

# **REFERAT By- og Miljøudvalget 2018-21 d. 11-03-2019**

**Mødedato** Mandag d. 11. marts 2019 kl. 19:15

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Orientering om praksis/mulighed for partiel udskiftning af fliser på kommunens fortove.....	5
Orientering om etablering af midlertidig skolegård for Skolen ved Søerne, Niels Ebbesens Vej.....	6
Reklamer på stilladser samt på containere og skurvogne.....	8
Disponering af trafiksikkerhedspuljen 2019.....	10
Renholdelseskampagne med fokus på cigaretskod og tyggegummi.....	14
Udarbejdelse af en mobilitetspolitik.....	16
Disponering af puljen i 2019 til opfølgning på cykelhandlingsplan.....	18
Drøftelse af information ved stoppestederne.....	23
Støjpartnerskaber 2019.....	26
Klage over myndighedsafgørelse, afslag på ansøgning om fældning af kastanje på Falkoner Allé 98	29
Etablering af parkeringsplads i henhold til regler om parkeringsfonden - Langelands Plads p-kælder	31
Falkoner Allé 128 træer og mock-up.....	35
Automatiske driftsoverførsler 2018-2019.....	37
Anlægsoverførsler 2018 til 2019.....	39

## Punkt 95: Meddelelser

00.22.04-P35-8-18

### Sagsfremstilling

#### a. Deltagelse af Movias administrerende direktør i dagsordenspunktet om businformation

Til orientering deltager Movias administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen i mødets start kl. 19.45 til den indledende del af behandlingen af dagsordenens punkt 103 om information ved busstoppestederne.

#### b. Værnedamsvej

Udvalget har den 8. marts fået tilsendt en revideret startredegørelse for området, der i dag huser Prins Henriks Skolen ved Værnedamsvej. Startredegørelsen er tilpasset kommentarerne på mødet den 6. februar, og vil være grundlaget for det videre arbejde. Som led i en yderligere borgerdialog i forbindelse med udviklingen af området, afholdes der den 9 april kl. 19-21 ekstraordinært borgermøde i Aulaen på Skolen ved Søerne, Niels Ebbesens Vej 10, 1911 Frederiksberg C.

#### c. Status vedrørende udvikling af legepladsen i Frederiksberg Have

By- og Miljøudvalget bad på deres møde den 4. marts 2019 om status vedrørende udvikling af legepladsen i Frederiksberg Have, og spurgte om, hvorvidt borgerinddragelse er påbegyndt.

Forvaltningen har holdt møde med Slots- og Kulturstyrelsen den 1. marts. Her blev det aftalt, at der skal findes en dato for igangsætning af borgerinddragelse. Borgerinddragelsen planlægges til at starte i første halvdel af april 2019, hvor vejret varmere, og hvor flere benytter legepladsen.

Borgerinddragelsen tænkes gennemført over en periode på 2-3 uger og startes op med en event med deltagelse af direktør Jesper Hermansen fra Slots- og Kulturstyrelsen samt udvalgsformand Jan E. Jørgensen.

Det udarbejdede koncept for legepladsen formidles på en stor tavle, der kan forblive på legepladsen i den afsatte periode. Parallelt tænkes opstillet en ønskebænk efter koncept, som Frederiksberg Kommune har haft gode erfaringer med, hvor borgerne kan skrive deres idéer, ønsker og kommentarer til konceptet på små manillamærker.

Invitation til deltagelse i eventen tænkes udsendt via infoannonce i Frederiksbergbladet og på Facebook.

#### d. Elbildag på Frederiksberg Rådhusplads lørdag den 16. marts 2019 kl. 10-15

Dansk Elbil Alliance har taget initiativ til en elbildag hvor By- og Miljøområdet deltager med kommunale køretøjer og information om elbilstrategien. Udvalget er velkommen til at deltage.

Dansk Elbil Alliance skriver i deres invitation, <https://danskebilalliance.dk/nyheder/kom-til-elbildag-foran-frederiksberg-radhus-lordag-16-marts>

Se og prøv en elbil.

Tænk dig, at din næste bil skal være en elbil, så kom forbi Rådhuspladsen foran Frederiksberg Rådhus, lørdag den 16. marts mellem 10 og 15, og se om der er en elbil, som passer til dig. Vi vil gerne vise de mange spændende elbiler, der er kommet på markedet i 2019, som både kører længere og oplades hurtigere end tidligere. Men du er selvfølgelig også velkommen til bare at komme for hoppeborgen.

Anledningen til arrangementet er, at Frederiksberg Kommunalbestyrelse har sat sig et mål om, at Frederiksberg skal være Danmarks elbilby nr. 1. Strategien præsenteres også i Frederiksberg Kommunes stand.

Til elbildagen kan du desuden se 12 forskellige elbiler, og nogen af dem kan du også få lov at prøve at køre i. Du kan møde bilmærkernes eksperter i elbiler, og du kan tale med garvede elbil-ister fra foreningen FDEL, der er forbrugerorganisationen for elbilister.

De biler du kan se:

BMW i3

Hyundai Ioniq og Kona

Kia e-Niro og Niro PHEV

Mercedes S-klasse og E-klasse

Nissan e-NV200

Renault Zoe og Kangoo

Tesla Model 3

Tripl

### **e. Potentiel diskriminerende afvisning af gæster til Old Irish Pub**

På By- og Miljøudvalgets møde den 4. marts blev der forespurgt til potentiel diskriminerende afvisning af gæster til Old Irish Pub. Forvaltningen har i forbindelse med et møde med Old Irish Pub den 7. marts forespurgt til dette, og modtog her en redegørelse, der efterfølgende er fremsendt skriftligt. Old Irish Pub skriver i sin redegørelse:

”Forholdet omkring potentiel afvisning af gæster til The Old Irish Pub blev drøftet og som oplyst på mødet, har vi hverken nu eller tidligere haft retssager, som følge af afvisning af gæster til pubben. Der forekommer imidlertid hyppige afvisninger, på et niveau som svarer til 100-150 gæster dagligt på spidsbelastningsdagene i weekenden.

Dette niveau er ikke unormalt for branchen, men kan indimellem naturligt give anledning til irritation fra disse grupper eller enkeltpersoner, fordi de føler sig uretfærdigt behandlet. Kombinationen mellem forudgående indtagelse af alkohol og en afvisning er en potentiel konfliktsituation, som vores sikkerhedspersonale er uddannet til at håndtere.

Vi forbeholder os altid retten til at afvise uønskede gæster. Det foregår dog altid i henhold til vores gældende retningslinjer, som personalet er instrueret i - og som er synliggjort på alle pubber (vedhæftet).

Vi lægger vægt på, at vores personale afspejler det omkringliggende samfund i etnicitet, tro og udseende. Derfor udgør vores personale også et bredt udsnit af det danske samfund samt udenlandske oprindelser. Af samme årsag afviser vi heller ikke gæster på baggrund af deres tro eller etnicitet. Påklædning, udseende eller adfærd skal dog være i overensstemmelse med vores retningslinjer for Dresscode og sikkerhedspolitik, da vi lægger vægt på et trygt miljø for alle.

Som nævnt på mødet, underskrev The Old Irish Pub i 2017 et charter i samarbejde med 33 andre barer og diskoteker i Københavns Kommune, hvor vi forpligtede os til at arbejde mod diskrimination i nattelivet. Disse intentioner gælder fortsat - ikke kun i København kommune, men på alle vores pubber i Danmark og udlandet.”

Det kan supplerende oplyses, at kommunens juridiske afdeling i forbindelse med møde i Bevillingsnævnet den 5. marts forespurgte politiet om potentiel diskriminerende afvisning af gæster på Old Irish Pub, da problematikken hører under politiet. Politiet oplyste her, at man ikke kender til det omtalte problem, og ikke har sager/klager om det liggende. Politiet betjener både Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune, som også har Old Irish pub'er, og heller ikke her foreligger der sager. Kommunens juridiske afdeling oplyser endvidere, at hvis der i givet fald skal ske en indgriben i de bevillingsmæssige forhold, ville det kræve en domfældelse.

## **Bilag**

Startredegørelse\_PHS Værnedamsvej

# Punkt 96: Orientering om praksis/mulighed for partiel udskiftning af fliser på kommunens fortove

05.01.08-G01-3-18

## Resume

Udvalget orienteres med denne sag om forvaltningens praksis og muligheden for partiel udskiftning af fliser, hvis kun få fliser i forotovet er knækkede eller skæve, idet udvalget anmodes om at tage orienteringen til efterretning.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget tog orientering om praksis/mulighed for partiel udskiftning af fliser på kommunens fortove til efterretning.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at orientering om praksis/mulighed for partiel udskiftning af fliser på kommunens fortove tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Udvalget bad på mødet den 19. november 2018 i forbindelse med forvaltningens indstilling "Disponering af pulje til fortovsrenovering 2019" om et meddelelsespunkt, der redegør for praksis/mulighed for partiel udskiftning af fliser, hvis kun få fliser er knækkede/skæve. På mødet den 18. februar 2019 blev udvalget præsenteret for meddelelsespunktet, og anmodede i forlængelse heraf om at få forelagt en orienteringssag.

Forvaltningen vurderer løbende tilstanden af kommunens fortove. Nedslidning af fortovsbelægninger viser sig blandt andet ved, at fliserne begynder at nedbrydes og knækker, og at der dannes opspring eller lunger med risiko for falduheld. Tilstandsvurderingen danner udgangspunkt for prioriteringen af midlerne til fortovsrenovering, som årligt forelægges udvalget i sagerne "Disponering af pulje til fortovsrenovering". For så vidt angår den almindelige renovering er det forvaltningens praksis, at de mest slidte fortove renoveres først, således at fortovskapitalen bevares bedst muligt. Enkelte knækkede fliser samt kortere strækninger med knækkede fliser, der udgør en potentiel risiko, eller hvor der er konstateret uheld, bliver udbedret løbende via midlerne til akut og løbende vedligeholdelse. Knækkede fliser, som ligger plant med fortovet, og således ikke udgør en risiko, udskiftes ikke akut. Udskiftningen her afhænger af den generelle tilstand af hele fortovet og indgår i prioriteringen af den almindelige årlige renovering.

I visse situationer bliver der udført fortovsrenovering før udlægning af nyt slidlag. Dette gælder særligt, hvor lysningen på kantstenene er for lav i forhold til asfaltudlægningen. Dette var blandt andet tilfældet ved C.F. Richs Vej mellem rundkørslen og Femte Juni Plads.

Der blev i 2009 foretaget en beregning af udgifterne, hvis alle knækkede fliser på kommunens fortove skulle udskiftes på én gang inkl. de fliser, der ikke udgør en potentiel risiko. Det blev på det tidspunkt anslået, at udskiftning af alle knækkede fliser på én gang vil koste skønsmæssigt ca. 16 mio. kr., hvilket i dagens priser formentlig vil beløbe sig til ca. 18. mio. kr.

På særligt udsatte steder etableres fortove med kørebanefliser, som er ekstra tykke fliser. Det gælder ved overkørsler samt den inderste række fliser på steder, hvor biler holder parkeret delvist på fortovet. Selv disse fliser kan imidlertid ikke modstå hyppig belastning fra tunge køretøjer samt henstillede containere og stilladser.

### *By-, Kultur- og Miljørådets vurdering:*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at den nuværende praksis for fortovsrenovering med løbende vurderinger af kommunens fortoves tilstand, som munder ud i den årlige prioritering af midlerne til fortovsrenovering, er den mest optimale og hensigtsmæssige udnyttelse af kommunens midler til fortovsrenovering. Alternativet er en bekostelig udskiftning af alle knækkede fliser på én gang, hvor det alligevel ikke kan undgås, at fliser på udsatte steder vil knække efter forholdsvis kort tid på grund af kørsel med tunge køretøjer mv.

## Økonomi

Orienteringen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

## Borgmesterpåtegning

Ingen.

## Behandling

By-, og Miljøudvalget  
SV/SHP

# Punkt 97: Orientering om etablering af midlertidig skolegård for Skolen ved Søerne, Niels Ebbesens Vej

82.06.00-P20-6-18

## Resume

I forbindelse med ombygningen af skolegården på Skolen ved Søerne, der skal omdannes til en åben skolegård, er det nødvendigt i anlægsperioden at indrette den del af Niels Ebbesens Vej, der ligger ud for skolen, til midlertidig skolegård. Det betyder, at vejen i en periode vil være spærret for bilkørsel, jævnfør bilag.

Det er planlagt, at byggeperioden varer fra slutningen af marts måned til start august, så arbejdet er færdigt før skolestarten.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget tog orientering om etablering af midlertidig skolegård for Skolen ved Søerne, Niels Ebbesens Vej til efterretning.

Udvalget anmodede om, at forvaltningen udviste særligt opmærksomhed i forhold til at lede cyklister udenom den midlertidige skolegård.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at orientering om etablering af midlertidig skolegård for Skolen ved Søerne, Niels Ebbesens Vej tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Undervisningsudvalget har afsat midler til en renovering af skolegården, der hører til Skolen ved Søerne, der ligger på Niels Ebbesens Vej. Skolegården indrettes efter principperne om åben skolegård.

Selve arealet for skolegården udvides med den eksisterende lund af store lindetræer og buskbeplantning mod Vodroffslund. Alle hegn/mur mod Vodroffslund og Carl Ploughs Vej fjernes. Skolegården inddeles i forskellige aktivitetszoner, med høj/lav aktivitet.

### *Aktivitetsområde*

Zone 1 - Boldområdet - højintensitetszone. Støjdæmpende boldbur opsættes omkring eksisterende boldbane og indkredser og kontrollerer boldspillet i skolegården og forhindrer bolde mod at trille ud på Carl Ploughs Vej.

Zone 2 - "Vækstværket" er en aktivitetstrappe/overdækning, op ad nabogavlen. Her er mulighed for dyrkningsprojekter med plantekasser og drivhus.

Zone 3 - "Løvskov" og "Dybet" - Mod Vodroffslund etableres tydelig markering af skolegårdens afslutning med betonplinte mod vejen. Dette område kaldes "Løvskov" og er en zone med stille aktiviteter ud mod Vodroffslund. Terrænet fra midt skolegården til Løvskov forsænkes hvormed der skabes en kant på 1,3 m.

### *Klimasikring*

Projektet har til formål at indgå i kommunens klimasikringsstrategi, og arealet vil fremover kunne opmaganisere og forsinke 540 m<sup>3</sup> overfladevand fra skolens matrikel og det nære lokalområde. Regnvandsforsinkelsen foretages i et serieforbundet system af tre magasiner/bassiner anlagt over og under jorden. Både dybet og boldbanen indgår i dette system.

### *Lys i skolegården*

For at øge trygheden i forbindelse med åbningen af skolegården, opsættes 4 lysmaster med 4 spots på hver (en enkelt med tre spots). Masternes højde bliver på 5,8 m. Der monteres skærme på spots mod vejen, så naboer ikke blændes. Der etableres styring, så lysstyrken kan sænkes kl. 21:00. Der etableres 3 uplights under de 3 største træer. En effektbelysning som fremhæver de smukke trækroner. Uplights kan slukkes helt efter kl. 21.00.

### *Sikkerhed*

SSP - det tværfaglige samarbejde mellem skolerne, de sociale myndigheder og politiet vurderer, at åbningen af skolegården vil have en hæmmende effekt på de lyssky aktiviteter i skolegården udenfor skolegårdens åbningstid.

### *Borgerinvolvering*

Der er udsendt naboorientering og partshøring 24. januar 2019. Der er indkommet 9 høringssvar. De primære emner i høringssvarene har været bekymring vedrørende lyd og lysgener, fare for øget indbrudsrisiko fra vækstværket og

bekymring for forringelse af ejendomsværdi ved øget aktivitet og larm i gården.

#### *Midlertidig skolegård (se bilag)*

Den midlertidige skolegård afskærmes med byggepladshegn, og der vil ikke være mulighed for bilkørsel gennem området. Fodgængere og cyklister vil dog have mulighed for at passere, idet fortovet i vejens sydlige side ikke indgår i den midlertidige skolegård. Der etableres midlertidig cykelparkering umiddelbart uden for byggepladshegnet, ligesom der bliver en afsætningszone for forældre, der følger deres børn på cykel. Eksisterende flaskecontainer flyttes ud af skolegårdsområdet til ny, midlertidig placering.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at indretningen af den midlertidige skolegård på Niels Ebbesens Vej er forsvarligt planlagt, og at der med den planlagte skiltning for omkørsel og andet, sikres en fornuftig trafikafvikling under anlægsperioden. Samtidig er eleverne sikret bedst muligt ved ophold i den midlertidige skolegård. Trafikken til og fra de ejendomme, der ligger i projektområdet, er ligeledes sikret på en rimelig måde, ligesom afhentning af affald kan ske i anlægsperioden.

Forvaltningen vil være særlig opmærksom på situationen i anlægsperioden, og vil iværksætte nødvendige tiltag til yderligere sikring, hvis der skulle opstå behov herfor.

### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Borgmesterpåtegning**

Ingen

### **Behandling**

By- og Miljøudvalget

ML/PR

### **Bilag**

Skolen ved Søerne - midlertidig skolegård

# Punkt 98: Reklamer på stilladser samt på containere og skurvogne

05.14.08-G01-21-17

## Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 26. februar 2018, at der skulle opkræves betaling og udstedes tilladelser for ophæng af reklamer på stilladser. Det blev samtidig besluttet, at ordningen skulle evalueres efter et år, hvilket denne sag fremlægger. Desuden skal udvalget tage stilling til, hvorvidt samme ordning skal gælde for ophæng af reklamer på containere og skurvogne.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om en vurdering af muligheden for en lavere pris for reklamer på stilladser på trafikveje.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at orientering om evaluering af reklamer på stilladser tages til efterretning,
2. at der udover reklamer på stilladser også skal opkræves betaling for reklamer på containere og skurvogne.

## Sagsfremstilling

I et lille år er der blevet opkrævet betaling og udstedt tilladelser for ophæng af reklamer på stilladser som følge af kommunalbestyrelsens beslutning i februar 2018 (bilag 1). En del af beslutningen var, at ordningen skulle evalueres efter et år, hvilket denne sag fremlægger. Forvaltningen fik i samme beslutning bemyndigelse til at tage stilling til ansøgninger og udstede tilladelser til ophæng af reklamer på stilladser.

I retningslinjerne for ordningen med betaling for reklamer på stilladser er der taget udgangspunkt i Københavns Kommunes retningslinjer for at skabe ensartede regler, så der undgås misforståelser hos brugerne af ordningen. Retningslinjerne på Frederiksberg fastsætter to afgiftstrin i kr. pr. kvadratmeter pr. dag på henholdsvis lokalveje og trafikveje, idet Frederiksberg Kommune opererer med de to vejklasser i andre sammenhænge.

I forbindelse med reklamemulighederne gjorde forvaltningen seks større stilladsfirmaer i hovedstadsområdet samt formanden for Stilladssektionen i Dansk Byggeri opmærksom på mulighederne for at ophænge reklamer på stilladser. Der er indtil videre ikke den store efterspørgsel på at reklamere på stilladser. Primo 2019 er der alene udstedt otte tilladelser - alle til ophæng af reklamer på byggehegn på Falkonér Allé ved ombygningen af Falkonér Centret. Der har i 2018 være en indtægt på 90.017,40 kr. på ordningen (10 måneder), idet der budgetmæssigt er fastlagt en indtægt på 100.000 kr. årligt.

Forvaltningen har i forbindelse med de otte ansøgninger fået tilkendegivelser om, at vores priser ligger i den høje ende i forhold til den effekt, man reklamemæssigt kan få ud af at have reklamer hængende på stilladser på de frederiksbergske trafikveje, samt at der muligvis kunne opnås en højere grad af reklamering, hvis prisen var lavere.

Det vurderes imidlertid, at interessen for reklame på Falkoner Centeret har været fin, og at dette derfor ikke bør give anledning til en nedjustering af priserne. På den anden side er det også det eneste sted på stilladser, der har været interesse for reklame. Det anbefales, at priserne fastholdes, og at der sker en yderligere envaluering om et år med fokus på efterspørgsel og pris.

I februar 2018 lagde forvaltningen desuden op til, at der ligeledes kunne opkræves betaling for reklamer opsat på containere og skurvogne m.v., hvilket kommunalbestyrelsen imidlertid ikke tog konkret stilling til. Forvaltningen kan dog konstatere, at virksomheder i højere grad benytter skurvogne og containere til reklamer, og det er derfor oplagt at lade samme ordning gælde også for disse. Hvis det beslutes at udvide ordningen til også at gælde skurvogne og containere, vil forvaltningen i lighed med sidste år oplyse om mulighederne for at ophænge reklamer på skurvogne og containere i Frederiksberg Kommune på kommunens hjemmeside samt orientere om mulighederne direkte til de største virksomheder og firmaer, som kommunen i dag har kontakt med om reklame i byrummet. Der lægges desuden op til, at prisen for at ophænge reklamer på skurvogne og containere følger prisen for stilladser.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at ordningen med at udstede tilladelser til og opkræve betaling for reklamer på stilladser er en god ordning, som virker efter hensigten, idet ejerne af reklamerne bliver mere opmærksomme på byrummets fremtræden. Det er samtidig vurderingen, at prisniveauet i ordningen har et fornuftigt leje. Det er derfor forvaltningens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt at fortsætte med ordningen, samt at udvide den til også at gælde reklamer på containere og skurvogne.

## Økonomi

Kommunen har i løbet af de 10 måneder, som ordningen har fungeret i 2018 haft en indtægt på 90.017,40 kr. på ordningen, idet der i Budget 2018 er fastsat en forventet indtægt på 100.000 kr. årligt. Det er forventningen, at denne indtægt fuldt ud kan imødekommes ved en udvidelse af ordningen til også at gælde reklamer på containere og skurvogne m.v.

Afgiftsniveauet foreslås at være det samme som for stilladser, således at prisen for reklamer på containere og skurvogne m.v. på lokalveje vil være 3 kr. pr. kvadratmeter pr. dag, mens det på trafikveje vil koste 13 kr. pr. kvadratmeter pr. dag. Nedenfor ses et par tænkte eksempler:

	<b>Lokalveje</b>	<b>Trafikveje</b>
Reklame på 2x5 m = 10 m <sup>2</sup> i 1 måned	3 kr. x 10 m <sup>2</sup> x 30 dage = 900 kr.	13 kr. x 10 m <sup>2</sup> x 30 dage = 3.900 kr.
Reklame på 5x10 m = 50 m <sup>2</sup> i 1 måned	3 kr. x 50 m <sup>2</sup> x 30 dage = 4.500 kr.	13 kr. x 50 m <sup>2</sup> x 30 dage = 19.500 kr.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget, M, K.  
SV/SHP

## **Bilag**

Bilag 1. KB den 26. februar 2018

# Punkt 99: Disponering af trafikikkerhedspuljen 2019

05.13.00-G01-1-19

## Resume

Der er årligt afsat en pulje på 4 mio. kr. til gennemførelse af trafikikkerhedsfremmende tiltag, der skal medvirke til, at målsætningen om en halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken, fra 2010 til udgangen af 2020, opnås. Uheldsudviklingen er i 2016 og 2017 gået i positiv retning, men de foreløbige tal for 2018 viser desværre en stigning i antallet af tilskadekomne. Der er derfor behov for et fortsat fokus på indsatser, såvel fysiske som adfærdsændrende, hvis målsætningen skal opnås. By- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om oplægget til udmøntning af dette års midler kan godkendes.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet udvalget anmodede om flere alternativer med hensyn til den grønne stis krydsning med Thorvaldsensvej.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at puljemidlerne i 2019 på i alt 4,0 mio. kr. til trafikikkerhed, skoleveje disponeres som foreslået finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2019,
2. at der meddeles anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. til disponering af trafikikkerhedspuljen finansieret af overført rådighedsbeløb fra 2018.

## Sagsfremstilling

Målsætningen for antallet af tilskadekomne i trafikken er, at der med udgangspunkt i 2010, som minimum, skal være sket en reduktion på 50% ved udgangen af 2020. I årene 2016 og 2017 er uheldstallet faldet i forhold til 2015, og udviklingen så ud til at gå den rigtige vej. Der var derfor en forventning om, at målsætningen kunne indfries. Men de seneste tal for 2018, der endnu ikke er færdigbehandlet og offentliggjort, viser desværre, at antallet af tilskadekomne igen stiger. Set over perioden fra 2010 og frem, har der været udsving gennem årene. Årsagen til at antallet af tilskadekomne i trafikken svinger fra år til år, er der ikke en enkel forklaring på. Men faktorer som især vejret spiller ind. Når vejret er godt, som det eksempelvis var i sommeren 2018, vil rigtig mange vælge cyklen som transportmiddel, og det er især cyklister, der kommer til skade i trafikken, og dermed belaster uheldsstatistikken.

For at sikre, at uheldsudviklingen går i positiv retning og målsætningen nås, er det derfor især sikring af cyklister, der er i fokus.

På budget 2019 er der afsat 4,0 mio. kr. til gennemførelse af trafikikkerhedsfremmende tiltag. I 2018 har der været et mindreforbrug på ca. 1,2 mio. kr., heraf udgør 1 mio. kr. midler, der blev fremrykket fra 2019 til 2018. Midlerne forventes overført til 2019, så det samlede rådighedsbeløb i 2019 bliver på ca. 5,2 mio. kr.

Puljen er tidligere blevet opdelt i 4 delpuljer:

- Uheldsbekæmpelse
- Sikring af skoleveje
- Tilgængelighed
- Planlægning mv.

I 2019 foreslås puljen opdelt på 3 delpuljer:

- Trafikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag
- Tilgængelighed
- Planlægning mv.

Forslaget om en opdeling i kun 3 delpuljer skal ses i relation til det trafikikkerhedsarbejde, der reelt sker, og ikke som et udtryk for, at noget bliver prioriteret op eller ned i forhold til andet. Gennemførelsen af trafikikkerhedsprojekter har primært til formål at sikre, at den vedtagne målsætning opnås, og afhænger således ikke af, om det er på trafikveje, lokalveje eller skoleveje specifikt. Hvad angår skoleveje handler det ofte om at skabe et mere trygt miljø at færdes i, så flere vælger at komme til og fra skole på cykel eller til fods, og ikke bliver kørt i bil. Derudover handler det om at sikre, at

skolepatruljer kan udføre deres arbejde på en lovlig og sikker måde, hvor reglerne foreskriver, at krydsningssteder skal være særligt indrettet.

Budgetmidlerne for 2019, 4 mio. kr., foreslås fordelt på delpuljerne således:

- Trafiksikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag: 2.800.000 kr.
- Tilgængelighed: 800.000 kr.
- Planlægning mv.: 400.000 kr.

#### *Projekter udført i 2018*

Trafiksikkerheds- og tryghedsskabende tiltag

- Den Grønne Sti's krydsning med Thorvaldsensvej, undersøgelser og skitseprojekt
- Den Grønne Sti's krydsning med Falkoner Allé, undersøgelser og skitseprojekt
- Faste genstande, Finsensvej, flytning af master
- Cyklistsignal i krydset Bülowvej-Grundtvigsvej
- Skolen på Grundtvigsvej, anlæg af fortov og øvrige trafiksikrende foranstaltninger
- Børnehuset Valhalla, Kong Georgs Vej
- Børneambassaden, H.C. Ørsteds Vej (færdiggøres i 2019)
- Fodgængerfelt Falkoner Allé-Sankt Nikolaj Vej (færdiggøres i 2019)
- Vurdering af skoleveje
- Kaptajn Johnsens skole, undervisningsforløb

Tilgængelighed

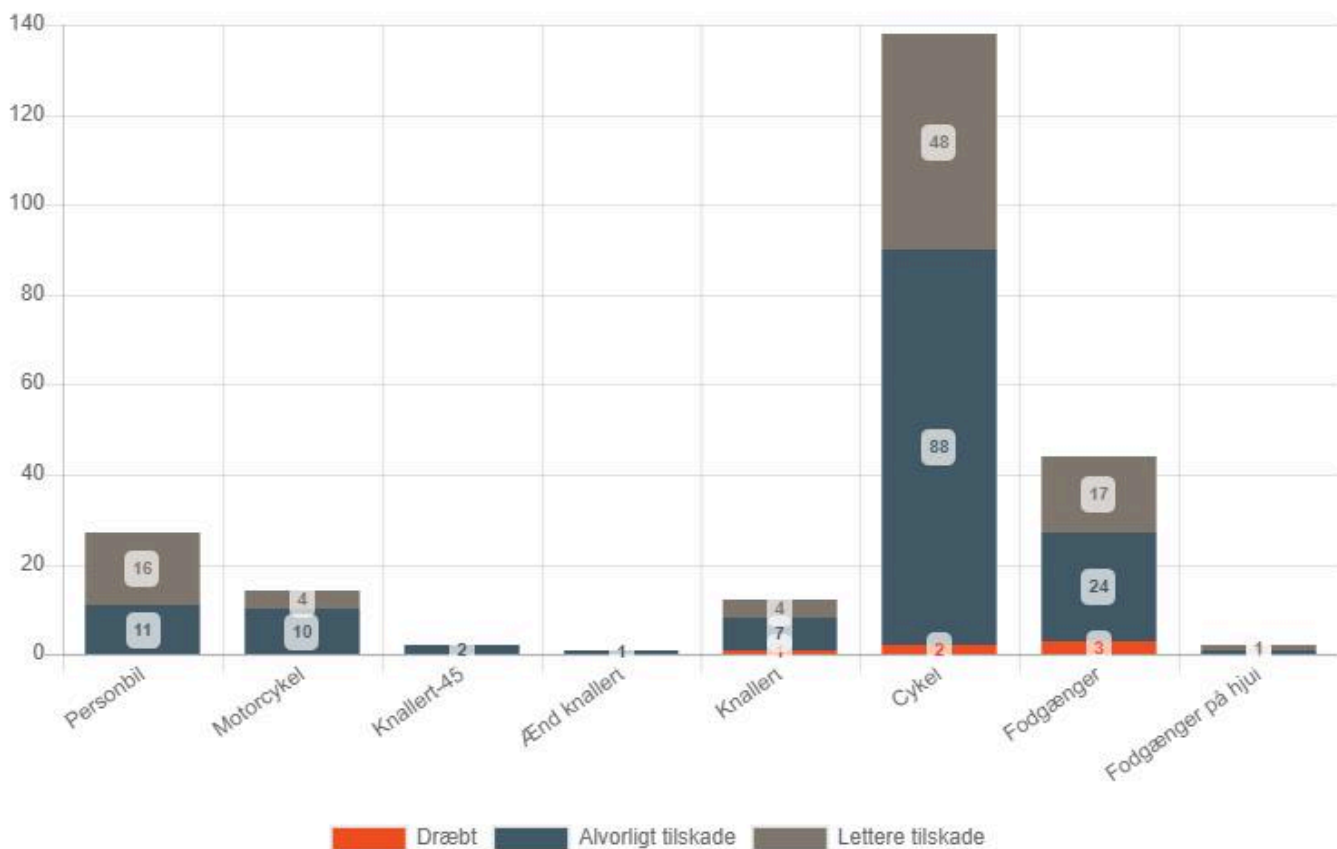
- Tine Brylds Plads
- Falkoner Plads, gennemgang og udarbejdelse af oplæg
- Roskildevej/Dalgas Boulevard, projektering
- Danas Plads, gennemgående fortov
- Sankt Markus Allé, gennemgående fortov
- Lydfyr: Smallegade/Frederiksberg Bredegade, Godthåbsvej/Vagtelvej, Roskildevej/Nordens Plads
- Stiforbindelse ved KB Hallen

Planlægning

- Uhedsstedfæstelse, bearbejdning og udarbejdelse af uhedsrapport
- Trafiktællinger

#### *Udfordringer på baggrund af de nyeste uhedsdata*

Resultatet fra den seneste uhedsrapport for 2017 viser, at det især er cyklister, der kommer til skade i trafikken. Tallene for 2018, der dog endnu ikke er endelige, viser samme tendens. I 5-års perioden 2014-2018 er der samlet kommet 138 cyklister til skade og 45 fodgængere. Så fokus bør rettes mod cyklisters færden i byrummet, hvis uheldskurven skal knækkes.



## Forslag til projekter i 2019

### Trafiksikkerheds- og tryghedsskabende tiltag

- Den Grønne Sti's krydsning ved Thorvaldsensvej: 2.000.000 kr.
  - Observationer viser, at det er et sted, hvor rigtig mange krydser, især i morgen- og eftermiddagstimerne. Der har gennem årene været stort fokus på krydsningen og vurderingen er, at den eneste løsning er at ombygge krydset til et signalreguleret kryds. Projektet var med på listen over projekter i 2018, men da rådgiveroverslaget for ombygning oversteg de 600.000 kr., der blev afsat i 2018, blev projektet udsat, og medtages derfor igen i år som forslag.
- Faste genstande: 300.000 kr.
  - Flytning af master, typisk lysmaster.
  - Sikring af træer og andre ikke flytbare genstande.
- Pulje til forbedringer i uheldsbelastede kryds: 500.000 kr.
  - Optimering af signalanlæg.
  - Ændring af afmærkning.
- Udskiftning af udtjente fartdisplay: 200.000 kr.
  - Kommunen har i alt 15 fartdisplays, der alle er ved at være udtjente og dyre i drift. Der er desuden behov for en revurdering af de steder, hvor de i dag er placeret samt se på nye steder, hvor der er behov.
- Adfærdsændrende tiltag: 200.000 kr.
  - Undervisningsforløb målrettet ældre borgere.
  - Undersøgelse af omfanget og indsats rettet mod rødkørsler.
  - Indsats mod brug af mobiltelefon og andre distraktorer.
- Pulje til lokale indsatser herunder lokal hastighedsbegrænsning: 300.000 kr.
  - Tiltag baseret på henvendelser fra borgere. Løsningerne kan variere fra skiltning/afmærkning til etablering af bump eller andre chikaner, og baseres på uheldsoplysninger og trafiktællinger de pågældende steder.
- Pulje målrettet skoler og institutioner: 500.000 kr.
  - Forbedring af skolepatrojers forhold.
  - Forbedring af afsætningsforhold.
  - Forbedring af tryghed, herunder hastighedsdæmpende tiltag.
  - Tydeliggørelse af skolezoner.
  - Undervisningsindsatser.

## Tilgængelighed

- Disponeres i samråd med Ældrerådet og Handicaprådet: 800.000 kr.
  - Roskildevej-Dalgas Boulevard: 300.000 kr.\*
  - Falkoner Plads: 200.000 kr.\*
  - Lydfyr: 100.000 kr.\*
  - Pulje til opretning af ældre og utidssvarende ledelinjer: 100.000 kr.\*
  - Akutte efter indmeldinger fra borgere: 100.000 kr.\*

\* Forelægges som forslag til mødet med Ældrerådet og Handicaprådet.

## Planlægning

- Mobilitetspolitik: 100.000 kr.
  - Der skal udarbejdes en mobilitetsstrategi som erstatning for den tidligere Trafik- og Mobilitetsplan, der udløb i 2018.
- Trafiktællinger: 100.000 kr.
  - Udgifter til planlagte (faste tællesteder) og ad hoc-tællinger (typisk på baggrund af borgerhenvendelser).
- Uhedsregistrering og uhedsbearbejdning: 150.000 kr.
  - Uhedsstedfæstelse, abonnement og udarbejdelse af årlig uhedsrapport.
- Diverse: 50.000 kr.
  - Ad hoc, herunder eksterne vurderinger og udredninger.

Samlet oversigt over indsatser i 2019, der foreslås gennemført:

- Ombygning af Den Grønne Stis krydsning med Thorvaldsensvej: 2.000.000 kr.
- Faste genstande: 300.000 kr.
- Pulje til forbedringer i uhedsbelastede kryds: 500.000 kr.
- Udskiftning af udtjente fartdisplay: 200.000 kr.
- Adfærdsændrende tiltag: 200.000 kr.
- Pulje til lokale indsatser herunder lokal hastighedsbegrænsning: 300.000 kr.
- Pulje målrettet skoler og institutioner: 500.000 kr.
- Tilgængelighed: 800.000 kr.
- Planlægning: 400.000 kr.

### *By-, Kultur og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der er et stort behov for fortsatte indsatser der kan medvirke til, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken reduceres. Det er også områdets vurdering og anbefaling, at målet ikke kan opnås ved fysiske tiltag alene, men at der i lige så høj grad er brug for gentagne kampagner rettet mod specifikke adfærdsændringer.

De foreslåede tiltag vil bidrage til den rette udvikling, men gør det ikke alene, hvorfor der fortsat bør afsættes ressourcer til gennemførelse af tiltag, men også til undersøgelser der i højere grad kan afdække udfordringerne og dermed være med til at finde de rigtige løsninger.

## Økonomi

Der er på budget 2019 afsat et rådighedsbeløb på 4 mio. kr., der disponeres af By- og Miljøudvalget. I 2019 forventes der tillige overført ca. 1,2 mio. kr. fra et mindreforbrug i 2018, der søges anlægbevillet med denne sag. Det samlede rådighedsbeløb udgør herefter ca. 5,2 mio. kr.

## Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

## Behandling

By- og Miljøudvalget  
ML/PR

## Bilag

Bevillingsskema - Disponering af pulje trafiksikkerhed 2019

Bevillingsskema - Anlægsbevilling trafiksikkerhed 2019

# Punkt 100: Renholdelseskampagne med fokus på cigaretskod og tyggegummi

05.07.01-G01-3-19

## Resume

By- og Miljøudvalget har efterspurgt endnu en Ren by-kampagne med fokus på cigaretskod og tyggegummi. Derfor planlægger forvaltningen en renholdelseskampagne, som skal gennemføres i løbet af forsommeren 2019. By- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om kampagneforslaget kan godkendes.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget godkendte renholdelseskampagnen med fokus på cigaretskod og tyggegummi

Udvalget opfordrer, at kampagneelementer omfatter nudging/humør samt gerne søge inspiration fra den tidligere God stil-kampagne.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at renholdelseskampagnen med fokus på cigaretskod og tyggegummi godkendes.

## Sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget har efterspurgt en Ren by-kampagne med fokus på både cigaretskod og tyggegummi, hvorfor forvaltningen foreslår, at dette års renholdelseskampagne slår de to budskaber om at huske at smide cigaretskod og tyggegummi i affaldsspandene sammen.

Frederiksberg ønsker at være en ren og tryk by. Imidlertid er cigaretskod den affaldsfraktion, der er langt den største i kommunens affaldsmålinger. Samtidig er det ikke alle rygere, der er klar over, at det er helt i orden at smide sit cigaretskod i en affaldsspand. Ligeledes har en aktuel sag med brug af cigaretskod som kunstbudskab i bybilledet ved Forum Metrostation bidraget til opmærksomhed omkring henkastede cigaretskod. De forhadte skod har også tidligere haft stor opmærksomhed i kommunens renholdelseskampagner. Eksempelvis var et tiltag i Ren by-kampagnen i 2017 at opsætte gule askebægre, der ligner cigaretskod i markerede felter lidt væk fra metrostationernes busstoppesteder, så rygerne hurtigt lægger mærke til dem og ikke generer andre borgere med røg i buslæskærmen. Desuden blev alle byens askebægre og skraldespande markeret med synlige grønne pile.

På samme måde er tyggegummi også en udfordring i bybilledet, og desuden er de vanskelige at fjerne fra fortovsfliser mv. Derfor er budskabet om at smide dem i affaldsspandene lige så aktuelt for tyggegummi som for cigaretskod.

I dette års Ren by-kampagne foreslås det derfor, at budskabet går på, at man gerne må smide cigaretskod og tyggegummi i affaldsspandene. Det er dermed håbet, at flere af disse affaldsfraktioner havner i affaldsspandene og samtidig dræbe myten om, at der kan gå ild i affaldsspandene, hvis man smider sit cigaretskod i dem, idet risikoen for at antænde affaldsspanden er meget lille.

Dette budskab vil blive kommunikeret ved markering på alle kommunens affaldsspande (i form af et synlig skilt, der hænges på affaldskurven) samt presse og brug af flere forskellige kommunikationsplatforme som f.eks. hjemmeside, Facebook mv. Kampagnen vil løbe af stablen i løbet af forsommeren 2019 henover to uger, og udseendet vil ligne tidligere kampagners udtryk.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering:*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at renholdelseskampagnen vil medvirke til øget opmærksomhed på udfordringen med cigaretskod og tyggegummi og dermed til at flere ender i kommunens affaldsspande frem for på jorden. Det vurderes at være nødvendigt at bringe budskabet om at holde byen ren op med jævne mellemrum, da kampagner med et adfærdsregulerende sigte kan have forholdsvis kort levetid i målgruppens bevidsthed. Endelig er det vurderingen, at tidligere års Ren by-kampagner har været en succes, og derfor forventer forvaltningen, at dette års målrettede kampagne vil have samme positive effekt.

## Økonomi

Der vil blive afsat 10.000 kr. til indkøb af skilte til affaldskurve og diverse kommunikationstiltag, som bliver finansieret af driftsmidlerne til renhold.

## Borgmesterpåtegning

Ingen.

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget  
SV/SHP

# Punkt 101: Udarbejdelse af en mobilitetspolitik

05.00.00-P00-1-19

## Resume

For bedst muligt at kunne rumme alle de aktiviteter, der ønskes i byens rum, eksisterende og kommende transportformer, samt sikre en god trafikafvikling og mobilitet, anbefaler By-, Kultur- og Miljøområdet, at der udarbejdes en Mobilitetspolitik for Frederiksberg. Ved at fokusere på den samlede mobilitet, og dermed sammenhængen mellem transportformerne, kan der identificeres eventuelle potentialer der endnu ikke fuldt udnyttes, i den eksisterende infrastruktur samt sættes en ramme for den kommende planlægning.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog,

1. at der igangsættes udarbejdelse af en mobilitetspolitik, idet midler hertil disponeres i særskilte sager,
2. at godkende den overordnede tidsplan og proces som skitseret i sagen,
3. at mobilitetspolitikken skal behandle mobilitet for særlige gruppe som ældre og handicappede, samt behandle trafikhierarkiet.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der igangsættes udarbejdelse af en mobilitetspolitik, idet midler hertil disponeres i særskilte sager
2. at den overordnede tidsplan og proces som skitseret i sagen godkendes

## Sagsfremstilling

Der er mange hensyn som skal tages i byens rum, og samtidig udvikles der løbende nye måder at transportere sig på, nye former for delekoncepter m.m. For bedre at kunne planlægge, hvordan byens rum kan rumme alle transportformer i samspil med byens mange andre funktioner, foreslår forvaltningen, at der udarbejdes en mobilitetspolitik, der sætter rammerne for sammenhængen mellem alle transportformer, og dermed udnytter de fælles synergier og potentialer, og muligheden for en samlet prioritering af pladsen i byen og dermed rammerne for fremtidens Frederiksberg.

### *Baggrund*

Frederiksberg Kommune har flere planer og politikker som er udløbet med udgangen af 2018. En af dem er "Trafik- og Mobilitetsplan 2018 - rammer og prioriteringer", med hvilken der blev skabt overblik over sammenhængen mellem Frederiksbergstrategien og fagplaner, samt defineret trafikale strukturer og transportformer, målsætninger og tiltag, der kunne understøtte disse. Udover Trafik- og Mobilitetsplan 2018 er Cykelpolitikken og Cykelhandlingsplanen også udløbet i 2018.

For at kunne sætte retning for det samlede arbejde med at planlægge for byens rum samt trafikafviklingen, og dermed for den samlede oplevelse af byen og dens rum, foreslår forvaltningen, at der i den fremadrettede planlægning tages udgangspunkt i mobilitetsbegrebet, som ramme for de enkelte transportformer. Mobilitetsbegrebet er en god indgangsvinkel, fordi det samler de områder, der hidtil har været arbejdet med i separate planer og politikker i forbindelse med trafikplanlægning. Mobilitet og mobilitetsplanlægning foreslås fremadrettet at være den grundlæggende platform for at videreudvikle arbejdet med de forskellige transportformer, som findes i kommunen.

### *Fremtid*

Siden den seneste trafik- og mobilitetsplan er der kommet nye transportformer og muligheder for at kombinere og dele transportmidler. Forvaltningen vurderer, at denne udvikling har og i fremtiden vil få endnu mere betydning for byens borgere og brugeres transportmiddelvalg samt oplevelsen af en tæt by som Frederiksberg. Forvaltningen forventer på baggrund af udviklingen, at transportadfærden vil ændre sig løbende, som konsekvens af at nye transportformer og muligheder skal kombineres med de eksisterende, for at udnytte det samlede potentiale både for transport, men også for brugen af byens rum og dermed byens udtryk.

Mobilitetspolitikken foreslås at tage udgangspunkt i den samlede mobilitet på fremtidens Frederiksberg som en ramme for de enkelte transportformer. Udviklingen af en mobilitetspolitik vil understøtte at transportformerne tilsammen udgør et samlet system, og dermed skal ses i sammenhæng både i forhold til deres anvendelse og påvirkning af omgivelserne. Mobilitetspolitikken foreslås udarbejdet så den kan samle og sætte retning for arbejdet med de forskellige transportformer, trafikplanlægning, trafikafvikling og oplevelsen af byen og dens rum.

Mobilitetspolitikken tænkes at tage sit afsæt i eksisterende nyere analyser af transportudviklingen, og fungere som en rammesætning for Frederiksberg Kommunes arbejde med trafik og byrum og den påvirkning, trafikken har på sine omgivelser.

Forvaltningen foreslår, at mobilitetspolitikken udover at sætte den overordnede ramme for mobilitetsarbejdet og sammenhængen mellem transportformerne og byrummet, også sætter en overordnet ramme for strategier og handleplaner på de selvstændige transportformer, eksempelvis den netop besluttede elbilstrategi. Mobilitetspolitikken vil derfor også

skulle sætte rammen for kommende strategier eller handleplaner for cykel-, fodgænger-, parkering-, trafikikkerhed- og tilgængelighedsområdet m.fl.

Arbejdet med mobilitetspolitikken skal sættes fokus på:

- Hvordan der skal planlægges for, at borgere og brugere af byen transporterer sig på Frederiksberg, men også til og fra Frederiksberg.
- Hvordan skal byens gaderum disponeres og opleves, både når man transporterer sig og når man opholder sig i byrummet. Herunder hvordan sammenhængen er imellem parkeringsudbud og transportmiddelvalg.
- Sammenhæng mellem valg af transportmiddel og korte, mellemlange og lange ture.
- Hvad påvirker og former transportmiddelvalget på, til og fra Frederiksberg.

Målet med mobilitetspolitikken er at rammesætte og tydeliggøre principper for mobilitet, indretning af byen, samt planlægning inden for de forskellige transportmidler, for derved at indfri potentialet ved at kombinere transportmidler og kunne tage stilling til transportmidlernes brug af byens rum samt konsekvensen heraf for byens andre funktioner og brugere. Mobilitetspolitikken forventes dermed også være med til at tegne rammerne for, hvordan fremtidens Frederiksberg skal opleves af borgere og brugere.

#### *Proces*

Mobilitetspolitikken tænkes udarbejdet i løbet af 2019, hvor udvalget vil få forelagt det endelige udkast i slutningen af 2019. I udarbejdelsen af mobilitetspolitikken vil der endvidere blive sat fokus på nyeste viden inden for mobilitetsplanlægning samt trafikafvikling samt rammerne for bylivet på fremtidens Frederiksberg.

Forvaltningen foreslår, at både By- og Miljøudvalget og borgerne inddrages i dialogen omkring fremtidens mobilitet på Frederiksberg. Dette foreslås realiseret ved, at der holdes to temamøder med By- og Miljøudvalget, samt et borgermøde om mobilitet og adfærd. Derudover foreslår forvaltningen, at der gives mulighed for afholdelse af andre mindre inddragelsesinitiativer, hvis de vurderes nødvendige for at kvalificere indholdet af mobilitetspolitikken. Dialogen med udvalget og borgerne vil kunne sætte fokus på spørgsmål, der kan tydeliggøre nuværende handlinger og sætte retning for planlægningen. Det kunne være spørgsmål som:

- Hvordan skal man transportere sig på fremtidens Frederiksberg og hvilken betydning har transporten for oplevelsen af byen?
- Hvorfor transporterer byens borgere og brugere sig som de gør, og hvad skal der til for, at de vælger anderledes?
- Hvordan understøtter Frederiksberg Kommune en god og bæredygtig mobilitet i byen?

Temamøder for By- og Miljøudvalget forventes afholdt i hhv. maj og september 2019.

Mobilitetspolitikken foreslås udformet så den sætter en ramme for, hvordan der arbejdes med mobilitet på Frederiksberg, og denne nye tilgang foreslås afspejlet i arbejdet med Frederiksbergstrategien.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur og Miljøområdet vurderer, at der er behov for, at den fremadrettede planlægning for trafik og byrum forankres i en mobilitetspolitik, der tager højde for alle transportformer, eksisterende som kommende, og som vil give mulighed for at udnytte potentialerne ved at betragte alle transportformerne som et samlet system. På den måde kan Frederiksberg arbejde med og gøre plads til transportformerne, planlægge samspillet mellem transportformerne og byen, for derved at sikre den bedste udnyttelse af gaderummet. Med mobilitetspolitikken som ny tilgang til planlægningen for de forskellige transportformer, tydeliggøres sammenhængen mellem mobilitet, tilgængelighed, fremkommelighed og byrum, og forvaltningen får en ramme for den kommende planlægning.

## **Økonomi**

Der er ikke umiddelbart afsat midler i budget 2019 til udarbejdelse af en mobilitetspolitik. De foreslås, at mobilitetspolitikken udarbejdes på baggrund af eksisterende ressourcer i forvaltningen og med konsulentbistand til konkrete analyser, temamøder for By- og Miljøudvalget og borgerrettede aktiviteter. Rammen for konsulentbistand er på 300.000 kr. og vil blive finansieret via disponeringssager vedr. "Opfølgning på cykelhandlingsplanen" og "Trafikkerhedspuljen", som forelægges By- og Miljøudvalget d. 11. marts 2019.

## **Borgmesterpåtegning**

Ingen.

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget  
ML/SLJ

# Punkt 102: Disponering af puljen i 2019 til opfølgning på cykelhandlingsplan

05.00.00-G01-15-15

## Resume

I budget 2019 er der afsat 1 mio. kr. til opfølgning på den sidste del af cykelhandlingsplanen. Der gives forslag til, hvilke aktiviteter, der skal gennemføres med det formål, at de skal bidrage til at få flere til at cykle og gøre Frederiksberg til en endnu bedre cykelby. By- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvilke aktiviteter, der skal gennemføres.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog, at puljemidlerne i 2019 på i alt 1,0 mio. kr. til opfølgning på cykelhandlingsplan disponeres til forslagene a) til e) (505.000 kr.) samt forslag om cykeladfærdskampagne (350.000 kr.) og forslag om pulje til mindre cykelprojekter – forslag fra borgere (145.000 kr.) og finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Udvalget anmodede om, at forvaltningen fortsætter dialogen med politiet om nedsættelse af fastgrænserne for biler.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller at puljemidlerne i 2019 på i alt 1,0 mio. kr. til opfølgning på cykelhandlingsplan disponeres som foreslået og finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

## Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommunes cykelpolitik og tilhørende cykelhandlingsplan udløb med udgangen af 2018. Der er en kort status på gennemførte aktiviteter i denne sag, og der vil i forbindelse med cykelregnskab 2018 blive gjort status på cykelpolitikens resultatmål, som planlægges fremlagt umiddelbart inden sommerferien. Forvaltningen foreslår at der i 2018 udarbejdes en mobilitetspolitik for Frederiksberg Kommune, som behandles i en anden sag på dette møde. Det er tanken, at mobilitetspolitikken også danner en ramme for den kommende cykelindsats.

Cykelhandlingsplanen er et bruttokatalog med forslag til mulige (cykel-)aktiviteter, som By- og Miljøudvalget behandlede i 2015. I det vedlagte bilag er der en samlet oversigt over aktiviteterne. En del af aktiviteterne er enten gennemført eller igangværende. Nogle af disse aktiviteter er årligt tilbagevendende, som f.eks. "Vi Cykler Til Arbejde" og "Alle Børn Cykler" kampagnerne. De aktiviteter, der ikke er gennemført, er overvejende kampagner og information. De efterfølgende forslag til anvendelse af midlerne i puljen til opfølgning på cykelhandlingsplan har dels taget udgangspunkt i de tilbageværende aktiviteter i cykelhandlingsplanen, dels er det årligt tilbagevendende aktiviteter, som også er beskrevet i cykelhandlingsplanen.

Forvaltningen anbefaler at følgende aktiviteter gennemføres i 2019:

### a) Udarbejdelse af mobilitetspolitik - proces

Frederiksberg Kommunes Trafik- og Mobilitetsplan, cykelpolitik og cykelhandlingsplan udløb med udgangen af 2018. Forvaltningen foreslår, at der skal følges op med udarbejdelsen af en mobilitetspolitik, som har en bred tilgang til mobilitet og transportformer på Frederiksberg. Der vil forud for denne sag være blevet fremlagt en selvstændig sag om dette. I forbindelse med udarbejdelsen af en mobilitetspolitik vil der være behov for at afsætte midler til bistand til at gennemføre konkrete analyser, afholde temamøder for By- og Miljøudvalget og borgerrettede aktiviteter m.m. Forvaltningen foreslår, at der forhåndsdisponeres 100.000 kr. fra puljen til opfølgning på cykelhandlingsplan.

- Formål: At få udarbejdet en mobilitetspolitik for Frederiksberg Kommune
- Målgruppe: I første omgang politikerne på Frederiksberg, i sidste ende dem, der transporterer og opholder sig på veje og pladser i Frederiksberg Kommune
- Økonomi: 100.000 kr. (herudover midler fra andre puljer)

### b) Vi Cykler Til Arbejde, Alle Børn Cykler og Store Cykeldag

Frederiksberg Kommune har i mange år bakket op om og gennemført Cyklistforbundets kampagner "Vi Cykler Til Arbejde", "Alle Børn Cykler" og "Store Cykeldag". Sidstnævnte har de seneste år ligget om søndagen under FRBdagene i forbindelse med familiedagen i Lindevangsparken, hvilket også vil være tilfældet i år, såfremt det besluttes at gennemføre "Store Cykeldag". "Vi Cykler Til Arbejde" løber af stablen i maj, og "Alle Børn Cykler" de to første uge i september. Kampagnerne medvirker til at sætte cyklisme bredt på dagsordenen.

- Formål: At motivere alle borgere til anvende cyklen som transportmiddel - både i arbejds-, skole- og fritidssammenhæng
- Målgruppe: Elever på skolerne, medarbejderne på arbejdspladser i Frederiksberg Kommune samt børnefamilier
- Økonomi: Der afsættes i alt 95.000 kr. til de tre aktiviteter.

#### c) Uddannelse af cykellegepædagoger og Alle Daginstitutionsbørn Cykler

I de tre foregående år er alle daginstitutioner i Frederiksberg Kommune blevet tilbudt at få uddannet cykellegepædagoger. Kurset varer en dag. Deltagerne på kurserne har gennemgående udtrykt stor begejstring for kurset, og tilbagemeldingerne viser, at børnene er meget glade for legene. Mange institutioner har desuden tilkendegivet, at de synes, at det er et godt tilbud, selv om de ikke har haft mulighed for at deltage. Aktiviteten skal sikre opsamling på de daginstitutioner, der endnu ikke har fået uddannet en cykellegepædagog, ligesom store institutioner kan have brug for mere end en cykellegepædagog.

Såfremt der er en uddannet cykellegepædagog i institutionen kan den deltage i kampagnen 'Alle Daginstitutionsbørn Cykler' - en pendant til 'Alle Børn Cykler'. Kampagnen skal motivere forældrene daginstitutionerne til at træne børnene på (løbe-)cykel.

- Formål: At træne børns færdigheder på cykel, da børnene skal være 'cykelsikre' før de kan blive 'trafiksikre'. Øge andelen af børn på cykel. Fremme muligheden for børns leg på cykel i daginstitutioner
- Målgruppe: Daginstitutionsbørn på Frederiksberg samt forældre og det pædagogiske personale i daginstitutionerne
- Økonomi: 140.000 kr. til kurser, materialer og præmier.

#### d) Indkøb på cykel - følgeprojekter

I forbindelse med orientering om resultaterne af analysen af indkøb med fokus på at gøre det mere attraktivt at benytte cyklen på By- og Miljøudvalgets møde den 21. januar 2019, besluttede udvalget at der skulle forhåndsreserveres 150.000 kr. fra puljen til opfølgning på cykelhandlingsplanen til konkrete initiativer. Udpegningen af initiativer sker i et samarbejde mellem erhvervslivet, Cyklistforbundet og kommunen.

- Formål: At gøre det mere attraktivt at benytte cyklen i forbindelse med indkøb
- Målgruppe: Kunderne til butikkerne på Frederiksberg
- Økonomi: 150.000 kr.

#### e) Certificering af Frederiksberg Rådhus som Cykelvenlig arbejdsplads

I 2018 blev der gennemført en transportvaneundersøgelse på rådhuset, som viser at 53 % af de ansatte benytter cyklen til og fra arbejde. Mange af de kommentarer, der blev givet, var fra cyklister ift. ønsker til forbedringer af forholdene for cyklister.

Cyklistforbundet har en certificeringsordning, hvor cykelvenlige arbejdspladser rådgives, og bliver certificeret ud fra tre niveauer - guld, sølv og bronze. En cykelvenlig arbejdsplads har fokus på alle aspekter af cykelpendlerens hverdag. Det vil sige ankomst- og adgangsforhold, cykelparkering og dens afstand til indgangen, omklædnings- og badeforhold, cyklens pleje og vedligeholdelse, tjenestecykler, regntøj, lygter mm.

- Formål: At øge andelen af medarbejdere, der cykler til og fra arbejde ved at sikre gode cykelforhold for medarbejderne
- Målgruppe: De ansatte på rådhuset
- Økonomi: 20.000 kr. til certificering som cykelvenlig arbejdsplads gennem Cyklistforbundet

#### Forslag til øvrige mulige aktiviteter

Såfremt By- og Miljøudvalget beslutter, at ovenstående aktiviteter skal gennemføres, resterer der 495.000 kr. af puljen til opfølgning på cykelhandlingsplanen til udmøntning. Nedenfor er der forslag til hvad disse midler kan bruges til.

##### *Fremkommelighed i signalregulerede kryds og servicefaciliteter for cyklister*

Undersøgelser af cyklisterne behov og adfærd viser, at fremkommelighed betyder meget - altså at der f.eks. er så få stop som muligt, og at det er muligt at overhale. I Frederiksberg Kommunes holdningsundersøgelse blandt cyklister i 2018 siger 29 %, at det der generer dem mest er stop og trængsel, hvilket er næstmest efter de øvrige cyklister, som 60 % føler sig generet af. Samtidig tilkendegiver 23 %, at noget der kan få dem til at cykle mere er bedre fremkommelighed (færre stop, mindre trængsel). Hvis cyklisterne skal stoppe for rødt sætter de generelt stor pris på, at der er fodhvilere eller at de kan tilpasse deres hastighed med nedtællingssignaler, så de oplever et bedre flow. Ligeledes er det en stor hjælp for

cyklisterne at kunne finde en luftpumpe i nærheden, når dækkene mangler luft. Tiltag som nedtællingssignaler, fodhvilere og luftpumper giver et signal både til cyklister og de øvrige trafikanter om, at der er fokus på cyklisterne forhold. Formålet med nedtællingssignaler er at opnå færre stop for cyklisterne, smidigere passage gennem kryds samt øge trafikikkerheden. Dette sker ved, at cyklisterne kan se, hvor lang tid der er til, at lyssignalet skifter, og dermed kan tilpasse deres hastighed til grønt lyssignal eller er forberedt på rødt lyssignal. Evalueringer fra COWI i 2012 og 2014 af de to første supercykelstier (Albertslundruten og Farumruten) har vist behov for indsatser i forhold til fremkommelighed og trafikikkerhed, hvis flere skal vælge cyklen som transportmiddel også på de mellemlange distancer på 5-20 km. I forbindelse med evaluering af supercykelstien Ishøjruen er respondenternes gennemsnitlige tilfredshed med fodhvilere væsentlig over middel. Tilfredsheden med luftpumper er over middel.

I Aalborg har Aalborg Universitet i 2016 undersøgt hvad fodhvilere betyder for cyklisterne og deres adfærd. Konklusionen var, at cyklistgelænderet har betydning for placeringen af den første cyklist, idet flere cyklister placerer sig bag ved stopstregen og overholder vigepligten. Derudover fungerer det som et servicemæssigt tiltag, da næsten halvdelen af cyklisterne har anvendt cyklistgelænderet. Der er ingen statistisk signifikant forskel i andelen af rødkørsler, og dermed kan det ikke konkluderes, at cyklistgelænderet har indflydelse på rødkørsler. Modsat har cyklisterne generelt udtrykt stor tilfredshed med fodhvilere, som mange ser som en komfortforbedring med en stærk signalværdi.

Der er i forbindelse med etablering af Albertslundruten i 2012 opsat nedtællingssignaler tre steder på Finsensvej, to luftpumper (Kejserinde Dagmars Plads og Den Grønne Sti ved Howitzvej) samt flere fodhvilere på ruten. Der kan f.eks. opsættes nedtællingssignal på Nordre Fasanvej ved Mariendalsvej. En luftpumpe bør optimalt placeres ved et kryds, og det kan f.eks. være Nordre Fasanvej-Godthåbsvej. Der er mange muligheder for placering af fodhvilere, men der kan fokuseres på placeringer på Indre Ringrute.

Opsætning af nedtællingssignaler, luftpumper og fodhvilere har senest været foreslået By- og Miljøudvalget i forbindelse med etablering af Fasanvejsruten. Her besluttede udvalget opsætning af fodhvilere.

- Formål: At øge cyklisters fremkommelighed og oplevelse af at blive værdsat
- Målgruppe: Eksisterende cyklister - og evt. kommende
- Økonomi: 255.000 kr. til fire fodhvilere, et nedtællingssignal og en manuel luftpumpe

#### *Cyklistadfærdskampagne*

I 2015 fik Cyklistforbundet lavet en undersøgelse om 'Uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister'. Undersøgelsen viste følgende:

- Bilister synes, at cyklisters adfærd er mest generende i forhold til: Kører uden lys på i mørke, cykler over for rødt og cykler på kørebanen selvom der er cykelsti.
- Cyklister synes, at andre cyklisters adfærd er mest generende i forhold til: Kører uden lys på i mørke, drejer/stopper uden at give tegn og overhaler uden at orientere sig først.
- Fodgængere synes, at cyklisters adfærd er mest generende i forhold til: Cykler på fortov/gågade, ikke holder tilbage for buspassagerer, og kører uden lys på i mørke.

I Frederiksberg Kommunes holdningsundersøgelse blandt cyklister i 2018 tilkendegiver 60 %, at de er mest generet af andre cyklister, mens 65 % siger, at de er generet af mængden/antallet af cyklister på veje og cykelstier. 46 % af cyklisterne synes, at cyklisterne udviser god og hensynsfuld adfærd i trafikken på Frederiksberg, men der er samtidig 41 %, som ikke synes, at det er tilfældet. Den færdselsforseelse, som cyklisterne efter eget udsagn oftest begår er at svinge til højre for rødt - 59 % siger, at det gør de en gang i mellem, jævnligt eller ofte.

I 2018 kunne borgerne skrive til forvaltningen og komme med forslag, der kunne forbedre forholdene for cyklister. Den aktivitet der var flest, der ønskede, var en adfærdskampagne i forhold til f.eks. cykling på fortov og parkering af cyklen. Derfor foreslår forvaltningen, at der gennemføres en kampagne i forhold til nogle af de unoder/ulovligheder, som der er på og udenfor cykelstierne, hvilket f.eks. kan være at køre uden lys på cyklen i mørke, cykle på fortovet eller parkering af cyklen. Såfremt udvalget imødekommer forslaget vil kampagnen blive forelagt udvalget inden gennemførelse.

- Formål: At flere overholder færdselsloven og udviser omtanke, når de færdes på cykel, og dermed få skabt en bedre cykelkultur på cykelstierne på Frederiksberg
- Målgruppe: Alle cyklister
- Økonomi: 350.000 kr.

#### *Kør ordentligt - forældre kampagne ved skoler og daginstitutioner*

Der gennemføres årligt en transportundersøgelse på skolerne i kommunen. 2018-undersøgelsen viser, at 13 % af eleverne bliver kørt i bil til skole. Umiddelbart virker det måske ikke som et særligt højt tal, men set i lyset af, at pladsforholdene omkring de fleste skoler er ret trange medvirker det til forhold, der opfattes som kaotiske af andre elever og deres forældre. Der foreslås derfor en informationskampagne målrettet forældre med børn i skoler og daginstitutioner med en opfordring til at køre hensigtsmæssigt, og tage hensyn til børn, som går eller cykler til skole/daginstitution. Der kan anvendes forældreintra og børneintra, og følges op med plakater, flyers og politiaktioner ved skoler og daginstitutioner.

- Formål: At øge trafiksikkerheden og trygheden for cyklende og gående omkring skoler og daginstitutioner samt øge andelen af børn, som går eller cykler til og fra skole og daginstitution
- Målgruppe: Forældre, der afleverer deres børn i bil
- Økonomi: 150.000 kr.

#### *Pulje til mindre cykelprojekter - forslag fra borgere*

I forbindelse med udmøntning af puljen til opfølgning på cykelhandlingsplanen i 2018 blev der afsat midler til en pulje, hvor borgere kunne komme med forslag til forbedringer af cykelforholdene i Frederiksberg Kommune. Der kom 68 forskellige forslag, hvoraf en del handlede om drift (lapning af huller, manglende ramper mv.), nogle foreslog ting, som der allerede arbejdes med (cykelstier på Howitzvej, Frederiksberg Allé mv.), andre foreslog ting, der ikke kan rummes af puljen eller ikke er cykel-relevant (f.eks. cykelstier på Kronprinsesse Sofies Vej, Vødroffsvej m.v. eller opsætning af flere bænke). De resterende forslag handlede om etablering af venstresvingssignal for cyklister fra Godthåbsvej ad Kronprinsesse Sofies Vej (er på vej) samt forbedring af afmærkning på Rosenørns Allé ved Forum, som er udført. Der kan etableres en ny pulje til mindre cykelprojekter, hvor borgerne kan komme med forslag til forbedring af cykelforholdene. I den forbindelse vurderes hvordan og hvor rammer og ønsker til indhold for puljen kan meldes ud.

- Formål: Generelt forbedre forhold for cyklister
- Målgruppe: Alle typer af cyklister kan være i målgruppen
- Økonomi: 200.000 kr.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

Ud over puljen til opfølgning på cykelhandlingsplanen er der også afsat midler til fysiske cykelprojekter, som etablering af cykelstier, forbedring af cykelparkering og bidrag til bycykelsystemet. For at blive en bedre cykelby, hvor det er attraktivt for borgere i alle aldre at cykle, vurderer forvaltningen, at der både bør være fokus på forbedring af de fysiske forhold samt aktiviteter med fokus på adfærd - kampagner, træning og information. En del af de allerede gennemførte eller igangsatte aktiviteter har haft mest fokus på de fysiske tiltag, og en del af forslagene for 2019 har fokus på aktiviteter i forhold til adfærd, som forvaltningen vurderer, vil være en vigtig indsats i kommunens arbejde for at fremme cyklisme. En del af forslagene til aktiviteter er målrettet til børn, og det er forvaltningens vurdering, at det er vigtigt at have fokus på børnene (og deres forældre), da børnene er fremtidens cyklister. Der er også forslag til forskellige fysiske servicefaciliteter, og som en kommune, der i den hidtidige cykelpolitik, havde et mål om at være Danmarks mest cyklende by, er det vigtigt at sætte ind på alle fronter.

### **Økonomi**

Der er i budget 2019 afsat 1,0 mio. kr. til opfølgning på cykelhandlingsplanen. Beløbet er anlægsbevillet af kommunalbestyrelsen i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2019 på vilkår af, at bevillingen anvendes til projekter, som godkendes og prioriteres af By- og Miljøudvalget. Beløbet foreslås anvendt til følgende aktiviteter:

*Forvaltningen anbefaler at følgende aktiviteter gennemføres:*

a) Udarbejdelse af mobilitetspolitik - proces	100.000 kr.
b) Vi Cykler Til Arbejde, Alle Børn Cykler og Store Cykeldag	95.000 kr.
c) Uddannelse af cykellegepædagoger og Alle Daginstitutionsbørn Cykler	140.000 kr.
d) Indkøb på cykel - følgeprojekter	150.000 kr.
e) Certificering af Frederiksberg Rådhus som Cykelvenlig arbejdsplads	20.000 kr.
<i>I alt</i>	<i>505.000 kr.</i>

*Forslag til øvrige aktiviteter*

Fremkommelighed i signalregulerede kryds og servicefaciliteter for cyklister	255.000 kr.
Cyklistadfærdskampagne	350.000 kr.
Kør ordentligt - forældre-kampagne ved skoler og daginstitutioner	150.000 kr.
Pulje til mindre cykelprojekter - forslag fra borgere	200.000 kr.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget  
ML/LA

## **Bilag**

Status på aktiviteter i Cykelhandlingsplan 2016-18

Bevillingsskema - Opfølgning på cykelhandlingsplan

# Punkt 103: Drøftelse af information ved stoppestederne

13.05.16-G01-2-16

## Resume

Movia har som led i en effektivisering taget beslutning om, at den trykte køreplansinformation på stoppestederne på hele Sjælland fjernes, og at der i stedet informeres om, hvordan man kan søge digital information om bussernes kørsel på forskellige platforme. Det har givet en del presseomtale, at den trykte information nu er fjernet. På den baggrund har Movia på deres bestyrelsesmøde den 27. februar drøftet punktet og har besluttet, at genindføre en del af den trykte information. Udvalget skal tage stilling til, om der herudover skal igangsættes andre initiativer i forhold til opfølgning på information ved stoppestederne.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget drøftede sagen og anmodede om en ny sag om count down moduler.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at By- og Miljøudvalget drøfter, hvilke initiativer der skal igangsættes i forhold til opfølgning på information ved stoppestederne.

## Sagsfremstilling

På By- og Miljøudvalgets møde den 14. januar 2019 blev udvalget forelagt et meddelelsespunkt angående forenkling af information ved stoppestederne. Her blev udvalget orienteret om, at Movia fra den 3. december 2018 fjernede den trykte trafikinformation på alle busstoppesteder på Sjælland. I stedet gives en vejledning til, at kunderne selv kan søge liveopdateret information på mobiltelefon, samt information om linjenummer, destination, zone- og stoppestednummer. Her bad udvalget om at blive forelagt en sag om mulighederne for trafikinformation på stoppestederne.

### *Historik:*

På mødet i Movias bestyrelse den 6. september 2018 blev der drøftet et oplæg til udfasning af den analoge køreplansinformation og zonevisning på stoppestederne på hele Sjælland. På bestyrelsesmødet den 31. oktober 2018 blev forenklingen besluttet.

Movias bestyrelse besluttede,

- at de trykte oplysninger om afgangstider på stoppestederne erstattes i forbindelse med køreplansskiftet til december 2018 af grundlæggende oplysninger om, hvordan passagererne henter information om næste bus ved brug af mobiltelefonen via SMS, opslag på DOT eller Rejseplanen.
- at de trykte opslag ved stoppestederne med visning af kort med takstzoner og oversigtskort i læskærme fjernes.
- på stoppesteder, hvor der efter test ved forskellige teleudbydere ikke vurderes at være tilstrækkelig mobildækning, vil der fortsat være trykt information.

Fjernelsen af de trykte køreplaner er en del af Movias arbejde med at udvikle digitale løsninger inden for information og billetløsninger. Både for at skabe bedre passagerløsninger og en effektivisering af driften. I september 2014 blev de trykte køreplaner i busserne fjernet. Et argument for tiltaget er, at køreplanerne på hjemmesiden nemmere kan opdateres, hvis der sker ændringer. De midler, der blev anvendt på tryk og distribution er i stedet brugt på udvikling og forbedring af de digitale løsninger. Det har ført til udvikling af businformationen på hjemmeside og i apps, på digitale skærme i busser, på stoppesteder og terminaler. Der er etableret realtid i alle busser, hvilket betyder, at der er live-opdaterede informationer på de digitale tjenester, Movia tilbyder kunderne.

Ud over køreplanerne blev også zonekort og de resterende oversigtskort fjernet fra læskærmene. Beslutningen er taget på grundlag af Movias kundeundersøgelser der viser, at pålidelig og brugbar information om køreplaner, og om hvornår busser og tog reelt kører, er centralt for kunderne.

### *Oprindelig tidsplan og økonomi:*

Movia foreslog ved beslutningen, at digitaliseringen af køreplansinformationen blev gennemført ved køreplansskiftet i december 2018. Det vil give mulighed for at bruge pladsen på stoppestedstavlerne til information om Nyt Bynet i de kommuner, hvor det er relevant.

Digitalisering af trafikinformation på stoppesteder medfører en rationaliseringsgevinst for Movia og er dermed et bidrag til overholdelse af den økonomiske politiks generelle krav om besparelser på driften. I 2018 vurderer Movia, at der vil være en engangsudgift forbundet med projektet på samlet 3,7 mio. kr. På sigt vil digitaliseringen betyde en årlig besparelse på omkring 1,6 mio. kr.

#### *Opfølgning i Movias bestyrelse*

Sagen har specielt i slutningen af januar og i februar måned fået en del bevågenhed i pressen. Derfor har Movias bestyrelse drøftet sagen igen den 27. februar 2019. På mødet besluttede Movias bestyrelse, at ruteplanerne på stoppestederne vil blive genopsat. Dette skal sikre, at kunderne får mere tid til at vænne sig til at finde og bruge rutebeskrivelserne på de digitale medier.

Der er i alt 14.500 stoppesteder, og Movia forventer at have de sidste rutebeskrivelser oppe på stoppestederne i løbet af sommeren i år. De stoppesteder, som ikke har digitale informationsskærme vil blive prioriteret først. I mellemtiden vil man som noget nyt kunne tage et print af bussens køreplan i bussens folderholder. Beslutningen imødekommer den største efterspørgsel, og styrker muligheden for at se bussens rute og retning på stoppestederne.

Onsdag den 6. marts 2019 blev sagen også drøftet i Movias repræsentantskab.

#### *Frederiksberg og mulighederne fremadrettet:*

Tidligere var der information tre forskellige steder ved stoppestederne:

1. På selve standerne
2. På bagglasset på de stoppesteder der har læskærme med infotavler
3. På toppen af standerne på de stoppesteder der har Count-Down moduler

Ad 1) Alle stoppestederne på Frederiksberg har standere. På Frederiksberg er der seks A-buslinjer, fem mere lokale linjer og tre Frederiksbergbus-linjer.

- På A-busserne var der tidligere minutintervaller for, hvornår bussen kørte og tiden for, hvornår de kørte om natten (se bilag 1 med eksempel for linje 4A)
- På de mere lokale linjer var der minutintervaller for, hvornår bussen kørte, når der var mere end fire afgang i timen og derudover tider for, hvornår bussen kørte (se bilag 2 med eksempel for linje 26)
- På linjer med færre end fire afgang i timen og på Frederiksbergbusserne var der køreplaner med tider for, hvornår bussen kørte. Dette er der fortsat på Frederiksbergbusserne i en toårig periode

I selve standerne ved stoppestederne er ruteplanerne fjernet. Her er der nu information om, hvilken linje der betjener stoppestedet og om, hvordan brugerne selv kan søge mere information (se bilag 3). Her har Movias bestyrelse nu besluttet at opsætte ruteplaner på alle busstoppesteder igen. Ydermere har Movia besluttet, at kommunerne kan tilkøbe køreplaner med minutinformation til stoppestederne. Movia skal have foretaget beregninger på omkostninger, før de giver kommunerne et konkret tilbud.

Ad 2) I læskærmene er zonekortene fjernet. Så her er der i læskærmene blevet ledig plads på indersiden af læskærmene (se bilag 4). Det er AFA JCDecaux, der råder over reklamepladsen på læskærmene, så kommunen kan ikke udbyde denne. AFA JCDecaux har til gengæld tilbudt, at Frederiksberg Kommune selv kan opsætte information i infotavlerne. Dette vil i så fald være noget kommunen selv skal stå for, eller som AFA JCDecaux skal få en ekstern operatør til at stå for. Denne plads kan kommunen også alternativt benytte til kommunal information og kampagner fra kommunen. På bagsiden af infotavlerne er kommunens byvåben monteret. Udgiften hertil skal i givet fald beregnes.

Ad 3) På Frederiksberg er der Count-Down moduler ved alle A-buslinjerne. En mulighed er, at indkøbe Count-Down moduler til de resterende stoppesteder. Der mangler Count Down moduler ved omkring 70 stoppesteder på Frederiksberg inklusiv Frederiksbergbusserne. De koster 16.500kr. stykket. Det vil dermed koste omkring 1.115.000kr. at indkøbe Count Down moduler til alle stoppestederne på Frederiksberg.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering:*

Det vil igen blive muligt at se bussens rute, idet det Movia har besluttet at genopsætte ruteplanerne på stoppestederne. Forvaltningen vurderer, at denne information vil dække brugernes behov for at se, hvilken rute bussen kører. Herudover arbejder Movia på et tilbud til kommunerne om at kunne tilkøbe køreplaner med minutinformation til stoppestederne. Forvaltningen vurderer, at reeltidsinformationen er langt mere præcis og anbefaler derfor ikke at genindføre den trykte information om minuttal. For at imødekomme, at brugerne kan se, hvornår den næste bus kommer, anbefaler forvaltningen i stedet for, at der indkøbes Count-Down moduler til de resterende stoppesteder, som giver den nøjagtige viden om, hvornår den næste bus kører. Herudover anbefaler forvaltningen, at kommunen bør benytte pladsen i læskærmene, hvor zonekortene har siddet, til generel kommunal information og kampagner fra kommunen - og altså ikke sætte zonekortene op igen. Her er god synlighed og en god mulighed for, at kommunen løbende kan kommunikere

aktuelle budskaber til borgerne. Det vil være oplagt at bruge pladsen til f.eks. at informere om Nyt Bynet her i foråret. Samlet set vurderer forvaltningen at brugerne, med genopsættelse af ruteplanerne og Count-Down moduler på de resterende stoppesteder, vil have et godt overblik over bussens rute og afgangstid.

## **Økonomi**

Udgiften til etablering af Count-Down moduler på de resterende stoppesteder beløber sig til 1.115.000 kr. Denne udgift vurderer forvaltningen kan afholdes inden for den reserve, der er afsat til busdriften i 2019 i forbindelse med Nyt Bynet. Udgiften til eventuel indførelse af minutinformation i standerne og/eller zonekort i læskærmene skal undersøges nærmere, hvis udvalget beslutter dette.

## **Borgmesterpåtegning**

Ingen.

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget  
JBS/ML/SCS

## **Bilag**

Bilag 1 - oprindelig tavle på linje 4A

Bilag 2 - oprindelig tavle på linje 26

Bilag 3 - nuværende information i standerne

Bilag 4 - det tidligere zonekort i læskærmene

# Punkt 104: Støjpartnerskaber 2019

09.11.00-G01-3-19

## Resume

Kommunalbestyrelsen har i 2019 afsat 1,614 mio. kr. i den årlige pulje til Støjbekæmpelse med ejendomme via støjpartnerskaber. Puljen foreslås i 2019 anvendt til indgåelse af yderligere 3 støjpartnerskaber samt forsat udvikling af støjpartnerskabsområdet. By- og Miljøudvalget skal tage stilling til disponeringen.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget indstiller,

1. at forslag til disponering af puljen til støjpartner 2019 – på 1,348 mio. kr., godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevilling på 1,348 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2019,
3. at rådighedsbeløb på 0,1 mio. kr. fra puljen 2019 overføres til budget 2020 til dækning af ansøgt støjpartnerskab med ejendommen Peter Bangs Vej 33-39 i 2020,
4. at resterende rådighedsbeløb på 166.000 kr. tilbageføres til kassen.

## Indstilling

By-, Kultur-, og Miljøområdet indstiller,

1. at forslag til disponering af puljen til støjpartnerskaber 2019 – på 1,348 mio. kr. – godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevilling på 1,348 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2019,
3. at rådighedsbeløb på 0,1 mio. kr. fra puljen 2019 overføres til budget 2020 til dækning af ansøgt støjpartnerskab med ejendommen Peter Bangs Vej 33-39 i 2020,
4. at resterende rådighedsbeløb på 166.000 kr. tilgår den negative anlægspulje i 2019.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i 2019 afsat 1,614 mio. kr. til indgåelse af nye støjpartnerskaber. Der er pt. gennemført støjpartnerskaber med 18 ejendomme i Frederiksberg Kommune. Derudover er 1 støjpartnerskab, ejendommen Gl. Kongevej/Alhambrevej 17, prioriteret i 2018 af udvalget, under udførsel og forventes færdiggjort i maj 2019. Kriterierne for indgåelse af støjpartnerskaber er følgende;

1. Ejendommen skal anvendes til helårsbeboelse
2. Ejendommen har en dokumenteret støjbelastning over 68 dB

Kommunens tilskud udgør normalt 50% af de dokumenterede udgifter til de støjdæpende tiltag. Tiltagene har hidtil primært været støjruder og/eller inddækning af facader for den enkelte ejendom.

Der har ultimo 2018 været annonceret efter nye ansøgere til støjpartnerskab. Der er modtaget i alt 8 ansøgere, som det rådgivende ingeniørfirma SWECO har vurderet efter overstående kriterier. Derudover har By-, Kultur, og Miljøområdet vurderet projekterne i forhold til gældende facaderegler, bevarende lokalplaner etc.

Ejendom	Tiltag	Udgift FK (50 %)	Forvaltningens bemærkninger
Søndre Fasanvej 25-69	Lydruder (forsats)	628 t. kr.	Opfylder støjkriterier OK facaderegler
Rosenørns Allé 53- 57	Lydruder	580 t. kr.	Opfylder støjkriterier OK facaderegler
Nordre Fasanvej 199-201	Lydruder (kviste, som ansøgt) (Evt. lydruder hele ejendom, ikke ansøgt)	90 t. kr. (558 t.kr.)	Opfylder støjkriterier OK facaderegler
Peter Bangs Vej 33-39	Lydruder	1.500 t. kr.	Opfylder støjkriterier OK facaderegler, dog ikke altaninddækning
Nyelandsvej 67/Ndr. Fasanvej	Lydskærm over port til baggård	85 t. kr.	Opfylder ikke støjkriterier Problematisk i forhold til bevarende lokalplan

Nyelandsvej 18	Lydruder	Ikke beregnet	Opfylder ikke støjkræterier Ny lokalplan i høring
Hostrupsvej 5-7	Lydruder	Ikke beregnet	Opfylder ikke støjkræterier Facadecensur
Nyelandsvej 13	Lydruder	Ikke beregnet	Opfylder ikke støjkræterier Ny lokalplan i høring

By-, Kultur- og Miljøområdet skal på den baggrund forslå, at midlerne i 2019 disponeres til nedennævnte ejendomme. Derudover foreslås afsat et mindre beløb til forsat udvikling af støjparterskaber i de kommende år – til vurdering af kommende ansøgninger samt udvikling af mere præcise støjkort, så det bliver nemmere for såvel ejendommene som forvaltningen tidligt at vurdere støjniveauer.

#### Forslag til disponering af midler 2019:

Ejendom	Udgift FK (50 % støtte)
Søndre Fasanvej 25-69	628.000 kr.
Rosenørns Allé 53-57	580.000 kr.
Nordre Fasanvej 199-201	90.000 kr.
Udvikling nye støjparterskaber	50.000 kr.
I alt	1,348 mio. kr.

Det foreslås, at ejendommen Peter Bangs Vej 33-39 meddeles at den, under forudsætning af budgetmæssig afsatte midler, kan forventes at få tilbudt støjparterskab i 2020. Der overføres 0,1 mio. kr. hertil af puljen fra 2019 til 2020. Der er afsat 1,8 mio. kr. i puljen i år 2020 og efter overførslen på 0,1 mio. kr. vil puljen udgøre 1,9 mio. kr. Det resterende disponible beløb i 2020, udover det til dækning af støjparterskabet Peter Bangs Vej 33-39, på 0,4 mio. kr., rækker erfaringsmæssigt til indgåelse af yderligere et mindre støjparterskab.

Øvrige ejendomme foreslås meddelt afslag, fordi de ikke opfylder støjkræterierne og for ejendommen Nyelandsvej 67/Nordre Fasanvej tillige er problematisk i forhold til bevarende lokalplan i området.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur-, og Miljøområdets vurderer, at bekæmpelse af støj via støjparterskaber understøtter Frederiksbergstrategiens mål og intentioner om bedre livskvalitet i hverdagen. Støjparterskaber indgår som et prioriteret indsats i Støjhandlingsplan 2018-2013. Prioriteringen understøtter nævnte planer.

## **Økonomi**

Der er i budget 2019 afsat 1,614 mio. kr. til disponering af nye støjparterskaber. Derudover overføres 486.000 kr. fra 2018 til 2019 til færdiggørelse af det igangværende støjparterskab med ejendommen Gl. Kongevej 113/Alhambravej 17. I overslagsårene 2020-2022 er der, jf. budgetforlig 2019, afsat henholdsvis 1,8 mio. i 2020 og 2021 og 0,4 mio. kr. i 2022.

Såfremt indstillingen tiltrædes overføres 0,1 mio. kr. af rådighedsbeløbet i 2019 til 2020.

0,166 mio. kr. af rådighedsbeløb i 2019 tilgår den negative anlægspulje i 2019.

Der meddeles anlægsbevilling på 1,348 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2019.

Både rådighedsbeløb og anlægsbevilling samles på den disponerede pulje i 2019 kaldet "Støjparterskaber 2019".

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget, M, K.  
CS/NKJ

## **Bilag**

Nyelandsvej13

Hostrupvej5-7

Nyelandsvej18

NyelandsvejNdrF

Peter Bangs Vej 33-39

NdrFasanvej199-201

Rosenørns Alle 53-57

Søndre Fasanvej 25-69

Støjpartnerskab regler

Vinduer praksis

Bevillingsskema - Disponering støjpartnerskaber 2019

Bevillingsskema - Anlægsbevilling støjpartnerskaber 2019

# Punkt 105: Klage over myndighedsafgørelse, afslag på ansøgning om fældning af kastanje på Falkoner Allé 98

04.01.00-G01-30-19

## Resume

Andelsboligforeningen Ladegården på Falkoner Allé 98 har klaget over forvaltningens afslag på ansøgning om tilladelse til at fælde et kastanjetræ, der står i gårdrummet. Beboerne ønsker at fælde træet i forbindelse med en renovering af deres gårdrum. By- og Miljøudvalget er klageindestands for de afgørelser, som forvaltningen træffer i forbindelse med beskyttelse af træer i lokalplaner.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget udsatte sagen og anmodede om en besigtigelse.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at der ikke dispenseres for reglerne om beskyttelse af træer over 25 år.

## Sagsfremstilling

Beboerne i Andelsboligforeningen Ladegården Falkoner Allé 98 har flere gange ansøgt forvaltningen om tilladelse til fældning af deres store kastanjetræ, senest den 17 juni 2018, hvor der samtidig blev medsendt tegninger over ønske til indretning af et nyt gårdrum (bilag 1).

By-, Kultur- og Miljøområdet har fået delegeret kompetencen til at udstede tilladelser og afslag til fældning og beskæring af træer over 25 år. Dette sker med hjemmel i Kommuneplanen, der udstikker rammerne for lokalplanlægningen. I Kommuneplanen fremgår, at "Træer, der er over 25 år, må, på såvel offentligt som privat areal, ikke fældes eller beskæres uden Kommunalbestyrelsens tilladelse" og at "Værdifulde privatejede træer og beplantningsstrukturer skal beskyttes gennem bevaringsbestemmelser i lokalplaner".

Kastanjetræet på Falkoner Allé 98 er beskyttet af lokalplan nr. 26, hvoraf det fremgår, at "Træer, der er mere end 25 år gamle, må ikke fældes eller beskæres uden Kommunalbestyrelsens tilladelse".

Forvaltningen har ved tilsyn på adressen vurderet træet. Træet er en kastanje med en todelt stamme, en såkaldt tvege. Træets sundhedstilstand vurderes til at være god, og der ses ingen tegn på svækkelse i kronen. Bladmassen er jævn fordelt i hele kronen med ensartet blade, hvilket viser at der er en jævn forsyning af næringsstoffer til hele kronen, som igen indikerer, at stammerne er sunde. Tvegen er gennemgået, da det ofte vil være her, en svækkelse ses først. Der er imidlertid ikke observeret svækkelse i tvegen.

Kastanien har et tydeligt angreb af minermøl, hvilket imidlertid er meget almindeligt hos kastanjer. sådanne angreb ses stort set på alle kastanjer på Frederiksberg og i København. Angreb af minermøl har kun kosmetisk betydning for træerne, og svækker dem således ikke.

Det bemærkes herudover, at træets placering som et solitærtræ i et meget lidt grønt gårdmiljø gør det ekstra værdifuldt, både for borgere og som levested for dyr.

Forvaltningen har gennemgået tegningen for det nye gårdrum, og vurderer umiddelbart ikke, at der er tilstrækkelig med grønt og erstatningstræer til at erstatte kastanjetræet. Det bemærkes i øvrigt, at ønsket om et større skur grundet affaldssortering ikke et krav fra forvaltningens side.

By- og Miljøudvalget er klageindestands for forvaltningens afgørelser, hvorfor udvalget skal tage stilling til sagen. Det bemærkes, at udvalgets beslutning kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der ikke bør gives tilladelse til fældning af kastanjetræet, da det ikke medfører større gene, end det kan forventes af et træ på denne størrelse. Det indstilles derfor, at der ikke i dette tilfælde dispenseres for beskyttelse af træer over 25 år.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Borgmesterpåtegning**

Ingen.

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget  
SV/DRP

## **Bilag**

Planlagte gård 1

Kastanje Falkoner Allé 98

VS Vedr. fældning af træ i baggård.

# Punkt 106: Etablering af parkeringsplads i henhold til regler om parkeringsfonden - Langelands Plads p-kælder

05.09.00-G01-5-19

## Resume

Der er indbetalt en række midler til kommunes parkeringsfond. Nogle af indbetalingerne foreslås disponeret til 47 bilparkeringspladser i parkeringskældereren på Langelands Plads. Udvalget skal tage stilling til den foreslåede disponering.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget indstiller,

1. at der disponeres som foreslået til anlæg af 47 bilparkeringspladser i parkeringskældereren på Langelands Plads,
2. at der i 2019 afsættes rådighedsbeløb og meddeles anlægsindtægtsbevilling på 10.716.000 kr. vedrørende projektet parkeringskælder på Langelands Plads, modsvaret af tilsvarende merudgift under forskydninger i kortfristet gæld vedr. p-fonden.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der disponeres som foreslået til anlæg af 47 bilparkeringspladser i parkeringskældereren på Langelands Plads,
2. at der i 2019 afsættes rådighedsbeløb og meddeles anlægsindtægtsbevilling på 10.716.000 kr. vedrørende projektet parkeringskælder på Langelands Plads, modsvaret af tilsvarende merudgift under forskydninger i kortfristet gæld vedr. p-fonden.

## Sagsfremstilling

Kommunen har en parkeringsfond, hvortil bygherre efter dispensation for etablering af bilparkeringspladser på egen grund, indbetaler et beløb til etablering af bilparkeringspladser på offentlige areal. Når bilparkeringspladserne anlægges på offentligt areal, bidrager det indbetalte beløb med halvdelen af etableringsprisen. Kommunen betaler den anden halvdel. Den private indbetaling er takstreguleret efter byggeriets beliggenhed, dog indbetales i dag 262.020 kr. pr. bilparkeringsplads. Det er en forudsætning, at pladserne anlægges indenfor maksimalt 1,5 km fra ejendommen i fugleflugtslinje. Bilparkeringspladserne skal være etableret inden 5 år efter byggetilladelsen.

I forbindelse med anlæg af parkeringskældereren på Langelands Plads er der etableret 207 offentlige bilparkeringspladser, hvor det er muligt at finansiere 47 pladser med midler indbetalt til parkeringsfonden og med kommunale midler, som allerede er afholdt i forbindelse med byggeriet, jf. nedenfor.

Det har kostet ca. 456.000 kr. pr. stk. at etablere bilparkeringspladserne i parkeringskældereren, i alt 21.432.000 kr. for 47 pladser, som allerede forlods er afholdt i budgettet til etablering af parkeringskældereren. Der er indbetalt parkeringsfondmidler på i alt 12.314.940 kr. Kommunen skal efter parkeringsfondsregulativet betale mindst halvdelen af udgiften, mens resten betales af p-fonden. Der er ikke budgetlagt med hverken indbetalinger til eller anvendelse af midler fra p-fonden. Indbetalingen er oprindeligt indtægtsført som forskydning på kortfristet gæld og tilført kassen.

Udgifterne til etablering af p-pladserne er afholdt på projektet vedrørende parkeringskældereren under Langelands Plads, som er finansieret ved indgåelse af en finansiel leasingkontrakt, hvorfor de direkte anlægsomkostninger i anlægsfasen ikke afholdes af kommunen, men er deponeret i takt med anlægsudgifternes afholdelse. Og når arbejdet er endeligt opført betaler kommunen en årlig leasingudgift til leasingselskabet.

### *Indbetaling til parkeringsfonden:*

Der er foretaget indbetalinger fra:

Adresse/Ejer	Antal p-pladser	Forfald	Kr.
Nyelandsvej 53-63/Nordre Fasanvej 48	5	02.04.2019	1.310.100
Falkoner Allé 54, 1. sal	1	20.08.2019	262.020
Smallegade 43 A-B	1	30.04.2019	262.020
Kronprinsesse Sofies Vej 12	1	12.05.2020	262.020
Danasvej 30	5	27.11.2020	1.310.100

Gammel Kongevej 96	1	09.11.2020	262.020
Mathildevej 22A Stuen, 1. og 2. sal	3	21.09.2020	786.060
H.C. Ørsteds Vej 61, 4. sal	1	25.01.2021	262.020
Forchhammersvej 24-26	4	01.06.2021	1.048.080
Gammel Kongevej 105, 5. sal	1	16.06.2021	262.020
Johnstrups Alle 2	1	10.07.2021	262.020
Dronning Olgas Vej 1	3	29.08.2021	786.060
Hollændervej 17/Dr. Priemes Vej 2	4	16.09.2021	1.048.080
Allegade 18/Hollændervej 26-28	3	01.12.2021	786.060
Nyelandsvej 10, Tagbolig	1	11.01.2022	262.020
Godthåbsvej 32B, 1. th.	1	05.09.2022	262.020
Thorvaldsensvej 3	5	12.12.2022	1.310.100
Steenwinkelsvej 12	2	23.05.2022	524.040
Triangelhus(Gammel Kongevej 107)	1	14.10.2022	262.020
Steenwinkelsvej 12 st	1	16.03.2023	262.020
Godthåbsvej 58,2.th.	1	07.05.2023	262.020
H.C.Ørstedsvej 70,1.th.	1	20.08.2023	262.020

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at parkeringspladserne i parkeringskælder er egnede pladser i forhold til bestemmelserne for parkeringsfonden, samt at kommunen med denne anvendelse får mest ud af de indbetalte midler.

### **Økonomi**

Der er i budgettet afsat midler til etablering af parkeringskælder under Langelands Plads, hvor alle 207 pladser er offentlige, og det derfor er muligt at finansiere 47 pladser delvist af indbetalte midler til parkeringsfonden. Herved nedbringes kommunens gæld til P-fonden tilsvarende.

<b>Adresse/Ejer</b>	<b>Antal p-pladser</b>	<b>Indbetalt til parkeringsfonden</b>	<b>Anlægges</b>	<b>Udgift til p-pladsen</b>	<b>Tilbagebetaling</b>
Nyelandsvej 53-63/Nordre Fasanvej 48	5	1.310.100	Parkeringskælder - Langelands Plads	2.228.000	170.100 kr. (1.310.100 kr. - 1.140.000 kr.)
Falkoner Allé 54, 1. sal	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Smallegade 43 A-B	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Kronprinsesse Sofies Vej 12	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)

Danasvej 30	5	1.310.100	Parkeringskælder - Langelands Plads	2.228.000	170.100 kr. (1.310.100 kr. - 1.140.000 kr.)
Gammel Kongevej 96	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Mathildevej 22A Stuen, 1. og 2. sal	3	786.060	Parkeringskælder - Langelands Plads	1.368.000	102.060 kr. (786.060 kr. - 684.000 kr.)
H.C. Ørsteds Vej 61, 4. sal	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Forchhammersvej 24-26	4	1.048.080	Parkeringskælder - Langelands Plads	1.824.000	136.080 kr. (1.048.080 kr. - 912.000 kr.)
Gammel Kongevej 105, 5. sal	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Johnstrups Alle 2	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Dronning Olgas Vej 1	3	786.060	Parkeringskælder - Langelands Plads	1.368.000	102.060 kr. (786.060 kr. - 684.000 kr.)
Hollændervej 17/Dr. Priemes Vej 2	4	1.048.080	Parkeringskælder - Langelands Plads	1.824.000	136.080 kr. (1.048.080 kr. - 912.000 kr.)
Frederiksberg Allegade 18/Hollændervej 26- 28	3	786.060	Parkeringskælder - Langelands Plads	1.368.000	102.060 kr. (786.060 kr. - 684.000 kr.)
Nyelandsvej 10, Tagbolig	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Godthåbsvej 32B, 1. th.	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Thorvaldsensvej 3	5	1.310.100	Parkeringskælder - Langelands Plads	2.228.000	170.100 kr. (1.310.100 kr. - 1.140.000 kr.)
Steenwinkelsvej 12	2	524.040	Parkeringskælder - Langelands Plads	912.000	68.040 kr. (524.040 kr. - 456.000 kr.)
Triangelhus(Gammel Kongevej 107)	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)

Steenwinkelsvej 12 st	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
Godthåbsvej 58,2.th.	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)
H.C.Ørstedes Vej 70,1.th.	1	262.020	Parkeringskælder - Langelands Plads	456.000	34.020 kr. (262.020 kr. - 228.000 kr.)

Det koster 456.000 kr., at etablere en bilparkeringsplads i parkeringskælderens under Langelands Plads. Kommunen modtager en indtægt på 262.020 kr. fra P-fonden pr. bilparkeringsplads i alt 12.314.940 kr. for 47 bilparkeringspladser, så kommunens reele udgift vil være 228.000 kr. pr. plads i alt 10.716.000 kr., som indgår i de samlede udgifter til etableringen af parkeringskælderens på Langelands Plads. Det foreslås, at der i 2019 afsættes rådighedsbeløb og meddeles indtægtsbevilling på 10.716.000 kr. vedrørende p-pladser etableret på Langelands Plads via p-fondsmidler, modsvaret af tilsvarende forskydning på kontoen for Parkeringsfond (finansforskydning på konto 08.44).

I forhold til de indbetalte midler til parkeringsfonden, jf. ovenfor på de 12.314.940 kr. vil der efter overførsel af de 10.716.000 kr. skulle tilbagebetales forskellen på 1,6 mio. kr. Tilbagebetaling vil ske fra kontoen for p-fonden på det finansielle område og vil blive indarbejdet i 1. forventet regnskab 2019.

## Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

## Behandling

By- og Miljøudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.  
JBS/SV

## Bilag

Bevillingsskema - Parkeringsfonden - Langelands Plads p - kælder

# Punkt 107: Falkoner Allé 128 træer og mock-up

03.02.00-K08-1-19

## Resume

Sagen vedrører AABs projekt med opførelse af almene boliger på Falkoner Allé 128. AAB har søgt om tilladelse til at fælde nogle bevaringsværdige træer af hensyn til byggepladsforhold. Udvalget skal tage stilling til, hvorvidt der kan gives tilladelse til at fælde yderligere træer af hensyn til byggepladsforhold, samt om mock-up'en, der blev besigtiget den 25. februar kan godkendes.

## Beslutning

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Brian Holm, Nikolaj Bøgh, Fasael Rehman, Helle Sjelle, Gunvor Wibroe, Ruben Kidde og Balder Mørk Andersen) vedtog,

1. at give tilladelse til at fælde de i bilaget angivne bevaringsværdige træer mod genplantning af nye store træer i samme antal, samt begrøning af arealet og efter nærmere aftale med forvaltningen,
2. at godkende udformningen af Mock-up og facadedetaljer, som blev fremvist for By- og Miljøudvalget og Bolig- og Ejendomsudvalget ved besigtigelsen den 25. februar 2019, idet muligheden for at skabe større variation i facaden ved at anvende forskelligt mursten undersøges.

Et mindretal (Thyge Enevoldsen) stemmer imod.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der gives tilladelse til at fælde de i bilaget angivne bevaringsværdige træer mod genplantning af nye træer, efter nærmere aftale med forvaltningen,
2. at udvalget godkender udformningen af Mock-up og facadedetaljer, som blev fremvist for By og Miljøudvalget og Bolig- og Ejendomsudvalget ved besigtigelsen den 25. februar 2019, idet muligheden for at skabe større variation i facaden ved at anvende forskelligt farvede mursten undersøges.

## Sagsfremstilling

Bolig- og Ejendomsudvalget samt By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 4. marts 2019 sagen, idet udvalgene bad om en redegørelse for økonomien forbundet med en alternativ indretning af byggepladsen og byggeprocesserne med henblik på at bevare træerne. AAB har oplyst, at udgifterne forbundet med ændring af byggepladsen, således at træerne kan bevares, vil beløbe sig til anslået ca. 1.650.000 kr. AAB redegør for de anslåede merudgifter i det vedlagte bilag: "Indikeret økonomisk overslag."

### *Tidligere sagsfremstilling*

Sagen vedrører byggeriet af almene boliger på Falkoner Allé 128, hvor bygherren AAB har søgt om fældning af bevaringsværdige træer og godkendelse af Mock-up af detaljering af facaden.

### *Fældning af bevaringsværdige træer*

AAB har henvendt sig til By-, Kultur- og Miljøområdet, idet det har vist sig, at det ikke er tilstrækkeligt at fjerne de træer, der blev givet tilladelse til at fælde i forbindelse med behandling af sagen, hvor der blev givet byggetilladelse 29. november 2018. AABs totalentreprenør har oplyst, at der ikke kan ske en sikkerhedsmæssig forsvarlig indhejsning af betonelementer, materialer m.v. på byggepladsen.

AAB har været i dialog med forvaltningen om dette, og det har været forsøgt at finde en løsning uden at fælde yderligere træer. AAB vurderer imidlertid, at der er behov for flere fældninger af syv større træer og beskæring af træerne af hensyn til byggepladsforholdene og sikkerhed på stedet. Fire af de træer, der ønskes fældet er ahorntræer, der er mere end 25 år gamle. AAB vil ud fra en dialog med forvaltningen etablere nye træer som erstatning for de fældede træer.

Den vedhæftede tegning viser behovet for yderligere fældning af træer. Træerne befinder sig på nabogrunden matrikel 58h, der ejes af Frederiksberg Kommune. Her ligger børnehuset Falkonergården og der er etableret en fælles bilparkeringsplads for de to ejendomme.

AAB oplyser, at de er til sinds at plante erstatningstræer efter forvaltningens anvisning istedet for de træer, der fældes.

Der henvises i øvrigt til bilaget, hvor de eksisterende træer er indtegnet.

### *Godkendelse af Mock-up*

By og Miljøudvalget samt Bolig- og Ejendomsudvalget var på besigtigelse af Mock-up ved Falkoner Allé 128 den 25. februar 2019. Mock-up'en viste valg af teglsten, vinduesudformning, samt murede detaljer omkring tagfod, hvor der

etableres en muret gesims, og omkring vinduerne, hvor kopperne trækkes frem, så de indrammer vinduet. Det vil blive undersøgt, om der er mulighed for at etablere et større spil i facaden ved valg/ iblanding af en anden mursten.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det er nødvendigt at hensyn til byggeriets gennemførelse, at det accepteres at fælde de nævnte træer i henhold til vedlagte tegning mod en genplantning af et antal træer efter anvisning af forvaltningen. Det skal sikres, at erstatningstræerne vedligeholdes med vanding m.v. de første vækstsæsoner. Omfanget, størrelsen og placeringen af erstatningstræer vil blive aftalt med forvaltningen. De nye træer skal indpasses i den efterfølgende indretning og begrønning af bilparkeringspladsen.

Det vurderes, at den udførte mock-up kan godkendes, idet der sker en undersøgelse af muligheden for at skabe større variation i facaden ved at anvende forskelligt farvede mursten.

## **Økonomi**

Bolig- og Ejendomsudvalget vil på et senere tidspunkt få forelagt en sag om økonomien i forbindelse med bl.a. anvendelsen af forskellige farvede mursten i projektet.

## **Borgmesterpåtegning**

Ingen.

## **Behandling**

Bolig- og Ejendomsudvalget, By- og Miljøudvalget  
LRM/HHK/KK

## **Historik**

### **Bolig- og Ejendomsudvalget 2018-21, 4. marts 2019, pkt. 21:**

Bolig- og Ejendomsudvalget udsatte sagen.

### **Indstilling 4. marts 2019, pkt. 21:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der gives tilladelse til at fælde de i bilaget angivne bevaringsværdige træer mod genplantning af nye træer, efter nærmere aftale med forvaltningen
2. at udvalget godkender udformningen af Mock-up og facadedetaljer, som blev fremvist for By og Miljøudvalget og Bolig- og Ejendomsudvalget ved besigtigelsen den 25. februar 2019, idet muligheden for at skabe større variation i facaden ved at anvende forskelligt farvede mursten undersøges.

### **By- og Miljøudvalget 2018-21, 4. marts 2019, pkt. 92:**

By- og Miljøudvalget udsatte sagen.

### **Indstilling 4. marts 2019, pkt. 92:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der gives tilladelse til at fælde de i bilaget angivne bevaringsværdige træer mod genplantning af nye træer, efter nærmere aftale med forvaltningen
2. at udvalget godkender udformningen af Mock-up og facadedetaljer, som blev fremvist for By og Miljøudvalget og Bolig- og Ejendomsudvalget ved besigtigelsen den 25. februar 2019, idet muligheden for at skabe større variation i facaden ved at anvende forskelligt farvede mursten undersøges.

## **Bilag**

Bilag 1 - Notat til FK\_Fældning af træer\_21022019

2019.03.06 indikeret økonomisk overslag.pdf

# Punkt 108: Automatiske driftsoverførsler 2018-2019

00.32.00-G01-1-19

## Resume

På baggrund af årsregnskabet er driftsoverførslerne fra 2018 til 2019 opgjort i henhold til kommunens regler på området. Med denne sag forelægges de driftsoverførsler, der er omfattet af reglerne for automatiske driftsoverførsler. De ansøgte driftsoverførsler vil blive forelagt i forbindelse med 1. forventede regnskab den 1. april 2019.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget tog automatiske driftsoverførsler 2018-2019 til efterretning.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Magistraten og til orientering i fagudvalg:

- At der netto tillægsbevilges 14,3 mio. kr. i 2019 vedrørende automatiske driftsoverførsler inden for servicerammen finansieret af usikkerhedspuljen.
- At der netto tillægsbevilges 0,8 mio. kr. vedrørende automatiske driftsoverførsler uden for servicerammen finansieret af kassen.
- At der overføres 0,9 mio. kr. vedrørende automatiske driftsoverførsler til 2020, hvilket håndteres i budgetforslaget.

## Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommunes Principper for økonomistyring giver mulighed for et vist styringsrum til at prioritere ressourcer på tværs af regnskabsår. Derfor har institutionerne efter regnskabsårets afslutning adgang til at overføre uforbrugte midler til det efterfølgende regnskabsår. De første 100 t. kr. i mindreudgifter overføres automatisk, og ligeledes gør mindreudgifter derudover, så længe den samlede overførsel ikke overstiger 2,0 pct. af institutionens budget. Merforbrug overføres fuldt ud til det nye budgetår.

Den automatiske overførselsadgang gælder også eksternt finansierede projekter og politisk vedtagne projekter og indsatser med begrænset varighed. Her er der fuld overførselsadgang for uforbrugte midler. I tillæg til de automatiske overførsler er der ved særlige omstændigheder mulighed for at ansøge om overførsler for områder, der falder uden for de automatiske overførselsregler. De ansøgte overførsler behandles i forbindelse med 1. forventede regnskab 2019.

### 1. Automatiske driftsoverførsler fra 2018 til 2019 og budgetoverslagsår

På baggrund af det afsluttede regnskab 2018 er de automatiske overførsler opgjort til i alt 16,0 mio. kr., hvoraf de 15,2 mio. kr. er inden for servicerammen mens 0,8 mio. kr. er uden for servicerammen. Tabel 1 nedenfor viser de automatiske driftsoverførsler fordelt på udvalg. En udspecificering af de overførte mer- og mindreudgifter på decentrale institutioner og projekter fremgår af vedlagte bilag. Tallet for de automatiske driftsoverførsler er nedjusteret i forhold til sagen om regnskabsopfølgning 2018, der blev behandlet på Magistratsmødet d. 4. marts 2019 (punkt 77). Nedjusteringen er på ca. 0,7 mio. kr. og skyldes, at tallene er blevet kvalificeret yderligere.

**Tabel 1. Automatiske driftsoverførsler fra 2018 til 2019 og budgetoverslagsår**

Udvalg (mio. kr.)	Decentrale institutioner (A)	Eksternt finansierede projekter (B)	Politisk vedtagne projekter (C)	Automatiske overførsler i alt
Magistraten	5.350	-725	2.341	6.966
Bolig- og Ejendomsudvalget	0	0	0	0
Undervisningsudvalget	-3.393	351	2.393	-649
Ældre- og Omsorgsudvalget	261	-63	0	198
Kultur- og Fritidsudvalget	691	0	787	1.478
Børneudvalget	3.433	0	215	3.648
Socialudvalget	-112	701	512	1.101
By- og Miljøudvalget	0	0	1.309	1.309
Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget	1.029	0	120	1.149
Sundheds- og Forebyggelsesudvalget	724	68	0	792
<b>I alt</b>	<b>7.983</b>	<b>332</b>	<b>7.677</b>	<b>15.992</b>
- Heraf serviceudgifter	7.204	332	7.677	15.213
- Heraf overførselsudgifter	779	0	0	779

Tabellens kategorisering A, B og C svarer til kategoriseringen i bilagene, der giver et detaljeret overblik over overførte mer- og mindreudgifter. Positivt fortegn angiver overførsel af mindreforbrug og dermed en opjustering af budgettet i 2019, mens negativt fortegn angiver overførsel af merforbrug og dermed nedjustering af budgettet i 2019.

Som det fremgår af ovenstående tabel, består de samlede automatiske overførsler af både overførte mindre- og merforbrug. De fleste udvalg har overførte mindreforbrug, mens et enkelt udvalg – Undervisningsudvalget - overfører merforbrug vedrørende primært skolerne. Dette merforbrug vil i forbindelse med de ansøgte overførsler i 1. forventede regnskab blive foreslået fordelt på perioden 2019-2022.

## **2. Driftsoverførsler ved 3. forventede regnskab 2018**

Ved Kommunalbestyrelsens behandling af 3. forventede regnskab den 3. december 2018 blev det besluttet at godkende ansøgte driftsoverførsler for 14,6 mio. kr. inden for servicerammen. Driftsoverførslerne blev fordelt med 11,2 mio. kr. i 2019 og 3,4 mio. kr. i 2020.

## **Økonomi**

I budget 2019 indgår usikkerhedspuljen, der på nuværende tidspunkt udgør 18,8 mio. kr. De automatiske overførsler fra 2018 til 2019 finansieres af usikkerhedspuljen, og såfremt de automatiske overførsler tiltrædes, vil usikkerhedspuljen herefter beløbe sig til 4,5 mio. kr.

Sagen har følgende økonomiske konsekvenser, såfremt den tiltrædes:

- Der tillægsbevilges driftsoverførsler inden for servicerammen på 14,3 mio. kr. i 2019 med modpost på usikkerhedspuljen.
- Der tillægsbevilges driftsoverførsler uden for servicerammen på 0,8 mio. kr. i 2019 med modpost på kassen.
- Der overføres 0,9 mio. kr. til 2020 inden for servicerammen, hvilket håndteres i budgetforslaget.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

Magistraten den 11. marts 2019, til orientering i fagudvalg den 11. marts 2019, Kommunalbestyrelsen den 18. marts 2019.

## **Bilag**

01 MAG Driftsoverførsler

02 BEU Driftsoverførsler

03 UU Driftsoverførsler

04 ÆOU Driftsoverførsler

05 KFU Driftsoverførsler

06 BU Driftsoverførsler

07 SU Driftsoverførsler

08 BMU Driftsoverførsler

09 AUU Driftsoverførsler

10 SFU Driftsoverførsler

# Punkt 109: Anlægsoverførsler 2018 til 2019

00.30.08-Ø00-1-19

## Resume

Ifølge styringsreglerne opgøres ved regnskabsårets slutning uforbrugte rådighedsbeløb på årets igangværende anlægsprojekteter med henblik på at opgøre de automatiske overførsler.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget tog overførsel af uforbrugt rådighedsbeløb på anlæg til efterretning.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at:

- Fagudvalget tager overførsel af uforbrugte rådighedsbeløb på anlæg til orientering

## Sagsfremstilling

Ifølge styringsreglerne opgøres ved regnskabsårets slutning uforbrugte rådighedsbeløb på årets igangværende anlægsprojekteter med henblik på at opgøre de automatiske overførsler. Jf. Principper for økonomistyring i Frederiksberg Kommune afsnit 11.4 er kriterierne for, hvornår et anlægsprojekt falder ind under den automatiske rulning af rådighedsbeløb følgende:

1. at Kommunalbestyrelsen har meddelt en anlægsbevilling, og projektet ikke er afsluttet, eller
2. at der er afsat rådighedsbeløb på efterfølgende års investeringsplan.
3. For puljer gælder det, at udisponerede puljemidler ikke overføres. Delprojekter godkendt i fagudvalg følger reglerne beskrevet ovenfor.

Af bilag 1 fremgår de enkelte anlægsprojekters uforbrugte rådighedsbeløb i 2018 og det er anført, hvorvidt beløbet overføres til 2019. Endvidere fremgår det af bilag 1, hvilke anlæg, der er lukket i 2018.

Bilag 2 viser de projekter, hvor overførslen afviger fra de automatiske overførselsregler.

Niveauet for overførsler inden for anlægsrammen fra 2018-2019 er 34,9 mio. kr. Fra 2017-2018 var beløbet 66,4 mio. kr. Der er således tale om et mindre beløb af overførte rådighedsbeløb end tidligere år.

Tabel 1. Uforbrugt rådighedsbeløb samt overførsler pr. udvalg

1.000 kr.	U/I	Sum af Rådighedsbeløb 2018 (a)	Sum af Forbrug 2018 (b)	Sum af Uforbrugt rådighedsbeløb 2018 (a-b)	Sum af Overføres til 2019
<b>Skattefinansieret</b>	<b>U</b>	<b>332.780</b>	<b>304.430</b>	<b>-28.350</b>	<b>34.147</b>
	<b>I</b>	<b>-71.084</b>	<b>-41.838</b>	<b>29.246</b>	<b>-27.337</b>
<b>Heraf inden for rammen</b>	<b>U</b>	<b>324.431</b>	<b>295.424</b>	<b>-29.007</b>	<b>34.877</b>
<b>Heraf uden for rammen</b>	<b>U</b>	<b>8.349</b>	<b>9.006</b>	<b>657</b>	<b>-730</b>
<b>01 Magistraten*</b>	<b>U</b>	22.468	16.182	-6.286	16.609
	<b>I</b>	-18.164	-16.516	1.649	-1.649
<b>02 Bolig- og Ejendomsudvalget</b>	<b>U</b>	65.838	62.733	-3.104	396
	<b>I</b>	-13.182	-3.688	9.494	-8.452
<b>03 Undervisningsudvalget</b>	<b>U</b>	62.576	62.810	234	-36

	I	-9.596	-9.593	3	-3
<b>04 Ældre- og Omsorgsudvalget</b>	U	6.923	4.591	-2.332	2.298
	I	-6.200	-6.200	0	0
<b>05 Kultur- og Fritidsudvalget</b>	U	10.932	10.536	-396	263
	I	-14.026	0	14.026	-14.026
<b>06 Børneudvalget</b>	U	20.734	18.789	-1.945	1.979
	I	0	0	0	0
<b>07 Socialudvalget</b>	U	10.956	10.481	-475	594
	I	0	0	0	0
<b>08 By- og Miljøudvalget</b>	U	124.004	109.302	-14.702	12.773
	I	-9.916	-5.842	4.074	-3.207
<b>Brugerfinansieret område (alt uden for rammen)</b>		<b>44.929</b>	<b>34.741</b>	<b>-10.188</b>	<b>8.050</b>
<b>B08 By- og Miljøudvalget (brugerfinansieret)</b>	U	44.929	34.741	-10.188	8.050
	I	0	0	0	0

(\* ) Inkl. negativ pulje på -11,1mio. kr.

#### **Teknisk korrektion af anlægsbevillinger**

Anlægsbevillingerne korrigeres med samlet set -0,3 mio. kr. på udgiftssiden vedrørende Supercykelstien Fasanvejstruten under By- og Miljøudvalget. Justeringen af anlægsbevillingen skyldes, at der er foretaget en omplacering af rådighedsbeløb, uden at anlægsbevillingen er justeret tilsvarende. Ændringen har ingen konsekvenser for kassen.

## **Økonomi**

På det skattefinansierede område søges om overførsel af bruttoanlægsudgifter på i alt 34,1 mio. kr. og bruttoanlægsindtægter på i alt 27,3 mio. kr. som tillægsbevillinger i 2019. De overførte anlægsindtægter tilgår kassen. Tillægsbevilling på 34,8 mio. kr. inden for anlægsrammen modregnes i den negative anlægspulje i 2019, som udmøntes ved kommende omperiodiseringer af rådighedsbeløb. Med denne indstillings tillægsbevillinger udgør puljen 118,2 mio. kr. i 2019.

Tillægsbevilling vedrørende mindreforbrug på klimatilpasningstiltag i samarbejde med Frederiksberg Forsyning på i alt 8,1 mio. kr. reducerer lånoptagelsen i 2018 og finansieres fuldt af lånoptagelse i 2019.

Tabel 2. viser en oversigt over tillægsbevillinger i 2018 tiltrådt med sagen.

<b>Overførsler</b>	<b>mio. kr.</b>
Anlægsudgifter	34,1
Brugerfinansierede anlægsudgifter	8,1
Anlægsindtægter	-27,3
<b>Finansiering</b>	
Anlægsramme	-34,9

Kasse	27,3
Lånoptagelse	-7,3

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

Magistraten den 11. marts 2019, Kommunalbestyrelsen den 18. marts 2019. Til orientering i fagudvalg den 11. marts 2019.