

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 03-06-2024

Mødedato Mandag d. 03. juni 2024 kl. 21:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Kollektiv trafik på det vestlige Frederiksberg.....	6
Sikring af mulighed for en metrostation ved Gammel Kongevej.....	9
Forslag til beslutning fra rådmændene Lotte Kofoed, Sine Heltberg, Freja Fokdal og Thyge Enevold	12
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard og rådmand Jan E. Jørgen	14
Forslag til beslutning fra 2. viceborgmester Michael Brautsch og kommunalbestyrelsesmedlemmer	16
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Merete Hildebrandt, 2. viceborgmester Mic	18
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Anja Lundtoft, Rasmus Holme, Bianca	20
Beslutning om afskaffelse af brugerbetalt containerordning for storskrald og haveaffald.....	24
Forslag om forbud mod fremtidig etablering af mobilsug.....	27
Beslutning om indsamling af røde bokse til farligt affald.....	29
Endelig vedtagelse af forskrift med forbud mod ældre brændeovne.....	32
Bevilling af midler til mindesmærke for sabotageaktionen ved Forum.....	34
Udmøntning af pulje til grønne tiltag, mere bynatur og klima 2024.....	36
Ændring af skiltning ved ladepladser.....	39
Godkendelse af Rottehandlingsplan 2025-2027.....	41
Forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029 for vejstøj.....	43

Punkt 70: Meddelelser

00.22.04-P35-1-24

Sagsfremstilling

a. Evaluering af ophævelsen af morgenpausen for Frederiksberg Renovation

"Den 9. januar 2023 vedtog Miljø- og Trafikudvalget at ophæve den tvungne morgenpause, som Frederiksberg Renovation indtil da havde holdt. Udvalget vedtog samtidig, at ophævelsen var betinget af, at der ikke måtte køre skraldebiler på vejene i umiddelbar nærhed af skolerne mellem kl. 7.30 og 8.10. Udvalget bad desuden om en evaluering efter et år.

Frederiksberg Renovation har siden vedtagelsen planlagt ruterne sådan, at skraldebilerne ikke kører på vejene omkring skolerne i det nævnte tidsrum. Forvaltningen har evalueret ordningen og kan konstatere, at hverken Frederiksberg Renovation eller forvaltningen har modtaget nogen henvendelser om utrygge trafikforhold eller andre forhold, der har relation til ophævelsen af morgenpausen i perioden fra januar 2023 til nu. Ophævelsen af pausen har gjort planlægningen af ruterne mere fleksibel og effektiv, og den større fleksibilitet i planlægningen har ført til øget tilfredshed med arbejds miljøet."

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

b. Afgivelse fra tildelingskriterier ved udbud på bleaffald

I forbindelse med et kommende fællesudbud med Københavns Kommune om behandling af bleaffald godkendte Magistraten den 13. maj 2024 (sag 130), at der afviges fra de normale tildelingskriterier, hvor prisen vægter 60 pct., og kvalitet vægter 40 pct. Magistraten godkendte, at det kommende fællesudbud af bleaffald til genanvendelse gennemføres med en vægtning på 40 pct. pris og 60 pct. kvalitet, idet det forudsættes, at bleerne ikke skal igennem en lang transport til andre europæiske lande, men vil blive forarbejdet i Danmark eller tilsvarende tæt på indsamlingen. Udbuddet sker på baggrund af et tidligere udbud, som måtte gå om jf. sag behandlet på udvalgets møde 30. oktober 2023 (sag 173). Udbuddet bliver offentliggjort i juni 2024 med estimeret kontraktstart primo 2025. Anlægget vil blive etableret over en toårig periode 2025–2027, hvor man i sidste kvartal af anlægsperioden forventer at kunne teste både modtagelse af bleaffald og test af indsamling af bleaffald. Fra 2027 vil bleaffald også kunne modtages fra andre kommuner. Magistraten bad forvaltningen om en generel sag om konkurrenceudsættelse, herunder vægtningen af kriterier.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

c. Lovforslag om kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner mv.

Et lovforslag som giver kommunerne mulighed for at etablere nulemissionszoner i afgrænsede byområder, har været i høring frem til 31. maj 2024. Forvaltningen har givet et administrativt høringssvar med forbehold for Miljø- og Trafikudvalgets efterfølgende godkendelse. Høringssvaret er drøftet og koordineret med relevante parter inden udarbejdelse; KL og de 4 øvrige miljøzonekommuner, København, Århus, Odense, Ålborg. Selve lovforslaget kan ses på; Høringsdetaljer - Høringsportalen (hoeringsportalen.dk).

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

d. Lynladestation ved Skellet - adgang hertil er via offentlig vej

Udvalget spurgte på mødet den 15. april 2024 på baggrund af en borgerhenvendelse, om adgangen til den planlagte lynladestation ved Skellet sker via privat fællesvej. Dette er ikke tilfældet. Udkørsel bliver etableret ud mod Skellet, og dermed ikke på privat fællesvej.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

e. Invitation til besigtigelse af biodiversitetsprojekter i efteråret 2024

"Udvalget bad i forbindelse med godkendelse af anlægsbevilling og disponering af pulje til bynatur og biodiversitet 2024 om en besigtigelsestur af udvalgte biodiversitetsprojekter sammen med Det Grønne Råd. Der er tilføjet et stop ved et større insekthotel i form af et kvashegn til ruten. Turen gennemføres på cykel. Turen er planlagt til mandag den 23. september 2024 fra kl. 9-10. Mødestedet er ved rådhusets Vestindgang."

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

f. Orientering om udeservering i parkeringsarealer

"Miljø- og Trafikudvalget vedtog på mødet den 27. marts 2023, at der ekstraordinært gives mulighed for udvidet udeserveringstilladelse i perioden fra 1. maj til 30. september 2023, idet der føres tilsyn med at anvendte p-pladser anvendes aktivt til udeservering.

Der er i alt 17 parkeringspladser, der er inddraget til udeservering, hvor af flere tilladelser er givet i sommerhalvåret fra 1. maj til 30. september svarende til 10 pladser.

I den seneste tid er der blandt andet givet tilladelse i p-arealer til Restaurant Polly, Mad og Kaffe, Restaurant 1971, og Café Ipsen,

Udvalget har samtidig spurgt, om parkeringsarealerne bruges til oplagring. Forvaltningen fører løbende tilsyn, og det er ikke konstateret, at parkeringsarealerne anvendes til oplagring."

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

g. Frederiksberg Classic

"Arrangøren af cykelløbet "Frederiksberg Classic" har, grundet økonomi, måtte aflyse afholdelsen af løbet 28. juli 2024.

Arrangøren har fået tilskud fra Kultur og Fritid i en treårig periode, hvorfor arrangøren fortsat ønsker at arbejde videre med afholdelsen af dette i 2025 samt 2026, hvor flere sponsorer har tilkendegivet at ville yde støtte til løbet."

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

h. Rialtobyggeri - Falkoner Allé

"I forbindelse med facadeudskiftning på Rialto Teatret vil der i perioden 10. juni 2024-1. november 2024, være byggeplads på Falkoner Allé 1. Grundet

arbejdet med de tunge elementer vil det kræve, at byggepladsen inddrager et stykke af vejbanen, og det vil i en periode ikke være muligt, at benytte svingbanen til højre af Grundtvigsvej.

Forvaltningen vil løbende føre tilsyn og holde møder med entreprenøren i forhold til eventuel tilretning af afmærkningen m.v."

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

i. Orientering om tildeling af faste stampladser til delebiler

"Miljø- og Trafikudvalget vedtog den 27. november 2023 en justeret praksis for administration af faste stampladser til delebiler, herunder vedtog udvalget at tildele GoMore 60 pladser samt at gennemføre to tildelingsrunder hvert år og at øge rammen for delebilpladser med 60 i 2024.

Til orientering blev de første 30 pladser oprettet til GoMore i starten af 2024. GoMore har efterfølgende og efter dialog med forvaltningen besluttet, at de sidste 30 pladser ikke er nødvendige. GoMore vil derfor fremover kun kunne udvide antallet af stampladser ved at indgå i de løbende tildelingsrunder sammen med de øvrige operatører af delebiler.

I maj 2024 blev den første tildelingsrunde gennemført. Forvaltningen bad operatørerne om at melde tilbage, såfremt operatøren havde ønske om at få tildelt yderligere faste stampladser i den første tildelingsrunde i 2024. I dennerunde blev de første 30 pladser tildelt. Fristen for at vende tilbage var den 27. maj, og forvaltningen har ikke modtaget ønsker fra nogen af operatørerne. Der vil derved ikke blive oprettet yderligere faste stampladser til delebiler, som følge af første tildelingsrunde i 2024. I efteråret 2024 gennemføres endnu en tildelingsrunde, med de resterende 30 pladser.

Udvalget vil desuden ultimo 2024 blive forelagt en evaluering efter det første år med den nye praksis."

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

j. Udbud af ladestandere

"Forvaltningen er i gang med at udarbejde udbudsmateriale til brug for udbud af offentligt tilgængelige ladestandere for de ladestandere, der hidtil har haft tilladelse efter vejlovens § 80, og hvor tilladelserne udløber med udgangen af 2024 og i løbet af 2025. Hertil er der tilføjet yderligere lokationer på baggrund af borgerhenvendelser og dialog med operatørerne.

Der planlægges at udbyde tre pakker med delaftaler for at sikre konkurrence på markedet og for at undgå monopol. Der vil således være begrænsning på, hvor mange delaftaler den enkelte operatør kan vinde. En operatør kan vinde maksimum fem delaftaler.

Pakkerne beskrives nedenfor:

Pakke Kontraktopstart Antal delaftaler Noter

- 1 01-01-2025 4 Fx 10 eksisterende udtag Langelands Plads, nye ladepladser
- 2 02-07-2025 2 Eksisterende ladepladser, hvor tilladelsen udløber inden 02-07-2025
- 3 31-12-2025 8 Eksisterende ladepladser, hvor tilladelsen udløber inden 30-12-2025

Kravspecifikationer

Der er udarbejdet kravspecifikationer for laderne. I disse stilles krav og vilkår for ladeinfrastrukturen. Disse omfatter blandt andet krav til følgende:

- Bestemmelser om udseende og design (størrelse, farve, lys, logo mv.)
- Driftsikkerhed, herunder krav til udbedring af fejl
- Fjernelse af graffiti
- Kundeservice, herunder i forhold til mærkning, betaling m.v.
- Krav om udlevering af forbrugsdata
- Krav ved ophør

Tildelingskriterier og evalueringmetoder

Tildelingskriterierne blive fastsat som nedenfor:

- Pris 60%
 - o 40% årlig koncessionsafgift
 - o 20% ad-hoc priser
- Kvalitet 40%
 - o 30% Design/æstetik 30%
 - o 10% Emissionsfri entreprenørmaskiner

Tidsplan for udbud

Udbuddet gennemføres i efterår 2024 med tre kontrakt opstart i 2025.

Som noget nyt, hører vi ladeoperatørerne, om de har mulighed for at registrerer, om der holder biler, der ikke lader, således der kan føres statistik på brugen af ladepladsen."

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

k. Miljøvagtordning

Forvaltningen planlægger at indgå kontrakt med firmaet Dansk Miljørådgivning A/S (DMR) om en miljøvagtordning. Ved større miljøuheld udenfor almindelig arbejdstid i Frederiksberg Kommune vil miljøvagten blive tilkaldt af Hovedstadens Beredskab. Miljøvagten vil kunne rådgive og understøtte Frederiksberg Kommune og dermed kommunens miljøberedskab. Der er ingen faste driftsomkostninger forbundet med aftalen, og der afregnes kun ved opgaveudførelse.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

Punkt 71: Kollektiv trafik på det vestlige Frederiksberg

13.05.16-G01-3-24

Resume

Miljø- og Trafikudvalget får med sagen fremlagt forslag til øget drift på Frederiksbergbusserne for at styrke busbetjeningen på det vestlige Frederiksberg. Udvalget skal med sagen tage stilling til, hvorvidt forvaltningen skal arbejde videre med dette forslag.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at sagen oversendes til magistraten med henblik på, at sagen oversendes til budget, idet udvalget bad forvaltningen om at arbejde videre med en alternativ linjeføring for linje 31 og Frederiksbergbusserne, som tilgodeser den sydlige del af det vestlige Frederiksberg.

Indstilling

By,- Kultur- og Miljøområdet indstiller hvorvidt forvaltningen skal arbejde videre med øget drift på linje 7A, 9A, 31, 37 og/eller Frederiksbergbusserne.

Sagsfremstilling

I forbindelse med beslutningen om tilretning af busnettet til Sydhavnsmetroen bad hhv. Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget forvaltningen at undersøge, hvordan der kan tilvejebringes bedre kollektiv trafik for det vestlige Frederiksberg, frem mod de kommende budgetforhandling for 2025.

Et flertal i Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 29. april 2024, at Frederiksberg Kommunes trafikbestilling til Movia skulle omfatte

- En reduktion på linje 7A fra 9 til 8 afgang i timen i dagtimerne - og
- En reduktion på linje 9A fra 7-8-minutters drift til 10 minutters drift

Linje 7A og 9A kører begge gennem Frederiksberg i vest-øst gående retning. Det betyder, at borgere på det vestlige, såvel som i det østlige Frederiksberg, vil opleve at få en lidt lavere frekvens både på linje 7A og 9A. Det skal bemærkes at begge buslinjer er reduceret i konsekvens af åbningen af Sydhavnsmetroen og tilpasset det aktuelle passagergrundlag.

Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med Movia om mulighederne for øget busdrift på det vestlige Frederiksberg. De med Movia drøftede muligheder gennemgås herunder linjevis.

Linje 7A

Linje 7A vil i myldretiden og i dagtimerne få reduceret sin frekvens med én afgang i timen. Det betyder, at linjen vil køre med 8 afgang i timen i stedet for de nuværende 9 afgang i timen. Den nuværende høje frekvens er sat ud fra det behov, der er mellem Københavns Hovedbanegård og Sydhavnen inden åbningen af sydhavnsmetroen. Efter Sydhavnsmetroen åbner har linje 7A endestation ved Københavns Hovedbanegård. Movia vurderer, at 8 afgang i timen på den afkortede linje 7A er en bedre afstemning af udbuddet i forhold til den efterspørgsel, der er på denne strækning. Den samlede kollektive trafik vil blive forbedret med Sydhavnsmetroen, og en del af brugerne vil i fremtiden kunne skifte på Frederiksberg Allé Station og tage metroen.

En mulighed for at få mere busdrift på det vestlige Frederiksberg er at arbejde med at få en ekstra afgang på linje 7A igen. Dette vil kræve koordinering med de øvrige kommuner.

Linje 9A

Linje 9A vil i myldretiden og i dagtimerne få reduceret sin frekvens med to afgang i timen. Det betyder, at linjen vil køre med 6 afgang i timen i stedet for de nuværende 8 afgang i timen. Linje 9A er den mindst benyttede af kommunens A-buslinjer, og linjens indtægter finansierer kun omkring halvdelen af linjens udgifter. Efter tilpasningen er linjen ikke længere en A-bus.

En mulighed for at få mere busdrift på det vestlige Frederiksberg er, at fasthold linje 9A som A-bus. Dette vil kræve koordinering med de øvrige kommuner.

Linje 31

På det vestlige Frederiksberg kører også linje 31 på Finsensvej. Linje 31 kører med 8 afgang i timen i myldretiden, men med 4 afgang i timen midt på dagen og med 3 afgang i timen om aftenen.

En mulighed for at få mere busdrift på det vestlige Frederiksberg kunne være at arbejde videre med at få ekstra afgang på linje 31 midt på dagen. Det ville give borgerne langs hele Finsensvej en mulighed for let at komme til Smallegade og Gammel Kongevej og videre til Vesterport Station og Hovedbanegården. Dette vil kræve koordinering med Københavns kommune og Tårnby Kommune da det også vil give en øget udgift i disse kommuner.

Linje 37

I forbindelse med Budget 2024 besluttede Kommunalbestyrelsen at nedlægge linje 37, som blandt andet også kører på det vestlige Frederiksberg. Ændringen træder i kraft den 30. juni 2024.

En mulighed for at få mere busdrift på det vestlige Frederiksberg er at arbejde på, at få hver anden af linje 37's afgang fra Vesterport tilbage til Frederiksberg. Det vil give busdrift én gang i timen på den linjeføring, som linje 37 kører i dag. Dette vil kræve koordinering med Københavns Kommune.

Frederiksbergbusserne

Frederiksbergbusserne giver en mulighed for at skabe øget busdrift på det vestlige Frederiksberg, uden at der skal koordineres med øvrige kommuner.

Linje 72 er den Frederiksbergbus, der har flest passagerer. En mulighed kunne være at lade denne køre i flere timer i enten hverdage eller weekender eller alle ugens 7 dage.

Miljø- og Trafikudvalget har den 27. november 2023 besluttet, at linje 74 omlægges i forbindelse med nedlæggelsen af linje 37 på Frederiksberg, så den kommer til at betjene en del af det vestlige Frederiksberg ved Bernhard Bangs Allé. Dermed kunne øget drift på denne linje også give en bedre kollektiv trafik på det vestlige Frederiksberg. En del af de henvendelser, der er kommet i forbindelse med nedlæggelsen af linje 37, har været fra borgere i dette område. Borgerne mener, at de har færre muligheder, når linje 37 nedlægges og erstattes af linje 74, der stopper med at køre kl. 17 i hverdage og kl. 14 i weekender. De tre Frederiksbergbusser hænger i høj grad sammen og skaber tilsammen en mulighed for, at bl.a. byens ældre borgere kan komme rundt i kommunen og komme til de øvrige busser, samt S-tog og metro. Derfor vil det give mere værdi for brugerne og en bedre økonomi, hvis en evt. øgede drift prioriteres ensartet på alle de tre Frederiksbergbusser.

Input fra Movia

I dialogen med Movia har de tilkendegivet, at de ikke anbefaler, at der arbejdes videre med forslagene på linje 7A og 9A, da disse er besluttet på tværs af henholdsvis tre og fem kommuner. Det er Movias vurdering at busbetjeningen, hvor de to linjer kører er fuldt tilstrækkelig og tilfredsstillende. Movia anbefaler ydermere ikke, at der arbejdes videre med at genetablere linje 37. Her vil de anbefale, at en styrkelse af busdriften på det vestlige Frederiksberg sker gennem en udvidelse af driftsperioden på linje 74, der med sin rutetilpasning netop har til hensigt at dække det vestlige Frederiksberg bedre. En forstrækning af linje 31 mellem myldretiderne mener Movia også er fornuftig og vurderer, at der med denne tilretning vil kunne forventes øgede passagerindtægter.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Forvaltningen vurderer, at det vil være svært at opnå enighed med de andre kommuner om at få ekstra afgang på linje 7A og linje 9A igen, idet det forventes, at den opnåede besparelse vil være svær at finde i de øvrige kommuner. Forvaltningen vurderer endvidere, at timedrift på linje 37 vil give de borgere, der i dag benytter linjen mulighed for fortsat at komme f.eks. direkte hjem fra en teatertur i Københavns centrum, idet det dog bemærkes, at det er få, der benytter sig af muligheden i dag.

Ekstra afgang på linje 31 vurderes at give en endnu bedre forbindelse mellem Finsensvej og Gammel Kongevej og en højfrekvent forbindelse til København hele dagen.

Hvis der vælges at arbejde videre med Frederiksbergbusserne, vurderer forvaltningen, at det vil give bedst mening, at en øget drift sker ensartet for alle tre busser.

Samlet set er det forvaltningens vurdering, at der i dag – og også med nedlæggelsen af linje 37 – er en tilfredsstillende betjening med kollektiv transport på det vestlige Frederiksberg. Hvis der fra politisk side er et ønske om at forbedre denne betjening, er det forvaltningens vurdering, at dette vil ske mest hensigtsmæssigt med en øget drift på Frederiksbergbusserne, idet denne justering ikke skal koordineres med de øvrige kommuner.

Økonomi

Der er ikke afsat midler til ekstra busdrift på det vestlige Frederiksberg, og forvaltningen kan ikke pege på finansiering hertil.

Se nedenstående tabel 1 for ekstra udgift på linje 7A, 9A, 31 og 37 og tabel 2 for ekstra udgifter på Frederiksbergbusserne. Alle beregningerne er baseret på foreløbige vurderinger af udgiften og skal derfor tages med forbehold. Der vil efterfølgende være behov for konkrete beregninger ud fra de forslag, der arbejdes videre med.

Tabel 1. Estimat på årlig ekstra udgift ved ekstra busdrift

Buslinje	Estimeret årlig udgift
7A fra 8 til 9 afgang i timen	0,7 mio. kr.
9A fra 10 minutters drift til 7-8 minutters drift	1,9 mio. kr.
31 ekstra afgang mellem myldretiderne	0,3 mio. kr.
37 timesdrift	1,9 mio. kr.

Frederiksbergbusserne

To ekstra afgang og dermed drift i en ekstra time i hverdagen koster på én af Frederiksbergbusserne mellem 143.000 kr. og 182.000 kr. om året. Det vil altså på alle tre busser koste omkring 500.000 kr. om året at få to ekstra afgang i timen i hverdagen.

To ekstra afgang og dermed drift i en ekstra time i weekenden koster på én af Frederiksbergbusserne mellem 57.000 kr. og 73.000 kr. om året. Hvis dette skal tilkøbes på alle tre linjer, vil det koste omkring 200.000 kr. om året.

Det kan kombineres på forskellige måder. Hvis der kun ønskes ekstra drift på f.eks. linje 72 men på alle årets dage, vil det koste omkring 200.000 kr. Det kan også være fire ekstra afgang på denne linje, så bussen kører i to ekstra timer, hvilket vil koste omkring 400.000 kr. om året.

Linje 72 har flest passagerer og vil dermed være en smule billigere at tilkøbe timer på, og jo flere af linjerne, der tilkøbes på samtidig, jo billigere vil timeprisen blive, da passagerne på Frederiksbergbusserne benytter busserne i forlængelse af hinanden.

Tabel 2. Estimat på årlig ekstra udgift ved ekstra driftstimer på Frederiksbergbusserne

Buslinje	Hverdage 1 time	Hverdage 2 timer	Weekend 1 time	Weekend 2 timer
71	182.000 kr.	364.000 kr.	73.000 kr.	145.000 kr.
72	143.000 kr.	286.000 kr.	57.000 kr.	115.000 kr.
74	169.000 kr.	338.0000 kr.	68.000 kr.	135.000 kr.
Samlet på linjerne	494.000 kr.	988.000 kr.	198.000 kr.	395.000 kr.

Ved Budget 2024 besluttede Kommunalbestyrelsen at fjerne 4 afgang - svarende til 2 timer - alle ugens dage på alle tre Frederiksbergbusser. Det gav en besparelse på omkring 1,3 mio. kr.

Udvides Frederiksbergbuslinjerne med 2 timer alle ugens dage, vil det koste i størrelsesordenen af den vedtagne besparelse jf. tabel 2, da flere timer på alle tre linjer på samme tid vil give flere passagerer.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten

Punkt 72: Sikring af mulighed for en metrostation ved Gammel Kongevej

13.05.16-G01-7-23

Resume

Der er det sidste års tid blevet gennemført en miljøkonsekvensvurdering af en ny Metrolinje M5 samt en perspektivanalyse af M5 som en hel ringlinje. Med sagen skal der tages politisk stilling til, om der skal igangsættes en supplerende miljøkonsekvensvurdering for at sikre muligheden for en station ved Gammel Kongevej. Metroselskabet afholder udgiften på 5,5 mio. kr. indtil 2025 med garantistillelse fra Frederiksberg Kommune og udgiften indarbejdes i Budget 2025. Hvis slusksakten placeres i henhold til den supplerende MKV, vil udgiften blive finansieret over anlægsprojektet og betalt via M5 lån. Hvis den supplerende MKV ikke følges, skal Frederiksberg Kommune finansiere udgiften på 5,5 mio. kr. Som konsekvens af garantistillelsen, skal der indarbejdes rådighedsbeløbet på 5,5 mio. kr. i budget 2025 som en del af det samlede budgetforslag, der behandles i Kommunalbestyrelsen efter sommerferien og endeligt godkendes i oktober 2024. Såfremt beløbet ikke forfalder til udbetaling, tilbageføres beløbet.

Beslutning

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Malte Mathies Løcke, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Carina Høedt og Anders Storgaard) indstiller,

1. at der igangsættes en supplerende miljøkonsekvensvurdering,
2. at udgiften til den supplerende miljøkonsekvensvurdering på 5,5 mio. kr. i 2025 afholdes af Metroselskabet mod tilsvarende garantistillelse fra Frederiksberg Kommune - og
3. at der som konsekvens af garantistillelsen i forbindelse med budget 2025 afsættes rådighedsbeløb på 5,5 mio. kr.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen) undlod at stemme.

Indstilling

By,- Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der igangsættes en supplerende miljøkonsekvensvurdering,
2. at udgiften til den supplerende miljøkonsekvensvurdering på 5,5 mio. kr. i 2025 afholdes af Metroselskabet mod tilsvarende garantistillelse fra Frederiksberg Kommune - og
3. at der som konsekvens af garantistillelsen ifm. budget 2025 afsættes rådighedsbeløb på 5,5 mio. kr.

Sagsfremstilling

Magistraten godkendte den 1. maj 2023, afgrænsningsnotatet i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen til M5 under forudsætning af, at der blev iværksat en perspektivundersøgelse af muligheden for at lukke M5 til en fuld metroring, der omfattede stationer ved både Forum og Gammel Kongevej.

Der er det seneste år blevet gennemført en miljøkonsekvensvurdering (MKV) af M5, med en linjeføring fra Københavns Hovedbanegård til Lynetteholmen med en forlængelse til Østerport Station.

Ydermere er der udarbejdet en perspektivundersøgelse, der undersøger strækningen fra Københavns Hovedbanegård til Østerport Station. Perspektivundersøgelsen er på et indledende niveau og ikke på niveau med miljøkonsekvensvurderingen. Her antages det, at strækningen fra København H til Refshaleøen åbner i 2035, og at en fuld metroring opnås ved at anlægge strækningen København H til Østerport via Forum, Stengade og Rigshospitalet samtidig med den resterende strækning fra Lynetteholm til Østerport som en etape 2 med forventet åbning i 2045.

Som en del af analysen undersøges en variant med en station ved Gammel Kongevej mellem Forum og København H. Der indgår anlægsoverslag, restfinansiering og samfundsøkonomi for en station ved Svanholmsvej, og derudover er der et overslag på meromkostning for anlægget, hvis stationen etableres ved Tårnbergvej.

Perspektivundersøgelsen er vedhæftet sagen. Undersøgelsen viser, at anlægget af M5 som en hel ring med tre stationer (Forum, Stengade og Rigshospitalet) vil give omkring 20.000 flere passagerer i det samlede metrosystem i 2050. Fordelt med 7.000 daglige påstigere ved Forum, 4.000 ved Stengade og med 8.000 ved Rigshospitalet. Rejsetiden fra Københavns Hovedbanegård til de tre stationer vil være henholdsvis 2, 4 og 6 minutter. Anlægges M5 som en hel ring med en ekstra station ved Gammel Kongevej viser undersøgelsen, at der vil komme omkring 25.000 flere passagerer i det samlede metrosystem i 2050. Fordelt på samme måde, som hvis den blev anlagt med tre stationer og så med yderligere 5.000 daglige påstigere ved Gammel Kongevej på Svanholmsvej eller Tårnbergvej. Her vil rejsetiden være 2 minutter til Gammel Kongevej og henholdsvis 3, 5 og 7 minutter fra Københavns Hovedbanegård til Forum, Stengade og Rigshospitalet. Altså en forøget rejsetid på ét minut.

Økonomisk viser analysen, at en ekstra station ved Gammel Kongevej vil øge anlægsoverslaget med ca. 0,7 mia. kr. i 2023-priser så strækningen mellem Københavns Hovedbanegård og Østerport med fire nye stationer er beregnet at koste ca. 7,7 mia. kr. at anlægge, hvis den anlægges som en del af M5 etape 2.

Problemstilling mellem MKV og perspektivundersøgelse

I MKV'en for M5 indgår en slutsakt efter Københavns Hovedbanegård. Den skal anlægges nogle hundrede meter efter den sidste station og skal give mulighed for at parkere metrotog midlertidigt, hvis der er problemer eller andet, der skal følges op på i togene og sikrer dermed en mere stabil drift. Ydermere er slutsakten en del af ventilationssystemet til tunnelerne.

Slutsakten ved Hovedbanegården placeres i MKV'en ved Vester Søgade og sikrer dermed en mulig forlængelse mod Forum Station, men placeringen giver ikke mulighed for en forlængelse til en mulig station ved Gammel Kongevej. I perspektivanalysen indgår dermed en mulig station ved Gammel Kongevej, men denne vil ikke kunne lade sig gøre indenfor den nuværende MKV.

Hvis muligheden for en station ved Gammel Kongevej skal holdes åben, skal der gennemføres en supplerende miljøkonsekvensvurdering med en løsning, hvor slutsakten har en anden placering. Metroselskabet vurderer, at en supplerende MKV af dette vil koste i størrelsesorden 5,5 mio. kr., hvis de får besked om igangsættelse i juni 2024.

Ydermere kan der med fordel for at skabe en større robusthed i det samlede metronet tidligere og for at løse kapacitetsudfordringerne over havnesnittet argumenteres for, at stationerne ved Gammel Kongevej og ved Forum skal indgå i den første etape af M5, der er planlagt til at åbne i 2035. Hvis denne mulighed skal holdes åben, er det nødvendigt, at den supplerende MKV ikke kun vurderer en ny placering af slutsakten, men også indeholder strækningen fra Københavns Hovedbanegård til Forum samt en slutsakt ved Forum.

En supplerende MKV til Forum station forventes at koste mellem 25 og 35 mio. kr. Hvis det besluttes at forlænge linjen til Forum kan tidsplanen ikke opretholdes og det forventes at betyde at åbningen af M5 udskydes med 1-2 år. Dette er drøftet med de øvrige parter og det er ikke realistisk hverken økonomisk eller tidsmæssigt.

Den igangværende MKV for M5 forventes endelig godkendt i Københavns Kommune i december 2024. En supplerende MKV med en anden placering af slutsakten vil kunne udarbejdes parallelt med den igangværende, og tidsplanen vil være uafhængig af denne. Udarbejdelsen for en supplerende MKV forventes at være ca. et år fra beslutningen om igangsættelse. Der skal træffes beslutning vedrørende igangsætning af supplerende MKV senest juni 2024. Herefter skal der træffes beslutning vedrørende placering og finansiering af slutsakten senest juni 2025, for ikke at påvirke tidsplanen og fordyre projektet.

Der har været afholdt møder mellem Frederiksberg Kommune og Metroselskabet og på direktørniveau mellem Frederiksberg og Københavns Kommune.

Her er der skabt enighed om følgende:

- Københavns Kommune er indstillet på, at der arbejdes videre med en supplerende MKV vedrørende et nyt slutkammer
- Københavns Kommune er indstillet på, at flytte slutkammeret til ny placering som muliggør en station ved Gammel Kongevej under forudsætning af, at prisen og generne vedrørende trafik på Vesterbrogade ikke er voldsomme
- Frederiksberg Kommune er indstillet på, at finansiere den supplerende MKV

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering:

Perspektivundersøgelsen viser, at der er et potentiale for en station ved Gammel Kongevej. Det vurderes, at der vil komme omkring 5.000 ekstra daglige passagerer på en station ved Gammel Kongevej. Dette er sammenlignet med tal fra 2024 svarende til passagertallene på f.eks. Aksel Møllers Have og Nørrebros Runddel. Det vil derfor være positivt for både Frederiksberg Kommune, og for det samlede metrosystem, samt være en opgradering af den kollektive trafik på Frederiksberg, hvis der etableres en station ved Gammel Kongevej. Det er derfor vigtigt, at der gennemføres en supplerende MKV, således at denne mulighed fortsat vil være til stede.

Økonomi

En supplerende MKV vedrørende placering af slutsakten efter Københavns Hovedbanegård, der gør det muligt at komme til Gammel Kongevej, forventes at koste omkring 5,5 mio. kr. Det er aftalt med Metroselskabet, at Metroselskabet i første omgang afholder udgiften til MKV'en, såfremt Frederiksberg Kommune stiller garanti for pengene. I givet fald slutsakten placeres i henhold til den supplerende MKV, vil udgiften bliver finansieret over anlægsprojektet og betalt via M5 lån. Hvis den supplerende MKV ikke følges, skal Frederiksberg Kommune finansiere udgiften på 5,5 mio. kr. Som konsekvens af garantistillelsen, skal der indarbejdes rådighedsbeløbet på 5,5 mio. kr. i budget 2025 som en del af det

samlede budgetforslag, der behandles i Kommunalbestyrelsen efter sommerferien og endeligt godkendes i oktober 2024. Såfremt beløbet ikke forfalder til udbetaling, tilbageføres beløbet til kassen.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten

Bilag

M5 Ring perspektivanalyse

Punkt 73: Forslag til beslutning fra rådmændene Lotte Kofoed, Sine Heltberg, Freja Fokdal og Thyge Enevoldsen om forbud mod knallerter på cykelstien

05.01.00-G01-9-24

Resume

Med denne sag skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til et beslutningsforslag om dels at forbyde knallerter på byens cykelstier, dels at forvaltningen indgår en dialog med Københavns Kommune om implementeringen af forbuddet. Der er mulighed for at indføre et forbud mod knallerter på cykelstien konkrete steder, idet der ifølge lovgivningen vil skulle opsættes skilte ved hver sidevej. Dette vil medføre omfattende skiltning og udgifter hertil. Der er ikke p.t. lovhjemmel til at indføre et generelt forbud for hele kommunen, hvorfor forvaltningen indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, idet det kan overvejes politisk at arbejde for at ændre lovgivningen - evt. sammen med Københavns Kommune.

Beslutning

Forslagsstillere trak forslaget.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at forslaget om forbud mod knallerter på cykelstien ikke tiltrædes, da der ikke p.t. er lovhjemmel til et forbud, der omfatter kommunen som helhed, idet der politisk skal arbejdes for et lovændring for at opnå et forbud mod knallerter på cykelstien i samarbejde med Københavns Kommune
2. at forslaget om at indgå i en dialog med leveringstjenester ikke tiltrædes, idet denne dialog allerede har fundet sted.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 29. januar 2024 følgende forslag fra rådmændene Lotte Kofoed, Sine Heltberg, Freja Fokdal og Thyge Enevoldsen om forbud mod knallerter på cykelstien.

"Forslag om at forbyde knallerter på byens cykelstier, og at der indgås en dialog med Københavns Kommune om implementeringen af forbuddet. Det besluttes også, at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune indgår i en dialog med diverse mad- og pakkeleveringstjenester om at gå væk fra 2-takstknaverter og over til el-cykler.

Motivation:

Frederiksbergborgerne er blevet rigtig glade for mad- og pakkelevering, men dette har desværre en række bivirkninger. På byens gader hører vi ofte de skingre drøn fra bude på knallerter, der kører på vores cykelstier. De mange knallerter skaber problemer. For det første forurener de – og det gælder særligt knallerter, der benytter de såkaldte 2-takstmotorer, som kører på en blanding af benzin og olie. Det betyder for det første en forværet partikelforurening samt en ukomfortabel støjforurening som følge af de højlydte motorer. For det andet er knallerterne utrygge for de utallige cyklister, der hver dag er afhængige af vores cykelstier for at komme på arbejde, tage i skole, hente børn osv. Som det er nu, skal cyklisterne dele pladsen på cykelstierne med knallerterne, og det er dybt problematisk for trafikikkerheden. For det tredje er det slet ikke nødvendigt med de mange knallerter på cykelstierne. Der er masser af gode alternativer, herunder cykler og offentlig trafik.

Derfor foreslår SF og Socialdemokratiet, De Radikale og Enhedslisten, at knallerter forbydes på cykelstier, og at Frederiksberg Kommune indgår i en dialog med Københavns Kommune om implementeringen af forbuddet, herunder om begge kommuner evt. kan indføre forbuddet i fællesskab. Det foreslås også, at Frederiksberg Kommune i samarbejde med Københavns Kommune indgår i en dialog med mad- og pakkeleveringstjenester såsom Wolt, Foodora og Just Eat om helt at afskaffe brugen af knallerter med 2-takstmotorer for i stedet at bruge el-cykler."

Bemærkninger til forslaget

Der vil indenfor den gældende færdselslov være mulighed for særskilt at skilte med et forbud på alle de cykelstistrækninger, hvor der ønskes et forbud. Ligeledes er der mulighed for at opsætte forbudstavler for knallerter på strækninger, når der er en alternativ rute for knallertføreren. Dette kan eventuelt være steder, hvor cykelinfrastrukturen er smal. På Frederiksberg er det f.eks. forbudt at køre knallert på Den Grønne Sti. Muligheden bevirker, at skiltningen skal gentages, hver gang en cykelsti krydser en sidevej. Mange steder vil det være en stor udfordring at opsætte skiltene, da pladsen i forvejen er trang, og der står andre skilte. Ligesom det vil være en stor omkostning, hvis kommunen skal opsætte skilte på f.eks. alle sideveje til trafikveje e.l. Desuden vil en forbudsskiltning kræve politiets samtykke, da det er politiet der skal håndhæve forbuddet.

Der er på nuværende tidspunkt ikke lovhjemmel til at indføre et generelt forbud mod knallerter på cykelstierne, der omfatter kommunen som helhed. Ifølge færdselslovens §14, Stk. 2. ”skal lille knallert føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning. Hastigheden skal på cykelsti afpasses således, at der ikke fremkaldes fare eller ulempe for den øvrige færdsel på denne. Cyklist og fører af lille knallert må kun anvende cykelsti i højre side af vejen i færdselsretningen, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.”

Forvaltningen vurderer, at der politisk - eventuelt i samarbejde med Københavns Kommune - kan arbejdes for at søge om en ændring færdselsloven, så alle motoriserede køretøjer forbydes på cykelstierne. Erfaringen er dog, at det kan tage lang tid at få en ændring som denne i færdselsloven igennem.

Færdselsloven skelner i dag mellem en lille og en stor knallert. En stor knallert - 'Knallert 45' - følger færdselsreglerne for bil og motorcykel og må således kun køre på kørebanen (og ikke på cykelstien). En lille knallert - 'Knallert 30' - følger cykelreglerne og kører således i udgangspunktet på cykelstien.

Kommunens cykelstier ligger generelt langs trafikveje, hvor der er en hastighedsbegrænsning er på 50 km/t. Et forbud mod knallerter på cykelstien vil flytte al knallertrafik ud på kørebanen, herunder også de langsommere knallerter, der vil skulle blande sig med den øvrige trafik. Det er forvaltningens vurdering, at dette kan påvirke bilernes og bussernes fremkommelighed og øge trængslen i byen de steder, hvor det ikke er muligt at overhale en knallert.

I forhold til forslaget om, at Frederiksberg Kommune i samarbejde med Københavns Kommune indgår i en dialog med mad- og pakkeleveringstjenester, kan det oplyses, at forvaltningen for et år siden holdt et møde med Wolt omkring budenes adfærd i forhold til den øvrige gående trafik og cykeltrafikken. Her opfordrede forvaltningen til, at budene i højere grad tager hensyn til de øvrige trafikanter og i det hele taget overholder de almindelige færdselsregler om ikke at køre på fortov o.l., og der blev samtidig givet en række anbefalinger til Wolt. Wolt oplyste, at budene er ansat som deres eget firma. De enkelte bude bestemmer derfor også selv, hvilket køretøj, de vil bruge til levering. Der er derfor ikke en overordnet politik eller fælles tilgang til adfærd og valg af køretøj, men kun en kort introduktion til jobbet. Forvaltningen vurderer derfor ikke, at der vil komme mere ud af at tage en dialog med andre mad- og pakkeleveringstjenester, som forventes at have det samme setup.

Økonomi

Hvis der ønskes et forbud mod knallerter på udvalgte veje, har forvaltningen som eksempel set på et scenarie med forbud på Gammel Kongevej. Et forbud på Gammel Kongevej kræver 40 skilte ved sidevejene (Falkoner Allé – Værnedamsvej + Codanhus – Falkoner Allé). Idet et skilt vurderes at koste 5.000 kr. inkl. opsætning, vil et forbud på Gammel Kongevej alene beløbe sig til 200.000 kr.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

Punkt 74: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard og rådmand Jan E. Jørgensen om erstatningsparkeringspladser ved delvis nedrivning af Bispeengbuen

05.09.00-G01-128-23

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til beslutningsforslag om, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser for de parkeringspladser, der eventuelt nedlægges i forbindelse med en delvis nedrivning af Bispeengbuen, såfremt projektet realiseres.

Beslutning

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Malte Mathies Løcke, Ruben Kidde og Freja Fokdal) indstiller, at beslutningsforslaget forkastes.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt og Anders Storgaard) stemte for vedtagelse af beslutningsforslaget.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

at forslaget delvist imødekommes, idet idéoplægget sandsynliggør, at området stort set kan rumme samme antal parkeringspladser i Frederiksberg Kommune ved en delvis nedrivning af Bispeengbuen, og idet beslutninger vedr. parkering uden for Frederiksberg Kommunes område træffes af Københavns Kommune

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til By- og Erhvervsstrategisk udvalg,

at beslutningsforslaget tages til orientering.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 28. august 2023 følgende forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard og rådmand Jan E. Jørgensen om erstatningsparkeringspladser ved delvis nedrivning af Bispeengbuen.

"Venstre og Det Konservative Folkeparti foreslår:

At såfremt forslaget om Bispeengbuen realiseres, så skal der etableres erstatningsparkeringspladser for de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med projektet."

Bemærkninger til forslaget

Først skal det om den lange behandlingstid af dette beslutningsforslag oplyses, at det skyldes, at Kommunalbestyrelsen bestilte en tillægsundersøgelse til idéoplægget godkendt den 19. juni 2023 om en delvis nedrivning af Bispeengbuen. Tillægsundersøgelsen blev behandlet den 15. januar 2024 i By- og Erhvervsstrategisk udvalg, og behandlingen af dette beslutningsforslag har således afventet denne behandling.

Bispeengbuen ligger som bekendt på kommunegrænsen, og arealet under Bispeengbuen er som følge heraf placeret både på Frederiksberg og i Københavns Kommune. Idéoplægget er udarbejdet i tæt samarbejde med Københavns Kommune, ligesom beslutninger om projektet er truffet simultant i Frederiksberg Kommunes By- og Erhvervsstrategiske udvalg og Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg.

Der er i dag ikke parkering under den del af Bispeengbuen, der er beliggende i Frederiksberg Kommune. Der er dog på nuværende tidspunkt 69 parkeringspladser i projektområdet langs etageejendommene ud mod Buen og på Nordre Fasanvej under Buen. I idéoplægget lægges der ikke op til at nedlægge parkeringspladser på Frederiksbergs del af området. Det er således sandsynliggjort i idéoplægget, at der kan være samme antal parkeringspladser som i dag. Dette sker enten ved at de eksisterende parkeringspladser, der er placeret langs veje, forbliver som i dag eller ved at placere nye parkeringspladser i projektområdet. Der er tale om et idéoplæg, som ikke er tegnet i detaljer, men som sætter retningen for en eventuel projektering, hvor der også vil skulle tages konkret og detaljeret stilling til antallet af parkeringspladser. En del af retningen for den fremtidige projektering er, at al parkering på Frederiksberg antalsmæssigt forbliver det samme.

Der er i dag parkering under en del af Bispeengbuen, der er beliggende i Københavns Kommune. Arealet er statslig ejet, og de ca. 200 parkeringspladser er offentlig tilgængelige med tidsbegrænsning i dagtimerne. Dermed kan frederiksbergborgere også benytte disse parkeringspladser. Idéoplægget har ikke sandsynliggjort, at disse parkeringspladser kan erstattes. Dette vil kræve, at der etableres parkering i konstruktion, fx i form af et parkeringshus, som, hvis det skal realiseres inden for projektområdet, vil mindske projektets rekreative arealer.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at idéoplægget sandsynliggør, at der kan være stort set samme antal parkeringspladser på Frederiksberg som i dag. Udarbejdelsen af idéoplæg og tillægsundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen er sket i samarbejde med Københavns Kommune, hvilket også vurderes nødvendigt, såfremt et projekt om Bispeengbuen skal lykkes.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg, M, K

Punkt 75: Forslag til beslutning fra 2. viceborgmester Michael Brautsch og kommunalbestyrelsesmedlemmerne Merete Winther Hildebrandt, Fasael Rehman og Bent Isager-Nielsen om information om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken

04.01.00-G01-211-23

Resume

Kommunalbestyrelsen oversendte den 4. december forslag til beslutning om information om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken. Forvaltningen har forelagt forslaget for Slots- og Kulturstyrelsen, der ikke ønsker at arbejde videre med forslaget. Udvalget skal i sagen tage stilling til forslaget.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at beslutningsforslaget om information om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken tiltrædes, idet forvaltningen fortsætter sin dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om opsætning af skiltning i haverne.

Indstilling

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

at beslutningsforslaget om information om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken ikke tiltrædes, idet forvaltningen blev anmodet om at vende tilbage med en sag om mulighederne for skiltning uden for haverne.

Det blev herudover foreslået at ansøge Friluftsrådet om midler.

Sagsfremstilling

Magistraten tilbagesendte på mødet den 4. marts 2024 forslaget til Miljø- og Trafikudvalget med ønske om at undersøge muligheden for skiltning udenfor haverne. Siden magistratens behandling har forvaltningen fortsat sin dialog med Slots- og Kulturstyrelsen. Slots- og Kulturstyrelsen oplyser nu, at de er interesserede i at indgå dialog med kommunen om formidling af flora og fauna i haverne, idet de gerne vil udvikle en model for formidling sammen med Frederiksberg Kommune, som både kan indfri det politiske ønske og kan fungere i haverne, så park- og naturoplevelsen fortsat er i fokus. Dette har således givet anledning til en justering af sagens indstillingen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller på den baggrund, at beslutningsforslaget om information om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken tiltrædes, idet forvaltningen fortsætter sin dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om opsætning af skiltning i haverne.

Tidligere sagsfremstilling (4. marts 2024)

Kommunalbestyrelsen oversendte den 4. december 2023 følgende forslag til beslutning fra 2. viceborgmester Michael Brautsch og kommunalbestyrelsesmedlemmerne Merete Winther Hildebrandt, Fasael Rehman og Bent Isager-Nielsen om information om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken.

"I Frederiksberg Have og Søndermarken er der et rigt fugle, dyre og planteliv.

Alle de mange borgere der til daglig benytter parkerne vil formentlig gerne vide mere om dette.

Derfor foreslår Det Konservative Folkeparti, at der ved indgangen til parkerne opsættes permanente informationsskilte med information om de forskellige arter; hvad spiser de, hvor yngler de etc., samt information om variationen i faunaen.

Dette vil være til stor glæde for de mange der bruger parkerne, herunder også de mange skoler og uddannelsesinstitutioner, der kan bruge det i undervisningsøjemed, men også for den enkelte borger, der gerne vil være klogere på byens dyreliv og fauna.

Forslaget tænkes udmøntet i samarbejde med Slots og Naturstyrelsen, som ejer de pågældende parker."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen har forelagt forslaget for Slots- og Kulturstyrelsen, der har oplyst, at de ikke aktuelt har planer om opsætning af informationsskilte om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken. Forvaltningen vil naturligvis

fortsætte dialogen med Slots- og Kulturstyrelsen om muligheden for skiltning og information om dyre- og planteliv.

Forvaltningens vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at forslaget ikke kan tiltrædes, da Slots- og Kulturstyrelsen på nuværende tidspunkt ikke viser interesse for idéen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 5. februar 2024, pkt. 20:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at beslutningsforslaget om information om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken ikke tiltrædes, idet Slots- og Kulturstyrelsen for nuværende ikke ønsker skilte.

Indstilling 4. marts 2024, pkt. 52:

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at beslutningsforslaget om information om flora og fauna i Frederiksberg Have og Søndermarken ikke tiltrædes, idet forvaltningen blev anmodet om at vende tilbage med en sag om mulighederne for skiltning uden for haverne.

Det blev herudover foreslået at ansøge Friluftsrådet om midler.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 4. marts 2024, pkt. 52:

Sagen blev sendt retur til fagudvalget.

Punkt 76: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Merete Hildebrandt, 2. viceborgmester Michael Brautsch, rådmænd Nikolaj Bøgh og kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om beholdere til brugte batterier

07.00.00-G01-13-24

Resume

Der er stillet forslag om at opsætte beholdere til brugte batterier på kirkegårdene. Forvaltningen foreslår, at forslaget ikke tiltrædes, da der ikke kan peges på finansiering hertil. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, idet der ikke er finansiering hertil, men i stedet oversendes til budgetforhandlingerne.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, idet der ikke er finansiering hertil.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 26. februar 2024 følgende forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Merete Hildebrandt, 2. viceborgmester Michael Brautsch, rådmænd Nikolaj Bøgh og kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om beholdere til brugte batterier.

Baggrund:

På Frederiksberg ældre kirkegård og Solbjerg Parkkirkegård er der mange borgere, der mindes og ærer deres afdøde slægtninge ved at sætte de meget populære batteridrevne lys på gravstederne, hvilket også er meget smukt.

Forslag:

Brugte batterier er meget skadelige for miljøet og grundvandet, hvis de kommer i en almindelig skraldespand. Derfor foreslår det konservative folkeparti, at der på kirkegårdene, ved siden af beholderne til almindeligt affald og beholderne til haveaffald, også opsættes beholdere til brugte batterier."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen genkender billedet af, at der i stigende grad bruges batteridrevne lys og lyskæder på gravstederne. Det umiddelbare indtryk er, at det primært er i vinterhalvåret.

Det er imidlertid ikke forvaltningens oplevelse, at der er store udfordringer med batterier, der efterlades på kirkegården. Det er dog ikke muligt at vurdere hvor mange batterier, der ender i de almindelige affaldskurve, da affaldet heri ikke sorteres.

Der er i affaldsbekendtgørelsen krav om, at kommunale enheder, borgere og virksomheder sorterer deres affald. Batteribeholdere på kirkegården taler ind i dette krav og vil gøre det lettere for besøgende på kirkegården at affaldssortere elektroniske lys fra gravstederne. Ligeledes påpeger Miljøstyrelsen, at det er vigtigt, at batterier sorteres korrekt af hensyn til miljø og sikkerhed.

Gennem flere år har der været mulighed for at sortere restaffald og grønt/haveaffald på kirkegårdene. Det er forvaltningens oplevelse, at der har været store udfordringer med at få denne affaldssortering til at ske korrekt.

Det vil være muligt at placere affaldskurve til batterier ved ind- og udgange til kirkegårdene.

Det vil koste 60.000 kr. at indkøbe seks affaldsbeholdere og påsætte piktogrammer herpå samt opstille dem på kirkegårdene.

Det vil koste 18.000 kr. årligt at drifte ordningen med tømning af batteribeholderne.

Forvaltningen kan ikke pege på finansiering af hverken indkøb eller drift af ordningen indenfor det nuværende budget, hvorfor forslaget ikke kan fremmes.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at det vil være en god service for de borgere, der ønsker at affaldssortere, at de kan komme af med deres batterier på kirkegården. Det er imidlertid svært at vurdere, om gevinsterne ved opsætning af batteribeholderne lokalt på kirkegårdene står mål med de økonomiske udgifter til ordningen. Da der ikke er finansiering til en sådan ordning, foreslår forvaltningen, at forslaget ikke tiltrædes.

Økonomi

Forvaltningen kan ikke indenfor det nuværende budget pege på finansiering til indkøb og drift. I fald forslaget vedtages, skal der findes 60.000 kr. til indkøb af affaldsspande samt påsætning af piktogrammer. Hertil kommer 18.000 kr. årligt til drift til tømning, renhold mv.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M,

Punkt 77: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Anja Lundtoft, Rasmus Holme, Bianca Vitting, Emil Samaras og rådmændene Thyge Enevoldsen og Mette Bang Larsen om støtte til herboende palæstinensere

15.40.00-A00-1-24

Resume

Der er fremsat et beslutningsforslag om støtte til herboende palæstinensere bestående af fire delbeslutningsforslag. Forvaltningen anbefaler, at delforslaget om oprettelse af støttegrupper mv. ikke tiltrædes, da der allerede findes tilbud fra bl.a. andre instanser og organisationer, og da imødekomelse kræver en ny bevilling fra kommunalbestyrelsen, at delforslaget om kursus til lærere og pædagoger ikke tiltrædes, da der allerede findes eksisterende indsatser, og da yderligere tilbud kræver en ny bevilling fra kommunalbestyrelsen, at delforslaget om navngivning af Palæstinas plads ikke tiltrædes, da Københavns Kommune allerede har reserveret navnet i Danmarks Adresseregister, og da forslaget afviger fra Frederiksberg Kommunes praksis på området, og at delforslaget om et minuts stilhed ikke tiltrædes, da det er i strid med kommunalfuldmagten.

Beslutning

Forslagsstiller ønsker at trække den del forslaget, som angår Miljø- og Trafikudvalget, som er reservation af navnet Palæstinas Plads.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Socialudvalget, Børneudvalget, Miljø- og Trafikudvalget og Magistraten indstiller, at det samlede beslutningsforslag om støtte til herboende palæstinensere ikke tiltrædes idet:

- Forvaltningen indstiller, at Socialudvalget indstiller, at delbeslutningsforslaget ”Oprettelse af støttegrupper til palæstinensiske medborgere mv.” ikke tiltrædes, idet der inden for eksisterende tilbud og puljer, herunder hos andre instanser og organisationer, allerede findes muligheder for støttegrupper og psykologhjælp, og da det forudsætter en konkret ny bevilling fra kommunalbestyrelsen, såfremt kommunen skal yde krisepsykologbistand eller selv skal facilitere oprettelsen og driften af støttegrupper.
- Forvaltningen indstiller, at Børneudvalget og Undervisningsudvalget indstiller, at delbeslutningsforslaget ”Kursus til lærere og pædagoger” ikke tiltrædes, idet der i kommunens eksisterende tilbud og indsatser for børn i mistrivsel er kompetence til at arbejde pædagogisk med børn med krigserfaringer, og da kurser herudover kræver en konkret ny bevilling fra kommunalbestyrelsen.
- Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at delbeslutningsforslaget ”Navngiv Palæstinas plads” ikke tiltrædes, idet Københavns Kommune allerede har reserveret navnet, og idet forvaltningen vurderer, at delforslaget afviger fra Frederiksberg Kommunes praksis for navngivning af veje og pladser.
- Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller, at delbeslutningsforslaget ”Kommunalbestyrelsen afholder et minuts stilhed” ikke tiltrædes, idet forvaltningen vurderer, at delforslaget er i strid med kommunalfuldmagten.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 26. februar 2024 følgende beslutningsforslag fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Anja Lundtoft, Rasmus Holme, Bianca Vitting, Emil Samaras og rådmændene, Thyge Enevoldsen og Mette Bang Larsen om støtte til herboende palæstinensere.

"Forslag om, at:

- *Oprette støttegrupper for palæstinensiske medborgere. Herboende palæstinensere er alle i dyb krise over bombardementet af deres andet hjemland, Ø ønsker at oprette akutte støttegrupper og/eller samtaleforløb med erfarne krisepsykologer.*
- *Kursus til lærere og pædagoger i hvordan man håndterer børn der er i krise over at være vidne til bombarderingen af deres andet hjemland.*
- *Navngiv Palæstinas plads et passende sted på Frederiksberg, dette tilføjes til kommunens plads- og vejnavnebank.*
- *Kommunalbestyrelsen afholder et minuts stilhed for at vise respekt for de tusindvis af civile liv, der er gået tabt i krigen i Gaza og de besatte områder siden angrebet den 7. oktober."*

Nedenfor fremgår forvaltningens bemærkninger til de fire delforslag.

Forvaltningens bemærkninger til delforslaget Oprette støttegrupper for palæstinensiske medborgere. Herboende palæstinensere er alle i dyb krise over bombardementet af deres andet hjemland. Ø ønsker at oprette akutte støttegrupper og/eller samtaleforløb med erfarne krisepsykologer.

For akut specialiseret behandling bemærker forvaltningen, at borgere gennem egen læge eller sagsbehandler kan henvises til specialiserede gruppeforløb hos foreninger og organisationer, som yder behandling, rådgivning og gruppeforløb for borgere med flygtningebaggrund. Det kan for eksempel være et behandlingstilbud som Oasis, som tilbyder gratis, ambulans og specialiseret traumebehandling efter sundhedsloven til traumatiserede børn, unge, voksne og familier med flygtningebaggrund. Oasis udbyder bl.a. et nyoprettet tilbud for unge mellem 13 og 17 år i forbindelse med angrebene i Gaza. Derudover tilbyder Dansk Flygtningehjælp gratis psykosociale gruppeforløb gennem MindSpring til flygtninge og personer med etnisk minoritetsbaggrund.

Forvaltningen bemærker, at der er mulighed for at søge tilskud til oprettelsen af støttegrupper gennem § 18-puljen, som er tilskud, der gives til frivillige sociale aktiviteter, der er målrettet udsatte borgere i henhold til servicelovens § 18. Puljen kan søges som frivillig social forening, organisation eller gruppe, som udbyder forebyggende, sundhedsfremmende og aktiverende tilbud til udsatte borgere. Ud over den årlige ansøgningsfrist den 1. september er det muligt løbende at søge puljen om mindre bevillinger. Puljen kan ligeledes søges af organisationer som Røde Kors og Dansk Flygtningehjælp til etablering af støttegrupper, såfremt projektet er båret af frivillige.

Med afsæt i ovenstående vurderer forvaltningen, at der gennem initiativ fra civilsamfundet eller frivillige allerede findes mulighed for oprettelse af støttegrupper for palæstinensiske medborgere, dels gennem allerede eksisterende tilbud hos andre organisationer, dels gennem muligheden for at søge støtte i § 18-puljen.

Endvidere vurderer forvaltningen, at det vil kræve en konkret ny bevilling fra kommunalbestyrelsen, såfremt kommunen skal facilitere oprettelsen og driften af støttegrupper eller yde krisepsykologbistand ud over de beskrevne psykologiske ydelser og forløb fra andre instanser og organisationer. Et kvalificeret udgiftsskøn vil kræve en tydelig målgruppeafgrænsning.

På den baggrund foreslås det, at forslaget ikke tiltrædes.

Forvaltningens bemærkninger til delforslaget Kursus til lærere og pædagoger i hvordan man håndterer børn der er i krise over at være vidne til bombarderingen af deres andet hjemland.

Daginstitutioner og skoler har blandt andet som følge af krigen i Ukraine erfaring med at arbejde pædagogisk med at styrke udvikling og trivsel hos børn og unge med flygtningebaggrund.

På skoleområdet er der følgende eksisterende indsatser målrettet elever med flygtningebaggrund:

- Kursus for lærere og pædagoger. Red barnet har i april 2024 afholdt workshoppen "Tag godt imod - børn flygtet fra krig" for ledere, lærere og pædagoger på Frederiksberg, som arbejder med børn med flugtbaggrund (4 timers kursus).
- Sparring i netværk for modtagekoordinatorer. I netværk for modtagekoordinatorer er der løbende sparring på tværs af skoler om elevernes udvikling og trivsel, herunder den pædagogiske indsats for elever med krigserfaringer.
- PPR-bistand. I det omfang skolerne vurderer, at der er behov for det, yder PPR supervision til lærere og pædagoger, der arbejder med ukrainske flygtninge.

For børn i mistrivsel, hvor der er behov for en målrettet indsats, ydes der fra kommunen allerede en indsats. Lærere og pædagoger er ikke uddannet til at tage sig af eksempelvis traumebehandling, men de er centrale i opsporingen af børn og unge i mistrivsel og kan hjælpe barnet videre til professionel hjælp. I svære tilfælde af mistrivsel er lærere og pædagoger vant til at inddrage PPR-psykologer og/eller familieafdelingen. Endelig er der også hjælp at hente i "Åbent Tilbud for Mental Sundhed", hvor børn og unge i alderen 5-17 år hurtigt kan få hjælp og støtte af uddannede psykologer.

På den baggrund vurderer forvaltningen, at der i kommunens eksisterende tilbud og indsatser til børn i mistrivsel er kompetencer til at arbejde pædagogisk med børn med krigserfaringer. Kurser ud over den eksisterende indsats vil kræve en konkret ny bevilling fra kommunalbestyrelsen, idet forvaltningen vurderer, at et 1-dageskursus for 20 lærere og pædagoger vil koste 95.000 kr. til hhv. kursusafholdelse og vikarudgifter. Det foreslås derfor, at forslaget ikke tiltrædes.

Forvaltningens bemærkninger til delforslaget Navngiv Palæstinas plads et passende sted på Frederiksberg, dette tilføjes til kommunens plads- og vejnavnebank.

I Københavns Kommune har man undersøgt mulighederne for at navngive en plads ”Palæstinas Plads”. Begrundelsen er blandt andet, at der bor mange mennesker i København med rødder i Palæstina. Den endelige afgørelse om at navngive en plads ”Palæstinas Plads” har Københavns Kommune besluttet at udskyde på ubestemt tid. Københavns Kommune har reserveret navnet ”Palæstinas Plads” i Danmarks Adresseregister. Af adressebekendtgørelsen §6 stk. 2 fremgår det, at ”et nyt vejnavn ikke må fastsættes, når det samme eller næsten enslydende vejnavn allerede er reserveret eller fastsat for en anden navngiven vej inden for en radius på 15 km”.

Herudover bemærkes det, at det af retningslinjer for navngivning af pladser og veje i Frederiksberg Kommune, godkendt af Kommunalbestyrelsen d. 16.11.2020, fremgår at:

- Der anvendes så vidt muligt plads- og vejnavne, som kan henføres til det geografiske område, hvor vejen er beliggende, med henblik på at bevare oprindelige topografiske navne, fortælle stedets kulturhistorie og lette stedgenkendelse.
- Der anvendes så vidt muligt plads- og vejnavne, der indgår i temaet for det enkelte kvarter, f.eks. landsdele, fugle eller revykunstnere.
- Som udgangspunkt ændres eksisterende plads- eller vejnavne kun, hvis der er særligt tungtvejende grunde hertil.

Af retningslinjerne fremgår det, at eksisterende plads- eller vejnavne kun kan ændres, hvis der er særligt tungtvejende grunde hertil, og at der så vidt muligt navngives efter retningslinjerne. Dette åbner op for, at der i helt særlige tilfælde kan ske en fravigelse af retningslinjerne.

Med baggrund i retningslinjerne har der ikke været praksis for at navngive veje og pladser på Frederiksberg efter internationale steder eller personligheder. Der findes kun enkelte tilfælde på Internationale vejnavne, som fx Dronning Olgas Vej og Kong Georgs Vej opkaldt efter det græske kongehus samt Suomisvej opkaldt efter Finland. En imødekommelse af forslaget vil derfor være en ændring af hidtidig praksis.

Såfremt beslutningsforslaget vedtages, anslås udgiften til implementering at udgøre ca. 10.000 kr. til ét navneskilt inkl. opsætning, som vil kunne afholdes inden for det nuværende budget.

Da navnet ”Palæstinas Plads” er reserveret af Københavns Kommune og da imødekommelse af forslaget vil være en afvigelse fra hidtidig praksis for navngivning af veje og pladser i Frederiksberg Kommune foreslås det, at forslaget ikke tiltrædes.

Forvaltningens bemærkninger til delforslaget Kommunalbestyrelsen afholder et minuts stilhed for at vise respekt for de tusindvis af civile liv, der er gået tabt i krigen i Gaza og de besatte områder siden angrebet den 7. oktober.

Forvaltningen vurderer, at forslaget om afholdelse af ét minuts stilhed ved et kommunalbestyrelsesmøde ikke er lovligt, da det vurderes som en udenrigspolitisk tilkendegivelse. Efter grundloven føres Danmarks udenrigspolitik af regeringen, og kommuner kan ikke selvstændigt afgive udenrigspolitiske tilkendegivelser.

Forvaltningen kan i den forbindelse oplyse, at Ankestyrelsen som kommunal tilsynsmyndighed for tiden arbejder på en generel udtalelse, der præciserer gældende ret for kommuners involvering i udenrigspolitiske anliggender. Udtalelsen forventes klar inden for nogle uger og sendes ifølge det oplyste til alle landets kommuner.

Forvaltningen kan endvidere oplyse, at Ankestyrelsen har åbent en tilsynssag over for Albertslund kommune som følge af, at Albertslund Kommune i november 2023 vedtog en appel om, at Danmark skulle tilslutte sig FN's opfordring til våbenhvile i Gaza og overholdelse af international lov.

Frederiksberg Kommune har tidligere afholdt ét minuts stilhed for de civile ukrainske ofre efter den russiske invasion, men dette har været i overensstemmelse med regeringens udenrigspolitiske tilkendegivelser om samme emne. Herunder har Justitsministeriet givet tilladelse til, at kommuner i perioden fra 2. marts 2022 til 30. juni 2023 kunne flage med ukrainsk flag.

På den baggrund foreslås forslaget ikke tiltrådt.

Økonomi

Nr. Delbeslutningsforslag Økonomi Finansieringsmuligheder

1	Oprettelse af støttegrupper mv. for palæstinensiske medborgere	Hvis kommunen skal facilitere projektet, kræves en tydeligere målgruppeafgrænsning, for at der kan gives et kvalificeret udgiftsskøn. Såfremt civilsamfundet faciliterer projektet, vil dette kunne ske via søgning fra §18-puljen.	Ny bevilling fra kommunalbestyrelsen Prioritering/omprioritering af §18-puljen
2	Kursus til lærere og pædagoger	Et 1-dageskursus for 20 lærere og pædagoger vil koste 95.000 kr. til hhv. kursusafholdelse og vikarudgifter.	Ny bevilling fra kommunalbestyrelsen
3	Navngivning af Palæstinas plads	10.000 kr. i anlægsudgifter. Ingen årlige driftsudgifter.	Kan afholdes inden for det eksisterende budget
4	1 minuts stilhed ved KB-møde	(Ikke relevant)	(ikke relevant)

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Socialudvalget, Undervisningsudvalget, Børneudvalget, Miljø- og Trafikudvalget og Magistraten

Punkt 78: Beslutning om afskaffelse af brugerbetalt containerordning for storskrald og haveaffald

07.18.10-G01-1-24

Resume

Kommunalbestyrelsen skal med denne sag tage stilling til, om containerordningen for henholdsvis storskrald og haveaffald skal afskaffes. Containerordningen for storskrald og haveaffald er en udvidet service for borgere med store mængder affald. Ordningen er udfordret af dårlig sortering og deraf lav genanvendelse og kompleks administration, og er i modstrid med målene i Frederiksbergs Ressource- og Affaldsplan 2026. Det vil fortsat være muligt for borgerne at aflevere haveaffald og storskrald via de almindelige henteordninger samt på genbrugsstationen. Såfremt det besluttet at nedlægge ordningen, vil et revideret regulativ for husholdningsaffald skulle sendes i fire ugers offentlig høring. Forvaltningens forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald er vedlagt til udvalgets godkendelse jf. bilag 1.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at containerordning for henholdsvis storskrald og haveaffald afskaffes, idet der ved særlige anledninger, fx dødsbo, kan afhentes mere end 10 m³ storskrald, og Frederiksberg Kommunes regulativ for husholdningsaffald tilrettes herefter - og
2. at vedlagte forslag til Frederiksberg Kommunes regulativ for husholdningsaffald konsekvensrettes med henblik på at sende det i fire ugers offentlig høring.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller

1. at containerordning for henholdsvis storskrald og haveaffald afskaffes og Frederiksberg Kommunes regulativ for husholdningsaffald tilrettes herefter - og
2. at vedlagte forslag til Frederiksberg Kommunes regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på at sende det i fire ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har i dag en ordning for afhentning af hhv. storskrald og haveaffald, hvor borgerne kan få hentet op til 10 m³ pr. gang. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, kan borgerne mod betaling bestille henholdsvis en stor container til storskrald og/eller en stor container til haveaffald. Containerordningen er således en udvidet service til større mængder affald.

Der er en række udfordringer forbundet med containerordningen, bl.a. at

- Indsamling af affald i store mængder i en container opfordrer ikke til korrekt sortering af storskrald.
- Genanvendeligt affald ender til forbrænding.
- Genbrugelige genstande ender til forbrænding.
- Containerordningen servicerer relativt få ejendomme årligt. I 2023 benyttede 33 ejendomme sig af ordningen og bestilte sammenlagt 54 containere.
- Bestilling af en container er kompleks og indebærer ansøgning om råden over vejareal og korrekt skiltning, hvilket gør at borgerne ofte ikke selv kan varetage opgaven.

Øget genbrug og genanvendelse

Det er forvaltningens erfaring, at borgere ofte ikke sorterer deres affald korrekt, når de benytter containere til storskrald. Renovationsmedarbejdere har ikke mulighed for at tage ting fra til genbrug eller genanvendelse, som de kan, når storskrald står sorteret på gadeplan. Det er ikke arbejdsmiljømæssigt forsvarligt for renovationsmedarbejdere at håndtere storskrald oppe i en container. Det betyder, at der med containerordningen er mindre affald, der sendes til genanvendelse og genbrug. Med Frederiksbergs Ressource- og Affaldsplan 2026 er der sat ambitiøse mål om blandt andet at firdoble mængden af genbrug og fordoble mængden af genanvendt affald i forhold til 2018. Samtidig er målet at halvere mængden af affald, der sendes til forbrænding.

Administration og drift af containerordning

Containerordningen blev oprindeligt designet som en selvbetjeningsordning. I praksis har ordningen ikke vist sig egnet som selvbetjeningsordning, og opgaven er derfor overdraget til Borgerservice. Forvaltningen bemærker hertil, at det særligt er opgaven med ansøgning om råden over vejareal og korrekt skiltning, der er omfattende, og kræver en del ressourcer. Frederiksberg Renovation bruger endvidere mandskab, ladvogn, lagerplads, chauffører og administrative timer på at drifte ordningen.

Alternativer til containerordning

Der er flere gode og tilgængelige alternativer til containerordningen for henholdsvis storskrald og haveaffald.

Storskraldsordning

1. Borgerne kan fortsat benytte den eksisterende storskraldsordning ved at dele affaldsmængderne op, så der er under 10 m³. Den mest benyttede containerstørrelse er 16 m³, så i de fleste tilfælde vil det være muligt at håndtere affaldet med to afhentninger i stedet for én.
2. Borgerne kan aflevere storskrald på genbrugsstationen.

Haveaffaldsordning

Etageejendomme:

1. Borgerne kan benytte eksisterende beholdere til haveaffald. Kommunen har for nyligt optimeret denne ordning ved at tilbyde store 660 L beholdere til haveaffald og øge antallet af beholdere til relevante ejendomme.
2. Borgerne kan i særlige tilfælde bestille afhentning med grab, hvor pladsen tillader det.

Villaer:

1. Borgerne kan fortsat benytte den eksisterende ordning, hvor de kan bundte op til 10 m³ haveaffald og stille det frem eller benytte papirsække.
2. Borgerne kan køre haveaffaldet på genbrugsstationen.
3. Borgerne kan i særlige tilfælde, og kun hvor pladsen tillader, bestille afhentning med grab.

Frederiksberg Kommune er en af de få kommuner, der i dag har en containerordning for storskrald og haveaffald, idet andre sammenlignelige kommuner tidligere har afskaffet lignende ordninger pga. sorteringsambitioner. Borgerne i andre kommuner bliver typisk henvist til at benytte en genbrugsstation ved større mængder affald.

Tilretning af regulativ for husholdningsaffald

En afskaffelse af containerordning for storskrald og haveaffald vil indebære, at to sætninger skal udgå fra gældende regulativ.

§ 20.3 Ordning for haveaffald: *"Derudover kan ejendommen mod særskilt betaling bestille en midlertidig stor container til haveaffald"*

§ 27.3 Ordning for storskrald: *"Mod særskilt betaling kan ejeren af ejendommen eller ejendommens affaldsansvarlige bestille containere til stort brændbart eller stort jern og metal. Det er grundejerens ansvar at indhente parkeringstilladelse og sørge for afmærkning før containeren leveres."*

Forslag til justeret regulativ for husholdningsaffald er bilagt sagen (bilag 1), og vil blive sendt i fire ugers høring fra den 18. juni - 16. juli, såfremt indstillingen tiltrædes.

På denne dagsorden behandles ligeledes to andre ændringer af affaldsordninger, der giver anledning til ændringer i regulativet for husholdningsaffald - hhv. sag nr. 75 om forbud mod fremtidig etablering af mobilsug samt sag nr. 76 om. Såfremt to eller alle tre sager godkendes politisk vil regulativændringer samles i ét dokument, der sendes i høring. Efter endt høring vil Kommunalbestyrelsen få forelagt regulativet til endelig godkendelse. Efter endt høring vil Kommunalbestyrelsen få forelagt regulativet til endelig godkendelse.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at containerordning for henholdsvis storskrald og haveaffald bør afskaffes, idet en afskaffelse vurderes at føre til større mængder effekter, der kan genanvendes og genbruges. Forvaltningen vurderer endvidere, at der bruges uforholdsmæssigt meget tid på ordningen, der ikke understøtter kommunens målsætninger på affaldsområdet, ligesom ordningen i dag kun bruges af ganske få husstande.

Økonomi

Sagen vedrører ikke det skattefinansierede område, men det gebyrfinansierede område.

Hvis regulativet ændres som foreslået, vil de to gebyrer vedrørende bestilling af containere til storskrald og haveaffald udgå af takstbladet. Ordningerne driftes af FR, og der vil derfor skulle ske en tilpasning af såvel udgifter som indtægter, som samlet set vil være neutrale for det brugerfinansierede område. Såfremt der fremover afleveres større mængder affald på genbrugsstationerne, kan det være nødvendigt at øge gebyret for benyttelse af genbrugsstationer i forbindelse med kommende sager om affaldsgebyrer. Da ordningen som nævnt ovenfor kun benyttes af få ejendomme vurderes effekten dog at være begrænset.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

Bilag

forslag_frederiksberg-regulativ-for-husholdningsaffald

Punkt 79: Forslag om forbud mod fremtidig etablering af mobilsug

00.00.00-G01-65-23

Resume

Forvaltningen foreslår med denne sag, at der ikke i fremtiden må etableres mobilsug i Frederiksberg Kommune. Det skyldes, at mobilsug ikke er tidsvarende i forhold til ambitionerne om fremtidig CO2-neutralitet, ligesom mobilsug ikke matcher de gældende lovkrav vedrørende affaldssortering og kommunens ambitioner i Ressource- og Affaldsplan 2026. Klimaplanen har et ambitiøst mål om plastudsortering, og en udfasingen af mobilsug er et muligt virkemiddel til at nå dette mål. Såfremt forslaget fra forvaltningen godkendes politisk, kræver det en revidering af regulativet for husholdningsaffald, der derfor er vedlagt sagen til godkendelse med henblik på, at det bliver sendt i fire ugers høring.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at der ikke i fremtiden gives tillades til mobilsug i Frederiksberg Kommune, og
2. at vedlagte udkast til revideret regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på at blive sendt i fire ugers høring.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der ikke i fremtiden gives tillades til mobilsug i Frederiksberg Kommune
2. at vedlagte udkast til revideret regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på at blive sendt i fire ugers høring

Sagsfremstilling

Med Ressource- og Affaldsplan 2026 har en enig Kommunalbestyrelse sat et mål om at nedbringe mængden af restaffald med 67% frem mod 2026. Ressource og affaldsplanen beskriver nedlægning eller gentænkning af mobilsug som et muligt virkemiddel til at nå målet om at nedbringe mængden af restaffald.

Forvaltningen foreslår med hjemmel i Miljøbeskyttelsesloven, at der ikke i fremtiden gives tilladelse til at etablere mobilsug i kommunen og at denne bestemmelse indarbejdes i kommunens regulativ for husholdningsaffald.

Fordelen ved mobilsug var oprindeligt, at ejendomme med mobilsug i mindre grad skulle finde plads til restaffaldsbeholdere, da restaffaldet suges direkte ud til skraldebilen i stedet for at blive opsamlet i beholdere. Nu hvor de nationale krav til sortering af affald er øget markant, er det især beholdere til de genanvendelige affaldsfraktioner, der optager plads i gårdene. Mobilsug egner sig teknisk ikke til de genanvendelige fraktioner, idet f.eks. madaffald er for tungt og vil lægge sig i bunden af røret i stedet for at blive suget ud. Derfor kan mobilsug ikke erstatte beholderløsninger for det sorterede genanvendelige affald.

Byens eksisterende mobilsug er - på baggrund af de øgede lovkrav om affaldssortering - overdimensionerede. Det er forventningen at dette også vil være tilfældet for nyetablerede mobilsug efter blot få år. Mobilsug er således ikke en fleksibel løsning, der kan tilpasses i takt med ny lovgivning og klimamål.

I de tilfælde, hvor mobilsug er tilknyttet affaldsskakte i opgangene, er affaldsskakte med til at favorisere restaffald, som den foretrukne måde at afskaffe affald på fremfor at benytte beholderne i gården til det genanvendelige affald. Det er derfor ekstra vanskeligt at nedbringe mængderne af restaffald i ejendomme med affaldsskakte.

Der er i dag 58 ejendomme i kommunen med i alt 5.212 husstande, der har mobilsug. Flere af disse ejendomme oplever, at de bruger mange mandetimer og økonomi på at vedligeholde systemet, og driftspersonalet beretter om, at de ofte oplever ting, der sætter sig fast i mobilsuget. Udover ressourceforbruget er arbejdet med vedligehold af mobilsug kritisabelt i forhold til arbejdsmiljøet grundet de uhygiejniske arbejdsforhold, herunder blandt andet håndteringen af bleaffald, der kan sætte sig fast i suget.

Mobilsug er derudover ikke tidssvarende i forhold til de skærpede krav om at reducere CO2 og kommunens ambition om at være elbilby nr. 1. Der er i dag ikke elbiler på markedet, der kan tømme mobilsug, og tømningen sker derfor med tunge dieselmotorer. På denne baggrund er der deraf afledt i kommunens nuværende klimaplan et mål om at udfase mobilsug.

Set i lyset af ulemperne ved mobilsug er det forvaltningens vurdering, at fordelene ved den mindre pladsbesparelse i gårdene ikke længere er et argument for at vælge mobilsug fremfor beholdere på terræn.

Regulativ for husholdningsaffald

Tiltrædes forvaltningens forslag vil det give anledning til en til mindre rettelse i regulativ for husholdningsaffald. §19 vil få følgende tilføjelse: "*§19.4. Der gives ikke tilladelse til etablering af mobilsug. Eksisterende mobilsug kan benyttes indtil de er udtjente, men må ikke reetableres.*"

Forslag til Frederiksberg Kommunes regulativ for husholdningsaffald er bilagt sagen, og vil blive sendt i fire ugers høring den 28. juni - 16. juli, såfremt indstillingen tiltrædes.

På denne dagsorden behandles ligeledes to andre ændringer af affaldsordninger, der giver anledning til ændringer i regulativet for husholdningsaffald - hhv. sag nr. 74 om containerordning for storskrald og haveaffald samt sag nr. 76 om indsamling af farligt affald. Såfremt to eller alle tre sager godkendes politisk vil regulativændringer samles i ét dokument, der sendes i høring. Efter endt høring vil Kommunalbestyrelsen få forelagt regulativet til endelig godkendelse.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der ikke bør gives tilladelse til etablering af mobilsug i Frederiksberg Kommune i fremtiden, idet mobilsug vurderes at være en utidssvarende løsning, der ikke giver den nødvendige fleksibilitet til at tilpasse sig øgede lovkrav om affaldssortering. Ligesom mobilsug ikke lever op til kommunens ambitioner og mål for så vidt angår elbiler og reducere af CO2.

Økonomi

Sagen vedrører ikke det skattefinansierede område, men det gebyrfinansierede område.

Hvis regulativet ændres som foreslået, vil gebyropkrævningen løbende skulle tilpasses for de kunder, der ændrer materieltype fra mobilsug til beholdere. Der forventes ikke varige øgede omkostninger til restaffaldsordningen som følge af forslaget, og ændringen forventes derfor ikke at medføre prisstigninger for borgerne.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

Bilag

frederiksberg-regulativ-for-husholdningsaffald_mobilsug_tilrettet

Punkt 80: Beslutning om indsamling af røde bokse til farligt affald

07.00.00-G01-10-24

Resume

Kommunalbestyrelsen skal med denne sag træffe beslutning om en ny måde at indsamle farligt affald fra villaer og mindre etageejendomme. Forvaltningen ønsker at forbedre sikkerheden i ordningen for farligt affald og at undgå et påbud fra Arbejdstilsynet.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

- 1.at forvaltningen erstatter de gamle røde miljøbokse med nye bokse, som er godkendt til transport, og at disse fremover ombyttes i stedet for at blive sorteret direkte på skraldebilen,
- 2.at villa- ejendomme fremadrettet bestiller tømning af farligt affald efter behov,
- 3.at vedlagte regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på at blive sendt i 4 ugers høring

Udvalget ønsker en orientering om, hvor kommunikationsindsatsen om ordningen belyses inden forslaget ikrafttrædelse.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at forvaltningen erstatter de gamle røde miljøbokse med nye bokse, som er godkendt til transport, og at disse fremover ombyttes i stedet for at blive sorteret direkte på skraldebilen
2. at villa- ejendomme fremadrettet bestiller tømning af farligt affald efter behov
3. at vedlagte regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på at blive sendt i 4 ugers høring

Sagsfremstilling

Ændret lovgivning i 2021 har gjort ordningen for farligt affald obligatorisk. I forbindelse med udrulningen er forvaltningen blevet bekendt med en udfordring i forhold til den måde, hvorpå det farlige affald indsamles i dag. 500 mindre etageejendomme på Frederiksberg mangler i dag en ordning for farligt affald.

Frederiksberg Renovation har risikovurderet den nuværende ordning for villaer og mindre etageejendomme. Vurderingen viser risiko for, at renovationsmedarbejderne kan få skadelige dampe i hovedet, når de åbner miljøboksene med ukendt indhold på skraldebilen, da der ikke er tilstrækkelig udsugning på bilerne. Arbejdstilsynet har påpeget at den nuværende ordning dermed ikke lever op til kravene i risikovurderingen om at sikre renovationsmedarbejdernes arbejdsmiljø. Fortsætter ordningen, som den er i dag, kan Arbejdstilsynet derfor give Frederiksberg Renovation et påbud.

Forvaltningen ønsker at være på forkant og finde en alternativ indsamlingsordning med henblik på at undgå et påbud. Hvis kommunen får et påbud fra Arbejdstilsynet, stopper indsamlingen af farligt affald med øjeblikkelig virkning.

Forslag til løsning

Frederiksberg Renovation har undersøgt mulighederne for at forbedre håndteringen af farligt affald. De har undersøgt, om man kan installere en godkendt udsugning på den nuværende lastbil, men det ville kræve meget plads. Desuden vil der kunne tømmes færre miljø bokse pr. dag og ordningen bliver dermed mindre effektiv.

At indsamle miljøbokse uden låg anses ikke for at være sikkert, da børn kunne få adgang til det farlige affald. Desuden vil affaldet blive udsat for regn og fugt, hvis boksene ikke har låg. Endvidere har Arbejdstilsynet påpeget, at det ikke er nok at åbne miljøboksene uden for bilen, hvilket derfor heller ikke er en mulig løsning.

En anden udfordring er, at de nuværende miljøbokse er ikke godkendt til transport. Forvaltningen foreslår derfor at indkøbe 4000 røde miljøbokse, som er godkendt til transport. Disse nye bokse skal erstatte de eksisterende bokse i villaer og mindre etageejendomme, samt udrulles til de 500 mindre etageejendomme, der i dag mangler en ordning. Forvaltningen foreslår derfor, at Frederiksberg Renovation i fremtiden henter de lukkede miljøbokse og stille en ny tom boks til borgeren. Derefter kører Frederiksberg Renovation miljøboksene til SMOKA (Storkøbenhavns modtagestation for farligt affald), hvor de tømmes og rengøres, så de er klar til brug igen.

Mindre etageejendomme skal fortsat bestille tømning af den røde boks efter behov. I forlængelse af ovenstående foreslår forvaltningen, ordningen for villaer ændres, så de også i fremtiden skal bestille tømning efter behov. Det tilstræbes at afhente det farlige affald inden for 5 hverdage, ligesom det gøres i etageboligerne. Med ændringen vil villaer have mulighed for at få afhentet farligt affald oftere end i den nuværende ordning. I princippet kan en villa bestille afhentning hver uge, i modsætning til den nuværende ordning, hvor det sker hver 8. uge. Forvaltningen forventer, at

tømmefrekvensen i gennemsnit vil være 2-3 gange om året pr. villa. Forventningen er, at den øgede fleksibilitet i afhentningen vil øge de indsamlede mængder af farligt affald. Derudover forventer forvaltningen, at mindre farligt affald vil ende i restaffaldet eller i de genanvendelige fraktioner som plast og metal som det for eksempel kan ske ved større oprydninger eller flytninger. I 2024 blev det derover muligt at bestille afhentning af affald gennem app'en AffaldFrederiksberg. Det har gjort det lettere at bestille afhentning af blandt andet farligt affald

I henhold til gældende sikkerhedskrav til transport af farligt affald, kan Frederiksberg Renovation ikke medtage løst farligt affald, som fx malerbøtter og kemikalier. Affald, der er for stort til miljøboksen, kan fortsat afleveres på genbrugsstationen. Tomme malerbøtter af plast med indtørret maling kan fortsat afleveres i beholderen til restaffald. Hvis Frederiksberg Renovation skal indhente løst affald skal det indhentes særskilt, så det overholder reglerne for transport af farligt gods, og det vil give øgede omkostninger til ordningen.

Videre proces såfremt indstillingen tiltrædes

Forvaltningen igangsætter forsøget med indsamling af farligt affald med henblik på fuld implementering inden udgangen af 2024. Frederiksberg Renovation vil først udrulle miljøbokse til de 500 ejendomme, som mangler en ordning. Dernæst vil de nuværende røde miljøbokse i mindre etageejendomme og villaer blive udskiftet med nye, godkendte miljøbokse.

Der igangsættes en kommunikationsindsats om farligt affald med henblik på at flere sorterer farligt affald korrekt. Forvaltningen undersøger, om det kan gøres endnu lettere at bestille tømning af farligt affald f.eks. gennem QR-kode til bestilling påklistret boksen eller skabet.

Forvaltningen evaluerer ordningen efter et år med henblik på at holde ordningen økonomisk effektiv.

Regulativ for husholdningsaffald

Tiltrædes forvaltningens forslag vil det give anledning til en til mindre rettelse i regulativ for husholdningsaffald. §17 vil få følgende tilføjelse:

"§17.8 Renholdelse af beholdere

Større etageejendomme med miljøskab

Renholdelse af skabe og miljøbokse påhviler grundejeren. I tilfælde af, at der ikke sker tilstrækkelig renholdelse af beholdere og dette skaber risiko for sundhedsmæssig fare, kan kommunen gennemføre vask af beholderne på grundejers regning.

Mindre etageejendomme og villaer med miljøboks

Renholdelse af miljøboks påhviler kommunen. "

Forslag til Frederiksberg Kommunes regulativ for husholdningsaffald er bilagt sagen, og vil blive sendt i fire ugers høring den 18. juni - 16. juli, såfremt indstillingen tiltrædes.

På denne dagsorden behandles ligeledes to andre ændringer af affaldsordninger, der giver anledning til ændringer i regulativet for husholdningsaffald - hhv. sag nr. 74 om containerordning for storskrald og haveaffald samt sag nr. 75 om mobilsug. Såfremt to eller alle tre sager godkendes politisk, vil regulativændringer samles i ét dokument, der sendes i høring. Efter endt høring vil Kommunalbestyrelsen få forelagt regulativet til endelig godkendelse.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at de foreslåede ændringer løser de arbejdsmiljømæssige og sikkerhedsmæssige udfordringer, og at serviceniveauet for borgerne i villaerne samtidig hæves. Det vil forventeligt bidrage til, at mere farligt affald indsamles til gavn for miljøet. Forvaltningen vurderer også, at der er handlepligt i henhold til at overholde risikovurderingen med henblik på at undgå et påbud fra Arbejdstilsynet.

Økonomi

Sagen vedrører ikke det skattefinansierede område, men vedrører det gebyrfinansierede område.

Implementeringsomkostninger

De estimerede udgifter til implementering og udrulning i 2024 forventes at være på 878.000 kr. Den primære merudgift vil være til indkøb af godkendte miljøbokse, og håndtering af miljøboksen hos SMOKA. Merudgifterne til materiel i 2024 kan indeholdes i de allerede afsatte udviklingsmidler i budget 2024.

Overslag over merudgifter til materiel i 2024

Indkøb af 4.000 miljøbokse

728.000 kr.

Ombytning af materiel	150.000 kr.
Sum i alt	878.000 kr.

Overslag over årlige merudgifter til drift

Ombytning af miljøbokse hos SMOKA - 50 kr. pr. tømning

Tømning i villaer 2-3 gange om året	200.000-300.000 kr.
-------------------------------------	---------------------

Ved tømning i mindre etageejendomme 3-4 gange om året	300.000-400.000 kr.
---	---------------------

Sum i alt	500.000-700.000 kr.
-----------	---------------------

Driftsomkostninger

De afledte ekstraomkostninger til drift og behandling af farligt affald er på op til 700.000 kr. svarende til 12 kr. pr husstand. De vil blive indregnet i de løbende driftsomkostninger og forelægges Kommunalbestyrelsen i forbindelse med godkendelse af de årlige affaldsgebyrer.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

Bilag

frederiksberg-regulativ-for-husholdningsaffald_farligt_affald_tilrettet

Punkt 81: Endelig vedtagelse af forskrift med forbud mod ældre brændeovne

09.10.00-G01-4-21

Resume

Miljø- og Trafikudvalget besluttede på mødet den 5. februar 2024, at sende et forslag til revideret brændeovnsforskrift i høring med forbud mod brændeovne ældre end 1 juni 2008, samtidig med at forvaltningen undersøgte hvorvidt en blokering af skorstenen, uden bortskaffelse af brændeovnen, var tilstrækkelig lovlig sløjfning. Udvalget skal tage stilling til, om forslaget skal endelig vedtages.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslag til revideret brændeovnsforskrift, med forbud mod brændeovne ældre end 1. juni 2008 vedtages, idet ikrafttrædelsestidspunkt og informationskampagne koordineres med Københavns Kommune.

Udvalget anmodede derudover om en sag, der redegør for mulighederne for et totalforbud for brændeovne.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslag til revideret brændeovnsforskrift, med forbud mod brændeovne ældre end 1. juni 2008 vedtages, idet ikrafttrædelsestidspunkt og informationskampagne koordineres med Københavns Kommune

Sagsfremstilling

Brændeovnene på Frederiksberg er den største lokale kilde til partikelforurening, og står for ca. 42 % af det sundhedsskadelige partikeludslip på Frederiksberg. Især ældre brændeovne forurener meget, op til 2-5 mere end nye brændeovne. Ny lovgivning giver kommunerne mulighederne for at forbyde ældre brændeovne i områder med kollektiv varmforsyning, før 1. juni 2008, via en lokal miljøforskrift.

Miljø- og Trafikudvalget vedtog den 5. februar 2024, at et forslag til en revideret brændeovnsforskrift, med forbud mod brændeovne ældre end 1. juni 2008 kunne sendes i fire ugers høring, idet forvaltningen samtidig undersøger, hvorvidt en nedlæggelse kan ske ved en blokering af skorstenen uden bortskaffelse af den eksisterende brændeovn, så denne kan blive stående.

Høringen

Forslaget til en revideret brændeovnsforskrift har været annonceret på kommunens høringsportal (Blivhørt) frem til 25. marts 2024. Der er indkommet 3 høringssvar. De 3 høringssvar er positive overfor kommunens ændring af den eksisterende brændeovnsforskrift, således at det bliver muligt forbyde ældre brændeovne fra før 1. juni 2008.

Høringssvar 1 peger på, at der er behov for handling, og ikke snak i forhold til udfasning af brændeovne.

I høringssvar 2 anføres, at man håber der vil være fokus på kontroldelen samt at man også er opmærksom på forurening fra pizzabrændeovne, f.eks. via oprettelse af en særlig task-force, med fokus på beskyttelse af borgere der bor indenfor 100 meter fra en pizzabrændeovn.

I høringssvar 3 anføres, at forslaget bør støttes blandt andet fordi Frederiksberg i særdeleshed opfylder betingelserne for benyttelse af loven, nemlig via udbredelse af kollektiv varmforsyning (fjernvarme) i hele byen.

By-, Kultur- og Miljøområdet skal til de modtagne høringssvar anføre, at kontrollen med reglerne sker efter de almindelige tilsynsbestemmelser i Miljøbeskyttelsesloven. Her kan miljømyndigheden, hvis den f.eks. modtager en klage eller har konkret mistanke om at reglerne ikke er overholdt, udbede sig oplysninger eller foretage tilsyn på den pågældende ejendom. Der er ifølge Miljøstyrelsen ikke muligheder for at stille et generelt oplysningskrav, f.eks. om indberetning af alderen på ens brændeovn, i en forskrift.

Pizzabrændeovne er ikke omfattet af brændeovnsbekendtgørelsen. Erhvervs-mæssig forurening fra pizzabrændeovne reguleres efter miljøbeskyttelseslovens § 42 på lige fod med andre virksomheder, der kan give anledning til luftforurening. I Frederiksberg Kommunes miljøforskrift for restaurationer og cafeer, som også omfatter pizzerier, er der ved seneste revision, indført et krav om røggasrensning, hvis afkastet fra ovnen medfører væsentlige gener. Der er således allerede opmærksomhed på luftforurening fra pizzerier.

Dialog med Miljøstyrelsen om korrekt nedlægning af brændeovne

By-, Kultur- og Miljøområdet har forespurgt Miljøstyrelsen om fortolkningen af reglerne for en korrekt nedlægning af en brændeovn. Miljøstyrelsen henviser til den fortolkning, der allerede findes ved sløjfning af brændeovne efter den såkaldte "ejerskifteordning". Her skal ældre brændeovne før 2003 ifølge loven, sløjfes eller udskiftes, senest ved ejerskifte (køb/salg ejendom). Ifølge Miljøstyrelsen er en "brændeovn nedlagt, når den er frakoblet skorstenen. En pejseindsats er nedlagt, når den er frakoblet skorstenen. Det er ikke tilstrækkeligt at afmelde brændeovnen hos skorstensfejeren, registrere det i BBR eller bare stoppe med at bruge brændeovnen. Til gengæld må du godt opbevare din brændeovn eller pejseindsats på ejendommen, så længe den ikke er koblet til en skorsten." Forvaltningen vurderer på den baggrund, at det ikke er tilstrækkeligt at lave en blokering af skorstenen. Brændeovnen skal fysisk være afkoblet fra selve skorstenen, hvilket betyder, at der efterfølgende vil være behov for reparation af skorstenen. I lovforslaget er udgiften til korrekt sløjfning anslået til ca. 5000 kr. Selve brændeovnen må efter frakobling godt blive stående på ejendommen, men kan også bortskaffes til genbrugsplads eller skrothandel.

Status i øvrige kommuner

Århus Kommune har haft et forslag til en brændeovnsforskrift i høring, og Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune har den 6. maj 2024 besluttet at sende et forslag i høring. Det forventes, at øvrige kommuner, herunder Odense, Roskilde og Silkeborg også snarest vil fremføre forslag.

Videre forløb

En beslutning om forbud med ældre brændeovne før 1. juni 2008 skal ifølge loven og delegationsplanen træffes af Kommunalbestyrelsen. Beslutningen skal offentligt annonceres på hjemmesiden, og ejerne har derefter 12 måneder til at udfase brændeovnen. Ifølge loven har kommunen mulighed for at dispensere, så denne frist forlænges med yderligere 12 måneder. By-, Kultur- og Miljøområdet vil, såfremt forslaget vedtages, gennemføre en informationskampagne om forbuddet og dets konsekvenser for ejerne, i samarbejde med andre relevante aktører, særligt Københavns Kommune.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at forslaget vil være med til at reducere forureningen med især partikler fra de frederiksbergske brændeovne væsentligt, og føre til bedre sundhed for borgerne og færre klagesager. Forslaget understøtter kommunens sundhedspolitik, som har fokus på længere levealder og flere gode leveår for borgerne. Det er forvaltningens vurdering, at en ikrafttrædelse af forskriften og informationskampagnen tidsmæssigt med fordel kan koordineres med Københavns Kommunes forventede vedtagelse, også fordi forskriften er udarbejdet i tæt samarbejde med Københavns kommune.

Økonomi

Informationskampagnen anslås at koste ca. 50.000 kr., hvis det udføres i samarbejde med Københavns kommune. Beløbet kan afholdes indenfor eksisterende budget.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, K

Bilag

Dagsordenspunkt Godkendelse af udkast til revideret forskrift - Forbud mod ældre brændeovne på Frederiksberg behandlet på mødet 5. februar 2024 kl. 1845 (Udvalgsværelse 1) i Miljø- og Trafikud.docx

Høringssvar nr 1

Høringssvar nr. 2

Høringssvar nr 3

Forskrift ændring

Forslag til forbud

Bekendtgørelse

Punkt 82: Bevilling af midler til mindesmærke for sabotageaktionen ved Forum

20.04.02-G01-1-23

Resume

Med denne sag anmodes om frigivelse af de budgetterede anlægsmidler (100.000 kr. i 2024) som tilskud til realisering af mindesmærke for sabotageaktionen ved Forum.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2024 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere mindesmærket for sabotageaktionen ved Forum.

Indstilling

By, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2024 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere mindesmærket for sabotageaktionen ved Forum

Sagsfremstilling

Med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af budget 2024 den 9. oktober 2023 blev der afsat 100.000 kr. i 2024 til mindesmærke for sabotageaktionen ved Forum.

Med denne sag søges frigivelse af de budgetterede anlægsmidler på 100.000 kr. Bevillingsskema er vedlagt som bilag.

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 13. november 2023 projektmaterialer for realisering af mindesmærket, og at der arbejdes videre med en placering på Julius Thomsens Plads ud mod Rosenørns Allé.

Foreningen Stjerne Radio varetager tilvejebringelse af finansiering og etablering af et mindesmærke ved Forum til minde om frihedskampen forestillende frihedskæmper Max Bæklund.

Forvaltningen har i februar 2024 fremsendt et driftsnotat til foreningen Stjerne Radio med en oversigt over mindemærkets forskellige elementer, der kan indgå som bilag i foreningens fondsansøgningsmateriale.

Mindesmærket har, som tidligere oplyst, opnået tilsagn om støtte fra Frihedsmuseets Venner samt fra Grace Public Affairs, SH Grafik og Sokkelund Café & Brasserie.

Forvaltningen er blevet informeret om, at der - siden udvalgets seneste behandling af sagen - er opnået yderligere tilsagn om støtte fra Smtm Aps, Thomas Vinterberg, med 10.000 kr. og Paul Lyngbyes Fond med 10.000 kr. Derudover har Stjerne Radio oplyst, at de har indledt dialog med flere yderligere parter, for at tilvejebringe den fulde finansiering af mindesmærket.

Økonomi

Der er med Budget 2024 afsat rådighedsbevilling på 100.000 kr. i anlægsmidler som kommunalt bidrag til mindesmærket, idet de restrende midler skal finansieres gennem fonde.

Hvis indstillingen tiltrædes meddeles anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. i 2024 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under Miljø- og Trafikudvalget. Dermed er hele beløbet anlægsbevilliget.

Udgifter til afledt drift vil blive afholdt inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget af mindesmærket er endelig kendt.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bevillingsskema ABM2102 Statue ved Forum

Punkt 83: Udmøntning af pulje til grønne tiltag, mere bynatur og klima 2024

04.01.00-G01-87-24

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog med budget 2023 at afsætte en toårig pulje på 0,7 mio. kr. til grønne tiltag, mere bynatur og klima. En del af puljen skal kunne søges til borgerdrevne aktiviteter. I sagen foreslås en række initiativer, som udvalget kan vælge mellem. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget besluttede at igangsætte to initiativer af udmøntningsforslagene, studentermedhjælper til gadehaverne og ansøgningspuljen til borgerdrevne initiativer. De øvrige forslag blev udsat efter drøftelse, idet udvalget bad om, at der blev udarbejdet et supplerende forslag om til begrønning af Forum Station.

Udvalget anmodede derudover forvaltningen om at skabe opmærksomhed om puljen til for borgerdrevne initiativer, hvor der tidligere har været interesse for begrønning af Nordens Plads og en grøn væg på Platanvej.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget udvælger projekter som foreslået i sagen for 0,7 mio. kr.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog med budget 2023 at afsætte en toårig pulje på 0,7 mio. kr. (731.652 kr. i 2024) til grønne tiltag, mere bynatur og klima. En del af puljen skal kunne søges til borgerdrevne aktiviteter. Med denne sag foreslås projekter for i alt 1.145.000 kr. med henblik på, at udvalget kan beslutte, hvordan puljen skal udnyttes og prioriteres i 2024.

En oplagt måde at få mere grønt og bynatur i byrummet er ved anlægsprojekter. Denne type projekter medfører udgifter til afledt drift i de efterfølgende år. Forvaltningen skal hertil bemærke, at der i etableringsomkostningerne for hvert projekt nedenfor er indregnet etableringspleje de første to år. Det er således en forudsætning for projekterne, at udvalget finder og afsætter midler til afledt drift (f. eks. pleje af planter og drift af byudstyr) for eventuelle anlægsprojekter fra 2027 og frem jf. sagens økonomiafsnit.

Forvaltningens forslag til disponering af pulje til grønne tiltag, mere bynatur og klima 2024

Forvaltningen foreslår indledningsvist, at der prioriteres midler fra puljen til en student til gadehaverne samt projektering af puljen. Endvidere har udvalget tidligere besluttet at finansiere begrønning af Aksel Møllers Have, hvilket forvaltningen foreslår sker fra denne pulje.

- Studentermedhjælper til gadehaverne

For at realisere igangværende projekter og initiativer på området med bedst muligt udbytte foreslås der afsat 100.000 kr. til en studentermedhjælper. Studentermedhjælperen er blandt andet ansvarlig for opfølgning og dialog med gadehaveejerne, som passer de ca. 40 borgerdrevne gadehaver på Frederiksberg.

- Projektering

Derudover foreslås der afsat 50.000 kr. til projektering af puljen.

- Etablering af byrum ved Aksel Møllers Have

Udvalget har den 15. januar 2024 vedtaget at indskrænke udeserveringen på Aksel Møllers Have ved Godthåbsvej og i stedet anlægge flere bede, som vil forskønne byrummet. Bedene tilplantes med primært hjemmehørende blomster og buske til gavn for insekter, som samtidig sikrer en lang blomstringstid. Bedene vil kunne nydes fra nye bænke. Forslaget til de nye bede er vedlagt som bilag. Det blev anslået i sagen, at projektet vil koste ca. 181.000 kr. Det viser sig imidlertid, at det vil være nødvendigt med projektmidler på 300.000 kr. for at opnå et byrum med den kvalitet, vi gerne vil være kendetegnet for på Frederiksberg. Hvis dette projekt vælges, skal der findes finansiering til afledt drift på 25.000 kr. om året fra 2027 og frem.

Med en studentermedhjælper til gadehaverne, projektering og byrum ved Aksel Møllers Have er der disponeret for i alt 450.000 kr. (ekskl. afledt drift fra 2027 og frem). Det efterlader således resterende puljemidler for i alt 281.652 kr. Nedenfor fremgår forvaltningens forslag til yderligere tre projekter:

Ansøgningspulje til borgerdrevne initiativer

I Budget 2023 fremgår et ønske om, at nogle af puljemidlerne bruges på borgerinitiativer. Det foreslås derfor, at der afsættes 115.000 kr. til en ansøgningspulje til grønne projekter i og omkring byens offentlige rum målrettet borgere og foreninger på Frederiksberg. Der kan maksimalt søges om 50.000 pr. ansøgning. Alle ansøgninger vil blive forelagt udvalget til godkendelse.

Platanvej 7-9

På Platanvej mellem nummer 7 og 9 er der et stort brolagt areal. Forvaltningen foreslår, at området begrønnes, og at der opstilles en bæk, hvorfra det nye byrum kan nydes. Omlægningen af den grå flade vil skabe en større sammenhæng med Platanvej, som er blevet begrønnet i forbindelse med et nyligt overstået cykelstiprojekt. Der skal afsættes 150.000 til omlægningen. Fra 2027 og frem vil der skulle findes 15.000 kr. til afledt drift.

Nyttehaverne ved Solbjerg Parkkirkegård

Forvaltningen foreslår, at der afsættes 15.000 kr. til opsætning af en rottesikret kompostcontainer til brug for de 20 nyttehaveejere ved Solbjerg Parkkirkegård. Desuden kan der opsættes en container til jord, så nyttehaveejerne løbende kan fylde jord i deres nyttehaver.

Alternative projektforslag

Hjørnet af Tesdorpfvej og Godthåbsvej

På hjørnet, hvor Tesdorpfvej møder Godthåbsvej, er der i dag en stor asfaltbelagt flade og en bæk. Forvaltningen foreslår, at der her etableres et bed foran den eksisterende bæk, som tilplantes med et træ samt underbeplantning under forudsætning af, at der plads i jorden til et træ. Forslaget kan udføres for 100.000 kr. og vil koste 5.000 kr. i afledt drift fra 2027 og frem.

Nyelandsvej 30

Som følge af nedlæggelse af busrute 37 fjernes der en buslæskærm ud for Nyelandsvej 30. Ved behandlingen af nedlæggelsen blev det på udvalgsrådet foreslået, at der bevares en bæk, da der på denne strækning mangler siddemuligheder. Ved at afsætte 120.000 kr. af puljens midler, kan der opsættes et bed med en inkorporeret bæk i stil med de grønne gadehjørner, som er opsat flere andre steder på Frederiksberg. Bedet tilplantes med primært hjemmehørende blomster, løg og buske til gavn for insekter, og som sikrer en lang blomstringstid. Der skal desuden afsættes 10.000 kr. til afledt drift fra 2027 og frem.

Nyelandsvej 2c

Ligeledes som følge af nedlæggelsen af busrute 37 skal der ved Nyelandsvej 2c nedtages en buslæskærm. På denne placering kan siddemuligheden også bevares ved at inkorporere den i et bed på samme måde som beskrevet ovenfor. Forslaget vil koste 120.000 kr., og der skal fra 2027 og frem afsættes 10.000 kr. til afledt drift.

Parkeringspladsen på Howitzvej

Parkeringspladsen ved Howitzvej 57 er i dag tilplantet med kirsebærtræer. Foruden disse er der sporadisk beplantning med store stykker kun med grus. Forvaltningen foreslår, at underbeplantningen omlægges til skyggetolerante stauder og enkelte blomstrende buske, som vil forøge parkeringspladsens herlighed betragteligt. Projektet vil koste 75.000 kr., og der skal fra 2027 og frem afsættes 10.000 kr. til afledt drift.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der bør prioriteres midler til en student til gadehaverne for at opretholde kvaliteten af allerede igangsatte initiativer samt projektering af puljen. Derudover er det tidligere besluttet at finansiere begrønning af Aksel Møllers Have, hvilket forvaltningen foreslår sker fra denne pulje. Af de øvrige forslag vil det give god mening at prioritere projektet på Platanvej for at skabe et sammenhængende indtryk efter afslutningen af cykelstiprojektet og opstille kompost- og jordcontainer ved nyttehaverne Solbjerg Parkkirkegård. Samtidig foreslås der udlagt en ansøgningspulje til borgerdrevne projekter, som også er ønsket i budgetforliget. Dette vil til sammen udgøre 730.000 kr.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes, disponeres de afsatte 0,7 mio. kr. som besluttet i sagen. Heri indgår driftsudgifter til etableringspleje til og med udgangen af 2026.

Fra 2027 og frem vil afledt drift udgøre maksimalt 75 t. kr. årligt afhængigt af de valgte projekter. Da der ikke er afsat varige driftsmidler til puljen, vil disse udgifter skulle håndteres indenfor Miljø- og Trafikudvalgets samlede ramme til

drift af byen.

Projekter	Etableringssum inkl. eventuel etableringspleje de første to år	Afledt drift fra 2027 og frem
Studertermedhjælper	100.000	0
Projektering	50.000	0
Aksel Møllers Have	300.000	25.000
Ansøgningspulje	115.000	0
Platanvej 7-9	150.000	15.000
Nyttehaverne	15.000	0
Hjørnet mellem Tesdorpsvej og Godthåbsvej	100.000	5.000
Nyelandsvej 30	120.000	10.000
Nyelandsvej 2C	120.000	10.000
Parkeringsplads på Howitzvej	75.000	10.000

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Tegning indretning Aksel Møllers Have

Punkt 84: Ændring af skiltning ved ladepladser

05.00.00-G01-17-24

Resume

Forvaltningen anbefaler, at der indføres krav om opladning ved ladepladser i dagtimerne for at sikre, at pladserne anvendes til opladning og ikke alene til gratis parkering i perioder med tidsbegrænsning. Samtidig vil ændringen være med til at ensrette restriktionerne på ladepladser på tværs af kommunegrænsen og give mulighed for at justere forhold på tavlerne, som har vist sig mere hensigtsmæssige, idet der gives mere korrekt anvisning af de generelle bestemmelser for parkering uden for den lokale tidsrestriktion.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at forslag til ændret skiltning ved ladepladser på offentlig vej i Frederiksberg Kommune godkendes med tidsintervallet 8–18 i hverdage og 10–18 om lørdagen.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslag til ændret skiltning ved ladepladser på offentlig vej i Frederiksberg Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte den 6. maj 2024 sagen efter drøftelse, idet udvalget bad forvaltningen om at undersøge en række tilpasninger til det forelagte forslag til ændret skiltning ved ladepladser, som stiller krav om opladning i dagtimerne.

Den foreslåede ordlyd i forvaltningens udkast til ny skiltning svarer til ordlyden angivet i Vejdirektoratets "Håndbog - færdselstavler, oplysningstavler". Det er ligeledes også denne ordlyd, som anvendes på tavler i andre kommuner. Såfremt der er politisk ønske om at justere tidsintervallet i forhold til det, som forvaltningen indstiller, er der ikke noget lovgivningsmæssigt til hinder herfor.

I forhold til delebilers brug af ladestandere, kan forvaltningen oplyse, at delebiler med fast stamplads som udgangspunkt ikke benytter de "almindelige" ladepladser i Frederiksberg Kommune, da delebiler med fast stamplads netop er tilknyttet en fast plads, og at der som udgangspunkt vil være en ladestander ved denne plads, såfremt delebilen er en elbil. El-bilerne bruger de "almindelige" ladepladser på samme vilkår som andre elbiler, ligesom bybilerne også skal følge øvrige parkeringsrestriktioner og færdselsregulering i øvrigt. Bybilsoperatøren GreenMobility oplyser, at det ikke er brugeren, der hæfter for en afgift, som er givet ved en ladeplads med tidsbegrænsning, hvis der gives en afgift for ikke at overholde tidsbegrænsningen. De oplyser samtidig, at bilerne ofte er væk igen, inden bilen har holdt længere end tidsbegrænsningen tillader.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der er flere uhensigtsmæssigheder ved at ændre på ordlyd og tidsinterval på den foreslåede skiltning. Dels kan der opstå forvirring og misforståelser, som følge af uens skiltning og ordlyd på tværs af kommunegrænser, dels vil et kortere tidsinterval kunne betyde lavere udnyttelse af ladestanderne.

Forvaltningen vurderer desuden, at det først og fremmest er vigtigt at sikre så let og forståelig skiltning som mulig, så færrest muligt parkerer utilsigtet ulovligt. Endvidere vurderer forvaltningen, at det er vigtigt at sikre, at der så vidt muligt sker ens skiltning på tværs af kommunegrænser. Forvaltningen fastholder derfor anbefalingen om at ændre skiltningen som foreslået.

Tidligere sagsfremstilling (6 maj 2024)

Forvaltningen har modtaget henvendelser fra borgere og flere ladeoperatører med ønske om at indføre krav om opladning ved ladestandere på offentlig vej i Frederiksberg Kommune. Senest er ønsket fremkommet i forbindelse med det seneste udbud af ladestandere, hvor operatører har efterspurgt denne restriktion ved pladserne. Københavns Kommune er netop ved at indføre krav om opladning i dagtimer ved nye ladepladser og udskifter løbende skiltningen ved eksisterende ladepladser.

Ved at indføre krav om opladning i dagtimerne, hvor der er tidsbegrænsning, sikres det, at pladserne ikke alene bruges som gratis parkeringsplads for elbiler og plug-in hybridbiler, men kun til opladning. Samtidig vil udskiftning af tavlerne give mulighed for at justere forhold, som har vist sig mere hensigtsmæssige, herunder f.eks. indførelse af ”øvrig tid p-

zone”, som efter indførelse af betaling for elbiler, giver en mere korrekt anvisning af de generelle bestemmelser for parkering uden for den lokale tidsrestriktion.

Den foreslåede skiltning giver fortsat mulighed for parkering uden opladning i nattetimerne for elbiler og plug-in hybridbiler.

Forvaltningen har kigget på muligheden for at indføre krav om opladning i Frederiksberg Kommune i dagtimerne, og hvordan en justering af skiltene kan se ud. Forvaltningens forslag kan ses i bilag 1. Dette forslag er forelagt for politiet, der har tilkendegivet at kunne give samtykke hertil.

Med den nye skiltning vil følgende være gældende:

- Krav om opladning i dagtimer på hverdage (8-19) og lørdage (9-19) med 3-timers tidsbegrænsning.
- Øvrig tid gælder parkering for elbiler og plug-in hybridbiler uden krav om opladning og uden tidsbegrænsning + pladserne er omfattet af p-zonen.

Forslaget varierer fra gældende restriktioner, idet der indføres krav om opladning i perioder med tidsbegrænsning. Disse perioder justeres fra kl. 9-20 til hhv. kl. 8-19 på hverdage og kl. 9-19 lørdage. Ændringerne foreslås dels på baggrund af borgerhenvendelser, dels for at ensrette tidsintervallet med restriktionerne i Københavns Kommune på hverdage.

Med denne udformning indføres krav om opladning jf. de gældende bekendtgørelser i dagtimerne. Dertil har forvaltningen taget hensyn til, at skiltningen på tværs af kommunegrænsen ikke skal variere for meget, og at der samtidig sker så få ændringer til den skiltning, som allerede i dag er gældende ved ladepladser i Frederiksberg Kommune.

Forvaltningen planlægger at udskifte tavlerne og dermed indføre den nye restriktion i løbet af 2024. I forbindelse med udskiftning af tavlerne vil der blive planlagt en karenperiode på 14 dage for uddeling af afgifter for manglende opladning for at hjælpe parkanter med at vænne sig til den nye restriktion ved pladserne.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Forvaltningen vurderer, at kravet om opladning i dagtimerne vil være med til at sikre, at ladepladser i højere grad anvendes til opladning og ikke alene til gratis parkering for elbiler i perioder med tidsbegrænsning. Dertil vurderer forvaltningen, at ændringen er hensigtsmæssig for at imødekomme borgerhenvendelser og ensrette restriktioner på tværs af kommunegrænser samt følge med udviklingen af skiltning uden for kommunegrænsen. Forvaltningen vurderer endvidere, at det under alle omstændigheder vil være hensigtsmæssigt at justere og opdatere tavlerne med indførelse af "øvrig tid p-zone", som efter indførelse af betaling for elbiler giver en mere korrekt anvisning af de generelle bestemmelser for parkering uden for den lokale tidsrestriktion.

Økonomi

Der vurderes at være en omkostning på omkring ca. 300.000 kr. til udskiftning og justering af eksisterende skiltning. Omkostningen kan afholdes inden for eksisterende budget. Forslaget vil ikke medføre ændringer i økonomiske forhold vedr. skiltning ved ladepladser fremadrettet.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 6. maj 2024, pkt. 64:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslag til ændret skiltning ved ladepladser på offentlig vej i Frederiksberg Kommune godkendes.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 6. maj 2024, pkt. 64:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Bilag 1 Ændring af skiltning ved ladepladser

Punkt 85: Godkendelse af Rottehandlingsplan 2025-2027

09.13.00-P15-1-24

Resume

Kommunalbestyrelsen får med denne sag forelagt udkast til Rottehandlingsplan 2025-2027 til godkendelse. Sagen oplister de vigtigste indsatser for 2025-2027, og giver samtidig en status på udviklingen i den seneste planperiode, hvor antallet af rottesager har været faldende.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at udkast til Rottehandlingsplan 2025-2027 godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at udkast til Rottehandlingsplan 2025-2027 godkendes

Sagsfremstilling

Rottehandlingsplan 2025-2027 afløser kommunens nuværende rottehandlingsplan 2022-2024 og indeholder i overensstemmelse med rottebekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1336 af 22/11/2023) en status for kommunens rottebekæmpelse, de overordnede mål for forebyggelse og bekæmpelse af rotter, kommunens succeskriterier for rottebekæmpelsen, en egentlig handlingsplan for opfyldelse af målene samt oplysninger om områdets økonomi og ressourcer.

Status og udvikling i indeværende planperiode

Frederiksberg Kommune har tidligere, som størstedelen af landets andre kommuner, igennem mange år oplevet en stigning i antallet af rottesager. Antallet af rottesager i Frederiksberg Kommune var på sit højeste i 2017 (1880 sager). For at få vendt denne udvikling vedtog Kommunalbestyrelsen i 2018 en ambitiøs handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter. I handlingsplanen for 2022 – 2024 blev der fastsat en målsætning om, at antallet af rottesager skulle nedbringes, så der maksimalt er 750 i 2024. I handlingsplanen 2022 - 2024 indgik ligeledes et delmål om, at antallet af sager skulle falde med mindst 5 % pr. år.

Målet om et minimums fald på 5% frem mod 2024 er lykkedes, idet Frederiksberg Kommune havde 932 rottesager i 2021, i 2022 var der 793 rottesager og 754 rottesager i 2023. Hvis faldet i rottesagerne på Frederiksberg fortsætter som hidtil vil kommunen nå målet om at have et maksimalt antal rottesager på 750 i 2024.

Mål og handlinger i planperioden 2025-2027

For at opretholde det fald i antallet af rottesager, som Frederiksberg Kommune oplever, vurderes det, at der er behov for, at der arbejdes effektivt videre med forebyggelsen af rotteforekomster i kommunen. Dette sikres ved at opretholde nuværende serviceniveau og ved at udføre en række tiltag, som er beskrevet i handlingsplanen. Overordnet handler det om, at:

- foretage en målrettet forebyggelse og effektiv bekæmpelse af rotter på Frederiksberg
- yde en hurtig og kompetent hjælp ved rotteforekomst
- reducere i antallet af rottesager på Frederiksberg
- udføre stikprøvekontrol og risikobaseret tilsyn med private sikringsordninger
- vejlede om forebyggelse og bekæmpelse af rotter til borgere og virksomheder
- teste alternative løsninger til gift i daglig bekæmpelse
- øget fokus på forebyggelse af rotter, ved f.eks. rottespærre i private kloakledninger

Ovenstående uddybes og konkretiseres i Rottehandlingsplan 2025-2027, der er vedlagt som bilag.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at handlingsplanen lever op til bekendtgørelsens krav for kommunale handlingsplaner på området, samt indeholder vigtige initiativer til forebyggelse og bekæmpelse af rotteforekomster i kommunen. Samtidig vurderer forvaltningen, at forebyggelsesinitiativerne beskrevet i planen er nødvendige for at sikre, at antallet af rottesager nedbringes yderligere og holdes nede.

Økonomi

Området er gebyrfinansieret og skal ”hvile i sig selv” over tid.

Samtlige udgifter, som er beskrevet i denne handlingsplan, skal finansieres over rottegebyret.

Når rottegebyret skal hvile i sig selv, betyder det, at såfremt der er overskud i et år, overføres overskydende midler til efterfølgende år og reguleres endeligt ved udløb af denne handlingsplan ind i den efterfølgende.

Ved vedtagelsen af denne handlingsplan, vil de estimerede faste årlige omkostninger til forebyggelse og bekæmpelse af rotter på Frederiksberg i 2025 - 2027 udgøre 4.736.000 kr. pr. år. Udgiften består af betaling til bekæmpelsesfirma, administrations- og forebyggelsesomkostninger, rottestyringsystem, fast vedligeholdelse af lovpligtige rottespærre, kompetenceudvikling for at sikre den nyeste viden på området med mere.

Det vurderes, at kommunens ressourcer til administration, håndhævelse og forebyggelse vil udgøre 1,75 årsværk.

Der overføres ca. 3.100.000 kr. fra budgettet i tidligere handlingsplan, Dette er resultatet af, at kommunen har sparet et større beløb på den nye kontrakt med det skadedyrsfirma som den daglige bekæmpelse er udliciteret til.

Der er også blevet brugt færre penge end forventet på det lovpligtige rottespærre projekt.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Kommunalbestyrelsen

Bilag

Udkast til Rottehandlingsplan 2025-2027

Punkt 86: Forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029 for vejstøj

09.11.00-G01-2-24

Resume

Vejstøj er den miljøfaktor, der næst efter luftforurening har størst betydning for folkesundheden. EUs støjdirektiv og den danske støjbekendtgørelse fastsætter, at kommunen som vejmyndighed hvert 5. år skal udarbejde en ny støjhandlingsplan for vejstøj, der redegør for kommunens mål og indsatser for at reducere støjen. Udvalget får med denne sag forelagt et udkast til støjhandlingsplanen for vejstøj for 2024-2029 til godkendelse (jf. bilag 1) med henblik på, at udkastet udsendes i offentlig høring.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029 for vejstøj godkendes med henblik på, at sendes i 8 ugers høring.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029 for vejstøj godkendes med henblik på, at sendes i 8 ugers høring

Sagsfremstilling

Vejstøj er den miljøfaktor, der næst efter luftforurening har størst betydning for folkesundheden. EU's støjdirektiv og den danske støjbekendtgørelse fastsætter, at kommunen som vejmyndighed hvert 5. år skal udarbejde en ny støjhandlingsplan for vejstøj. Planen skal udarbejdes ud fra Miljøstyrelsens støjkortlægning, som også omfatter en ny EU-metode. Støjhandlingsplanen skal blandt andet indeholde kommunens mål og indsatser for at reducere støjen i den kommende planperiode. Som noget nyt skal planens sundhedsmæssige konsekvenser også beregnes.

Støjkortlægningen på Frederiksberg – CNOSSOS og NORD2000

Støjkortlægningen er i vedlagte støjhandlingsplan opgjort med to forskellige metoder - hhv. den nye lovpligtige EU-metode (CNOSSOS) og den hidtidige anvendte metode (NORD2000). Det skyldes at man i Danmark har valgt at forsætte med den hidtidige anvendte praksis, NORD2000, hvilket giver mulighed for at sammenligne med tidligere kortlægninger, der har anvendt samme metode. Støjen opgøres udenpå facaden af bygningen.

Beregningerne med CNOSSOS viser, at ca. 30.000 boliger (54%) på Frederiksberg er belastet med et støjniveau over 55 dB. Beregningerne med NORD2000 viser, at ca. 45% af boligerne på Frederiksberg er belastet over den danske grænseværdi på 58 dB. Til sammenligning er ca. 28 % af boliger i Danmark belastet over grænseværdien. Der findes ikke EU-fastsatte grænseværdier for støjbelastning. Begge modeller viser som ventet, at støjen på Frederiksberg overvejende er koncentreret langs trafikvejene. En sammenligning med tidligere støjkortlægning på Frederiksberg fra 2017 viser, at der er ca. 4.000 flere støjbelastede ejendomme i 2022 end i 2017. SWECO vurderer, at langt størstedelen beror på beregningstekniske forskelle, samt at der er kommet flere boliger til, ligesom Platanvej er genåbnet for biltrafik i perioden. Derudover regnes støjdæmpende asfalt mindre positivt i de nye modeller. Alt i alt vurderer SWECO, at vejstøjen i store træk er uændret.

Evaluerings af tidligere støjhandlingsplan - Støjhandlingsplan 2018-2023

I støjhandlingsplanen er der indarbejdet en evaluering af den tidligere Støjhandlingsplan 2018-2023s mål og indsatser. Evalueringen viser, at målene enten er helt eller delvis opnået. F.eks. er målet om brug af støjsvag asfalt på alle trafikveje opnået, alle relevante nye boliger og institutioner er støjbeskyttede, og der er udpeget et nyt stilleområde (offentligt grønt område med lavt støjniveau) i Kommuneplan 2021 (Søfrontsparken). Målet om brug af støjsvage dæk på kommunale køretøjer vurderes delvis nået, ligesom målet om 200 støjbeskyttede boliger via støjpartnerskaber (via kommunal støjpulje) i perioden også er delvist nået (91 stk.). Det skal hertil bemærkes, at der ikke de tre seneste år har været afsat midler til støjpartnerskaber.

Udfordring og løsning

Udfordringen med vejstøj er, at antallet af køretøjer og antal kørte kilometer gennem mange år har været generelt stigende i samfundet, hvilket som udgangspunkt fører til mere trafikstøj. Selvom bilejerskabet på Frederiksberg er væsentlig lavere end landsgennemsnittet, smitter den landsdækkende udvikling også af på Frederiksberg. I støjhandlingsplan 2024-2029 opstilles derfor en vision, hvor støjhandlingsplanen kobles til den grønne omstilling og arbejdet med at fremme den grønne mobilitet, som det er formuleret i bystrategien, mobilitetspolitikken og den reviderede elbilstrategi. Fremme af brugen af elkøretøjer har et særligt potentiale i byområder med lav hastighed som på Frederiksberg. Der anføres i

støjhandlingsplanens vision, at Frederiksberg på sigt skal arbejde for at blive nulemissionszone. Det eneste virkemiddel, der bevidst er fravalgt er brugen af støjskærme langs trafikvejene, som, hvis de skal være effektive, skal være meget høje.

Centrale mål og indsatser (temaer) i planperioden

Planens mål og indsatser tager udgangspunkt i alle de nyligt vedtagne planer og strategier, herunder bystrategien, kommuneplantillægget Grøn Omstilling, mobilitetspolitikken, elbilstrategien, og hastighedsplanen. Indsatserne er nærmere beskrevet under de enkelte temaer i planen, som fremgår af vedhæftede bilag 2.

Derudover indeholder planen en beskrivelse af, hvad kommunen i øvrigt gør for at begrænse byens støj fra; Bygge- og anlægsarbejder, virksomheder, koncerter, m.v.

Der er foretaget beregninger med den såkaldte ”sundhedsberegner”, der er udviklet af miljøstyrelsen. Beregningerne viser blandt andet, at ca. 9-10% af borgerne på Frederiksberg i dag i høj grad er generet af vejstøj, og at knap 3 % har søvnforstyrrelser. Der anslås en virkning som følge af planen på ca. 2 dB i byen, hvilket fører til en godt 10% reduktion i førnævnte gener. Der skal gøres opmærksom på, at beregningerne er behæftet med stor usikkerhed.

Ifølge loven skal forslaget sendes i 8 ugers offentlig høring, hvorefter det forelægges til endelig politisk godkendelse.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at forslaget til Støjhandlingsplan 2024-2029 (vejstøj) understøtter kommunens visioner om mindre støj og luftforurening i byen og flere gode leveår for borgerne, som formuleret i forslag til Bystrategi 2024 og Sundhedspolitik 2023-2026. Forvaltningen vurderer desuden, at en række af planens indsatser først vil kunne fuldt registreres, når den grønne omstilling er helt gennemført.

Økonomi

Udgifter til støjbekæmpelse indgår normalt i de enkelte projekter, som besluttet som en del af en større indsats, f.eks. ved byudvikling og trafik- og byrumsprojekter. Herunder kan nævnes følgende:

- Der er i 2024 afsat ca. 8,5 mio. kr. til udlægning af slidlag
- Der er i 2024 afsat 8,5 mio. kr. til område- og byfornyelse

Anvendelse af støjsvage dæk på kommunale køretøjer forventes ikke at medføre ekstraomkostninger, idet udskiftning af dæk sker løbende.

Undersøgelser af behovet for videreførelsen af støjpartnerskabsordningen og behovet for yderligere støjdemper af de kommunale institutioner afholdes indenfor eksisterende budget.

Vedtagelse af planen medfører således ikke udgifter for kommunen, der ikke kan afholdes indenfor budgetterne.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 - Forslag Støjhandlingsplan (vej)

Bilag 2 - temaer

Bilag 1 - støjskala