

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 04-03-2024

Mødedato Mandag d. 04. marts 2024 kl. 20:15

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Skolen på Nylandsvej - evaluering af offentlig passage.....	5
Pladsen bag rådhuset - Resultat af borgerdialog og -høring.....	8
Tilpasning af busnettet til Sydhavnsmetroen.....	12
Disponering af puljen til vejbelysning 2024.....	16
Resultater fra Borgerundersøgelsen 2023.....	17

Punkt 26: Meddelelser

00.22.04-P35-1-24

Sagsfremstilling

a. Udskiftning af blodbøg til asketræer og et hjertetræ i Lindevangsparken

Miljø- og Trafikudvalget spurgte på mødet den 5. februar om muligheden for, at den blodbøg i Lindevangsparken, der står for en udskiftning, kan erstattes med et farverigt træ. Forvaltningen har undersøgt sagen, og den omtalte bøg vil blive erstattet af tre hjemmehørende asketræer (*Fraxinus excelsior*). Der vil andre steder i Lindevangsparken blive udplantet andre mere farverige, eksotiske træer for at opretholde Lindevangsparkens udtryk som en plejet park. Blandt andet bliver der sammen med de tre asketræer udplantet et stort hjertetræ (*Cercidiphyllum japonicum*), som har meget karakteristiske gule blade i en lang periode af efteråret.

Miljø- og Trafikudvalget anmodede om, at der i stedet for hjertetræ blev valgt rød kastanje.

b. Parkeringsplads ved Acaciavej

Beboerne i ejendommen Acaciavej 1 har tidligere haft lov til at anvende Københavns Universitets Biovidenskabelige Fakultets areal til gennemkørsel fra Grundtvigsvej til deres ejendom. Da ejerne af Acaciavej ikke længere kan benytte denne gennemkørsel, har de ansøgt om tilladelse til at anlægge en overkørsel fra ejendommen ud til Grundtvigsvej. Der står et ahorntræ tæt på det stykke, hvor beboerne ønsker at etablere en overkørsel.

Beboerne fik i første omgang afslag på deres ansøgning, da der manglede en konkret projektbeskrivelse, og forvaltningen derfor ikke kunne vurdere, hvilke konsekvenser etableringen af overkørslen ville have for ahorntræet og særligt træets rodnet. Efterfølgende har forvaltningen bedt Københavns Universitets Biovidenskabelige Fakultet om en vurdering af, om træet vil kun holde til etablering af en overkørsel. Vurderingen er sendt til ejerne, som efterfølgende har sendt en konkret projektbeskrivelse for etablering af en overkørsel.

Forvaltningen har i forbindelse med den konkrete projektbeskrivelse vurderet, at der kan gives tilladelse til en overkørsel ud mod Grundtvigsvej. Tilladelsen er givet den 14. februar 2024.

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning.

c. Temamøde 2 vedrørende klimaplanen

Den 6. maj kl. 13.00-15.30 afholdes temamøde vedrørende den kommende klimaplan for Magistraten og Klima-, Plan- og Boligudvalget. Mødet afholdes i udvalgsværelse 1.

Temaet for mødet er forbrugsbaserede udledninger.

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning.

d. Orientering om uddeling af poser til madaffald

Der blev på Miljø- og Trafikudvalgets møde den 5. februar 2024 spurgt til mulighederne for, at bioposer kan gøres tilgængelige andre steder end på rådhuset – f.eks. i dagligvarebutikker.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. april 2023, at Frederiksberg Kommune skulle indkøbe og udrulle dispensere til madaffaldsposer i etageboliger. Dispenseren gør det nemt for beboerne at trække en ny rulle med bioposer nede i deres gård. ARC har udbudt opgaven om produktion af dispensere på vegne af Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Udbuddet er netop afsluttet, men forvaltningen afventer nærmere detaljer om plan for produktion, og hvornår opsætningen af dispensere i ejendommene på Frederiksberg kan begynde. Efter den oprindelige plan skulle dispenserne have været klar til udrulning i 4. kvartal 2023. Det har desværre været nødvendigt at genudbyde opgaven, hvorfor udrulningen af dispensere er forsinket.

Indtil dispenserne er klar, skal borgerne i etageboliger fortsat anskaffe sig poserne enten på genbrugsstationen, på biblioteket, i KU.BE eller på rådhuset. Desuden kan viceværter og andre affaldsansvarlige bestille poser til hele ejendommen via selvbetjeningen til levering på aftalt adresse.

Villaer og rækkehuse får nye poser ved at binde en pose fast på madaffaldsbeholderen. Denne metode kan ikke bruges i etageejendomme, hvor der er mange beboere, der benytter samme beholder.

Forvaltningen vurderer, at den kommende dispenser vil gøre det nemt for byens borgere at anskaffe sig flere bioposer, og at det dermed ikke er nødvendigt at forsøge at indgå aftaler med byens dagligvarebutikker.

Udvalget ønskede på ny en løsning, hvor supermarkeder kunne udlevere bioposer og spurgte til, hvornår dispensere vil blive opstillet i gårde.

e. Invitation til borgermøde om biodiversitet for have- og altanejere

Som oplyst i sagen om disponering af pulje til øget bynatur og biodiversitet den 5. februar 2024 vil forvaltningen afholde et borgermøde for have- og altanejere. På mødet vil forvaltningen introducere den nye pjece om biodiversitet i haven og på altanen, og herefter vil der være et par oplæg fra eksperter på området.

Borgermødet afholdes den 10. april 2024 kl. 16.30-20.00 i KU.BE - og udvalgets medlemmer er velkomne som deltagere.

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning.

f. Grønt Marked i Aksel Møllers Have i 2024

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra arrangørerne af Grønt Marked om afholdelse af markeder i Aksel Møllers Have i sæsonen 2024.

Arrangøren afholdt fem markeder i 2023 med stor succes og ønsker nu at afholde disse igen. Arrangøren ønsker i 2024 at afholde otte markeder i perioden slut maj til december.

Forvaltningen agter at give tilladelse til hertil.

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning.

g. Skilt til donerede træer

Miljø- og Trafikudvalget vedtog den 20. november 2023 at acceptere en donation på fire træer fra foreningen Plant et Træ. Udvalget bad i den forbindelse om at se det skilt, der bliver opsat ved siden af træerne. Der er vedlagt et billede af skiltet, som er udformet i messing.

Træerne plantes den 5. marts kl 10:00 i Grøndalsparken i området ud for Femte Juni Plads. Udvalgets medlemmer er velkomne til at deltage.

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Plant et træ skilt

Punkt 27: Skolen på Nylandsvej - evaluering af offentlig passage

05.04.00-G01-1-22

Resume

Der har siden medio 2022 været etableret låger i hver ende af stien bag skolen på Nylandsvej. Udvalget præsenteres i sagen for evaluering af tiltaget og orienteres om flytning af den ene låge for at sikre, at passage gennem skolegården forhindres, mens passage ad stien til bymidten opretholdes.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget vil gerne orienteres, når forsøget er evalueret.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget og Undervisningsudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Daværende Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalg besluttede den 7. marts 2022, at den offentlige adgang til stien ved Skolen på Nylandsvej skulle opretholdes. Udvalget besluttede samtidig, at der skulle opsættes låger i hver ende med tilhørende skiltning om at vise hensyn m.v., samt at tiltaget skulle evalueres. Undervisningsudvalget tog den 7. marts 2022 beslutningen i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget til efterretning. Den tidligere sag er vedlagt som bilag 1.

Der blev medio juni 2022 opsat låger og skiltning i hver ende af stien jf. bilag 2. Lågerne er i dag ikke aflåste i løbet af døgnet.

Forvaltningen har på baggrund af beslutningen om at evaluere tiltaget gennemført dels en tælling af passerende på stien over en hel uge, dels en mindre spørgeskemaundersøgelse på en enkelt dag i tælleperioden. Derudover har skolens lille elevråd også gennemført en fornyet opgørelse over personer, der passerer området, såvel på stien som gennem selve skolegården. Forvaltningens opgørelse fremgår herunder, mens elevrådets opgørelse er vedlagt som bilag 3. Af bilag 4 og 5 fremgår tillige en evaluering, som skolen har udarbejdet, samt et brev fra ejerforeningen Frederikshave, hvis mange beboere benytter stien dagligt.

Løsning

For både at sikre den offentlige passage via stien, og at der ikke sker uvedkommende færdsel gennem skolegården, vil lågen, der er opsat nærmest Æblehaven, flyttes til skolegårdens nordvestlige hjørne, hvor der i princippet er fri passage for alle. Herved vil det ikke længere være muligt at komme fra Nylandsvej og gå igennem skolegården. Løsningen kan ses på vedlagte bilag 2.

Forvaltningens tælling og spørgeskemaundersøgelse

Resultatet af den automatiske tælling gennemført af forvaltningen viser, at der på en hverdag typisk passerer ca. 1.500 fodgængere og 90 cyklende på stien. Der er flest, der passerer i tidsrummene kl. 7-9 og kl.15-17, med spidstimen kl. 15-16. Spørgeskemaundersøgelsen viser, at hovedparten, godt en tredjedel, af de passerende angiver "Fritid" som ærinde. Dernæst følger "Skole" med 19 pct. og "Arbejde" med 17 pct. Blandt de adspurgte svarer godt 61 pct., at de bruger stien dagligt. 27 pct. svarer, at de bruger stien 2-3 gange om ugen, mens de resterende 12 pct. svarer, at de bruger den sjældnere.

Skolens lille elevråds opgørelse

Skolens lille elevråd har gennemført en tælling den 27. oktober 2022 i tidsrummet kl. 7-17. I forhold til tællingen fra 2021 er der registreret betydeligt flere passerende, nemlig 1.507 i 2022 mod 1.038 i 2021. Langt hovedparten af de passerende er fodgængere, idet de i 2022 udgjorde næsten 99 pct.

Skolens evaluering

I sin evaluering henviser skolen til dels udtalelser fra SFO'en, dels fra personalet i Teknisk service og fra MED. Personalet i SFO'en fremfører bl.a., at der har været færre sammenstød med fremmede, men at der har været mere trafik på tværs af skolegården, og at der bliver talt grimt til børnene, når de bruger stien som legeområde. Teknisk service fremfører bl.a., at der har været udøvet hærværk mod lågerne, og at de skilte, der blev opsat for at gøre opmærksom på, at man skulle udvise

hensyn, blev revet ned hurtigt efter opsætning. MED anfører, at de opsatte låger får flere til at gå gennem selve skolegården.

Skolens evaluering indeholder også skolelederens egne betragtninger, som bl.a. er en opfattelse af, at skolen skal dele alle deres arealer så meget som muligt med lokalbefolkningen, når skolen ikke bruger dem selv, men også at den løsning, der er på stedet, er uhensigtsmæssig, idet der ikke er mulighed for at bortvise personer, der har en uhensigtsmæssig adfærd. Dette skal ses i det lys, at der ikke er en klar afgrænsning mellem sti og skolegård, hvilket medfører, at der er fremmede, der ikke bare benytter stien men hele gårdarealet som passage. Skolelederen anfører også, at skolen gerne vil være med til at finde løsninger, men at løsningen med lågerne og skiltene, der skulle være med til at afhjælpe problemet, har vist sig ikke at være en god løsning.

Brev fra ejerforeningen Frederikshave

I brev fra ejerforeningen Frederiksberg bakker foreningen op om tiltag, der kan afskærme fodgængere på den offentlige sti og elever i skolegården. Ejerforeningen tager ligeledes afstand fra chikane mv. af skoleelever i skolegården. Det er dog af stor betydning for beboerne, at de fortsat har en nem og tryk adgang til Frederiksberg Centret. Ejerforeningen anfører, at de ønsker at blive parthørt skulle kommunen overveje at aflukke stien. Deres dør til skolegården var en del af den oprindelige aftale med det daværende Frederiksberg Seminarium, som havde behov for at bygge tættere på skel end reglerne tillod. Ejerforeningen accepterede det mod at få en dør indtil området, som efter aftale er aflåst. Endelig anfører ejerforeningen, at de før har medvirket til at finde konstruktive løsninger, og skulle udvalget overveje en aflåsning, vil de gerne have mulighed for at etablere en udgang mod Frederiksberg Centret via CBS' område.

Det bemærkes, at flytningen af den ene låge, og det forhold, at den anden låge ikke aflåses, betyder, at ejerforeningen fortsat har fri adgang til stien og dermed let adgang til Frederiksberg Centret og bymidten samt metroen.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der fortsat bør bevares en mulighed for at bruge stien offentligt. Det kan imidlertid konstateres, at de opsatte låger ikke har haft den ønskede effekt ift. at begrænse gener for skolen. Med den nye placering af den ene låge opnås, at stien fortsat kan benyttes (af alle), mens at uvedkommende passage gennem skolegården forhindres.

Økonomi

Der vil være udgifter i størrelsesordenen 30.000 kr. til flytning af lågen, der afholdes inden for By-, Kultur- og Miljøområdet.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Undervisningsudvalget

Historik

Indstilling 4. marts 2024, pkt. 28:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget og Undervisningsudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 4. marts 2024, pkt. 28:

Undervisningsudvalget tog sagen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Referat MTU d. 7. marts 2022

Bilag 2 - Skolen på Nylandsvej_skolegård-sti

221103 Brev til politikerne fra Det lille elevråd 1

230119 Evaluering af stien fra Skolen på Nylandsvej 1

Henvendelse fra EF Frederikshave

Punkt 28: Pladsen bag rådhuset - Resultat af borgerdialog og -høring

05.09.06-G01-1-19

Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet forelægger med denne sag resultatet af borgerdialogen og høringen for dispositionsforslaget om udformningen af pladsen bag rådhuset. Med sagen skal udvalget tage stilling til, om forvaltningen kan påbegynde detailprojektering af pladsen ud fra de foreslåede justeringer af dispositionsforslaget samt den videre proces.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse, idet følgende ønskes belyst:

- Muligheder for mere grønt, hvis hele eller dele af loppetorvet flyttes
- Muligheder for solceller og/eller grønne tage
- Bænke af træ fremfor beton
- Belysning generelt og af danseplads, herunder at uplights ikke indgår
- Naturlig rensning af søen fx med dammuslinger
- At låge til 4. Maj kollegiet udgår

Indstilling

By-, Kultur-, og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

1. at resultatet af borgerdialogen og høringen for udformningen af pladsen bag rådhuset tages til efterretning,
2. at aktivitetsområdet ændres som beskrevet,
3. at dispositionsforslaget godkendes til detailprojektering og efterfølgende etablering under hensyntagen til beslutningen for punkt 2 - og
4. at lynladestationen ikke udvides.

By-, Kultur-, og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

at dispositionsforslaget tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget vedtog den 12. juni 2023 at godkende udkast til dispositionsforslag for udformningen af pladsen bag rådhuset med henblik på udsendelse i høring umiddelbart efter udvalgsbehandlingen samt afholdelse af borgerdialogmøde i slutningen af høringsperioden. På grund af budgetprocessen kunne borgerdialogmødet ikke afholdes før den 20. september 2023, hvorfor høringsperioden blev udvidet fra den 31. august til den 22. september 2023. Forvaltningen har siden arbejdet videre med de indkomne ønsker og input samt haft dialog med relevante interessenter til pladsen - herunder 4. Maj Kollegiet og Møstings Hus.

Dispositionsforslaget

Dispositionsforslaget der blev sendt i høring tager udgangspunkt i konceptet "Den urbane forhave". Pladsen, der siden 1960'erne har været parkeringsplads og i udpræget grad udgjort bagsiden af rådhuset, skal nu være et inkluderende byrum, der understøtter et mangfoldigt byliv og sikrer en tiltrængt begrønning af pladsen.

"Den urbane forhave" udspringer af det særligt frederiksbergske forhavemotiv i byrummet, og ønsket er at skabe en aktiv og levende byplads, der hvor Frederiksberg Have møder byens urbane puls.

Bygulvet er den gennemgående del af pladsen, som binder de nedenstående dele af pladsen sammen, men som også giver mulighed for, at loppetorvet kan vende tilbage til pladsen:

- Solbjerget
- Andebakkesøen
- Kunstskoven
- Aktivitets-øen
- Området ved rådhuset

Samtidig giver bygulvet mulighed for afvikling af større og mindre aktiviteter. De forskellige dele af pladsen sikrer en forskelligartet beplantning, der medvirker til en markant grønnere plads, ligesom etablering af kunst understøtter pladsens funktioner og identitet som et oplevelsesrigt byrum.

Hovedtemaer i høringen

Dispositionsforslaget for pladsens udformning var i høring i perioden 16. juni til 22. september 2023. Der er i alt indkommet 95 høringssvar. Alle høringssvar er vedlagt som bilag.

Hovedtemaerne i høringssvarene er:

- "Godt med en ny plads - ønske om mere begrønning"
- "Bekymring om støjgener fra aktivitetsområdet og ønsker til nye aktiviteter"
- "Ønske om at flytte lynladestationen samt mulighed for udvidelse"

Mere grønt

Flere høringssvar er positive over for dispositionsforslaget og konceptet for den nye plads, men flere ønsker, at pladsen bliver endnu grønnere end i forslaget.

Forvaltningens bemærkninger:

Der er i forslaget taget udgangspunkt i, at pladsen skal være så grøn som mulig, men med den forudsætning, at loppetorvet kommer tilbage til pladsen bag rådhuset. Dertil skal der være mulighed for større og mindre aktiviteter på pladsen. Bygulvet er udformet således, at det kan huse størstedelen af de 90 stader, som loppetorvet består af, og klare den trafik, som loppetorvet genererer.

En del af loppestaderne er på baggrund af tilbagemeldingerne flyttet fra selve pladsen til korttidsparkeringen vest for rådhuset. Det er en løsning, der kendes fra tidligere, og som giver mulighed for at skabe mere grønt i fladen end i det oprindelige dispositionsforslag. Derudover er der tænkt mere grønt og trædæk ind i området omkring søen, sådan at der er mindre beton i området.

Endelig er det muligt i et mindre omfang at begrønne lamellerne på trappekernerne og rampen, som det kendes fra Langelands Plads. Forvaltningen foreslår, at dette tænkes ind i den videre projektering.

Støjgener fra aktivitetsområdet

I en del af høringssvarene gives udtryk for bekymring om støjgener fra den kommende plads, herunder særligt fra aktivitetsområdet. Bekymringerne udtrykkes mest i forhold til en mulig aktivitetsmæssig støj fra rulleskøjtning og skatere, men også fra streetbasket. Flere ønsker, at det skitserede areal til boldspil og streetbasket udgår og erstattes af andre elementer. Dette var også et fremherskende tema på borgermødet. Flere nævner, at de gerne ser et motionsområde med redskaber til alle aldre. Enkelte nævner ønsket om petanque, ligesom der i dialogen med interessenter og i de "politiske input" er ønsket om en danseplads.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen foreslår på baggrund af de indkomne høringssvar og den gennemførte borgerdialog, at aktivitetsområdet revurderes og ændres til en aktivitets-ø. Aktivitets-øen, som den er udformet i det nye forslag, tager udgangspunkt i en større rund træflade, som kan bruges til dans, men også til f.eks. yoga, udstrækning, afslapning og solbadning. Træfladen lever i mål og materiale op til kravene til en danseplads.

Det kuperede betonlandskab nord for arealet til streetbasket - og som potentielt vurderes at kunne bruges til bl.a. rulleskøjtning og skate - foreslås ændret, så det ikke længere består af kanter og mindre ramper. Dermed indbyder det ikke længere til at rulle og skate.

Til gengæld foreslås det at fastholde et mindre område med basket, således at der er en kurv, som indbyder til, at 2-6 personer - børn og voksne - kan mødes om streetbasket. Samtidig flyttes streetbasket længere væk fra den nærmeste nabo, 4. Maj - og Hassager Kollegiet, hvor flere beboere både i høringen og til borgermødet har udtrykt bekymring i forhold til støjgener fra aktivitetsområdet.

Forvaltningen foreslår, at området til streetbasket får et asfaltunderlag, så det lever op til standarder for belægning angivet af faglige aktører inden for streetbasket og ønskes af foreningslivet. Asfalt (coating) er funktionelt samt mere skridsikkert, fleksibelt og robust (end f.eks. gummibelægning), og det vil desuden være muligt at lave et særskilt og kunstnerisk design i belægningen (farvevalg og mønstre), jf. også fokus på kunst i dispositionsforslaget og indarbejdelse af kunst i projektet i øvrigt.

Forvaltningen kan oplyse, at der i forbindelse med borgerinddragelsen i 2020 blev etableret midlertidige aktiviteter og faciliteter til bl.a. streetbasket på pladsen bag rådhuset i ca. 6 uger, som blev benyttet en del hen over sommeren. Der indkom i den forbindelse ingen støjklager, selvom underlaget dengang også var asfalt. Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med udformningen af aktivitets-øen i henhold til ovenstående forslag.

Lynladestationen

En del hørings svar indeholder ønske om at flytte lynladestationen, der ligger vest for rådhuset, og lade arealet indgå som en del af pladsdannelsen.

Forvaltningens bemærkninger:

Lynladestationen blev etableret som den første lynladestation i bymæssig bebyggelse i Danmark og er i dag en af de mest benyttede lynladestationer i Danmark. Lynladestationen forsynes med strøm gennem flere højspændingskabler, som ikke uden videre kan omlægges.

Dertil kommer, at Frederiksberg Kommune har indgået en aftale med Clever om lynladestations placering, som gælder indtil 2036, hvorfor lynladestationen ikke kan flyttes uden betydelige omkostninger for Frederiksberg Kommune. Forvaltningen foreslår derfor, at lynladestationen ikke flyttes, men indtænkes som foreslået i dispositionsforslaget. Det kan oplyses, at der i p-kælderen er forberedt for 55 ladestander, hvoraf der pt. er indgået aftale om de 32.

I forbindelse med udvalgets behandling af dispositionsforslaget den 12. juni 2023 blev det besluttet, at der ikke på det tidspunkt skulle tages stilling til muligheden for at udvide lynladestationen på pladsen bag rådhuset, men at lynladestationen skulle indgå i høringen, hvorefter der skulle tages stilling.

Forvaltningen vurderer forsat, at lynladestationen ikke bør udvides. En udvidelse mod Smallegade vil "skære pladsen over", mens en udvidelse mod rådhuset vil inddrage en stor del af servicearealet med korttidsparkering vest for rådhuset. En udvidelse vil også generere væsentlig mere trafik til lynladestationen.

På baggrund af svar fra Transportministeriet af november 2023 er det herudover forvaltningens vurdering, at en eventuel udvidelse vil kræve et nyt udbud. I den situation, hvor der skal ske et nyt udbud, er der mulighed for, at en anden operatør med et andet koncept vinder udbuddet, hvorfor en udvidelse af lynladestationen vil kunne få et helt andet udtryk.

Herudover er det forventningen, at der inden for de nærmeste år (via kommunens egne udbud samt via private planlagte lynladere) vil være etableret offentligt tilgængelige lynladestander eller stationer på Frederiksberg i et omfang, hvor kommunen vil være stort set dækket med adgang til en eller flere lynladere inden for 1 km, som er det skitserede mål i elbilstrategien.

De politiske ønsker

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2024 blev der sat fokus på, at pladsen skal være inkluderende og kunne danne rammerne for dans. Det inkluderende har fra start været en drivende del af pladsens udformning. Dispositionsforslaget er senest blevet gennemgået af firmaet Aiming Spaces, der arbejder med inkluderende byrum. Der er udarbejdet et notat herom, som belyser flere af de ting, der skal være til stede for at skabe et inkluderende byrum:

- Tryghed
- Gode adgangsforhold og muligheder for at orientere sig
- Renholdelse
- Toiletfaciliteter
- Opholdssteder, såsom sociale "intime" zoner

Det er den overordnede vurdering, at der er taget højde for ovenstående elementer i projektet, mens andre er en del af den videre proces - herunder belysningen, som er en vigtig forudsætning for, at det lykkes at skabe et trygt og inkluderende byrum. Vedlagt som bilag er notat fra Aiming Spaces samt bilag med bemærkninger fra rådgiver og forvaltningen til notatet.

Ligeledes var der politisk ønske om at indarbejde en danseplads på pladsen bag rådhuset. Som beskrevet ovenfor ændres aktivitets-øen, så der er en træflade, der kan bruges som danseplads, men som også har andre anvendelsesmuligheder, hvilket taler ind i det inkluderende byrum, hvor flerfunktionalitet er et vigtigt element.

Den videre proces

Når dispositionsforslaget er godkendt, vil projektet overgå til detailprojektering. Sideløbende arbejder forvaltningen videre med erhvervelsen af den del af 4. Maj Kollegiets grund, som i planen lægger grund til kunstscoen. Efter endt detailprojektering påbegyndes etableringen af pladsen, startende med trappelandskabet og herefter klimasikringen under

og på terræn samt udgravningen af Andebakkesøen. Til sidst påbegyndes etableringen af byrummet. Det samlede projekt forventes at stå færdig omkring årsskiftet 2024/2025.

I den videre proces arbejdes der endvidere på et kunstprogram for at forløse dispositionsforslagets intentioner med kunst på pladsen. Der arbejdes med to faser:

- Fase 1 (februar 2024 – primo 2025) med realisering af et kunstværk i p-kælderen (det indre atrium). Optimalt indvies værket sammen med pladsen og p-kælderen, men det er usikkert om det nås, da realisering kræver betydelig fundraising, som skal løftes og times med fondene.
- Fase 2 (fra ultimo 2024), hvor der skal udarbejdes et kunstprogram for værker på pladsen og proces for realisering.

I både fase 1 og 2 engageres en ekstern rådgiver til at varetage projektledelse, realisering og fundraising, da finansiering af værkerne primært skal løftes via fonde. Finansiering af rådgiver afholdes inden for de afsatte midler til udformning af pladsen. Miljø- og Trafikudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget vil få forelagt en sag om forslag til kunstværk i p-kælderen og kunstprogram samt muligheder for den videre finansiering af kunstværker, når der er arbejdet videre med dette.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det tilpassede dispositionsforslaget for pladsen bag rådhuset imødekommer de kommentarer, der er kommet ind i dialogen med borgerne, interessenter samt ønskerne fra politisk niveau. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at forslaget kan overgå til detailprojektering med de justeringer og ændringer, der er arbejdet med, herunder revideret aktivitets-ø og område omkring søen samt tilpasning af placering af loppestader og mindre tilpasninger i forhold til begrønning af lamellerne for at få en grønnere plads. Herudover vurderer forvaltningen, at den eksisterende lynladestation ikke bør flyttes eller udvides.

Økonomi

Anlægsbevillingen til etableringen af pladsen er givet. Det vurderes, at det ændrede dispositionsforslag samt udgifter til rådgivning omkring kunst på pladsen vil kunne holdes inden for det afsatte budget til pladsen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

Bilag

Høringssvar 1-90 - Pladsen bag rådhuset

Høringssvar 91-95 - Pladsen bag rådhuset

PAFR_Præsentationsmappe_dispositionsforslag_Pladsen bag Rådhuset_til aflevering 28022024

240122_Notat_FRB_AIMING SPACES

Respons fra rådgiver og forvaltning på Bias-notat fra Aiming Spaces

Punkt 29: Tilpasning af busnettet til Sydhavnsmetroen

13.05.16-G01-10-23

Resume

I 2024 åbner metroen til Sydhavn, hvilket vil have betydning for passagerens rejsemønstre, da mange vil vælge at benytte metroen. Derfor er det nødvendigt at tilpasse busserne, så der ikke kører højfrekvente busser, hvor metroen kommer til at betjene passagerne. Ydermere vil åbningen af metroen give en merudgift i busdriften på grund af manglende passagerindtægter i busserne. Denne forsøges dækket ved forslag i reduktioner i driften på andre buslinjer. I sagen indstilles det, at forvaltningen får mandat til at arbejde videre med de foreslåede justeringer, idet udvalget på næste møde vil få forelagt de endelige justeringer til orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forvaltningen får mandat til at arbejde videre med Movia og de berørte kommuner om at gennemføre reduktioner i driften på linje 7A og på linje 12 for at kompensere for udgiften ved åbningen af Sydhavnsmetroen, idet udvalget forlægges de konkrete besparelser og linjeføringer til orientering på udvalgsrådet den 8. april 2024.

Udvalget ønskede desuden, at der i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger ses på kollektiv trafik på det vestlige Frederiksberg.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forvaltningen får mandat til at arbejde videre med Movia og de berørte kommuner om at gennemføre reduktioner i driften på linje 7A og på linje 9A eller alternativt på linje 12 for at kompensere for udgiften ved åbningen af Sydhavnsmetroen, idet udvalget forlægges de konkrete besparelser og linjeføringer til orientering på udvalgsrådet den 8. april 2024.

Sagsfremstilling

Åbning af metro til Sydhavn

I 2024 åbner metroen til Sydhavn. Med Sydhavnsmetroen får M4 fem nye stop, og der åbner fire nye stationer; Havneholmen med stop ved Fisketorvet, Enghave Brygge, Sluseholmen og Mozarts Plads. Derudover har Ny Ellebjerg Station skiftet navn og hedder nu København Syd og vil fremadrettet blive betjent af M4. Stationen bliver en af Danmarks største med mulighed for at skifte mellem Metro, S-tog, regional- og fjerntog.

Udvalget blev i august 2023 orienteret om, at busnettet skal tilrettes, når Sydhavnsmetroen åbner. Tilpasning af busnettet sker for at skabe den bedste sammenhæng i den kollektive trafik og for at undgå, at højfrekvente busser kører parallelt med metroen. Herudover besluttede udvalget den 5. februar 2024 at udskyde udbud for linje 9A for at give plads til en mulig justering af linjen i forbindelse med åbning af metroen til Sydhavn.

Som følge af metroens åbning vil den primære ændring være, at linje 7A i fremtiden vil have endestation ved Københavns Hovedbanegård. Strækningen mellem Hovedbanegården og København Syd vil blive erstattet af en lavere frekvent linje 17. Det vil for passagerne på Frederiksberg betyde, at de ikke længere kan tage linje 7A direkte fra Frederiksberg til Sydhavn. Men her vil metroen give et nyt og bedre alternativ. Derudover vil linje 18 blive delt ved Valby Station. Linje 18 vil fortsat køre nord for Valby Station gennem Frederiksberg, og syd for Valby Station vil strækningen blive betjent af en linje 8A.

Herudover indstiller Københavns Kommune, at linje 1A omlægges, så den kører til København Syd Station og videre ad Sjælør Boulevard. Det betyder for Frederiksberg Kommune, at linje 1A bliver dyrere, men at linje 4A bliver billigere, hvilket samlet set giver en besparelse til Frederiksberg på 0,5 mio. kr. Der vil være en mindre engangskompensation på omkring 0,2 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser for busdriften

Med den nye metrostrækning vil mange buspassagerer skifte til metroen, hvilket vil betyde et indtægtstab i busdriften. Den samlede forventede ekstraudgift for Frederiksberg Kommune vil med de nuværende scenarier være omkring 5,2 mio. kr. som helårseffekt fra 2025. Med besparelsen i forhold til linje 1A vil den være på omkring 4,7 mio. kr. Sydhavnsmetroen åbner i sommeren 2024, hvor det planlægges at lade de nuværende busser køre samtidig med den nye metro i en overgangsperiode, så det nye busnet vil træde i kraft i slutningen af oktober 2024. Den ekstra udgift vil til

gengæld indtræffe med det samme, da passagerne hurtigt vil skifte fra bus til metro. Dermed skal Frederiksberg forvente en ekstra udgift i 2024 på omkring 2,3 mio. kr. Der vil ydermere komme en operatørkompensation for opsigelse af de nuværende kontrakter. Dette er et engangsbeløb, og Frederiksberg Kommunes andel vil være omkring 2,2 mio. kr. og 2,4 mio. kr. med kompensationen på linje 1A i 2024. Dette beregnes endeligt, når Movia kender alle forudsætninger.

For at imødekomme denne ekstra driftsudgift har forvaltningen sammen med Movia genberegnet de kommende udgifter i forbindelse med omstilling til elbusser samt undersøgt mulige tilretninger af det nuværende busnet.

Hvad angår udgiften til elbusser vurderer Movia med de nuværende erfaringer, at udgiften på Frederiksberg bliver mindre end først forudsat. Der er på nuværende tidspunkt fra 2026 og frem afsat 4,8 mio. kr. om året i klimafonden til driften af elbusser. Movia vurderer, at denne udgift vil være omkring 2,5 mio. kr. Det betyder, at der af de afsatte klimafondsmidler kan findes omkring 2,3 mio. kr. om året til at dække den ekstra udgift fra åbningen af Sydhavnsmetroen.

Der er ydermere afsat midler til at kompensere operatørerne for at opsigelse kontrakter før tid i forbindelse med omstillingen til elbusser. Disse bliver også betydeligt mindre end forudsat, og Movia vurderer derfor, at de allerede afsatte midler vil kunne dække den kompensation, Frederiksberg Kommune skal betale i forbindelse med Sydhavnsmetroen.

Samlet set skal der derfor, ud af den samlede merudgift på 4,7 mio. kr., findes omkring 2,4 mio. kr. til at dække den ekstra årlige driftsudgift. De nævnte tal er baseret på modelberegninger for passagerprognoserne og er derfor alle behæftet med en vis usikkerhed. Forvaltningen har sammen med Movia og de øvrige kommuner undersøgt forskellige muligheder for tilretninger i den nuværende busdrift. Der vil ikke være behov for alle tre ændringer for at opnå besparelserne, så nedenstående skal ses som et udtryk for det mulighedsrum, som forvaltningen har identificeret, og der med sagen ønskes mandat til at arbejde videre med:

Buslinje	Foreslået justering	Årlig driftsbesparelse	Engangskompensation	Der skal skabes enighed med følgende kommuner:
7A	Justere frekvensen fra 9 afgang i timen i dagtimerne til 8 afgang i timen.	0,7 mio. kr.	0,5 mio. kr.	København og Rødovre
9A	Justere frekvensen på linje 9A i dagtimerne mandag-lørdag fra 7-8 minutters drift til 10-minutters drift. Bussen vil således ikke længere være en A-bus.	1,9 mio. kr.	0,3 mio. kr.	København, Rødovre, Brøndby og Glostrup
12	Omlægge linjen, så den ikke længere betjener Frederiksberg. Linjen vil således køre ad Nordre Fasanvej og Hillerødgade i stedet for ad Nordre Fasanvej og Borups Allé	1,8 mio. kr.	0,2 mio. kr.	København

forbi
Fuglebakken
Station.

Linjeføringerne og forslagene til justering er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Samarbejde og videre proces

Forvaltningen har været i dialog med Movia, Københavns Kommune, Rødovre Kommune, Hvidovre Kommune, Glostrup Kommune, Gentofte Kommune og Gladsaxe Kommune, da disse kommuner vil blive økonomisk påvirket af åbningen af Sydhavnsmetroen.

For at nå en tilpasning i slutningen af 2024 gennemføres en ekstra trafikbestilling, hvor kommunerne skal indgive deres bestilling inden 30. april 2024.

Hvis udvalget godkender indstillingen, vil forvaltningen fortsætte dialogen med Movia og de øvrige kommuner om at opnå enighed på linje 7A og 9A eller linje 12. Herefter vil udvalget blive orienteret om Frederiksbergs Kommunes endelige trafikbestilling i forbindelse med Sydhavnsmetroen med en sag den 8. april 2024, hvorefter sagen sendes til orientering i magistraten den 15. april og i kommunalbestyrelsen den 29. april 2024.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Med åbningen af metroen til Sydhavn er der behov for at justere i busdriften for at skabe det mest optimale kollektive trafiktilbud, hvor der ikke kører A-busser "ovenpå metroen". Her justeres som udgangspunkt linje 7A og linje 18 til Sydhavnsmetroen. Derudover kommer der en merudgift som følge af metroens åbning, og der er derfor behov for at tilpasse busnettet yderligere. Forvaltningen vurderer, at de foreslåede justeringer vil have betydning for det samlede busnet og betyde serviceforringelse af busdriften, men at de samtidig er nødvendige.

Forvaltningen vurderer, at det vil være muligt at kigge yderligere på linje 7A, da linjen kører i både København, Rødovre og Frederiksberg, og da linjen i forvejen skal ændres, idet den kører, hvor Sydhavnsmetroen åbner og derfor bliver påvirket af åbningen. Forvaltningen vurderer, at en ændring fra 9 til 8 afgang i timen har en betydning for brugerne, men det vurderes tillige, at en buslinje med 8 afgang i timen fortsat vil være en buslinje, hvor brugerne ikke behøver at planlægge deres tur, men kan komme fra metroen på f.eks. Frederiksberg Allé eller ud af Zoologisk Have og forvente, at der kommer en bus inden for de næste 7-8 minutter. Forvaltningen anbefaler derfor, at der arbejdes videre med reduktioner på linje 7A, der vil give en besparelse på 0,7 mio. kr. årligt ved fuld udmøntning.

Linje 9A er den A-bus, der har færrest passagerer, og en justering fra 7-8 minutters drift til 10-minutters drift vil give en besparelse for alle involverede kommuner. Forvaltningen vurderer, at 10-minutters-drift fortsat er en god betjening med fortsat høj service på strækningen ad Peter Bangs Vej, Smallegade og Gammel Kongevej, hvor bussen ydermere suppleres af linje 31. En justering, som beskrevet ovenfor vil ved fuld implementering give en besparelse på 1,9 mio. kr. årligt. Linje 9A vil, hvis den justeres som foreslået, ikke længere have "A-betegnelsen".

Forvaltningen vurderer, at linje 12 som alternativ er oplagt for Frederiksberg Kommune at kigge videre på, idet både Fuglebakken Station og stoppestederne på Borups Allé og Nordre Fasanvej fortsat vil være busbetjent ved en omlægning af linje 12. Den omtalte omlægning af bussen vil ved fuld implementering give en besparelse på 1,8 mio. kr. årligt, og vil desuden kræve en enighed med Københavns Kommune.

Økonomi

Busdriften vil med åbningen af sydhavnsmetroen blive dyrere, da der vil komme færre passagerindtægter i busserne. Med tilretningen af busserne forventer Movia, at der for Frederiksberg vil komme en ekstra udgift på 5,2 mio. kr. om året.

Midler i klimafonden kan dække de 2,3 mio. kr. af udgiften, så samlet set skal der findes mellem 2,6 og 2,9 mio. kr. til at dække den ekstra årlige driftsudgift.

Herudover er der afsat midler til at kompensere operatørerne for at opsig kontrakter før tid i forbindelse med omstillingen til elbusser. Denne kompensation bliver betydeligt mindre end forudsat, og det vurderes derfor, at de afsatte midler vil kunne dække den engangskompensation, som Frederiksberg Kommune skal betale i forbindelse med Sydhavnsmetroen.

Af skemaet herunder fremgår mulige besparelser som følge af de i sagen foreslåede ændringer:

Buslinje	Årlig driftsbesparelse	Engangskompensation
7A	0,7 mio. kr.	0,5 mio. kr.
9A	1,9 mio. kr.	Ingen
12	1,8 mio. kr.	0,2 mio. kr.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

Bilag

Beskrivelse af justering af buslinjer som følge af åbning af Sydhavnsmetroen

Frederiksberg kollektiv trafik 2023

Punkt 30: Disponering af puljen til vejbelysning 2024

05.01.12-G01-2-24

Resume

Der er igennem en årrække afsat årlige midler til at udskifte vejbelysningen på Frederiksberg til LED. I 2024 er der afsat en pulje på 2,0 mio. kr. Med denne sag får udvalget forelagt et forslag til den overordnede disponering af vejbelysningspuljen for 2024.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,
at puljen til udskiftning af vejbelysning på 2,0 mio. kr. i 2024 disponeres som foreslået.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,
at puljen til udskiftning af vejbelysning på 2,0 mio. kr. i 2024 disponeres som foreslået.

Sagsfremstilling

Med budget 2024 er der afsat 2,0 mio. kr. til løbende udskiftning af vejbelysningen.

Frederiksberg Kommune har siden 2013 gennemført en systematisk modernisering af vejbelysning med ældre lyskilder. Det drejer sig om armaturer med gammeldags lyskilder, som både er energitunge og løbende udfases. I kommunens belyningsstrategi fra 2016 er det beskrevet, hvordan reoveringen af vejbelysning skal bidrage til Frederiksberg Kommunes klimamålsætning om at reducere CO₂-udledning med 85 pct. i 2030 og efterfølgende blive CO₂-neutral i 2035. De nye LED-belysningsarmaturer har gennemsnitligt et energiforbrug, der er 50 pct. lavere end den eksisterende belysning.

Armaturer med højtryksnatrium-lyskilder er i dag kommunens mest energitunge. De udgør i dag 12 pct. af vejbelysningen og vil med dette forslag blive særligt prioriteret i 2024. En prioritering af udskiftning af denne type armaturer er en prioritering af hurtigere at reducere energiforbruget og bidrage til nedbringelse af CO₂-udledningen.

Forvaltningen forventer, at LED vil udgøre 68 pct. af den samlede vejbelysning ved udgangen af 2024, såfremt indstillingen tiltrædes. I dag udgør LED-belysning 63 pct.

Det foreslås desuden at fortsætte den påbegyndte udskiftning af belysningsmaster, som flere steder er nedslidte. Forvaltningen vil i 2024 prioritere udskiftning af master, der er i særligt dårlig stand. 25 pct. af det samlede budget foreslås disponeret til udskiftning af master.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at vejbelysningspuljen bør disponeres som foreslået, så der fortsat sker en modernisering af vejbelysningen med en prioritet omstilling af de mest energitunge lyskilder for at sænke kommunens energiforbrug og CO₂-udledning. Herudover vurderer forvaltningen, at det også er nødvendigt at udskifte nedslidte gittermaster mm.

Økonomi

Der er i budget 2024 afsat et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. Såfremt indstillingen tiltrædes, disponeres puljemidlerne fra vejbelysningspuljen i 2024 til udskiftning af nedslidte master med 0,5 mio. kr. samt udskiftning af ældre belysningsarmaturer med 1,5 mio. kr., herunder 0,2 mio. kr. til projektledelse og projektering.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø og Trafikudvalget, M, K

Bilag

Bevillingsskema Vejbelysning 2024

Punkt 31: Resultater fra Borgerundersøgelsen 2023

02.00.00-G01-24-22

Resume

I slutningen af 2023 udførte Frederiksberg Kommune en borgerundersøgelse. Resultaterne for områderne "Trafikale forhold", "Miljø og renholdelse" og "Grønne områder" er nu klar til drøftelse i Miljø- og Trafikudvalget.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget drøftede resultaterne fra Borgerundersøgelsen 2023 og tog den til efterretning

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at Miljø- og Trafikudvalget drøfter resultaterne fra Borgerundersøgelsen 2023.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 5. februar 2024 sagen med henblik på opfølgende drøftelse på kommende møde.

Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling (5. februar 2024)

Om Borgerundersøgelsen 2023

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der hvert andet år skal laves en borgerundersøgelse, hvor vi spørger byens borgere om deres tilfredshed med kommunens tilbud og services.

Borgerundersøgelsen i 2023 blev gennemført af Megafon, der også har gennemført de tidligere års borgerundersøgelser, og den gentog spørgsmålene fra borgerundersøgelsen i 2021. Derudover er der blevet tilføjet fire nye spørgsmål om henholdsvis den nye skatteprocent, de nye parkeringsregler og brugen af digitale skærme i henholdsvis dagtilbud og skoler. Formålet med at bruge samme spørgeskema er at kunne sammenligne resultaterne og dermed udviklingen i borgernes tilfredshed de seneste 5-10 år.

Undersøgelsen består af et online spørgeskema, som 4.000 repræsentativt udvalgte borgere har fået digital invitation til at besvare. Derudover har Megafon telefoninterviewet udvalgte borgere, som ikke har gennemført eller udfyldt spørgeskemaet.

Borgerundersøgelsen i 2023 er gennemført med en svarprocent på 25.

Megafon har også foretaget en rundringning til ca. 1.000 respondenter rundt om i landet. I rundringningen har de stillet 20 udvalgte spørgsmål, der kan sammenlignes med besvarelserne i Frederiksberg Kommunes undersøgelse for på den måde at få et landsgennemsnit, som Frederiksbergs resultater kan holdes op mod.

Det er gennemgående for borgerundersøgelsen, at der bliver anvendt tilfredshedsscorer på en skala fra 0-100. Scoren udregnes efter andelen af svar i hver svarkategori.

Hver svarkategori svarer til følgende score:

- 100 = Meget tilfreds
- 75 = Tilfreds
- 50 = Hverken tilfreds eller utilfreds
- 25 = Utilfreds
- 0 = Meget utilfreds

Hovedkonklusioner og -resultater fra borgerundersøgelsen 2023

Hovedkonklusionerne i årets undersøgelse kan sammenfattes således:

- I 2023 ligger tilfredshedsscoren på tværs af de 14 hovedområder i spændet 50-76
- Frederiksberg ligger væsentligt over landsgennemsnittet.

- Tilfredsheden er steget på 3 ud af 101 stillede skala-spørgsmål ift. borgerundersøgelsen i 2021 og faldet på 40 ud af de 101 spørgsmål ift. 2021. Faldet sker bl.a. på alle de store velfærdsområder.
- Udviklingen i landsgennemsnittet viser samme tendens til fald i borgertilfredsheden på alle de store velfærdsområder.

xt-decoration: underline;">Frederiksbergs resultater fra området "Trafikale forhold"
Den generelle tilfredshed med området er 63. I 2021 var den 65.

Der er i undersøgelsen spurgt til 15 forhold inden for emner som "fremkommelighed", "parkering" og "trafiksikkerhed". Heraf er der i landsmålingen spurgt ind til to forhold, som er gengivet herunder som en baseline.

Udvalgte resultater:

- Fremkommelighed som bilist

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 62 (i 2021 var den 60)

I landsmålingen er tilfredshedsscoren 61 (i 2021 var den 55)

- Parkeringsmuligheder for bilister

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 43 (i 2021 var den på 49)

- Parkeringsreglerne (fra 1. oktober 2023)

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 51

- Trafiksikkerhed og tryghed som cyklist

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 58 (i 2021 var den på 60)

I landsmålingen er tilfredshedsscoren 52 (i 2021 var den på 55)

Særligt vedr. trafikvaner

Respondenterne er blevet spurgt til, hvor ofte de kører i bil, på cykel og anvender kollektiv trafik. Når det gælder bilkørsel, er det 39 pct. af de adspurgte, der kører i bil dagligt eller flere gange ugentligt. Heraf kører 18 pct. af de adspurgte dagligt i bil og 22 pct. flere gange ugentligt.

De adspurgte kører i gennemsnit oftere på cykel, end de kører i bil. 58 pct. af de adspurgte kører på cykel dagligt. Heraf kører 37 pct. af de adspurgte dagligt på cykel og 21 pct. flere gange ugentligt. 34 pct. af de adspurgte kører med kollektiv trafik - 11 pct. af de adspurgte kører dagligt med kollektiv trafik og 23 pct. flere gange ugentligt. 63 pct. kører med kollektiv trafik ugentligt eller sjældnere. Kun 3 pct. kører aldrig med kollektiv trafik.

xt-decoration: underline;">Frederiksbergs resultater fra området "Miljø og renholdelse"

Den generelle tilfredshed med området er 67. I 2021 var den generelle tilfredshed tilsvarende 67.

Der er i undersøgelsen spurgt til ni forhold inden for emner som "Tømning af skraldespande og askebægre", "Fjernelse af graffiti", "Renholdelse af veje og opholdsarealer" og "Støjniveauet på Frederiksberg". Heraf er der i landsmålingen spurgt ind til et forhold, som er gengivet herunder som baseline.

Udvalgte resultater:

- Tømning af skraldespande og askebægre

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 65 (i 2021 var den 63)

- Fjernelse af graffiti

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 67 (i 2021 var den 66)

- Renholdelse af veje og opholdsarealer

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 70 (i 2021 var den 68)
I landsmålingen er tilfredshedsscoren 61 (i 2021 var den 62)

- Støjniveauet på Frederiksberg

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 60 (i 2021 var den 57)

xt-decoration: underline;">Frederiksbergs resultater fra området "Grønne områder"

Den generelle tilfredshed med området er 73. I 2021 var den 72. Der er i undersøgelsen spurgt til seks forhold, hvoraf de fire gengives herunder. Der er i dette område ingen landsgennemsnit at sammenligne med.

Udvalgte resultater:

- Tilgængelighed for personer med fysisk funktionsnedsættelse

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 60 (i 2021 var den 61)

- Vedligeholdelse af kirkegårde

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 76 (i 2021 var den 77)

- Muligheden for naturoplevelser

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 74 (i 2021 var den 73)

- Følelsen af tryghed og at være fri fra uønsket opmærksomhed

På Frederiksberg er tilfredshedsscoren 78 (i 2021 var den 75)

xt-decoration: underline;">Andre relevante resultater

Det bemærkes, at 20 % af de adspurgte svarer 'Ved ikke' når de bliver spurgt til deres tilfredshed på tværs af området trafikale forhold. Endvidere svarer 21 % af de adspurgte 'Ved ikke' når de bliver spurgt til deres tilfredshed på tværs af det grønne område.

xt-decoration: underline;">Initiativer og handlinger

By-, Kultur- og Miljøområdet bemærker, at der for de fleste af de ovenfor oplyste punkter er tale om et meget lille fald, der muligvis blot kan tilskrives, at der er rundet hhv. op og ned ift. sidste måling.

Trafikale forhold

I forhold til de trafikale forhold hæfter forvaltningen sig ved, at Brugerundersøgelsen 2023 stort set er uændret i forhold til 2021, dog med en svagt faldende tendens. Set i forhold til landsgennemsnittet ligger kommunen fint.

Den største tilfredshed identificeres i forhold til, hvor let det er at komme frem med den kollektive trafik. Der er generelt en høj tilfredshed og det er positivt, at 58% kører på cykel dagligt eller flere gange om ugen, og at hver tredje kører med kollektiv trafik dagligt eller flere gange om ugen. Som supplement til borgerundersøgelsen gennemfører kommunen hvert år en særskilt tilfredshedsundersøgelse i de busser, der kører i kommunen. Denne undersøgelse blev forelagt Miljø- og Trafikudvalget den 15. januar 2024 og viser en meget høj tilfredshed (93 % tilfredshed i 2023). Derudover arbejder forvaltningen fortsat med fokus på de bløde trafikanter og de trafikale forhold omkring skolerne.

Det bemærkes at tilfredsheden med cykelparkeringsforhold er faldet på trods af, at der de seneste tre år er opsat over 1500 nye cykelparkeringspladser i kommunen. Det skyldes formentlig, at manges øjne er rettet mod Frederiksberg bymidte,

hvor det ikke er muligt at opsætte stativer nok til alle dem, der vil parkere ved indgangene – særligt til Frederiksberg Centeret.

At der ses et fald i tilfredsheden med parkeringsmulighederne for bilister, skal sandsynligvis ses i sammenhæng med, at bilisterne i den seneste parkeringsanalyse har tilkendegivet, at de bruger længere tid på at finde en parkeringsplads, og når de har parkeret skal gå længere for at nå deres destination. De nye parkeringsregler, som blev indført 1. oktober 2023 har medført et markant fald i belægningsgraderne på hele Frederiksberg, og det bør derfor kunne aflæses i de fremtidige brugerundersøgelser, at det er blevet lettere at parkere tæt på sin destination end tidligere.

Faldet i forhold til tilfredsheden med tilgængelighed må betegnes som værende så lille, at det er indenfor en usikkerhedsmargin. Kommunen arbejder altid med tilgængelig i projekter i byen og i øvrigt har et godt samarbejde med bl.a. Seniorrådet og Handicaprådet.

Grønne områder

Målingen på det grønne område viser, at tilfredsheden er stort set som i 2021 på de seks målte parametre. Dette svarer til, hvad der fremgår af en lignende undersøgelse af tilfredsheden i udvalgte grønne områder, der blev forelagt Miljø- og Trafikudvalget den 15. januar 2024. Dette skal ses på trods af løbende besparelser på området.

Miljø og renholdelse

Der ses en mindre stigning i tilfredsheden med renhold i byen og tømning af skraldespande, hvilket formentlig kan tilskrives det fokus, som kommunen har på dette, herunder ift. aften- og weekendrenhold på de mest belastede steder i byen.

Målingerne i forhold til renholdelse af veje, graffiti afrensning m.v. viser, at der er en marginal stigning i tilfredsheden siden 2021. Der er ikke foretaget ændringer i driften på dette område.

I en tæt by som Frederiksberg vil det ikke kunne undgås, at nogen vil opleve støj som de finder generende. Kommunen har allerede i dag stort fokus på netop denne udfordring og har en god dialog med f.eks. arrangementsarrangører om bl.a. lydniveau til koncerter.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 5. februar 2024, pkt. 25:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget drøfter resultaterne fra Borgerundersøgelsen 2023.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 5. februar 2024, pkt. 25:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen med henblik på opfølgende drøftelse på kommende møde.

Bilag

Borgerundersøgelsen 2023 - Final