

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 25-11-2024

Mødedato Mandag d. 25. november 2024 kl. 18:30

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Kunstpulje 2025 - Pladsen bag rådhuset.....	6
Status på delebiler.....	8
Orientering om resultater af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024.....	10
Ansøgninger til pulje til grønne tiltag, mere bynatur og klima 2024.....	13
Overflytning af midler fra fremskudte busstoppesteder til 2 andre busprojekter.....	15
Beslutning om tilladelse til cykelløb i augustweekend 2025.....	17
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Nikolaj Bøgh o	18

Punkt 170: Meddelelser

00.22.04-P35-1-24

Sagsfremstilling

A. Bootleggers

Orientering blev givet.

B. Kommende sag om udbudskriterier for udeservering v. Aksel Møllers Have

På pladsen ved Aksel Møllers Have har Café Den Blå Hund gennem flere år haft udeservering. Deres aftale udløber med udgangen af 2024. I forlængelse af Miljø- og Trafikudvalgets beslutning af den 15. januar 2024 om indretning af byrummet v. Aksel Møllers Have er forvaltningen i færd med at undersøge interessen for udeservering hos de omkringliggende restauranter og caféer. I januar måned vil forvaltningen således forelægge en sag for udvalget om fastlæggelse af udbudskriterier for udeservering v. Aksel Møllers Have. I mellemtiden forlænges udeserveringsaftalen med Café Den Blå Hund, hvis der fra Café Den Blå Hunds side er interesse herfor.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

C. Udviklingsplan for Grøndalen, Grøndalsengen og Femte juni Plads

Forvaltningen har igangsat udarbejdelse af en udviklingsplan for Grøndalen, Grøndalsengen og Femte juni Plads som et led i at styrke de grønne forbindelser og bynaturen på Frederiksberg. Udviklingsplanen vil beskrive en række udviklingsmuligheder, der kan realiseres i planperioden, og sætter en samlet retning for projekter, pleje og drift i området, der finansieres via grønne puljer. Planen vil bidrage til at styrke det grønne og naturen i områderne med udgangspunkt i det bestående.

De tre grønne områder blev fredet ved en kendelse af Fredningsnævnet for København den 30. juli 2010. Frederiksberg Kommune er plejemyndighed i fredningsområdet syd for banen. I henhold til fredningskendelsen skal der udarbejdes en plan for de pleje- og udviklingsarbejder, som påtænkes udført i årene frem.

Formålet med udviklingsplanen er at opretholde og muliggøre en forbedring af området biologiske, landskabelige og rekreative værdier under hensyntagen til den historiske baggrund for området nuværende udformning, herunder muliggøre en forbedring af biodiversiteten i området.

Forvaltningen vil lægge en sag op med udkast til forslag til vision og målsætninger for udviklingsplanen, og efterfølgende skal dette sendes i høring hos de høringsberettigede i henhold til fredningskendelsen.

Udviklingsplanen vil dels danne administrativt grundlag for forvaltningens arbejde, dels henvende sig interessenter, herunder foreninger, organisationer og andre, der har interesse i den nuværende og fremtidige anvendelse og udvikling af Grøndalen, Grøndalsengen og Femte juni Plads.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

D. Deleordning for restaffaldsbeholdere

Miljø- og Trafikudvalget bad på mødet den 28. oktober 2024 forvaltningen om at undersøge, om det er muligt for erhverv at dele beholdere med private. Reglerne opsummeres nedenfor:

- I den kommunale ordning for restaffald kan virksomheder dele beholdere, hvis de hver især ikke har mere restaffald, end hvad der svarer til en privat husholdning,
- I den kommunale ordning for genanvendeligt affald kan virksomheder benytte de samme beholdere som beboerne til det genanvendelige affald, hvis de hver især ikke har mere affald, end hvad der svarer til en privat husholdning. Kommunen må ikke lave særordninger for virksomheder hvad angår genanvendeligt affald
- I ordninger fra private renovatører er der ingen begrænsninger for, hvordan virksomheder kan dele beholdere mellem hinanden. I ejendomme med mange virksomheder kan det muligvis være en fordel for virksomhederne at indgå en fælles aftale med en privat renovatør, så alle virksomheder i ejendommen deles om beholdere til hhv. restaffald og genanvendeligt affald.

Uanset om virksomheder deler beholdere med andre virksomheder eller ej, skal de hver især registreres i det statslige affaldsdatasystem. Hvis en virksomhed ikke fremgår af det statslige affaldsdatasystem, vil der være større sandsynlighed for, at virksomheden udtages til det statslige risikobaserede affaldstilsyn, som virksomheden selv skal betale for.

Der er fortsat en del uafklarede spørgsmål vedrørende implementeringen af det nye statslige affaldstilsyn, herunder blandt andet hvordan de private renovatører vil/kan håndtere kunder som fx storcentre, hvor alle virksomheder i centeret deles om fælles beholdere. Her er det pt. storcenteret eller dets administrator, der står som kunde hos den private renovatør og ikke de enkelte virksomheder i centeret. Som lovgivningen fremstår lige nu, vil det kunne betyde, at den enkelte butik i centeret, vil kunne udtages til et tilsyn, fordi den ikke er registreret i affaldsdatasystemet. Forvaltningen afventer svar fra Miljøstyrelsen om, hvordan sådanne sager skal håndteres.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

E. Aftale om drift for genbrugsområdet på Bispeengen Genbrugsstation

Frederiksberg Kommune ejer Bispeengen genbrugsområde sammen med Københavns Kommune. Genbrugsområdet åbnede den 26 oktober 2024, og driften er overgået til ARC. I genbrugsområdet kan man frit aflevere og afhente genbrug. Formålet er at gøre

genbrug mere tilgængeligt, og det understøtter Frederiksberg Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2026, hvor et af initiativerne lyder på at firdoble mængden af genbrug sammenlignet med 2018. Beslutningen om at etablere et område til direkte genbrug på Bispeengen Genbrugsstation blev behandlet på Miljø- og Trafikudvalgets møde den 6. marts 2023 (punkt nr. 33).

Frederiksberg Kommune, Københavns Kommune og Amager Ressourcecenter (ARC) har indgået en aftale om driften af genbrugsområderne i København og Frederiksberg Kommune. Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune har ansvar for anlæg og udvikling af Bispeengen genbrugsområde. Det vil sige, at begge kommuner i samarbejde kan udvikle tests og partnerskaber med det formål at øge mængden af genbrug. Rammerne og økonomien for dette aftales mellem alle tre parter; ARC, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune. ARC har ansvar for den daglige drift samt vedligehold af bygninger og inventar knyttet til genbrugsområdet. ARC finansierer ligeledes bemanning af genbrugsområdet. ARC varsler, hvis der forventes at ske overskridelser i budgettet, således at driftaftalens parter kan tage de nødvendige forholdsregler. De faktiske udgifter som ARC måtte have til vedligehold, registrering af mængder og nyindkøb, viderefaktureres en gang årligt til Frederiksberg Kommune og Københavns kommune.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

F. Forbud ældre brændeovne og partikelfilter

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 17. juni 2024 forslag til revideret brændeovnsforskrift med forbud mod brændeovne ældre end 1. juni 2008, idet ikrafttrædelsestidspunkt og informationskampagne koordineres med Københavns Kommune. Selve forbuddet er gældende fra 1. januar 2026. Forvaltningen vil i samarbejde med Københavns Kommune lave en oplysningskampagne om forbuddet via hjemmeside, SoMe-kanaler, direct mail mv.

Miljø- og Trafikudvalget har den 25. oktober 2024 efterspurgt en redegørelse for mulig brug af partikelfilter på brændeovne som en erstatning for kravene om sløjfning eller udskiftning af brændeovne ældre end 1. juni 2008. De specifikke krav, som kommunen kan fastsætte i en brændeovnsforskrift til sløjfning eller udskiftning af ældre brændeovne, er fastsat i '*Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning.*' Bekendtgørelsen giver ikke mulighed for, at kommunen kan stille krav om at påsætte et partikelfilter. Ifølge Miljøstyrelsen er denne mulighed ikke medtaget i loven, da partikelfilterteknologien til brændeovne endnu ikke er tilstrækkelig moden og udviklet til, at alle brændeovne kan eftermonteres et partikelfilter. Samtidig er omkostningerne til partikelfiltre stadig høje - et partikelfilter koster i dag ca. 14.000 kr.-, hvilket typisk er mere, end hvad en helt ny brændeovn vil koste.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

G. Resultat af høring for klimatilpasningsprojekterne på Borgmester Godskesens Plads og Pladsen ved Carl Feilbergs Vej

I perioden den 23. oktober-7. november 2024 har projektforslagene for Borgmester Godskesens Plads og Pladsen ved Carl Feilbergs Vej været i høring på kommunens høringsportal 'Bliv Hørt'. Der er indkommet 6 høringssvar. Seniorrådet, Handicaprådet og Det Grønne Råd er ligeledes blevet orienteret om høringen og har ikke haft kommentarer til projekterne.

Glahns Allé

De fem af høringssvarene vedrører Glahns Allé. Høringssvarene giver udtryk for et ønske om at forbedre de hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen, etablering af fortov og blomsterbede i den vestlige side af vejen mellem Hattensens Allé og Glahns Allé nr. 13 og etablering af lygtepæle i stedet for virehængt vejbelysning. GPS-data fra 2022 viser en 85%-fraktil (på 36 km/t), hvilket ikke er alarmerende. 85%-fraktilen er den hastighed, som 85% af de registrerede køretøjer kører under. Afstanden mellem bump anbefales at være 100 meter og maksimalt 150 meter, hvilket de nuværende bump lever op til. I forbindelse med gravning på Glahns Alle vil et bump blive fjernet, mens gravningen står på. Når gravningen er færdig etableres bumpet til 40 km/t.

I Glahns Allé bliver den hydrauliske løsning, at der punktvis opsamles regnvand, der ledes via en ledning til volumet på Borgmester Godskesens Plads. Derfor er der ikke midler i projektet til at ændre noget i vejens profil eller etablere ny beplantning. Inden for rammerne af projektet er det endvidere heller ikke muligt at etablere lygtepæle som erstatning for den virehængte belysning. Det skyldes, at det er meget omkostningstungt at fjerne de gittermaster, der holder belysningen, samt at nedgrave kabler mellem hver lygtepæl på hele strækningen.

Pladsen ved Carl Feilbergs Vej

Det sidste høringssvar vedrører projektforslagene for Pladsen ved Carl Feilbergs Vej. I høringssvaret ønsker man sig låger, der hegner begge arealer. I forbindelse med borgerinddragelsen i maj 2023 og maj 2024 er der kommet flere ønsker om, at pladsen ved Carl Feilbergs Vej åbnes, så arealet kan bruges af andre brugergrupper end brugere med løse hunde. Det indkomne høringssvar medfører således ikke ændringer af de godkendte projektforslag for Borgmester Godskesens Plads og Pladsen ved Carl Feilbergs Vej.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

H. Status på nedskiltning af Borups Alle, Vesterbrogade og Kingosgade

Miljø- og Trafikudvalget besluttede den 19. august 2024, at hastigheden på Borups Alle, Vesterbrogade og Kingosgade nedsættes til 40 km/t, såfremt det var muligt at opnå politiets samtykke hertil. Forvaltningen har nu modtaget svar på ansøgning fra politiet, som giver samtykke til 40 km/t på Borups Allé. Forvaltningen vil udføre ændringen af skiltningen snarest. På Kingosgade og Vesterbrogade har politiet meddelt afslag. Dette begrundes med, at hastigheden på de to veje ikke har udgjort en væsentlig ulykkesrisiko.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning samt bad forvaltningen om at undersøge mulighederne for at påklage afgørelsen om nedskiltning på bl.a. Kingosgade.

I. Udvidet åbningstid for de offentlige toiletter i Lindevangsparken og Langelands Plads

I forbindelse med budgettet for 2025 er det besluttet at udvide åbningstiderne af de offentlige toiletter i Lindevangsparken og Langelands Plads. De automatiske låse på toiletterne er ændret, så toiletterne er åbne mellem kl. 08.00 og 22.00. Cityassistenterne

går nu forbi og sikrer, at der ikke er gæster på toiletterne efter kl. 22.00.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

Punkt 171: Kunstpulje 2025 - Pladsen bag rådhuset

20.04.00-A00-1-24

Resume

I Budget 2025 er afsat 0,5 kr. til kunst på pladsen bag rådhuset som led i etablering af en ny kunstpulje. I forlængelse heraf tages med denne sag de næste skridt med realisering af det kunstprogram for Pladsen bag rådhuset, som kunstrådgivervirksomheden Creator Projects via midler fra anlægsprojektet har været engageret til at udarbejde - dette med henblik på at få bragt kunstpuljen i spil i 2025 og få indfriet ambitionen om kunst som en del af udtryk og indretning af Pladsen bag rådhuset.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog status på kunstprogrammet til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget,

at status på kunstprogrammet tages til efterretning.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

1. at forslaget, om at der nedsættes et ad hoc kunstudvalg til projektet og sammensætningen af udvalget godkendes, og
2. at de to politiske repræsentanter til et ad hoc kunstudvalg til projektet udpeges.

Sagsfremstilling

I Budget 2025 blev afsat 0,5 kr. til kunst på pladsen bag rådhuset som led i etablering af en ny kunstpulje. I Budgetaftalen fremgår det bl.a.: *"Kunst i det offentlige rum skaber nye rammer for ophold og fællesskab på tværs af generationer og kulturelle skel. Partierne er derfor enige om at afsætte en kunstpulje på 1,0 mio. kr. i perioden 2025-2026. Midlerne skal i første omgang gå til kunst på Pladsen bag rådhuset og i området vest for Finsensvej."*

I sag forelagt parallelt i Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget den 19. august, blev det beskrevet hvilken proces og økonomi, der er forudsætning for at igangsætte realisering af kunst på pladsen og i p-kælderen bag rådhuset. Miljø- og Trafikudvalget tog sagen til efterretning og Kultur- og Fritidsudvalget oversendte sagen til budget 2025. Det bemærkes, at der i Budget 2025 ikke umiddelbart blev afsat midler til kunst i p-kælderen.

Afsættet for sagen 19. august var, at kunst er et omdrejningspunkt i dispositionsforslaget for Pladsen bag rådhuset og i øvrigt i tråd med den Kunststrategi, der er under udarbejdelse og fremlægges i en særskilt sag på Kultur- og Fritidsudvalgets møde i januar. Udvalgene blev orienteret om, at kunstrådgivervirksomheden Creator Projects som led i anlægsprojektet er engageret til at udarbejde et kunstprogram for pladsen og udvalgene blev forelagt tre forskellige scenarier for realisering med tre forskellige finansieringsbehov. Med de 0,5 mio. kr. som der med Budget 2025 er afsat i kunstpuljen, er det muligt at realisere det scenarie, hvor 2-4 yngre danske kunstnere skaber samtidskunst til pladsen. Omdrejningspunktet er åbenhed og mod til en mere eksperimenterende tilgang, hvor vækstlaget får plads, og hvor Frederiksberg er blandt de første, der har større værker af disse kunstnere, som endnu ikke er etableret internationalt, og som endnu ikke nødvendigvis er repræsenteret med større offentlige arbejder. Dette scenarie kan realiseres for et budget på samlet 1,2-2,5 mio. kr. givet den kommunale medfinansiering på 0,5 mio. kr. Honorar til Creator Projects for at udarbejde kunstprogrammet, inkl. tids- og procesplan og fondsstrategi samt mobilisering af de udvalgte kunstnere, er som sagt indeholdt i anlægsbudgettet for pladsen bag rådhuset.

Kunstprogram og finansiering

Som næste skridt i processen har Creator Projects udarbejdet et notat med en mere uddybende beskrivelse af scenarie 1 og der er ligeledes udpeget steder på pladsen, hvor realisering af værker vil kunne styrke oplevelsen og bidrage til pladsens identitet. Notatet er vedhæftet som bilag 1. Der er ligeledes udarbejdet en tidsplan for realisering af kunstværkerne, hvor disse kan indvies primo 2026. Tidsplanen er vedhæftet som bilag 2. Denne tidsplan forudsætter dog, at der træffes beslutning om et ad hoc kunstudvalg med beslutningskompetence, så processen med at udvælge kunstnere, udarbejde en fondsstrategi og søge relevante fonde, så den nødvendige finansiering kan rejses, kan påbegyndes.

Selve fundraisingopgaven, dvs. arbejdet med at udarbejde og sende ansøgninger til relevante fonde, vil eventuelt kunne kobles til den bevilling, som i Budget 2025 er afsat i 2025 og 2026 til styrkelse af kommunens arbejde med fundraising, idet de skal bruges til at styrke allerede besluttede projekter og indsats. Denne mulighed indgår i en særskilt prioritering af fundraisingressourcenerne primo 2025. Alternativt skal opgaven løftes af forvaltningen.

Ad hoc kunstudvalg til Pladsen bag rådhuset

Det er først muligt at udvælge og igangsætte kunstnere, når der er nedsat et kunstudvalg, som har kompetence til at udvælge kunstnere og lokationer på pladsen. Forvaltningen har rådført sig med Statens Kunsthøjesterat om dette. Statens Kunsthøjesterat og langt de fleste øvrige fonde har som princip, at kunstnervalg og værkplacering skal bero på en professionel kunstfaglig vurdering, og der gives derfor ikke støtte til kunstprojekter, som alene beror på politisk udvælgelse og beslutning. Der bliver endvidere lagt vægt på, at de kunstfaglige medlemmer er professionelt udøvende kunstnere med tyngde og erfaring indenfor kunst i det offentlige rum. På den baggrund foreslås følgende kompetencer i et ad hoc kunstudvalg for pladsen bag rådhuset:

- To medlemmer fra Kultur- og Fritidsudvalget
- Museumsdirektøren for Frederiksbergmuseerne
- Kunstner, lokal

- Kunstner, udpeget af en relevant faglig organisation

Understøttet og rådgivet af:

- Stadsarkitekten
- Stadsgartneren
- Kultur og Fritid

Det er forvaltningens vurdering, at et udvalg med denne sammensætning vil have gode muligheder for at søge fondsfinansiering. Det vil også efterfølgende være muligt at evaluere og vurdere, om der er basis for at arbejde videre med at nedsætte et egentligt kunstråd i kommunen efter samme model, når både dette projekt og det besluttede kunstpuljeprojekt i 2026 i området ved Finsensvej Vest er realiseret. Umiddelbart er det vurderingen, at sidstnævnte udvalg kan forsøges sammensættes lidt anderledes - bl.a. med inddragelse af områdets beboere via det igangværende områdefornyelsesprojekt.

Dette vil også blive beskrevet i sag om Kunststrategi, registrering af kulturarv og organisering, der forelægges på Kultur- og Fritidsudvalgets møde i januar.

Kultur- og Fritidsudvalget vil tillige få forelagt en opfølgende sag på kunstprojektet på Pladsen bag rådhuset i foråret 2025 med beskrivelse af de konkrete kunstprojekter, udmøntning af de afsatte 0,5 mio. kr. samt status på processen med at rejse supplerende fondsmidler hos Statens Kunstfond og andre fonde til disse. disse og planen for realisering.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget 25. november

Bilag

Bilag 1 Kunstprogram

Bilag 2 Tidsplan

Punkt 172: Status på delebiler

05.09.00-G01-18-24

Resume

Der er de seneste år sket en del udvikling på delebilsområdet. Helt overordnet ser forvaltningen en tendens til, at delebilsklubber og biludlejningsvirksomheder ligner hinanden mere og mere, og at det er vanskeligt at skelne mellem disse. Samtidig er lovgivningen på området ikke helt tydelig, hvilket kan gøre det svært at administrere området. Udover en status på delebilsområdet får udvalget med denne sag forelagt en evaluering af den ændrede praksis for administrering af faste stampladser.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog,

1. at status på og evaluering af delebilsområdet tages til efterretning - og
2. at der i 2025 fastsættes en pulje på 40 delebilspadser, som godkendte delebilsoperatører kan få tildelt, og at eksisterende delebilspadser, som ikke er tilknyttet en delebilsklub, indgår heri.

Indstilling

By-, Kultur-, og Miljøområdet indstiller,

1. at status på og evaluering af delebilsområdet tages til efterretning - og
2. at der i 2025 fastsættes en pulje på 40 delebilspadser, som godkendte delebilsoperatører kan få tildelt, og at eksisterende delebilspadser, som ikke er tilknyttet en delebilsklub, indgår heri.

Sagsfremstilling

Det er aftalt, at udvalget én gang årligt forelægges en status på delebilsområdet. Denne sag er desuden suppleret med en evaluering af den justerede praksis på delebilsområdet, som udvalget besluttede den 27. november 2023. Udvalget skal på baggrund heraf træffe beslutning vedr. faste stampladser i 2025 samt princip for tildeling af pladser for nye operatører.

Status på delebilsområdet

Nedenstående operatører er i oktober 2024 godkendt til at operere på Frederiksberg:

- Bybiler: GreenMobility og GoMore
- Delebil med fast stamplads: KINTO Share, Hyre og GoMore

Der er i dag 152 faste stampladser på Frederiksberg, heraf er to kun til el-delebiler. Af de 152 pladser er der i alt 40 pladser, som operatører har afgivet, og som på nuværende tidspunkt derfor er "poset over".

Udvalget behandlede senest sag om status på delebilsområdet den 27. november 2023, og der er siden da kun oprettet yderligere 30 faste stampladser. Det skyldes, at GoMore, som blev tildelt i alt 60 faste stampladser, først blev tildelt 30 og sidenhen oplyste, at de ikke ønskede de sidste 30 i foråret 2024 som aftalt. Derudover modtog Frederiksberg Kommune ikke nogen ønsker om yderligere faste stampladser i løbet af den første ansøgningsrunde i første halvår 2024. Ved den seneste tildelingsrunde i efteråret 2024 har forvaltningen kun modtaget ønske fra én operatør, der ønsker yderligere én delebilspads. Forvaltningen har modtaget status fra flere af delebilsoperatørerne, der oplever fremgang i både antal medlemmer og antal ture med delebilerne på Frederiksberg. Operatørerne forventer på den baggrund at udvide bilparken i 2025.

Alle delebilsklubber bidrager i større eller mindre grad til at udskyde eller helt undlade køb af bil. Det er i særlig grad delebiler med fast stamplads, der har vist sig at have en reel effekt på bilejerskabet. Det er dog samtidig risiko for, at delebiler flytter ture fra eksempelvis cykel eller kollektiv trafik til delebilstrafik.

Forvaltningen modtog i hhv. maj og juli 2024 to ansøgninger fra virksomheder, som ønskede at blive godkendt som delebilsklub på Frederiksberg. Forvaltningen har behandlet disse ansøgninger og givet afslag, da forvaltningen har vurderet, at virksomhederne ikke lever op til definition på delebilsklub og desuden ikke kan fremvise betingelser og vilkår for medlemskab, brug af bilerne mv.

Generelt oplever forvaltningen en stor ændring i måden, hvorpå delebilsområdet har udviklet sig. Det medfører en række udfordringer og misforståelser blandt borgerne, og derfor har forvaltningen blandt andet, sammen med Københavns Kommune, rettet henvendelse til Vejdirektoratet. Formålet med henvendelsen er at få uddybet og konkretiseret kommunernes handlerum inden for nuværende lovgivning. Det er også en mulighed, at der bliver lavet en lovændring, der regulerer området yderligere. Kommer en lovændring ikke i spil, kan det overvejes, om der på sigt skal ses på muligheden for at udarbejde en ny model for delebilsområdet på Frederiksberg, eksempelvis en form for udbudsmodel.

Konkret har forvaltningen erfaret at:

- Der er øget interesse fra virksomheder, som minder mere om udlejningsvirksomhed, end om delebilsklub.
- Delebilsklubber tilbyder langtidsleje eller leasing af biler.
- Samarbejde mellem delebilsklubber og udlejningsvirksomheder skaber tvivl om forholdene og giver mulighed for, at virksomheder kan udnytte hinanden til at drive virksomhed på Frederiksberg ved at opnå delebillicenser.

- Delebilsklubber flytter og fjerner biler fra delebilspadser, uden at forvaltningen orienteres herom. Dette medfører tomme delebilspadser i byen, som ikke kan bruges af andre - f.eks. byens borgere.
- Det skaber misforståelser blandt borgere, der lejer eller leaser biler af virksomheder, som også opererer med delebiler. Blandt andet tror flere, at der kan søges delebilslicens til lejede eller leasede biler, og at de kan parkere på delebilspadserne.

Forvaltningen ser ovenstående som en udfordring, dels fordi det gør det svært at administrere området (faktorerne kan skabe misforståelser og usikkerhed), dels fordi faktorerne i mindre grad kan bidrage til at opfylde formålet med delebiler og borgenes behov. Oplever borgerne, at det er usikkert om en delebil er tilgængelig, eller at det er vanskeligt at gennemskue systemet, vil delebilen være et mindre attraktivt og usikkert alternativ til privatbilen. De beskrevne udfordringer er vanskelige at gøre noget ved, sådan som handlerummet er formuleret i lovgivningen i dag. Forvaltningen håber derfor, at Vejdirektoratet kan bidrage til at konkretisere lovgivningens bestemmelser og derfor bidrage til at imødegå de udfordringer, som er beskrevet ovenfor.

Evaluering af praksis

Den 27. november 2023 vedtog udvalget en justeret praksis for administration af delebilspadser (faste stampladser). Beslutningen betyder blandt andet, at tildeling af delebilspadser sker gennem to årlige runder, hvor alle godkendte operatører kan søge. Antallet af padser, der kan tildeles, fastsættes af udvalget i den årlige statussag.

I 2024 er der gennemført to tildelingsrunder. I den første runde, som blev gennemført i maj 2024, modtog forvaltningen ikke ønsker om yderligere delebilspadser. Den anden runde er gennemført i efteråret 2024, hvor én operatør ønsker yderligere én delebilspads. Forvaltningen har kun modtaget positive tilkendegivelser fra operatørerne vedr. tildelingsrunderne.

Forvaltningen har dog gjort sig erfaringer med de vilkår, som blev besluttet som en del af sagen den 27. november 2023 (sagsresumé er vedlagt som bilag 1):

Forvaltningen har oplevet udfordringer med overholdelse af vilkårene. Det gælder især punktet om, at operatøren er forpligtet til at oplyse, hvis en delebilspads ikke bliver brugt i 1 uge eller mere. Erfaringerne er, at operatørerne yderst sjældent selv melder ind, og at forvaltningen derfor er nødt til jævnligt at føre kontrol med, hvorvidt pladserne bliver brugt. Det er et stort problem, da delebilspadser, som ikke bliver brugt, står tomme og derfor heller ikke kan benyttes til borgernes egne biler i perioden.

Forvaltningen vil derfor fremover også administrere efter nedenstående forhold, som indføres som vilkår for faste stampladser:

1. Godkendelse som delebiloperatør i Frederiksberg Kommune og dermed retten til at deltage i tildelingsrunder og råde over faste stampladser kan fratages efter forudgående partshøring, såfremt vilkår ikke overholdes.
2. Operatørere skal fremsende årlig status om brug af delebilspadserne.

Forvaltningen foreslår, at praksis omkring tildeling af faste stampladser, for så vidt angår tildelingsrunderne, fortsætter. Forvaltningen foreslår endvidere, at der i 2025 fastsættes en pulje på 40 delebilspadser, som kan søges af og tildeles godkendte delebilsklubber via to årlige tildelingsrunder - og at delebilspadser, som allerede er oprettet, men ikke er tildelt en operatør, indgår i denne pulje.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at ændringen i måden, hvorpå delebilsklubber agerer og administreres, afføder nogle udfordringer for både Frederiksberg Kommune og borgerne. Det er vanskeligt at administrere henholdsvis ordningerne, delebilspadserne og licenserne, hvilket bl.a. giver udfordringer med delebilspadser, som står ledige til gene for borgerne. Det er endvidere forvaltningens vurdering, at der bør ses nærmere på en eventuel ændring eller justering, når Vejdirektoratet vender tilbage med vurdering af lovgivningen eller eventuel lovændring. Forvaltningen vurderer herudover, at den besluttede praksis fungerer efter hensigten og foreslår p.d.b., at praksis fortsættes i 2025. Desuden agter forvaltningen fremover at administrere efter de i sagen nævnte to nye punkter, som vil tilføjes som vilkår for faste stampladser.

Økonomi

Det vurderes, at der med de allerede afsatte midler til skiltning og afmærkning vil kunne tildeles 40 faste stampladser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1: Status på delebiler og justering af praksis behandlet på mødet 27.11.23

Punkt 173: Orientering om resultater af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024

05.01.00-G01-92-24

Resume

Udvalget præsenteres i sagen for resultaterne af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024. Overordnet set er 81% af de adspurgte i Frederiksberg Kommune tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklister i kommunen. Tilfredsheden med omfanget af cykelstinet ligger på samme niveau (81 pct.) som den generelle tilfredshed, men på stort set alle parametre er tilfredsheden faldet i forhold til 2022, men fortsat over landsgennemsnittet.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orientering om resultaterne af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024 til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orientering om resultaterne af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har for femte gang deltaget i Den Nationale Cyklistundersøgelse, som er gennemført hvert andet år siden 2016. I dette års undersøgelse deltog 48 kommuner, hvoraf 34 også deltog i 2022. I alt deltog 49 kommuner i 2022. Formålet med undersøgelsen er at give kommunerne et samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cykelforhold, der kan benchmarkes på kommune-, region- og landsplan. I rapporten sammenlignes placeringen blandt de deltagende kommuner i 2024 med placeringen i 2022. Undersøgelsen viser tendenser i cyklisternes tilfredshed på udvalgte parametre. Undersøgelsen er gennemført af analysefirmaet MEGAFON. Til orientering har Københavns Kommune ikke deltaget i dette års undersøgelse. For at kunne lave et solidt og sammenligneligt landsgennemsnit har MEGAFON alligevel valgt at gennemføre 150 interview i København. Resultatet er inkluderet i lands- og regionsgennemsnittet, men fremgår ikke selvstændigt.

Overordnet set er resultatet af undersøgelsen tilfredsstillende set i lyset af trafikmængder, -typer og plads på cykelstierne. Dette selvom de frederiksbergske cyklister tilfredshed overordnet set er faldende med undtagelse af cyklisternes tilfredshed med muligheden for at kombinere cykel med offentlig transport, hvor tilfredsheden er næsten uændret (73% tilfredse i 2024 og 72% tilfredse i 2022). For at imødegå den nedadgående tendens arbejdes løbende med at forbedre forholdene for cyklister på Frederiksberg. Det sker med at samtænke cyklistfremme med trafik- og byrumsprojekter i kommunen og ved at udbygge cykelstinet. Endelig er der som led i mobilitetspolitikken afsat 0,5 mio. kr. årligt i Budget 2025 til en pulje til tiltag til at fremme cyklisme, med henblik på at nå målsætningen om, at Frederiksberg skal være Danmarks mest cyklende by.

Resultaterne af Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024

Årets cyklistundersøgelse viser, at 81% af cyklisterne er generelt tilfredse/meget tilfredse med at være cyklister i kommunen. Det placerer Frederiksberg på en 18. plads i undersøgelsen. Det er et fald i forhold til 2022, hvor 88% var tilfredse/meget tilfredse, og placerede Frederiksberg Kommune på en 9. plads. Tilfredsheden ligger dog stadig betydeligt over lands- og regionsgennemsnittet. Ishøj Kommune er i år placeret på førstepladsen, mens Billund Kommune og Furesø Kommune placerer sig på hhv. anden og tredjepladsen.

Tilfredsheden med fremkommeligheden (65% i 2024 og 71% i 2022) og tryghed i forhold til risikoen for trafikuheld (59% i 2024 og 70% i 2022) er begge faldet, og ligger markant under lands- og regionsgennemsnittet. Det kan skyldes, at der de senere år er kommet kamp om pladsen på cykelstierne. Det er forvaltningens vurdering, at kampen om pladsen er med til at skabe utryghed på cykelstierne, herunder særligt, at trafikanterne ikke tager hensyn til hinanden. Forvaltningen vurderer, at særligt den udprægede brug af ladcykler skaber trængslen på cykelstierne. Hertil kommer, at Færdselsstyrelsen i en forsøgsordning fra 2019 har givet mulighed for en række nye typer eldrevne køretøjer, heriblandt hurtige elcykler, elektriske skateboard, og elektriske løbehjul m.v. Forsøgsordningen er fastlagt uden udløb og har medført, at der er kommet mange af disse køretøjer på cykelstierne på Frederiksberg. Borgmesteren og udvalgsformanden har for nyligt drøftet udfordringerne med forsøgsordningen med Transportminister Thomas Danielsen.

Tilfredsheden med vedligeholdelse både i forhold til belægning og fejning/snerydning/saltning er faldet markant, men ligger stadig væsentlig over lands- og regionsgennemsnit, hvor tilfredsheden også er faldet. På begge parametre ligger Frederiksberg Kommune på en 2. plads. På landsplan var antallet af snedækkedøgn 23,8 i vinteren 2023-24. Til sammenligning var der i vinteren 2021-22 8,5 snedækkedøgn. Hvis dette også gælder Frederiksberg vil der være flere gange, hvor cyklister har oplevet at skulle cykle med sne på cykelstier og -baner på trods af høj prioritering af snerydning på cykelstierne i Frederiksberg Kommune.

Cykelparkering (antal cykelparkeringspladser) er fortsat den parameter, hvor færrest cyklister er tilfredse, og tilfredsheden er faldet siden 2022 (43% i 2024 og 49% i 2022). Årsagen til dette kan være mangel på cykelstativer tæt på cyklisternes mål, som f.eks. ved Frederiksberg Centeret, men det kan også skyldes, at der står 'døde' cykler i cykelstativerne, hvor de optager plads for 'aktive' cykler. Indsamling af "døde" cykler i kommunen er genoptaget, hvorfor der allerede er taget initiativer for at imødekomenne denne udfordring.

Tilfredsheden med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport ligger over landsgennemsnittet og på niveau med regionsgennemsnittet, hvilket ikke er overraskende, da mulighederne for cykelmedtagning i S-tog (og metro) vejer tungt.

At tilfredsheden med tryghed i forhold til risiko for overfald/vold er faldet fra et niveau over gennemsnittet til et niveau under kan hænge sammen med de forskellige voldsepisoder, der har været omtalt i medierne, men overordnet set er tilfredsheden stadig høj (88%).

Når man ser på, hvad der generer cyklisterne på Frederiksberg mest i trafikken, er det følgende:

- Ladcyklister: 37%
- Alt for smalle cykelstier: 27%
- El-cyklister: 23%
- Almindelige cyklister: 16%
- Knallerter/scootere: 16%
- Bilister: 15%
- Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds: 11%
- Stop og trængsel: 10%

Ovenstående resultat taler ind i, at der er for mange og ikke mindst forskellige køretøjer på samme plads, jf. tilfredsheden med fremkommeligheden og tryghed i forhold til risikoen for trafikuheld.

Selv om tilfredsheden med omfanget af cykelstinet er faldet (2024: 81%, 2022: 87%) ligger det stadig over lands- og regionsgennemsnit, og når man ser på, hvad der generer cyklister mest i trafikken, svarer kun 3% manglende cykelstier. Mængden af cyklister er steget fra 2022 til 2024, viser tællinger. De steder, hvor der er tal fra både 2022 og 2024, er årssøgnetrafikken gennemsnitligt steget med knap 20%, men det dækker over store lokale forskelle (fra -27% til +76%).

Resultaterne i 2024 er vist i nedenstående skema og sammenholdt med resultaterne i 2022 samt lands- og regionsgennemsnit:

	Kommuneindeks placering 2024 af 48 (2022 placering ud af 49)	Samlet tilfredshed (tilfreds + meget tilfreds) i % (2022)	Landsgennemsnit tilfredshed (2022)	Region Hovedstaden gennemsnit tilfredshed (2022)
Tilfredshed med at være cyklist i kommunen	18 (9)	81 (88)	72 (74)	73 (79)
Tilfredshed med omfanget af cykelstinet	7 (5)	81 (87)	69 (69)	76 (77)
Tilfredshed med fremkommeligheden	48 (46)	65 (71)	82 (82)	81 (83)
Tilfredshed med vedligeholdelse (belægning)	2 (1)	74 (80)	52 (56)	53 (59)
Tilfredshed med vedligeholdelse (fejning, snerydning og saltning)	2 (1)	65 (88)	47 (58)	52 (63)
Tilfredshed med antallet af cykelparkeringspladser	48 (48)	43 (49)	69 (69)	67 (68)
Tilfredshed med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport	12 (14)	73 (72)	63 (64)	73 (73)
Tryghed i forhold til risiko for overfald/vold	30 (4)	88 (94)	91 (92)	90 (92)
Tryghed i forhold til risiko for trafikuheld	46 (16)	59 (70)	69 (68)	69 (72)

Forvaltningens vurdering

Resultaterne af cyklistundersøgelsen viser, at selv om gang og cykling er de to transportformer, som prioriteres højest jf. Mobilitetspolitik 2030, kan det være en udfordring at få endnu flere til at vælge cyklen, da der allerede er trængsel på cykelstierne, hvilket både reducerer cyklisternes fremkommelighed, men også kan gøre det mere utrygt at cykle. Kommunen har dog - på trods af en tilbagegang - fortsat en høj generel tilfredshed.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Den Nationale Cyklistundersøgelse 2024 - Frederiksberg

Punkt 174: Ansøgninger til pulje til grønne tiltag, mere bynatur og klima 2024

04.01.00-G01-87-24

Resume

I budget 2023 er der afsat en to-årig pulje til grønne tiltag, mere bynatur og klima på 0,7 mio. kr. årligt. I 2024 er det besluttet, at 115.000 kr. af puljen afsættes til en grøn pulje, der kan søges af borgerne til grønne initiativer. Forvaltningen har modtaget fire ansøgninger til borgerdrevne grønne initiativer og foreslår, at der arbejdes videre med tre af ansøgningerne, der omhandler begrønning af grå arealer, idet to af ansøgningerne dog vil skulle bearbejdes i samarbejde med ansøgerne. Det foreslås at give afslag på den fjerde ansøgning, hvori der ansøges om honorartimer til at skitsere en grøn passage gennem Frederiksberg, idet dette forslag ligger uden for puljens umiddelbare rammer. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog,

1. at der arbejdes videre med tre af de indkomne ansøgninger, idet disse forslag vurderes at skabe grønne tiltag og mere bynatur, som er puljens formål
2. at der gives afslag på den fjerde ansøgning om honorartimer til et projektforslag om en grøn passage - og
3. at restbeløbet i puljen anvendes som foreslået.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der arbejdes videre med tre af de indkomne ansøgninger, idet disse forslag vurderes at skabe grønne tiltag og mere bynatur, som er puljens formål
2. at der gives afslag på den fjerde ansøgning om honorartimer til et projektforslag om en grøn passage - og
3. at restbeløbet i puljen anvendes som foreslået.

Sagsfremstilling

I budget 2023 afsatte partierne en to-årig pulje på 0,7 mio. kr. hvert år til grønne tiltag, mere bynatur og klima. I 2024 er der af denne pulje afsat 115.000 kr. til en grøn pulje, som kan søges af borgerne til grønne initiativer.

I efteråret 2024 afholdte forvaltningen en ansøgningsrunde til puljen med det formål at skabe initiativer, som kan inspirere og engagere til at gøre byen grønnere og mere klimavenlig. Der kunne i ansøgningsrunden søges om midler til begrønning af områder på offentlige områder samt i år også til arealer tilstødende til offentlige arealer til gavn for mange borgere. Projekterne vil blive udført og driftet af kommunen. Der kunne også søges støtte til afvikling af bæredygtige og klimavenlige aktiviteter. Puljen har været annonceret i lokalavisen "FrederiksbergLIV" og på kommunens sociale medier.

Indkomne ansøgninger

Forvaltningen har modtaget fire ansøgninger vedr. grønne borgerdrevne initiativer (jf. bilag 1-4). Nedenfor skitseres de enkelte projekter. Forvaltningen foreslår at der arbejdes videre med ansøgning 1, 2 og 3. Med de tre ansøgninger vil der være disponeret 100.000 kr. og dermed være 15.000 kr. tilbage i puljen. Forvaltningen foreslår, at disse bruges til at indkøbe løg og frø til de nyttehave, der flyttes ved Søndre Fasanvej 34 for at gøre plads til anlæggelse af Miyawakiskov, da en del af afgrøderne kan have svært ved at overleve flytning.

Ansøgning 1 - Begrønning af fortovsareal ved Johnstrups Allé 7 (20.000 kr.)

Der er ansøgt om 20.000 kr. til at begrønne fortovsarealet ved Johnstrups Allé 7. Dette foreslås at ske ved opsætning af plantekummer med vilde blomster og espalierhegn med klatreplanter.

Ansøger ønsker at understøtte biodiversiteten ved at skabe bedre levesteder for insekter og dyreliv i byen og håber at projektet kan inspirere andre til at skabe grønne gade- og nærmiljøer, ligesom det er foreningens bidrag til at nedsætte varmø-effekten.

Forvaltningen anbefaler, at ansøgningen tiltrædes, og at der afsættes 20.000 kr. til realisering af projektet. Godkendes ansøgningen, vil forvaltningen starte en dialog med ansøger om, hvordan projektet kan realiseres.

For yderligere oplysninger henvises til bilag 1.

Ansøgning 2 - Begrønning af hegn ved Smallegade 30-32 (10.000 kr.)

Der er ansøgt om 10.000 kr. til at begrønne et hegn som en del af en større forskønnelsesproces af ejendommen ud mod gaden. Beplantningen langs hegnet vil omfatte klatreplanter og stauder, som vil bidrage til øget biodiversitet, et grønnere bybillede og en forbedring af det generelle klima i området.

Da en stor del af hegnet ligger langt inde på matriklerne, foreslår forvaltningen, at der gives midler til den del af hegnet, som er synligt fra Smallegade. Forvaltningen vurderer, at de første 12 meter af hegnet er synligt fra Smallegade. Forvaltningen foreslår, at der indledes en dialog med ansøgerne om at finde den bedste løsning i forhold til plantehul og stauder. For at sikre at projektet bliver bedst muligt, foreslår forvaltningen, at der afsættes flere midler til realiseringen af ansøgningen. Forvaltningen foreslår, at der bevilliges 30.000 kr. til projektet.

For yderligere oplysninger henvises til bilag 2.

Ansøgning 3 - Beplantning i træbede på Christian Richards Vej (50.000 kr.)

Der er ansøgt om 32.000 kr. til at etablere fortovshaver under de store træer på Christian Richardts Vej for at skabe et grønt og indbydende gadehagemiljø, der fremmer biodiversiteten og styrker det lokale fællesskab. Der er otte store træer på vejen. Projektet vil sammen med plantebede langs facaden bidrage til en helhedsorienteret og grøn udvikling af gaden.

Forvaltningen foreslår, at ansøgningen tiltrædes, men at der i stedet afsættes 50.000 kr. til begrønning af vejen. Forvaltningen tillader normalvis ikke, at der plantes stauder i træbedene, da plantningen kan skade trærødderne. Derfor vil forvaltningen indgå i en dialog med ansøger om, hvordan gaden kan begrønnes på anden vis. Eksempelvis ved at udvide bede omkring træerne og opbryde brolagte arealer.

For yderligere oplysninger henvises til bilag 3.

Ansøgning 4 - Det grønne strøg på Frederiksberg

Der er ansøgt om midler til at dække honorar for 10 timer til at udarbejde en præsentation af "Frederiksbergs grønne strøg". Ansøger har vedlagt idéen i skitseform, det kan ses i bilag 4.

Ansøger ønsker at komme med et oplæg til en grøn akse med lavt tempo, som forbinder en række spændende byrum på Frederiksberg, idet ansøger tænker, at området skal lukkes for biltrafik i lighed med den Grønne Sti.

Ansøgningen falder umiddelbart udenfor de kriterier, der er sat for puljen, idet den ikke afstedkommer nogen konkrete tiltag. Forvaltningen kan derfor ikke anbefale at afsætte midler til projektet.

Det ligger umiddelbart heller ikke i forvaltningens planlægning, at der skal lukkes for biler i det skitserede område.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der ved at imødekomme ansøgning 1, 2 og 3 vil blive skabt mere bynatur. Disse projekter støtter puljens formål, hvor borgerne f. eks. kan pege på områder, de gerne så løftet med begrønning.

Økonomi

Projekterne kan afvikles inden for den afsatte pulje på 115.000 kr.

Projekttitle	Budget
Begrønning af fortovsareal ved Johnstrups Allé 7	20.000 kr.
Begrønning af hegn ved Smallegade 30-32	30.000 kr.
Beplantning i træbede på Christian Richards Vej	50.000 kr.
I alt	100.000 kr.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning Johnstrup Allé grøn pulje

Bilag 2 - Ansøgning om puljemidler - Begrønning af hegn - Smallegade 30 - 32

Bilag 2a - Indkørsel med hegn set fra Smallegade

Bilag 2b - Hegnet set fra ga^orden, Smallegade 30-32

Bilag 2c - Foto af forretningen, Smallegade 32

Bilag 3 - Christian Richardts Vej Ansøgning - Den Grønne Pulje

Bilag 4 - Frederiksberg Grønne Strøg

Punkt 175: Overflytning af midler fra fremskudte busstoppesteder til 2 andre busprojekter

00.00.00-A00-50-24

Resume

Grundet et mindre forbrug på anlæg af tre fremskudte busstoppesteder på Godthåbsvej, foreslås det er omplacere de overskydende midler til to andre busfremkommeligheds projekter på Borups Alle og H.C Ørsteds Vej i 2025.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog,

1. at rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 275.000 kr. i 2025 overføres fra projektet vedr. busstoppesteder på Godthåbsvej til projekt vedr. anlæg af to fremskudte stoppesteder på Borups Alle - og
2. at rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 150.000 kr. i 2025 overføres fra projektet busstoppesteder på Godthåbsvej til projektet vedr. ændring af vejafmærkning og forlængelse af cykelsti på H.C. Ørsteds Vej.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 275.000 kr. i 2025 overføres fra projektet vedr. busstoppesteder på Godthåbsvej til projekt vedr. anlæg af to fremskudte stoppesteder på Borups Alle - og
2. at rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 150.000 kr. i 2025 overføres fra projektet busstoppesteder på Godthåbsvej til projektet vedr. ændring af vejafmærkning og forlængelse af cykelsti på H.C. Ørsteds Vej

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 8. april 2024 besluttede Klima-, Plan- og Boligudvalget at bevillige 1,05 mio. kr. til anlæg af fremrykket stoppesteder. Samtidig blev bevillingen overflyttet til Miljø- og Trafikudvalget. Miljø- og Trafikudvalget godkendte den 12. august 2024 forvaltningens forslag til projektforslag vedr. anlæg af 3 fremrykkede stoppesteder på Godthåbsvej ved C.F Richs Vej og Tesdorfsvej.

Under anlægget af de ovennævnte fremrykkede busstoppesteder har der vist sig et mindreforbrug på 425 t. kr. Disse uforbrugte midler søges overført til 2025 i forbindelse med 2. forventet regnskab som behandles i november måned (dagsordenspunkt nr. 181 på aftenens møde).

Forvaltningen foreslår med denne sag at de overførte midler anvendes til to andre projekter i 2025, som forvaltningen har opnået tilskud til fra eksterne parter - henholdsvis Vejdirektoratet og Region Hovedstaden. De to projekter beskrives nedenfor. Såfremt der i øvrigt er uforbrugte midler ved udgangen af 2024, vil forvaltningen afsøge, om de i 2025 kan anvendes til projekter, som ligger indenfor formålet med bevillingen.

Busfremkommelighed Borups Alle (275 t. kr.)

Som en del af supercykelstiprojektet på Borups Alle, skal der anlægges fremskudte stoppesteder v. Drosselvej foran Fuglebakken Station. De fremskudte stoppesteder vil øge trygheden for de mange passagerer, som stiger af og på ved Fuglebakken Station, og skabe bedre forhold for cyklisterne. Frederiksberg Kommune har fået tilskud fra Vejdirektoratet til anlæg af en supercykelsti på Borups Alle. Der er krav om 50% medfinansiering fra Frederiksberg Kommune for at opnå tilskuddet fra Vejdirektoratet. Indtægten betyder, at halvdelen af de samlede afsatte midler til projektet vil kunne lægges i kassen. Indarbejdelse af indtægtsbevilling hertil vil ske i en særskilt sag i 2025.

Busfremkommelighed i krydset H.C Ørsteds Vej / Åboulevarden (150 t. kr.)

I krydset mellem H.C Ørsteds Vej og Åboulevarden viser tællinger mange venstresvingende fra H.C Ørsteds Vej og markant færre ligeudkørende og højresvingende. For at skabe plads til flere venstresvingende foreslås det at ændre afmærkningen med en længere dedikeret venstresvingsbane, en kombineret ligeud og venstresvingsbane, samt forbyde højresving. Ved tælling var der under 200 højresvingende på en alm. hverdag. Samtidig vil der være plads til at forlænge cykelstien frem til krydset, for at øge fremkommelighed og tryghed for cyklister, som kører ligeud. Hvis Københavns Kommune også ønsker det, kan der - foruden den ændrede afmærkning i krydset - også laves blåt cykelfelt fra H.C Ørstedsvej til Griffenfeldtsgade samt ændres i trafiksignalets programmering. Samlet set øger projektet fremkommeligheden for busser, bilister og cyklister. Der er givet tilsagn om 50% medfinansiering fra Region Hovedstaden, da projektet giver en bedre fremkommelighed for buslinje 250S som bestyres af regionen. Region Hovedstaden tilsagn er afhængigt af, at Frederiksberg Kommune også bidrager med 50% finansiering af anlægget. Indtægten betyder, at halvdelen af de samlede afsatte midler til projektet vil kunne lægges i kassen. Indarbejdelse af indtægtsbevilling hertil vil ske i en særskilt sag i 2025.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at de to projekter på H.C Ørsteds Vej og Borups Alle vil give forbedringer af fremkommeligheden, og er i god tråd med kommunens mobilitetspolitik. Desuden lægger forvaltningen vægt på, at begge projekter har opnået ekstern finansiering, hvorfor de er hensigtsmæssige at prioritere nu, da projekterne vil være dyrere for kommunen, hvis de først anlægges på et senere tidspunkt, hvor tilskud ikke er muligt.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes, omplaceres rådighedsbeløb og anlægsbevillinger på 425 t. kr. i 2025 fra busstoppesteder på Godthåbsvej til projekter med henholdvis:

- 275.000 kr. til busstoppesteder på Borups Allé
- 150.00 kr. til ændring af vejafmærkning og forlængelse af cykelsti på H.C. Ørsteds Vej

Det bemærkes, at rådighedsbeløb på 425.000 kr. søges overført fra 2024 til 2025 i 2. FR. Omplaceringen af rådighedsbeløb skal således foretages i 2025, hvor projekterne forventes gennemført.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bevillingsskema - Busstoppesteder

Punkt 176: Beslutning om tilladelse til cykelløb i augustweekend 2025

05.01.00-G01-107-24

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om afholdelse af cykelløbet Frederiksberg Cycling GP 2025. Til arrangementet vil der både vil være et cykelløb for professionelle ryttere, et børneløb og et holdløb for henholdsvis mænd og kvinder. Arrangøren ønsker at afholde arrangementet søndag den 17. august 2025 i forlængelse af PostNord Danmark Rundt. I denne weekend er der også høstfest om fredagen og Copenhagen Pride om lørdagen. Forvaltningen vurderer dog, at det er muligt rent praktisk at afvikle alle arrangementer over weekenden i forhold til oprydning, afspærringer mv. Udvalget skal med denne sag tage stilling til, om der skal gives tilladelse til et tredje arrangement i denne augustweekend.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at der gives tilladelse til afholdelse af et cykelløb som beskrevet i sagen den 17. august 2025.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget

at der gives tilladelse til afholdelse af et cykelløb som beskrevet i sagen den 17. august 2025.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget

at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om afholdelse af cykelløbet Frederiksberg Cycling GP 2025 fra Veggerby Sport & Kultur A/S (tidligere Frederiksberg Classic).

Arrangementet indeholder flere programelementer. Først afholdes et børneløb på Frederiksberg Allé. Herefter kører professionelle cykelryttere rundstrækningen og der afsluttes endeligt med et uofficielt firma-Danmarks mesterskab i holdtidskørsel for firmahold for henholdsvis kvinder og herrer.

Arrangøren ønsker, at arrangementet afholdes den 17. august 2025, fordi flere professionelle cykelryttere er i Danmark i forbindelse med afviklingen PostNord Danmark Rundt. Disse cykelryttere vil derfor kunne tiltrække tilskuere til Frederiksberg.

Det skal dog bemærkes, at der den 15. august 2025 afholdes Høstfest på Frederiksberg Allé samt Copenhagen Pride den 16. august 2025, hvorfor flere veje vil være afspærret i denne weekend. Forvaltningen vurderer dog at det er muligt at nå både renhold og nedtagning og opsætning af afspærringer mellem de nævnte arrangementer. Ved at samle arrangementerne i én weekend, genereres de omkringboende ikke over flere weekender, omend det også kan være til gene at der afholdes arrangementer flere dage i træk over en weekend.

Cykelruten går igennem Smallegade, Gamle Kongevej, Madvigs Allé, Frederiksberg Allé, Pile Alle, Roskildevej og Søndre Fasanvej. Cykelløbet forventes afholdt på 5-6 timer, hvorefter ruten kan åbnes for trafik.

Arrangøren har modtaget økonomisk tilskud fra Kultur- og Fritidspuljen på 300.000 kr. i forbindelse med den seneste puljebehandling i Kultur- og Fritidsudvalget d. 3. juni. Arrangøren har endvidere søgt fondsmidler og private sponsorater. Tilskuddet fra Kultur- og Fritidspuljen er blandt andet givet med begrundelsen i, at der i arrangementet er fokus på kvinder i cykelsporten samt at børn introduceres til foreningslivet, konkret cykelsporten, og at Frederiksberg har en lang tradition som værtsby for store cykelløb.

Det bemærkes i øvrigt, at PostNord Danmark Rundt ikke afvikles på Frederiksberg i 2025.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at afholdelsen af cykelløbet på den ønskede dato og rute rent praktisk kan hænge sammen med de øvrige planlagte arrangementer i byen, og at cykelløbet med arrangementer for både børn, professionelle ryttere og firmahold vil kunne have en bred tiltrækning af både deltagere og publikum. Det kan dog være til gene for beboerne og trafikanter på Frederiksberg Allé at der afholdes flere arrangementer fra fredag til søndag.

Økonomi

Kultur- og Fritid har givet økonomisk tilskud på 300.000 kr.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget

Punkt 177: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Nikolaj Bøgh og 2. viceborgmester Michael Brautsch om at frede Tuborg Labyrinten

04.01.00-G01-487-24

Resume

Der er stillet forslag om, at Frederiksberg Kommune sammen med Lokalforeningen for Bygnings- og Landskabskultur tager initiativ til at frede Tuborg Labyrinten. Forvaltningen har undersøgt mulighederne for fredning og bevaring af labyrinten og indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, da Labyrinten allerede er beskyttet af en landskabs-/naturfredning i fredningskendelsen for Frederiksberg Have og Søndermarken.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Trafik- og Miljøudvalget,

at forslaget ikke tiltrædes, idet Slots- og Kulturstyrelsen vurderer, at Tuborg Labyrinten ikke er et fredningsemne.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til By- og Erhvervsstrategisk udvalg,

at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 16. september 2024 sagen efter drøftelse, idet Det Konservative Folkeparti ønsker at ændre ordlyden i forslaget til at "bevare Tuborg Labyrinten" med henblik på at forvaltningen undersøger, hvilke muligheder der er herfor.

Forvaltningen har undersøgt sagen og kan oplyse, at kommunen ved hjælp af planværktøjer som en lokalplan, kan udpege området som bevaringsværdigt. Forvaltningen ser dog ikke på nuværende tidspunkt en anledning til at igangsætte udarbejdelse af en lokalplan for labyrinten, da området allerede er beskyttet af en landskabs-/naturfredning i fredningskendelsen for Frederiksberg Have og Søndermarken, og der ikke er aktuelle planer om at ændre labyrint-motivet.

Tidligere sagsfremstilling (16. september 2024)

Kommunalbestyrelsen oversendte den 17. juni 2024 følgende forslag fra Anders Storgaard, rådmand Nikolaj Bøgh og 2. viceborgmester Michael Brautsch om at frede Tuborg Labyrinten.

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

At Frederiksberg Kommune sammen med Lokalforeningen for Bygnings- og Landskabskultur tager initiativ til at frede Tuborg Labyrinten.

Begrundelse

Det Konservative Folkeparti mener, at Tuborg Labyrinten udgør en vigtig del af det samlede kulturhistoriske område om Frederiksberg Have. Labyrinten sikrer ikke bare et grønt område til børn og voksne, men tilstedeværelsen af en hækkelabyrint som et klassisk træk ved slotshaver er også med til at sikre områdets sammenhæng med Frederiksberg Slot.

Som konsekvens af forslaget bør det sikres, at en eventuel udvidelse og modernisering af KBs faciliteter ved Pile Allé sker med en respektfuld indpasning, der også bibeholder Labyrinten som en naturlig del af området."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for en fredning af labyrinten.

Et fredningsforslag skal begrundes med ophæng i enten

- Naturbeskyttelseslovens § 1 herunder at beskytte natur, landskabelige og kulturhistoriske værdier og vægtes efter arealets betydning for almenheden i kraft af sin beliggenhed - eller
- Bygningsfredningsloven § 3 herunder at frede selvstændige landskabsarkitektoniske værker, der er begrundet i deres fremragende værdi.

Det er Fredningsnævnet, der afgør forslag om fredninger, og Slots- og Kulturstyrelsen, der afgør forslag om bygningsfredninger.

Labyrinten ligger inden for det område, der er omfattet af fredningskendelsen af 1960 for Frederiksberg Have. Af fredningskendelsen fremgår, at Fredningsnævnet den 12. december 1992 dispenserer "i medfør af Naturbeskyttelsesloven § 50, stk. 1 til etablering af det ansøgte haveanlæg med labyrint.". Dispensationen er begrundet med, at det ansøgte haveanlæg med en labyrint af bøgehække ikke

strider mod formålet i fredningskendelsen. Det område, som labyrinten ligger på, er altså omfattet af fredningskendelsens formål, hvoraf det blandt andet fremgår, at arealerne skal bevares som rekreativt grønt område tilgængeligt for offentligheden.

Af Bygningsfredningsloven § 3 fremgår, at: *"Kulturministeren kan frede bygninger og selvstændige landskabsarkitektoniske værker af væsentlig arkitektonisk værdi eller kulturhistorisk værdi, som er over 50 år gamle. Uanset deres alder kan bygninger og selvstændige landskabsarkitektoniske værker dog fredes, når det er begrundet i deres fremragende værdi eller i andre særlige omstændigheder."*

Forvaltningen har på den baggrund vurderet, at en indledende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen vil kunne afdække mulighederne for en eventuel bygningsfredning af labyrinten. Som eksempel er Frederiksberg Allé og Frederiksberg Runddel omfattet af en bygningsfredning i 2018. Forvaltningen kan oplyse, at det er ganske få landskabsarkitektoniske værker, der er under 50 år gamle, der er bygningsfredede i Danmark.

Forvaltningen har indledningsvist indsamlet information om landskabsarkitektoniske og kulturhistoriske forhold for labyrinten. Labyrint-motivet er et klassisk havehistorisk element i slots- og herregårdshaver. Labyrinten har ikke en historisk forbindelse til Frederiksberg Slot. Labyrinten blev anlagt i 1993 og er således over 30 år gammel. Marketing og reklamebureauet Wibro, Duckert & Partners leverede idéoplægget, og den daværende Vej- og Parkafdeling i Frederiksberg Kommune stod for projektering og udførelse af anlægget. Labyrinten er lavet af 6.500-7.000 bølgeplanter, og stisystemet omfatter i alt ca. 800 meter grussti, og i centrum af området, der er mål for labyrinten, er der anlagt et 160m² stort græsareal udformet som Tuborg-etiket jf. bilag 1.

Labyrinten modtog i 1993 rosende omtale fra Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse i forbindelse med foreningens årlige præmieringer. I den rosende omtale uddybes det at: 'Labyrinten opfylder et mangeårigt savn for tilstedeværelsen af sådan en figurdannelse i hovedstaden. Med Labyrinten i Pile Allé er en lang landskabstradition videreført om end i anden skikkelse end sædvanligt og med stærke associationer til donator, Tuborgfondet.'

Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur på Frederiksberg har i mail af 19. august 2024 oplyst, at foreningen ikke er medforslagsstiller til forslaget om fredning af labyrinten.

Forvaltningen vurderer, at muligheden for at opnå en bygningsfredning af labyrinten er lille, da det er ganske få landskabsarkitektoniske værker, der er under 50 år gamle, der er bygningsfredede, og at disse bygningsfredninger er begrundet med, at værkerne er ikoniske for sin tid, et repræsentativt eksempel på den landskabsarkitektoniske stil, der gjorde sig gældende på den tid, værket blev til i, og skabt af betydningsfulde havearkitekter. Labyrinten ved Pile Allé er unik som grønt anlæg og oplevelse i en bymæssig kontekst, men har ikke historisk forbindelse til Frederiksberg Slot eller en særlig havekunstnerisk forbindelse til den tidsepoke, den blev til i.

Forvaltningen har henvendt sig til Slots- og Kulturstyrelsen for at få en indledende udtalelse om mulighederne for en bygningsfredning af labyrinten. Slots- og Kulturstyrelsen har meldt tilbage, at labyrinten er et velholdt og fint udformet grønt anlæg til stor glæde for børn og voksne, og at labyrinten udgør en moderne fortolkning af en hækkelabyrint, som man kender det fra de danske slotshaver.

Styrelsen vurderer imidlertid ikke, at Labyrinten har såkaldt *'fremragende arkitektonisk eller kulturhistorisk værdi'*, hvilket et selvstændigt landskabsarkitektonisk værk, der er under 50 år gammelt, skal have for at kunne blive fredet. Styrelsen opfordrer til, at anlægget fortsat bevares i sin helhed.

Forvaltningen indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, idet Slots- og Kulturstyrelsen vurderer, at Labyrinten ikke er et fredningsemne.

Forvaltningen vurderer, at en eventuel udvidelse og modernisering af KBs faciliteter ved Pile Allé kan ske med en respektfuld indpasning, der også kan bibeholde labyrint-motivet som en naturlig del af området. Forvaltningen vurderer samtidig, at man ved en bygningsfredning af labyrinten vil afskære sig fra muligheden for at indrette sig efter fremtidige ønsker til et eventuelt ændret rekreativt brug.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 16. september 2024, pkt. 125:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Trafik- og Miljøudvalget, at forslaget ikke tiltrædes, idet Slots- og Kulturstyrelsen vurderer, at Tuborg Labyrinten ikke er et fredningsemne.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til By- og Erhvervsstrategisk udvalg, at sagen tages til orientering.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 16. september 2024, pkt. 125:

Sagen blev udsat efter drøftelse, idet Det Konservative Folkeparti ønsker at ændre ordlyden i forslaget til at "bevare Tuborg Labyrinten", med henblik på at forvaltningen undersøger, hvilke muligheder der er herfor.

Bilag

Bilag 1 Indvielse af Labyrinten