

# **REFERAT By- og Miljøudvalget 2018-21 d. 08-03-2021**

**Mødedato** Mandag d. 08. marts 2021 kl. 20:01

**Mødested** Møde i Teams

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Flytning af hurtiglader samt reservation af pladser til eltaxi.....	4
Frederiksberg Alle 68 st. dør 1 – opdeling af eksisterende erhvervslejemål til en erhvervslejlighed n	6
Rahbeks Alle 24, 4. tv. - Privat tagterrasse til underliggende lejlighed.....	9
Rolighedsvej 17A - Konvertering af mindre erhverv til én bolig.....	11
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem David Munis Zepernick, rådmand Lone Lol	13
Høring - Udkast til Handleplan for Rusansvarlig Ungdom.....	15
Anlægsbevilling til Tilgængelighedspulje 2021.....	20
Stæhr Johansens Vej - Midlertidigt cykelbane projekt.....	22
Deltagelse i EU-projekt om cirkulær økonomi og erhvervsaffald.....	23
BønefestiBAL i Lindevangsparken.....	25

## Punkt 76: Meddelelser

00.22.04-P35-6-20

### Sagsfremstilling

#### a. Trafikale ændringer på Ågade

By-, Kultur og Miljøområdet har tidligere modtaget en orientering om trafikale ændringer på Ågade i forbindelse med byggeriet på Campus, hvor hovedkloakken skal flyttes af grunden og ud i vejarealet i Ågade. Dette arbejde var varslet til opstart den 1. marts 2021, men arbejdet er udsat til forventet opstart den 1. august 2021. Årsagen til udskydelsen er, at nedrivningen forventes at tage længere tid end forventet.

#### b. Besigtigelse vedr. udvikling af Bernhard Bangs Allé 25-33

Ejendommen Bernhard Bangs Alle 25-29 er den gamle Bella skofabrik opført i 1938, der bibeholdes som erhverv. Ejer ønsker at etablere en tilbygning mod metrobanen.

Ejendommen Bernhard Bangs Alle 31-33 er opført i 1988, der i dag er erhverv, men ønskes konverteret til bolig. Der planlægges 32 boliger i denne bygning.

Det ansøgte holdes indenfor kommuneplanens rammer, hvor parkering søges løst på egen grund.

Når der ansøges om byggetilladelse, forelægges projektet By- og Miljøudvalget.

Ejer af Bernhard Bangs Allé 25-29 og 31-33 har inviteret By- og Miljøudvalget til besigtigelse af ejendommene.

Besigtigelsen finder sted mandag den 19. april 2021 kl. 8.15.

#### c. Midlertidig madbod på Rådhuspladsen

Som forberedelse til en snarlig genåbning har Restaurant FRKSBRG ønsket at opstille en midlertidig madbod på deres udeserveringsareal på rådhuspladsen. Restauranten ønsker i lyset af corona at skabe liv på pladsen og understøtte mere udendørs servering gennem et forsøg med at kunne servere både mad og drikkevarer direkte på pladsen. Forsøgeperioden vil være fra april til oktober med en åbningstid fra kl. 11:30–21:00 dagligt. Madboden vil blive malet i Frederiksberg grøn og måle 2,5 x 6 m. Forvaltningen vurderer, at madboden kan være med til at understøtte liv på pladsen under genåbningen, og der på den baggrund kan gives en konkret midlertidig tilladelse indenfor den eksisterende lejeaftale, og som samtidig afspejler kommunes retningslinier for midlertidig opstilling af 'foodtrucks'.

# Punkt 77: Flytning af hurtiglader samt reservation af pladser til eltaxi

05.09.12-P00-1-20

## Resume

Anlæg af parkeringskælderens på pladsen bag rådhuset nødvendiggør en fjernelse eller flytning af E.ON's hurtiglader til taxi, som i dag er placeret i det nordvestlige hjørne af pladsen. E.ON ønsker, at laderen flyttes til en anden placering på pladsen. Samtidig ønsker Region Hovedstaden at bilparkeringspladserne i forbindelse med hurtigladeren omskiltes til eltaxi. Hurtigladeren vil kunne forsynes af de transformerstationer, der placeres på pladsen, idet det dog er nødvendigt at udvide antallet fra to til tre.

## Beslutning

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasael Rehman Gunvor Wibroe, Thyge Enevoldsen og Ruben Kidde) vedtog,

1. at godkende den placering, som E.ON ønsker, at hurtigladeren flyttes til,
2. at de to bilparkeringspladser ved hurtigladeren reserveres til eltaxi,
3. at de tidligere godkendte to transformerstationer ændres til tre, der placeres samme sted som tidligere godkendt.

Et mindretal (Balder Mørk Andersen) stemte imod, idet man ønskede en nærmere dialog med E.ON om en anden placering i nærheden samt en nærmere drøftelse af behovet for korttidsparkeringspladserne i området.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at udvalget godkender den placering, som E.ON ønsker at hurtigladeren flyttes til
2. at de to bilparkeringspladser ved hurtigladeren reserveres til eltaxi
3. at de tidligere godkendte to transformerstationer ændres til tre, der placeres samme sted som tidligere godkendt

## Sagsfremstilling

På By- og Miljøudvalgets møde den 26. november 2018 blev det vedtaget, at E.ON kunne opsætte en hurtiglader med effekt på 50 kW til taxi i det nordvestlige hjørne af parkeringspladsen bag Frederiksberg Rådhus. Hurtigladeren blev kort herefter opsat af E.ON, som en del af et projekt, som Region Hovedstaden iværksatte for at fremme eltaxier i regionen. Der blev i alt opsat 6 hurtigladestander, hvoraf den ene blev opsat på Frederiksberg. By- og Miljøudvalget vedtog, at to eksisterende bilparkeringspladser i første omgang blev reserveret til elbil, men at denne reservation kunne ændres til eltaxi, når behovet herfor opstod. Indtil nu har bilparkeringspladserne været reserveret til elbil, men Region Hovedstaden oplever et stort behov for ladeinfrastruktur fra taxibranchen, hvorfor de anmoder om, at bilparkeringspladserne nu omskiltes til eltaxi.

I forbindelse med anlæg af parkeringskælderens på pladsen bag rådhuset, vil det fra maj 2021 ikke være muligt at tilgå hurtigladeren hverken i anlægsfasen eller efterfølgende. Dette nødvendiggør derfor en fjernelse eller flytning af hurtigladeren. Ifølge betingelserne, som blev besluttet med sagen den 26. november 2018, skal E.ON fjerne eller flytte hurtigladeren, hvis vej- eller byrumsformål tilsiger dette, med en varsling på 6 måneder.

Efter dialog med E.ON om behov for fjernelse eller flytning af hurtigladeren, har E.ON ønsket at laderen flyttes til en anden placering i nærhed til den eksisterende. Den foreslåede placering ligger i den østlige del af pladsen, hvor der i dag er korttidsparkeringspladser. Placeringen fremgår af bilag 1. Forslaget indebærer, at hurtigladeren placeres i bøgepurren, og at de to første parkeringspladser ved korttidsparkeringspladsen reserveres. Det foreslås, at de tre første pladser, som i dag er reserveret, rykkes to pladser længere hen. Placeringen i bøgepurren nødvendiggør, at enkelte bøgeplanter skal fjernes, ligesom det var tilfældet på den nuværende placering. Placeringen vil gøre det muligt for ladestanderen at være i drift både under og efter anlæg af parkeringskælderens. Til hurtigladeren følger et mindre strømskab, som indpasses i nærhed til hurtigladeren. Idet der er tale om en flytning af en eksisterende lader, vil størrelsen svare til den eksisterende hurtiglader som er placeret på pladsen.

### *Skiltning af pladser til eltaxi*

Region Hovedstaden har i en henvendelse anmodet om, at de to bilparkeringspladser nu ønskes reserveres til eltaxi, som det oprindeligt var tiltænkt og planlagt, og som det ligeledes fremgik af sagen den 26. november 2018.

Region Hovedstaden (Copenhagen Electric) har sammen med Københavns Kommune, Dansk Person Transport, taxiselskaberne, staten og Rådet for Grøn Omstilling haft en indsats på omstilling af taxibranchens køretøjer til grønne køretøjer. Ifølge Region Hovedstaden er indsatsen klimamæssig vigtig fordi en taxi kører lige så meget som ca. 15 personbiler og samtidig ofte er en større bil med en høj CO<sub>2</sub>-udledning. Samtidig er indsatsen vigtig for byens luftkvalitet, da dieslbiler

udleder partikler og nox, som er skadeligt for menneskers sundhed. Taxier kører hovedsagligt bykørsel og cirkulerer derfor netop der, hvor mennesker også bevæger sig rundt.

Regionen melder om, at branchen er hårdt presset på grund af manglende ladeinfrastruktur, og derfor er en omskiltning til eltaxi, og dermed reservation af pladserne, nødvendig for branchens omstilling til el. Ifølge regionen er omstillingen af branchen i fuld gang, blandt andet fordi store aktører, som f.eks. regionen selv, har iværksat initiativer, der giver branchen incitament til omstilling til el. Dette har, ifølge regionen, banet vejen for en hurtig omstilling, men hvis denne omstilling skal fortsætte, er det nødvendigt, at eltaxierne har tilstrækkelig ladeinfrastruktur til rådighed. Som det er nu begrænser den manglende infrastruktur branchens videre indkøb af elbiler og der er endda, ifølge regionen, nogle vognmænd, som truer med at gå tilbage til dieselmotorer, hvis ikke forholdene bliver bedre for opladning.

#### *Behov for yderligere en transformerstation på pladsen*

Radius har tidligere meddelt, at forsyningen til Clevers lynladestation, parkeringskælder og byrum, samt ladestandere i parkeringskælderen kunne leveres af 2 transformerstationer. Efter en nærmere projektering har Radius meddelt, at det skal ske via 3 transformerstationer, hvoraf den ene er dedikeret til Clevers lynladestation, med samme størrelse som hidtil, mens parkeringskælder, byrum og ladestandere i parkeringskælderen skal forsynes via 2 mindre transformerstationer i stedet for 1 stor. Grunden til dette er, at de mindre transformerstationer kan tilsluttes lavspændingsnettet, som er backup, hvis der er fejl på transformeren. Er der fejl på de mindre transformerstationer betyder det ikke noget for den installation, der forsynes af dem, da den vil fortsat være i drift. Er der fejl på den store transformer, som ikke er tilsluttet lavspændingsnettet, vil lynladestationen være ude af drift indtil fejlen er udbedret. Disse transformerstationer vil ligeledes kunne forsyne E.ON's lynladestation. Det anbefales, at den foreslåede placering af de 3 transformerstationer, som vist i vedlagte bilag 2, godkendes. Der vil ikke skulle fjernes yderligere træer som følge af ændringer fra 2 til 3 transformerstationer.

#### *By-, Kultur- og Miljørådets vurdering*

Forvaltningen vurderer, at E.ON's ønske om en flytning af hurtigladeren til den foreslåede placering på pladsen bag rådhuset vil være mulig og vil sikre at hurtigladeren er i drift under anlæg af parkeringskælderen, samt støtte op om Frederiksberg Kommunes visioner på elbilområdet. Samtidig vurderer forvaltningen på baggrund af Region Hovedstadens henvendelse og forbrugsdata fra hurtigladeren, at der er behov for omskiltning af bilparkeringspladserne, så de reserveres til eltaxi. Dette vil understøtte taxibranchens omstilling til el, samt Frederiksberg Kommunes vision på elbilområdet og målet om CO2-neutralitet.

Forvaltningen anbefaler ligeledes, at udvalget godkender den foreslåede placering af den tredje transformerstation i nærhed til de to øvrige som skitseret i bilag 2. Forvaltningen vurderer, at denne placering er den mest hensigtsmæssige for den videre udvikling af pladsen samt for koordineringen med anlæg af parkeringskælderen.

### **Økonomi**

E.ON afholder alle udgifter i forbindelse med flytning eller fjernelse af hurtigladeren. Udgift til skiltning og afmærkning afholdes af Frederiksberg Kommune.

### **Borgmesterpåtegning**

nej

### **Behandling**

By- og Miljøudvalget

### **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til placering af lynlader

Bilag 2 - Placering af transformerstationer

# **Punkt 78: Frederiksberg Alle 68 st. dør 1 – opdeling af eksisterende erhvervslejemål til en erhvervslejlighed mod alléen og en beboelseslejlighed i sidehuset**

02.34.02-P19-328-20

## **Resume**

Sagen omhandler opdeling af eksisterende erhvervslejlighed i 2 enheder, hvor 88 m<sup>2</sup> bibeholdes som erhverv mod alléen og 119 m<sup>2</sup> i sidehuset konverteres til en bolig. Sagen forelægges by- og miljøudvalget, fordi konvertering til bolig nødvendiggør indbetaling til p-fonden og projektet fraviger kommuneplanens retningslinjer om friareal ved etablering af bolig og gennemlyste lejligheder.

## **Beslutning**

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Helle Sjelle, Thyge Enevoldsen, Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) vedtog,

1. at der fraviges fra BR18 §399 omkring parkeringsarealer mod indbetaling til p-fonden for 1 bilparkeringsfond efter gældende takstblad,
2. at der fraviges fra BR18 §393 omkring opholdsarealer, fastsat i kommuneplanens rammebestemmelser til 50% af etagearealet ved etablering af nye boliger, idet de eksisterende opholdsarealer allerede er godt udnyttet med græsplæne, træer og buske

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe) undlod at stemme.

## **Indstilling**

By-, kultur og miljøområdet indstiller,

1. at der fraviges fra BR18 §399 omkring parkeringsarealer mod indbetaling til p-fonden for 1 bilparkeringsfond efter gældende takstblad,
2. at der fraviges fra BR18 §393 omkring opholdsarealer, fastsat i kommuneplanens rammebestemmelser til 50% af etagearealet ved etablering af nye boliger, idet de eksisterende opholdsarealer allerede er godt udnyttet med græsplæne, træer og buske.

## **Sagsfremstilling**

By- og Miljøudvalget udsatte den 30. november 2020 sagen, idet de ønskede en besigtigelse. Besigtigelsen finder sted den 8. marts 2021.

### *Tidligere sagsfremstilling*

By-, kultur- og miljøområdet har modtaget en ansøgning om at opdele den eksisterende 207 kvm store erhvervslejlighed på Frederiksberg Alle 68 st. til en bolig på 119 m<sup>2</sup> og 88 m<sup>2</sup>, som bibeholdes som erhverv. Erhvervslejemålet har adgang og orienterer sig mod Frederiksberg Allé, imens boligen etableres i ejendommens ene sidehus mod gården med adgang herfra. Der vil således ikke ske ændringer set fra alléen.

Ejendommen er opført i 1904, registreret med bevaringsværdi 4 (SAVE 4) og omfattet af bevarende lokalplan 79 samt lokalplan 103, som fastlægger anvendelse.

Ejendommens forhus indgår i facadeforløbet langs Frederiksbergs Allé og har 2 sidehuse ind i gården. Boligenheden etableres i sidehuset længst mod vest. Bebyggelsen rummer i dag i alt 11 beboelseslejligheder og 4 erhvervslejligheder. Den ene bolig findes i stueetagen i det andet sidehus. De øvrige 10 beboelsesenheder findes på 1. - 5. sal.

Lejemålet, der i dag har ren erhvervsstatus er sandsynligvis opført med erhvervsdel med tilhørende beboelsesrum bagest. På grund af sidehusets placering og orientering vender 5 af den ansøgte lejligheds 6 vinduer mod øst. Køkkenets vindue vender mod nord. Lejligheden er således ikke ensidigt belyst, men heller ikke gennemlyst fra to sider.

I dag er alt areal, der ikke er bebygget udlagt til et opholdsareal på i alt 1.020 m<sup>2</sup>, dog med et mindre areal til affaldshåndtering. Seneste forbedring af opholdsarealet skete i 2014, hvor ejendommens baghus med et bebygget areal på 99 m<sup>2</sup> blev nedrevet. Dette areal blev udlagt til opholdsareal.

Tilladelse til konvertering til 119 m<sup>2</sup> bolig medfører, at opholdsarealet i henhold til kommuneplanens rammer bør forøges med 60 m<sup>2</sup>. Ansøger ønsker at opnå tilladelse til konvertering til bolig uden at forbedre ejendommens opholdsareal.

Opholdsarealet er i dag delvist belagt med fliser omkring ejendommen og der er mod nord udlagt et stort græsareal til leg og ophold med mindre buske og træer langs matrikelskel.

Da der ikke er mulighed for at etablere en parkeringsplads på egen matrikel ansøges der om at indbetale til p-fond for en bilparkeringsplads.

### *Regelgrundlag*

Ejendommen er omfattet af lokalplan 79 med tillæg og lokalplan 103. Lokalplan 79 med tillæg omhandler alene

bevaringsbestemmelser.

Lokalplan 103 indeholder bestemmelser om anvendelse og fastlægger i afsnit 3.2.2 at i ejendommene langs Frederiksberg Allé må den nederste etage i bebyggelsen langs vejen benyttes til beboelse af enhver art og/eller forretningsvirksomhed. Nærværende sag er et eksempel på boligtilvækst i eksisterende ejendom vest for Fasanvejslinjen. Da der er tale om en ny selvstændig bolig, skal den leve op til de generelle rammebestemmelser for boligtilvækst. Der gælder følgende retningslinier:

”Såfremt der ikke mistes bevaringsværdier, og projektet samtidig tilføjer andre værdier som eksempel øget tilgængelighed, forskønnelse og mere tidsvarende boliger, kan projektet fremmes på baggrund af en konkret vurdering af kvaliteterne i forhold til dispensationsbehovet.”

”Hvis der til gengæld ikke sker forbedringer set i byens perspektiv, men måske endda tabes kvaliteter, herunder væsentlige bevaringsværdier, vil der som udgangspunkt ikke kunne forventes tilladelse.”

#### Kommuneplanens Rammebestemmelser

I kommuneplan 2017 fastsættes et parkeringsniveau på 1 bil parkeringsplads pr. familiebolig

I Kommuneplan 2017 fastsættes et opholdsareal på 50% ved etablering af nye boliger

I Kommuneplan 2017 fastsættes at nye boliger skal være mindst 65 m<sup>2</sup> og nye boligers gennemsnitsstørrelse skal være mindst 100 m<sup>2</sup>.

I kommuneplan 2017 fastsættes at boliger skal være gennemlyste. Dog kan små boliger, såsom kollegieboliger og plejeboliger være ensidigt belyste, med mindre boligerne er nordvendte eller beliggende ud mod stærkt trafikerede veje og jernbaner.

#### *By-, kultur- og miljøområdet vurdering*

Forvaltningen vurderer, at den ansøgte bolig på 119 m<sup>2</sup> er fornuftigt indrettet som en familiebolig. Selvom den er beliggende i et sidehus er der store østvendte vinduespartier, der sikrer tilfredsstillende lysforhold.

Det vurderes endvidere, at kommuneplanens rammer omkring parkering kan fraviges, idet der indbetales til parkeringsfonden for 1 bilparkeringsplads efter gældende takstblad. Der ligges vægt på, at et krav om etablering af 1 bilparkeringsplads på egen grund vil medføre, at en del af eksisterende opholdsareal inddrages, hvilket vurderes at være uhensigtsmæssigt.

Det vurderes, at kommuneplanens krav om opholdsareal kan fraviges, idet der i dag er tilfredsstillende opholdsareal, idet det er af en god størrelse og med grønne input i form af stor græsplæne, træer, buske langs matrikelskel samt flisebelagte arealer til havemøbler m.m.

Samlet vurderer by-, kultur og miljøområdet, at kommuneplanens rammer kan fraviges i forhold til parkerings- og opholdskrav, og at det ansøgte kan tillades ud fra kriterierne for boligvækst.

## **Økonomi**

Ansøger indbetaler 262.020 kr. pr. parkeringsplads i henhold til regler for Frederiksberg Kommunes Parkeringsfond. Midlerne i Parkeringsfonden anvendes indenfor 5 år til at etablere nye bilparkeringspladser i kommunen. Når kommunen etablerer en ny bilparkeringsplads, kan 50 % af udgiften finansieres af Parkeringsfonden. Såfremt der ikke etableres en ny bilparkeringsplads for indbetalingen indenfor 5 år, tilbageføres den fulde indbetaling på 262.020 kr.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

By- og miljøudvalget

## **Historik**

### **Indstilling 30. november 2020, pkt. 362:**

By-, kultur og miljøområdet indstiller,

1. at der fraviges fra BR18 §399 omkring parkeringsarealer mod indbetaling til p-fonden for 1 bilparkeringsfond efter gældende takstblad,
2. at der fraviges fra BR18 §393 omkring opholdsarealer, fastsat i kommuneplanens rammebestemmelser til 50% af etagearealet ved etablering af nye boliger, idet de eksisterende opholdsarealer allerede er godt udnyttet med græsplæne, træer og buske.

### **Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 30. november 2020, pkt. 362:**

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om at arrangere en besigtigelse.

## **Bilag**

Eksisterende\_plantegning.pdf

Fremtidig\_Plantegning.pdf

Snit\_tegning.pdf

Påsat loft højder.pdf

Gavl stueetagen.pdf

Situationsplan.pdf

Indsendelse 1, Ansoegning.pdf

# Punkt 79: Rahbeks Alle 24, 4. tv. - Privat tagterrasse til underliggende lejlighed

02.34.02-P19-1156-19

## Resume

By-, kultur- og miljøområdet har modtaget en ansøgning om etablering af en privat tagterrasse på en bevaringsværdig 5-etagers ejendom i et karakteristisk velbevaret homogent kvarter, som er omfattet af bevarende lokalplan 82 og indgår i et kulturmiljø udpeget i Kommuneplan 2017. Sagen forelægges by- og miljøudvalget, da udvalget på mødet den 14. september 2020 anmodede om, at alle altanrelaterede sager i området fremover forelægges.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog, at der meddeles dispensation fra lokalplan 82 til etablering af en privat tagterrasse til underliggende lejlighed.

## Indstilling

By-, kultur- og miljøområdet indstiller, at der meddeles dispensation fra lokalplan 82 til etablering af en privat tagterrasse til underliggende lejlighed.

## Sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget udsatte den 23. november 2020 sagen, idet de ønskede en besigtigelse. Besigtigelsen finder sted den 8. marts 2021.

### *Tidligere sagsfremstilling*

By-, kultur- og miljøområdet har modtaget en ansøgning om etablering af en privat tagterrasse på Rahbeks Allé 24, 4. tv med adgang fra underliggende bolig via eksisterende ovenlyskuppel med et areal på 12,6 m<sup>2</sup>. Tagterrassen er rektangulær og måler 2,8 meter x 4,5 meter og etableres med et 1 meter højt værn på alle 4 sider. Dertil kommer en bundramme på 16 cm samt fire mindre konstruktionssøjler i varierende størrelse. Værnet og rammen udføres i sortmalet stål. Gulvet udføres i hårdttræ. Tagterrassens værn er tilbagetrukket fra flugtlinjen af den skrå tagflade mod passagen mellem Rahbeks Allé og Halls Allé. Værnet fremstår enkelt i sortmalet stål for at minimere det visuelle indtryk og i lighed med værn på altanerne på facaden mod passagen på søsterejendommen (Halls Allé 11).

### *Ejendommen og området*

Ejendommen Rahbeks Allé 24 er opført i 1904, samtidigt med ejendommen Halls Allé 11 og er tegnet af arkitekt Axel Erhard Petersen i klassicistisk stil. De to ejendomme fremstår som søsterejendomme, og danner en samlet symmetrisk facade, spejlet i en midterakse med hver rundbuede karnapper og en markant gesims ud mod en passage. Siden opførelsen i 1904 er der tilføjet elementer som mindre altaner, overdækninger og kviste, som bryder denne symmetri i mindre grad. På passagens østlige side findes Rahbeks Allé 22 og Halls Allé 9 tegnet af arkitekt L. Clausen i historicistisk stil, som også fremstår med en samlet symmetrisk facade. De to samlede facader på hver side af passagen har ligheder i form af rundbuede karnapper og sokkelprægede underfacader. Ejendommen Rahbeks Allé 24 indgår således i et homogent, symmetrisk anlæg, hvor bebyggelsen med få undtagelser fremstår som oprindeligt. Der er i 2002 givet afslag på ansøgning om tagterrasse på Rahbeks Alle 24, 4. th. På dette tidspunkt var de nuværende retningslinjer for nye altaner herunder tagterrasser på eksisterende etageejendomme ikke vedtaget og anvendt.

### *Naboorientering*

Ansøgningen har været i naboorientering hos de nærmeste ejendomme og hos interesseorganisationen Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur på Frederiksberg (FBLF). By-, kultur- og miljøområdet modtog 10 høringsvar. Et af høringsvarene indkom efter fristens udløb, men medtages i sagens behandling. Ét af svarene, som er modtaget fra Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur på Frederiksberg (FBLF), er positiv over for tagterrassen, et svar er neutralt, imens 8 gør indsigelse mod tagterrassen. Indsigelserne går især på forringelse af æstetiske forhold og bekymring for indblik- og støjgener. Der er ikke udført partshøring for tagterrassen, idet by-, kultur- og miljøområdet finder, at der med det ansøgte ikke kan opstå væsentlige indbliksgener grundet afstand til naboejendommene, ligesom lysforhold vurderes at være tilfredsstillende.

### *Regelgrundlag*

Ejendommen har en bevaringsværdi på 4 og er omfattet af lokalplan 82, som i afsnit 3.1 fastlægger, at bebyggelse, der er synlig fra vej, plads eller anlæg, hvortil der er offentlig adgang, ikke må nedrives eller ombygges uden

kommunalbestyrelsens tilladelse. Den eksisterende bebyggelses rigdom på detaljer i form af vinduer, døre, karnapper, gavlkviste, frontispicer, tårne og spir samt dekorative elementer som søjler, pilastre, relieffer, keramiske dekorationer etc. skal bevares og må ikke uden kommunalbestyrelsens tilladelse gives nye former og farver eller erstattes med andre materialer.

Ansøgningen om tagterrassen kræver dispensation fra lokalplanen. Dispensationen forudsætter, at der forinden er udført naboorientering efter planlovens § 19.

Ansøgningen er vurderet på baggrund af Frederiksberg Kommunes retningslinjer om nye altaner på eksisterende etageejendomme "Din nye altan - fra ide til ibrugtagning" med tillæg.

Området som ejendommen ligger i, er i redegørelsen for Kommuneplan 2017 udpeget som kulturområde - Området om Rahbeks Allé.

#### *By-, kultur- og miljøområdets vurdering*

By-, kultur- og miljøområdet vurderer, at den ansøgte tagterrasse er tilpasset bygningens arkitektur. Tagterrassens udformning er resultatet af forvaltningens dialog med ansøger om projektets udformning, som nu er i overensstemmelse med kommunens gældende retningslinjer for tagterrasser.

Tagterrassen kan etableres uden, at der sker kompromisser med de arkitektoniske bærende elementer på ejendommen og sammenhængen til de øvrige ejendomme. Der lægges i vurderingen vægt på, at tagterrassens værn er placeret tilbagetrukket fra flugtlinjen af den skrå tagflade mod passagen mellem Rahbeks Allé og Halls Allé således, at tagterrassen fremtræder diskret. Der lægges yderligere vægt på, at værnet er udformet enkelt for at minimere det visuelle indtryk og i lighed med værn på altanerne på facaden mod passagen på søsterejendommen (Halls Allé 11). Adgang til terrassen sker gennem et ovenlyskuppel således, at det kun er værnet, der er synligt for omgivelserne.

Tagterrassen er ny for området, med undtagelse af 1 etableret tagterrasse på Bakkegårds Allé 10-12, men vurderes at afveje hensynet til på den ene side den enkelte beboers mulighed for et uderum, og samtidig på den anden side bevaringsbestemmelser for området.

Når forvaltningen vurderer ansøgninger om dispensationer fra planloven og byggetilladelse vurderes den enkelte sag altid konkret ud fra den gældende lovgivning og de forhold, der gør sig gældende i sagen, herunder vurdering af bygningens arkitektur, områdets karakter og det ansøgte betydning for bygningen og områdets helhed. Det vurderes derved, at den ansøgte tagterrasse ikke vil skabe præcedens. Det er forvaltningens anbefaling, at der kan meddeles dispensation fra lokalplanens bestemmelser til den ansøgte tagterrasse.

## **Økonomi**

Ingen

## **Borgmesterpåtegning**

nej

## **Behandling**

By- og miljøudvalget

## **Historik**

### **Indstilling 23. november 2020, pkt. 336:**

By-, kultur- og miljøområdet indstiller, at der meddeles dispensation fra lokalplan 82 til etablering af en privat tagterrasse til underliggende lejlighed.

### **Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 23. november 2020, pkt. 336:**

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om at arrangere en besigtigelse.

## **Bilag**

Visualiseringer

Samlet tegningsmateriale

Samlede høringssvar

Høringssvar på skemaform

Ansøgers kommentarer til naboorienteringssvar

# Punkt 80: Rolighedsvej 17A - Konvertering af mindre erhverv til én bolig

01.02.00-G01-240-20

## Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet har modtaget en ansøgning om konvertering af et baghus til bolig fra erhverv. Konverteringen er i overensstemmelse med gældende lokalplansforhold om anvendelse, men fraviger kommuneplanens rammebestemmelser i forhold til etablering af bilparkeringsplads og tilvejebringelse af 50% opholdsareal. Det er ikke muligt at etablere parkeringsplads på egen grund, og sagen forelægges derfor By- og Miljøudvalget.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om at arrangere en besigtigelse.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, hvorvidt kravet om etablering af 50% opholdsareal og etablering af en bilparkeringsplads kan fraviges mod indbetaling til Frederiksberg Kommunes Parkeringsfond i henhold til gældende takstblad

## Sagsfremstilling

By, Kultur og Miljøområdet har modtaget en ansøgning om konvertering af et mindre erhverv (på 68 m<sup>2</sup>) til en bolig. Erhvervet er beliggende i et lille baghus i gården.

Baghuset, som i grundplan er 34 m<sup>2</sup> i to etager, er opført i 1904, oprindeligt som en hestestald, siden garage og senest anvendt til erhverv (en fotograf). Huset som har karakter af et lysthus/havehus, er beliggende i det østlige skel mod naboejendommen Rolighedsvej 19 og inde i gårdrummet ved etageejendommen Rolighedsvej 15-17/ Falkonergårdsvej 2. Baghuset har 3 åbne sider mod hhv. nord, syd og vest. Stueetagen er indrettet med køkken/alrum og wc-baderum og på 1. sal er der et stort rum med adgang til hems. Se vedlagte foto.

Ejer har ansøgt om at konvertere baghuset fra erhverv til bolig, da det ligger uhensigtsmæssigt i bunden af haven, ved den omgivende karré på samme matrikel. Der er ikke kig til baghuset fra hverken Rolighedsvej eller Falkonergårdsvej og adgang til huset sker ad en sti, tværs igennem haven fra Falkonergårdsvej.

Omkring huset (inde i karréen) er der etableret en fælles have med legeplads for hele matrikel 58b's beboere og ved at ændre anvendelsen, skabes der mere ro og mindre trafik igennem haven. Der foretages ingen ydre ombygninger. Bebyggelsen på matrikel 58b (Rolighedsvej 15-17/ Falkonergårdsvej 2) udgør i alt 12 beboelseslejligheder og 5 erhvervsenheder i stueplan. Erhvervene, som pt består af en restaurant på hjørnet, en damefrisør, et guldsmedeværksted, en tatovør og en skønhedssalon, er alle publikumsorienterede mod Rolighedsvej og Falkonergårdsvej.

Der er tidligere tilladt en ny tagetage på Rolighedsvej 15-17, med yderligere 2 familieboliger, som endnu ikke er afsluttet. Denne sag blev godkendt af By, og Miljøudvalget den 6. maj 2019, hvor der blev meddelt dispensation fra parkeringskravet og et manglende opholdsareal på 51 m<sup>2</sup>. Det har dog i forbindelse med den nye sag og en totalopmåling af hele ejendommen vist sig, at de tidligere opmålinger ikke var helt korrekte. Det betyder, at der alene mangler 1 m<sup>2</sup> opholdsareal, hvis udvalget beslutter også at give tilladelse til konvertering fra erhverv til bolig, som denne sag beskriver.

### *Regelgrundlag*

Ejendommen er omfattet af lokalplan 26, for et område begrænset af Falkoner Allé, kommunegrænsen (Ågade), skellet mod Den kongelige Veterinær- og landbohøjskole og Rolighedsvej. Underområde 1 er udlagt til etagebyggeri med beboelse og forretninger i de to nederste etager.

Kommuneplanens rammeområde 6.C.2 tillader bebyggelse i 6 etager, med en bebyggelsesprocent på max 150. Området udlagt til blandede byfunktioner i form af butikker, kontor- og serviceerhverv, caféer og restauranter, forlystelser, hotel- og kongresfaciliteter, kulturelle aktiviteter samt boliger.

### Kommuneplan 2017 - Rammer

#### Retningslinjer for boligtilvækst (side 7)

Nærværende sag er et eksempel på boligtilvækst i eksisterende ejendom i området øst for Fasanvejslinjen, hvor der er særligt pres på bilparkerings- og opholdsarealer. I dette område kan der kun opnås tilladelse til at fravige kommuneplanens rammer for opholdsareal og parkeringskrav, hvis projektet tilføjer andre værdier til den omgivende by: "-Såfremt der ikke mistes bevaringsværdier, og projektet samtidig tilfører andre værdier som for eksempel øget tilgængelighed, forskønnelse og mere tidssvarende boliger, kan projektet fremmes på baggrund af en konkret vurdering af kvaliteterne i forhold til dispensationsbehovet."

"-Hvis der til gengæld ikke sker forbedringer set i byens perspektiv, men måske endda tabes kvaliteter, herunder væsentlige bevaringsværdier, vil der som udgangspunkt ikke kunne forventes tilladelse."

"-Konverteringer fra erhverv til bolig vil ofte betyde, at der skal stilles andre krav til parkering, opholdsarealer, støj mm., hvorfor der skal tages konkret stilling i hvert enkelt tilfælde."

"-Små og mellemstor erhverv skal som udgangspunkt fastholdes, hvorfor der kan forventes tilbageholdenhed med konverteringer fra erhverv til bolig."

Generelle rammebestemmelser:

Familieboliger skal minimum være 65 m<sup>2</sup> (side 6)

Parkering: Familieboliger 1 bil pr. bolig (side 17)

Opholds- og legearealer: Familieboliger 50 % af etageareal (side 18)

Baghuset er ikke udpeget med med bevaringsværdi.

### Bygningsreglement 2018, BR18

Kapitel 20, §393: "Til en bebyggelse skal der udlægges arealer af en passende størrelse i forhold til bebyggelsens anvendelse, omfang og beliggenhed i form af opholdsarealer, arealer til opbevaring af affald og arealer til parkering. Bygningsreglementets bestemmelser for tilstrækkelige opholds- og parkeringsarealer vurderes opfyldt, såfremt kommuneplanens rammebestemmelser følges.

#### *By-, Kultur-, og Miljørådets vurdering*

By-, Kultur-, og Miljørådet vurderer, at formålet som bolig er i overensstemmelse med lokalplan 26 samt kommuneplanens rammebestemmelser.

Bygningens oprindelige karakter, ydre fremtræden og sammenhæng med omgivelserne er uændret således, at ejendommens bærende værdier er bevaret. Baghuset udgør en mindre del af ejendommens erhvervsareal, og det grønne udeareal opfylder bestemmelsen om 50% ophold af det samlede boligetageareal, med en lille afvigelse på blot 1 m<sup>2</sup>, som vurderes at være af mindre betydning, idet udearealerne er anlagt med en anvendelig have med legeplads.

Det vurderes ikke, at der med ønsket om konvertering gives værdi til byen, men det vurderes dog, at erhvervsenheden ligger noget uhensigtsmæssig midt i haven, og med adgang udenom bebyggelsen fra Falkonergårdsvej. Den mere private karakter en bolig ville udgøre i haven vurderes at være af værdi for ejendommens beboere.

Da det ikke er muligt at anlægge en bilparkeringsplads på grunden, ansøges der om dispensation for parkeringskravet mod indbetaling til kommunens parkeringsfond.

## **Økonomi**

Såfremt der fraviges fra kommuneplanens rammebestemmelser, skal der I henhold til parkeringsfondens takstblad indbetales 262.020 kr. for en bilparkeringsplads. Frederiksberg Kommune skal indbetale et tilsvarende beløb. Er parkeringspladserne ikke anlagt senest 5 år efter en evt. tilladelse, tilbagebetales det indbetalte beløb

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget

## **Bilag**

Foto udvendigt hus og have

Foto indvendig i huset

Kort til beregning af opholdsarealer\_S34

Indsendelse 1, 201126 Beregning af opholdsarealer.pdf

RV-17A\_201(E)\_Tværsnit og opstalt

RV-17A\_101(E)\_Plan tagetage og spidsloft

RV-17A\_100(E)\_Plan stueetage

RV-17A\_200(E)\_Opstalt nord og vest

RV-17A\_010(E)\_Situationsplan og have

# **Punkt 81: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem David Munis Zepernick, rådmænd Lone Loklindt og kommunalbestyrelsesmedlem Thomas Baark om udvidet adgang til udeservering**

05.14.00-G01-19-21

## **Resume**

Kommunalbestyrelsesmedlem David Munis Zepernick, rådmænd Lone Loklindt og kommunalbestyrelsesmedlem Thomas Baark har stillet forslag om forlængelse af den udvidet adgang til udeservering i 2021. By- og Miljøudvalget vedtog den 1. februar 2021, at der gives mulighed for udvidet udeserveringstilladelse frem til den 1. september 2021 med mulighed for forlængelse. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

## **Beslutning**

By- og Miljøudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

## **Indstilling**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget forkastes, idet By- og Miljøudvalget allerede har besluttet, at der gives mulighed for udvidet udeserveringstilladelse frem til den 1. september 2021 med mulighed for forlængelse.

## **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen oversendte den 25. januar 2021 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem David Munis Zepernick, rådmænd Lone Loklindt og kommunalbestyrelsesmedlem Thomas Baark om udvidet adgang til udeservering.

"Det Radikale Venstre ved David Munis Zepernick, Lone Loklindt og Thomas Baark foreslår, at de i 2020 indførte midlertidige regler vedrørende ekstratilladelser til udeservering i sommersæsonen for både nye og eksisterende indehavere af udeserveringstilladelser gentages i 2021. Det foreslås ligeledes, at sæsonen udvides til at gælde fra f.eks. påske til efterårsferien, og evt. med mulighed for også at tilgodese udvidet udeservering i forbindelse med julehandlen 2021.

### Motivation:

2021 tegner til at blive endnu en udfordrende sæson for byens café- og restaurationsliv. På grund af coronarestriktioner og krav om lukning i hele eller dele af 1. kvartal må vi forvente et markant fald i omsætningen med øget risiko for afskedigelser og lukninger. Selv om det bliver muligt at genåbne, så må antallet af borde og stole indendørs forventes reduceret som konsekvens af afstandskravene, hvilket ligeledes vil sætte sig negativt i omsætningen, hvis der ikke åbnes for kompenserende adgang til udeservering.

Derudover vil øget udeservering i en længere periode understøtte ambitionen om liv i byen og dermed Frederiksbergs attraktivitet som turistdestination også for indenlandske turister."

### Baggrund:

Forslag som fremsat på Kommunalbestyrelsesmødet 22.juni 2020

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem David Munis Zepernick, rådmænd Lone Loklindt og kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde om Nordens Paris - konverter endnu flere P-pladser til udeservering i sommersæsonen

### Sagsfremstilling

Beslutningsforslaget blev oversendt til by- og miljøudvalget.

Det Radikale Venstre foreslår at udvide det eksisterende midlertidige tilbud til de frederiksbergske cafeer, restauranter, beværtninger og lign. om at kunne fast-track ansøge om at konvertere P-pladser til mere udeservering, således at også frederiksbergske cafeer, restauranter og beværtninger, som ikke allerede i dag har en udeserverings-tilladelse, omfattes.

Det foreslås ligeledes, at disse midlertidige, nye tilladelser gives for så lang en periode som muligt, og evt. helt frem til efterårsferien, således at cafeer, restauranter og lign. får mulighed for en rimelig forrentning af investeringen i etablering af udeservering.

## Motivation

Meget tyder på, at det i år er den indenlandske turisme, som skal skabe omsætning i byens restauranter og cafeer, som jo både er ramt af afstandsrestriktioner og indrejseforbud. Derfor er det ekstra vigtigt, at vi giver det nødlidende restaurationsliv optimale forudsætninger for at tiltrække kunder og dermed konsolidere forretningen efter mere end to måneders uden omsætning. I sommerferien er mange Frederiksberg-borgere og -biler alligevel ikke hjemme, og det mindskede pres på parkeringspladserne kunne passende udnyttes til en langt mere generøs uddeling af midlertidige udeserveringspladser, også til restauranter og caféer og lign., som ikke i dag er i besiddelse af en sådan. Hvis vejrguderne så er med os i år, så kan vi komme ganske tæt på at blive Nordens Paris."

## *Bemærkninger til forslaget*

By- og Miljøudvalget godkendte den 1. februar 2021 at give mulighed for udvidet udeserveringstilladelse for restaurationer, caféer og lignende frem til den 1. september 2021 med mulighed for forlængelse. Denne forlængelse vil således kunne strække sig over julen 2021, som dette beslutningsforslag lægger op til.

## **Økonomi**

Forslaget har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget, m, k

# Punkt 82: Høring - Udkast til Handleplan for Rusansvarlig Ungdom

29.09.00-G01-82-20

## Resume

Sundheds- og forebyggelsesudvalget behandlede den 1. marts 2021 (pkt. 9) udkast til Handleplan for Rusansvarlig Ungdom på Frederiksberg og sendte sagen i høring i arbejdsmarkeds- og uddannelsesudvalget, by- og miljøudvalget, børneudvalget, kultur- og fritidsudvalget, socialudvalget, undervisningsudvalget samt magistraten. Dette med henblik på, at udvalgene drøfter og kommer med konkrete bemærkninger til handleplanen via protokollen og sender sagen i høring hos relevante parter med høringsfrist den 12. april 2021.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget drøftede udkast til Handleplan for Rusansvarlig Ungdom på Frederiksberg, og havde ingen kommentarer hertil.

## Indstilling

Sundheds- og forebyggelsesudvalget indstiller, at udvalget

1. drøfter udkast til Handleplan for Rusansvarlig Ungdom på Frederiksberg og giver input til handleplanen via protokollen, herunder at der i drøftelsen er særlig opmærksomhed på muligheden for at indføre initiativer i retning af yderligere alkoholrestriktioner på ikke-kommunale institutioner på fritids- og kulturområdet, og
2. sender sagen med udkast til handleplanen i høring hos relevante parter med høringsfrist den 12. april 2021.

## Sagsfremstilling

### Sagsfremstilling

Sundheds- og forebyggelsesudvalget behandlede den 1. marts 2021 (pkt. 9) udkast til Handleplan for Rusansvarlig Ungdom på Frederiksberg og sendte sagen i høring i relevante fagudvalg med henblik på, at udvalgene drøfter og kommer med konkrete bemærkninger til handleplanen via protokollen samt sender sagen med udkast til handleplanen i høring hos relevante parter. I forbindelse med udvalgets drøftelse, eventuelle protokollering og høringsprocessen ønsker sundheds- og forebyggelsesudvalget særlig opmærksomhed på muligheden for at indføre initiativer i retning af yderligere alkoholrestriktioner på ikke-kommunale institutioner på fritids- og kulturområdet.

### Oprindelig sagsfremstilling

Den 19. august 2019 besluttede sundheds- og forebyggelsesudvalget at afsætte midler til arbejdet med unge og alkohol fra udvalgets pulje (den 19. august 2019, pkt. 64). På udvalgets seminar i marts 2020 blev det besluttet at lade sig inspirere af metode og proces for Røgfri generation (Opfølgning på seminar den 8. juni 2020, pkt. 36), ligesom udvalget på temamøde om Sund Ungekultur på Frederiksberg (sundheds- og forebyggelsesudvalget den 15. juni 2020) drøftede overordnede ønsker til en Rusansvarlig Ungdom og en opbakning til en fokuseret indsats. Der var bred enighed om at tiden er moden til at drøfte unges forbrug af alkohol og rusmidler, også i lyset af Børne- og Ungelægens seneste udskolingsundersøgelse som viser, at unges alkoholforbrug på Frederiksberg er markant højere og tidligere forekommende end i resten af landet.

I forlængelse af sag om målrettede penge til sundhedsinvesteringer der virker – sundheds- og forebyggelsesudvalgets pulje (den 17. august 2020, pkt. 41) blev der disponeret 600.000 kr. i 2021 til arbejdet med implementering af Rusansvarlig Ungdom på Frederiksberg.

Inspireret af indsatsen Røgfri generation blev sundheds- og forebyggelsesudvalget den 26. oktober 2020 (pkt. 48) således forelagt en sag (bilag 2), med henblik på drøftelse af politiske ambitioner for indsatsen af en Rusansvarlig Ungdom og dilemmaer i forbindelse hermed for på denne måde at angive de strategiske rammer for det videre arbejde hen mod en tværgående handleplan på området.

Sagen blev efterfølgende oversendt til drøftelse i relevante fagudvalg, herunder magistraten, som på mødet hhv. den 9. november 2020 (fagudvalg) og den 23. november 2020 (magistraten) sendte sagen i høring hos relevante høringsparter.

Ud af de 33 parter, der har fået sagen i høring, har forvaltningen modtaget i alt 15 høringssvar. I bilag 3 er høringssvarene opsummeret relateret til de enkelte opstillede dilemmaer i sagen, for netop at sætte den strategiske retning for indsatserne i handleplanen.

### Handleplan for Rusansvarlig Ungdom

På baggrund af de indkomne høringssvar, input fra fagudvalg samt bedste viden på området har forvaltningen udarbejdet udkast til en handleplan for Rusansvarlig Ungdom (bilag 1).

Handleplanen indeholder overordnet tre dele:

1. Baggrund og formål: Beskriver formål, strategisk og politisk ophæng, status på de unges anvendelse af rusmidler samt gældende viden om området.
2. Strategisk ramme for handlingsplanens indsats: Beskriver den strategiske tilgang til de centrale dilemmaer, der har været drøftet politisk og været i høring hos relevante parter.
3. Handleplanens indsats: Beskriver konkrete indsats, herunder ansvarlige og plan for opfølgning.

Udkastet til handleplan dækker over i alt 21 indsats.

Der er, med afsæt i den strategiske ramme, fastlagt konkrete indsats, som kan bidrage til at opfylde målsætningen i Frederiksberg Kommunes Sundhedspolitik 2019-2022 om, at unge skal drikke alkohol senere, de skal drikke mindre, og færre skal begynde at ryge, bruge hash eller andre stoffer. For hver af indsatsene er ansvarlige udvalg, centrale aktører, opfølgning og kommunikation beskrevet.

Indsatsene er inddelt således:

A. Primære indsats: Der er fastlagt 10 primære indsats. Det vil sige indsats på områder, hvor kommunen har myndighed til selv at sætte reglerne. Herunder eksempelvis tværgående alkohol- og rusmiddelhandleplan på kommunens grundskoler samt i fritids- og ungdomsklubber.

B. Dialogbaserede indsats: Der er fastlagt 9 dialogbaserede indsats. Det vil sige indsats rettet mod andre sektorer, som er uden for det kommunale myndighedsområde. Det er indsats, der forudsætter en dialog for at initiere en Rusansvarlig Ungdom – en dialog der typisk skal tage udgangspunkt i det gode eksempel, kommunen sætter med de primære indsats, men også tiltag som rådgivning, henstillinger og nudging er elementer, der kan bringes i spil. Som eksempel kan blandt andet fremhæves fælles alkoholkodeks på ungdomsuddannelser i Frederiksberg og Københavns kommuner og ansvarlig alkohol- og rus-middelhandleplan på ungdomsuddannelser, hvor dialogen kan tage afsæt i kommunens egne erfaringer på området.

C. Kommunikationsindsats: Der er fastlagt en bred kommunikationsindsats, som skal bidrage til at virkeliggøre de øvrige indsats.

For en uddybning af de enkelte indsats henvises til handleplanen (bilag 1).

Handleplanen har overvejende taget højde for de input og synspunkter, der er modtaget via fagudvalgenes indspil samt høringsparternes høringssvar, der har været toneangivende for den strategiske retning, der ligger til grund for tilblivelsen af handleplan for Rusansvarlig Ungdom.

Høringsparterne udtrykker i deres høringssvar overordnet positive takt i forhold til igangsættelsen af arbejdet med handleplan for Rusansvarlig Ungdom på Frederiksberg – ligesom høringssvarene taler direkte ind i og støtter op om de opstillede dilemmaer og fokusområder, der er lagt an til. Flere høringsparter har positivt tilkendegivet, at de gerne bidrager aktivt med konkrete indspil og dialog i forbindelse med implementeringen af en Rusansvarlig Ungdom på Frederiksberg.

På et enkelt punkt har høringssvarene være mere afvigende og trukket i flere retninger, hvilket giver anledning til, at høringssvarene i disse tilfælde ikke understøtter en entydig strategisk retning på det givne område.

Det drejer sig om i hvilke ikke-kommunale institutioner, der skal være alkoholrestriktioner. Her rejser spørgsmålet om, i hvilken udstrækning kommunen skal benytte sig af sin mulighed for at regelsætte omkring alkohol, når der samarbejdes og samskabes sammen med andre aktører. For eksempel i forbindelse med køb af en øl til en fodboldkamp på Frederiksberg eller det at drikke et glas vin, når man er i teateret eller når man spiser på en af de mange caféer, der er tilknyttet nogle fritids- og kulturtilbud i kommunen. Ved indførelse af restriktioner kan det have store økonomiske konsekvenser, der kan munde ud i, at en café ikke kan løbe rundt.

Anbefalingen fra forvaltningens side er, set i forhold til udfordringerne som dette dilemma rejser, at et yderligere forbud ikke vil have afgørende effekter, hvorfor såvel kulturinstitutioner som foreninger og klubber på sports- og fritidsområdet, der får kommunalt tilskud og arbejder (måske delvist) med børn og unge, i denne omgang ikke bør omfattes af yderligere alkoholrestriktioner.

Både START (der administrerer kommunens øvelokaler mm.), FIU, Københavns Boldklub (KB) og Folkeoplysningsudvalget pointerer, at der ikke opleves problemer med alkohol i forbindelse med kultur-, idræts- og foreningslivet. Der udskænkes kun alkohol til personer over 18 år, og den generelle oplevelse er, at mange unge fravælger alkohol i forbindelse med idræt. Der opleves heller ikke større udfordringer med den voksne generations indtag af

alkohol. Folkeoplysningsudvalget fremhæver i sit høringssvar, at det fortsat skal være muligt at nyde alkohol på idrætsanlæggene.

Dertil fremhæver Bibliotek Frederiksberg potentialet i kultur- og fritidslivet, netop som et alternativ til den del af ungekulturen, der er alkoholbaseret.

I modsætning hertil udtrykker Udsatterådet undren over, at man er tilbageholdende med at tilrettelægge alkoholfrie miljøer i fritids- og foreningslivet, af hensyn til forpagternes indtjening. Udsatterådets holdning er, at man ved at understøtte alkohol, som er en naturlig del af idræts- og foreningslivet, normaliserer alkoholindtaget for en bred målgruppe. Herunder for de børn og unge, der færdes der.

Der er i handleplanen ikke indarbejdet initiativer, der understøtter skærpede alkoholrestriktioner på de ikke-kommunale institutioner, da effekterne af sådanne restriktioner fortsat ikke vurderes at være afgørende.

#### Supplerende input til handleplanen

Ud over høringsparternes konkrete input til de opstillede dilemmaer, blev der i forbindelse med høringen også taget fat på andre temaer, der ikke allerede var berørt – både i form af supplerende input til den forbyggende tankegang men også input af mere aktivistisk karakter. De supplerende input er præsenteret nedenfor, herunder hvorledes de er blevet imødekommet i arbejdet med handleplanen.

#### Fokus på de udsatte unge i handleplanen

Frederiksberg HF-kursus, START og Udsatterådet peger på behovet for en helhedsorienteret indsats i forhold til de udsatte unge, herunder unge, der for eksempel anvender alkohol eller rusmidler som lindring eller mental smertebehandling.

Udsatterådet efterlyser blandt andet i sit høringssvar et større fokus på de udsatte unge, der ikke er en del af skole eller uddannelsessystemet, eller som ikke har forældre, der kan være rollemodeller. Udsatterådet mener, at det ikke fremgår tydeligt nok, hvordan de udsatte unge også får gavn af indsatserne i Rusansvarlig ungdom.

I handleplanen er der lagt vægt på, at indsatserne også skal omfatte de udsatte unge, som Udsatterådet pointerer. Der er således både indsatser rettet mod de unge, der er en del af et skolesystem eller uddannelsessystem og hvor forældrene kan spille en positiv rolle for de unge – men også indsatser der omfavner de udsatte unge, hvor en anden type indsats er nødvendig. Eksempelvis i form af systematisk tidlig opsporing (indsats 3) målrettet udsatte unge eller rusmiddelforebyggelse målrettet unge og deres familier i udsatte boligområder (indsats 7).

#### Rusmidler i det offentlige rum

START fremhæver i sit høringssvar, at anvendelse af rusmidler blandt unge er et stigende problem, og at kultur- og fritidsarealer og kommunale arealer anvendes til indtagelse og salg af stoffer. START efterlyser således en særlig social indsats ift. de udsatte unge og en plan for bekæmpelse af salg og indtagelse af narkotika i byens rum.

Forvaltningen har været i dialog med lokalpolitiet og SSP, for at få en vurdering af omfanget af den rejste problemstilling i høringssvaret. Tilbage meldingen fra lokalpolitiet og SSP er, at de ikke kan genkende det billede af den problemstilling, der er rejst i høringssvaret fra START. Der er opmærksomhed på det fra SSPs side, ligesom lokalpolitiet jævnlige gennemfører rundering i området og generelt.

Temaet har flere gange været et tema i Lokalrådet – og der tages i handleplanen initiativ til, at problemstillingen rejses på ny i møde i Lokalrådet, således at relevante parter, herunder lokalpolitiet, tages med i en fornyet dialog om omfanget af de oplevede udfordringer med salg og indtagelse af narkotika i byens rum og, hvorvidt der eventuelt er behov for en styrket indsats på området.

#### Ansvarlig udskænkning

Erhvervsrådet og Udsatterådet retter i deres høringssvar fokus på salg af alkohol til unge. Høringssvarene beskriver behovet for en dialog med de lokale restauratører om et form for kodeks/ramme for de unges alkoholvaner i nattelivet.

Udsatterådet fremhæver desuden, at der bør følges mere op på salg af alkohol til unge under 18 år fra butikker og kiosker.

Der lægges i handleplanens indsats 8 op til, at det skal undersøges, hvorvidt der er mulighed for, at Frederiksberg Kommunes restaurationsplan kan rumme et forebyggende sigte, herunder især et fokus på unge. Med inspiration fra Københavns Kommune kan der desuden arbejdes på at etablere dialog med lokale restauratører, barer m.fl. med henblik på, om der kan etableres en slags kodeks for god adfærd i nattelivet, som kommunen og restaurationsbranchen i fællesskab står bag, og som kan inkorporeres i restaurationsplanen.

## Tids- og procesplan for handleplan for Rusansvarlig Ungdom

Sagen vedr. handleplan for Rusansvarlig Ungdom, der blev forelagt sundheds- og forebyggelsesudvalget den 26. oktober 2020 (pkt. 48) indeholdt ud over de skitserede dilemmaer en tids- og procesplan for arbejdet frem mod en endelig handleplan for Rusansvarlig Ungdom. Formålet med den opstillede tids- og procesplan var at sikre opbygning af et fælles fundament på tværs af de politiske udvalg, tilknyttede institutioner, samt relevante råd, som en handleplan med konkrete indsatser efterfølgende kunne basere sig på.

Det er fortsat samme tids- og procesplan, der følges i det videre arbejde med handleplanen for en Rusansvarlig Ungdom. Af tidsplanen ses det, at sundheds- og forebyggelsesudvalget den 1. marts 2021, på baggrund af de brede drøftelser i fagudvalgene samt høringsssvarene, forelægges denne sag med forslag til, hvilke indsatser, der skal iværksættes som led i en handleplan 2021-2022 for Rusansvarlig Ungdom på Frederiksberg – igen med henblik på høring af udkast til handleplan i relevante fagudvalg og høringsparter medio marts 2021.

Når en endelig handleplan er godkendt, udarbejder de enkelte dele af forvaltningen forslag til, hvordan de enkelte indsatser konkret skal udmøntes i de relevante fagudvalg.

### Tids- og procesplan

26 oktober 2020	Sundheds- og forebyggelsesudvalget	Drøftelse af denne sag om Rusansvarlig Ungdom. Sagen sendes i høring i fagudvalg og magistraten.
9. november 2020	Relevante fagudvalg og magistraten	Drøftelse i udvalgene. - Udvalgene sender sagen i høring hos lokale parter og relevante råd.
14. december 2020	Høringsfrist	Høringsfrist for lokale parter og råd. På baggrund af høringen udarbejdes en Handleplan
1. marts 2021	Sundheds- og forebyggelsesudvalget	Drøfter udkast til handleplan for Rusansvarlig Ungdom og sender handleplan i høring i fagudvalg
8. marts 2021	Relevante fagudvalg og magistraten	Drøftelse i udvalgene. - Udvalgene sender sagen i høring hos lokale parter og relevante råd.
12. april 2021	Høringsfrist	Høringsfrist for lokale parter og råd.
3. maj 2021	Sundheds- og forebyggelsesudvalget	Behandler handleplan efter drøftelser i udvalg og indstiller til magistraten
10. maj 2021	Magistraten	Indstiller til kommunalbestyrelsen
17. maj 2021	Kommunalbestyrelsen	Træffer beslutning om handleplan for Rusansvarlig Ungdom

Med denne tidsplan vil det være muligt at igangsætte den lokale implementering i 2021 i form af konkrete indsatser og initiativer, som skal implementeres under de enkelte fagudvalg. Det vil her være det enkelte fagudvalg, der vil være tovholder. Det forventes at indsatsen er fuldt implementeret ultimo 2022.

På Sundheds- og forebyggelsesudvalgets foranledning gøres der status for implementeringen i 4. kvartal 2021.

## Økonomi

Sundhedsfremme og forebyggelse er typisk en indsats, der er koblet sammen med andre kerneopgaver og placeret ansvarsmæssigt i det respektive fagudvalg. Det må forventes, at implementering af konkrete indsatser indeholdt i en kommende handleplan vil være forbundet med udgifter. Disse konkrete indsatser forudsættes finansieret inden for de enkelte udvalgs rammer.

Ved disponering af sundheds- og forebyggelsesudvalgets pulje på i alt 3,0 mio.kr. årligt blev det besluttet at disponere 600.000 kr. til tværgående understøttelse af indsatsen, herunder projektledelse, kommunikation, workshops, fællesmøder m.v. i 2021.

I forbindelse med endelig godkendelse af handleplanen den 3. maj 2021, vil udvalget blive forelagt overblik over fordelingen af de disponerede midler, herunder om der er behov for at overføre midler fra 2021 til 2022, idet sundheds- og forebyggelsesudvalget ikke har en pulje fra 2022.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Socialudvalget den 8. marts 2021

Arbejdsmarkeds- og uddannelsesudvalget den 8. marts 2021

By- og miljøudvalget den 8. marts 2021

Kultur- og fritidsudvalget den 8. marts 2021

Undervisningsudvalget den 8. marts 2021

Magistraten den 8. marts 2021

Børneudvalget den 22. marts 2021

## **Historik**

### **Beslutning i sundheds- og forebyggelsesudvalget den 1. marts 2021 (pkt. 9)**

Sundheds- og forebyggelsesudvalget

1. godkendte foreløbigt udkast til handleplan for implementering af Rusansvarlig Ungdom (bilag 1) som grundlag for høring, og

2. sendte handleplanen til høring i arbejdsmarkeds- og uddannelsesudvalget, by- og miljøudvalget, børneudvalget, kultur- og fritidsudvalget, socialudvalget, undervisningsudvalget samt magistraten, idet der ønskes særlig opmærksomhed på, at muligheden for at indføre initiativer i retning af yderligere alkoholrestriktioner på ikke-kommunale institutioner på fritids- og kulturområdet drøftes.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til handleplan for Rusansvarlig Ungdom

Bilag 2 - Sag til sundheds- og forebyggelsesudvalget den 26.10.2020 pkt. 48

Bilag 3. Høringssvar vedr. dilemmaer knyttet til Rusansvarlig Ungdom

# Punkt 83: Anlægsbevilling til Tilgængelighedspulje 2021

05.01.00-G01-5-21

## Resume

Der er på budget 2021 afsat 900.000 kr. til tilgængelighedsfremmende tiltag på Frederiksberg. By- og Miljøudvalget skal med denne sag godkende anlægsbevillingen af de 900.000 kr.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 900.000 kr. til tilgængelighedstiltag, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2021.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 900.000 kr. til tilgængelighedstiltag, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2021.

## Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af budget 2021 blev det besluttet, at tiltag vedrørende øget tilgængelighed, som tidligere var en delmængde af trafikikkerhedspuljen på 600.000 kr., i 2021 blev oprettet som en selvstændig anlægspulje, og forøget med yderligere 300.000 kr. i 2021, til i alt at udgøre 900.000 kr. Det skal bemærkes, at der i overslagsårene ikke er afsat midler til en selvstændig tilgængelighedspulje. Der er ikke afsat særskilte midler til tilgængelighed i 2022, hvorfor eventuelle ønsker derfor vil skulle afholdes under Trafikkerhedspuljen.

Forvaltningen disponerer hvert år tilgængelighedspuljen sammen med Ældre- og Handicaprådene. I år lægges der op til, at følgende projekter prioriteres:

### *Tilgængelighed Frederiksberg Allé Metrostation (200.000 kr.)*

På den nyetableret metrostation har Handicap- og Ældrerådet gjort forvaltningen opmærksom på, at der er nogle mangler i tilgængeligheden på forpladsen. Det drejer sig om trappen mellem metro forpladsen og Frederiksberg Allé, hvor der er ønske om et ekstra gelænder og afmærkningen af trappekanten, da kontrasten på nuværende tidspunkt ikke er synlig nok. Projektet vil ske under hensyn til pladsen eksisterende design således, at det fremstår ens og som en helhed. Se evt. bilagte skitse.

### *Lydfyr (190.000 kr.)*

Der er ønske om etablering af lydfyr på følgende signalanlæg:

Dirch Passers Allé/Finsensvej

H.C. Ørsteds Vej/Rosenørns Allé

Falkoner Allé/Nyelandsvej

Peter Bangs Vej/Philip Schous Vej

### *Torontoanlæg Godthåbsvej/Stockflethsvej (100.000 kr.)*

Der er ønske om at få etableret en bedre overgang med blink for forgængerne på Godthåbsvej ved Stockflethsvej.

### *Gennemgående fortov Camilla Nielsens Vej (220.000 kr.)*

I forbindelse med fortovsrenovering af Camilla Nielsens Vej ønskes det at forbedre tilgængeligheden over Rådmand Steins Allé. Derfor etableres der et gennemgående fortov.

### *Opmærksomhedsfelter (15.000 kr.)*

Der er ønske om opmærksomhedsfelter foran Idrætsanlægget på Sønderjyllands Allé og ved Dansk Blindesamfund Frederiksberg.

### *Scenelift (175.000 kr.)*

Der ønskes etableret en scenelift på Rådhuset.

Det skal særskilt bemærkes, at der med budgetvedtagelsen blev reserveret midler til en scenelift på rådhuset, som længe har været et ønske fra Handicaprådet.

### *By-, Kultur og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der med de foreslåede projekter skabes endnu bedre tilgængelighed på Frederiksberg, men vurderer samtidig, at der er et behov for flere indsatser fremadrettet.

## **Økonomi**

Der er i budget 2021 afsat et rådighedsbeløb på 0,9 mio. kr. Såfremt indstillingen tiltrædes, vil hele tilgængelighedspuljen i 2021 være bevilget. Hvis nogle projekter skulle vise sig at være billigere end budgetteret vil de resterende midler gå til andre projekter drøftet med Ældre- og Handicaprådet eller yderligere lydfyr.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget, M, K

## **Bilag**

Tilgængelighed Frb Alle metro st

# Punkt 84: Stæhr Johansens Vej - Midlertidigt cykelbane projekt

05.01.00-G01-83-20

## Resume

Der ønskes bedre cykelfaciliteter på skolevejen Stæhr Johansens Vej, men på grund af det kommende byggeri af det nye plejecenter Søndervang, er det ikke hensigtsmæssigt at etablere en permanent løsning på nuværende tidspunkt. Projektet indebærer, at der midlertidigt bliver nedlagt 11 bilparkeringpladser for at give plads til en midlertidig cykelbane på Stæhr Johansens Vej. Samtidig nedskiltes der til en 30 km/t zone og der etableres to bump. By- og Miljøudvalget skal tage stilling, hvorvidt projektet kan godkendes. .

## Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog, at forslag til etablering af midlertidig cykelbane på Stæhr Johansens Vej godkendes, idet der ikke etableres erstatningspladser.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at forslag til etablering af midlertidig cykelbane på Stæhr Johansens Vej godkendes, idet der ikke etableres erstatningspladser

## Sagsfremstilling

Som en del af trafiksikkerhedspuljen for 2021 foreslås etableret en midlertidig cykelbane inklusiv hastighedsdæmpende tiltag på Stæhr Johansens Vej. Stæhr Johansens Vej afvikler flere former for trafik, da Frederiksberg Forsyning, CBS, TEC, Lidl og Skolen på La Cours Vej er placeret på eller nær strækningen. Forvaltningen har modtaget flere henvendelser fra borgere og fra TEC i forhold til utryghed og hastighed på strækningen. Som følge af Skolen på La Cours Vejs placering er Stæhr Johansens Vej også udpeget som skolevej, og er dermed en af de veje, hvor Kommunalbestyrelsen har besluttet at der skal etableres cykelsti eller cykelbane.

For at imødekomme ønsket om mere tryghed og sikkerhed på strækningen for cyklisterne er der behov for langt bedre cykelfaciliteter på vejen, udover de eksisterende cykelstier på den østligste del op mod Nordre Fasanvej. En større ombygning af vejen bør dog afvente det kommende byggeri af det ny plejecenter Søndervang, som også inkluderer en del af både Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej. Det er dog muligt, at afhjælpe situationen indtil Søndervang-byggeriet er færdigt. Forvaltningen foreslår, at det sker ved at etablere en cykelbane i vejens nordlige side, etablere to bump og nedskilte hastigheden til anbefalet 30 km/t.

Projektet indebærer, at 11 bilparkeringspladser midlertidigt nedlægges. Der er mulighed for at etablere erstatningspladser på Beringsvej (2 stk.), Segelcksvej (2 stk) og 5. Juni Plads med sideveje (7 stk), men det vurderes ikke nødvendigt, idet pladserne har en lav belægningsgrad, ligesom Frederiksberg Forsyning, TEC, ejendommen i Dalgas Have og ejendommen på Stæhr Johansens Vej alle har private parkeringspladser. Derudover kan forvaltningen ikke pege på finansiering til etablering af erstatningspladser. Politiet har kun givet samtykke til projektet på Stæhr Johansens Vej.

### *By- Kultur- og Miljøområdets vurdering*

Det midlertidige projekt vil give strækningen et trygheds- og sikkerhedsmæssigt løft, indtil en permanent løsning kan tilvejebringes, når byggeriet af plejecentret Søndervang er afsluttet om 3-4 år. Forvaltningen vurderer, at det grundet en lav belægningsgrad og mange private bilparkeringspladser i området ikke er nødvendigt at etablere erstatningspladser for de 11 midlertidige nedlagte pladser.

## Økonomi

Det midlertidig cykelbane projekt er disponeret i Trafiksikkerhedspulje 2021 og forventes at koste 100.000 kr. Etablering af 11 erstatningspladser vil koste ca. 320.000 kr. Disse midler er ikke diponeret i Trafiksikkerhedspuljen 2021 og forvaltningen kan ikke pege på finansiering indenfor det eksisterende budget.

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

By- og Miljøudvalget

# Punkt 85: Deltagelse i EU-projekt om cirkulær økonomi og erhvervsaffald

07.00.00-P20-1-20

## Resume

Frederiksberg Kommune har mulighed for at deltage i et EU-støttet projekt med titlen "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder" sammen med 4 andre kommuner. Deltagelsen vil betyde, at kommunen opnår tilskud til det arbejde med grøn omstilling på kommunens virksomheder, som allerede er planlagt i "Ressource- og Affaldsplanen 2026". Resultatet af projektet vil være let tilgængelige og handlingsorienterede værktøjer til kommunen og til virksomheder, som fremmer arbejdet med cirkulær økonomi på virksomhederne og kommunens understøttende arbejde.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog,

1. at Frederiksberg Kommune deltager i ansøgningen om at være partner i EU-projektet "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder",
2. at Frederiksberg Kommune ansøger om forprojektmidler af Region Hovedstaden.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at Frederiksberg Kommune deltager i ansøgningen om at være partner i EU-projektet "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder"
2. at Frederiksberg Kommune ansøger om forprojektmidler af Region Hovedstaden

## Sagsfremstilling

Der er et stort uudnyttet potentiale for at fremme cirkulær økonomi hos byens virksomheder. Cirkulær økonomi, herunder affaldsforebyggelse og genbrug, kan for især de mindre virksomheder være svært at overføre til virksomhedernes dagligdag. Samtidig vurderes det, at mange virksomheder har et stort ønske om at komme i gang med cirkulære forretningsmodeller. Frederiksberg Kommune vil med LIFE-IP projektet være i en god position til at understøtte dette. Frederiksberg Kommune har fået mulighed for at indgå som partner i en ansøgning til EU's LIFE IP-program med projektet "Circular Economy (CE) Beyond Waste" som Region Midtjylland og Region Hovedstaden er ansvarlige for. Det foreslås, at Frederiksberg Kommune deltager i et del-projekt, der handler om erhvervsaffald og har titlen "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder". Dette projekt har et samlet budget for alle partnere på 1,5 mio. kr. Projektets formål er at forbedre kommunens og byens virksomheders muligheder for at arbejde med cirkulær økonomi på virksomhederne. Partnerskabet giver via EU-midler adgang til ressourcer til at implementere både den nationale affaldsplan og kommunens kommende "Ressource- og Affaldsplan 2026".

Frederiksberg Kommune har i ansøgningsfasen sikret, at projektets formål og resultater understøtter og til dels direkte udgør de virkemidler i "Cirkulære virksomheder", som er beskrevet i kommunens ressource- og affaldsplan. Dermed kan kommunen udføre dele af det allerede planlagte arbejde med EU-tilskud.

Det vurderes, at Frederiksberg Kommune med fordel kan påtage sig projektlederrollen. Det giver mulighed for at styre indholdet af projektet og dermed sikre, at det understøtter kommunens øvrige indsatser. Det vil desuden give værdi til kommunens arbejde at samarbejde med kommuner, private aktører og regionen, og at have et EU-projekt i ryggen, når der skal indledes samarbejder med eksterne aktører.

Projektet søges delvist finansieret gennem EU LIFE IP-program med ansøgningsfrist 25. marts 2021, og kommer til at løbe i 2 år i 2022 og 2023. Frederiksberg Kommune vil som projektleder også spille en mindre rolle i årene 2024-2028, hvor programmet løber.

### *Projektets formål og resultater*

Formålet med projektet er at fremme både kommunens egen og den nationale affaldsplans overordnede intention, nemlig at forebygge affald samt øge genbrug og genanvendelse. Ideen er, at det skal ske ved at udvikle indsatser, der baserer sig på principper i den cirkulære økonomi, og at produkterne er lettilgængelige, effektive og ved handlingsorienterede værktøjer til kommunen og kommunens virksomheder. Samtidig vil der blive etableret dialog og samarbejde med relevante aktører. Projektet har tre fokusområder:

1. Udvikling af værktøjer til kommunens arbejde med CØ på virksomheder
2. Udvikling af værktøjer til virksomheders arbejde med CØ
3. Samarbejde med private aktører i affaldsbranchen

Kommunen vil allerede i projektperioden have adgang til konkrete værktøjer i samarbejdet med virksomhederne, som vil øge kvaliteten yderligere i den allerede eksisterende indsats. Værktøjerne kan være systematiske og målrettede vejledninger, spørgeguiden eller andet der vil lette kommunens arbejde med virksomhederne. Forventningen er, at værktøjerne vil betyde, at Frederiksberg Kommune yder en endnu mere kvalificeret vejledning og kommer ud til endnu flere virksomheder i tråd med ambitionerne i ressource- og affaldsplanen.

### Organisering

Region Midtjylland er overordnet projektleder på hele EU-programmet. Derudover er de primære partnere Albertslund Kommune, Hvidovre Kommune, Rudersdal Kommune og Bornholms Regionskommune, affaldsselskaber og Miljøstyrelsen samt Region Hovedstaden. Kommuner og affaldsselskaber kommer hovedsageligt fra de to regioner Midtjylland og Hovedstaden. Partnerskabet suppleres af andre interessenter som f.eks. virksomheder, videns institutioner, GTS-institutter, branche- og interesseorganisationer.

### By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Forvaltningen vurderer, at Frederiksberg Kommune bør indgå i projektet for at opnå EU-tilskud til det arbejde, der alligevel skal udføres. Deltagelsen vil resultere i konkrete værktøjer i arbejdet med cirkulær økonomi, som vil understøtte og udvikle kommunens arbejde med cirkulær økonomi på virksomheder. Det er ydermere forvaltningens vurdering, at Frederiksberg Kommune skal forsøge at blive projektleder, så vi kan sikre, at projektet understøtter det planlagte arbejde i Ressource – og Affaldsplanen 2026.

---

## Økonomi

Projektet har et forventet samlet budget på i omegnen af 1,5 mio. kr., hvoraf ca. 60% udgøres af EU-tilskud og 40% af egenbetaling i form af lønmidler.

Frederiksberg Kommune står i ansøgningen for ca. 20% af budgettet, hvilket betyder, at der skal egenfinansieres ca. 126.000 kr. over 2 år fordelt på 5 medarbejdere i Affald og Genbrug. Frederiksberg Kommune skal i alt bidrage med 160 arbejdsdage til projektet.

	<b>Personale-ressourcer</b> dage	<b>Samlede omkostninger*</b> kr.	<b>Egenfinansiering</b> 40% kr.	<b>EU-tilskud</b> 60% kr.
<b>Projektlederrolle</b>	50	99.000	39.000	59.000
<b>Projektdeltagelse</b>	110	217.000	87.000	130.000
<b>I alt</b>	<b>160</b>	<b>316.000</b>	<b>126.000</b>	<b>189.000</b>

\*Omkostninger er beregnet på lønsatser angivet af EU

Ud over EU-tilskuddet til udførsel af selve projektet foreslås det, at Frederiksberg Kommune ansøger om 100.000 kr. i projektmidler, som tildeles af Region Hovedstadens EU-kontor. De midler kan bruges på den allerede udførte indsats med ansøgningen, og i det hele taget det forberedende arbejde til projektstart i 2022.

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

By- og Miljøudvalget

# Punkt 86: BønefestiBAL i Lindevangsparken

20.15.00-P20-1-21

## Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra BønefestiBAL, der ønsker at afholde en børnefestival i Lindevangsparken den 28.-29. august 2021. Det er forvaltningens vurdering, at arrangementet er et fint tilbud for børn og børnefamilier på Frederiksberg. Udvalget skal tage stilling til det ansøgte.

## Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog at give tilladelse til at afholde BønefestiBAL i Lindevangsparken den 28.-29. august 2021.

## Indstilling

By-, Kultur og Miljøområdet indstiller, at der gives tilladelse til at afholde BønefestiBAL i Lindevangsparken den 28.-29. august 2021

## Sagsfremstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet har modtaget en ansøgning fra BønefestiBAL, der ønsker at afholde en børnefestival i Lindevangsparken i 2021.

Arrangøren af festivalen ønsker at afholde arrangementet den 28.-29. august 2021 i Lindevangsparken med en forventning om op til 2500 gæster pr. dag. BønefestiBAL har de sidste 5 år været afholdt i Fælledparken med stor deltagelse, herunder med mange deltagende børn. Arrangøren har i år valgt at søge om at afholde børnefestivalen på Frederiksberg. BønefestiBAL er børnenes festival og bliver kaldt for "Børnenes Roskilde". Aktiviteterne består af leg, motion, musik og fri fantasi. Dagen byder på et musikalsk lineup med danske talenter og landets største stjerner. Tidligere har blandt andet Gurli Gris, HipSomHap og Paw Patrol været på plakaten (bilag 1 og 2).

BønefestiBALs målgruppe er børnefamilier, og aktiviteterne er tilpasset alle aldre. Arrangøren af BønefestiBAL har stor erfaring med afholdelse af store arrangementer, herunder blandt andet Stella Polaris, Cirkus Summarum og Grøn Koncert (bilag 3).

Arrangementet er af kommerciel karakter, og der vil skulle købes billet. Billetprisen er 100 kr (105 kr. inklusiv gebyr). Frederiksberg Kommune har fastsat takster for kommercielle aktiviteter i grønne områder og på pladser i Frederiksberg Kommune, der ikke er optaget som vejareal. Arrangøren vil blive opkrævet 9.500 kr. pr dag arrangementet afholdes samt 2.500 kr. pr. dag for opstilling og nedtagning. I alt opkræves der 23.500 kr.

I forbindelse med afholdelse af arrangementet vil forvaltningen stille krav om, at arrangøren beskytter træer, stauder samt beplantningen i Lindevangsparken. Såfremt der skulle ske skader på beplantningen påhviler erstatningforpligtigelsen arrangøren.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

Forvaltningen vurderer, at arrangementet er et fint tilbud for børn og børnefamilier på Frederiksberg. Projektet er i god tråd med Kultur- og Fritidspolitikens visioner og arbejdsprincipper, idet initiativet understøtter politikken vision om at bidrage til, at kultur- og fritidslivet på Frederiksberg er en integreret del af alle borgeres liv på tværs af generationer – idet der er særligt fokus på Frederiksbergs børn og unge. Herudover rækker arrangementet ud til udsatte borgere og familier uden mange midler. En billet koster 100 kr., og publikum må selv medbringe mad og drikkevarer eller kan købe mad og drikkevarer (ikke alkohol) til favorable priser.

Forvaltningen vil efter afholdelse evaluere arrangementet

## Økonomi

Jf. kommunens gældende takster opkræves der 23.500 kr. Festivalen har modtaget tilskud på 100.000 fra Frederiksberg Fonden. Der vil formentlig blive sendt en ansøgning om tilskud fra en af Kultur- og Fritidsudvalgets puljer.

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

By- og Miljøudvalget

## **Bilag**

Bilag 1. Oplæg\_2021\_Frederiksberg Kommune

Bilag 2. Program\_2021\_Frederiksberg Kommune

Bilag 3. CV\_2021\_Frederiksberg Kommune