

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 12-06-2023

Mødedato Mandag d. 12. juni 2023 kl. 20:46

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Status på belysning i Søndermarken.....	5
Cykelsti på Jens Jessens Vej.....	8
Pladsen bag rådhuset - Plan for pladsen og borgerdialog herom.....	12
Forslag til beslutning fra rådmand Gunvor Wibroe om at lørdags-loppetorvet foran Frederiksberg R	20
Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Frederiksberg Allé - dækningsgrave.....	25
Principbeslutning om Grønne Dage 2023.....	27
Forslag til ny placering af flisen med Irmamosaik.....	28
Undersøgelse af mere Metro.....	30
Opfølgning på 1. forventede regnskab - handleplan til at imødegå merforbrug.....	32
Revision af Frederiksberg Kommunes delegationsplan.....	35

Punkt 100: Meddelelser

00.22.04-P35-16-22

Sagsfremstilling

a. Undersøgelse af overdækning af den åbne metrograv mellem Lergravsparken Station og Øresund Station
Københavns Kommune har anmodet de øvrige medejere af Metroselskabet om at tiltræde, at det pålægges Metroselskabet at udarbejde forslag til en planlægningsbevilling for overdækning af den åbne metrograv mellem Lergravsparken Station og Øresund Station. Københavns Kommune har ligeledes bedt Transportministeriet og Frederiksberg Kommune tiltræde, at det pålægges Metroselskabet at udarbejde koncept/foreløbigt design af overdækning af metrograven på strækningen og igangsætte planlægningen af projektet, såfremt planlægningsbevillingen tiltrædes i Budget 2024.

Den åbne metrograv har i foråret 2023 givet anledning til spørgsmål fra Borgerrepræsentationen om støjproblematikker samt til nuværende og potentielle afværgeforanstaltninger på strækningen, herunder overdækning af den åbne metrograv. Metroselskabet har i den forbindelse oplyst, at en overdækning potentielt vil have en støjdæmpende effekt, og at en overdækning desuden vil have stor betydning for det omkringliggende byrum.

Forvaltningen har meddelt Københavns Kommune, at Frederiksberg Kommune ikke har bemærkninger til ønsket.

Taget til efterretning.

b. Temadrøftelse om klimaindsatsen samt præsentation af borgersamlingens anbefalinger

Den 14. august kl. 10.10-12.00 foreslåes der afholdt temadrøftelse om klimaindsatsen for Klima-, Plan- og Boligudvalget samt Miljø- og Trafikudvalget. Ved samme møde vil frederiksbergborgere fra borgersamlingen om bæredygtigt forbrug komme og præsentere borgersamlingens anbefalinger, der behandles på Klima-, Plan- og Boligudvalgets møde samme aften. Anbefalingerne kan ses her: <https://baeredygtigtforbrug.borgersamling.dk/da-DK/projects/borgersamlingens-anbefalinger>

Udvalgene vil modtage en kalenderindkaldelse.

c. Udbud af busserne så alle buslinjer omstilles til el

Frederiksberg Kommune har et mål om, at busserne skal være omstillet til el i 2025. Omstillingen er i fuld gang, og linje 18, 1A, 2A og 7A betjenes i dag med elbusser. Linje 26, 31 og 68 kommer til at køre på el fra efteråret 2023. Linje 12 bliver delvist omstillet i sommeren 2023 og de resterende busser i foråret 2024. Frederiksbergbusserne er i udbud og kommer til at køre på el fra efteråret 2024. Movia er i gang med at forberede udbud på linje 4A, 9A og 37 så alle busserne kan være omstillet inden udgangen af 2025.

I forbindelse med udarbejdelse af udbuddet skal kommunerne melde ind, hvilke ønsker de har til de kommende busser. Her agter forvaltningen at melde til Movia, at udbuddet af linjerne skal være med krav om emissionsfri busser, jf. den tidligere truffe beslutning i Kommunalbestyrelsen.

Ydermere skal kommunerne tage stilling til buslængder, om der ønskes livcyklusanalyser (LCA) af bussernes miljøpåvirkning fra vugge-til-grav samt reklamer på og i busserne.

I forhold til buslængder agter forvaltningen at melde til Movia, at Frederiksberg ønsker de samme buslængder som i dag. Elbusserne betyder en 100% reduktion i CO₂-udledning og partikelforurening og en markant reduktion af støj i selve driften af busserne, men Movia kender ikke den samlede miljøpåvirkning og CO₂-udledning fra busserne set fra vugge-til-grav. En LCA vil øge transparens om miljøpåvirkninger og muligheden for genanvendelse af komponenter og materialer i elbusser, hvilket vil fremme bæredygtige busløsninger i et vugge-til-grav perspektiv. De operatører der byder med LCA bliver tillagt en merværdi ved tilbedsevaluering. Der stilles ikke krav om LCA for at kunne vinde udbuddet, men på den måde tilskyndes operatørerne til at udføre en LCA. Forvaltningen agter at melde til Movia, at Frederiksberg Kommune støtter op om denne måde at udføre udbuddet på.

I forhold til reklameplads agter forvaltningen at melde til Movia, at retten til salg af reklamer fortsætter med at ligge hos operatørerne både udvendigt og indvendigt i bussen. Indtægten fra reklamer er indarbejdet i tilbudsprisen og busdriften bliver dermed billigere ved at fastholde den nuværende praksis.

d. Rykning af stoppested på Peter Bangs Vej

I 2020 blev Peter Bangs Vej på strækningen fra Dalgas Boulevard til Lindevangs Allé skybrudssikret. En del af skybrudsprojektet var også at etablere fremrykkede stoppesteder. Stoppestedet ved Lindevangs Allé ved Diakonissestiftelsen var ikke en del af skybrudsprojektet, og blev derfor ikke fremrykket, som de øvrige stoppesteder på strækningen. Som en del af skybrudsprojektet blev kørebanen på Peter Bangs Vej indsnævret, hvilket bl.a. betød, at krydset Peter Bangs Vej/Lindevangs Allé blev smallere. Dette bevirkede, at der ikke længere var plads til en buslomme i

den østlige retning, og at bussignalet derfor ikke kunne anvendes, da bussen og den øvrige trafik nu havde samme kørespor.

For at skabe ensartethed på strækningen, bedre sikkerhed for cyklisterne, bedre tilgængelighed for fodgængere og bedre busfremkommelighed rykkes stoppestedet 32 meter tilbage fra krydset. Det betyder, at der kan etableres en fremrykket busperron ved stoppestedet til gavn for bussens fremkommelighed. Det nye fremrykkede stoppested kræver nedlæggelse af to parkeringspladser, som i stedet bliver genetableret, hvor stoppestedet er i dag. Læskærmen vil ligeledes blive rykket tilbage, og den bænk der står der, hvor læskærmen bliver placeret vil blive rykket til der, hvor læskærmen i dag er placeret.

Projektet kommer til at koste omkring 200.000 kr. og vil blive finansieret af skybrudsprojektet på Peter Bangs Vej.

e. Høring om forslag til lov om ændring af planloven og forskellige andre love

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har sendt forslag til lov om ændring af planloven og forskellige andre love i høring. Bemærkninger til lovforslaget skal fremsendes senest den 23. juni 2023.

Lovforslaget er bygget op om en række temaer. By-, Kultur- og Miljøområdet kan hertil bemærke, at der er en række temaer i lovforslaget, som har relevans for kommune- og lokalplanlægningen i Frederiksberg Kommune, hvoraf kan nævnes følgende:

- Kommunerne får nye muligheder for at sikre bynatur. De foreslåede ændringer vil medføre, at kommunerne får bedre muligheder for at udvikle omfanget og kvaliteten af naturarealer i byerne, bl.a. ved at kunne sikre realisering af krav om etablering, beplantning og vækstbetingelser mv.
- Der indføres nye regler om lokalplanlægning for parkeringsforhold, herunder mulighed for at reservere parkeringspladser til bæredygtige mobilitetsformer som el- og delebiler, mulighed for at stille krav om opsætning af ladeinfrastruktur, samt mulighed for at planlægge for at der i et lokalplanområde ikke skal etableres parkeringspladser
- Kommunerne får mulighed for at lokalplanlægge for midlertidig anvendelse af arealer, der ligger i byzone
- Kommunerne får mulighed for at planlægge for anlæg til sikring mod oversvømmelse eller erosion (afværgeforanstaltninger), der ligger uden for lokalplanområdet
- Kommunerne får nye muligheder for at lokalplanlægge for beliggenheden af bygninger til religiøse formål
- Kommunerne får mulighed for at planlægge for private ungdomsboliger til studerende

Derudover indeholder lovforslaget en række forslag til forenklinger, administrative lettelser, smidiggørelse af klagesagsprocesser og andre justeringer.

By-, Kultur- og Miljøområdet udarbejder et høringssvar med bemærkninger til de emner, der har relevans for Frederiksberg Kommune. Høringssvaret fremsendes Plan- og Landdistriktsstyrelsen inden høringsfristen den 23. juni 2023 med forbehold for politisk godkendelse.

Overordnet peger lovforslaget i en positiv retning, der giver kommunerne bedre muligheder for at understøtte den grønne omstilling og den blandede by i planlægningen, herunder med nye muligheder for at stille krav i lokalplanlægningen til kvaliteten af ny bynatur, til at reservere parkeringspladser til bæredygtige mobilitetsformer samt til at planlægge for private ungdomsboliger til studerende.

Bilag

Høringsbrev

Udkast til lovforslag om ændring af planloven m.fl

Punkt 101: Status på belysning i Søndermarken

05.04.12-G01-3-23

Resume

Frederiksberg Kommune vedligeholder og drifter belysningen i Søndermarken efter aftale med Slots- og Kulturstyrelsen. Belysningen har gennem det sidste år udløst stigende udgifter for kommunen til drift og vedligehold, da store dele af belysningen er udfordret af fejl og behov for reovering / udskiftning. Med denne sag forelægges udvalget derfor forskellige løsningsmuligheder på kort sigt, ligesom der på længere sigt bør findes en permanent løsning for, hvordan belysningen skal håndteres fremadrettet.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. vedtog, at belysningen i Søndermarken holdes tændt i aften og nattetimer, med de fejl og mangler den er behæftet med, indtil der findes en permanent løsning på udfordringerne, idet der opsættes information om, at belysningen er fejlbehæftet, og
2. indstiller til Magistraten, at spørgsmålet om en løsning på længere sigt behandles i forbindelse med budgetdrøftelserne for 2024.

Indstilling

By, Kultur -og Miljøområdet indstiller,

at der tages stilling til løsning for belysningen i Søndermarken på kort sigt såvel som langt sigt.

Sagsfremstilling

Søndermarken er åben hele døgnet, modsat Frederiksberg Have, som lukker om aftenen. Derfor blev der i Søndermarken i 1960'erne etableret belysning af Frederiksberg Kommune med det formål at belyse de tværgående stier, der blev anvendt som skoleveje, og generelt for at understøtte borgernes færdsel og tryghed gennem området i de mørke timer. I 2011 blev den interaktive hare-funktion til løbere og belysning af nye aktivitetsspotter etableret, der understøtter havens brug til idræt, bevægelse, oplevelser og nærrereative formål. Belysningen er imidlertid nu nedslidt, har mange udfald og væsentligt øgede vedligeholdelsesomkostninger. Derfor skal der tages stilling til belysningsanlæggets fremtid.

Baggrund

I 2014 indgik Slots- og Kulturstyrelsen og Frederiksberg Kommune en driftsaftale vedr. drift og vedligeholdelse af parkbelysning samt hard- og software omkring den interaktive løberute. Formålet med aftalen var at sikre borgerne på Frederiksbergs forsatte adgang til motion og bevægelse ad den innovative motionsrute i Søndermarken samt at sikre, at parkanlægget trygt kan benyttes i mørketimerne. Aftalen forløb oprindeligt i tre år med mulighed for yderligere forlængelse i tre år, og er således nu udløbet.

Slots- og Kulturstyrelsen har som udgangspunkt ikke belysning i deres parker. Såfremt der lokalt er ønske herom, har styrelsen aftaler med de berørte kommuner om etablering og drift af belysningen, således også på Frederiksberg. Tilsvarende aftale har styrelsen med f.eks. Hillerød og Fredensborg Kommune.

Status på anlægget

Belysningsanlægget bag den interaktive løberute er meget nedslidt og tilstanden har de senere år båret præg af store drift- og vedligeholdelsesudfordringer. Belysningen står overfor omfattende vedligeholdelsesudgifter, idet der er ikke længere er firmaer, som servicerer de styringsmoduler, der styrer infostandere og interaktivt løbelys. Samtidig er det ikke længere muligt at tilkøbe en del af de komponenter, der skal bruges, hvorfor dele af anlægget helt skal fornyes. Belysningsstandere er udgået af producentens produktsortiment, og udskiftninger sker derfor kun mod betydelige meromkostninger i forhold til at anvende en aktiv / gængs produktlinje.

Forvaltningen har i en periode afprøvet at tænde og slukke anlægget via hovedtavlen - dog uden positivt resultat, da anlægget ikke kan styres som almindelige lamper. Der er selvstændige styringsmoduler i alle pullerter og master, som styrer det enkelte armaturer samt harelys/interaktivt løbelys. Disse suppleres af bevægelsessensorer, der yderligere interagerer med forrige og efterfølgende pullert. Det betyder, at pullerterne reagerer vilkårligt hvis anlægget tændes / slukkes, og/eller en pullert er defekt. Brugere oplever derfor, at der er lys i enkelte eller grupper af pullerter og tilsvarende ikke i andre - varierende hver gang der tændes.

Med udgangspunkt i ovenstående bør der derfor tages stilling til, hvordan belysningen skal håndteres fremadrettet - både på kort sigt og på langt sigt. Forvaltningen har igangsat en indledende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, der ejer og driver Søndermarken. Styrelsens holdning er, at belysningen i Søndermarken er etableret og fortsat eksisterer under den forudsætning, at Frederiksberg Kommune afholder økonomi til drift og vedligehold af belysningen.

Løsningsmuligheder på kort sigt

Forvaltningen ser følgende muligheder for løsninger på kort sigt i forhold til belysningen i Søndermarken:

1. Der gøres p.t. ikke noget ved belysningen, og lyset fremstår med de fejl, der forekommer nu, indtil der kan findes en permanent løsning. For at undgå mange borgerhenvendelser, sættes det information op i området om, at der er fejl på lyset.
2. Belysningen slukkes helt, indtil der kan findes en permanent løsning. Løbelyset og lysmasterne ved aktivitetspladserne er forbundet, så derfor vil slukningen gælde al belysning i Søndermarken.

Løsningsmuligheder på længere sigt

Forvaltningen ser følgende muligheder for løsninger på længere sigt i forhold til belysningen i Søndermarken:

A. Styringsmodulerne i de eksisterende pullerter udskiftes med simpel ledningslægning, så belysningen kan tændes og slukkes centralt - der vil her ikke være interaktivt løbelys. Udgiften vurderes til 0,6 mio. kr.

B. Der investeres i et nyt belysningsanlæg med standardpullerter uden interaktivt løbelys, der teknologisk er overhalet af apps til mobiltelefoner. Udgiften vurderes til 1,5 mio. kr.

Uanset hvilken løsning der vælges fremadrettet, vil der være en kommunikationsopgave til borgere og brugere på Frederiksberg, som forvaltningen skal varetage.

By, Kultur -og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der bør tages stilling til om anlægget skal fornyes, og om der eventuelt bør afsættes særskilte midler af til investeringen i et nyt anlæg. Der er ikke afsat midler inden for den eksisterende budget til fornyelse eller renovering af anlægget.

På kort sigt bør der tages stilling til, hvordan belysningen skal håndteres, indtil der kan findes en mere permanent løsning. I lyset af vedligeholdelsesudfordringerne og anlæggets nuværende funktion og stand foreslår forvaltningen, at belysningen midlertidigt slukkes indtil ophør af sommertiden, da vi går mod de lyse sommer måneder. Lyset kan eventuelt herefter tændes igen i de mørkere måneder i den stand, det er nu - altså en kombination af løsning 1 og 2. I den mellemliggende periode forsætter forvaltningen dialogen med Slots- og Kulturstyrelsen. Forvaltningen kan ikke anbefale model A, hvor styringsmoduler udtages. Det skyldes at udgiften hertil andrager næsten halvdelen af udgifterne til udskiftningen til et nyt anlæg. Forvaltningen kan desuden ikke anbefale, at der genetableres en interaktiv løberute, da andre teknologier har taget over f. eks. apps til mobiltelefoner.

Økonomi

Der er ikke afsat særskilt budget til drift og vedligehold af belysningen i Søndermarken. Udgifter hertil fragår således budgettet til kommunens egen belysning. Det er ikke muligt at dække fornyelse eller renovering af anlægget inden for kommunens pulje til vejbelysning.

Der var i 2022 afsat 2,9 mio. kr. til drift og vedligehold af kommunens egen belysning. Forvaltningen har i 2022 afholdt udgifter til drift og vedligehold af anlægget op til 95.000 kr. Hertil kommer udgifter til strøm. I 2023 har forvaltningen indtil videre afholdt udgifter på 73.000 kr. til drift og vedligehold af anlægget.

En fornyelse af belysningsanlægget vurderes at udgøre nedenstående økonomi:

- Udskiftning af drivere i de eksisterende pullerter, så belysningen kan tændes og slukkes centralt - der vil her ikke være interaktivt løbelys.
Udgiften vurderes til 0,6 mio. kr.
- Investering i et nyt belysningsanlæg uden det interaktive løbelys.
Udgiften vurderes til pris 1,5 mio. kr.

Hertil bemærkes, at der ikke er afsat midler til udbedring eller et nyt belysningsanlæg inden for det nuværende budget.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten

Punkt 102: Cykelsti på Jens Jessens Vej

05.04.06-P20-2-22

Resume

Siden 2021 har der været fokus på at etablere cykelstier eller cykelbaner på skoleveje og andre veje, hvor der færdes mange børn. Målet er at øge trygheden og trafikikkerheden og dermed øge antallet af borgere og skolebørn, som vælger at tage cyklen. I Budget 2023 blev det besluttet, at der skal etableres cykelsti på Jens Jessens Vej. Med udgangspunkt i de i sagen to beskrevne projektforslag, tager Miljø- og Trafikudvalget i denne sag stilling til valg af løsning for etablering af cykelsti på Jens Jessens Vej.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at de i sagen fremlagte to løsninger for cykelstisprojektet begge sendes til borgerdialog,
2. at der meddeles anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. til detailprojektering finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der træffes beslutning om valg af cykelstiløsning på Jens Jessens Vej, med baggrund i ét af de i sagen to beskrevne projektforslag med henblik på at sende forslaget i borgerdialog,
2. at der meddeles anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. til detailprojektering finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023

Sagsfremstilling

Fra 2021 er fokus rettet på at etablere cykelstier eller cykelbaner på skoleveje og andre veje, hvor der færdes mange børn. Målet er at øge trygheden og trafikikkerheden og dermed øge antallet af borgere og skolebørn, som vælger at tage cyklen. I tråd med dette, blev det i budget 2023 indskrevet, at der skal etableres cykelsti på Jens Jessens Vej.

Forudsætninger for projektet

Jens Jessens Vej forbinder Peter Bangs Vej med Troels-Lunds Vej, og vejen fungerer både som skolevej (til Søndermarksskolen og Johannesskolen) og som adgangsvej til Frederiksberghallerne. Cykelstier vil derfor være med til at øge cyklisternes sikkerhed og tryghed og dermed potentielt øge antallet af borgere og skolebørn, som vælger at tage cyklen til skole og til fritidsaktiviteter.

Trafiktællinger fra Jens Jessens Vej viser, at der i gennemsnit kører ca. 2.300 biler i døgnet og ca. 1.200 cyklister i døgnet. Der er i dag 111 offentlige bilparkeringspladser på Jens Jessens Vej på strækningen fra Peter Bangs Vej til Troels-Lunds Vej, hvoraf hovedparten er etableret som skråparkeringspladser i den vestlige side af vejen, hvilket ved bakning skaber dårlige oversigtsforhold over for biler og cyklister. Der er langs strækningen 3 handicapparkeringspladser, 6 bilparkeringspladser med lademulighed for elbiler samt 5 bilparkeringspladser reserveret til elbil uden ladestander.

Frederiksberghallerne på Jens Jessens Vej tiltrækker med 11 kunstgræsbaner, 4 idrætshaller og en sportscafé med selskabs- og mødelokaler et stort antal brugere og gæster året rundt. Selvom mange (særligt de faste foreningsmedlemmer) ankommer på cykel, så benytter mange stadig bilen med tilhørende behov for parkering. Presset på bilparkeringspladser på Jens Jessens Vej er størst på hverdage efter kl. 17, når der er et højt aktivitetsniveauet på kunstgræsbanerne og i idrætshallerne. Dette er i følge FIU særligt udfordrende for de udenbys frivillige, som træner hold på anlægget, hvorfor Frederiksberghallerne private bilparkeringsplads (22 pladser) er forbeholdt foreningernes frivillige, via særlige parkeringslicenser.

En undersøgelse af den gennemsnitlige belægningsgrad i kommunen viser, at området som bl.a. omfatter Jens Jessens Vej har den laveste belægningsgrad for hverdage i kommunen. Om formiddagen fra kl. 9-12 er belægningsgraden i området 59%, om eftermiddagen fra kl. 13-16 er belægningsgraden 58%, og om aftenen fra kl. 20-22 er belægningsgraden 83%. Om lørdagen fra kl. 10-14 er belægningsgraden 84%. Derudover har kommunens cityassistenter foretaget en registrering af bilparkeringen specifikt på Jens Jessens Vej. Registreringen viser, at der er på hverdage mellem kl. 20.00-22.00 er en belægningsgrad på 77%. Begge analyser viser, at der er ledige parkeringspladser til rådighed de dage, hvor der ikke er arrangementer i Frederiksberghallerne. Når der i weekender er kampe og arrangementer, og når der i Frederiksberghallen spilles ligakampe i håndbold (ofte med ca. 1.000 tilskuere) samt i særdeleshed i weekender, kommer de mange udenbys brugere og gæster i bil. Ved disse særlige arrangementer er der således en væsentlig underkapacitet af bilparkeringspladser til rådighed i området.

Begge projektforslag medfører en reduktion i antallet af bilparkeringspladser, hvilket vil gøre det sværere at finde en ledig bilparkeringsplads særligt i de perioder, hvor der er arrangementer i Frederiksberghallerne og på boldbanerne, og hvor der derfor er ekstra stort pres på parkeringen. Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at etablere konventionelle erstatningsparkeringspladser ved eksempelvis at lave knaster eller lignende på sideveje i området. Leje af private bilparkeringspladser eller inddragelse kommunale arealer, som i dag anvendes til private forhaver, som det eksempelvis er tilfældet på flere af sidevejene i området, kan ikke anbefales. Leje eller etablering af erstatningsparkeringspladser kan ikke afholdes inden for eksisterende anlægsøkonomi, og det vil i så fald være nødvendigt at afsætte selvstændige midler til formålet.

Projektforslag

Forvaltningen har udarbejdet 2 forskellige projektforslag, hvor der etableres cykelstier i begge sider af Jens Jessens Vej. En oversigt over de 2 projektforslag fremgår af følgende.

	Eksisterende forhold	Projektforslag 1 (med 90 graders parkering i den ene side)	Projektforslag 2 (med længdeparkering i begge sider)
Kørebanebredde	6,7 m.	6,0 m.	6,0 m.
Cykelstibredde	-	2,0-2,2 m	2,3 m
Fortovsbredde	ca. 2,6 m.	2,0 m	2,0-2,2 m
Bilparkering	111 stk.	92 stk. (90 graders parkering)	82 stk. (længdeparkering)
Vejtræer	0 stk.	2 stk. (med forbehold for ledninger i jorden)	2 stk. (med forbehold for ledninger i jorden)
Fordele		Ingen risiko for konflikt mellem cyklister og åbne bildøre. Lille reduktion i antallet af bilparkeringspladser. God bredde på parkeringsbåsene. Flere træer.	Bred cykelsti og dermed øget tryghed, trafiksikkerhed og komfort. Gode oversigtsforhold ved parkering da denne udføres som parallelparkering. God bredde på parkeringsbåsene. Flere træer.
Ulemper		Smallere fortove og smal cykelsti. Dårlige oversigtsforhold ved bakning fra parkeringspladserne med 90 graders parkering.	Smallere fortove. Færre antal bilparkeringspladser.

Fælles for de 2 projektforslag er følgende:

- Forvaltningen foreslår, at den samlede kørebanebredde bliver 6 m., for at kunne afvikle busser og lastbiler, hvilket er i overensstemmelse med Vejreglernes anbefalinger.
- Den eksisterende 40 km/t hastighedszone bevares, ligesom antallet af bump langs strækningen også bevares, for at sikre en lav hastighed langs vejen.
- Antallet af bilparkeringspladser med lademulighed for elbiler samt bilparkeringspladser reserveret til elbil uden ladestander opretholdes.
- For at få plads til at kunne etablere fremført cykelsti i krydset med Peter Bangs Vej nedlægges den eksisterende venstresvingsbane. Det er forvaltningens vurdering, at det ikke vil give problemer for trafikafviklingen, da trafikmængden på Jens Jessens Vej er forholdsvis begrænset.
- I svinget med Troels-Lunds Vej etableres der en midterhelle, primært for cyklisterne, for at sikre en god og trafikikker koblingen til og fra Boldstien. Midterhellen gør det muligt for cyklisterne at passere Troels-Lunds Vej i

to tempi og derved gøre krydsningen mere overskuelig og tryk.

- I dag er der afsætningsplads foran Frederiksberghallerne, som bl.a. bruges af holdbusser men også til forældre, som har behov for at sætte deres børn af ved hallen. Forvaltningen foreslår, at afsætningspladsen bevares, og at den etableres med perron, så de ind- og udstigende buspassagerer ikke kommer i direkte konflikt med cyklisterne på cykelstien.
- Frederiksbergbussens linje 72 betjener Jens Jessens Vej i sydgående retning og med kobling til bl.a. Ingeborggården. Det nuværende busstoppested ud for Jens Jessens Vej 10 bevares, og forvaltningen foreslår, at der etableres fremrykket busperron for dels at optimere antallet af parkeringspladser men også for lette forholdene for både bus og passagerer. Fremrykket busperron reducerer konflikten mellem buspassagerer og cyklister.
- Det er muligt i de 2 projektforslag at plante 2 nye vejtræer langs strækningen, og det er pga. ledninger i jorden ikke muligt at plante flere træer. Jens Jessens Vej har pga. de tilstødende private haver (primært i den sydlige del) i dag et forholdsvis grønt udtryk.

Det ene projektforslag etableres med 90 graders parkering og det andet med længdeparkering. Det er ikke muligt at etablere 45 graders parkering, da parkeringsbåsene fylder mere, og fordi vejarealet er for smalt. Forskellen mellem de 2 projektforslag er beskrevet nedenfor.

Projektforslag 1: Cykelstier med 90 graders parkering i den ene side af vejen

For at få den nødvendige plads til cykelstier i begge sider af vejen samt 90 graders parkering i den ene side af vejen, er det nødvendigt at indsnævre kørebanebredden og fortovsbredden i begge sider af vejen. Forvaltningen foreslår, at fortovet i begge sider får en bredde på 2,0 m. Forvaltningen vurderer, at fortovsbredden kan afvikle mængden af fodgængere, som udover ved større arrangementer i Frederiksberghallerne, er forholdsvis begrænsede.

Forvaltningen foreslår, at cykelstibredden i den østlige side af vejen bliver 2,0 m. og at cykelstibredden i den vestlige side bliver 2,2 m. Den ekstra bredde på 20 cm i vestsiden, sammenlignet med den østlige side, er for at kompensere for de parkanter, som kommer for langt frem i båsen og dermed får fronten af bilen ind over cykelstien. Forvaltningen vurderer, at bredden på cykelstierne i begge sider af vejen kan afvikle mængden af cyklister.

Med 90 graders parkering er det muligt at etablere 92 bilparkeringspladser (med forbehold for den endelige detailprojektering), hvilket er en reduktion i antallet af bilparkeringspladser på i alt 19 styk. Projektforslaget har primært 90 graders parkering, og der er derfor ikke konflikt mellem cyklister og åbne bildøre, hvilket er til fordel for cyklisternes trafiksikkerhed. Parkering udført som 90 graders parkering, sammenlignet med længdeparkering, forringer derimod oversigtsforholdene ved bakning.

Projektforslag 2: Cykelstier med længdeparkering i begge sider af vejen og med bredere fortov og cykelsti

For at få den nødvendige plads til cykelstier i begge sider af vejen samt længdeparkering i begge sider af vejen, er det nødvendigt at indsnævre kørebanebredden og fortovsbredden i begge sider af vejen. Forvaltningen foreslår, at fortovsbredden i den østlige side af vejen bliver 2,0 m, og at fortovsbredden i den vestlige side af vejen bliver 2,2 m. Den ekstra bredde på 20 cm i vestsiden, sammenlignet med østsiden, er af hensyn til de mange brugere af Frederiksberghallerne, da der kan være mange fodgængere, når der eksempelvis er et højt aktivitetsniveau i hallerne. Forvaltningen vurderer, at fortovsbredden i begge sider af vejen kan afvikle mængden af fodgængere.

Med længdeparkering i begge sider af vejen er det muligt at etablere 82 bilparkeringspladser (med forbehold for den endelige detailprojektering), hvilket er en reduktion i antallet af bilparkeringspladser på i alt 29 styk. En reduktion i antallet af bilparkeringspladser på 29 stk. vil betyde, at den daglige overkapacitet af bilparkeringspladser ikke længere vil være til stede, hvilket vil øge mængden af den parkeringssøgende trafik i området. Parkering udført som længdeparkering giver gode oversigtsforhold i forhold den øvrige trafik på vejen.

For at tage højde for at der er længdeparkering i begge sider af vejen og dermed øget risiko for konflikt mellem cyklister og åbne bildøre, foreslår forvaltningen, at cykelstibredden i begge sider af vejen udvides, så cykelstien får en bredde på 2,3 m. Den bredere cykelsti øger trygheden og bidrager til et højere komfortniveau for cyklisterne sammenlignet med en smallere cykelsti.

Proces- og tidsplan

Når projektforslag 1 eller 2 er vedtaget af Miljø- og Trafikudvalget, foreslår forvaltningen, at projektforslaget efterfølgende sendes i borgerdialog. Mindre ændringer og rettelser til projektet fra bl.a. borgerdialogen vil administrativt blive indarbejdet i den kommende udarbejdelse af detailprojektet. Ved større forslag til ændringer på baggrund af borgerdialogen, vil udvalget få forelagt et revideret projektforslag. Detailprojektet vil efterfølgende blive sendt til politiets samtykke, og eventuelle ændringer fra politiet vil efterfølgende blive indarbejdet. Forvaltningen har været i forhåndsdialog med politiet, og politiet har udtrykt sig positivt om begge projektforslag. Når forvaltningen har udarbejdet

et færdigt detailprojekt, vil dette blive forelagt udvalget til godkendelse sammen med anmodning om bevilling til anlægsfasen. Forvaltningen planlægger på nuværende tidspunkt anlægsstart i foråret 2024.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

En fortsat udbygning af cykelstinet vil gøre byen og skolevejene mere trygge og trafikksikre at færdes i. Flere cykelstier vil øge antallet af borgere og skolebørn, som vælger at tage cyklen, og dermed bidrage til at gøre Frederiksberg til Danmarks mest cyklende by. Jens Jessens Vej fungerer som skolevej (til Søndermarkskolen og Johanneskolen) og som adgangsvej til bl.a. Frederiksberghallerne. Biltrafikken og de bakkende biler i forbindelse med udkørsel fra skråparkeringspladser bidrager til utryghed for cyklisterne, og det er derfor forvaltningens vurdering, at cykelstier på Jens Jessens Vej - uanset valg af løsning - vil være med til at øge cyklisternes sikkerhed og tryghed.

Cykelstiprojektet betyder, at antallet af bilparkeringspladser reduceres, hvilket medfører, at det bliver endnu sværere at finde en ledig bilparkeringsplads, når der er arrangementer i Frederiksberghallerne og på boldbanerne, og hvor der er ekstra stort pres på bilparkeringspladserne. Det er forvaltningens vurdering, at det umiddelbart ikke er muligt at etablere kompenserende bilparkeringspladser i nærområdet. Forvaltningen vurderer dog, at der til dagligt - når der ikke er arrangementer eller et stort aktivitetsniveau - er en overkapacitet af bilparkeringspladser langs vejen. Dette understøttes af kommunens undersøgelse af belægningsgraden i kommunen, hvor området, som bl.a. omfatter Jens Jessens Vej, har den laveste belægningsgrad for hverdage i kommunen. Derudover har forvaltningen en forventning om at cykelstierne vil bidrage til, at antallet af cyklister vil stige, da det vil blive mere trygt at tage cyklen til skole og fritidsaktiviteter, og at det derfor i et vist omfang vil reducere presset på bilparkeringspladserne. For at imødekomme presset på bilparkeringspladserne ved arrangementer i Frederiksberghallerne og på boldbanerne, anbefaler forvaltning dog, at der arbejdes videre med projektforslag 1, som bevarer flest bilparkeringspladser.

Økonomi

Der er til udførelse af projektet afsat rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i 2023 og 7,0 mio. kr. i 2024. Såfremt indstillingen tiltrædes, meddeles der anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. til detailprojektering finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023. Når forvaltningen har udarbejdet et færdigt detailprojekt, vil der efterfølgende blive udarbejdet en bevillingssag til anlægsfasen i 2024.

I forbindelse med den nærmere gennemgang af projektforslagene har forvaltningen vurderet, at det vil være nødvendigt at tilføre yderligere midler til projektet grundet stigende priserne på granit til bl.a. kantsten. Fordyrelsen af projektet på Jens Jessens Vej vil blive kvalificeret yderligere i forbindelse med udarbejdelsen af den finansierede anlægsplan 2024, som forelægges Magistraten i august 2023.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Projektforslag 1_Cykelsti med 90 graders parkering

Projektforslag 2_Cykelsti med længdeparkering

Bevillingsskema - Jens Jessens vej

Punkt 103: Pladsen bag rådhuset - Plan for pladsen og borgerdialog herom

05.09.06-G01-1-19

Resume

Etableringen af byrummet og parkeringskælderens på pladsen bag rådhuset er på vej mod den næste fase, hvor selve pladsen skal anlægges. I den forbindelse er der udarbejdet et dispositionsforslag for pladsen. Resultatet er en plads og arkitektur, der passer ind i lokalområdet og samtidig er tro mod de ønsker og forslag, som er fremkommet i forbindelse med de tidligere borgerinddragelsesprocesser i hhv. 2017 og 2020 samt de politiske ønsker fra den efterfølgende budgetproces. Forslaget skal danne grundlag for den kommende borgerdialog. Pladsens udformning og forslaget til borgerdialog forelægges udvalget til godkendelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog,

1. at godkende udkast til dispositionsforslag for pladsens udformning med henblik på udsendelse i høring umiddelbart efter udvalgsbehandlingen til og med 31. august 2023 samt afholdelse af borgerdialogmøde i slutningen af høringsperioden,
2. at der ikke på nuværende tidspunkt tages stilling til muligheden for at udvide lynladerstationen, men at dette indgår i høringen, hvorefter der kan tages stilling,
3. at forslag til koncept for markedsfunktioner tages til efterretning.

Udvalget anmodede forvaltningen om, at de samlede cykelparkeringsmuligheder i området afsøges.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. godkender udkast til dispositionsforslag for pladsens udformning med henblik på udsendelse i høring umiddelbart efter udvalgsbehandlingen til og med 31. august 2023 samt afholdelse af borgerdialogmøde i slutningen af høringsperioden,
2. godkender, at der ikke arbejdes videre med en eventuel udvidelse af lynladerstationen på pladsen - og
3. at forslag til koncept for markedsfunktioner tages til efterretning.

Miljø- og Trafikudvalget indstiller til Magistraten,

at der meddeles anlægsbevilling på 10,029 mio. kr. til projektering og etablering af den underliggende konstruktion i trappelandskabet finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 0,255 mio. kr. i 2022 og 9,774 mio. kr. i 2023.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 22. maj 2023 punkt 1, 2 og 3, idet udvalget afgav en række kommentarer hertil med henblik på fornyet behandling af forslaget. Disse er behandlet i det efterfølgende.

Udsættelsen af sagen medfører behov for ændring af høringsperioden. Forvaltningen har derfor justeret indstillingspind 1 for så vidt angår den angivne høringsperiode. Det foreslås nu, at høringen påbegyndes umiddelbart efter udvalgsbehandlingen og gennemførelse af eventuelt følgende nødvendige justeringer af forslaget, og at den forløber til slut august, således at en længere høringsperiode kompenserer for, at høringen forløber hen over sommerferieperioden.

Behov for udvidelse af lynladere

Udvalget spurgte ind til, om det er muligt at udvide den eksisterende lynladestation på Pladsen bag rådhuset – og herunder mulighed for lynladere på Radius / SEAS-grunden.

Det er forvaltningens vurdering, at den eneste mulighed, der vil være for at udvide den eksisterende lynladestation på Pladsen bag rådhuset, er ind mod rådhuset. For at kunne etablere de rigtige kørekurver ind og ud af lynladestationen, vil det kræve, at den eksisterende bølgepur samt nogle af de korttids bilparkeringspladser, som ligger på serviceområdet bag ved rådhuset inddrages, og der vil blive genereret væsentlig mere trafik til lynladestationen. Herudover er det, som nævnt i sagen, uafklaret om en eventuel udvidelse kræver et nyt udbud, eller om der kan ske en umiddelbar tildeling til Clever, som har anlagt den eksisterende lynladestation. I en situation, hvor der skal ske et nyt udbud, er der mulighed for, at en

anden udbyder med et andet koncept, vinder udbuddet. Løsning er vist på vedlagte skitse. Forvaltningen vurderer ikke, at det vil være muligt, at udvide lynladestationen mod Smallegade. En sådan udvidelse vil ikke gøre det muligt at skabe adgang til pladsens nordøstlige hjørne fra Smallegade via den brede indgang, der leder ind til bygulvet, som skitseret i forslaget til pladsen, og som også vil kunne bruges til at afvikle mindre events, f.eks. torve- og markedsevents.

Vedrørende en mulig lynladestation på Radius / SEAS-grunden, gøres opmærksom på, at det er privat areal. Forvaltningen har i forbindelse med udvikling af området igangsat dialog med ejerne af grunden, og vil i den forbindelse rejse spørgsmålet om mulig etablering af en lynladestation på arealet.

Samlet set er det forventningen, at der både er planlagt og etableret offentlig tilgængelige lynladestander eller stationer på Frederiksberg, i et omfang, hvor kommunen vil være stort set dækket med adgang til en eller flere lynladere inden for 1 km inden for en årrække. Vedlagt er to bilag, der viser dækningen. Forvaltningen anbefaler derfor, at den eksisterende lynladestation ikke udvides.

Mere grønt på pladsen, herunder mere rekreativt grønt

Forvaltningen foreslår på baggrund af kommentarerne, at der indarbejdes mere grønt i forslaget ved at flere af de grønne områder udvides i areal og at de grønne brinker omkring Andebakkesøen udvides.

Der balanceres mellem bygulv og grønne områder ved at pladsens vestlige del anlægges med en højere andel af grønne områder. Den største del af bygulvet indrettes i den centrale del af pladsen ved Solbjerget med gode solforhold.

De grønne områder der øges kan anvendes til rekreativt ophold, leg og læringsmiljø med tiltag til fremme af biodiversitet som stammer, stubbe og insekthoteller og som plukkebede med bær, frugt og krydderurter.

Anvendelse af pladsen hele året rundt

Det planlagte bygulv er bærende for muligheden for at gennemføre en lang række forskelligartede aktiviteter – også i den våde og kolde del af året. En fast belægning kan, i modsætning til f.eks. græs, tåle belastning over hele året og vil ikke i våde perioder være uanvendelig. Bygulvets centrale del og Solbjerget kan således indrettes til midlertidige aktiviteter gennem året som gadesport, leg med balancebane, dans, scene til små jazzarrangementer som Copenhagen Jazz-festival, påskeægsjagt, rulleskøjteopvisning, udendørs udstillinger, teater i byrummet som Metropolis, julemarked og markedsdage.

Naturlig rensning af Andebakkesøen

Der blev spurgt ind til muligheden, for at Andebakkesøen fremover kan blive selvrensende ved udsættelse af ferskvandsmuslinger, der filtrerer vandet. Projektet indebærer, at Andebakkesøen ændres fra et bassin til en egentlig sø, hvilket betyder en mere naturlig sø, som giver mulighed for at der kan leve dyr og planter i søen, da søen udgraves til et større volumen og ikke længere har en betonbund. Grønt og uklart vand i søer skyldes blandt andet mikroskopiske alger. Ferskvandsmuslinger lever af alger og kan bidrage til at rense vandet på en naturlig måde. I forbindelse med det videre arbejde med søen belyses og konkretiseres muligheden yderligere.

Muligheden for at anvende aktivitetsområdet med bl.a. basket til andre formål, som mere appellerer til piger Falcon Basket er med over 1.000 medlemmer Danmarks største basketballklub. Klubben blev stiftet i 1958 og er lokalt forankret på Frederiksberg med primært hjemsted/klubliv/hjemmebane i Bülowvej Hallen.

Falcon Basket er en velfungerende klub med hold for begge køn og alle aldersgrupper - for drenge/mænd og pige/kvinder. En oversigt over antal og type af børne-, ungdoms- og seniorhold (begge køn) ses her: <https://www.falconbasket.dk/>

Klubben gør et stort arbejde inden for særligt børnebasket, ungdomsbasket og bredde-basket - både indendørs og udendørs - og med hold for piger og drenge helt ned til 2-3 års alderen. Klubben har dog også et stort fokus på elite-basketball - med herre- og damehold, der spiller i de bedste rækker/ligaer i Danmark.

Falcon træner i dag udendørs streetbasket på Lindevangsparkens boldbane, i skolegården på Skolen ved Bülowvej og på streetbanen ved Bispeengbuen (Urban 13). Derudover træner klubben i nogle private gårde og indkørsler samt i en række boldbure i Københavns Kommune.

Falcon har i dag tider til indendørs basketball i Bülowvej Hallen (træning og kampe), Tre Falke Hallen, Falkonergårdens Gymnasium, Frederiksberghallerne, Hermeshallen samt på en række af byens skoler.

Desuden afvikler klubben løbende en række camps og events (både indendørs og udendørs) med fokus på den såvel sociale, dygtiggørende som legende tilgang til basketball.

Betragtninger om en bredere appel i byrumstilbud På nationalt plan, i kommuner og i forskningsverdenen har der særligt de seneste år været og er fortsat en aktuel debat om og et særligt fokus på, hvordan man i arbejdet med byplanlægning og facilitetsudvikling i byens rum kan udvikle, indrette og aktivere udendørs anlæg og byrum, så de også i højere grad kan appellere til og benyttes af det kvindelige køn - og især teenagepiger.

Dette gælder også i Frederiksberg Kommune, i kommunens byudvikling og facilitetsudvikling på byrums- og idrætsområdet samt som del af de mange indsatsområder i projektet "Bevæg Dig For Livet".

Mange af de eksisterende og mere traditionelle "aktive" byrum på nationalt plan, som bl.a. boldbaner, parkour-anlæg og skateparker, indtages umiddelbart mest af unge mænd og drenge.

Men byens rum skal også indrettes, så de i højere grad også skal kunne appellere til piger, så denne "brugergruppe" også får lyst til at opholde sig, indtage og bruge byrummene – hvad enten det er til ophold, leg, oplevelser, sansning eller fysisk aktivitet. Og hvor det også er muligt at sidde og kigge på, oftest i tæt tilknytning til selve aktivitetsarealerne, mens man selv og/eller de andre, ens venner etc. er fysisk aktive. Ifølge forskningen på området og praktiske erfaringer er det sociale aspekt, mødesteder og de fysiske rammer herfor vigtige parametre i forbindelse med at indrette og aktivere velfungerende byrum.

Forvaltningen vurderer, at der i forbindelse med arbejdet med "Den urbane forhavn" - og de enkelte tematiske "områder, skove, bjerge og faciliteter" heri - er fokus på, at den "samlede forhavn" skal appellere til og tiltrække mange forskellige brugergrupper og alle køn.

"Forhaven" giver muligheder for socialt ophold, rekreative og sansende oplevelser, leg, aktiviteter og træning – alt sammen i trygge, bynære og grønne omgivelser. Forhaven skal være et nyt byrum i byen med små mødesteder og med mulighed for at udvikle og "vedligeholde" socialt samvær og fællesskaber samt for at blive visuelt, sanseligt, kulturelt, kunstnerisk, æstetisk og idrætsaktivitetsmæssigt stimuleret. Og hvor der i tilknytning til pladsen er mulighed for at købe snacks, mad og drikke i nærheden.

Disse parametre og støttefunktioner er alle af motiverende betydning i forhold til at gøre det nye byrum attraktivt som socialt mødested, destination og aktiv plads - også til og for piger.

Og det er også ambitionen, at de forskellige byrum og attraktioner i "Den urbane forhavn" skal udforskes og indtages på deres egne præmisser - på tværs af aldersgrupper og køn. Med muligheder for ophold, aktiviteter og faciliteter, der ikke "kun" inviterer til konkurrencepræget aktivitet med klare regler og krav.

I "Aktivitetshjørnet" vil der kunne gennemføres deciderede kampe i streetbasket, både på mere organiseret vis i regi af bl.a. Falcon Basket og på mere selvorganiseret vis.

"Aktivitetshjørnet" er dog ikke kun tænkt til streetbasket, men lige så meget til andre former for spil, leg og bevægelse. Og de programmerede siddebarer og landskabet tilknyttet arealet muliggør, at det sociale, fællesskabende og byrums-appellerende aspekt også tilgodeses i dette byrum - til glæde og gavn for flere brugergrupper og alle køn.

Udviklingen og indretningen af byrum skal skubbe til vores til tider ofte lidt for kønsprægede rammer og forventninger – og dette har forvaltningen også fokus på i byudviklingen og særligt i projektet med "den nye forhavn" bag rådhuset.

Skater-aktiviteter

Basketbanen omkranses af et kuperet betonlandskab mod nord, hvor der er mulighed for at skate og stå på rulleskøjter, idet landskabet består af kanter og mindre ramper, der optager niveauforskellen fra basketbanen til det omkringliggende terræn. Terrænet henvender sig til mindre øvede, men kan også bruges af dem der er mere øvet.

Muligheder for udeservering

Møstings Hus (Frederiksberg Museerne) har i dag salg af kaffe, te og andre drikkevarer to-go fra huset og i sommermånederne er der et lille udeserveringsområde med borde og stole, man kan sidde ved uden for husets hovedindgang. Frederiksberg Museerne ser et stort potentiale i mulighederne for at udvide udeserveringen, når Møstings Hus med etableringen af den nye plads bliver en mere integreret del af pladsen og et større areal omkring Møstings Hus åbnes, hvor udeservering potentielt kan udvides. Potentialet vil indgå i den videre dialog med Frederiksberg Museerne om Møstings Hus fremtidige anvendelse.

Også øvrige aktører omkring Andebakkesti og Smallegade, der i dag har udeservering, kan indtænkes i flere udeserveringsområder/muligheder på pladsen.

Danseplads

Et område af pladsen defineres som en fleksibel plads, hvor dans er en af flere forskellige mulige aktiviteter, som kan finde sted. Den fleksible aktivitetsplads (herunder danseplads) markeres som et afgrænset rum, f.eks. ved at belægningen er anderledes end resten af pladsen (gennem kunstnerisk udsmykning, en anden type flise, farve, afskærmning med beplantning eller andet, der markerer grænserne for rummet). Markørerne er vigtige i forhold til at tydeliggøre, at der er tale om et afgrænset rum, hvad anvendelsesmulighederne er og så man har en specifik stedsangivelse (en "plads på pladsen").

Det er et plus for anvendelsesmulighederne, herunder udøvelse af dans, at der er belysning, strømudtræk (så der kan spilles musik), mulighed for ophold/at sidde (både som tilskuer og deltager) i umiddelbar nærhed, evt. også toiletfaciliteter.

Hvis der etableres en scene på pladsen til koncerter, events og andet vil den også kunne bruges til dans.

(Tidligere sagsfremstilling 22. maj 2023)

Baggrund

Processen med udformningen af byrummet på pladsen bag rådhuset er nu så langt, at der skal tages stilling til et forslag til udformning af pladsen, som kan indgå i den kommende borgerdialog.

Forvaltningen har i samarbejde med rådgivende landskabsarkitekter, ingeniører og OPS-konsortiet, der udfører byggeriet, fået udarbejdet et dispositionsforslag for pladsen bag rådhuset. Forslaget tager udgangspunkt i de tidligere omfattende borgerinddragelser, som blev gennemført i hhv. 2017/18 og 2020, hvor ønskerne var mere grønt, mere mulighed for leg, flere begivenheder og event, vandelementer, madboder og flere opholdsmuligheder. Derudover modsvarer det også de politiske ønsker, der fremkom i forbindelse med budget 2021, hvor der blev afsat midler til projektet. I budgetforlig 2021-2022 fremgår et ønske om en plads, der sætter fokus på lege- og opholdsarealer, udeservering, springvand/vandleg, kunst- og kultur og markedsfunktioner (f.eks. torvehaller) og på at udvikle pladsen grønt og rekreativ som et demonstrationsprojekt inden for klimavenlige løsninger.

Forslaget til udformning af pladsen baseres på et koncept om "Den urbane forhavn", som knytter an til både Frederiksberg Have og pladsens rolle og funktion, som et urbant byrum samt det historiske islæt for pladsen.

Forslaget vil blive sendt i høring i 6 uger efter Miljø- og Trafikudvalgets behandling af sagen. Projektforslag vil herefter blive forelagt udvalget til godkendelse.

Konceptet "Den urbane forhavn"

Pladsen, der siden 60'erne har været parkeringsplads og i udpræget grad udgjort bagsiden af rådhuset, skal nu være et byrum, der understøtter et mangfoldigt byliv. Konceptet for pladsen tager udgangspunkt i det særligt frederiksbergske forhavnemotiv i byrummet og skaber en aktiv og levende byplads, der hvor Frederiksberg Have møder byens urbane puls. Forhaverne kendes fra mange steder på Frederiksberg, både de private forhaver på villavejene, men også de fælles forhaver til etageboligerne - og særligt langs Allégade, hvor forhaverne bliver til fælles grønne opholdslommer langs med gaden. Kommunens rådgivere udtrykker det således: "Dette projekt transformerer bagsiden af rådhuset til en urban FORHAVE til Rådhuset og Frederiksberg Have - og til de smukke bygninger omkring pladsen - Hassager, 4. Maj Kollegiet, Møstings Hus og villaerne langs Andebakkestien".

Udformning af pladsen

Dispositionsforslaget giver en plads med forskellige områder, der understøtter en række forskellige bylivsunderstøttende funktioner.

Der skabes en åben flade på ca. 3500 m² - i projektet benævnt "bygulvet", som er fleksibelt og har plads til afvikling af forskellige events - både det ugentligt tilbagevendende loppemarked og mulighed for torve- og madmarkeder, mindre koncerter, teater eller andre aktiviteter, som kan skifte, og som borgerne på Frederiksberg kan få glæde af. Bygulvet vil bestå af en robust betonflisebelægning med kanter af insitustøbt beton. Loppemarkedet har haft stor indflydelse på størrelsen af fladen, da loppemarkedets samlede fodaftryk fylder ca. halvdelen af pladsen. Om lørdagen vil det populære loppemarked således med sine 90 boder aktivere hele pladsen og bidrage til en summen af liv fra handlende og forbipasserende.

Den åbne flade skaber et godt overblik over mulighederne for passage videre ud til andre destinationer i byen og giver samtidig adgang til de "forhaver", der ligger på pladsen. "Forhaverne" har hver deres karakter, men bidrager samlet til en mere grøn plads med biodiversitet og høj biofaktor.

Nedkørslen til parkeringskælderen bliver overdækket for at skærme brugerne af pladsen og naboerne mest muligt for den trafik, der er til og fra parkeringskælderen. Ovenpå nedkørselsrampen etableres et trappelandskab, hvor der beplantes med græsser, stauder, mindre træer og stensætninger, der hjælper biodiversiteten på vej. Landskabet henvender sig både til små og store, som går på opdagelse med mulighed for leg, bevægelse og aktivitet - og til de brugere af pladsen, som gerne vil nyde en rolig stund, da der bliver mulighed at trække sig lidt væk fra pladsen og tage ophold på flere af de trappetrin, som landskabet består af. Som del af trappelandskabet etableres legeelementer under temaet "jorden er giftig", som både giver mulighed for leg og bevægelse men samtidig også mulighed for at tage en smutvej op/ ned af trappelandskabet. Projektets rådgiver har navngivet trappelandskabet "Solbjerget" med reference til den historiske lokation Solbjerg Landsby, som menes at have ligget lige netop på pladsen.

Frederiksberg Bredegade er en af byens ældste gader, og dens historiske forløb langs Andebakkesøen nedlægges med den nye plads. For at sikre at gadens historiske forløb ikke går tabt for eftertiden, vil der blive lavet en visuel effekt på pladsen, som viser, hvor gaden tidligere gik igennem byrummet.

Med den nye pladسدannelse inkluderes Andebakkesøen som forbindelse mellem Frederiksberg Have og det urbane byrum. Søen vil blive bearbejdet, så den fremadrettet fortsat fungerer som et rekreativt rum med en naturlig søbred mod vest (mod Andebakkestien), men også som en klimasikringsinstallation med en mere urban kant mod øst (mod rådhuset). Trappetrinene på søens østlige side kan håndtere regnvand ved skybrud, idet vandspejlet i søen kan stige og oversvømme de nederste trappetrin, inden vandet løber til de underjordiske regnvandsmagasiner, som etableres under den nye byplads.

På søens vestside etableres en platform, der rækker ud over søen, hvor man kan opholde sig. Desuden etableres en mindre trappenedgang til søen, så man også fra denne side kan komme i kontakt med vandet. På østsiden etableres et vandelement med dyser, som kan spy vanddis ud på varme sommerdage, og som børn og andre kan lege i/med. Derudover etableres der enkle vandlegeelementer, som udnytter trappetrinene og spiller sammen med vanddisen. Vandfladen vil stadig kunne anvendes som scene for kunstinstitutioner, ligesom springvandet i søen vil bibeholdes.

Møstings Hus er én af de bygninger, som med den nye pladسدannelse kan træde mere tydeligt frem i byrummet. Tidligere har Møstings Hus været lidt gemt bag søen og de store træer - men med den nye plads skabes der forbedrede forbindelser på tværs af pladsen, som giver indkig til Møstings Hus - uden at fjerne de store smukke træer. Der skabes således forbedrede muligheder for brugen af Møstings Hus, men også for brugen af pladsen omkring huset, herunder til for eksempel udeservering og markedsfunktioner - og dermed også et godt grundlag for den i budgetforlig '23 forudsatte undersøgelse af husets fremtidige muligheder i samarbejde med Frederiksbergmuseerne. Den nye plads vil også generelt give god mulighed for, at der kan etableres lejlighedsvis udeservering og markedsfunktioner flere steder - både med omdrejningspunkt i "pavillionen" ved indgangen mod rådhuset samt på det åbne bygulv, når det ikke er anvendt af loppemarkedet.

Omkring Møstings Hus arbejdes med en "Kunstsков", der åbner mulighed for, at kunsten "flyder ud" af huset - og kan indtage det nære område omkring Møstings Hus med både permanente og midlertidige kunstinstitutioner og skabe en lille rute og en ny forbindelse til Andebakkestien til Frederiksberg Have - for på den måde at skabe flere aktive forbindelser ud til byens øvrige destinationer.

Ved Kunstkoven ligger også parkeringskælderen Trappetårn 2 (51 m²) med opgang fra kælderen til pladsens sydvestlige hjørne. I projektet er Trappetårn 2 placeret i en "grøn lomme", hvor brugerne af parkeringskælderen vil få en oplevelse af at træde ud i det grønne, når man kommer ud fra trappetårnet.

I pladsens sydøstlige hjørne er placeret et antal transformere blandt nogle større træer og hække. Under arbejdstitlen "Aktivitetshjørnet" henvender hjørnet sig til unge og større børn, hvor der bliver mulighed for ophold, spil og bevægelse. Området under de høje træer gøres tilgængeligt ved at supplere de små transformerhuse med flere huse/grejcontainere (fx. til opbevaring af markedsparasoller). Street basketball er en populær aktivitet på Frederiksberg, og derfor foreslås etableret et areal til en street-basket bane, hvilket sker i samarbejde med Falcon. Fladen foreslås malet i kunstneriske farver/motiver, som virker dragende på forbigående over pladsen.

4. Maj Kollegiet vil med den nye pladسدannelse træde mere tydeligt frem på pladsen. Der etableres en aktiv kant mellem pladsen og kollegiet, der inviterer til ophold og socialt samvær. Mellem pladsen og kollegiet er der en terrænforskel på ca. 0,5 m. Dette terrænspring håndteres ved at lave trapper ned til kollegiet. Foran kollegiet etableres en let forhøjet betonflade, som markerer adgangen til kollegiet.

Brugen af pladsen vil være attraktiv for både piger og drenge, og der er indtænkt både bevægelse og leg, en række sidde- og opholdsmuligheder både i aktivitetshjørnet og på trappelandskabet samt i randzonerne, ligesom mulighederne for kulturaktiviteter vil have fokus på forskellige målgrupper. Herudover er der også indtænkt attraktive forhold omkring lys og trykke og gode oversigtsforhold.

Adgangen til pladsens nordøstlige hjørne fra Smallegade sker via en bred indgang, der leder ind til Bygulvet. I dette afgrænsede område vil det også være muligt at afvikle mindre events, f.eks. torve- og markedsevents, ligesom selve det store bygulv vil kunne bruges til større torve- og markedsevents. For at forlænge sæsonen for benyttelsen af arealet overdækkes en del af det afgrænsede areal med en fast struktur med overdækning, der ligner andre elementer på pladsen. Udover mindre events og lejlighedsvis stader giver overdækningen også mulighed for mere fast udeservering eller lignende, som kan være med til at bidrage til brugen af pladsen.

Området tættest på rådhuset beholder som udgangspunkt sine nuværende funktioner, herunder cykelparkering, korttidsbilparkeringspladser og lynladerstation. Områdets træer langs med Smallegade bevares, men bøgehækken fjernes for at skabe bedre visuel forbindelse til pladsen.

Lynladestation

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2023 blev det besluttet, at mulighederne for at udvide ladestationen ved Frederiksberg Rådhus skal undersøges, men skal ses sammenhæng med planlægning af pladsens udformning.

I forslaget er der indtegnet en mulig udvidelse af lynladerstationen mod rådhuset, som forvaltningen vurderer er den eneste mulige udvidelse, hvis de mange muligheder for udfoldelse af pladsen skal bevares. En sådan udvidelse vil have indflydelse på indretningen af området foran rådhuset og mindske antallet af træer, såvel som antallet af korttidsparkeringspladser. Af de muligheder der er for udvidelse af lynladerstationen, vurderes denne løsning at være den, som vil "gribe mindst ind i" pladsens potentiale.

Forvaltningen er i dialog med Transportministeriet for at få afklaret de lovgivningsmæssige rammer ved en evt. udvidelse, idet der siden lynladestationens etablering er vedtaget "Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport", der stiller krav om udbud af offentligt tilgængelige ladestander på offentlige arealer. Udfaldet heraf afgør muligheden for evt. udvidelse af eksisterende lynladestation.

Forvaltningen arbejder desuden på et kommende udbud, hvor der indgår etablering af yderligere lynladestationer andre steder i kommunen. Dertil er forvaltningen orienteret om, at en række lynladestationer er på vej på privat grund i Frederiksberg Kommune, herunder ved flere supermarkeder og i forbindelse med Frederiksberg Centeret.

Da en udvidelse af lynladerstationen vil trække endnu mere trafik ind i området lige bag rådhuset og reducere servicearealet med cykelparkering osv anbefaler forvaltningen, at der ikke sker en udvidelse af lynladestationen.

Markedsfunktioner

Meyers har for forvaltningen udarbejdet et koncept for mad- og markedsfunktioner på pladsen, der spiller sammen med konceptet for hele pladsen.

Meyers vurderer, at markedet for food courts og torvehaller i københavnsområdet er ved at være mættet med de nuværende venues (f.eks. Torvehallerne, Broens Gadekøkken og Reffen) og lægger derfor op til et fleksibelt koncept, hvor man fremfor et stationært madmarked i højere grad kan bruge pladsen til fleksible mad- og markedsfunktioner, og som udnytter pladsens design og udformning; skabelsen af en urban forhøjet, der inviterer til fællesskab og samarbejde, som gør pladsen til et udstillingsvindue for Frederiksbergs ambitioner på f.eks. bæredygtighedsområdet.

Meyers forslår et koncept, der baseres på to spor:

1. Grøn ramme for aktører og fællesskaber - og
2. Pladsen som læringsrum og arena for samarbejde

Under den grønne ramme for aktører og fællesskaber belyses muligheder for årlige begivenheder, der skal udvikle og understøtte pladsens identitet og værdier, herunder fx høstfest og FRBdage, tilbagevendende madmarkeder, hvor lokale producenter og madhåndværkere inviteres til "farmers marked" og streetfood på pladsen samt sæsonbetonede begivenheder, som f.eks. mosthavens æbler, hvor borgere kan komme til pladsen og få presset sine æbler til æblemest.

Pladsen som læringsrum og arena for samarbejde fokuserer på nærværende gør-det-selv-aktivitet, som f.eks. byg dit eget bi-hotel og tilhørende læring om bier samt åbent skolesamarbejde, hvor lokale skoler kan komme til pladsen i skoletiden og lære om naturen ved den lokale naturvejleder, lære nyt om mere klimavenlige madvaner som f.eks. bælgfrugter, spiselige planter på Frederiksberg og anvendelse af madaffald.

Matrikler

Kunstkoven omkring Møstings Hus bevæger sig ind på 4. Maj Kollegiets nuværende matrikel. Der pågår dialog med kollegiets ledelse om matrikelforholdene, herunder om der kan ske en overdragelse af den del af matriklen, som optages

af kunstkoven og den del af den offentlige vejmatrikel, der lige nu er forhave til Hassager Kollegiet. Forslag til en aftale vil blive forelagt udvalg, Magistrat og Kommunalbestyrelse, når denne foreligger.

Klimasikring

Der er i lokalområdet problemer med at håndtere store regnskyl. Projektet indeholder derfor klimasikring i flere niveauer. Dels løsninger på overfladen, hvor vand tilbageholdes og bruges til vanding af træer lokalt, nedkøling og langsom fordampning, dels kassetter, hvor større vandmængder kan opsamles og afhentes til vanding af træer i byen, dels et stort volumen i bunden af parkeringskælderens, som kan modtage vand ved større regnmængder. Samlet set bidrager disse løsninger til at skabe et demonstrationsprojekt for klimaløsninger. Klimasikringen vil i alt kunne tilbageholde 5.000 m³ vand på pladsen, hvoraf de 2.000 m³ er på overfladen eller i kassetter, mens de sidste 3.000 m³ er i parkeringskælderens reservoir. Projektet er medtaget i sagen om 1. revision af skybrudspakke 2023, der blev behandlet på Miljø- og Trafikudvalgets møde d. 1. maj 2023.

Borgerdialog

Forslaget vil som nævnt blive sendt i høring efter Miljø- og Trafikudvalgets behandling af sagen. I høringsperioden vil der som et hovedevent blive afholdt et åbent borgermøde den 21. juni 2023, hvor borgerne præsenteres for dispositionsforslaget og kan komme med deres forslag til projektet. Borgere bosat i pladsens nærområde vil blive særskilt inviteret i e-Boks. Efter borgermødet foreslås det, at der bliver etableret en følgegruppe, som over en møderække kan være med til at forme pladsprojektet og arkitekturen på pladsen.

Indkommer der ikke større ændringer til projektet, som følge af borgerdialogen, vil pladsen blive detailprojekteret ud fra dispositionsforslaget.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at den forelagte pladsudformning og arkitektur passer godt ind i området omkring rådhuset og respekterer områdets arkitektur. Projektet favner de ønsker, der er indkommet i forbindelse med de tidligere gennemførte borgerdialoger samt de politiske visioner, der blev vedtaget i forbindelse med budget 2021.

Herudover vurderer forvaltningen, at lynladestationen ikke bør udvides, idet en udvidelse vil medføre øget trafik og påvirke servicearealet ind mod rådhuset. Dertil kommer, at forvaltningens har kendskab til kommende lynladefaciliteter på Frederiksberg, som vil medvirke til at aflaste den eksisterende lynladestation bag rådhuset.

Økonomi

Der søges i denne sag meddelt en anlægsbevilling på 10,029 mio. kr. i udgifter til projektering af pladsen etablering af den underliggende konstruktion i trappelandskabet finansieret af rådighedsbeløbet afsat i 2022 og 2023.

Det samlede rådighedsbeløb blev opjusteret fra 21,5 mio. kr. 25,774 mio. kr. i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023 grundet prisudviklingen inden for anlægsprojekter. Der er tidligere anvendt 5,0 mio. kr. til krydsombygningen af Hospitalsvej/Smallegade af det til formålet afsatte rådighedsbeløb. Derudover er der anvendt 0,255 mio. kr., som der ved en fejl ikke har været bevilling til, disse søges efterbevilget med denne sag. Det samlede beløb til indretning af pladsen udgør således 31,029 mio. kr. inkl. krydsombygningen på 5 mio. kr.

De resterende 16,0 mio. kr. vil der blive søgt anlægsbevilling til i forbindelse med den sag der forelægges efter endt borgerhøring.

Disponeringen af de 10,029 mio. kr. er indsat herunder:

Anlægsarbejde	Økonomi
Konstruktioner, trappelandskab	8,000 mio. kr.
Projektering	2,029 mio. kr.
Samlet	10,029 mio. kr.

På grund af den store usikkerhed om indeksering arbejdes der i forbindelse med budgetlægningen for 2024 med at afdække eventuelt yderligere indeksering af projektet.

Anlægget af trappelandskabets konstruktion forventes påbegyndt juni 2023. Parkeringskælderens inkl. byrum forventes færdig sensommeren 2024.

I sammenhæng med indretningen af pladsen bag rådhuset anvendes 13,5 mio. kr. til etablering af skybrudsprojektet. Dette er beskrevet yderligere i sagen om "1. revision af skybrudspakke 2023" jf. dagsordenspunkt nr. 74 på mødet den 1. maj 2023.

Afledte driftsomkostninger til pladsen på ca. 0,4 mio. kr. årligt finansieres inden for rammerne af det samlede budget afsat til afledt drift på 5,9 mio.kr. årligt, som udover drift af selve pladsen også dækker drift og vedligehold af parkeringskælderens samt leasingydelse til Kommuneleasing.

Borgmesterpåtegning

Det bemærkes, at der i 2022 er afholdt 0,255 mio. kr. i udgifter uden at der har været meddelt anlægsbevilling fra kommunalbestyrelsen. Der er tale om en teknisk fejl, som i praksis ikke har haft nogen betydning

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 93:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1.godkender udkast til dispositionsforslag for pladsens udformning mhp. udsendelse i høring i 6 uger fra den 25. maj-6. juli 2023 samt afholdelse af borgerdialogmøde den 21. juni 2023,

2.godkender, at der ikke arbejdes videre med en eventuel udvidelse af lynladerstationen på pladsen,

3.at forslag til koncept for markedsfunktioner tages til efterretning - og

4.indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 10,029 mio. kr. til projektering og etablering af den underliggende konstruktion i trappelandskabet finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 0,255 mio. kr. i 2022 og 9,774 mio. kr. i 2023.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 22. maj 2023, pkt. 93:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte punkt 1, 2 og 3, idet udvalget afgav en række kommentarer hertil med henblik på fornyet behandling af forslaget, og

Miljø- og Trafikudvalget indstiller at godkende punkt 4, således der meddeles anlægsbevilling på 10,029 mio. kr. til projektering og etablering af den underliggende konstruktion i trappelandskabet finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 0,255 mio. kr. i 2022 og 9,774 mio. kr. i 2023.

Bilag

Bevillingsskema - Pladsen bag rådhuset

Konceptskriv_Pladsen bag Frb. Ra°dhus_Meyers

Oversigt over lynladere på Frederiksberg - 1 km. radius.pdf

Oversit over lynladere på Frederiksberg.pdf

PAFR_Præsentationsmappe_dispositionsforslag_Pladsen bag Rådhuset_til aflevering 02062023KOMP

Punkt 104: Forslag til beslutning fra rådmand Gunvor Wibroe om at lørdags-loppetorvet foran Frederiksberg Rådhus som en forsøgsordning udvides til også at have åbent om søndagen

05.14.00-G01-64-22

Resume

Rådmand Gunvor Wibroe har stillet forslag om, at loppetorvet ved Frederiksberg Rådhus også skal holde åbent om søndagen. Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget skal tage stilling til forslaget.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget tiltrædes, idet er gennemføres forsøg med loppetorv tre søndage, så vidt muligt i 2023.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget ikke tiltrædes, idet spørgsmålet vil blive taget op, når pladsen bag rådhuset er genetableret.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. november 2022 sagen, idet udvalget anmodede om, at naboer og erhvervsdrivende i området samt tidligere stadeholdere høres om interessen for, at Frederiksberg Kommune, som forsøg, åbner for loppetorv et mindre antal søndage i 2023.

Resultatet af høringen giver anledning til at ændre indstillingen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller derfor,

at forslaget ikke tiltrædes, idet loppetorv om søndagen forventes at udtynde markedet.

Høring af naboer og erhvervsdrivende i området samt tidligere stadeholdere

Forvaltningen har på baggrund af udvalgets beslutning udarbejdet et spørgeskema til henholdsvis omkringboende borgere, stadeholdere og erhvervslivet. De vedlægges til orientering (bilag 1-3). Spørgeskemaerne er udsendt til 3267 modtagere, fordelt på henholdsvis omkringboende, stadeholdere i 2022 og erhvervsdrivende i området.

De samlede svar for hver gruppe er vedlagt som bilag 4-6 og fordeler sig for de tre grupper således:

Omkringboende

Udsendte spørgeskemaer: 1.368

Besvarelser: 387

Svarprocent: 28 %

Borgerne er blevet spurgt til deres interesse for søndagsloppetorv. Svarene fordeler sig således:

- Ja til loppetorv om søndagen: 151 respondenter (39 %)
- Nej til loppetorv: 207 respondenter (53 %)
- Uafklaret/ved ikke: 33 respondenter (8%)

De borgere, der svarer ja til at afholde loppetorv om søndagen fremhæver 'mere liv i gaden' og 'fordele for miljø og bæredygtighed' som argumenter herfor og kommenterer, at de oplever markedet som hyggeligt, at det bidrager til bylivet samt at det giver mulighed for køb. De borgere, der ikke ønsker at udvide loppetorvet, svarer i høj grad (82 %), at de kun ønsker støj- og parkeringsgener én dag i weekenden. I kommentarerne er det ligeledes angivet, at loppemarkedet risikerer udvanding med flere dage, og at pladsen også bør kunne bruges til andre ting om søndagen med mere ro, f. eks. gåture og ophold.

Halvdelen af respondenterne angiver, at de oplever gener i forbindelse med afviklingen af det nuværende loppetorv om lørdagen, og ved uddybning heraf angiver 88 % af respondenterne, at det drejer sig om manglende parkeringsmuligheder,

mens 44 % angiver støj. 36 % angiver andet og i kommentarerne er udfoldet, at det er svært for beboerne at komme til deres bolig på grund af cykler, affald, udstillere mm.

Svarene er lidt spredt i forhold til, om naboerne vil benytte loppetorvet lørdag, søndag, begge dage eller ingen af dagene. Flest (32%) angiver, at de aldrig vil benytte loppetorvet.

Stadeholdere i 2022

Udsendte spørgeskemaer: 1.270

Besvarelser: 396

Svarprocent: 31 %

De tidligere stadeholdere er blevet spurgt til deres interesse for søndagsloppetorv. Svarene fordeler sig således:

- Ja til loppetorv om søndagen hele sæsonen: 123 (30%)
- Ja til loppetorv om søndagen i højsæsonen: 139 (34 %)
- Nej til loppetorv: 98 (24 %)
- Uafklaret/ved ikke: 47 (12%)

Stadeholderens primære grunde til at ønske søndagsloppetorv angives som 'større chance for at leje en stand' og 'større mulighed for at sælge varer'. I kommentarerne angives også, at man med to dages loppetorv vil kunne have stand den ene dag og være besøgende den anden dag.

Af de stadeholdere, der ikke ønsker at udvide loppetorvet, svarer 74 % som begrundelse, at det risikerer at give 'færre besøgende på den enkelte markedsdag, hvis der er loppetorv både lørdag og søndag'.

Der er 27 % af stadeholderne, der hovedsageligt vil deltage om lørdagen, selvom markedet udvides med søndagsåbent, mens 48 % svarer, de vil deltage begge dage. 8 % svarer hovedsageligt søndag, mens 17 % svarer ved ikke, og 1 % svarer aldrig.

Erhvervsdrivende

Udsendte spørgeskemaer: 629

Besvarelser: 22

Svarprocent: 3 %

De erhvervsdrivende er blevet spurgt til deres interesse for søndagsloppetorv. Svarene fordeler sig således:

- Ja til loppetorv om søndagen: 12 (50 %)
- Nej til loppetorv: 5 (21 %)
- Uafklaret/ved ikke: 7 (29 %)

92 % af respondenterne angiver, at loppetorvet kan være med til at give 'mere liv i gaden', 67 % angiver 'øget omsætning' som en grund til at ønske loppetorvet udvidet mens 58 % angiver, at loppetorvet kan 'sætte Frederiksberg på landkortet og skabe indtægter til byen'. 18 respondenter svarer, at loppetorvet kan styrke deres forretning, særligt ved at besøgende fra loppetorvet også kommer forbi deres forretning.

3 af de respondenter, der har svaret nej til søndagsloppetorv, har kommenteret deres nej og begrundet det med støj, at loppetorvet præger området i for stor grad, og at det skaber et stort virvar med parkerede biler.

14 respondenter angiver at være generede af loppetorvet, hvoraf især manglende parkeringsmuligheder fylder rigtig meget og dernæst støjgener og generel ulempe.

Det bemærkes, at svarprocenten for erhvervsdrivende er lav og at flere af respondenter svarer i kommentarerne, at de har erhverv, der ikke er påvirket af loppetorvet i weekenden.

Opsamling

Som det fremgår af ovenstående, ønsker et flertal af borgerne, at der ikke gives tilladelse til loppetorv om søndagen, primært grundet støjgener og pres på parkeringspladser. Stadeholderne ønsker overordnet set, at der afvikles loppetorv begge dage. Svarene fra erhvervslivet er ikke helt entydige og svarprocenten er relativt lav.

Forvaltningen finder, at generne ved loppetorvet for borgerne i området må vægtes højt. Som det fremgår af høringen, oplever naboerne støj- og parkeringsgener ved afholdelsen af loppemarkedet.

Hvis det besluttes at afholde loppetorv også om søndagen, er det derfor forvaltningens anbefaling, at det kun besluttes i én sæson som en forsøgsordning, som efterfølgende evalueres. Det er samtidig forvaltningens anbefaling, at der kun åbnes for søndagsloppetorv i højsæsonen fra maj til august.

Økonomi

Økonomisk skal loppetorvet hvile i sig selv. Taksterne vil derfor skulle genberegnes ud fra de øgede udgifter og de forventede indtægter, så ordningen fortsat vil hvile i sig selv. Der vil være stordriftsfordele ved at øge antallet af loppedage, men en af de store poster i budgettet er bemanning samt de ekstra administrative opgaver, der er forbundet hermed, som vil være dyrere om søndagen grundet søndagstillæg. Som nævnt i den tidligere sagsfremstilling, vil Frederiksberg Gartner- og Vejservice have øgede udgifter til afvikling af søndagsloppetorv, da det vil kræve bemanning mm. Der vil også som nævnt være øget administration med bookinger, borgerhenvendelser mm. Der vil samtidig være øgede indtægter på salg af stande.

Det bemærkes endvidere, at genbrugsguidernes engagement i loppetorvet vil blive justeret i forhold til en udvidelse af loppetorvet uden at øge det samlede timetal. De vil således ikke være fuldt til stede begge dage, hvis loppetorvet besluttes udvidet.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer fortsat, at forsøgsordningen med søndagsloppetorv bør afvente til loppetorvet igen kan afvikles bag rådhuset. Forvaltningen vurderer ligeledes fortsat at et søndagsåbent loppetorv kan udvande deltagelsen af både stædeholdere og besøgende om lørdagen. Resultatet af høringen viser, at borgerne i overvejende grad ikke ønsker yderligere en dag med støj- og parkeringsgener om søndagen. Denne påvirkning vil mindskes ved loppetorvet bag rådhuset, da der er færre naboer til pladsen bag rådhuset og med den nye p-kælder, vil der ikke blive inddraget parkeringspladser til loppetorvet, når det rykker tilbage på pladsen bag ved rådhuset. Hvis en forsøgsordning med søndagsloppetorv besluttes, anbefaler forvaltningen, at det bliver en forsøgsordning i foreløbig ét år, der efterfølgende evalueres, og at forsøgsordningen kun løber i højsæsonen fra maj til august.

Tidligere sagsfremstilling (7. november 2022)

Kommunalbestyrelsen oversendte den 16. maj 2022 forslag til beslutning fra rådmænd Gunvor Wibroe om at lørdagsloppetorvet foran Frederiksberg Rådhus som en forsøgsordning udvides til også at have åbent om søndagen.

"Socialdemokratiet foreslår, at lørdagsloppetorvet foran Frederiksberg Rådhus som en forsøgsordning udvides til også at have åbent om søndagen.

Begrundelse:

Loppetorvet ved Frederiksberg Rådhus er en afholdt attraktion i hjertet af Frederiksberg, som tiltrækker både turister og besøgende fra hele Hovedstaden. Socialdemokratiet stillede allerede i 2020 forslag om at udvide loppetorvet bagved rådhuset til at have åbent både lørdag og søndag. Dengang valgte man at udsætte beslutningen om at udvide loppetorvet til efter etableringen af parkeringskælder og nyt byrum bagved Frederiksberg Rådhus.

I mellemtiden har loppetorvet fået en midlertidig placering foran Frederiksberg Rådhus. Det fungerer rigtig fint med mange besøgende og masser af nyt liv foran og omkring rådhuset, hvilket giver os en fin lejlighed til allerede nu at afprøve en udvidelse af lørdagsloppetorvet.

Derfor foreslår Socialdemokratiet, at man som en forsøgsordning og uden at indskrænke åbningstid og periode for det midlertidige loppetorv foran rådhuset udvider det til også at have åbent om søndagen."

Bemærkninger til forslaget

Den daværende Kommunalbestyrelse behandlede på møde den 17. maj 2021 et forslag om at udvide loppetorvet bag rådhuset til søndage i sæsonen. Forslaget blev stillet og behandlet, inden loppetorvet blev etableret på den nye placering foran rådhuset. Et flertal ønskede at afvente med at tage stilling til søndagsloppetorv, indtil parkeringskælder og byrum var etableret på pladsen bag rådhuset, og loppetorvet igen kunne afvikles på denne plads. Kommunalbestyrelsen besluttede ligeledes den 17. maj 2021, at loppetorvet skulle afvikles foran rådhuset og langs Allégade-anlæggene, mens pladsen bag Frederiksberg Rådhus blev omdannet.

Erfaringer fra afvikling af loppetorvet foran rådhuset

Der mangler i øjeblikket bilparkeringspladser i området grundet etableringen af parkeringskælder bag rådhuset. Stædeholdere og besøgende optager mange parkeringspladser i løbet af loppetorvets åbningstid. Beboerne omkring loppetorvet er derfor udfordrede ift. at finde parkeringspladser under afviklingen af loppetorvet, ligesom de har svært ved at komme ud af området på grund af den trafik, loppemarkedet medfører.

Loppetorvet er i dag placeret meget tættere på beboelse, end da det blev afholdt på parkeringspladsen bag rådhuset. Den nuværende placering har givet anledning til klager fra ni forskellige personer om støjgener mv. En borger har desuden skrevet, at de gerne ville have været hørt, da rådhuspladsen blev valgt som midlertidig placering for loppetorvet. Indholdet i klagerne går blandt andet på, at man som nabo bliver forstyrret af stadeholdere og besøgende i forbindelse med opsætning af stande, som allerede sker fra kl. 5 om morgenen, selvom de først må opstille fra kl. 8. En borger beskriver det som "larm og kaos" fra meget tidligt lørdag morgen. Forvaltningen har taget initiativer, der gerne skal afhjælpe den meget tidlige start på opsætning af stande.

På placeringen bag rådhuset har forvaltningen gennem de seneste mange år ikke modtaget nogen klager vedrørende støj og kun få henvendelser med utilfredshed i forhold til parkeringsmuligheder.

Belægningsprocenten på loppetorvet har siden det blev placeret foran rådhuset været i nedgang:

Årstal	Aktive	Belægningsprocent	Pladser i sæsonen	Bemærkninger
2018	2351	97 pct.	2436	
2019	2320	95 pct.	2436	
2020	Aflyst	0 pct.	0	Aflyst
2021	723	85 pct.	846	Afholdt 21.08.21 - 16.10.21
2022	1397	74 pct.	1880	Afholdt 02.04.22 - 27.08.22

Faldet kan skyldes tilfældigheder efter corona, men det kan også være tegn på, at den nuværende placering ikke er så attraktiv som bag rådhuset. Det er svært at vurdere en sandsynlig belægningsgrad ved søndagsåbent ud fra de seneste år med både coronanedlukninger og en ny fysisk placering.

Loppetorvet er i dag et populært marked, der trækker mange mennesker til, og med et søndagsloppetorv kan endnu flere mennesker få glæde af det og mulighed for at støtte op om genbrug fremfor at købe nyt.

Omvendt kan søndagsåbent også udvande deltagelsen af både stadeholdere og besøgende om lørdagen.

Med placeringen foran rådhuset indgår loppetorvet som en del af de arrangementer, der afholdes i det klassiske Frederiksberg, der medfører vejlukninger, mange besøgende og mulige støjgener for beboerne i området. Det er blandt andet motionsløb, Copenhagen Pride, Høstfest og koncerter i Søndermarken og Frederiksberg Have.

Loppetorvets økonomi

Loppetorvet afvikles efter 'hvile-i-sig-selv-princippet', således at kommunens udgifter dækkes af stadebetalingen.

Udgifterne til afholdelse af loppetorvet består både af faste og variable udgifter. De faste udgifter er blandt andet over systemomkostninger, mens variable udgifter blandt andet er bemanning af loppetorvet og transaktionsgebyrer på dankortbenyttelse på grund af flere bookinger.

Derudover vil der være øget administration (både i forvaltningen og hos Frederiksberg Gartner og Vejservice) samtidig med, at det vil kræve en kommunikationsindsats at gøre opmærksom på søndagsåbent.

Udgifterne vil skulle afstemmes med stadetaksterne, så budgettet fortsat kan "hvile i sig selv". Hvorvidt udgifterne til søndagsåbent kan dækkes af de nuværende stadetakster er afhængig af, hvor mange stader, der vil blive booket over hele sæsonen. Ved en lav bookingsrate vil prisen pr. stade kunne blive for høj, således det ikke er attraktivt at booke en stade.

By-, Kultur og Miljørådets vurdering

By-, Kultur- og Miljørådet vurderer, at beboerhensynet bør vægtes højt i forhold til, hvorvidt der skal åbnes op for søndagsåbning. Herudover bør der også skeles til, om det økonomisk kan "løbe rundt". Set ud fra den nuværende belægningsrate vil priserne pr. stade formentlig blive noget højere end nu, hvilket kan gøre pladserne uattraktive. På den baggrund kan forvaltningen ikke anbefale søndagsåbent i forhold til den nuværende placering.

Det anbefales i stedet at tage spørgsmålet op til fornyet vurdering, når loppemarkedet igen kan holdes bag rådhuset, og at der forinden sker en høring af naboer, erhvervsdrivende og stadeholdere i forhold til interessen for et loppemarked om søndagen. Hvis det alligevel besluttes at udvide loppetorvet til søndagsåbent, foreslår forvaltningen, at naboer, erhvervsdrivende i området samt tidligere stadeholdere høres forinden en endelig beslutning. Forvaltningen foreslår

samtidigt, at forslaget i første omgang vedtages som en forsøgsordning for 2023, og at søndagsåbent herefter evalueres, inden udvalget tager stilling til søndagsloppetorv som en permanent ordning.

Økonomi

Ved søndagsloppetorv vil der være en øget udgift til blandt andet stadevagt, affaldshåndtering, renholdelse, kommunikation og administrative ressourcer.

Loppetorvets budget skal som princip "hvile i sig selv", hvorfor udgifterne balanceres gennem regulering af stadetaksterne.

Stadetaksterne bliver fastsat i forbindelse med vedtagelse af de årlige budgetter. De fleste stader bookes ved åbning af stadebookningen i det tidlige forår. Der er således de i budgettet fastsatte takster, som stadeholderne booker deres stader på baggrund af. Hvis belægningsgraden er for lav, vil det være vanskeligt for kommunen at få dækket sine omkostninger, idet det ikke vil være muligt at komme med et krav om ekstrabetaling fra stadeholderne (fordi belægningsgraden har været for lav i forhold til udgifterne). Kommunen vil derfor kunne risikere et underskud, hvis der ikke bookes et tilstrækkeligt antal stader.

Det er imidlertid ikke muligt at forudsige belægningen på loppetorvet i sæsonen 2023 med søndagsåbent og dermed indtægterne. Derfor kan det på nuværende tidspunkt ikke vurderes, hvilken effekt søndagsåbent vil have i forhold til stadetaksterne.

Forvaltningen anbefaler, at stadetaksterne er de samme både lørdag og søndag, hvis forslaget vedtages.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

Historik

Indstilling 7. november 2022, pkt. 191:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget ikke tiltrædes, idet spørgsmålet vil blive taget op, når pladsen bag rådhuset er genetableret.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. november 2022, pkt. 191:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet naboer og erhvervsdrivende i området samt tidligere stadeholdere høres om interessen for, at Frederiksberg kommune, som forsøg, åbner for loppemarked et mindre antal søndage i 2023.

Bilag

Bilag 1 - Spørgeskema omkringboende borgere

Bilag 2 - Spørgeskema stadeholdere

Bilag 3 - Spørgeskema erhvervsdrivende

Bilag 4 - Besvarelser fra omkringboende borgere

Bilag 5 - Besvarelser fra stadeholdere

Bilag 6 - Besvarelser fra omkringliggende erhvervsliv

Punkt 105: Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Frederiksberg Allé - dækningsgrave

05.00.00-G01-58-21

Resume

Under promenadefortovet på den sydlige side af Frederiksberg Allé er der placeret 8 dækningsgrave, som hidtil har været nedlagte og ligger ubrugt hen under det sydlige promenadefortovet på strækningen fra Kochsvej til Sankt Thomas Plads. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til klimatilpasningsprojekt, der udnytter dækningsgravene til forsinkelse af regnvand. Slots- og Kulturstyrelsen har givet tilladelse til at projektet kan realiseres, da projektet ikke ændrer på alléens udtryk, andet end at der placeres 14 dæksler i promenadefortovet. Med denne sag fremlægges forslag til projektet til udvalgets godkendelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at godkende klimatilpasningsprojektet for Frederiksberg Allé - dækningsgrave.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at klimatilpasningsprojektet for Frederiksberg Allé, dækningsgrave godkendes.

Sagsfremstilling

For at opfylde kommunes målsætning om klimatilpasning af Frederiksberg, er der opnået mulighed for finansiering af en lang række klimatilpasningsprojekter via takstmidler, i kraft af den fælles rammeansøgning med Frederiksberg Forsyning. Dette klimatilpasningsprojektet på Frederiksberg Allé (dækningsgrave) er et delprojekt i Frederiksberg Kommunes ambition om senest i 2036 at være klar til at håndtere de udfordringer med regnvand og skybrud, som klimaforandringerne forårsager i de kommende år.

Projektet indeholder udelukkende afvanding under terræn, hvorfor der ikke ændres på alléens overfladeudtryk. Projektet genoptager brugen af 8 dækningsgrave der hidtil har været nedlagte og ligger ubrugte hen under det sydlige promenadefortovet på strækningen fra Kochsvej til Sankt Thomas Plads. Dækningsgravene forberedes til, at der kan ledes regnvand til deres volumener, hvor det bliver forsinket, inden det ledes neddrolet til fælleskloakken. Derved aflastes fælleskloakken. Ved at udnytte de eksisterende dækningsgrave til regnvand, bliver gravearbejdet mindre omkostningstungt og generende for både borgere og trafik i anlægsperioden, og der er gode erfaringer med at udnytte de eksisterende dækningsgrave andre steder på Frederiksberg. Projektet er en del af klimatilpasningen på Frederiksberg Allé, som i kommunens klimatilpasningsindsats er udpeget som skybrudsvej, hvor der forsinkes og transporteres regnvand, som aflaster området omkring Frederiksberg Allé i skybrudssituationer. De 8 dækningsgrave vil kunne indeholde 289 m³ regnvand.

Anlægsprojektet er en videreførelse af et tilsvarende pilotprojekt, hvor der i 2019 blev taget to dækningsgrave i brug ud for metropladsen, i forbindelse med afvanding af forpladsen. Med udgangspunkt i de erfaringer forvaltningen gjorde i daværende projekt, kan indeværende projekt anlægges punkt- og etapevis og lokalt i promenadefortovet. Der anlægges kun i promenadefortovet, og anlægsprojektet vil således ikke have nogen trafikale konsekvenser i anlægsfasen.

I anlægsfasen vil der blive arbejdet med den fornødne og særlige respekt for promenadetræerne. Projektet består udelukkende af et underjordisk anlæg, som ikke ændrer ved de eksisterende forhold på overfladen. Overfladen vil blive reetableret til eksisterende forhold, dog med den ændring, at der placeres 14 nye dæksler for at kunne tilgå og drifte anlægget.

Slots- og Kulturstyrelsen har givet tilladelse til, at det fremlagte projekt kan realiseres med dækslerne i promenadefortovet.

Beboerinformation

Områdets beboere vil i god tid forinden anlægsopstart blive informeret om det forestående arbejde.

Tidsplan

Det forventes, at anlægsarbejdet for klimatilpasningsprojektet på Frederiksberg Allé kan starte op til september 2023, og at hele projektet er færdiganlagt ultimo marts 2024.

By-, Kultur- og Miljørådets vurdering

By-, Kultur- og Miljørådet vurderer, at projektet vil bidrage til at aflaste lokalområdet og fælleskloakken omkring Frederiksberg Allé, og det understøtter kommunens indsats til at gøre Frederiksberg mere klimarobust.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Midler til projektering og anlæg af klimatilpasningsprojektet Frederiksberg Allé, dækningsgrave er tidligere bevilliget i forbindelse med Skybrudspakke 2021, som kommunalbestyrelsen tiltrådte den 20. december 2020. Efterfølgende har der været flere budgetændringer - senest i forbindelse med 1. revision af Skybrudspakke 2023, som kommunalbestyrelsen tiltrådte den 15. maj 2023.

Det samlede projekt vurderes at koste 7,7 mio. kr. Heraf finansieres 6,5 mio. kr. af takstfinansierede midler og 1,2 mio. kr. af skattefinansierede midler.

Den hydrauliske drift kan holdes indenfor det allerede afsatte budget hertil, som finansieres af Frederiksberg Forsyning.

Oversigt over finansieringen af projektet:

	Skybrudsmidler, takstfinansieret	Skybrudsmidler, skattefinansieret	Samlet budget
Beløb	6,5 mio. kr.	1,2 mio. kr.	7,7 mio. kr.

De takstfinansierede skybrudsmidler har ikke betydning for anlægsrammen. Skattemidlerne anvendes til de specialfremstillede klimadæksler samt til sugning med specialmaskine, da gravearbejdet er for tæt på træernes rødder til at bruge en normal gravemaskine.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Daekselkort_FRB_2022-06-27

Dækningsgrave_Frederiksberg_Allé_principillustration 1_200 A3 010722

Punkt 106: Principbeslutning om Grønne Dage 2023

01.30.00-G01-1-23

Resume

Siden 2015 er der blevet afholdt Grønne Dage på Frederiksberg, som har fokus på at inspirere til et bæredygtigt liv. Miljø- og Trafikudvalget skal med denne sag tage stilling til forvaltningens forslag om at brede Grønne Dage mere ud i byen, ved at arrangementet i 2023 gennemført over to dage, på forskellige destinationer i samarbejde med Frederiksberg Forsyning og Det Bæredygtige Forsamlingshus.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at godkende formatet for afvikling af Grønne Dage 2023, idet uddannelsesinstitutionen Niels Brock inddrages i den videre planlægning af de Grønne Dage.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at formatet for afvikling af Grønne Dage 2023 godkendes.

Sagsfremstilling

Grønne Dage har eksisteret siden 2015, og er alle år blevet afholdt i KU.BE. Formålet med Grønne Dage er at engagere og inspirere byens borgere og gæster til et bæredygtigt liv gennem workshops, foredrag, events etc.

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget tilkendegav den 31. oktober 2022 et ønske om, at Grønne Dage fremadrettes bredes mere ud i byen. By-, Kultur- og Miljøområdet er i dialog med Frederiksberg Forsyning og Det Bæredygtige Forsamlingshus, og foreslår på baggrund af denne dialog at afholde Grønne Dage 2023 i fællesskab med Frederiksberg Forsyning og Det Bæredygtige Forsamlingshus den 16. og 17. september 2023. Dette samarbejde vil være med til at brede arrangementet ud både i byen og i forhold til indholdet i arrangementet.

Første dag vil blive afholdt i Det Bæredygtige Forsamlingshus, hvor der vil være forskellige inddragende workshops med frivillige aktører, såsom repaircafé, upcycling af tekstiler, biodiversitetsworkshop og meget andet.

Anden dag af årets Grønne Dage vil blive bredt ud over flere lokationer i byen, som udvikles af lokale aktører fra forskellige erhverv og organisationer. Hensigten er at tage de besøgende rundt på en opdagelsesrejse i lokale klimainsatser og bæredygtige initiativer på Frederiksberg.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det nye samarbejde og benyttelsen af flere lokaliteter kan nå ud til nye og flere målgrupper.

Forvaltningen vurderer endvidere, at dette nye format vil være med til at understøtte strategien i DK2020 klimaplanen om at inddrage nøgleaktører inden for det offentlige, erhvervsliv og civilsamfund.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Det foreslåede setup forventes for Frederiksberg Kommunes vedkommende at beløbe sig til 100.000-150.000 kr. og finansieres af allerede bevilligede aktivitetsudgifter fra bæredygtighed.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 107: Forslag til ny placering af flisen med Irmamosaik

05.01.00-G01-29-23

Resume

Miljø- og Trafikudvalget har besluttet at optage en flise med mosaik af Irmapien, der blev nedlagt på Frederiksberg Allé i april 2023. I sagen foreslås en ny placering til flisen, hvor den vil være mere beskyttet mod det daglige slid, en flise er udsat for. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse, idet udvalget anmodede forvaltningen om at undersøge en placering af flisen ud for den tidligere Irma på Gl. Kongevej ved Codanhus.

Udvalget anmodede yderligere forvaltningen om at gå i dialog med ejerne af bygningen på Borups Allé om bevaring af Irma-vægmaleriet.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, hvorvidt mosaikflisen genplaceres på Finsensvej eller alternativt videregives til Københavns Museum.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget besluttede på møde den 8. maj 2023 at Irmamosaik-flisen optages med henblik på placering andet sted, idet udvalget præsenteres for et konkret forslag til placering. Referat er vedlagt som bilag 1.

Forvaltningen har optaget flisen den 16. maj 2023, da den blev udsat for yderligere hærværk. Udvalget er orienteret om dette på mail.

Forvaltningen foreslår, at Irmamosaikken placeres i chausséstensbåndet ind mod facaden på Finsensvej ved den nu nedlagte Irma (se billede på bilag 2). Dette areal fungerer ikke som gangareal, og flisen vil på denne placering ikke blive udsat for dagligt slid. Samtidig vil placeringen have symbolsk betydning, idet der tidligere lå en Irma på adressen.

Forvaltningen har ligeledes vurderet en genplacering af mosaikken ved den tidligere Irma på Gl. Kongevej. Denne placering vurderes ikke at være hensigtsmæssig, da flisen ikke kan ligge ind langs facaden uden at komme i konflikt med ganglinjen.

Det vil i den forbindelse være nødvendigt at beskytte overfladen, eventuelt med hærdet glas, således at der ikke sker yderligere hærværk. Det anslås, at dette vil koste ca. 5.000 kr.

Københavns Museum, som er en del af Nationalmuseet, har efter den politiske forelæggelse været i kontakt med forvaltningen, idet der er en stor interesse i at erhverve mosaikflisen, hvis den ikke skal genlægges. Dette skyldes, at museet i samarbejde med Nationalmuseet er påbegyndt en indsamling af Irma-effekter. De se flisen som en værdifuld effekt til denne samling.

Københavns Museum har, hvis udvalget ikke vil videregive flisen til samlingen, men i stedet ønsker at genplacere denne, bedt om at være med til nedlæggelse af flisen.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at flisen vil ligge godt beskyttet mod slid på den foreslåede placering på Finsensvej og samtidig giver placeringen god kontekstuel mening ved en tidligere Irmabutik. Det er ligeledes forvaltningens vurdering, at flisen kan bidrage godt til Københavns Museums indsamling af Irma-effekter og indgå i fortællingen om Irmas historie. Det er samtidig vurderingen, at mosaikflisen i Københavns Museum vil være mere beskyttet i fremtiden.

Økonomi

Det anslås at koste ca. 5.000 kr. at beskytte mosaikken med en overflade. Beløbet kan dækkes af driftsmidler til renovering af byudstyr.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Dagsordenspunkt Mosaik med Irma-motiv på Frederiksberg Allé behandlet på mødet 8. maj 2023 kl. 2015 (Udvalgsværelse 1) i Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 (2023).docx

Bilag 2 - Billede af chausséstensbånd ved den nedlagte Irma ved Finsensvej 9

Punkt 108: Undersøgelse af mere Metro

13.05.16-G01-6-23

Resume

I forbindelse med behandlingen af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensvurderingen af metrolinje M5, besluttede magistraten, at kommunen sammen med Transportministeriet arbejder for at vedtage en hensigtserklæring om undersøgelse af en metro i Fasanvejslinjen. Med sagen forelægges udvalget orientering herom samt udkast til projektforslag for en screening af metro i Fasanvejslinjen.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget,

1.tog orientering samt udkast til projektbeskrivelse for udvidet screening af forlængelse af M4 fra Ny Ellebjerg (København Syd) via Fasanvejen til efterretning, og

2.indstiller til Magistraten at oversende spørgsmål om finansiering af screeningen til budgetforhandlingerne.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orienteringen samt udkast til projektbeskrivelse for udvidet screening af forlængelse af M4 fra Ny Ellebjerg (København Syd) via Fasanvejen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Magistraten besluttede på mødet den 1. maj 2023, at Frederiksberg Kommune skulle meddele de øvrige ejere af Metroselskabet, at afgrænsningsnotatet i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen til M5 kan godkendes under forudsætning af, at der udarbejdes en perspektivundersøgelse af muligheden for at lukke M5 til en fuld metroring, der omfatter stationer ved bl.a. Forum og Gammel Kongevej. Dette er meddelt og arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen og perspektivundersøgelser er sat i gang af Metroselskabet.

Ydermere blev det besluttet, at der arbejdes for i samarbejde med Transportministeriet at vedtage en fælles hensigtserklæring om undersøgelse af metro i "Fasanvejslinjen". Forvaltningen har på den baggrund afholdt møde med Transportministeriet og Metroselskabet om en mulig hensigtserklæring. På mødet blev Metroselskabet anmodet om at udarbejde et udkast til projektbeskrivelse for en sådan undersøgelse med henblik på videre stillingtagen.

Metroselskabet har på den baggrund udarbejdet et udkast til projektforslag for en såkaldt udvidet screening, der vil indeholde en analyse af 4 linjeføringer fra Ny Ellebjerg (kommende København Syd) via Fasanvejslinjen med forskellige stationsplaceringer. Udkastet til projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 1. Metroselskabet vurderer, at en udvidet screening af 4 linjeføringer med analyse af forskellige stationsplaceringer vil koste 2 mio. kr.

Udkastet til projektbeskrivelse omfatter en indledende afklaring af, hvilke linjeføringer, antal stationer og stationsplaceringer som er relevante for screeningen. På baggrund af indledende vurderinger af bl.a. passagertal, byudviklingspotentialer og anlægsteknik udvælges de 4 linjeføringer, der har størst potentiale i forhold til passagertal og byudvikling. I den forbindelse undersøges og optimeres på antallet af stationer, den nøjagtige placering heraf samt forskellige endestationer. Denne indledende grove screening vil blandt andet tage udgangspunkt i den tidligere gennemførte screening Metroselskabet lavede i 2019 og i den uddybende analyse Frederiksberg Kommune fik lavet i 2020. Herefter sættes en egentlig udvidet screening i gang med analyse af udvalgte linjeføringer.

Udkastet til projektforslag har været i høring hos Transportministeriet og Københavns Kommune. Dette har ikke givet videre ændringer til det tekniske indhold i projektbeskrivelsen, men begge parter har benyttet lejligheden til at tilkendegive, at man ikke ønsker at bidrage til finansiering af en udvidet screening.

Københavns Kommune har gennem forligskredsen bag Lynetteholmen afsat 2 mio. kr. til en undersøgelse af nye mulige metrolinjer til f.eks. Nordvest/Bispebjerg, Brønshøj-Husum, Valby, Amager, Frederiksberg og Hvidovre. Her er Frederiksberg og Transportministeriet inviteret med i en arbejdsgruppe samt en følgegruppe. Dette arbejde forventes påbegyndt i 2023. Udkast til projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 2.

Gennemførelsen af en udvidet screening af alternativer for udbygning af metroen i Fasanvejslinjen vil kunne supplere den besluttede undersøgelse i København, og således kunne bidrage til en bredere drøftelse om fremtidig metroudvikling. Det fordrer imidlertid en vis tidsmæssig koordinering, således at en udvidet screening af metroudbygning i Fasanvejslinjen

gennemføres senest fra starten af 2024. Aktuelt er Frederiksberg imidlertid alene om i givet fald at finansiere en sådan screening.

Økonomi

Metroselskabet vurderer, at en undersøgelse af 4 linjeføringer med screening af forskellige stationsplaceringer vil koste 2. mio. kr. Der er på Frederiksberg ikke afsat budgetmidler til undersøgelsen.

Borgmesterpåtegning

Nej.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Maigstraten

Bilag

Bilag 1: Udkast_Udvidet screening metro via Fasanvej

Bilag 2: Udkast_Projektbeskrivelse af screening af mere metro

Punkt 109: Opfølgning på 1. forventede regnskab - handleplan til at imødegå merforbrug

00.30.14-S00-3-23

Resume

I forbindelse med behandlingen af 1. forventede regnskab 2023 anmodede Magistraten på møde den 8. maj 2023 henholdsvis Klima-, Plan- og Boligudvalget, Socialudvalget og Miljø- og Trafikudvalget om at udarbejde forslag til modgående tiltag inden for deres respektive udvalg til at sikre budgetoverholdelse til Magistratens behandling. Kommunalbestyrelsen tiltrådte efterfølgende beslutningen på mødet den 15. maj 2023. Forvaltningen har derfor udarbejdet aktuelle sag, der peger på mulige håndtag til at sikre budgetoverholdelse inden for Miljø- og Trafikudvalget.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at status på forventet regnskab 2023 tages til efterretning - og
2. at der forelægges en opfølgende sag i august 2023 med henblik på beslutning om eventuelle håndteringsmuligheder.

Udvalget anmodede forvaltningen om en redegørelse for baggrunden for udviklingen i parkeringsindtægterne.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at status på forventet regnskab 2023 tages til efterretning - og
2. at der forelægges en opfølgende sag i august 2023 med henblik på beslutning om eventuelle håndteringsmuligheder.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede på møde den 15. maj 2023 1. forventede regnskab 2023. Det forventede regnskab viser et merforbrug "på service" på ca. 17 mio. kr. Hertil kommer en række risikoområder, der kan forværre resultatet, ligesom der er usikkerhed om udgifter relateret til flygtninge fra Ukraine. Forventningen til årets regnskab viser, at der er tre udvalg – Klima-, Plan- og Boligudvalget, Socialudvalget og Miljø- og Trafikudvalget – der har forventede merudgifter.

I Frederiksberg Kommunes Principper for økonomistyring står der bl.a.:

"I budgetopfølgingsprocessen er der fokus på at sikre: ... (at) budgetrammer og handlingsplaner i budgettet skal overholdes. Såfremt dette giver problemer, iværksættes kompenserende tiltag med fokus på, at de enkelte udvalg holder deres budget så kommunens service- og bruttoanlægsramme overholdes."

Med baggrund heri besluttede Magistraten ved sin behandling af 1. forventede regnskab 2023 den 8. maj 2023 at anmode henholdsvis Klima-, Plan- og Boligudvalget, Socialudvalget og Miljø- og Trafikudvalget om at udarbejde forslag til modgående tiltag inden for deres respektive udvalg til at sikre budgetoverholdelse. Kommunalbestyrelsen tiltrådte efterfølgende den beslutning med henblik på, at tre udvalgs tiltag forelægges Magistraten den 19. juni 2023.

Forvaltningen har efterfølgende kvalificeret resultatet af 1. forventede regnskab. For så vidt angår Miljø- og Trafikudvalget er resultatet forbedret fra et forventet merforbrug på 5,7 mio. kr. til et forventet merforbrug på 5,6 mio. kr. Handleplanen skal derfor finde modgående tiltag for 5,6 mio. kr.

Forbedringen skyldes:

- Et opdateret skøn af prognosen for indtægter fra betalingsparkering. Ved behandling af 1. forventede regnskab forventede forvaltningen en udfordring grundet mindreindtægter på 5,8 mio. kr., hvilket nu anslåes til 9,1 mio. kr. Der er desuden risiko for, at anslåede mindreindtægter kan vokse yderligere.
- Forventede merindtægter fra parkeringsafgifter. Efter afregning med Rigspolitiet forventes merindtægter på -1,0 mio. kr.
- Et opdateret skøn for mindreudgifter på skadedyrsbekæmpelse, der nu forventes at udgøre -1,6 mio. kr. mod -0,6 mio. kr. ved 1. forventede regnskab. Mindreudgifterne vil skulle overføres til 2024 i henhold til "hvile-i-sig-selv-princippet".
- Forventede forsinkelser på indkøb af materiel resulterende i mindreudgifter i 2023 på -1,4 mio. kr. Forsinkelserne skyldes manglende teknologiske løsninger på markedet for elbiler. Mindreforbruget vil blive søgt overført til 2024.

Handleplan

Miljø- og Trafikudvalgets budget består af en række udgifter og indtægter, hvoraf de væsentligste fremgår af tabellen nedenfor:

Budget 2023 angivet i 1.000 kr.

Udgifter

Tilskud til Movia	64.170
Vejvedligehold	51.800
Vintertjeneste	9.423

Indtægter

Begravelsesydelse	-16.827
Gebyr for rottebekæmpelse	-5.126
Parkeringslicenser	-71.636
Parkeringsafgifter	-20.574

En del af udvalgets aktiviteter er indtægtsdækkede, hvor der overordnet er sammenhæng mellem indtægter og udgifter. Mer- og mindreindtægter på disse områder vil i udgangspunktet blive håndteret via en tilpasning af udgiftssiden. Tilpasningen kan dog være vanskelig på kort sigt og kan derfor kræve en genberegning af taksterne.

En betydelig del af udvalgets udgifter er desuden omfattet af kontrakter med enten intern eller ekstern leverandør, hvor det kan være vanskeligt at tilpasse udgifterne på kort sigt

De forventede mindreindtægter på betalingsparkering i 2023 kan for en stor dels vedkommende forklares ved, at budgetlægningen på området i de seneste år ikke har taget højde for det konstaterede fald i aktiviteten. Hertil kommer, at omstillingen til henholdsvis el- og plugin-hybridbiler, der parkerer gratis på Frederiksberg, er steget hastigt. Hvis Miljø- og Trafikudvalgets budget for 2024 skal være i balance, skal indtægtsbudgettet i 2024 baseres på den forventede aktivitet prognosticeret ud fra de seneste års aktivitetsdata.

Indtægterne fra betalingsparkering er i modsætning til udvalgets øvrige indtægter ikke koblet til udgifter. Taksterne for betalingsparkering fastsættes ud fra adfærds/fremkommelighedsmæssige hensyn, og de samlede indtægter er herefter afhængige af aktiviteten på området i form af parkanternes adfærd. Det er ikke muligt for Miljø- og Trafikudvalget at håndtere mindreindtægterne i 2023 ved at nedbringe udgifterne til driften af betalingsparkeringen, da disse udgifter kun i meget begrænset omfang varierer med aktiviteten.

Der pågår i øjeblikket forhandlinger mellem Kommunalbestyrelsens partier om justeringer af takststrukturen af hensyn til at imødekomme trængslen. Forhandlingerne forventes afsluttet inden sommerferien. Forvaltningen indstiller, at resultatet af disse forhandlinger afventes, hvorefter udvalget vil få fremlagt en sag i august 2023 med en opdateret prognose for 2023 inklusiv forslag til håndtering af eventuelle forventede mindreindtægter.

Mindreindtægten påvirker (i et flerårigt perspektiv) udelukkende servicerammen, da kommunerne i henhold til reglerne på området skal afregne den del af indtægterne, der overstiger 320 kr. (2020 sats) pr. indbygger i kommunen. Frederiksberg Kommune ligger væsentligt over denne grænse. Håndteringsmuligheder vil dermed som udgangspunkt også kunne omfatte forskydninger af aktiviteter.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten

Punkt 110: Revision af Frederiksberg Kommunes delegationsplan

00.01.00-G01-60-22

Resume

Frederiksberg Kommunes gældende delegationsplan er fra 2015, og der er nu udarbejdet et udkast til revideret plan. Udkastet lægger op til yderligere delegation end i dag. For nogle sagstyper lægges der op til yderligere delegation på politisk niveau (fra kommunalbestyrelsen til Magistrat eller fagudvalg), og for andre sagstyper lægges der op til yderligere delegation fra politisk niveau til forvaltningen.

Formålet med yderligere delegation bl.a. at frigøre mere tid i kommunalbestyrelsen, Magistrat og fagudvalg til strategiske overvejelser og politiske drøftelser samt at spare ressourcer i forvaltningen. Samtidig vil sagsbehandlingstiden for en række sagstyper blive kortere.

De enkelte fagudvalg, herunder Magistraten som fagudvalg, skal tage stilling til forslag om delegation inden for sit område.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at godkende den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 22. maj 2023 sagen efter drøftelse.

(Tidligere sagsfremstilling 22. maj 2023)

Samtlige fagudvalg, bortset fra By- og Erhvervsstrategisk Udvalg og Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, udsatte på udvalgsmøderne den 27. marts 2023 behandlingen af revideret delegationsplan for Frederiksberg Kommune.

I forlængelse af udsættelserne drøftede Magistraten på møde den 8. maj 2023 de hensyn, der ligger bag forvaltningens forslag om yderligere delegation til henholdsvis fagudvalg og forvaltning. Til brug for en ny behandling i fagudvalgene anmodede Magistraten forvaltningen om at udarbejde et illustrativt bilag til hver fagudvalgsbehandling om behandlede udvalgssager i 2023, der efter forvaltningens forslag foreslås delegeret.

Den reviderede delegationsplan forelægges med denne sag på ny for fagudvalgene, herunder for Magistraten som fagudvalg. Fagudvalgene skal tage stilling til delegeringer fra fagudvalg til forvaltning, som foreslås på deres respektive område, idet udkastet til delegationsplanen behandles på samtlige fagudvalg, herunder Magistraten som fagudvalg. Efterfølgende behandles udkastet i Magistraten som Magistrat og endeligt i kommunalbestyrelsen.

Sagen behandles efter planen i:

- samtlige fagudvalg, bortset fra By- og Erhvervsstrategisk udvalg, og i Magistraten (som fagudvalg) den 22. maj 2023
- Magistraten (som Magistrat) den 12. juni 2023.
- Kommunalbestyrelsen den 19. juni 2023.

Om delegation inden for kommunen

Nedenstående er en ren gengivelse af sagsfremstillingen, som sagen blev forelagt fagudvalgene den 27. marts 2023:

Beslutningskompetencen i kommunale anliggender og sager ligger efter lovgivningen som udgangspunkt i kommunalbestyrelsen. F.eks. fremgår det af serviceloven, byggeloven og planloven, at kommunalbestyrelsen har kompetencen til at afgøre enkeltsager efter de nævnte love.

I praksis bør de fleste sager dog afgøres af Magistrat, udvalg og forvaltning, og det er da også forudsat i lovgivningen, at udøvelsen af kommunalbestyrelsens kompetence og ansvaret for de fleste afgørelser delegeres til fagudvalg eller forvaltning. Undtagelserne er tilfælde, hvor det udtrykkeligt fremgår af lovgivningen, at en afgørelse skal træffes af

kommunalbestyrelsen ”i et møde”, eller hvor kommunestyrelsesloven udtrykkeligt henlægger kompetence til kommunalbestyrelsen, f.eks. i sager om kommunalbestyrelsen egne forhold.

Omfanget af delegation fra kommunalbestyrelse til udvalg og fra politisk niveau til forvaltning fastlægges i delegationsplanen. En delegationsplan vil dog aldrig være fuldstændig udtømmende i forhold til de opgaver en kommune varetager.

Delegeret kompetence kan altid tilbagekaldes, og delegation af kompetence afskærer selvfølgelig ikke fra, at f.eks. forvaltningen alligevel kan vælge at forelægge en sag for et fagudvalg, hvis karakteren af sagen konkret tilsiger det. Endvidere kan kommunalbestyrelsen, Magistraten eller fagudvalg altid bede om, at en konkret sag forelægges til politisk beslutning, selvom udøvelsen af kompetencen formelt er delegeret til forvaltningen.

Den gældende delegationsplan er som nævnt fra 2015. Delegationsplanen bør angive, i hvilket omfang den aktuelle politiske ledelse ønsker at fastholde ansvaret for beslutninger i kommunalbestyrelsen, og i hvilket omfang beslutninger kan delegeres til Magistrat, fagudvalg eller forvaltning.

Det lægges med udkastet til revideret delegationsplan i betydeligt omfang op til yderligere delegation end i dag. Det vil især have betydning for By-, Kultur og Miljøområdet, hvor der i dag forelægges et meget stort antal sager til politisk behandling. I 2021 blev der behandlet ca. 600 sager i fagudvalg på By-, Kultur- og Miljøområdet, ca. 300 sager i fagudvalg på Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet og ca. 250 sager i fagudvalg på Børne- og Ungeområdet.

Formålet med yderligere delegation er at frigøre mere tid i kommunalbestyrelsen, Magistrat og fagudvalg til strategiske overvejelser og politiske drøftelser samt at spare ressourcer i forvaltningen. Den foreslåede delegation kan desuden understøtte forvaltningen i implementeringen af de rammereduktioner, der blev besluttet med budget for 2023 – samt de yderligere besparelser på administrationen, der må forventes at følge bl.a. af implementeringen af de af regeringen udmeldte besparelser på kommunal administration. Samtidig vil sagsbehandlingstiden for en række sagstyper blive kortere.

Hovedhensynene bag forslagene om yderligere delegation fra Kommunalbestyrelse til Magistraten eller et fagudvalg er følgende:

- Sager, som er fagligt tæt knyttet til arbejdet i et fagudvalg, kan afgøres i fagudvalg, f.eks. fastsættelse af rammer for de generelle driftsorienterede tilsyn med kommunale selvejende tilbud (foreslås delegeret fra kommunalbestyrelse til Børneudvalget), fastsættelse af kvalitetsstandarder og serviceniveau med hensyn til sundhed og forebyggelse (ny opgave i planen, som foreslås delegeret til Sundheds- og Forebyggelsesudvalget) og beslutning om bygningsfornyelse inden for den af kommunalbestyrelsen fastlagte økonomiske ramme (foreslås delegeret fra kommunalbestyrelsen til Klima-, plan, og boligudvalget), og
- sager af mere ekspeditions-mæssig og/eller konkret karakter bør ikke være et anliggende for kommunalbestyrelsen, f.eks. kompetence til at underskrive dokumenter om køb og salg af fast ejendom i tilfælde, hvor Kommunalbestyrelsen tidligere har godkendt køb og salg f.eks. i forbindelse med en anlægssag (underskriftskompetencen foreslås delegeret fra kommunalbestyrelsen til Magistrat), bemyndigelse til en grundejerforening til at dispensere fra en lokalplan (foreslås delegeret fra kommunalbestyrelsen til Klima-, Plan- og Boligudvalget) og beslutning om at sende en indsatsplan vedrørende vandforsyning i høring (foreslås delegeret fra kommunalbestyrelse til Miljø- og Trafikudvalget).

Hovedhensynene bag forslagene om yderligere delegation fra politisk niveau til forvaltningen er, at følgende sager som udgangspunkt bør kunne behandles alene af forvaltningen:

- Sager af mere teknisk karakter, f.eks. mindre matrikulære forandringer eller tinglysning af servitutmæssige vilkår uden økonomisk eller anden væsentlig betydning for vilkårene for køb og salg af fast ejendom (foreslås delegeret fra Kommunalbestyrelsen), vilkår i tilladelser til vandindvinding (foreslås delegeret fra Miljø- og Trafikudvalget) og påbud om vedligeholdelse af privat vej (foreslås delegeret fra Miljø- og Trafikudvalget),
- sager af ekspeditions-mæssig karakter, f.eks. godkendelse af fristforlængelser på op til et år ved modtagelse af skema B-ansøgninger (foreslås delegeret fra Klima-, Plan- og Boligudvalget) og indkaldelse af forslag og idéer i forbindelse med ændringer af lokalplaner (foreslås delegeret fra Klima, Plan- og Boligudvalget),
- sager, hvor indholdet af en afgørelse følger direkte af regler på et område (lovbundne afgørelser), f.eks. tilsynsgodkendelser inden for forskellige områder,
- sager af mindre, herunder mindre økonomisk, betydning, f.eks. indgåelse af tidsbegrænsende lejeaftaler, hvor den årlige husleje er under 75.000 kr. årligt (foreslås delegeret fra kommunalbestyrelsen) og indgåelse af midlertidige lejeaftaler i forbindelse med udviklingsprojekter (foreslås delegeret fra kommunalbestyrelsen), og

- udmøntning af puljemidler der sker ud fra enten de politiske prioriteringer, som udvalgene fastlægger i sager af strategisk karakter, eller ud fra administrative forhold, som i forvejen er delegeret til forvaltningen, f.eks. beslutninger om kompetenceudviklingsaktiviteter.

Endvidere indebærer udkastet, at der under hvert udvalg tilføjes et skema vedrørende politikker, strategier, handleplaner m.v., som er identisk på tværs af udvalgene. ”Politiker”, ”strategier” og ”handleplaner” skal i den forbindelse anses som samlebetegnelser for de mange former for politikker, planer og strategier, der vedtages i Frederiksberg Kommune. Det henviser derfor ikke til bestemte typer dokumenter eller særlige formater.

I delegationsplanen fra 2015 er der for personalesagers vedkommende sondret mellem, om kompetencen ligger i direktion eller forvaltningen (i øvrigt). Der lægges med udkastet til revideret plan op til, at denne sondring ophæves, idet de interne beslutningsgange i forvaltningen ikke hører hjemme i delegationsplanen.

Der er flere steder tilføjet sagstyper, som ikke tidligere fremgik af delegationsplanen, ligesom nogle sagstyper er udgået. Det skyldes hovedsageligt, at lovgivningen på et område er ændret, eller at forvaltningen har fundet det relevant at få formaliseret delegation på området i delegationsplanen.

Delegationsplanen er struktureret sådan, at den tager udgangspunkt i, hvilke sagstyper der indholdsmæssigt hører til under Magistraten og de enkelte fagudvalg.

Planen indeholder således ikke en samlet fortegnelse over sagstyper, som skal behandles i kommunalbestyrelsen, men det er under Magistraten og de enkelte fagudvalg angivet, hvem der har beslutningskompetence og indstillingskompetence for hver sagstype, herunder også sagstyper, hvor beslutningskompetence er fastholdt i kommunalbestyrelsen.

Ændringerne i delegationsplanen er fremhævet med gult i selve udkastet til planen. Det er i forbindelse med de enkelte ændringer angivet (i kolonnen længst til højre), om punktet er nyt, hvem kompetencen foreslås delegeret fra og til, samt begrundelsen for forslaget om yderligere delegation (ud fra de hovedhensyn, der er nævnt ovenfor). Kolonnen længst til højre vil naturligvis udgå, når en revideret delegationsplan er vedtaget af kommunalbestyrelsen.

Som bilag er vedlagt udkast til revideret delegationsplan 2023, den gældende delegationsplan fra 2015 samt illustrative bilag for hvert fagudvalg om behandlede udvalgssager i 2023, der efter forvaltningens forslag foreslås delegeret.

Økonomi

Ingen.

Borgmesterpåtegning

Ingen.

Behandling

Samtlige fagudvalg, herunder Magistraten som fagudvalg, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 22. maj 2023, pkt. 97:
Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Beslutning fra Ældre- og Omsorgsudvalget 2022-25, 22. maj 2023, pkt. 49:
Ældre- og Omsorgsudvalget indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Beslutning fra Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget 2022-25, 22. maj 2023, pkt. 40:
Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Beslutning fra Sundheds- og Forebyggelsesudvalget 2022-25, 22. maj 2023, pkt. 41:
Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2022-25, 22. maj 2023, pkt. 59:
Kultur- og Fritidsudvalget vedtog, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 27. marts 2023, pkt. 57:
Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Beslutning fra Socialudvalget 2022-25, 27. marts 2023, pkt. 22:
Socialudvalget indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune udsættes.

Beslutning fra Sundheds- og Forebyggelsesudvalget 2022-25, 27. marts 2023, pkt. 25:
Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune udsættes.

Indstilling 27. marts 2023, pkt. 16:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 27. marts 2023, pkt. 48:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 27. marts 2023, pkt. 34:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 27. marts 2023, pkt. 34:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 27. marts 2023, pkt. 57:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 27. marts 2023, pkt. 34:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 27. marts 2023, pkt. 34:
Undervisningsudvalget besluttede at udskyde sagen.

Indstilling 27. marts 2023, pkt. 22:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 27. marts 2023, pkt. 25:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 140:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 63:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 22. maj 2023, pkt. 63:
Undervisningsudvalget godkendte den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 52:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Beslutning fra Børneudvalget 2022-25, 22. maj 2023, pkt. 52:
Børneudvalget godkendte den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 73:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 97:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 49:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 40:
Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 41:

Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Indstilling 22. maj 2023, pkt. 59:

Forvaltningen indstiller, at den reviderede delegationsplan for Frederiksberg Kommune godkendes.

Bilag

Revideret delegationsplan 2023. 17.05.23

Gældende delegationsplan for Frederiksberg Kommune 2015

Illustrativt bilag - Magistraten

Illustrativt bilag - Børneudvalget

Illustrativt bilag - Undervisningsudvalget

Illustrativt bilag - Ældre- og Omsorgsudvalget

Illustrativt bilag - Sundhed- og Forebyggelsesudvalget

Illustrativt bilag - Socialudvalget

Illustrativt bilag - Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget

Illustrativt bilag - Kultur- og Fritidsudvalget

Illustrativt bilag - Klima-, Plan- og Boligudvalget

Illustrativt bilag - Miljø- og Trafikudvalget