

REFERAT By- og Miljøudvalget 2018-21 d. 02-03-2020

Mødedato Mandag d. 02. marts 2020 kl. 19:30

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Generationernes Bånd (ny motions- og aktivitetsrute) - godkendelse af hovedprojekt (etape 1) og ar	5
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe og 2. viceborgmester Michæ	10
Disponering af pulje til begrønning og udskiftning af træer.....	12
Lukket.....	14

Punkt 66: Meddelelser

00.22.04-P35-4-19

Sagsfremstilling

a. Behandling af plast fra Frederiksberg Kommune

Der blev på By- og Miljøudvalgets møde den 20. januar 2020 spurgt om, hvorvidt kommunens plast behandles på Vestforbrænding.

Størstedelen af de indsamlede mængder plast på Frederiksberg stammer fra husholdninger i etageboliger. Denne plast er til og med december 2019 blevet afsat via Vestforbrændings aftale med et sorteringsanlæg ved Braunschweig i Tyskland. Fra januar i år bliver plast fra Frederiksberg Kommunes indsamling behandlet via en midlertidig kontrakt, som Københavns Kommune er kontraktholder på for alle ARC's ejerkommuner. Plasten bliver nu midlertidigt leveret til et anlæg i Beckum i Tyskland. Frederiksberg Kommune har p.t. behandlingen af plast i udbud – fortsat i samarbejde med Københavns Kommune. Når der i en længere periode er kørt med midlertidige kontrakter skyldes det, at det oprindelige anlæg, som var et State-of-the-art anlæg i Tyskland, brændte ned, inden Frederiksberg Kommune nogensinde nåede at levere plast til anlægget.

Udover den plast, der indsamles fra etageboliger, indsamles en mindre mængde plast fra villaer og rækkehuse. Her indsamles forsøgsvis plast i samme beholder som metal. Dette plast afsættes via Frederiksberg Kommunes egen kontrakt til Uniscrab i Nyborg, der står for grovsortering, inden de sender det videre til et behandlingsanlæg i Krefeld – også i Tyskland.

Der henvises jævnligt til, at store mængder plast ender i verdenshavene, og at plast fra Vesten havner hos illegale opkøbere i Asien. Som kommune har man ikke mulighed for at følge plasten længere end til anlæggene i Tyskland. De tyske anlæg, som Frederiksberg Kommune leverer til, bliver jævnligt auditeret. De lever i den forbindelse op til kontraktens krav om behandling af plasten til genanvendelse og gennemsigtighed i deres videre salg af plasten. Forvaltningen har ikke grund til at mistænke de tyske anlæg for at dumpe plasten i verdenshavene eller sælge plasten til illegale opkøbere i Asien.

Forvaltningen har i januar, i samarbejde med ARC og Københavns Kommune, udsendt et nyt udbud af den husstandsindsamlede plast for alle ARC's ejerkommuner. I udbuddet er der stillet skærpede krav til gennemsigtighed og dokumentation for plastens håndtering i 1., 2. og 3. led. Der er også stillet krav om, at håndteringen skal ske på certificerede anlæg inden for EU/EØS. Den nye kontrakt forventes at kunne træde i kraft fra 1. juli i år.

b. Afgørelse vedr. altandøre på Langelandsvej 17

Planklagenævnet under Nævnenes Hus har den 7. februar 2020 truffet afgørelse i en sag vedrørende altandøre på ejendommen Langelandsvej 17. Ansøger har påklaget, at forvaltningen har nedlagt påbud om udskiftning af altandøre, der i forbindelse med opsætning af godkendte altaner, er isat uden godkendelse og vurderes uforenelig med den bevarende lokalplan for Svømmehalskvarteret. Herunder vedrører klagen om, hvorvidt Frederiksberg Kommune har hjemmel til at meddele afslag på dispensation fra lokalplanen. Planklagenævnet har afgjort, at klager ikke får medhold i klagepunkterne og dermed, at kommunens afgørelse er gældende. Klager har meddelt forvaltningen, at man nu vil søge Ombudsmandens afgørelse i sagen. Dette vurderes imidlertid ikke at have opsættende virkning.

Udvalget orienteres hermed om afgørelsen samt, at forvaltningen i forlængelse af Planklagenævnets bemærkninger, og snarest vil genfremsende påbuddet til klager med ny frist for overholdelse.

c. FRBDAGE 2020

Dette års FRBDAGE afvikles i perioden den 12.-14. juni 2020. I forbindelse hermed vil der på Godthåbsvej afholdes markedsdag den 13. juni, hvor flere butikker rykker ud på gaden.

De forretningsdrivende ønsker hermed at støtte op om FRBDagene ved blandt andet at sørge for udeservering, smagsprøver, pop-up-boder, musik mv. flere steder.

By-, Kultur- og Miljøområdet agter at give tilladelse hertil.

d. Falkoner Allé 114 – ny boligbebyggelse

By, Byggeri og Ejendomme har foretaget naboorientering i forbindelse med opførelse af fire tofamiliehuse på ejendommen. Der indkom 23 høringssvar. På baggrund af høringssvarene forventes resultatet af naboorienteringen at blive forelagt By- og Miljøudvalget ultimo marts måned.

I mellemtiden forventer forvaltningen at kunne give byggetilladelse til at omdanne og renovere den bevaringsværdige ejendom. Samtidig gives tilladelse til nedrivning af den eksisterende ikke bevaringsværdige ejendom.

e. Dirch Passers Allé 12 - byggeplads

Til orientering vil der de næste to år pågå byggearbejder på grunden Dirch Passers Allé 12, der ligger mellem Marguerite Vibys Plads og KU.BE. Her opfører MTH A/S ca. 6.300 m² boligbyggeri med erhverv i stueplan mod Dirch Passers Allé og pladsen med Målerhuset. Lokalplanen for byggeriet blev vedtaget i oktober 2018.

Byggepladsen indrettes med størst mulig hensyn til omgivelserne. Stien ved byparken ved KU.BE holdes åben i hele byggeperioden og kun den del af byparken, som ligger vest for stien inddrages til byggeplads. Den ene kørebane, som bliver en del af byggepladsen frem til den 23. december 2021, lukkes. Det betyder, at trafikken i denne periode skal holde tilbage for modkørende. Der bliver derfor mulighed for trafik i begge retninger i hele perioden.

MTH A/S har blandt andet orienteret naboer om den forestående spunsning, og er klar over vigtigheden af kommunikation undervejs i byggeforløbet. MTH A/S oplyser, at byggeriet forventes færdigt ultimo 2021.

f. Besøg på Kaptajn Johnsen Skole

Kaptajn Johnsen Skole har planer om at forbedre skolens bygninger og ønsker i den forbindelse at invitere udvalget på besøg for at se bygningerne.

Skolen har fem-seks bygninger på et lille område mellem Tårnborgevej og Lykkesholms Allé, som er omfattet af lokalplan 139, der blev vedtaget i 2005 i forbindelse med opførelsen af en ny skolebygning på Tårnborgevej 10. Skolen består af to spor fra 0. til 9. klasse og max 22 elever i hver klasse. Skolen ønsker ikke at øge elevantallet, men de ønsker at forbedre skolens fysiske forhold ved at gøre bygningerne mere tidsvarende. De vil opnå dette ved at nedrive to af bygningerne, en gul villa på Tårnborgevej 4 og en garagebygning bag denne, samt bygge en ny bygning i stedet. Tårnborgevej 4 er ikke udpeget som bevaringsværdig i lokalplanen, og den er uhensigtsmæssigt indrettet til skolens behov. De vil kunne opnå en bedre funktionalitet med en ny bygning med ca. samme volumen. Til gengæld vil skolen renovere den meget fine "Riddersalsbygning" på Tårnborgevej 6-8, som er udpeget som bevaringsværdig i lokalplanen.

Inden skolen arbejder videre med planerne, ønsker de at afklare, om en nedrivning af Tårnborgevej 4 er en mulighed, og i den forbindelse vil de invitere udvalget til en besigtigelse.

By-, Kultur- og Miljøområdet foreslår, at udvalget besigtiger skolen mandag den 23. marts kl 08:15 til 08:45.

Punkt 67: Generationernes Bånd (ny motions- og aktivitetsrute) - godkendelse af hovedprojekt (etape 1) og anlægsbevilling

04.00.00-P20-1-19

Resume

I forbindelse med Budgetaftalen for 2019 blev det besluttet, at den såkaldte "Kærlighedssti" mellem Peter Bangs Vej og Roskildevej skal opgraderes. Forslag til hovedprojekt til opgradering af Kærlighedsstien, samt bevilling hertil, og tilpasning af delprojektet "Boldstien" forelægges hermed til Kultur- og Fritidsudvalgets godkendelse og By- og Miljøudvalgets orientering.

Beslutning

By- og Miljøudvalget tog sagen til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

1. at forslag til hovedprojekt til opgradering af Kærlighedsstien med afsæt i Generationernes Bånd godkendes
2. at forslag til tilpasning af delprojekt Boldstien med afsæt i Generationernes Bånd godkendes
3. at der meddeles anlægsbevilling på 2.000.000 kr. afsat som rådighedsbeløb til opgradering af Kærlighedsstien
4. at der fra Puljen til åbne idrætsanlæg i 2020 disponeres 1.200.000 kr. til projektet

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til By- og Miljøudvalget, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Budgetaftalen for 2019 og 2020 er det besluttet, at den såkaldte "Kærlighedssti" (det grønne stiforløb mellem Peter Bangs Vej og Roskildevej) skal opgraderes. Dette sker som led i en etapevis etablering af en ny og sammenhængende motions- og aktivitetsrute, kaldet "Generationernes Bånd".

Generationernes Bånd vil gå hele vejen rundt om idrætsanlæggene og boldbanerne i området ved Jens Jessens Vej svarende til en distance på i alt ca. 1,6 km. Opgraderingen af Kærlighedsstien er etape 1 af dette bånd, og etablering af "Boldstien" skal betragtes som projektets etape 2. På sigt (etape 3 og 4) er det planen at forbinde disse to nord-sydgående stiforløb via de øst-vestgående forbindelser via Rådmands Steins Allé (syd) og via Peter Bangs Vej/KB Hallen (nord).

Kultur- og Fritidsudvalget godkendte den 3. juni 2019 idéoplægget for "Generationernes Bånd" (idé, indhold, målgrupper og økonomi) - med tilhørende orientering til By- og Miljøudvalget. Af sagen fremgik også projektets sammenhæng med kommunens pulje til åbne idrætsanlæg samt med projekt "Generationernes Frederiksberg" med nyt Ingeborggården, nyt klubhus til Frederiksberg Boldklub (FB) og nye byrum. Hertil kommer også projektets sammenhæng med visionsaftalen om "Bevæg dig for livet" og de mange igangværende indsatser heri, også mht. udviklingen af idræts- og bevægelsesfremmende byrum.

Med "Generationernes Bånd" skabes et stiforløb, der i et trygt, tilgængeligt og rekreativt miljø indbyder til gåture, motion, træning, leg og socialt ophold, til glæde for lokalområdets beboere, institutioner, mange idrætsaktive og besøgende - og for alle generationer.

I tråd med beslutningen i Kultur- og Fritidsudvalget og med afsæt i idéoplægget er der arbejdet videre med projektet, hvilket har resulteret i et forslag til hovedprojekt inkl. estimeret budget (anlæg og drift) til opgradering af Kærlighedsstien. Denne indstilling lægger op til en politisk godkendelse af hovedprojektet inkl. frigivelse af anlægsmidlerne.

Samtidig omhandler indstillingen også en godkendelse af forvaltningens forslag til tilpasning af delprojekt "Boldstien", der er en tilkøb option i projekt "Generationernes Frederiksberg, jf. ovenfor, og hvor den indholdsmæssige kvalificering heraf har været en del af projekteringsfasen i forbindelse med Generationernes Bånd, jf. også Kultur- og Fritidsudvalget/By- og Miljøudvalget den 3. juni 2019.

Nedenfor er en opsamling af indholdet i hovedprojektet for opgraderingen af Kærlighedsstien og indholdet i den tilpassede Boldsti. For uddybende beskrivelser og udvalgte tegninger fra hovedprojekt-materialet henvises der til sagens bilag.

Opgradering af Kærlighedsstien (etape 1) og udarbejdelse af hovedprojekt

Udarbejdelsen af hovedprojektet inkl. estimeret budget er sket i et tæt samarbejde mellem forvaltningen, Rubow Arkitekter (ekstern rådgiver) og Frederiksberg Idræts-Union (FIU), der alle er fast repræsenteret i projektgruppen. Projektets nedsatte styregruppe består af repræsentanter fra forvaltningen samt FIU. Såvel forvaltningen som FIU har godkendt det specifikke indhold og de anbefalede løsninger i hovedprojekt for dels opgraderingen af Kærlighedsstien, dels den kvalificerede Boldsti.

Derudover har en række lokale aktører og institutioner - som i idéfasen - også været inddraget: Det lokale idrætsliv (herunder KB, FB og Parasport Frederiksberg), plejecentrene Ingeborggården og Kastanjehaven samt Søndermarksskolen og Johannesskolen. I idéfasen modtog projektet endvidere faglige input fra Lokale og Anlægsfonden samt DGI Storkøbenhavn.

Hovedgreb og indhold i hovedprojektet

Den opgraderede Kærlighedssti er etape 1 af det sammenhængende "bånd", der vil fremme mulighederne for idræt og bevægelse i byen samtidig med, at stierne vil få et endnu stærkere rekreativt, grønt og æstetisk præg.

Stiens såvel idræts- og bevægelsesfremmende som grønne og rekreative elementer er kvalificeret i projekteringsfasen. Det gælder bl.a. i forhold til ønsket om et fast, tørt og motionseget stiforløb med plads til at kunne løbe i grupper samt ønsket om at kunne træne balance, styrke, "hurtige fødder", fællesøvelser, holdtræning og udstrækning - enten på selve stien eller i nogle af de projekterede aktivitetslommer langs stien.

I forslaget bliver Kærlighedsstien bredere med god dræn og afvanding, så der bliver plads til større motionsgrupper, "krydsende" motionister, en hel idrætsklasse mv. Stien får motionseget belægning i form af fast slotsgrus og bevarer samtidig sit naturpræg. Ud mod boldbanerne ryddes eller beskæres underbeplantningen, så strækningen bliver mere åben, tryk og æstetisk indbydende. Der etableres ny lav underbeplantning på udvalgte arealer. Beplantning mellem sti og jernbaneterræn samt de bevaringsværdige træer på begge sider af stien bevares, hvormed stiens karakter som natursti bevares.

I dag er der ingen belysning på Kærlighedsstien, men i projektet etableres der ny mastebelysning langs hele stien, hvilket har været en afgørende forudsætning for at kunne gøre stien indbydende, tryk, tilgængelig og motionsfremmende - hele året rundt.

Desuden etableres der afstandsmarkører til løb og træning, tre aktivitetsområder af varierende størrelse (hvoraf det største område får gummibelægning), med betonplinte til leg, ophold og træning samt træningsredskaber i stål. Betonplinten og redskaberne skaber mulighed for at træne balance, stræk, styrke, "hurtige fødder" og holdtræning. Konkrete funktioner, som både kommunen og de lokale aktører og brugere har ønsket - inden for projektets økonomiske ramme.

I hovedprojektet indgår også plantning af 16 nye træer langs Kærlighedsstien, hvoraf de fleste plantes på det stræk, hvor der i dag ikke er nogen træer. De valgte træer vil passe ind i stiens skovkarakter og vil ikke blive til gene for brug og drift af de kunstgræsbaner, der grænser helt op til stien, hvilket har været afgørende for type og placering af de nye træer. Plantningen af 16 nye træer skal ses som erstatning for de træer, der blev fældet i forbindelse med etableringen af de nye kunstgræsbaner og nyt skybrudsanlæg helt op til stien, jf. beslutning herom i By- og Miljøudvalget den 28. oktober 2018.

Det eksisterende boldhegn langs Kærlighedsstien bevares - understøttet af de faglige input og tilkendegivelser, der i projekteringsfasen er modtaget fra Frederiksberg Gartner- og Vejservice, FIU og de øvrige lokale aktører.

Tilpasning af delprojekt "Boldstien" - sammenhæng med Generationernes Frederiksberg

Den indholdsmæssige kvalificering af "Boldstien" er en del af Generationernes Bånd, jf. Kultur- og Fritidsudvalget og By- og Miljøudvalget den 3. juni 2019. Boldstien løber fra Rådmand Steins Allé i syd op til projektet "Generationernes Frederiksberg". På den vestlige side flankeres stien af kunstgræsbanerne med tilhørende boldbanehegn og på den østlige side af plejecentre og boliger.

Delprojektet "Boldstien" er en tilkøbt option i "Generationernes Frederiksberg", og hvortil der er afsat 1,2 mio. kr. i "Generationernes Frederiksberg"-projektet.

Men i tråd med det politiske opdrag er udformningen og tilpasningen af Boldstien nu koordineret med Kærlighedsstien, så de to stier får et sammenhængende udtryk som del af det samlede Generationernes Bånd - herunder i forhold til aktivitetsredskaber, byinventar, farver og materialer. Denne tilpasning vurderes at kunne blive håndteret inden for de 1,2 mio. kr., der i budgettet til Generationernes Frederiksberg er afsat til denne option med en "opgraderet Boldsti". Der pågår derfor en tæt, koordinerende og snitfladefaglig dialog mellem disse to projekter.

Hovedgrebet langs begge stier er den flerfunktionelle betonplint, rydning af underbeplantning, bevaring af træer, opsætning af intervalkugler/afstandsmarkører, aktivitetetsredskaber i stål og med samme farve samt byrumsinventar som affaldskurve, bænke og hundeposestativer, der er i tråd med kommunens designmanual.

En vigtig del af kvalificeringen af Boldstien - og som del af af den videre proces - har været at finde den helt rigtige løsning med det boldbanehegn (4m x 120m), der i dag forløber langs hele strækningen/Boldstien.

En del af idéen med Generationernes Bånd er at nedbryde den "barriere", der i dag opleves og er mellem boldbaneanlægget og byrum/omgivelserne på denne strækning langs Boldstien. Det ønskes at gøre det nye byrum langs boldbanerne og Boldstien mere åbent, lyst, bylivsgenererende og indbydende til både aktiviteter og socialt ophold. Helt afgørende for hegnløsningen er imidlertid, at denne tilpasning med mere åbenhed ikke får en negativ indvirkning på den daglige brug og drift af kunstgræsbanerne tæt på og langs Boldstien.

Forvaltningen har i tæt samråd med FIU - og understøttet af de modtagne input lokale aktører og brugere - besluttet at fjerne størstedelen af boldbanehegnet mellem Boldstien og boldbanerne for at skabe et mere åbent område - både visuelt og funktionelt. F.eks. vil forældre til børn, der træner på pødebanerne, kunne sidde/træne på plinten langs banerne, spillerne vil kunne lave opvarmning på plinten og de nye redskaber på Boldstien, og både brugere af boldbanerne, forældre og lokale beboere vil kunne få glæde af "båndets" byrumsinventar, redskaber og sociale opholdsmuligheder.

I hegnløsningen bibeholdes dog 3 stk. hegn-sektioner (á 2 m x 6 m) i umiddelbar forlængelse af de 3 stk. 7-mands kunstgræsbaner, der går på tværs (øst-vest spilleretning) af 11-mands kunstgræsbanen langs stien (nord-syd spilleretning). Denne bibeholdelse af de nævnte hegn-sektioner sker primært af hensyn til sikkerhed (snitflade mellem boldspil/skud på mål og ophold/blød trafik på Boldstien).

Samtidig vil Boldstiens sammenhængende og gennemgående betonplint kunne standse bolde fra de nærtliggende pødebaner og desuden forhindre, at man kan cykle fra stien ind på banerne. Derudover er betonplinten med til at minimere både transporten af grus ind på banerne og gummigranulat fra banerne ud i Boldstien/byrummet, hvilket også har været et stort fokuspunkt i projektet.

Tilgængelighed

I forbindelse med den politiske behandling af idéoplægget den 3. juni 2019 besluttede Kultur- og Fritidsudvalget endvidere, at tilgængelighed skal indtænkes i projektet.

Det skal i forlængelse heraf bemærkes, at tilgængelighed har været i fokus i udarbejdelsen af hovedprojektet, jf. bl.a. afholdte dialogmøder i efteråret 2019 med deltagelse af bl.a. lokale plejecentre, Parasport Frederiksberg og øvrige aktører/tiltænkte brugere af "båndet" i øvrigt.

Som del af opgraderingen af Kærlighedsstien - og tilpasningen af Boldstien - er stier og opholdsarealer gjort let tilgængelige og overskuelige og med åbent indkig. Den nye belysning og faste slotsgrusbelægning på Kærlighedsstien gør stien betydelig mere tilgængelig og indbydende end i dag. Samtidig vil der være rekreative opholdsmuligheder på Kærlighedsstien og Boldstien, så brugere af stierne kan sidde og holde små pauser som led i deres gåtur/løbetur (med kig udover livet på boldbanerne).

Tidsplan

Opgradering af Kærlighedsstien (etape 1 af Generationernes Bånd)

Forudsat en politisk godkendelse af forslag til hovedprojekt inkl. frigivelse af anlægsbevillingerne er tidsplan (etape 1):

Februar - marts 2020 Godkendelse af hovedprojekt inkl. frigivelse af anlægsbevillinger

Marts - maj 2020 Udbud, licitation og kontrahering

April/maj 2020 Evt. sag til politisk behandling, jf. anlægsøkonomi og håndtering af evt. budgetudfordringer og optioner/tilkøb

Maj - august 2020 Anlægsfase og indvielse af Kærlighedssti

Boldstien (etape 2 af Generationernes Bånd)

For så vidt angår tidspunkt for etablering af Boldstien (etape 2), skal dette koordineres tæt med projekt "Generationernes Frederiksberg" og anlægsperioderne herfor. Forvaltningen vurderer, at etableringen af Boldstien vil ske i enten 2021 eller 2022 - som del af etableringen af de nævnte nye byrum til projekt "Generationernes Frederiksberg", og hvor stiforløbet Boldstien som nævnt er en del heraf.

Samtidig vil tidspunkt for etableringen af Boldstien skulle koordineres med en potentiel kommende renovering af de 2 stk. 11-mands kunstgræsbaner inkl. de 5 pødebaner, der er beliggende ud til den nuværende Boldsti i dag.

Økonomi

Estimeret anlægsøkonomi

Med udgangspunkt i idéoplæggets idé, indhold og foreløbige anlægsbudget samt gennemført projekteringsfase august 2019 til januar 2020 er hovedprojektets estimerede anlægsøkonomi som følger:

Ekstern rådgivning opgradering Kærlighedssti (projekteringsfase, udbudsmateriale og anlægstilsyn m.m.)	340.000 kr.
Ekstern rådgivning tilpasning Boldsti (jf. snitflade til Generationernes Frederiksberg)	26.000 kr.
Diverse omkostninger	5.000 kr.
Anlæg Kærlighedsstien inkl. uforudsete udgifter (estimeret)	3.200.000 kr.
I alt estimeret anlægsøkonomi (før licitation)	3.571.000 kr.

Der er på nuværende tidspunkt afholdt 0,2 mio. kr. (ekstern rådgivning, projekteringsfase 2019), der blev udmøntet den 3. juni 2019. De resterende udgifter forventes afholdt i 2020.

Finansiering

Der blev i Budgetaftalen for 2019 afsat 1,0 mio. kr. (under Kultur- og Fritidsudvalget) til "opgradering af Kærlighedsstien", mens Kultur- og Fritidsudvalget den 3. juni 2019 besluttede at afsætte 1,2 mio. kr. til projektet - finansieret via Puljen til åbne idrætsanlæg for 2019, jf. oversigt nedenfor. På baggrund af beslutningen blev der således omplaceret 1,0 mio. kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2019 til anlægsprojektet vedrørende Kærlighedsstien, og der blev samtidig udmøntet 0,2 mio. kr. til projekteringsfasen i 2019. Der er således behov for at anlægsbevilge det resterende rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til formålet.

Idet udgifterne til projektet estimeres til i alt knap 3,6 mio. kr., foreslås det endvidere, at der fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2020, der i år er på 2,0 mio. kr., disponeres 1,2 mio. kr. til medfinansiering af opgradering af Kærlighedsstien. Dette er i tråd med de politiske tilkendegivelser i Budgetaftalen for 2019, hvor det forudsættes, at denne anlægspulje skal være med til at finansiere "Generationernes Bånd", jf. projektets størrelse og motions- og bevægelsesfremmende karakter.

For så vidt angår en disponering af de resterende anlægsmidler på 0,8 mio. kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg i 2020, forelægges Kultur- og Fritidsudvalget (og By- og Miljøudvalget) en særskilt sag herom i løbet af foråret/sommeren 2020.

Idet forvaltningen i 2020 har forventet at afholde driftsudgifter på 170.000 kr. til istandsættelse af grusstien, vil disse midler kunne indgå i finansieringen af opgraderingen af Kærlighedsstien. Udgifterne afholdes inden for budgettet til drift og vedligeholdelse af grønne arealer (fra Byliv og Drifts Bygherrekonto "Parkrenovering", som bruges til renovering af parker). Det skal bemærkes, at de 170.000 kr. således ikke bruges til fremtidig drift, men til anlæg af ny grussti.

Samlet set er det således muligt at pege på følgende finansiering til projektet:

Opgradering af Kærlighedsstien (jf. Budgetaftale 2019)	1.000.000 kr.
Puljen til åbne idrætsanlæg 2019 (jf. Kultur- og Fritidsudvalget den 3. juni 2019)	1.200.000 kr.

Puljen til åbne idrætsanlæg 2020 (disponering af nye midler)	1.200.000 kr.
Driftsmidler 2020 (medfinansiering ny grussti i projekt, driftsbudget under Vej, Park og Miljø/By- og Miljøudvalget)	170.000 kr.
I alt finansiering	3.570.000 kr.

Endelig anlægsøkonomi efter licitation

Forudsat en politisk godkendelse af hovedprojekt sendes det færdige hovedprojekt i udbud i marts 2020, jf. tidsplanen.

Såfremt det viser sig efter licitation i april, at de modtagne tilbud ligger over hovedprojektets estimerede anlægsøkonomi med tilhørende konsekvenser for indholdet i projektet, vil forvaltningen april/maj 2020 forelægge Kultur- og Fritidsudvalget en indstilling med forslag til mulig besparelse i projektet, fx en mulig opdeling af optioner/tilkøbsmuligheder til senere realisering heraf samt mulige handlinger i forhold til en eventuel håndtering af restfinansiering - anvist inden for kommunens ramme og/eller via ekstern finansiering.

Sidstnævnte skal også ses i sammenhæng med de politiske tilkendegivelser i Budgetaften for 2019 om, at projektet med den etapevise etablering af "Generationernes Bånd" forventes at blive økonomisk støttet af fonde og FIU.

Afledt drift

I forbindelse med beslutningen fra 2015 om at have en årlig anlægspulje til udvikling og etablering af åbne idrætsanlæg er der i anlægsplanen (under Kultur- og Fritidsudvalget) afsat 50.000 kr. årligt til drift og vedligehold af anlæggene - herunder service- og sikkerhedstjek. Dette beløb går i dag til drift og vedligehold af de åbne idrætsanlæg, der er etableret inden 2019.

Som det fremgik af sagen i juni 2019, vurderes det, at en realisering af Generationernes Bånds etape 1 (Kærlighedsstien) og etape 2 (Boldstien) vil medføre en øget brug og drift af disse to stiforløb sammenlignet med i dag, jf. deres nye aktivitetsområder, redskaber og rekreative forbedringer.

For så vidt angår den afledte merdrift af den opgraderede Kærlighedssti, vurderer forvaltningen, at merdriften vil beløbe sig til 150.000 kr. årligt (186.000 kr. i alt til drift af opgraderet Kærlighedssti minus de 36.000 kr., der i dag er afsat til drift af den nuværende Kærlighedssti). Dette blev ikke budgetlagt i forbindelse med, at rådighedsbeløbet til anlægsprojektet blev afsat i Budgetaftale 2019. Forvaltningen vil vurdere mulighederne for at håndtere merudgiften inden for budgettet til drift og vedligeholdelse af grønne arealer.

Tilsvarende er forvaltningen i gang med at afdække og kvalificere den afledte merdrift for kommunen af de nye byrum, der etableres som del af "Generationernes Frederiksberg" - heriblandt "Boldstien". Denne afklaring og efterfølgende økonomiske håndtering af den afledte merdrift i dette anlægsprojekt forventes vurderet og håndteret i løbet af 2020 i regi af projektet "Generationernes Frederiksberg".

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, By- og Miljøudvalget, m, k

Bilag

Bilag 1 Beskrivelse og Materialeoversigt

Bilag 2 Kort, Planudsnit A-C, Snit A-B og Plantegning Boldstien

Bevilling Generationernes Bånd (ny motions- og aktivitetsrute)

Punkt 68: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe og 2. viceborgmester Michael Vindfeldt om flere hastighedsdæmpende tiltag

05.13.00-G01-1-20

Resume

Kommunalbestyrelsen oversendte den 27. januar 2020 forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe og 2. viceborgmester Michael Vindfeldt om vedtagelse af mål for flere hastighedsdæmpende foranstaltninger. Med udgangspunkt i forvaltningens vurdering af forslaget om at udarbejde et sæt retningslinjer, skal udvalget tage stilling til forslaget.

Beslutning

By- og Miljøudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslag om at vedtage mål om flere hastighedsdæmpende foranstaltninger tiltrædes ved, at der udarbejdes retningslinjer for, hvornår hastighedsdæmpende tiltag bør anvendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 27. januar 2020 følgende forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe og 2. viceborgmester Michael Vindfeldt om flere hastighedsdæmpende tiltag.

"Forslag om at vedtage mål om flere hastighedsdæmpende foranstaltninger, eksempelvis vejbumper.

Begrundelse:

Frederiksberg er plaget af en række bilister, der kører stærkt og dermed gør flere veje utrygge. Socialdemokratiet har været i dialog med en række borgere, der ønsker vejbumper for at dæmpe hastigheden, og det er en rigtig god ide.

Eksempelvis er Bernhard Bangs Allé en trafikeret vej, der både rummer mange familieboliger, Flintholm Svømmehal og er lokalitet for rigtig mange sportsklubber for børn og voksne. Men også Hostrupsvej er en vej, hvor der ofte køres stærkt. En række andre eksempler kan nævnes.

Det er vigtigt, at beboere og forældre kan være trygge ved, at deres børn færdes til fods eller på cykel ved deres hjem, skole og fritidsaktivitet. Desværre oplever mange ofte, at der køres for alt for stærkt og i værste fald hensynsløst på vores veje og alléer. Der er brug for fartsdæmpende tiltag for at gøre en række veje på Frederiksberg mere sikre for både børn og voksne. Derfor foreslår Socialdemokratiet, at der etableres hastighedsdæmpende tiltag herunder vejbumper, lyskryds og bedre skiltning disse steder."

Bemærkninger til forslaget

Frederiksberg Kommune vægter borgernes og trafikanternes sikkerhed og tryghed højt. I lighed med de fleste andre kommuner i landet, har kommunen en målsætning om, at antallet af tilskadekomne i trafikken skal være halveret, fra 2010 til 2020. For at kunne nå det mål, er der årligt afsat ca. 3 mio. kr. på budgettet (har tidligere været 4 mio. kr.) primært til fremme af trafiksikkerheden, men også til at skabe en by, hvor alle kan føle sig trygge. De sidste par år er uheld med cyklisterne steget og der er derfor behov for, at der her gøres særlige tiltag for at knække kurven. Forvaltningen får i disse år mange henvendelser fra borgere, der ønsker tiltag, der skal dæmpe trafikken ved skoler, institutioner og lokalt på deres boligveje. Ikke alle ønsker kan imødekommes med det samme, men det sikres, at alle ønsker står på prioriteringslisten. Det vigtigste er at sikre, at færre, og helst ingen, kommer til skade i trafikken, så det er de steder, hvor der er størst risiko for ulykker og hvor målinger viser, at der køres med for høj hastighed, hvor der først sætter ind. Selvom målinger kan vise generel lav hastighed, kan det også konstateres, at der er flere og flere trafikanter, både bilister og cyklister, der udviser en u hensigtsmæssig adfærd, der kan bringe både dem selv og andre i fare. Der er derfor også en tæt dialog med politiet om at sætte ind over for denne adfærd, blandt andet via flere hastighedskontroller.

Fastsættelse af egentlige mål for, hvor mange veje eller hvor stor en andel af kommunens veje, der bør forsynes med hastighedsdæmpende foranstaltninger, vil efter forvaltningens vurdering ikke nødvendigvis løse udfordringerne, set i et større perspektiv. I og med, at hastighedsdæmpende foranstaltninger, udover at dæmpe hastighederne, også kan betyde overflytning af trafik, risikerer man blot at flytte problemerne fra den ene vej til den anden. Brugen af hastighedsdæmpende foranstaltninger bør derfor tage afsæt i følgende elementer: trafiktællinger (herunder

hastighedsmålinger), uheldsdata, vurdering af vejen trafikikkerheds- og tryghedsmæssigt og de enkelte vejes sammenhæng med den øvrige infrastruktur. Forvaltningens anbefaling er derfor, at der i stedet bør udarbejdes retningslinjer for anvendelsen af hastighedsdæmpende foranstaltninger, med afsæt i ovenstående.

Bernhard Bangs Allé

Forvaltningens seneste hastighedsmålinger på Bernhard Bangs Allé viser, at gennemsnitshastigheden er relativ lav. Gennemsnitshastigheden er målt to steder på Bernhard Bangs Allé ved henholdsvis Moltkesvej og N. Dalhoffsvej til henholdsvis 39,6 km/t og 35,8 km/t. Tilsvarende ligger 85 %-fraktilen på 47,4 km/t og 44,5 km/t. Bernhard Bangs Allé er en af kommunens mindre trafikveje og har ca. 6.000 biler i årsdøgntrafik og buslinje 37 kører på strækningen. I dag har vejen en hastighedsgrænse for byzone på 50 km/t. Der er ikke registreret hastighedsrelaterede uheld på strækningen. På baggrund af blandt henvendelser fra Magnetten, er det forvaltningens vurdering, at der er behov for en bedre og mere sikker krydsningsmulighed, hvorfor der på nuværende tidspunkt arbejdes på at etablere en løsning, hvor krydsningspunktet ved Flintholm Svømmehal opgraderes med mere lys, fodgængerfelt og gule blink. Dette projekt har fået politiets samtykke.

Hostrupsvej

Forvaltningens seneste hastighedsmålinger på Hostrupsvej viser, at gennemsnitshastigheden er lav. Gennemsnitshastigheden er målt til 32,2 km/t. 85 %-fraktilen ligger på 38,5 km/t. Hostrupsvej er en af kommunens mindre trafikveje og har ca. 4.300 biler i årsdøgntrafik og buslinje 37 kører på strækningen. I dag har vejen en hastighedsgrænse på 50 km/t, dog er en del af strækningen skiltet med 40 km/t. Forvaltningen har ikke registreret hastighedsrelaterede uheld på Hostrupsvej, og de målte hastigheder er ikke bekymrende høje i forhold til tilsvarende veje. Derfor vurderer forvaltningen, at det på nuværende tidspunkt ikke er nødvendigt at trafiksanere strækningen eller etablere bump.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Brug af hastighedsdæmpende tiltag vil som udgangspunkt medvirke til en sænkning af hastighedsniveauet og dermed virke tryghedsskabende. Brug af hastigheds- og andre trafikdæmpende tiltag kan dog have den negative konsekvens, at en del af trafikken flyttes over på andre veje. Planlægger man at etablere trafikdæmpende tiltag på en vej, bør man derfor nøje se på de mulige konsekvenser for øvrige veje, og vurdere behovet for eventuelle tilsvarende tiltag her, så problemet ikke bare flyttes fra den ene vej til den anden.

Frederiksberg Kommune har i dag ikke et egentlig sæt retningslinjer for, hvornår hastighedsdæmpende tiltag tages i anvendelse. Det er ofte sket på grundlag af konkrete henvendelser, hvor der ses på henvendelsens karakter (utryghed), registrerede uheld og på hastighedsniveauet det pågældende sted. Hvis der ikke allerede er gennemført en trafiktælling på stedet, gennemføres sådan en.

Forvaltningen anbefaler, at der i stedet for egentlig mål udarbejdes et sæt retningslinjer med udgangspunkt i trafiktællinger, uheldsdata, vurdering af vejen trafikikkerheds- og tryghedsmæssigt og vejenes sammenhæng med den øvrige infrastruktur. Disse retningslinjer kan således bruges som udgangspunkt for anvendelsen af hastighedsdæmpende tiltag.

Økonomi

Midler til tiltagene på Bernhard Bangs Allé er disponeret i Trafikkerhedspuljen 2020.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

By- og Miljøudvalget, M, K

Punkt 69: Disponering af pulje til begrønning og udskiftning af træer

05.01.15-G01-5-20

Resume

For at intensivere udskiftningen af svækkede træer og genopretning af skadede plantehuller er der i budgettet 2019 afsat ekstra midler i 2019, 2020 og 2021 til vejtræer på Frederiksberg. I budget 2020 er puljen således videreført. I 2020 vil midlerne primært blive anvendt til udbedring af plantehuller og nye træer på Dalgas Boulevard, Borups Allé og Prinsesses Maries Allé. Sagen forelægges udvalget med henblik på disponering af puljen.

Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog, at puljemidlerne på i alt 2 mio. kr. til begrønning og udskiftning af træer disponeres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2020.

Indstilling

By-, Kultur og Miljøområdet indstiller, at udvalget tiltræder, at puljemidlerne på i alt 2 mio. kr. til begrønning og udskiftning af træer disponeres som foreslået af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2020.

Sagsfremstilling

I budget 2019 blev der afsat i alt 10 mio. kr. over tre år til begrønning og udskiftning af træer (med 4 mio. kr. i 2019, 3 mio. kr. i 2020 og 3 mio. kr. i 2021) med henblik på at intensivere arbejdet med udskiftning af svækkede træer og skadede plantehuller. I budget 2020 er beløbene i henholdsvis 2020 og 2021 reduceret med en mio. kr., således det samlede puljebeløb over årene er på 8 mio. kr.

Status på de sidste års træplantninger

I budget 2017 blev det besluttet, at etablere grønne byporte ved hovedindfaldsvejene til Frederiksberg i årene 2017-2019. Der er etableret i alt 5 byportaler, henholdsvis ved Roskildevej vest, Borups Allé øst og vest, Danasvej vest og Godthåbsvej vest

I 2017, 2018 og 2019 er der på Nordre Fasanvej udskiftet og omplantet i alt 20 vejtræer på stykket imellem Hillerødsgade og Godthåbsvej. Det er sket i sammenhæng med klimasikring. På grund af ledninger og rør i jorden er det ikke muligt at forbedre de resterende træhuller på strækningen.

På Finsensvej er der i 2017 udbedret i alt 19 træhuller langs cykelstierne imellem Nordre Fasanvej og Dalgas Boulevard. I 2019 er yderligere 23 træhuller på den resterende del af Finsensvej blevet udbedret. Der er fortsat træhuller på Finsensvej, som ikke er udbedret, men de udgør ikke en fare for cyklisternes trafiksikkerhed, ligesom træerne i disse huller har en god vitalitet. De resterende huller blive skiftet i takt med, at træerne skal udskiftes.

På Peter Bangs Vej er der i forbindelse med klimasikringsprojektet etableret 29 nye træhuller på strækningen imellem Lindevangs Allé og Dalgas Boulevard. Disse træhuller bliver tilplantet i løbet af februar og marts 2020. På strækningen fra Dalgas Boulevard til Sønderjyllands Allé er alle de ødelagte træhuller midlertidigt lukket med asfalt, så de ikke udgør en risiko for cyklisterne. Der vil først blive plantet nye træer på denne strækning, når klimatilpasningsprojektet af denne strækning iværksættes.

Herudover er der i 2019 plantet nye træer og ombygget 10 plantehuller på Prinsesses Maries Allé og 7 plantehuller langs Roskildevej, samt udført sikring af 10 plantehuller for at forhindre påkørsel af træer på Niels Ebbesens Vej.

Forslag til træplantninger i 2020

I 2020 foreslås midlerne anvendt til udskiftning af ca. 10 træer samt udbedring af et tilsvarende antal plantehuller langs Dalgas Boulevard. På Borups Allé foreslås udskiftet ca. 10 træer og udbedret et tilsvarende antal plantehuller. På Prinsesses Maries Allé foreslås det at udskifte ca. 10 træer og udbedre et tilsvarende antal plantehuller.

Der er overført 500.000 kr. i 3. FR 2019 fra 2019 til 2020. Disse midler vil indgå i ovennævnte arbejder samt til indkøb og plantning af 17 nye træer i landskabsprojektet ved Betty 4, som er udsat til 2020.

By-, Kultur og Miljørådets vurdering

By- og Miljøområdet vurderer, at der med de tilførte midler vil ske et løft i træbestanden, idet der samtidig kan skabes bedre vækstbetingelser for træerne i overensstemmelse med træstrategien. Plantningen af træer ved Betty 4 vil give et grønt løft af det byrum, som skabes på stedet.

Økonomi

Der er med Budget 2020 bevilget 2 mio. kr. til begrønning og udskiftning af træer i 2020. I 2019 har der været et merforbrug på 0,1 mio. kr. på puljerne til begrønning og vejtræer, som i forbindelse med overførselssagen vedr. regnskab 2019 vil blive overført til den afsatte pulje i 2020. Der vil således efter overførslen være 1,9 mio. kr. udisponerede midler i Puljen til begrønning og udskiftning af træer i 2020. Såfremt indstillingen tiltrædes, vil de afsatte og udisponerede midler i 2020 blive disponeret som ovenfor nævnt.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

By- og Miljøudvalget
JBS/SV/DRP

Punkt 70: Lukket

05.05.00-G01-5-18