

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2026-29 d. 02-02-2026

Mødedato Mandag d. 02. februar 2026 kl. 19:00

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Laura Lindahl c	6
Beslutning om tilladelse til opsætning af orangeri på vejareal på Hauchsvej ved spisestedet Harlo &	9
Beslutning om ansøgning fra Café Sonny om brug af glasafskærmning ved udeservering.....	12
Beslutning om ansøgning om etablering af ny plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørstedes Vej	14
Beslutning om søndagsloppemarked på Sankt Thomas Plads.....	17
Beslutning om anlægsbevilling og orientering om præcis placering af offentligt toilet - J. O. Krag	19
Beslutning om flere træer 2026 - Anlægsbevilling og disponering.....	21
Beslutning om disponering af pulje til tryghedsskabende belysning 2026.....	24
Beslutning om disponering af pulje til modernisering af vejbelysning 2026.....	26
Beslutning om forlængelse af forsøg med storskraldsordning.....	28
Beslutning om Region Hovedstadens udkast til indsatsplan for jordforurening 2026.....	30
Beslutning om indførelse af gebyr for miljøtilsyn.....	32
Beslutning om justering af takster på vej- og bylivsområdet for 2026.....	34
Orientering - årsrapport for parkering 2025.....	37
Orientering om status på etablering af bilparkeringspladser i 2025.....	39
Orientering om Kommunernes Skoletrafiktest 2025.....	41
Orientering om udmøntning af midler til indsatsen "kopper med pant" afsat i budget 2026.....	43

Punkt 14: Meddelelser

00.22.04-P35-8-25

Sagsfremstilling

Meddelelsepunkterne blev taget til efterretning.

Temadrøftelse om trafiksikkerhed

Den 17. februar 2026 fra kl. 16.30-17.30 inviteres Miljø- og Trafikudvalget til en temadrøftelse om trafiksikkerhed. På mødet vil forvaltningen orientere om status og give et overordnet bud på, hvordan ulykkestallene yderligere kan reduceres. Drøftelsen forventes bl.a. at bidrage med input fra udvalget til forvaltningens udarbejdelse af forslag til udmøntning af årets trafiksikkerhedspulje. Der er sendt en kalenderinvitation til temadrøftelsen.

Temadrøftelse om Ressource- og Affaldsstrategi 2032

Den 17. marts 2026 fra kl. 16.30-20.00 inviteres Miljø- og Trafikudvalget til temadrøftelse om Frederiksberg Kommunes fremtidige ressource- og affaldsstrategi 2032, der afholdes hos Amager Ressource Center (ARC). På mødet vil forvaltningen bl.a. give en indflyvning til affaldsområdet og fortælle om de store tendenser, der er på området i disse år. Mødet kombineres med en rundvisning på ARC, ligesom der vil blive serveret en let aftensmad. Kalenderinvitation følger.

Besigtigelse af Frederiksberg Rådhusplads i forbindelse med terrørsikring

Miljø- og Trafikudvalget bad i forbindelse med behandlingen af sag 151. Lukket punkt: Beslutning om sikring af rådhuspladsen på mødet den 27. oktober 2025 om en besigtigelse. Besigtigelsen finder sted mandag den 23. februar 2026 kl. 8.15-8.30. Kalenderinvitation følger.

Besigtigelse i forbindelse med navngivning af plads efter Lone Dybkjær

Miljø- og Trafikudvalget udsatte den 24. november 2025 behandlingen af beslutningsforslaget om at opkalde en plads efter Lone Dybkjær, da udvalget blandt andet ønskede en besigtigelse af Allégade-området, som forvaltningen har foreslået som mulig lokation. Besigtigelsen finder sted mandag den 23. februar 2026 kl. 8.35-8.50. Kalenderinvitation følger.

Beslutningsforslaget vil blive forelagt udvalget igen den 9. marts 2026.

Orientering om delegation for råden over vej

Udvalget anmodede på møde den 19. januar (i forbindelse med behandlingen af punkt nr. 12 "Orientering om arrangementer i 2025 og kommende arrangementer i 2026") om en delegationsplan for tilladelser til råden over vej.

Opgaven forvaltes i dag af forvaltningen som følge af delegationsplanen:

	KB	MAG	FU	FV	Lovgrundlag
<i>Lov om offentlige veje, kapitel 9 – Råden over vejareal</i>					
Tilladelse til opgravninger samt påbud i forbindelse med dette				B	Vejloven §§ 73-76 og 89 (forhandling med politiet)
Ledningsarbejder				B	Vejloven §§ 77-79
Genstandes anbringelse og beplantning				B	Vejloven §§ 80,86-87
Særlig råden				B	Vejloven §§ 80-81

Arrangementer på vejareal og pladser m.v. er også omfattet af disse regler og delegationsplanen. Praksis er, at forvaltningen forelægger større arrangementer samt arrangementer, som strækker sig over 4 uger (som medfører større vejlukninger), inden der gives tilladelse eller afslag. Dette gælder særligt løbsarrangementer og cykelløb samt større, gentagne arrangementer, f.eks. madmarkeder og loppemarkeder. Efter første forelæggelse giver forvaltningen tilladelse i henhold til delegationsplanen.

Orientering om regler for booking af parkeringsplads i Codanhus

Miljø- og Trafikudvalget spurgte den 24. november 2025 til reglerne for booking af parkeringspladser i Codanhus. Forvaltningen kan oplyse, at Frederiksberg Kommune lejer 74 parkeringspladser i Codanhus, som stilles gratis til rådighed for frederiksbergborgere med beboerlicens.

Parkeringspladserne er ikke faste pladser, og man kan som frederiksbergborger parkere på en hvilken som helst af de offentligt tilgængelige pladser i parkeringshuset med en booking uden yderligere betaling. For at få adgang til parkeringspladserne er det nødvendigt at downloade app'en Visitors og tilmelde sig gruppen "Frederiksberg". Via app'en er det muligt at booke en parkeringsplads forud, og der kan foretages op til 3 bookinger ad gangen. Hver booking kan

max have en varighed på 7 dage. Der er således mulighed for at parkere i 3 uger i træk. Data viser dog, at den gennemsnitlige parkering er 38 timer fra ind- til udkørsel af anlægget. Det er muligt for kommunen at ændre reglerne, hvis det ønskes.

Ved indkørslen til parkeringshuset scannes bilens nummerplade automatisk, og bommen går op, hvis der er booket en parkeringsplads. Ankomst er mulig 10 minutter før bookingens start. Når bookingen ophører, skal man forlade parkeringshuset senest 10 minutter efter bookingens udløb, da man ellers vil blive opkrævet for parkering i henhold til Codanhus' normale parkeringstakster.

Udvalget anmodede om en sag, der belyser belægningsgraden samt regler for booking på de lejede parkeringspladser i Codanhus.

Ny lov om håndtering af terrænnært grundvand

Den 1. juli 2025 trådte den nye lov om håndtering af terrænnært grundvand i kraft. Med loven skal kommunerne i deres spildevandsplaner udpege undersøgelsesområder, hvor terrænnært grundvand vurderes at udgøre et problem i form af skadevoldende oversvømmelser. Forsyningsselskaberne får samtidig pligt til at etablere grundvandssænkende foranstaltninger i de udpegede områder, hvis det er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt.

En væsentlig ændring i den nye lov er, at terrænnært grundvand nu kategoriseres som spildevand og ikke drænvand. Det betyder, at forsyningsselskaberne får forsyningspligt, og at håndteringen af vandet kræver en række tilladelser.

Senest den 1. juli 2027 skal kommunen have indarbejdet en eventuel udpegning af undersøgelsesområder med risiko for oversvømmelse af infrastruktur og bygninger eller for utilsigtet indsvivning i spildevandsanlæg i et spildevandstillæg, som krævet i lovgivningen. Efter offentlig høring og politisk behandling skal de udpegede områder sendes til Frederiksberg Forsyning.

Arbejdet med at identificere eventuelle områder på Frederiksberg, hvor der er risiko for skadevoldende terrænnært grundvand, er igangsat i tæt samarbejde med Frederiksberg Forsyning. Miljø- og Trafikudvalget vil i anden halvdel af 2026 få forelagt en sag om udpegningen.

KL's Klima & Miljø Topmøde 2026

KL's Klima og Miljø Topmøde 2026 er KL's største politiske konference på klima-, miljø og teknikområde. Her bydes op til politisk dialog, debat, videndeling og inspiration for konferencens målgruppe, som er kommunalpolitikere i teknik-, miljø- og klimaudvalg samt kommunale direktører og chefer. Konferencen afholdes et nyt sted i landet hvert år og arrangeres i samarbejde med hjemkommunen. Årets konference har titlen 'Robuste kommuner i en foranderlig verden' og stiller skarpt på kommunernes rolle i en ny virkelighed, hvor klimaforandringer, geopolitiske spændinger og hybride trusler øger presset på beredskab, infrastruktur og energisystemer - men også på vores natur, miljø, lokalsamfund og de kommunale velfærdsinstitutioner. Årets konference afholdes i Århus den 16.-17. april 2026 på Tivoli Hotel & Congress Center. [Klima & Miljø Topmøde](#)

Fælles temamøde om Klimaplan herunder klimatilpasning med Frederiksberg Forsyning den 1. juni 2026

Miljø- og Trafikudvalget og bestyrelsen for Frederiksberg Forsyning besluttede på det årlige temamøde (26. maj 2025) at udvide temaet, så de årlige temamøder i fremtiden kommer til at omhandle Klimaplan herunder klimatilpasning. Derfor inviterer forvaltningen Miljø- og Trafikudvalget Klima-, Plan- og Boligudvalget og By- og Erhvervsstrategisk udvalg samt bestyrelsen for Frederiksberg Forsyning til temamøde den 1. juni 2026. Formålet med temamødet er at drøfte udvalgte emner relateret til Klimaplan herunder klimatilpasning.

Dagsorden for temamødet udsendes som meddelelsespunkt den 4. maj 2026. Den udmeldte tidspunkt for fællesmødet med Frederiksberg Forsyning vil blive tilpasset tidspunktet for budgetorienteringen. Fællesmødet afholdes indenfor tidsrummet i den almindelige udvalgsaften.

Aflysning af vejarbejder på Gammel Kongevej

Forvaltningen meddelte udvalget i november 2025, at der vil blive opstartet et større gravearbejde i januar på Gammel Kongevej, som led i udbygningen af el-nettet. Dette arbejde er imidlertid udskudt på ubestemt tid. Forvaltningen vender tilbage, hvis og hvornår arbejdet igangsættes. Arbejdet med udbygning af el-nettet fortsætter som planlagt på Finsensvej, som udvalget også tidligere er orienteret om.

Resultat af udbud af tømning af vejbrønde

Forvaltningen har haft en opgave med tømning af vejbrønde i udbud, og Frederiksberg Gartner- og Vejservice (FGV) har afgivet et kontrolbud. Der har kun været en byder. Det viste sig, at FGV's kontrolbud var væsentlig lavere end budsummen. Det er derfor besluttet at hjemtage opgaven.

Resultat af udbud af ladestandere efteråret 2025

I efteråret 2025 gennemførte kommunen et udbud af ti delaftaler vedrørende ladeinfrastruktur. Delaftalerne omfattede både etablering af nye ladeøer og eksisterende ladeøer. De første fem delaftaler vedrører etablering af nye ladeøer med 22 kW-ladere, mens delaftaler seks til otte omfatter eksisterende ladeøer, hvor tilladelse udløber i 2026. De sidste to delaftaler, ni og ti, omhandler etablering af hurtigladere. I alt er der tale om X nye ladepunkter.

Clever har vundet fire delaftaler, OK vandt tre, EV Infra vandt to, og EDF vandt én delaftale.

Udbuddet har strategisk betydning, da det understøtter kommunens mål om grøn mobilitet og øget tilgængelighed for elbiler. Samtidig sikrer det en balanceret konkurrence mellem aktørerne og fremtidssikrer infrastrukturen i takt med den stigende efterspørgsel.

Punkt 15: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Laura Lindahl og kommunalbestyrelsesmedlem Merete Winther Hildebrandt om udvikling af Byhaven Fuglebakken

04.01.14-G01-2-25

Resumé

Der er stillet forslag om at udvikle det grønne område i Byhaven Fuglebakken for at skabe en højere biodiversitet og gøre området mere attraktivt for brugere og besøgende. Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 18. august 2025.

Der er afsat midler i pulje til Bynatur og Biodiversitet i 2025 og 2026 samt yderligere 100.000 kr. til en målrettet indsats for områdets dyre- og planteliv, derfor foreslås forslaget ikke tiltrådt. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten, at forslaget ikke tiltrædes, idet der arbejdes videre med de allerede igangsatte initiativer, der understøtter beslutningsforslagets formål.

Overskrift

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Laura Lindahl og kommunalbestyrelsesmedlem Merete Winther Hildebrandt om udvikling af Byhaven Fuglebakken

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet 18. august 2025 behandlingen af sagen, indtil de på budget 2025 påtænkte initiativer bliver konkretiseret.

Medlemmerne af Foreningen Byhaven Fuglebakkevej 109 (se kort i bilag 1), som har deltaget i arbejdsgruppen, har indsendt en række ønsker til forbedring af forholdene i området. Frederiksberg Kommune har haft møde med brugerne og har imødekommet de fleste af disse ønsker med en pulje på 100.000 kr. afsat til formålet.

I efteråret er der således omlagt en del af grusarealet til græs, så der er plads til at flytte nogle højbede, som skal flyttes på grund af det igangværende byggeri. På den måde kan højbedene bevares. Der er etableret en grussti op til væksthuset, og en del af krattet i den vestlige ende af arealet er blevet fjernet. Derudover er der opsat opbindingswire til den store blåregn, der vokser imellem bygningerne. Frederiksberg Kommune vil udover de initiativer, der er gennemført med bynatur og biodiversitetspuljen i 2025, som en del af biodiversitetspuljen i 2026 oprense det lille vandhul, så beplantningen her kan blive mere forskelligartet.

Der er vedlagt billeder af nogle af initiativerne i bilag 2 og 3.

Sagsfremstilling af 18. august 2025

Kommunalbestyrelsen oversendte den 19. maj 2025 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Laura Lindahl og kommunalbestyrelsesmedlem Merete Winther Hildebrandt om udvikling af Byhaven Fuglebakken

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

At den vestlige del af Byhaven Fuglebakken udvikles, så området får højere biodiversitet og bliver mere attraktivt og brugbart for beboere og besøgende.

At det undersøges, om det eksisterende hul i terrænet kan bruges til et vandelement og klimasikring – eller alternativt fyldes op, så der skabes mere plads i parken.

At der opsættes tydelig skiltning, der markerer indgangen til Byhaven og understreger, at området skal bruges med respekt for både natur og mennesker.

Begrundelse:

Flertallet har besluttet at bygge på en del af Byhaven Fuglebakken, og det vil lægge ekstra pres på de grønne områder, som bevares. Det Konservative Folkeparti er imod byggeriet, men ønsker som minimum, at kommunen bruger lejligheden til at forbedre særligt den vestlige del af parken, som i dag fremstår uudnyttet.

Samtidig skal det gøres klart, hvor Byhaven begynder – og at området er offentligt og fælles. Skiltning kan minde besøgende om, at det kræver omtanke og respekt at færdes i en grøn oase midt i byen."

Bemærkninger til forslaget

Det bemærkes, at der allerede på dette års pulje til bynatur og biodiversitet er afsat 150.000 kr. til at fremme bynatur og biodiversitet i området ved Byhaven på Fuglebakkevej.

Det fremgår således af disponeringssagen, tiltrådt af Kommunalbestyrelsen den 27. januar 2025, at der i år igangsættes en målrettet indsats for områdets dyre- og planteliv. Forvaltningen vil i den forbindelse undersøge, hvordan kvaliteten af naturen i og omkring den eksisterende grøft kan løftes. Herudover skal projektet skabe bedre forudsætninger for områdets fugleliv bl.a. ved at opsætte nye redekasser. Herved vil kvaliteten af bynaturen øges. Da biofaktoren i forvejen er høj, vil denne dog ikke ændres meget.

Herudover er området udvalgt som projektområde om biodiversitetsvenlig drift, som forvaltningen startede i 2024. Forvaltningen er derfor i gang med en række driftsomlægninger, som skal fremme biodiversiteten yderligere i området.

Der er netop afholdt et brugermøde med byhaven, og der er nedsat en arbejdsgruppe, hvor der blandt andet bliver set på muligheder for tydeligere skiltning m.v.

Anbefaling

Der er allerede igangsat en række initiativer, der opfylder formålet med forslaget. Det anbefales, at der arbejdes videre med de allerede igangsatte initiativer, og at forslaget derfor ikke tiltrædes.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 18. august 2025, pkt. 114:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

indstiller til Magistraten, at forslaget ikke tiltrædes, idet der arbejdes videre med de allerede igangsatte initiativer, der understøtter beslutningsforslagets formål.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 18. august 2025, pkt. 114:

Miljø- og Trafikudvalget udskyder behandlingen, indtil de på budget 2025 påtænkte initiativer blive konkretiseret.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag - Byhaven Fuglebakkevej

Bilag 2 - Billede af Byhaven Fuglebakkevej

Bilag 3 - Billede af Byhaven Fuglebakkevej 2

Punkt 16: Beslutning om tilladelse til opsætning af orangeri på vejareal på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer

05.01.00-G01-29-25

Resumé

Spisestedet Harlo & Meyer har ansøgt om opsætning af et orangeri på vejareal på Hauchsvej. Ansøgningen er begrundet i et ønske om at øge stedets mulighed for udeservering, og at kunder kan sidde lunt, når der ikke er sol på arealet. Det ansøgte vil medføre, at der bygges på vejareal (fortov) og nedlægges tre parkeringspladser, ligesom der ligger en ledning i jorden meget tæt på det ansøgte. En tilladelse kan have præcedensvirkning. Sagen forelægges til udvalgets principbeslutning, idet der fortsat skal ske myndighedsbehandling, og at det kan vise sig, at projektet skal ændres i forhold til det ansøgte.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse med henblik på besigtigelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- beslutter, hvorvidt der skal gives princip tilladelse til opsætning af orangeri på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer i en forsøgsperiode på 3-5 år, herunder nedlæggelse af tre parkeringspladser – og i givet fald godkender, at:
 - forvaltningen får bemyndigelse til at indgå i forhandling om det konkrete udtryk på byggeriet
 - tilladelsen myndighedsbehandles og ledsages af en række vilkår, herunder at ansøger skal betale alle udgifter i forbindelse med projektet; til vejoplægninger samt efterfølgende fjernelse af orangeriet, reetablering af p-pladser mv.
 - forvaltningen igangsætter et arbejde med udarbejdelse af en strategi for udeservering på Frederiksberg.

Overskrift

Beslutning om principiel tilladelse til opsætning af orangeri på vejareal på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer

Anledning

Spisestedet Harlo & Meyer har sammen med ejeren af bygningen Hauchsvej/Gammel Kongevej nr. 107 ansøgt om opsætning af et fritstående orangeri på vejareal på Hauchsvej i en periode på 10 år. Orangeriet vil fylde 4x7,8 meter, således der kan betjenes 30 personer ud over den udeservering, der allerede er givet tilladelse til, hvor der er plads til ca. 16-20 personer. Se nuværende forhold og foreslåede projekt i bilag 1,2, 3 og 4.

Ansøger ønsker at øge stedets mulighed for udeservering, og at kunder kan sidde lunt, når der ikke er sol på arealet. Der er endvidere ønske om at afholde markedsdage i bygningen.

Der er i dag givet tilladelse til 7-8 borde og 16-20 siddepladser på hjørnet af Gammel Kongevej og Hauchsvej, ligesom der fra maj til september er givet tilladelse til udeservering på to parkeringspladser på Hauchsvej, idet parkeringspresset i denne periode er lavest. Det er endvidere tilkendegivet overfor ansøger, at der også er mulighed for markedsdage i den periode.

På arealet er der i dag et flisebelagt fortov med to rækker fliser. Hertil kommer, at der er et parkeringsareal med fem parkeringspladser og en motorcykelparkingsplads.

Ved en opsætning af det ønskede orangeri skal fortovet og parkeringsarealet omlægges, og der vil blive nedlagt tre parkeringspladser ud af de nuværende fem parkeringspladser.

Parkeringspladser og belægning

Der er i dag et underskud af parkeringspladser i området, og en nedlæggelse af tre parkeringspladser vil have omkostninger parkeringsmæssigt. En optælling viser følgende pres på parkeringen for henholdsvis hverdage 9-12, 14- 17, 20-22 og lørdag 10-17:

- Hauchsvej: 120 %, 105 %, 120 % og 95 %
- Gl. Kongevej ulige side: 49 %, 43 %, 89 % og 49 %
- Gl. Kongevej lige side: 66 %, 86 %, 89 % og 67 %
- Distrikt 5 samlet: 89 %, 85 %, 100 % og 81 %

Der kan ikke umiddelbart anvises plads til etablering af erstatningsparkeringspladser i nærheden. Et alternativ er dog at nedlægge parkeringspladser til ladcykler på Gammel Kongevej, der kun benyttes i begrænset omfang, jf. belægningsgraden, som fremgår i bilag 6. Der er tre ladcykelparkeringspladser, som i alt vil kunne give tre bilparkeringspladser, hvis de omdannes.

Ledninger i jorden

Der er i dag ledninger direkte op ad det ansøgte orangeri, herunder en vandledning i vejarealet. Det vil ikke være muligt at foretage udbedringer af vandledningen, herunder ved akutte brud, uden at orangeriet skal fjernes. Det vil i fald ske for ansøgers regning. Alternativt skal projektet justeres ved at bygningen bliver en let konstruktion, der kan fjernes alternativt, at den begrænses i bredden.

Myndighedsbehandling efter politisk beslutning

Hvis udvalget vil fremme projektet, vil der skulle ske yderligere myndighedsbehandling, herunder byggesagsbehandling, da en opsætning af orangeri kræver byggetilladelse, ligesom de fornødne tilladelser i forhold til råden over vej skal gives. Det er en naturlig arbejdsgang at udvalget tager principiel stilling til, om der kan gives tilladelse til bebyggelse på vejareal, inden projektet myndighedsbehandles.

I forbindelse med ansøgningen har ansøgerne fået udarbejdet et brandteknisk notat, jf. bilag 5 Hovedstadens Beredskab vurderer, at der fortsat udestår undersøgelser af, hvorvidt lejlighederne har redningsåbninger ud mod et eventuelt orangeri og dermed brandredningsareal, som vil blive kompromitteret af orangeriet. Der skal således foretages en yderligere brandteknisk vurdering, som kan betyde, at projektet ikke kan realiseres.

Det bemærkes, at orangeriet bygges af bygningsejeren, der udlejer til Harlo & Meyers.

Forvaltningen har vurderet projektet og har følgende opmærksomhedspunkter, som bør tages i betragtning i den videre behandling af projektet:

- Forvaltningen har ikke tidligere stillet vejareal til rådighed for pavilloner til udeservering på vejareal, og det er vigtigt at forholde sig til, at en sådan tilpasses den bymæssige kontekst. Derfor foreslås det også, at forvaltningen får mandat til at arbejde videre med udtrykket, hvis udvalget giver principitilladelse til opsætningen.
- Forvaltningen vurderer generelt, at projektet kan bidrage til mere byliv i området. I Århus og i Ålborg ses der primært lette og flytbare udeserveringsløsninger samt f.eks. markiser og parasoller, men der i andre byer kan være fundet andre løsninger. I andre europæiske byer er der givet sådanne tilladelser, f.eks. Malmø, herunder hele Lilla Torg, hvor udeserveringerne har indtaget det meste af torvet, hvilket gør, at de gamle huses facader i dag ikke er synlige, ligesom restauranterne indenfor nærmest er tomme, fordi folk sidder udenfor. Det er derfor vigtigt, at sådanne løsninger indtænkes i den bymæssige kontekst, de indgår i.
- Der er risiko for, at en tilladelse vil have præcedensvirkning. Det vil således kunne blive vanskeligt at afvise en lignende ansøgning, selvom det altid vil være en konkret individuel vurdering fra sted til sted. Dette kan tale for, at hvis der gives en tilladelse, at dette bliver et forsøg, som formentlig vil gøre det lettere at afvise lignende ansøgninger i forsøgsperioden.
- Et forsøg kan næppe vare 10 år, da der kan opstå utilsigtede forhold, herunder vej-mæssige, der gør det hensigtsmæssigt med en kortere periode. En eventuel tilladelse bør reduceres til 3, max 5 år, hvorefter ordningen bør evalueres.
- Der kan være utilsigtede konsekvenser ved en tilladelse til det ansøgte. Det kan således ikke afvises, at der kan være lysgener for naboer samt mere støj.
- En tilladelse bør ledsages af vilkår og eventuel deklaration, herunder krav om betaling for nødvendige omlægninger af vejareal inklusiv retablering samt krav om fjernelse af bygningen ved endt tilladelse med mindre den forlænges, løbende vedligehold m.v.

Betaling for arealet

Efter vejlovens regler om betaling kan kommunen alene opkræve betaling for sine direkte og indirekte omkostninger. Kommunen vil ved en permanent opsætning have meget få direkte og indirekte omkostninger pr. år. Det vurderes maksimalt at beløbe sig til mellem 2-400 kr. om måneden.

Mulighedsrum for yderligere udeservering og arrangementer

Det er muligt at skabe mere udeservering langs facaden ved Hauchsvej uden en pavillon, idet det er muligt at udvide fortovet ud mod parkeringsarealet med en række fliser. Hermed skabes der plads til yderligere udeservering, mens antallet af parkeringspladser opretholdes.

Der vil formentlig kunne opsættes en markise over arealet – og eventuelt sideafskærmning - til at tage vinden.

Herudover vil det fortsat være muligt med udeservering i et par af parkeringspladserne i sommerperioden.

Strategi for udeservering

Forvaltningen foreslår at igangsætte arbejdet med en strategi for udeservering, hvor udvalget kan tage stilling til retningslinjer, designmanual mm., så byens udeliv også fremadrettet formes på en hensigtsmæssig måde for både erhvervsliv og brugerne af byen.

Anbefaling

Forvaltningen vurderer, at et orangeri kan skabe mere byliv i området. Forvaltningen anbefaler imidlertid, at der ikke gives tilladelse, da det vil være en markant ændring i byrummet at opstille et orangeri på det nuværende fortovsareal. Det fraviger princippet om, at vejareal som udgangspunkt skal benyttes til trafikanter. Samtidig er der et stort parkeringspres på Hauchsvej. Hertil kommer, at der ligger ledninger i jorden, som ikke kan udbedres uden en flytning af orangeriet.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3 - GKV107_Fritstående orangeri_29.08.25-Plan 01

Bilag 4 - Gl. Kongevej 107_Matrikelkort (002)

Bilag 5 - GIKongevej_Orangeri_Brandteknisk_notat

Bilag 6

Punkt 17: Beslutning om ansøgning fra Café Sonny om brug af glasafskærmning ved udeservering

05.14.08-G01-77-25

Resumé

Café Sonny har ansøgt om tilladelse til opsætning af glasskærme rundt om deres udeservering. Glasskærmene kan forlænge deres udeservering. Samtidig skærmer de udeserveringen ind og skaber et rum i rummet, således at udeserveringen ikke nødvendigvis bidrager til et levende byrum. Hertil kommer, at glasskærmene ikke har samme æstetik, som den designlinje, kommunen hidtil har ønsket for byens uderum. Forvaltningen anbefaler, at der ikke gives tilladelse til opsætning af glasskærme ved udeservering. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse med henblik på besigtigelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- beslutter, hvorvidt Café Sonny skal have midlertidig tilladelse til opsætning af glasskærme.

Overskrift

Beslutning om ansøgning fra Café Sonny om brug af glasafskærmning ved udeservering

Anledning

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Café Sonny, som er beliggende på Frederiksberg Allé nr. 12 om glasafskærmning rundt om caféens udeserveringsareal på offentligt fortov.

Udeservering er et vigtigt element for restaurantens indtjening, ligesom udeservering bidrager til et rigt og levende byrum. Indretning af udeservering er således en balance mellem at tilgodese erhvervslivet, der kan have glæde af mere plads og flere serveringer og en æstetisk designlinje, der skaber et levende og indbydende byrum.

Caféen ønsker at opstille bede med isatte glasskærme, der kan beskytte gæsterne mod vind mm. og derved forlænge tidsrummet og sæsonen for udeservering. Glasskærmene vil samtidig fungere som en forlængelse af caféens areal og give en fornemmelse af en indramning af udeserveringen, så det offentlige fortov afskærmes og indtages på en mere lukket måde, end det hidtil har været tilfældet med udeservering på Frederiksberg.

Glasafskærmning vil give indtryk af en form for "rum i rummet", og kombineret med varmelamper vil det kunne betyde udeservering hele året. Det må forventes, at en tilladelse her også vil medføre, at andre caféer og restauranter vil søge om det samme eller noget tilsvarende.

Frederiksberg Allé er fredet, og det er derfor også værd at overveje, at glasafskærmningen vil give alléen et andet og mere lukket udtryk, end den har i dag. Hertil kommer, at glasskærmene ikke har samme æstetik, som den designlinje, kommunen hidtil har ønsket for byens uderum.

Det bemærkes, at forvaltningen i sag 'Beslutning om tilladelse til opsætning af orangeri på vejareal på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer' har foreslået, at forvaltningen igangsætter en strategi for udeservering, hvormed udvalget kan tage overordnet stilling til udtryk, designlinje mm. i forbindelse med byens udeservering.

Hvis udvalget vil give tilladelse til opsætning af glasskærme, anbefaler forvaltningen, at det kun bliver på tværs af fortovet ved udeserveringens start og slutning, og således ikke langs med udeserveringen i samme retning som fortovet, således at der skabes en form for rum med afskærmningen. Det anbefales desuden, at tilladelsen gives midlertidigt, indtil udvalget har vedtaget en strategi for udeservering jf. tidligere sag.

Det bemærkes i øvrigt, at forvaltningen har konstateret, at caféen har stillet skærme op uden at have fået tilladelse og med viden om, at sagen skulle forelægges udvalget, før forvaltningen eventuelt kunne give en tilladelse. Foto er vedlagt som bilag 1.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget beslutter, hvorvidt der skal gives midlertidig tilladelse til glasafskærmning - idet ansøgningen vil blive genbehandlet, når udvalget har vedtaget en udeserveringsstrategi jf. tidligere sag.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser af sagen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1

Punkt 18: Beslutning om ansøgning om etablering af ny plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej og Adolph Steens Allé

05.14.08-G01-49-25

Resumé

Ejeren af stueetagen i bygningen H.C. Ørsteds Vej 70 har ansøgt om at etablere en større plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej og Adolph Steens Allé. Ansøger har foreslået tre forskellige indretninger. Version C med udeservering i tre parkeringspladser i sommerhalvåret er en klar forbedring, og version A med omdannelse af tre parkeringspladser til en større fortovsplads er ansøgers foretrukne løsning. Der er et højt parkeringspres i området. Forvaltningen foreslår derfor, at der ikke nedlægges parkeringspladser, men at forvaltningen i stedet lægger fortovsfliser på de to gadehjørner ved Adolph Steens Allé og H.C. Ørsteds Vej, da området vil have gavn af et løft. Hertil kan restauranten søge om tilladelse til midlertidig udeservering i tre parkeringspladser i sommerhalvåret.

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 24. november 2025. Forvaltningen har i forlængelse heraf været i dialog med ansøger om, hvilken af de tre forslag, de foretrækker. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse med henblik på besigtigelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender, at der arbejdes videre med Version C, hvor der ikke nedlægges parkeringspladser.

Overskrift

Beslutning om ansøgning om etablering af ny plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej og Adolph Steens Allé

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 24. november 2025, pkt. 164, sagen efter drøftelse.

Forvaltningen har efterfølgende kontaktet ansøger for at undersøge, hvilken løsning der foretrækkes. Ansøger har oplyst, at der vil blive sat stor pris på version C, der vil være en stor forbedring, men at man dog foretrækker version A med omdannelse af tre parkeringspladser til en større plads med mulighed for permanent udeservering. Ansøger, der er ejer af den tilgrænsende bygning, vil gerne finansiere løsning A.

Restaurant Akropolis, der lejer bygningen pt., kan fint "se sig ind" i løsning C, men foretrækker også version A, hvor de får mulighed for mere udeservering hele året.

Forvaltningen har ikke mulighed for at finde tre erstatningspladser i forhold til løsning A, jf. tidligere sagsfremstilling, ligesom forvaltningen heller ikke kan give en tilladelse til permanent udeservering på stedet.

Sagsfremstilling af 24. november 2025

Ejeren af bygningen H.C. Ørsteds Vej 70 har ansøgt om at etablere en større plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej og Adolph Steens Allé (bilag 1). Ansøger har foreslået tre versioner i ansøgningen, hvor der i to af versionerne vil skulle nedlægges bilparkeringspladser. De tre versioner præsenteres nedenfor.

Ejeren af stueetageejendommen har udlejet lokalerne til den græske restaurant Akropolis, der pt. har tilladelse til udeservering på fortovet langs bygningen, svarende til 16 siddepladser, og på gadehjørnet, svarende til 8 pladser.

Ansøgningens tre forslag

I ansøgningen foreslås tre versioner for øget udeservering til restauranten: Version A, B og C.

- Version A: Gadehjørnet ved det eksisterende træ samt tre bilparkeringspladser omdannes til plads til udeservering, ligesom der opstilles otte cykelparkeringspladser og en bænk. Herved etableres i alt 32 siddepladser mod vejen. Da forvaltningen maksimalt kan pege på 1-2 erstatningsparkeringspladser i området, foreslår forvaltningen, at der ikke arbejdes videre med dette forslag.
- Version B: Her omdannes gadehjørnet ved det eksisterende træ samt én bilparkeringsplads til plads til udeservering. De to øvrige parkeringspladser på stedet foreslås ændret fra skråparkering til 90 graders parkering. Dette vil give 24 siddepladser mod vejen. Vejen har ikke den tilstrækkelige bredde til 90 graders parkering, hvorfor det ikke er muligt at omdanne bilparkeringspladserne. Det er samtidig vurderingen, at politiet ikke vil give tilladelse hertil. Forslag B vurderes på den baggrund ikke fuldt ud realiserbar.
- Version C: I dette forslag bevares alle tre bilparkeringspladser, mens der foreslås etableret en plads på gadehjørnet, og der ønskes tilladelse til midlertidig udeservering i de tre bilparkeringspladser i sommerhalvåret. Ved brug af bilparkeringspladserne i sommerhalvåret vil dette give 32 siddepladser mod vejen.

Midlertidig udeservering i sommerhalvåret fra 1. maj til 30. september er også brugt andre steder i byen, særligt under coronapandemien. Dette har vist sig at fungere, da der er mindre pres på bilparkeringspladserne i sommerhalvåret.

Ved at vælge mindre blomsterkummer, end der er foreslået i ansøgningen på pladsen på gadehjørnet, vurderer forvaltningen, at der vil være plads til ca. 14 siddepladser på pladsen. Ansøger har beregnet otte siddepladser.

Belægningsgrader på bilparkeringspladserne

En tælling i efteråret 2024 viser, at der er et højt pres på bilparkeringspladserne i området, dog mindre om sommeren:

- Samlet for området: kl. 9-12: 80,2 %, kl. 15-17: 86 %, kl.20-22: 99% og lørdag 64,3 %.
- H.C. Ørstedes Vej: kl. 9-12: 83,3 %, kl. 15-17: 95,3 %, kl. 20-22: 102,4 % og lørdag: 81 %.
- Adolph Steens Allé: kl. 9-12: 74 %, kl. 15-17: 80,4 %, kl. 20-22: 89 % og lørdag: 65,2 %.

I forhold til optællingen fra 2023 er belægningsgraden faldet, dog undtagen om aftenen, hvor den er steget.

Belægningsgraden i området taler også for at fravælge version A i forhold til bilparkeringspladser.

Løft af gadehjørner

De to gadehjørner på Adolph Steens Allé og H.C. Ørstedes Vej trænger til renovering, hvilket allerede indgår i forvaltningens planlægning for fortovsrenovering 2026. Dette vil blive udført i første halvår i 2026. Derfor vil Version C således kunne realiseres ved kommunens indsats.

Det er atypisk, at det er bygningsejer, der ansøger om ændring af arealer til brug for udeservering. Det er typisk en restauratør, der søger om ændringer af arealer til brug for udeservering, hvorved restauratøren selv afholder udgifterne hertil. En tilladelse til udeservering følger en restauratør og ikke en bygningsejer.

Forvaltningen vurderer, at en ny flisebelægning på gadehjørnet samt en bedre placering af restaurantens blomsterkummer vil give plads til flere siddende gæster på pladsen og løfte området.

Det bemærkes, at der på de fremsendte illustrationer er ændringer i markiserne. Markiser behandles ikke i denne sag, men vil kunne blive behandlet særskilt, hvis der ansøges herom.

Anbefaling

Da der er meget pres på bilparkeringspladserne i området, særligt i aftentimerne, anbefaler forvaltningen, at der arbejdes videre med tankerne i Version C, idet forvaltningen løfter pladsen på hjørnet ved at afholde udgiften med fortovsrenoveringsmidler. Hvis restauranten ansøger om midlertidig tilladelse til udeservering i sommerhalvåret, vil forvaltningen i lighed med andre steder i byen give tilladelse hertil i op til tre bilparkeringspladser i sommerhalvåret fra 1. maj-30. september.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af sagen, idet udgifter til flisebelægning på gadehjørnerne afholdes af fortovsrenoveringspuljen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 24. november 2025, pkt. 164:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- at godkende, at der arbejdes videre med Version C, hvor der ikke nedlægges parkeringspladser.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 24. november 2025, pkt. 164:

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Bilag 1 - Udeservering_H. C. Ørstedesvej Adolph steens Allé

Punkt 19: Beslutning om søndagsloppemarked på Sankt Thomas Plads

05.14.05-G01-93-25

Resumé

En borger har ansøgt om at afholde søndagsloppemarked hver søndag i perioden 5. april-20. september på en egnet placering i 2026. Forvaltningen foreslår Sankt Thomas Plads. Da loppemarkeder er med til at skabe liv og fællesskab og støtter op om en cirkulær økonomi, anbefaler forvaltningen, at der gives tilladelse til afholdelse af loppemarkedet. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Rasmus Holme, Freja Fokdal, Emil Samaras, Michella Lescher og Sine Heltberg)

- godkendte ansøgning om afvikling af loppemarked på Sankt Thomas Plads hver søndag i perioden 5. april - 20. september 2026.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Carina Høedt, Alexandra Dessoay og Brian Holm)

- undlod at stemme.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender ansøgning om afvikling af loppemarked på Sankt Thomas Plads hver søndag i perioden 5. april-20. september 2026

Overskrift

Beslutning om søndagsloppemarked på Sankt Thomas Plads

Anledning

En borger har ansøgt om at afholde søndagsloppemarked hver søndag i perioden 5. april-20. september 2026 på en egnet placering i byen. Det er praksis, at arrangementer med en længde over fire uger forelægges udvalget. Derfor forelægges sagen.

Loppetorvet forventes ikke at have indflydelse på det kommunale lørdagsloppemarked på John Winthers Plads, som det er besluttet at udbyde fra 2027.

Da der er mange klimaprojekter på kommunens pladser og i parkerne i 2026, herunder i Aksel Møllers have, på Frederiksberg Runddel og delvis på rådhuspladsen, er der en del arrangementer, der flyttes midlertidigt til Lindevangsparken og John Winthers Plads. Disse placeringer ville ellers være oplagte til det ansøgte loppemarked. Forvaltningen foreslår derfor Sankt Thomas Plads til afholdelse af et søndagsloppemarked. Der har tidligere været afholdt Bondens Marked (fra 2019-2023) og Byens Lopper (i 2023) på Sankt Thomas Plads, hvorfor pladsen er egnet også til det ansøgte loppemarked.

Arrangøren forventer at finde plads til ca. 44 stande af 2x2 meter, som der vil blive opkrævet standleje for. Efter gældende takstblad koster det 1.558,50 kr. pr. stude pr. 1/2 år (svarende til 62,34 kr. pr. gang pr. stude).

Et loppemarked er både med til at skabe liv og aktivitet i byen. Det er samtidig med til at støtte en cirkulær økonomi, og at flere ting genbruges fremfor at blive smidt ud.

Det vil være gratis for besøgende at deltage i loppemarkedet.

Som ved alle andre arrangementer, vil der blive stillet krav om, at arrangøren skal sørge for oprydning efter hvert loppemarked, således dette efterfølgende også fremstår rent.

Hvis der gives tilladelse, vil det være som et forsøg i 2026, og herefter vil forvaltningen på baggrund af erfaringerne hermed vurdere, om loppemarkedet kan fortsætte, hvis der ansøges herom.

Der vil være enkelte søndage, hvor der ikke kan holdes marked på grund af andre arrangementer, f.eks. løb. Dette er ansøger orienteret om.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at ansøgningen godkendes, og der dermed gives tilladelse til søndagsloppemarked på Sankt Thomas Plads som forsøg i perioden 5. april-20. september 2026 for at fremme byliv og cirkulær økonomi.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser af sagen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 20: Beslutning om anlægsbevilling og orientering om præcis placering af offentligt toilet - J. O. Krag's Park

06.20.00-G01-4-25

Resumé

Der er i budget 2025 og 2026 afsat midler til etablering af et offentligt toilet i J. O. Krag's Park. I alt 1,3 mio. kr. med henholdsvis 0,7 mio. kr. i budget 2025 og 0,6 mio. kr. i budget 2026. I denne sag søges om anlægsbevilling af midlerne, ligesom udvalget orienteres om den præcise placering af toilettet. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. til etablering af toilet i J.O. Krag's Park finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb og
2. tog præcis placering af toilet i J.O. Krag's Park til orientering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Miljø- og Trafikudvalget indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. til etablering af toilet i J. O. Krag's Park finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2026 - og
2. Miljø- og Trafikudvalget tager præcis placering af toilet i J. O. Krag's Park til orientering.

Overskrift

Beslutning om anlægsbevilling og orientering om præcis placering af offentligt toilet - J. O. Krag's Park

Anledning

Der er i budget 2025 og 2026 afsat midler til et offentligt toilet i J. O. Krag's Park - i alt 1,3 mio. kr. med henholdsvis 0,7 mio. kr. i budget 2025 og 0,6 mio. kr. i budget 2026.

Toilettet placeres længst væk fra de nærmeste beboere, men hvor det stadig vil være tæt på brugerne af parken. Se placeringen på vedlagte kort i bilag 1.

Der søges anlægsbevilling af midlerne afsat i både budget 2025 og budget 2026 på i alt 1,3 mio. kr.

Der er vedlagt sagen et kort over toiletter med offentlig adgang i Frederiksberg Kommune (bilag 2). Det bemærkes, at det er aftalt med Region Hovedstaden, at toiletterne ved hovedindgangen/portbygningen i Hospitalshaven kan anvendes som offentlige toiletter, således at der er toiletfaciliteter stillet til rådighed for borgere og brugere af den nye park - jf. beslutning i budget 2026.

Tidsplan: Der er lang leveringstid på toilettet. Det forventes således først, at toilettet opsættes i efteråret 2026.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler denne placering, da den både vil være let tilgængelig for brugerne i parken og er placeret længst muligt fra beboerne tættest på parken.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der meddeles anlægsbevilling på i alt 1,3 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2026. De 0,7 mio. kr. blev afsat i budget 2025 og efterfølgende blev afsat 0,6 mio. kr. til formålet i budget 2026. Udgifter til afledt drift af toiletterne er afsat med budgettet.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 - Præcis placering af toilet J. O. Kraghs Park

Bilag 2 - Offentlige toiletter Frederiksberg - 2026

Bilag 3 - Bevillingsskema - Toiletter J O Kraghs Park

Punkt 21: Beslutning om flere træer 2026 - Anlægsbevilling og disponering

04.00.00-G01-1-25

Resumé

Der er i budget 2025 afsat 1 mio. kr. til flere træer i henholdsvis 2025 og 2026. Der skal med denne sag tages stilling til forvaltningens forslag om, at træerne i 2026 blandt andet foreslås plantet på vejstrækningerne Bille Brahes Vej og J.M. Thieles Vej, på det stykke af de to veje, hvor der ikke er offentlige vejtræer. Der vil i alt skulle nedlægges fem parkeringspladser. Der søges samtidig anlægsbevilling. Sagen er tidligere behandlet i Miljø- og Trafikudvalget på mødet den 24. november 2025, pkt. 168, hvor udvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling til pulje til flere træer på 1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2026 og
2. godkendte forslag om plantning af træer som foreslået i sagen, herunder på vejstrækningerne Bille Brahes Vej og J.M. Thieles Vej, idet erstatningsparkeringspladserne finansieres via Puljen til parkeringspladser i 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling til pulje til flere træer på 1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2026 - og
2. godkender forslag om plantning af træer som foreslået i sagen, herunder på vejstrækningerne Bille Brahes Vej og J.M. Thieles Vej, idet erstatningsparkeringspladserne finansieres via Puljen til parkeringspladser for 2026.

Overskrift

Beslutning om flere træer 2026 - Anlægsbevilling og disponering

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 24. november 2025, pkt. 168, sagen efter drøftelse.

Forvaltningen peger på Bille Brahes Vej op mod H. C. Ørstedsvej, da der ingen offentlige vejtræer er på den del af vejen. Der er en række private platantræer, som kan ses fra en del af vejen. Det forventes, at der kan etableres fire træer med et træ i hver, og at der skal nedlægges to bilparkeringspladser.

Der peges på J.M. Thieles Vej, da der ingen vejtræer er på vejen, på nær træer på hjørnerne ved Fuglevangsvej og ved Thorvaldsensvej, hvor der er henholdsvis et og to træer. Det forventes, at der på J.M. Thieles Vej kan etableres seks træer med et træ i hver, og at der må nedlægges tre bilparkeringspladser.

Ingen cykelparkeringspladser bliver nedlagt.

Se billeder af områderne i bilag 1 og 2.

På begge veje er der fundet placeringer til træerne, så der fjernes færrest mulige parkeringspladser. Det forventes, at der i alt vil blive nedlagt fem parkeringspladser i forbindelse med træplantningen.

Det er muligt at finde erstatningsparkeringspladser, dog ikke i lokalområdet, som er afgrænset af Bülowvej, Rosenørns Allé, H.C. Ørsteds Vej og Thorvaldsens Allé. Indenfor 300 m. i lige linje vil det være muligt at finde fem pladser.

Alternativt kan der peges på Engtoftevej, hvor der ikke er nogle vejtræer og Kochsvej mod Vesterbrogade (hvor der ikke er træer på det sidste vejstykke), også med 4-6 træer på hver vej. Det vil her dog forventeligt også kræve nedlæggelse af tre parkeringspladser på hver vej - afhængig af forholdene på vejen. Også her er det muligt at finde erstatningspladser.

Erstatningsparkeringspladserne finansieres af driftsmidler i Pulje til parkeringspladser for 2026, som vedtaget i budgettet, jf. sagsfremstilling af 24. november 2025.

Se billederne af området i bilag 3 og 4.

Sagsfremstilling af 24. november 2025

Der er i Budget 2025 afsat 2 mio. kr. til flere træer i 2025 og 2026. I budgetforliget står der: "Der afsættes yderligere 1,0 mio. kr. årligt i 2025 og i 2026 til anlæg af flere træer, så den samlede pulje nu udgør 2,0 mio. kr. Det giver mulighed for at plante op til 150 nye træer alt efter placering og størrelse - herunder også frugt- og bælgræer."

Puljen på 1 mio. kr. i 2026 foreslås disponeret ved blandt andet 8-10 vejtræer fordelt på Bille Brahes Vej og J.M. Thieles Vej, da der på nuværende tidspunkt ikke er vejtræer på disse veje. Derudover foreslås der plantet op til ca. 64 træer i parker og på kirkegårde, således at der for puljen i 2026 i alt vil blive plantet ca. 74 træer.

Priser på træer er afhængige af plantested og forhold.

Træsarter

Forvaltningen prioriterer hjemmehørende og fuglevenlige træarter, men der tages samtidig også hensyn til klimaændringerne. Oprindeligt hjemmehørende arter, som f.eks. tjørn, bøg og ask bliver nu i højere grad svækket og angrebet af nye skadevoldere. Derfor suppleres de hjemmehørende arter med en række træarter, der har vist sig egnede i bymiljøet og på veje, det kunne være røn eller elm. I forbindelse med Budget 2025 er der også ønsket frugt- og bælgræer. Det er ikke hensigtsmæssigt med frugt- og bælgræer langs veje, da frugterne kan skabe glatte overflader. Derfor anvendes frugt- og bælgræer kun i parker og på kirkegårde.

Træerne vil blive plantet i efteråret 2026, da dette tidspunkt på året er mest hensigtsmæssigt i forhold til træernes vækstvilkår.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at der plantes på de to udvalgte veje, da de på nuværende tidspunkt ikke har vejtræer og træer på grunden. Det vil derfor både understøtte biodiversiteten i området og træpolitikken om, "at alle borgere skal kunne se mindst et træ fra deres bolig".

Bevillingsmæssige konsekvenser

Såfremt indstillingen tiltrædes, meddeles der anlægsbevilling på 1 mio. kr. til plantning af træer finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2026. Beløbet er inklusiv projektering, som er indeholdt i priserne. Der er i Budget 2026 afsat afledt drift til vedligeholdelse af træerne.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 24. november 2025, pkt. 168:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling til pulje til flere træer på 1 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2026 - og
2. indstiller til Magistraten at godkende forslag om plantning af træer som foreslået i sagen, herunder på vejstrækningerne Bille Brahes Vej og J.M. Thieles Vej.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 24. november 2025, pkt. 168:

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Bilag 1 - Bille Brahes Vej

Bilag 2 - J. M. Thieles Vej

Bilag 3 Engtoftevej

Bilag 4 Kocksvej

Bevillingsskema Vejtræer 2026

Punkt 22: Beslutning om disponering af pulje til tryghedsskabende belysning 2026

05.01.12-G01-2-24

Resumé

Der blev i budget 2025 afsat en årlig pulje på 0,3 mio. kr. til investering i tryghedsskabende belysning. Med denne sag får Miljø- og Trafikudvalget forelagt forslag til disponering af puljen til etablering af tryghedsskabende belysning i 2026.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte, at puljen til tryghedsskabende belysning på 0,3 mio. kr. i 2026 disponeres til projektet Stikvej på Roskildevej ved kirkegård og veteranhjem.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender, at puljen til tryghedsskabende belysning på 0,3 mio. kr. i 2026 disponeres til projektet Stikvej på Roskildevej ved kirkegård og veteranhjem.

Overskrift

Beslutning om disponering af pulje til tryghedsskabende belysning 2026

Anledning

Der blev i budgetaftale 2025 afsat 300.000 kr. årligt i perioden 2025-2028 til etablering af tryghedsskabende belysning på steder, hvor der er et særligt behov.

Forvaltningen fik i 2025, med hjælp fra bl.a. politiet, udarbejdet en bruttoliste over steder, hvor der med fordel kan opsættes tryghedsskabende belysning. Bruttolisten tæller følgende projekter:

1. Trine Brylids Plads
2. Stien langs Glahns Allé (udført i 2025)
3. Lindevangsparken (udføres 2025-2026)
4. Stikvej på Roskildevej ved kirkegård og veteranhjem
5. Stien nord for Osvald Helmuts Vej ved Flintholm Station
6. Julius Thomsens Plads

Yderligere information fremgår af bilag 1.

Forvaltningen anbefaler, at puljen til tryghedsskabende belysning i 2026 fortsat disponeres med udgangspunkt i denne bruttoliste. I 2026 forslås puljen disponeret til etablering af tryghedsskabende belysning på "Stikvej på Roskildevej ved kirkegård og veteranhjem" (projekt d. på listen). Prisskøn for dette projekt er 250.000-300.000 kr. Projektet foreslås, da stikvejen ofte fremhæves som utryk af brugere, ligesom stikvejen er den eneste kommunale vej uden vejbelysning. Der kan læses mere om projektet i bilag 1. Eventuelle restmidler i puljen vil blive brugt som supplerende midler til tryghedsskabende belysning i forbindelse med kommunens andre projekter med belysning.

Ifølge Justitsministeriets tryghedsundersøgelse føler borgere sig typisk særligt utrygge på stier, i grønne områder, parker, legepladser, ved stationsbygninger og stoppesteder. En undersøgelse af belysningens påvirkning af tryghed udført af Københavns Kommune i 2023 viser, at mængden af lys ikke nødvendigvis er afgørende for følelsen af tryghed. I stedet er det byrummets fremtoning og fornemmelsen af den omhu, der er lagt i belysningen, som skaber tryghed. Derfor går tryghedsskabende og karakterskabende belysning hånd i hånd. Tryghedsskabende belysning adskiller sig fra belysning med fokus på sikkerhed ved ikke blot at fokusere på at oplyse jorden, men i højere grad på at fremhæve ansigter, vertikale overflader som bygninger, træer og andre strukturer i byrummet, der skaber genkendelighed.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender forslaget til disponering. Stikvejen på Roskildevej ved kirkegården og veteranhjemmet er den eneste kommunale vej uden vejbelysning. Hertil fremhæver borgere stien som utryk.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet pengene er bevilget ved budgetvedtagelsen. Såfremt indstillingen tiltrædes, disponeres 0,3 mio. kr. i 2026 til etablering af tryghedsskabende belysning som beskrevet ovenfor.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Bruttoliste tryghedsskabende belysningsprojekter

Punkt 23: Beslutning om disponering af pulje til modernisering af vejbelysning 2026

05.01.12-G01-2-24

Resumé

Der er gennem en årrække afsat årlige midler til at udskifte vejbelysningen på Frederiksberg til LED. I budget 2026 er der afsat en pulje på 7,5 mio. kr. Miljø- og Trafikudvalget skal med denne sag tage stilling til forvaltningens forslag til den overordnede disponering af vejbelysningspuljen i 2026.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte, at puljen til modernisering af vejbelysning på i alt 7,5 mio. kr. i 2026 disponeres som foreslået.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender, at puljen til modernisering af vejbelysning på i alt 7,5 mio. kr. i 2026 disponeres som foreslået.

Overskrift

Beslutning om disponering af pulje til modernisering af vejbelysning 2026

Anledning

Frederiksberg Kommune har siden 2013 gennemført en systematisk modernisering af kommunens vejbelysning med ældre lyskilder. Det drejer sig om vejlamper, der bruger gammeldags lyskilder, som både er energitunge, og som derfor løbende udfases. I kommunens belysningsstrategi af 2016 er det beskrevet, hvordan renoveringen af vejbelysning skal bidrage til Frederiksberg Kommunes klimamålsætning om at reducere CO₂-udledning med 85 pct. i 2030 og efterfølgende blive CO₂-neutral i 2035.

Kommunens vejlamper med højtryksnatrium-lyskilder udgør ca. 17% af den samlede vejbelysning i byen. Lyskilden er en af de mest energitunge på markedet. Forvaltningen foreslår derfor, at den gradvise udskiftning af denne type belysning bliver prioriteret i 2026. En prioritering heraf vil medføre en reduktion i energiforbruget og bidrage til nedbringelse af CO₂-udledningen. Desuden foreslås det at fortsætte den påbegyndte udskiftning af belysningsmaster, som flere steder er nedslidte.

Vejbelysningspuljen i 2026 (svarende til 7,5 mio. kr.) foreslås på den baggrund disponeret som følger:

- 5,6 mio. kr. til udskiftning af vejlamper med gammeldags lyskilder til LED inkl. projektledelse og projektering (lamper, der benytter højtryksnatrium-lyskilder, vil blive prioriteret).
- 1,9 mio. kr. til udskiftning af nedslidte vejbelysningsmaster og kabler inkl. projektledelse og projektering.

Med ovenstående disponering forventer forvaltningen, at ca. 62 % af den samlede vejbelysning udgøres af LED-belysning ved udgangen af 2026. I dag udgør LED-belysning 53 %. De nye LED-vejlamper har et gennemsnitligt energiforbrug, der er 50 % lavere end de eksisterende vejlamper.

Driftsbesparelser i forbindelse med den løbende modernisering af vejbelysningen vil blive indarbejdet i budgetlægningen.

Anbefaling

Det er forvaltningens anbefaling, at udvalget godkender den foreslåede disponering af vejbelysningspuljen, idet disponeringen understøtter den igangværende modernisering af vejbelysningen, herunder prioriteret omstilling af de mest energitunge lyskilder, der bidrager til kommunens mål om at sænke energiforbruget og CO₂-udledningen. Det er ligeledes forvaltningens anbefaling, at arbejdet med at udskifte de nedslidte belysningsmaster og kabler fortsætter.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet pengene er bevilget ved budgetvedtagelsen. Såfremt indstillingen tiltrædes, disponeres de 7,5 mio. kr. i 2026 til udskiftning af vejbelysning som beskrevet ovenfor.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 24: Beslutning om forlængelse af forsøg med storskraldsordning

07.00.00-G01-27-24

Resumé

Miljø- og Trafikudvalget godkendte den 26. maj 2025 at igangsætte et forsøg i resten af 2025, der undersøger, hvordan en større del af de effekter, der kasseres som storskrald, kan genbruges og genanvendes. Der er fortsat behov for at arbejde med at finde løsninger på logistik og håndtering af nogle af effekterne, ligesom forsøgsperioden viste sig for kort til at få afprøvet alle de planlagte forsøg. Derudover har der vist sig nye testmuligheder for indsamling af genbrugseggede effekter fra dødsboer. Forvaltningen anbefaler derfor, at forsøget forlænges, så perioden løber i hele 2026, hvilket udvalget skal tage stilling til med denne sag.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte, at forsøg om at øge genbrug og genanvendelse i storskraldsordningen forlænges i 2026 og udvides til at inkludere indsamling af genbrugseggede effekter fra dødsboer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender, at forsøg med at øge genbrug og genanvendelse i storskraldsordningen forlænges i 2026 og udvides til at inkludere indsamling af genbrugseggede effekter fra dødsboer.

Overskrift

Beslutning om forlængelse af forsøg med storskraldsordning

Anledning

Eksisterende forsøg med at øge genbrug og genanvendelse af effekter fra storskraldsordningen

Den 26. maj 2025 godkendte Miljø- og Trafikudvalget at igangsætte et forsøg med at afprøve forskellige indsamlingsmetoder for at øge genbrug og genanvendelse af effekter indsamlet i storskraldsordningen, og om møbler med glas, porcelæn og keramik, spejle, og genbrugspaller kan indsamles som storskrald.

Som led i forsøget blev der ansat en ekstra renovationsmedarbejder for at give medarbejderne bedre tid til at håndtere flere genbrugseggede effekter og gøre det nænsomt for at bevare effekternes værdi.

Foreløbige erfaringer

Indtil videre har forsøget vist, at det er muligt at afsætte de indsamlede effekter, ligesom den ekstra medarbejder har gjort det muligt, at genbrugsbilen kører forskudt af de to andre storskraldsbiler og på den måde mindsker de trafikale gener.

For en uddybning af de foreløbige erfaringer kan forvaltningen henvise til bilaget ”Foreløbige erfaringer”.

Nyt forsøg - Test med indsamling af genbrugelige effekter fra dødsboer

I slutningen af 2025 blev forvaltningen kontaktet af Københavns Kommune med tilbud om at deltage i et kommende forsøg, hvor kommunen vil samarbejde med private firmaer, der rydder dødsboer, med henblik på at forhindre genbrugseggede effekter i at blive brændt. (Se bilag ”Københavns Kommunes invitation til samarbejde om øget genbrug fra boligrydning”)

Københavns Kommune har i efteråret 2025 kørt et mindre forsøg baseret på samarbejde med én aktør. Forsøget har vist, at der er en del effekter, som firmaet ikke kan sælge videre, men som godt kan afsættes på genbrugsområdet på genbrugsstationen

Københavns Kommune har besluttet at opskalere forsøget i 2026 ved at teste muligheden for at samarbejde med flere private firmaer

Går Frederiksberg Kommune med i forsøget, vil det fortsat være Frederiksberg Renovation, der indsamler de genbrugsegneede effekter og kører dem til genbrugsområdet på Bispeengen Genbrugsstation..

For de private firmaer, som rydder dødsboer eller håndterer flytninger, kan der opnås en lille besparelse ved, at det er en mindre mængde affald de skal sende til forbrænding. Omvendt skal de bruge mere tid på at koordinere afhentning af de genbrugsegneede effekter med kommunens renovation. Forsøget vil afklare om et samarbejde er attraktivt for private firmaer ,og om det kan fungere både i forhold til praktik, logistik og jura.

Potentialet for genbrug af effekter fra dødsbo må forventes at være det samme i Frederiksberg Kommune som i København, ligesom forsøget taler godt ind i det forsøg, som Frederiksberg Kommune allerede har igangsat.

Videre proces

De nuværende retningslinjer for storskrald vil stadig gælde i forsøgsperioden. En beskrivelse af kommunens eksisterende storskraldsordning er bilagt sagen (Beskrivelse af Frederiksberg Kommunes ordning for storskrald).

Forsøget vil blive evalueret primo 2027, herunder med inddragelse af de affaldsansvarlige i etageejendomme. Udvalget vil efterfølgende blive orienteret om resultaterne af forsøget.

Forvaltningerne i hhv. København og Frederiksberg vil løbende dele erfaringer om både praktiske justeringer og udviklingspotentialer.

Finansiering

Med vedtagelse af Affaldsgebyr 2026 blev der afsat 650.000 kr. årligt til drift af storskraldsordningen, såfremt evalueringen af forsøget viste gode resultater. Med denne sag fastholdes den øgede driftsudgift på 650.000 kr. til en ekstra renovationsmedarbejder på genbrugsbilen i 2026. Når forsøget evalueres primo 2027 skal udvalget tage stilling til, hvorvidt det øgede driftsbudget skal gøres permanent.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at forsøg med storskraldsordningen forlænges til udgangen af 2026, og at kommunens samtidig deltager i forsøget med at indhente genbrugsegneede effekter i samarbejde med private dødsbo-firmaer.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Foreløbige erfaringer

Københavns Kommunes invitation til samarbejde om øget genbrug fra boligrydning

Beskrivelse af Frederiksberg Kommunes ordning for storskrald

Punkt 25: Beslutning om Region Hovedstadens udkast til indsatsplan for jordforurening 2026

09.08.06-G00-2-25

Resumé

Med denne sag får udvalget forelagt et udkast til høringssvar til Region Hovedstadens udkast til indsatsplan for jordforurening 2026 til godkendelse. Region Hovedstadens forslag til indsatser følger regionens vedtagne strategi fra 2019 og prioriterer derfor fortsat ikke grundvandsbeskyttende indsatser i Frederiksberg Kommune eller indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S. I høringssvaret gives derfor udtryk for, at Frederiksberg fortsat er uenig i Region Hovedstadens prioritering, og at regionen opfordres til at ændre strategi således, at den offentlige undersøgelse- og afværgeindsats øges i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte udkast til høringssvar til Region Hovedstadens indsatsplan for jordforureningen 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender udkast til høringssvar til Region Hovedstadens indsatsplan for jordforurening 2026

Overskrift

Beslutning om høringssvar til Region Hovedstadens udkast til indsatsplan for jordforurening 2026

Anledning

Region Hovedstaden fremsendte den 22. december 2025 udkast til indsatsplan for jordforurening 2026 i høring med frist den 28. februar 2026. Indsatsplanen indeholder Region Hovedstadens planlagte offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet (bilag 1).

Regionen varetager den offentligt finansierede opgave med kortlægning, undersøgelser og oprensning af forurening i jord, grundvand og indeklima i boliger, der kan udgøre en risiko for menneskers sundhed og miljø. Denne opgave er - sammen med tilhørende økonomi og personaleresourcer - overdraget til regionen ved kommunalreformen i 2007.

Region Hovedstadens prioritering af indsatsen for 2026 er udarbejdet i overensstemmelse med Region Hovedstadens strategi "Vejen til ren jord og rent vand II", der blev vedtaget i 2019. Strategien medfører en intensiveret indsats for grundvandsbeskyttelse, hvor grundvandsressourcen i 2030 i 85 % af de områder, hvorfra drikkevandet indvindes, skal være beskyttet mod chlorerede opløsningsmidler og lignende forureningsstoffer. Indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S ligger ikke inden for disse områder. På den baggrund planlægger Region Hovedstaden ikke at iværksætte grundvandsbeskyttende indsatser med videregående undersøgelser eller oprensninger på Frederiksberg i 2026. Dog planlægger Region Hovedstaden at fortsætte undersøgelser på baggrund af forureninger, der udgør en risiko overfor indeklima i boliger.

Frederiksberg Vand A/S indvinder årligt ca. 2,5 mio. m³ grundvand (ca. 45 % af kommunens drikkevandsproduktion) fra et indvindingsopland, hvor det på grund af forurening er nødvendigt at foretage avanceret vandbehandling på Frederiksberg Vandværk.

Frederiksberg Kommune fik i 2018 udført en samfundsøkonomisk analyse af drikkevandsindvindingen på Frederiksberg og konsekvenserne, der er forbundet med en indstilling af indvindingen. Analysen viste blandt andet, at indstilling af indvindingen som følge af grundvandsforurening på Frederiksberg vil have betydelige samfundsøkonomiske konsekvenser både for Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune som følge af stigende grundvandsspejl og øget belastning på HOFOR's kildepladser, der i givet fald skal levere vandet til Frederiksberg.

HOFOR beskriver i deres hvidbog "Før vi løber tør for drikkevand" fra 2025, at deres analyser viser, at der kan komme til at mangle 12 millioner m³ drikkevand i 2040. Det er derfor vigtigt, at også drikkevandsressourcen på Frederiksberg prioriteres, så den fortsat kan bidrage til den samlede produktion af drikkevand i hovedstadsområdet.

Region Hovedstadens planlagte indsatsplan for jordforurening 2026 på Frederiksberg

Frederiksberg Kommune har modtaget Region Hovedstadens oversigt over den forventede offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2026. Det fremgår, at der i 2026 i alt forventes afsat 182 mio. kr. til indsatsen på jordforureningsområdet i Region Hovedstaden.

På Frederiksberg planlægger Region Hovedstaden at fortsætte driften af de fem afværgeanlæg til beskyttelse af grundvandsressourcen. Region Hovedstaden planlægger desuden at fortsætte revurdering af drift af afværgeanlæg samt videregående undersøgelser på seks lokaliteter, fortsætte monitoring af grundvandsforurening eller indeluftovervågning på fire lokaliteter samt opstarte undersøgelser af indeluft på to lokaliteter i 2026 eller 2027.

Høringssvar til Region Hovedstaden

I udkast til høringssvar (bilag 2) til Region Hovedstaden fremgår det, at Frederiksberg Kommune er uenig i prioriteringen af indsatser for 2026 og kommende år. Der argumenteres i høringssvaret for, at indsatsen i forhold til grundvandet på Frederiksberg bør opprioriteres blandt andet begrundet i den betydelige indvinding af grundvand i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S. Derfor opfordres Region Hovedstaden til at ændre strategien på området, så indsatser på Frederiksberg og i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S prioriteres højere. Det understreges dog, at Frederiksberg Kommune har et godt samarbejde med Region Hovedstaden, og at arbejdet med indledende og videregående undersøgelser, der udføres på Frederiksberg er værdsat.

Forvaltningen vurderer, at Frederiksberg Kommune med høringssvaret tilkendegiver kommunens fortsatte holdning, men at sandsynligheden for, at regionen ændrer kurs er formentlig ikke er særlig stor. Forvaltningen agter at fortsætte med at forsøge at påvirke regionens indsats på området.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at Miljø- og Trafikudvalget godkender høringssvaret.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Region Hovedstadens udkast til Indsatsplan for jordforurening 2026 - høring

Frederiksberg Kommunes høringssvar til Region Hovedstadens planlagte offentlige indsats i 2026

Punkt 26: Beslutning om indførelse af gebyr for miljøtilsyn

00.01.00-G01-173-25

Resumé

Den 1. januar 2026 trådte en ny bekendtgørelse i kraft, der betyder, at kommunerne fremover skal opkræve gebyrer for miljøtilsyn, der finansierer de fulde omkostninger ved tilsynene. Kommunalbestyrelsen får forelagt denne sag, idet kommunalbestyrelsen skal godkende gebyrernes størrelse og de bevillingsmæssige konsekvenser. Der er med den nye bekendtgørelse ikke ændret ved kommunens opgaver eller omfanget heraf.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten, at Frederiksberg Kommune fra og med 1. april 2026 opkræver gebyrer for miljøgodkendelser og tilsyn med virksomheder på 653 kr. pr. time, som i 2026 forventes at medføre samlede indtægter på 240.887 kr. og
2. indstiller til Magistraten at godkende, at der gives indtægtsbevilling på 240.887 kr. i 2026 finansieret af indtægterne fra gebyrer for miljøgodkendelser og tilsyn med virksomheder, idet puljen til uforudsete udgifter i 2027 opskrives svarende til indtægten.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at godkende, at Frederiksberg Kommune fra og med 1. april 2026 opkræver gebyrer for miljøgodkendelser og tilsyn med virksomheder på 653 kr. pr. time, som i 2026 forventes at medføre samlede indtægter på 240.887 kr. - og
2. indstiller til Magistraten at godkende, at der gives indtægtsbevilling på 240.887 kr. i 2026 finansieret af indtægterne fra gebyrer for miljøgodkendelser og tilsyn med virksomheder, idet puljen til uforudsete udgifter i 2026 opskrives svarende til indtægten.

Overskrift

Beslutning om indførelse af gebyr for miljøgodkendelser og tilsyn

Anledning

Den 6. oktober sendte Miljøstyrelsen en revideret bekendtgørelse i høring. Med de foreslåede ændringer skal kommunerne indføre 100 % brugerbetaling for miljøgodkendelser og tilsyn, hvilket erstatter den tidligere delvise dækning og takster, der var fastsat af staten. Den primære årsag til revisionen er at skabe bedre balance mellem myndighedernes udgifter og indtægter i overensstemmelse med "forurenere-betaler-princippet".

Lovgivningen trådte i kraft den 1. januar 2026, men da lovgivningen først blev offentliggjort i sin endelige form den 28. november 2025 har det ikke været muligt for forvaltningen at forelægge sagen for kommunalbestyrelsen før. Kommunalbestyrelsen skal godkende størrelsen på gebyrerne samt godkende hhv. indtægts- og udgiftsbevilling, hvorfor gebyrerne på Frederiksberg først kan træde i kraft den 1. april 2026.

Opgaver der gebyrfinansieres

Der er ikke ændringer i, hvilke opgaver der er tale om ift. den hidtidige delvise dækning. Der er således tale om kommunens tilsyn med tilsynspligtige virksomheder som f.eks. guldsmede, renserier og trykkerier, herunder både fysisk tilsyn og administrativt arbejde (forberedelse, opfølgning, rapportskrivning mv.), samt behandling af ansøgninger om godkendelse eller tilladelse til virksomheders drift, inkl. revurderinger og ændringer af eksisterende godkendelser. Hertil er også behandling af f.eks. driftsændringer, der kræver anmeldelse efter særlige bekendtgørelser, omfattet.

Gebyrfinansiering

Med den nye lovgivning skal kommunernes tilsyn finansieres af gebyrer, der dækker alle omkostningerne forbundet med tilsynene på de enkelte virksomheder. Det omfatter både direkte og indirekte omkostninger, herunder også den relevante andel af overhead relateret til miljøtilsyn. Gebyret udgøres bl.a. af omkostninger forbundet med udgifter til løn, ledelse, økonomistyring, husleje, IT-udgifter, transport mv.

Med sagen søges om godkendelse af timetaksten samt indtægtsbevilling til opkrævning af gebyret.

Videre proces

Når kommunalbestyrelsen har godkendt sagen, vil forvaltningen offentliggøre gebyret på kommunens hjemmeside med virkning fra 1. april 2026.

Anbefaling

Det er forvaltningens anbefaling, at sagen tiltrædes, idet forvaltningen vurderer, at det foreslåede gebyr afspejler de forventede omkostninger til tilsynene. Det er nødvendigt at indføre gebyr for at kunne finansiere de lovpligtige tilsyn med virksomhedernes overholdelse af miljølovgivningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der indstilles en timepris på miljøgodkendelser og tilsyn på 653 kr. i 2026. Der ansøges ligeledes om indtægtsbevilling på 240.887 kr. i 2026, med tilsvarende opskrivning af puljen til uforudsete udgifter i 2026.

Da den nye bekendtgørelse er kommet efter DUT forhandlingerne for 2026, kan der komme DUT på bekendtgørelsen. Midlerne lægges i puljen til uforudsete udgifter i 2026 til håndtering af en eventuel kommende DUT-sag.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 - Bevillingsskema - Beslutning om indførelse af gebyr for miljøtilsyn

Punkt 27: Beslutning om justering af takster på vej- og bylivsområdet for 2026

00.30.00-S00-3-26

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 6. oktober 2025 budgettet for 2026 inklusiv takstoversigt. Det har efterfølgende vist sig muligt at reducere de bagvedliggende omkostninger i 2026 og forvaltningen har derfor genberegnet den pris for reovering af fortove, der indgår i en række takster på vejområdet. Dette medfører, at disse takster reduceres, hvorfor der forelægges et revideret takstblad til godkendelse. Endelig foreslår forvaltningen, at der indføres en ny procedure for gøglerstik og strømudtag på byens pladser, der betyder at taksten herfor kan reduceres.

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 19. januar 2026 efter drøftelse, idet udvalget bad om en redegørelse for, hvordan taksterne er beregnet samt prisen for stilladsreklamer. Forvaltningen har tilføjet de ønskede oplysninger i sagen og forelægges på den baggrund til udvalgets genbehandling.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at godkende justeret takstblad for råden over vejareal i 2026 jf. bilag 1 og
2. indstiller til Magistraten at godkende ændret takst for gøglerstik og strømudtag på byens pladser, så denne fremover udgør 990 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende justeret takstblad for råden over vejareal i 2026 jf. bilag 1
- indstiller til Magistraten at godkende ændret takst for gøglerstik og strømudtag på byens pladser, så denne fremover udgør 990 kr.

Overskrift

Beslutning om justering af takster på vej- og bylivsområdet for 2026

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 19. januar 2026 efter drøftelse, idet udvalget bad om en redegørelse for, hvordan taksterne er beregnet samt prisen for stilladsreklamer.

Forvaltningen kan oplyse, at kommunen efter vejlovens § 80 kan opkræve betaling for råden over vej. I den forbindelse er det fastsat, at kommunen kan få dækket sine direkte og indirekte omkostninger. De direkte omkostninger er f.eks. løn, administrative systemer, mens de indirekte omkostninger dækker udgifter til blandt andet slitage (f.eks. skrabbmærker på asfalt ved containere).

Som vejmyndighed er kommunen forpligtet til jævnligt at genberegne sine udgifter, således der ikke opkræves for meget til at få dækket de samlede udgifter. Det har i den forbindelse vist sig, at der har været grundlag for at nedsætte prisen for de indirekte omkostninger.

Normalt sker genberegningen i forbindelse med den ordinære budgetproces i Kommunalbestyrelsen, hvor taksterne indgår som et bilag til det samlede budget. Taksterne beregnes som nævnt ud fra de direkte og indirekte omkostninger forbundet med tilladelse, hvilket blandt andet varierer ud fra de forskellige materieltyper. Typisk ændres taksterne ikke markant fra år til år, da aktiviteten på områderne udvikler sig jævnt stigende. Til 2026 har forvaltningen dog lavet en større opdatering af de erfaringstal (ex antal tilladelse), der indgår i takstberegningen, og som er med til at fastslå, hvordan de forskellige materieltyper eksempelvis slider på vejen. Dette har medført ændrede omkostninger og dermed takster, som indgår i budget 2026. Senere på

efteråret blev forvaltningen opmærksom på, at også nogle underliggende priser var ændret. Da priserne viste sig at være betydeligt lavere end forudsat, fremlægges der med nærværende sag et revideret takstblad for at sikre, at der ikke opkræves for meget.

Hvad angår stilladsreklamer, blev kravet om betaling indført i budget 2018, hvor taksten blev fastsat til 13 kr. for trafikveje og 3 kr. for lokalveje, som følge med effektivisering. I forbindelse med en evaluering af ordningen i 2019 blev det af Kommunalbestyrelsen besluttet, at taksten på trafikveje blev nedsat til 7 kr. Da det har vist sig, at omkostningerne er mindre end først forudsat, og da omkostningerne er ens på såvel lokalveje som trafikveje, er der foreslået en ensartet takst, der afspejler de direkte og indirekte udgifter, og nu nedsat til 4 kr.

Sagsfremstilling af 19. januar 2026

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 6. oktober 2025 Frederiksberg Kommunes budget for 2026 inklusiv takstoversigt. Det har efterfølgende vist sig muligt at reducere omkostningerne i 2026. Med henblik på at lade de lavere omkostninger slå i gennem i taksterne er der derfor behov for at justere og dermed forny godkendelsen af nogle af taksterne på vej- og bylivsområdet, der gennemgås nedenfor. Taksterne er fastsat i henhold til Vejlovens regler, der foreskriver at gebyret må dække kommunens faktiske omkostninger. Da de tidligere godkendte takster dermed er for høje, vil forvaltningen afvente opkrævning for 2026 indtil de nye, reviderede takster er godkendt. De nye takster indføres således med tilbagevirkende kraft.

Råden over vejareal

Taksterne for råden over vejareal er fastsat med henblik på at dække de direkte og indirekte omkostninger forbundet med opstilling af de forskellige typer af materiel. Heri indgår omkostninger til slid på vej- og fortove. Forvaltningen har siden godkendelsen af taksterne for 2026 genberegnet omkostningerne forbundet med slitage på fortovsarealerne, hvilket medfører et behov for at nedsætte en række takster.

De reducerede og ændrede takster er beskrevet nedenfor. Af bilag 1 fremgår både de tidligere godkendte, samt det reviderede forslag:

Taksterne for Stilladser og for Container m.fl., der registreres som 3x5 meter, foreslås reduceret som følge af de lavere omkostningerne forbundet med slitage.

Derudover er taksten for opsætning af Stilladsreklamer, som ved en fejl ikke fremgik af det godkendte takstkatalog til budget 2026, tilføjet til takstkataloget.

Ligeledes udgår en ny takst for Stilladsvogne og materialer (pr. 3x5m), der for første gang var tilføjet i 2026, da denne i stedet håndteres ved at lægge taksten ind under Stilladser og Containere m.fl.

I bilag 1 er endelig præciseret, at en række tidligere takster (Skurvogn, mobilkran lift o.l.) fremover udgår, da de nu er samlet under én takst for Gebyr per påbegyndt dag for at opstille containere, skurvogne, lifte og lignede på offentlige vejarealer, størrelse 3x5 meter svarende til 15 kvadratmeter.

Gøglerstik og strømudtag på byens pladser

Taksten for gøglerstik og strømudtag på byens pladser skal dække kommunens omkostninger forbundet med at åbne/lukke for strømtikkene samt et skønmæssigt anslået elforbrug. I budget 2026 er taksten opjusteret fra tidligere 990 kr. til 3.200 kr. for at dække de faktiske omkostninger til især ekstern elektrikerudgift. Forvaltningen har efterfølgende vurderet, at denne pris er uforholdsmæssigt høj for især mindre arrangører, hvorfor der lægges op til en ændring af ordningen, der kan muliggøre en lavere pris. Fremover vil strømtikkene blive åbnet/lukket af kommunens egne cityassistenter, hvorfor omkostningerne vil blive reduceret betragteligt, således at taksten kan forblive på det samme niveau som i 2025 - dvs. 990 kr. Dette beløb vil dække kommunens omkostninger til sagsbehandling, opkrævning, tidsforbrug hos cityassistenterne samt strømforbrug.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at de ændrede takster godkendes. De fremlagte takster for råden over vej og for gøglerstik og strømudtag på byens pladser vil herefter afspejle forvaltningens forventede direkte og indirekte omkostninger forbundet med opstillingerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling, den 19. januar 2026, punkt 11:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende justeret takstblad for råden over vejareal i 2026 jf. bilag 1
- indstiller til Magistraten at godkende ændret takst for gøglerstik og strømudtag på byens pladser, så denne fremover udgør 990 kr.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2026-29, den 19. januar 2026, punkt 11:

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Bilag 1 Justering af takster på vej- og bylivsområdet for 2026

Punkt 28: Orientering - årsrapport for parkering 2025

05.09.00-G01-105-24

Resumé

Miljø- og Trafikudvalget får med denne sag en orientering om den årlige rapport på parkeringsområdet for 2025. Vedlagte rapport indeholder to fokusområder: En parkerings- og trængselsstatus samt en status på sammensætning af bilparken på Frederiksberg. Resultaterne viser, at den samlede belægningsgrad er steget med 1 procentpoint. Belægningsgraden om aftenen på østlige Frederiksberg er faldet 1 procentpoint, men til gengæld er belægningsgraden steget i byen om formiddagen. Andelen af elbiler i bilparken er steget med knap 7 procentpoint, og samtidig er bilindekset faldet.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog årsrapporten for parkering 2025 til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- tager årsrapporten for parkering 2025 til efterretning

Overskrift

Orientering - årsrapport for parkering 2025

Anledning

I forbindelse med den politiske aftale om justering af parkeringsordningen, der trådte i kraft den 1. oktober 2023, blev det besluttet, at der årligt skal forelægges en rapport for parkeringsområdet. Vedlagte rapport indeholder to fokusområder: En parkerings- og trængselsstatus samt en status på sammensætning af bilparken på Frederiksberg.

Parkerings- og trængselsstatus

Den samlede belægningsgrad er på 73%, hvilket er en samlet stigning på 1 procentpoint. Belægningsgraden er faldet med 1 procentpoint på det vestlige Frederiksberg, men steget med 2 procentpoint på det østlige Frederiksberg. Det findes dog positivt, at den i aftentimerne på det østlige Frederiksberg er faldet med 3 procentpoint, da det er om aftenen, at belægningsgraden er højest. Den er dog steget markant i formiddagstimerne, 6 procentpoint, hvilket vurderes, at skyldes 2 årsager:

1. Færre borgere benytter bilen i dagligdagen
2. Øgede timetakster i Københavns Kommune

Der blev i 2024 udpeget 3 reference-distrikter for at se på udviklingen af belægningsgraden om søndagen i forbindelse med, at Københavns Kommune indførte søn- og helligdagsbetaling. I de 3 distrikter er belægningsgraden samlet steget 6 procentpoint. Der er i samme forbindelse ligeledes set på antallet af "registreret parkeringer" (parkerer, der har registreret sig i parkeringsapp/automat, "Startende parkeringer") om søndagen. På trods af at Frederiksberg har gratis parkering om søndagen, er registrerede parkeringer steget med 15 %, hvilket nogenlunde svarer den numeriske stigning af registrerede parkeringer på Frederiksberg i 2025 sammenlignet med 2024. Stigningen om søndagen er først begyndt fra uge 14, hvor betalingsparkering i Københavns Kommune på søn- og helligdage trådte i kraft.

En detaljeret gennemgang af belægningsgrader på Frederiksberg fremgår af bilag 1.

Status på sammensætningen af bilparken på Frederiksberg

Et af målene med justering af parkeringsordningen var at bremse bilparkens størrelse og fortsat understøtte den grønne omstilling af bilparken.

I bilag 2 kan ses en gennemgang af udviklingen af bilparken og dens sammensætning. Et par væsentlige nedslag herfra er:

- Bilparken er steget med 0,5% svarende til 164 køretøjer, men da befolkningen er steget med ca. 900 borgere, er bilindekset samlet set faldet.
- Andelen af nyregistrerede elbiler er steget fra ca. 60 % i 2024 til ca. 83 % i 2025. Andelen af elbiler i den samlede bilpark på Frederiksberg udgør nu 19,36 % mod 12,65 % i 2024.
- Der er kun 8 nyregistrerede dieselmotorer, og dieselmotorer udgør nu kun 11 % af den samlede bilpark, mod 22 % i 2017

Resultaterne af Parkeringsundersøgelsen 2025 vil blive forelagt i foråret 2026, herunder borgernes mening om blandt andet parkeringsforholdene i kommunen, valg af transportmiddel til og fra arbejde og brug af delebiler.

Anbefaling

Forvaltningen vurderer, at udviklingen overordnet stemmer overens med de effekter, der var ønsket i parkeringsaftalen. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at udvalget tager årsrapporten til efterretning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilbestanden på Frederiksberg

Belægningsgrader 2025

Punkt 29: Orientering om status på etablering af bilparkeringspladser i 2025

05.09.00-G01-4-25

Resumé

Med denne sag orienteres Miljø- og Trafikudvalget om antallet af etablerede offentlige bilparkeringspladser i 2025. Der er en nettotilvækst på 49 bilparkeringspladser i 2025, hvoraf de 47 er et resultat af parkeringskælderens på John Winthers Plads, mens der er sket en tilvækst på 2 bilparkeringspladser på terræn.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om etablering af bilparkeringspladser i 2025 til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget,

- tager orienteringen om etablering af bilparkeringspladser i 2025 til efterretning.

Overskrift

Orientering om status på etablering af bilparkeringspladser i 2025

Anledning

Status etablering af bilparkeringspladser i 2025

I forbindelse med Budget 2025 blev der vedtaget en pulje på 1,4 mio. kr. til etablering af yderligere bilparkeringspladser på Frederiksberg i 2025. I budgetaftalen for 2025 står følgende: "Ved udgangen af 2025 er partierne enige om, at der skal være flere offentlige parkeringspladser end ved årets start".

Forvaltningen forelagde den 31. marts 2025 Miljø- og Trafikudvalget et forslag til disponering af midlerne til orientering. Status for 2025 er en nettotilvækst på 49 offentlige bilparkeringspladser.

47 af disse bilparkeringspladser er en konsekvens af etableringen af parkeringskælderens på John Winthers Plads, der åbnede 2. kvartal 2025. Her var tidligere 228 bilparkeringspladser på terræn, som nu er nedlagt. Total antal bilparkeringspladser i kælderens er 275 parkeringspladser.

Status på ændringer i parkering andre steder i kommunen end John Winthers Plads er følgende: Der er etableret 48 nye bilparkeringspladser på terræn, mens der i forbindelse med anlægsprojekter og i forbindelse med forbedring af oversigtsforhold samt øvrig forbedring af trafikikkerheden er nedlagt 46 bilparkeringspladser i 2025. Dette indebærer således en nettotilvækst på 2 i antallet af bilparkeringspladser på terræn.

Den største tilvækst i antallet af bilparkeringspladser på terræn er følgende steder: På Frederiksberg Allé er der etableret 12 bilparkeringspladser via brug af "knaster", som muliggør parkering kun 5 meter fra kryds i stedet for de normale 10. På Nylandsvej og Hostrupsvej er nedlagte stoppesteder konverteret til 8 bilparkeringspladser. Endvidere er 23 bilparkeringspladser lejet lige nord for Frederiksberg Centret og stillet til rådighed for borgerne på lige fod med andre offentlige bilparkeringspladser.

De projekter, der har medført nedlæggelse af flest bilparkeringspladser, er henholdsvis cykelstipjektet på Jens Jessens Vej med 20 bilparkeringspladser og klimasikringsprojekter på Peter Bangs Vej, hvor der er nedlagt 14 bilparkeringspladser i 2025.

Baggrund: Mulighed for flere bilparkeringspladser på terræn

Forvaltningen fik i 2015 foretaget en screening af alle veje for at afdække muligheden for at anlægge nye bilparkeringspladser på terræn på Frederiksberg. Screeningen viste et potentiale på ca. 1.600 nye bilparkeringspladser.

Siden 2015 er ca. 810 af disse bilparkeringspladser blevet anlagt, mens andre ikke længere er mulige at anlægge på grund af andre projekter, som f.eks. cykelstiprojekter, begrønnings- og/eller klimatilpasningsprojekter.

Screeningen blev opdateret af forvaltningen i 2025. På den baggrund vurderer forvaltningen, at der i dag er mulighed for at anlægge yderligere ca. 250 bilparkeringspladser på terræn f.eks. via øget brug af "knaster" og vinklet frem for langsgående parkering. Tallet er dynamisk, da projekter besluttet i anden sammenhæng - f.eks. relateret til mere grønt eller bedre muligheder for ophold - kan påvirke omfanget af areal, der potentielt kan konverteres til terrænparkering.

Udvalget forelægges foråret 2026 en sag vedr. udmøntning af 2026 midler afsat til etablering af yderligere bilparkeringspladser.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at Miljø- og Trafikudvalget tager orienteringen om etablering af parkeringspladser i 2025 til efterretning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 30: Orientering om Kommunernes Skoletrafiktest 2025

00.00.00-A00-52-25

Resumé

Undervisningsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget orienteres med denne sag om den årlige undersøgelse af kommunernes indsats i forhold til trafiksikkerheden for kommunernes skoler og deres elever foretaget af Rådet for Sikker Trafik. Resultatet for 2025 viser, at Frederiksberg Kommune er gået fra 675 point i 2024 til 714 point i 2025.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om Kommunernes Skoletrafiktest 2025 til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Undervisningsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget

- tager orientering om Kommunernes Skoletrafiktest 2025 til efterretning.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2026-29, den 12. januar 2026, punkt 5:

Undervisningsudvalget tog orientering om Kommunernes Skoletrafiktest 2025 til efterretning.

Overskrift

Orientering om Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Anledning

Rådet for Sikker Trafik gennemfører årligt en skoletrafiktest blandt landets kommuner. Testen indeholder en serie spørgsmål om kommunernes arbejde med trafiksikkerhed specifikt rettet mod skolerne. Skoletrafiktesten er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner.

Data er indsamlet i perioden fra den 17. juni til den 4. september 2025. Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med point.

Kommunens fri- og privatskoler bliver også tilbudt at besvare skole-spørgeskemaet, men skolernes resultater indgår ikke i pointtildelingen. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i kommunen, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke.

I skoletrafiktesten for 2025 deltog 98 af landets kommuner. Blandt disse kommuner opnåede Frederiksberg Kommune 714 point ud af samlet set 1000 mulige, hvilket er en stigning ift. sidste år, hvor Frederiksberg Kommune i alt fik 675 point. Resultaterne viser, at der er sket en stigning i trafikundervisning på mellemtrin og udskoling på kommunens folkeskoler. I forhold til indskoling holder kommunens sig på samme niveau som i 2024.

Skoletrafiktest 2025 viser, at kommunens folkeskoler i forhold til gennemførelse af trafikundervisning i skoleåret 2024/25 generelt ligger under landsgennemsnittet i indskoling, og når det gælder trafikundervisning i risikofaktorer på 8. eller 9. klassetrin. Når det kommer til cyklistprøven på 5. og 6. klassetrin ligger Frederiksberg Kommune over landsgennemsnittet. Undersøgelsen viser også otte ud af vores 10 folkeskoler har en færdselskontaktlærer, herunder at de to skoler som i dette skoleår ikke har en færdselskontaktlærer på skolen, har planer om at udpege en i det kommende

skoleår 2026/27. Skoletrafiktesten viser endvidere, at otte ud af vores 10 folkeskoler har udarbejdet en trafikpolitik. De resterende to skoler har ikke en trafikpolitik, men planlægger at udarbejde en i det kommende skoleår.

Rådet for Sikker Trafik har i forbindelse med kommunernes skoletrafiktest 2025 udarbejdet fire anbefalinger, som kan styrke trafikundervisningen i Frederiksberg Kommune og gøre kommunens resultater i kommende skoletrafiktest endnu bedre. Anbefalingerne er følgende:

1. Hjælp jeres folkeskoler, så alle skoler underviser alle elever i indskolingen, på mellemtrinnet og i udskolingen i den obligatoriske trafikundervisning.
2. Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler.
3. Styrk samarbejdet og del erfaringer. Inviter også lærere fra fri- og privatskolerne til netværksmøderne for færdselskontaktlærere.
4. Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

På baggrund af ovenstående anbefalinger vil forvaltningen igangsætte følgende initiativer:

1. Forankring af trafikundervisning på de enkelte skoler er igen i år blevet sat på dagsordenen på et skoleledermøde ultimo 2025. På mødet blev det drøftet, hvordan det sikres, at kommunens folkeskoler gennemfører trafikundervisning på alle klassetrin. Der var på mødet særligt fokus på, hvordan skolerne kan understøtte trafikundervisningen i indskolingen og på de ældste klassetrin. Skolelederkredsen blev på mødet også enige om, at færdselskontaktlærerne fra næste skoleår skal mødes to gange, fremfor det nuværende niveau, som ligger på ét møde årligt, med det formål at få mere tid til at udvikle skolernes lokale trafikpolitikker og færdselslærekoncepter.
2. Forvaltningen vil følge op med de to skoler, der manglede en færdselskontaktlærer, da spørgeskemaet blev besvaret, for at sikre at de har fundet en ny til posten til skoleåret 2026/27.
3. Forvaltningen vil fremover invitere privatskolerne til de kommende netværksmøder for kommunens færdselskontaktlærere.
4. Færdselskontaktlærerne vil på deres kommende netværksmøde i samarbejde med skoleforvaltningen, Vej, Park og Miljø og nærpolitiet arbejde med vidensdeling og procesplan for at opdatere/videreudvikle skolernes lokale trafikpolitikker. Skoleforvaltningen forventer, at alle folkeskoler har en opdateret trafik politik tilgængeligt på deres hjemmesider ultimo 2026.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at Undervisningsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget tager orientering om Kommunernes Skoletrafiktest 2025 til efterretning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Undervisningsudvalget, Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Frederiksberg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2025

Punkt 31: Orientering om udmøntning af midler til indsatsen "kopper med pant" afsat i budget 2026

00.01.00-G01-173-25

Resumé

I sagen orienterer forvaltningen om udmøntningen af de midler, der er afsat i budget 2026 til indsatsen "kopper med pant". Der er afsat 1 mio. kr. i alt i perioden 2026-2029.

Formålet med de afsatte midler er at understøtte caféer, kaffebarer og restauranter i at afprøve omstillingen til genbrugelig takeaway-emballage. Til at understøtte denne omstilling, vil forvaltningen foreløbigt indgå en 12-måneders aftale med New Loop ApS, der får til opgave at indgå aftaler med lokale virksomheder, således at disse bliver en del af et samlet retursystem.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering, om udmøntningen af tilskudspulje til erhvervslivet i forbindelse med udbredelse af kopper med pant, til efterretning.

Udvalget anmodede om en opfølgende sag om effekten af indsatsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget og Klima-, Plan- og Boligudvalget

- tager orienteringen om udmøntningen af tilskudspulje til erhvervslivet i forbindelse med udbredelse af kopper med pant til efterretning.

Overskrift

Orientering om udmøntning af midler til indsatsen "kopper med pant" afsat i budget 2026.

Anledning

Pilotprojekt for genbrugelig takeaway-emballage

Kommunalbestyrelsen har med Klimahandlingsplan 2025 (4.1.3 Bæredygtigt erhverv - Retursystem for emballage) besluttet, at kommunen skal gennemføre et pilotprojekt for at teste et system til genbrugelig takeaway-emballage. Formålet er at understøtte både erhvervslivet og borgere i at overgå fra engangsemballage til genbrugelige løsninger.

På baggrund af indsatsen i Klimahandlingsplan 2025 har forvaltningen indgået aftale med New Loop ApS som operatør af et retursystem. Aftalen omfatter opsætning og drift af i alt 20 returautomater centralt i byrummet på Frederiksberg, som Miljø- og Trafikudvalget blev orienteret om i et meddelelsespunkt den 27. oktober 2025. De første 10 returautomater blev opsat i december 2025 (bilag 1), og de resterende 10 opsættes primo 2026. Placeringerne er udvalgt ud fra, hvor der er et stort flow af mennesker og hvor der er en større koncentration af caféer og kaffebarer, der forhandler take-away varer. Samtidig er der taget højde for byens æstetiske forhold. I første omgang vil retursystemet omfatte drikkeemballage, men automaterne vil senere kunne modtage anden take-away-emballage. Systemet er åbent og kan registrere og modtage emballager fra andre godkendte genbrugsoperatører.

Udmøntning af puljemidler

Kommunalbestyrelsen afsatte med Budget 2026 en midler, der skal støtte lokale caféer, kaffebarer, restauranter og lignende i at afprøve genbrugelige takeaway-emballerer. Forvaltningen vil foreløbigt indgå en 12- måneders leverandøraftale med New Loop ApS.

New Loop får herefter ansvaret for at indgå aftaler med lokale virksomheder og levere en fuldt integreret genbrugsservice til virksomheder, herunder:

- Individuelle returbokse
- Drift og logistik,
- Uddannelse af alt personale i brugen af systemet
- Løbende support og dataindsamling.

Virksomhederne investerer selv i genbrugelige kopper, og forpligter sig til som minimum at eksponere genbrugskopperne på lige fod med engangskopper. Dette krav er sat, ud fra erfaring fra Københavns Kommune, som har vist, at meget høje krav til anvendelsen af genbrugsemballage kan mindske virksomhedernes incitament til at deltage.

New Loop indsamler data fra virksomhederne om blandt andet: antal udleverede genbrugskopper, returrater, CO2-besparelser. Disse data rapporteres løbende til kommunen og anvendes til monitorering og videreudvikling af ordningen.

Aftalen med New Loop kan forlænges efter de 12 måneder og forventes løbende justeret i takt med at der opnås et større videns- og erfaringsgrundlag.

I budget 2026 og de tre overslagsår 2027-2029 er der afsat følgende midler:

- 2026: 150.000 kr.
- 2027: 350.000 kr.
- 2028: 350.000 kr.
- 2029: 150.000 kr.

På grund af budgetstørrelsen i 2026, forventes kun mindre effekt i det første år, som primært vil være en opstartsperiode med onboarding af 3-6 virksomheder, der primært vil bestå af kaffebarer, caféer, bagerier og lignende virksomheder.

Kommunikation

Forvaltningen iværksætter en målrettet kommunikationsindsats for at understøtte implementeringen af retursystemet for takeaway-emballage og fremme anvendelsen heraf blandt både erhvervsliv og borgere. Indsatsen tilrettelægges i to spor: en erhvervsrettet indsats via kommunens erhvervsnyhedsbrev, LinkedIn og hjemmeside samt en borgerrettet indsats via pressen og kommunens sociale medier. Kommunikationsindsatsen gennemføres i samarbejde med systemoperatøren New Loop, som bidrager via egne kommunikationskanaler.

Nationalt perspektiv

På nationalt plan er det indtil videre kun Københavns Kommune og Aarhus Kommune, der har igangværende systemer for genbrugelig takeaway- emballage. Københavns Kommune har, ligesom Frederiksberg Kommune, indgået aftale med New Loop som operatør af 38 returautomater, der er opstillet i Indre By. Forvaltningen vil løbende udveksle erfaringer om projektet med Københavns Kommune, og vil også spille en aktiv rolle i det nationale Partnerskab for takeaway- emballage. Partnerskabet er et initiativ under Miljøstyrelsen, og har til formål at etablere et solidt vidensgrundlag og udvikle implementerbare initiativer og anbefalinger til et nationalt pant- og retursystem for takeaway-emballage.

EU's forordning om emballage og emballageaffald, forpligter medlemslandene til senest i februar 2028 at sikre, at det er muligt at få takeaway-mad og -drikke udleveret i genbrugsemballage, der indgår i et retursystem. Pilotprojektet skal derfor også bidrage til et bedre datagrundlag for fremtidige politiske beslutninger om eventuel udvidelse og justering af retursystemet.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen om udmøntning af midler til indsatsen "kopper med pant" tages til efterretning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget

Bilag

Placeringer og design af returautomater