

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 23-05-2022

Mødedato Mandag d. 23. maj 2022 kl. 18:31

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Offentlig høring af Miljøtilsynsplan 2022-2025.....	4
Miljøzone med krav til dieselpersonbiler.....	5
Indstiftelse af Cykelvenlig arbejdsplads-pris.....	8
Navngivning efter Bent Fabricius-Bjerre.....	10

Punkt 93: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

Sagsfremstilling

a. Orientering om status på vedtaget jordgebyr

Kommunalbestyrelsen vedtog den 6. december 2021 de foreslåede takster for det lovpligtige jordgebyr for jordflytninger i Frederiksberg Kommune. Samtidig godkendte Kommunalbestyrelsen et mindre forbrug for første kvartal i 2022, da det på det tidspunkt var forventet, at de kommende IT-systemer ville være færdigudviklede og klar til brug fra andet kvartal 2022.

Rådgiver har den 9. maj 2022 meddelt, at de efterspurgte IT-systemer først er klar ultimo oktober 2022. Det har ikke tidligere været muligt at manuelt opkræve jordgebyrer med kommunens økonomisystem. Systemet er netop blevet opdateret, og forvaltningen vil nu undersøge, om det med det opgraderede system er muligt at manuelt opkræve jordgebyr inden oktober således, at Frederiksberg Kommunes mindre forbrug reduceres.

b. Orientering om hastighed på Ane Katrines Vej

På udvalgsrådet den 2. maj 2022 blev forvaltningen spurgt til hastigheden på Ane Katrines Vej og eventuelle modtagne klager herom. Forvaltningen kan oplyse, at kommunens hastighedsdata fra 2022 viser, at der ikke er en udfordring med hastighed på vejen. Gennemsnitshastigheden i målingen var 29,4 km/t. Forvaltningen har i 2021 været i dialog med én borger fra vejen i forhold til hastighed og gennemkørende trafik. Borger blev her oplyst om, at Ane Katrines Vej og området omkring ville blive en del af forsøget med at nedsætte hastighedsgrænsen til 40km/t, og at Frederiksbergbussen ville få ændret sin rute til Ane Katrines Vej. Forvaltningen har ikke modtaget henvendelser om hastighed på vejen hverken før eller efter denne henvendelse. Forvaltningen er dog bekendt med, at en borger den 7. maj 2022 har sendt en mail til udvalget herom.

c. Orientering om grøntid i fodgængerfeltet på Falkoner Allé ved Frederiksberg Centret

På udvalgsrådet den 2. maj 2022 blev forvaltningen spurgt til længden af grøntiden i fodgængerovergangen på Falkoner Allé ved Frederiksberg Centret.

Fodgængersignalet på tværs af Falkoner Allé (mellem Frederiksberg Centret og Den Grønne Sti) har ikke kortere grøntid end andre fodgængersignaler i kommunen. Grøntiden for fodgængere afhænger primært af længden af fodgængerfeltet, samt hvorvidt fodgængerfeltet krydser den overordnede vej eller en mindre sidevej. Derudover kan grøntiden eksempelvis justeres i forhold til mængden af fodgængere, og om der det pågældende sted findes mange langsomtgående trafikanter (fx ældre eller børn).

I det pågældende fodgængerfelt er der 18 sekunders grønt for fodgængere på tværs af Falkoner Allé i tidsrummene fra kl. 06-09 og kl. 14-18 (henholdsvis morgen- og eftermiddagsprogrammet).

Mellem kl. 09-14 samt kl. 18-22 er der grønt for fodgængerne i 15 sekunder (dagsprogrammet) og om natten mellem kl. 22-06 er der grønt for fodgængerne i 14 sekunder.

Efter grøntiden er der indlagt en sikkerhedstid på yderligere 10 sekunder, inden trafikken i tværgående retning får grønt. Denne tid er indlagt for, at fodgængere der først går sent ud i fodgængerfeltet i grøntiden, kan nå sikkert over.

Afhængig af tidspunktet på døgnet har de krydsende fodgængere således samlet set 24-28 sekunder (grøntid + sikkerhedstid) til at krydse fodgængerfeltet, hvilket vurderes at være tilstrækkelig med tid til at komme sikkert over vejen. Projekteringen af signalanlægget (og alle andre signalanlæg i kommunen) – herunder fastlæggelse af fodgængernes grøntider og sikkerhedstider - er i overensstemmelse med gældende vejregler på området.

d. Forespørgsel om brug af Frederiksberg Runddel til modeshow

Frederiksberg Kommune har modtaget en forespørgsel fra Soulland om brug af Frederiksberg Runddel til afholdelse af modeopvisning under Copenhagen Fashion Week. Soulland afholdte arrangementet med stor succes på Sankt Thomas Plads i 2021.

Arrangementet vil foregå onsdag den 10. august 2022 i tidsrummet 16.00-17.00, hvor dansk presse samt enkelte udenlandske medier vil dække showet. Arrangementet vil ikke påvirke trafikken.

Forvaltningen agter at give tilladelse hertil.

e. Dato for temamøde 3 vedr. mobilitetspolitikken

Udarbejdelsen af mobilitetspolitikken blev besluttet af By- og Miljøudvalget den 11. marts 2019. Som en del af processen afholdes temamøder med udvalget. Temamøde 1 blev afholdt den 22. januar 2020 og temamøde 2 blev afholdt den 23. marts 2022.

Temamøde 3 afholdes onsdag d. 22. juni 2022 kl. 17-19. Udvalget vil ved dette temaøde blive præsenteret for udkast til vision for mobilitetspolitikken, udkast til et trafikhierarki samt udkast til målsætninger for mobilitetspolitikken.

Punkt 94: Offentlig høring af Miljøtilsynsplan 2022-2025

09.00.00-K08-8-22

Resume

Frederiksberg Kommune skal jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen udarbejde en miljøtilsynsplan hvert fjerde år, der skal sendes i offentlig høring inden den endeligt offentliggøres. Udvalget skal med denne sag tage stilling til, om Miljøtilsynsplan 2022-2025 kan sendes i offentlig høring.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at udkast til Miljøtilsynsplan 2022-2025 sendes i offentlig høring.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at udkast til Miljøtilsynsplan 2022-2025 sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Miljøtilsynsbekendtgørelsen har fastsat, at alle kommuner skal udarbejde en plan for miljøtilsyn på de virksomheder og husdyrbrug, som kommunerne skal føre regelmæssigt tilsyn med i henhold til bekendtgørelsen. Miljøtilsynsplanen giver borgere, virksomheder og andre interesserede et indblik i kommunernes tilsynsstrategi. Hvert fjerde år skal kommunen udarbejde en ny miljøtilsynsplan, idet mindre væsentlige ændringer eller opdateringer bliver løbende ajourført.

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte miljøtilsynsplan, som beskriver, hvordan Frederiksberg Kommune planlægger og udfører miljøtilsyn med virksomheder. De virksomheder, som er omfattet af planen, er de såkaldte industrivirksomheder f.eks. et spidslastværk (anlæg som supplerer varmeproduktionen i særlige situationer), genbrugsstationen, autoværksteder, renserier, grafiske virksomheder og ædelmetalvirksomheder. Planen omfatter ikke alle de andre typer virksomheder, som Frederiksberg Kommune også fører ad hoc tilsyn med jf. Miljøbeskyttelsesloven. Forvaltningen fører andre typer tilsyn i forbindelse med klager over virksomheder, som ikke er omfattet af miljøtilsynsplanen f.eks. tilsyn på restaurationer, i detailhandel og på undervisningsinstitutioner i forbindelse med klager over lugt, støj, støv, affald mm. Miljøtilsynsplanen omfatter heller ikke de virksomheder, som Miljøstyrelsen fører tilsyn med - i Frederiksberg Kommune er det Novozymes.

Miljøtilsynsplanen for 2022-2025 indeholder ikke væsentlige ændringer i forhold til den nuværende plan for 2019-2022. Kommunens arbejde med virksomhedernes frivillige miljøforbedringer - arbejdet med renere teknologi indenfor renseribranchen - er dog konkretiseret i nærværende plan. Dette arbejde ligger ud over de lovbestemte krav. Derudover er tilsynsindsatsen i forbindelse med klager over gener fra brændeovne tilføjet.

Planen vil blive genforelagt efter høringsperiodens udløb, hvis der indkommer høringssvar af væsentlig karakter, der giver anledning til ændringer.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at planen er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i miljøtilsynsbekendtgørelsen. Forvaltningen vurderer endvidere, at udkast til Miljøtilsynsplan 2022-2025 sikrer, at kommunen overholder de gældende krav i bekendtgørelsen mht. planlægning og udførelse af tilsyn på tilsynspligtige virksomheder.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Bilag

Miljøtilsynsplan 2022-2025

Punkt 95: Miljøzone med krav til dieselpersonbiler

09.10.04-G01-1-21

Resume

Lovændringen om at skærpe kravene i miljøzonerne er nu vedtaget af Folketinget således, at miljøzonekommunerne i Danmark nu har mulighed for at forbyde dieselpersonbiler uden partikelfilter at køre i zonen. Udvalget skal tage stilling til, om Frederiksberg Kommune skal udnytte denne mulighed og offentliggøre et forslag til afgørelse. Udvalget skal desuden tage stilling til, om forvaltningen skal bemyndiges til at koordinere forslaget med de øvrige miljøzonekommuner, herunder finansieringen af udgifterne til ordningen.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at et forslag til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone, efter miljøbeskyttelseslovens § 15, offentliggøres, idet det forventes, at berørte dieselpersonbiler ikke vil blive omfattet af yderligere miljøkrav,
2. at forvaltningen bemyndiges til at koordinere forslaget med de øvrige miljøzonekommuner,
3. at der omdisponeres anlægsbevilling for 0,3 mio. kr. til udvidelse af miljøzonen med varebiler, udgifter til kommunikation om udvidelse af ordningen med dieselpersonbiler samt lovliggørelse af kommunale køretøjer finansieret af uforbrugt rådighedsbeløb i 2022 afsat til implementering af miljøzonen med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser – og
4. at mindreudgifter på 0,2 mio. kr. i 2022 som følge af omperiodisering til 2023 tillægsbevilges med modpost på den negative anlægspulje i 2022, og at forskydning til 2023 indarbejdes i anlægsplanen til budget 2023.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at et forslag til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone, efter miljøbeskyttelseslovens § 15, offentliggøres,
2. at forvaltningen bemyndiges til at koordinere forslaget med de øvrige miljøzonekommuner,
3. at der omdisponeres anlægsbevilling for 0,3 mio. kr. til udvidelse af miljøzonen med varebiler, udgifter til kommunikation om udvidelse af ordningen med dieselpersonbiler samt lovliggørelse af kommunale køretøjer finansieret af uforbrugt rådighedsbeløb i 2022 afsat til implementering af miljøzonen med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser – og
4. at mindreudgifter på 0,2 mio. kr. i 2022 som følge af omperiodisering til 2023 tillægsbevilges med modpost på den negative anlægspulje i 2022, og at forskydning til 2023 indarbejdes i anlægsplanen til budget 2023.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har siden 2008 været udpeget som miljøzoneområde. I dag omfattes alene dieselbusser, -lastbiler og -varebiler af zonen krav, hvilket betyder, at disse køretøjstyper skal overholde en specifik Euronorm (EU-forureningsnorm for køretøjer) eller have et godkendt partikelfilter monteret. Det daværende By- og Miljøudvalg godkendte på møde den 22. november 2021 Frederiksberg Kommunens høringssvar til lovforslaget om ”skærpelse af miljøzoner med dieselpersonbiler”. Lovforslaget er efterfølgende blevet vedtaget af Folketinget den 22. marts 2022 og har været gældende fra denne dato. Miljøzonekommunerne (Frederiksberg, København, Århus, Odense og Aalborg) har således nu mulighed for, via en ændring i miljøbeskyttelsesloven § 15, at inddrage dieselpersonbiler i de eksisterende miljøzoner. Selve de tekniske krav til køretøjerne er fastsat i loven og betyder – hvis kommunen beslutter at inddrage dieselpersonbiler i zonen –, at køretøjerne skal være indregistreret senere end 1. januar 2011 (svarende til Euronorm 5) eller have påmonteret et godkendt partikelfilter for at køre i zonen. Køretøjer fra før 1. januar 2011 er kendetegnet ved, at de ofte ikke har partikelfilter.

Der er kun sket mindre ændringer i forbindelse med den endelige vedtagelse af loven ift. det udkast, som har været i høring. Den væsentligste ændring er, som blandt andet foreslået af Frederiksberg Kommune, at Sund & Bælt gives bemyndigelse til at foretage den landsdækkende kommunikation om ordningen i samarbejde med miljøzonekommunerne. Det betyder, at det stadig vil være staten, der skal foretage kontrollen med overholdelse af reglerne i zonen, hvilket er tænkt at ske digitalt via kameraer på faste og mobile enheder foretaget af Sund & Bælt. Behandlinger af ansøgninger om dispensationer og undtagelser fra ordningen ligger også forsat i statsligt regi (Miljøstyrelsen).

I forbindelse med lovforslaget er miljøeffekten beregnet for en miljøzone med opstart i 2022, idet der forventes en reduktion af partikelforureningen fra udstødningen på ca. 40 pct. og en NOx-reduktion på 10 pct. Da zonen først vil kunne realiseres fra 2023, vil effekten selvsagt være lidt mindre. Folketinget har afsat midler til en statslig partikelfilterpulje,

hvor det via ansøgning vil være muligt at opnå maksimalt 2000 kr. i tilskud til eftermontering partikelfilter. Prisen for et partikelfilter er ca. 6-10.000 kr. Hvis lovændringen udnyttes af alle miljøzonekommuner, vil det berøre i omegnen af ca. 90.000 dieselskøretøjer på landsplan, hvoraf halvdelen antages at køre i miljøzonen København/Frederiksberg.

Betydning for borgerne på Frederiksberg

Et udtræk fra Danmarks Statistik viser, at ca. 1500 køretøjer indregistreret på Frederiksberg er ældre end 1. januar 2011. Deraf forventes kun ca. 600 køretøjer at blive direkte berørt, da godt halvdelen allerede har monteret partikelfilter. Alle berørte køretøjs ejere vil, udover den generelle information, blive informeret direkte via e-Boks om ordningen og dennes betydning, herunder også om muligheder for at søge dispensation og opnå tilskud til partikelfilter på op til 2000 kr. Kriterierne er fastlagt i loven og vil blive yderligere præciseret af miljøstyrelsen og kommunikeret på et senere tidspunkt af staten.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være økonomiske udgifter til implementeringen af zonen for Frederiksberg Kommune. Udgifterne til kommunikation via Sund & Bælt og i samarbejde med særligt Københavns Kommune om en mere lokal kommunikationsindsats skal nærmere fastsættes. Kommunikationsplanen forventes for nuværende at omfatte følgende overordnede indsatser: Samarbejde med kommunerne om understøttelse af lokale indsatser, etablering af partnerskaber med interessenter f.eks. fra autobranschen, videreudvikling af den fælles hjemmeside www.miljoezone.dk med et specifikt modul for dieselpersonbiler samt infobreve til alle berørte bilejere via digital e-Boks. Derudover vil der være udgifter til lovliggørelse af ni kommunale dieselpersonbiler, som enten skal udskiftes tidligere end planlagt eller have eftermonteret partikelfilter. Der forventes ikke udgifter til skiltning, da den eksisterende skiltning er universel og derfor vil kunne forsætte uændret.

Videre proces, herunder information om ordningen

I henhold til bekendtgørelse om miljøzoner i større byområder § 6 må Kommunalbestyrelsen ikke træffe bestemmelse om at inddrage yderligere køretøjstyper, før offentligheden har haft lejlighed til at udtale sig. Et forslag til afgørelse skal annonceres på hjemmesiden, og det er ifølge loven et krav, at forslaget offentliggøres i minimum fire uger med mulighed for bemærkninger. Forvaltningen foreslår imidlertid, at forslaget offentliggøres i otte uger (fra medio juni til medio august) grundet sommerferien. De indkomne bemærkninger vil blive forelagt udvalget efter fristens udløb, hvorefter der kan træffes endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2022. Loven kræver efterfølgende en "tilpasningsperiode" på minimum ni måneder, hvor borgere og virksomheder informeres om ordningen og kan tilpasse sig de nye regler, hvilket betyder, at en zone omfattende dieselpersonbiler først kan træde i kraft pr. 1. oktober 2023.

Der vil i samarbejde med de øvrige miljøzonekommuner og med Sund&Bælt som koordination blive gennemført en omfattende informationskampagne om ordningen, så snart en beslutning herom er taget i kommunerne. Indsatsen vil blive endeligt fastsat i en kommunikationsplan som forventes blandt andet at omfatte en revision af den fælles hjemmeside www.miloezone.dk med et personvognsmodul, indgåelse af partnerskaber med centrale aktører i branchen f.eks. autoværksteder, bilforhandlere etc., understøttelse af lokale informationsindsatser samt digitale infobreve direkte til alle berørte køretøjs ejere. Miljøstyrelsen (staten) står for den udenlandske information.

Det bemærkes, at det er forventningen, at alle de øvrige miljøzonekommuner vil udnytte muligheden for at inddrage dieselpersonbiler i miljøzonen. Af hensyn til koordineringen med de øvrige kommuner og ønsket om en samtidig ikrafttræden pr. 1. oktober 2023 i alle kommuner er det afgørende, at et forslag til afgørelse offentliggøres inden sommerferien.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at inddragelsen af ældre dieselpersonbiler i miljøzonen vil være en effektiv måde at reducere den sundhedsskadelige partikelforurening fra dieselpersonbiler. Indsatsen er i overensstemmelse med Strategi for ren luft 2030 samt Frederiksbergstrategiens visioner om sundhed for alle. Af hensyn til koordineringen med de øvrige miljøzonekommuner anbefales det, at forvaltningen bemyndiges til at færdiggøre og annoncere et udkast til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone.

Økonomi

Det vil være udgifter for ca. 0,2 mio. kr. for Frederiksberg Kommune til kommunikation med de øvrige kommuner via Sund& Bælt. Derudover vil der være udgifter til lovliggørelse af ni kommunale dieselpersonbiler, som enten skal udskiftes tidligere end planlagt eller have eftermonteret partikelfilter, hvilket anslås til ca. 0,1 mio. kr. I alt vil der således være udgifter for ca. 0,3 mio. kr. De 0,1 mio. kr. af udgifterne forventes afholdt i 2022, og ca. 0,2 mio. kr. forventes afholdt i 2023. Kommunalbestyrelsen bevilligede den 22. juni 2020 1,8 mio. kr. til implementering af miljøzonen med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser. Der er indtil nu anvendt ca. 1,1 mio. kr. til implementering af denne ordning til kommunikation, skiltning og lovliggørelse af køretøjer. Af det resterende beløb - svarende til 0,7 mio.kr. - forventes kun 0,4 mio. kr. anvendt til forsat kommunikation og lovliggørelse af køretøjer. De 0,3 mio. kr. vil således kunne finansieres af det allerede bevilligede beløb til udvidelse af miljøzonen med varebiler.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, M, K

Bilag

Høringssvar diesebiler

Udkast afgør annonce

Bevillingsskema miljøzone

Punkt 96: Indstiftelse af Cykelvenlig arbejdsplads-pris

05.13.00-G01-15-21

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 6. december 2021 at indstifte en cykelvenlig arbejdsplads-pris, idet forvaltningen skulle vende tilbage med forslag til udmøntning. I sagen gives forslag hertil, herunder til kriterier for indstilling, udvælgelse og uddeling af prisen.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget godkendte forslagene til udmøntning af Cykelvenlig arbejdsplads-pris.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslagene, til udmøntning af Cykelvenlig arbejdsplads-prisen, tiltrædes.

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens møde den 6. december 2021 blev det besluttet at indstifte en Cykelvenlig arbejdsplads-pris på baggrund af et beslutningsforslag stillet af forhenværende rådmand Balder Mørk Andersen på møde den 4. oktober 2021, idet forvaltningen skulle vende tilbage med forslag til udmøntning.

Formålet med prisen er at præmiere en arbejdsplads på Frederiksberg (privat såvel som offentlig), der på særlig vis har søgt at fremme en cykelkultur blandt sine medarbejdere i det forgange år. Den vindende, og de nominerede arbejdspladser i øvrigt, forventes sekundært at tjene som inspirerende eksempler blandt de frederiksbergske arbejdspladser generelt.

Kriterierne for at komme i betragtning til prisen foreslås at være, at der er lavet indsatser på arbejdspladsen, som fremmer medarbejdernes muligheder for og lyst til at cykle til og fra arbejde, herunder f.eks. bedre cykelparkering og badeforhold, kampagner for og promovering af cykling samt belønning. Det centrale er, at indsatsen har resulteret i, at der er dokumenteret flere medarbejdere, der vælger at benytte cyklen til og fra arbejdspladsen.

Arbejdspladserne vil blive opfordret til at indstille sig via Frederiksberg Kommunes hjemmeside, idet der vil blive informeret om prisen på kommunens Facebookside, Center for Erhvervs nyhedsbrev samt i FrederiksbergLIV under "Frederiksberg Kommune informerer". Erfaringer fra uddelingen af kommunens erhvervspriser viser, at det samtidig er nødvendigt at lave forskellige opsøgende arbejder for at rekvirere ansøgere. Dette vil derfor også forventes at skulle ske sideløbende i aktuelle sammenhæng.

Det foreslås, at forvaltningen tilbyder den lokale afdeling af Cyklistforbundet at bistå forvaltningen med udvælgelsen af prismodtageren, og at prisuddelingen vil ske i sammenhæng med uddeling af kommunens to erhvervspriser i oktober måned. Forvaltningen foreslår endvidere, at uddelingen af prisen iværksættes som et toårigt forsøg med efterfølgende evaluering.

Selve prisen foreslås at bestå i gyldne ringeklokker til den vindende arbejdsplads' medarbejdere samt et fælles diplom til arbejdspladsen. Hvis der er mange medarbejdere på den pågældende arbejdsplads, vil uddeling af ringeklokker kunne reduceres til kun at omfatte de deltagende medarbejdere. Det foreslås endvidere at påsætte et Frederiksberg-logo på ringeklokkerne, givet at dette kan afholdes inden for budgettet.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at prisen vil skabe opmærksomhed på, hvilke initiativer arbejdspladserne kan bidrage med for at få flere medarbejdere til at cykle. Prisen må dog forventes at kræve særlige indsatser relateret til rekvirering af ansøgere og kommunikation om den vindende arbejdsplads og dennes initiativer. Det er derfor forvaltningens anbefaling, at det evalueres efter maksimalt to uddelinger, hvorvidt prisen har ført til cykelfremmende initiativer på kommunens arbejdspladser, og om den påkrævede indsats generelt står mål med udbyttet.

Økonomi

I forbindelse med disponering af Puljen til forbedring af cykelparkering, som blev forelagt Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget den 7. februar 2022, blev det besluttet at afsætte 10.000 kr. til en Cykelvenlig arbejdsplads-pris. Midlerne vil blive anvendt til indkøb af gyldne ringeklokker, idet udgiften hertil vil afhænge af antallet af medarbejdere på den vindende arbejdsplads.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Punkt 97: Navngivning efter Bent Fabricius-Bjerre

05.01.01-G01-1-12

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. januar 2022, at Bent Fabricius-Bjerre skulle optages i kommunens Plads- og Vejnavnebank med henblik på at navngive en egnet lokalitet på Frederiksberg efter ham. Det foreslås, at den centrale del af byrummet på Solbjerg Plads navngives efter komponisten Bent Fabricius-Bjerre, hvilket bl.a. er begrundet i, at der på denne plads er etableret et underjordisk lydanlæg, hvor komponistens musikstykker lejlighedsvist vil kunne afspilles.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse. Udvalget anmodede forvaltningen om til næste behandling at vedlægge sagen senest reviderede udgave af vej- og pladsnavnebanken samt oversigt over mulige lokaliteter, der kan navngives.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at den centrale del af byrummet Solbjerg Plads navngives Bent Fabricius-Bjerrers Plads.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 9. maj 2022 sagen. Udvalget anmodede om, at referater fra de omtalte behandlinger blev vedlagt sagen, hvilket de er nu.

Tidligere sagsfremstilling (9. maj 2022)

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. januar 2022, at Bent Fabricius-Bjerre skulle optages i kommunens Plads- og Vejnavnebank med henblik på at navngive en egnet lokalitet på Frederiksberg efter ham. Beslutningen blev truffet efter flere behandlinger i det daværende By- og Miljøudvalg (hhv. den 23/11-20, 30/11-20 7/6-21 og 29/11-21), hvor flere lokaliteter blev drøftet, herunder bl.a. parkanlægget ved Malthe Bruuns Vej/Dalgas Boulevard, der ligger i umiddelbar nærhed af, hvor Bent Fabricius-Bjerre boede som barn. Udvalget fik forelagt et kort med mulige lokationer på møde den 30. november 2020, hvor udvalget udsatte sagen, idet de ønskede at afvente udløb af moratorietiden.

Sagen blev efterfølgende udsat på ny på møde den 7. juni 2021, idet forvaltningen blev anmodet om at indarbejde muligheden for at navngive den centrale del af Solbjerg Plads efter Bent Fabricius-Bjerre. By- og Miljøudvalget drøftede allerede den 29. november muligheden for at navngive den centrale del af Solbjerg Plads, dog uden at der blev truffet beslutning herom. Det bemærkes, at denne del af Solbjerg Plads tidligere har været planlagt til at skulle opkaldes efter John Winther. Kommunalbestyrelsen besluttede imidlertid den 7. december 2020, at det i stedet skulle være det kommende byrum bag rådhuset, der opkaldes efter John Winther, når byrummet står færdig i 2024.

Det foreslås således fortsat, at den centrale del af byrummet på Solbjerg Plads navngives efter komponisten Bent Fabricius-Bjerre. På denne plads er der etableret et underjordisk lydanlæg. Lydanlægget er i 2021 blevet opgraderet, så der kan afspilles musikværker via 32 separate kanaler på pladsen. Lydanlægget underbygger forslaget om at navngive pladsen efter komponisten og pianisten Bent Fabricius-Bjerre. Komponistens populære musikstykker kunne herefter naturligt indgå i de varierede programmer og 'playlister', der løbende afspilles på pladsen.

Byrummet Solbjerg Plads ejes fortrinsvist af Frederiksberg Kommune, jf. vedlagte kortskitse, idet den nordligste del dog ejes af Copenhagen Business School (CBS), og et mindre område mod øst ejes af Frederiksberg Centret. CBS og Frederiksberg Centret er indforståede med navneforslaget, og de vil ikke skulle ændre adresse i forhold til det nye pladsnavn Bent Fabricius-Bjerrers Plads.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at Bent Fabricius-Bjerre har en tilknytning til Frederiksberg, der berettiger, at hans navn anvendes ved navngivning af den centrale del af Solbjerg Plads. Forvaltningen vurderer endvidere, at den centrale del af Solbjerg Plads er et oplagt sted at opkalde efter Bent Fabricius-Bjerre, idet det opgraderede lydanlæg vil kunne markere hans historie og arv.

Økonomi

Fremstilling og montering af navneskilte vil kunne finansieres af driftsmidler til skilte.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalg, M, K

Historik

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 87:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,
at den centrale del af byrummet Solbjerg Plads navngives Bent Fabricius-Bjerrers Plads.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 87:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Bent Fabricius - Bjerrers Plads

BMU23112020

BMU 30112020

BMU 07062021

BMU 29112021

KB24012022