

# **REFERAT Kommunalbestyrelsen\_2018-21 d. 06-09-2021**

**Mødedato** Mandag d. 06. september 2021 kl. 19:00

**Mødested** Kommunalbestyrelsens mødesal

## Indholdsfortegnelse

1. behandling af forslag til budget 2022.....	3
Valg af sagkyndigt medlem til Bevillingsnævnet.....	5
Borgerundersøgelse 2021 - rapport med resultater.....	6
Udmøntning og disponering af klimafondsmidler 2021-2025.....	8
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at øge indsatsen for at f	11
Godkendelse af kontrakter i forbindelse med etablering af sygeplejeklinik samt udvidelse af hjemm	14
Status på implementering af elbilstrategien.....	17
Endelig vedtagelse Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej.....	27
Lukket: Status på lejemål i Frederiksberg Svømmehal.....	31

# Punkt 302: 1. behandling af forslag til budget 2022

00.30.10-S00-1-21

## Resume

Det administrative budgetforslag fremsendes til magistraten efter at have været i behandling i de enkelte fagudvalg.

## Beslutning

1. behandlingen af forslag til budget 2022 og overslagsår foretoges.

Budgetforslaget overgik til 2. behandling.

## Indstilling

Magistraten indstiller

- at budgetforslaget indgår i magistratens budgetforslag,

Magistraten indstiller,

- at budgetforslag overgår til 1. behandling i kommunalbestyrelsen
- at der afgives høringssvar uden bemærkninger til Region Hovedstadens forslag til udviklingsbidraget for 2022

Michael Vindfeldt, Thyge Enevoldsen og Lone Loklindt tog et generelt forbehold.

## Sagsfremstilling

Til budget 2021 blev der indgået en toårig budgetaftale dækkende årene 2021 og 2022. Budget 2022 har dermed karakter af et teknisk budget, som udmønter den politiske budgetaftale for 2022, herunder udmøntning af de udisponerede puljemidler afsat i budgettet. Forvaltningen fremlægger derfor ikke effektiviseringskatalog og anlægsplan til budget 2022. Årsbudgettet for 2022 behandles og vedtages som vanlig, idet der afholdes en første- og andenbehandling i magistrat og kommunalbestyrelsen frem til budgettets vedtagelse i kommunalbestyrelsen den 4. oktober 2021. Med denne sag forelægges budgetforslaget til førstebehandling.

Alle fagudvalg har den 23. august 2021 haft budgetforslag 2022 i høring. Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med udvalgsbehandlingerne, idet der dog blev taget forbehold for budgetprocessen i flere udvalg. Ved behandlingen i magistraten blev det besluttet, at udvalget senere drøfter budgetforslag 2022 og oversender eventuelle bemærkninger på udvalgets område, idet rådmand Thyge Enevoldsen tog forbehold.

På baggrund af fagudvalgenes høring fremsendes budgetforslaget således til videre drøftelse i magistraten.

Budgetforslagets økonomiske rammer svarer til 2. finansielle orientering, som blev behandlet i magistraten den 23. august 2021 (punkt 311).

### *Høring om udviklingsbidrag til Region Hovedstaden*

Kommunerne bidrager til finansiering af Region Hovedstadens aktiviteter vedrørende regional udvikling. Region Hovedstadens budget til regional udvikling udgør i regionens budgetforslag 2022 ca. 870 mio. kr. Kommunerne i regionen finansierer 210 mio. kr. heraf gennem et udviklingsbidrag på 115 kr. per indbygger. Frederiksbergs andel udgør 11,9 mio. kr.

Udviklingsbidraget svarer dermed til det beløb, som økonomiaftalen mellem regeringen og Danske Regioner for 2022 er baseret på, og som svarer til en pris- og lønfremskrivning af bidraget for 2021.

Udviklingsbidraget på 115 kr. pr. indbygger svarer til det forudsatte ved Indenrigs- og Boligministeriets beregning af bloktilskuddet. Udviklingsbidraget er dermed fuldt finansieret inden for det budgetlagte.

Region Hovedstaden sendte den 11. august 2021 udviklingsbidraget i høring. Fristen for høringssvar til Region Hovedstaden er den 10. september 2021. Forvaltningen anbefaler, at der afgives høringssvar uden bemærkninger.

## Økonomi

Budgetforslaget er baseret på budgetoverslaget fra 2. finansielle orientering (tabel 1).

Tabel 1 – Budgetoverslag 2022-2025

Mio. kr.	2022	2023	2024	2025
Drift	5.998	6.017	6.187	6.342
Skatteskøn	-6.476	-6.539	-6.712	-6.875
Skøn for tilskud og udligning	305	234	262	278
Renter	-16	-15	-13	-13
<b>Strukturel balance</b>	<b>-189</b>	<b>-303</b>	<b>-276</b>	<b>-268</b>
Nettoanlæg efter lånoptagelse	319	301	311	187
Afdrag og finansforskydninger	-51	90	70	88
Brugerfinansieret område i alt	-6	-13	-13	-13
<b>Kasseopbygning</b>	<b>-72</b>	<b>-76</b>	<b>-93</b>	<b>6</b>
<b>Kassebeholdning ultimo</b>	<b>536</b>	<b>460</b>	<b>368</b>	<b>374</b>

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

Magistraten den 30. august 2021 og kommunalbestyrelsen den 6. september 2021.

## Historik

### Indstilling 30. august 2021, pkt. 341:

Direktionen indstiller,

- at budgetforslaget indgår i magistratens budgetforslag
- at magistratens budgetforslag overgår til 1. behandling i kommunalbestyrelsen
- at der afgives høringssvar uden bemærkninger til Region Hovedstadens forslag til udviklingsbidraget for 2022

### Beslutning fra Magistraten\_2018-21, 30. august 2021, pkt. 341:

Magistraten indstiller

- at budgetforslaget indgår i magistratens budgetforslag,

Magistraten indstiller,

- at budgetforslag overgår til 1. behandling i kommunalbestyrelsen
- at der afgives høringssvar uden bemærkninger til Region Hovedstadens forslag til udviklingsbidraget for 2022

Michael Vindfeldt, Thyge Enevoldsen og Lone Loklindt tog et generelt forbehold.

## Bilag

Budgetforslag 2022 - Politiske budgetbemærkninger

## **Punkt 303: Valg af sagkyndigt medlem til Bevillingsnævnet**

00.22.04-A30-62-18

### **Resume**

Jan Friis har meddelt, at han af personlige årsager ønsker at udtræde af Bevillingsnævnet.

### **Beslutning**

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

### **Indstilling**

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt sagkyndigt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2021, idet det blev oplyst, at Mette Bram indtræder.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har valgt Johnny Gehlsen, Hanne Illum, Henrik Kragelund, Lasse Berg, Martin Thing, Peter Fjerring og Jan Friis som medlemmer af Bevillingsnævnet.

Der er ikke valgt stedfortrædere.

Jan Friis er valgt som sagkyndigt medlem med virksomhedsøkonomisk indsigt.

Et ikke-kommunalbestyrelsesmedlem har i almindelig ikke pligt til at lade sig vælge til bestemte hverv, medmindre det af lovgivningen fremgår, at der er tale om et borgerligt ombud. De kan derfor i deres funktionsperiode meddele kommunalbestyrelsen, at de vil udtræde.

Det indstilles derfor, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt sagkyndigt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2021.

Det sagkyndige medlem skal så vidt muligt have kvalifikationer i form af en relevant viden om virksomhedsøkonomi.

Det tilkommer AØBFÅ-valggruppen at vælge medlem.

### **Økonomi**

Ingen

### **Borgmesterpåtegning**

nej

### **Behandling**

Magistraten, kommunalbestyrelsen.

### **Historik**

#### **Indstilling 30. august 2021, pkt. 337:**

Kommunaldirektørområdet indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt sagkyndigt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2021.

#### **Beslutning fra Magistraten\_2018-21, 30. august 2021, pkt. 337:**

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt sagkyndigt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2021, idet det blev oplyst, at Mette Bram indtræder.

# Punkt 304: Borgerundersøgelse 2021 - rapport med resultater

00.13.04-P05-1-21

## Resume

Resultatet af borgerundersøgelsen foreligger nu. Undersøgelsen viser, at borgernes tilfredshed med den kommunale service i alt væsentligt ligger på niveau med sidste undersøgelse fra 2019, og at borgerne på Frederiksberg fortsat er mere tilfredse med deres kommune end landsgennemsnittet på langt de fleste områder.

## Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

## Indstilling

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen drøfter resultaterne af borgerundersøgelsen 2021, idet forvaltningen supplerende oplyste, at udgiften udgør ca. 305.000 kr.

## Sagsfremstilling

Alle fagudvalg har drøftet sagen og taget resultaterne af borgerundersøgelsen 2021 til efterretning den 23. august 2021. Borgerundersøgelsen gennemføres hver andet år og måler borgernes tilfredshed med Frederiksberg Kommunes centrale serviceydelser på en skala fra 0-100, hvor 100 er den mest positive vurdering, og 0 er den mest negative vurdering. Er scoren højere end 50, er der i gennemsnit større tilfredshed end utilfredshed med et givent område og omvendt.

Undersøgelsen er efter indhentning af flere tilbud gennemført af Megafon.

Resultaterne af borgerundersøgelsen 2021 bliver i Megafons rapport sammenlignet med en samtidig landsundersøgelse baseret på en spørgeramme med 20 spørgsmål, som også er stillet i Frederiksbergs borgerundersøgelse. Desuden sammenlignes der med resultaterne af Borgerundersøgelsen 2019 med henblik på at undersøge udviklingen i borgernes tilfredshed.

Borgerundersøgelsen 2021 tegner generelt det billede, at borgerne i Frederiksberg Kommune er relativt tilfredse med Frederiksberg Kommunes serviceydelser. På tværs af de 13 hovedområder, som alle de adspurgte er bedt om at vurdere, ligger tilfredshedsscoren mellem 53 og 79. Overordnet set er Frederiksbergborgerne således mere tilfredse end utilfredse med den kommunale service.

Tilfredsheden er, ligesom i undersøgelsen fra 2019, højest på områderne "Service på rådhuset" og "Grønne områder". Den generelle tilfredshed med "Service på rådhuset" er steget fra en score på 78 i 2019 til 79 i 2021. Dermed fortsætter tendensen til større tilfredshed med service på rådhuset, som fra 2017 til 2019 steg fra en score på 75 til 78. Tilfredsheden er også høj indenfor områderne "Kommunens hjemmeside" og "Kultur, idræt og fritid", som scorer resultater på næsten 70. Inden for hvert enkelt serviceområde er der variationer i tilfredsheden alt efter hvilket aspekt, der spørges ind til.

På to specifikke spørgsmål opnås en score på under 50, hvor borgerne altså er mere utilfredse end tilfredse. Spørgsmålene angår tilfredshed med parkeringsmuligheder for bilister (49) og tilfredsheden med indsatsen for socialt udsatte (49). Dette billede er uændret fra 2019, hvor de samme to spørgsmål opnåede en score på under 50.

Når man sammenligner Frederiksberg Kommune med resultaterne af målingen fra hele landet, er tilfredsheden blandt borgere på Frederiksberg næsten alle steder højere end i landsmålingen. Det er især "Trafikale forhold", "Miljø og renholdelse", "Integrationsområdet", "Skoleområdet", "Service på Rådhuset" og "Information fra Frederiksberg Kommune", "Arbejdsmarkedsområdet" og "Eldreområdet", som skiller sig positivt ud. Frederiksberg ligger dog under landsgennemsnittet i området "Kultur, idræt og fritid". Her står Frederiksberg godt i forhold til kulturelle tilbud, men ligger under landsgennemsnittet i forhold til tilfredsheden med tilbud på idræts- og fritidsområdet.

Megafons fulde rapport og en pixiudgave af rapporten med resultaterne af borgerundersøgelsen 2021 er vedlagt som bilag.

### **Om undersøgelsen:**

Borgerundersøgelsen 2021 blev gennemført planmæssigt og teknisk set fuldt tilfredsstillende i perioden 9. juni til 8. juli. Undersøgelsen bruger i videst muligt omfang samme metode som sidste borgerundersøgelse. Der er udtrukket en repræsentativ stikprøve på 4.000 borgere i alderen 18+ år. Samtlige 4.000 personer i stikprøven har modtaget et brev i e-boks med en invitation til at gå ind og besvare undersøgelsen via internettet. Megafon har fulgt op med et fysisk brev og telefonopringning med tilbud om at besvare undersøgelsen pr. telefoninterview.

I alt er 1.252 brugbare interviews gennemført, svarende til en svarprocent på 31. Til sammenligning opnåede borgerundersøgelsen i 2019 en gennemførselsprocent på 32. Megafon oplyser, at en samlet gennemførselsprocent på 31 er tilfredsstillende for en undersøgelse af denne type. Såfremt vi skulle sikre en markant højere svarprocent, er det Megafons bud, at vi skal halvere spørgeskemaet for at være sikre på at nå over en svarprocent på 40. Afkortes spørgeskemaet mærkbart, vil det betyde, at man ikke på samme måde kan sammenligne udviklingen over årene.

## Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Sagen blev behandlet i alle fagudvalg den 23. august. Sagen skal behandles i magistraten den 30. august og i kommunalbestyrelsen den 6. september.

## **Historik**

### **Indstilling 30. august 2021, pkt. 339:**

Sekretariatet indstiller,  
at magistraten drøfter resultaterne af borgerundersøgelsen 2021.

### **Beslutning fra Magistraten\_2018-21, 30. august 2021, pkt. 339:**

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen drøfter resultaterne af borgerundersøgelsen 2021, idet forvaltningen supplerende oplyste, at udgiften udgør ca. 305.000 kr.

# Punkt 305: Udmøntning og disponering af klimafondsmidler 2021-2025

00.16.02-A00-5-20

## Resume

Magistraten godkendte den 31. maj 2021 forslag til udmøntning og disponering af klimafonden for perioden 2021-2025 med bemærkning om, at et nyt projekt om biodiversitet og byhaver skal prioriteres, og projektet om klimavækst skal reduceres. Forvaltningen har på denne baggrund udarbejdet et konkret forslag til et klimafondsprojekt om biodiversitet og byhaver, jf. bilag 1. Endvidere indeholder sagen de konkrete formelle, bevillingsmæssige beslutninger, som udmønter godkendelsen af 31. maj 2021, idet den relevante anlægsbevilling forudsætter endelig godkendelse af kommunalbestyrelsen.

## Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

## Indstilling

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen godkender,

1. Overførsel af 0,1 mio. kr. fra projekt om klimavækst til nyt projektforslag nr. 21 om biodiversitet og byhaver, jf. bilag 1
2. Anlægsbevilling på 7,3 mio. kr. til klimafondsprojekter finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen
3. Konvertering af rest-anlægsmidler til driftsmidler i 2021 tillægsbevilliges med udgiftsbevilling på 1,2 mio. kr. på drift finansieret af mindredgifter på anlæg.

## Sagsfremstilling

Magistraten godkendte den 31. maj 2021 forslag til udmøntning og disponering af klimafonden for perioden 2021-2025 med bemærkning om, at biodiversitet og byhaver skal prioriteres, og projektet om klimavækst skal reduceres. Magistraten får med denne sag forelagt forslag til et klimafondsprojekt vedr. biodiversitet og byhaver, som er finansieret ved en reduktion af midlerne til klimafondsprojektet om klimavækst. Endvidere skal magistraten med denne sag godkende anlægsbevilling vedr. de klimafondsprojekter, der indeholder anlæg samt konvertering af rest-anlægsmidlerne inden for klimafonden til driftsmidler. Anlægsbevillingen forudsætter endelig godkendelse af kommunalbestyrelsen 6. september 2021.

### Projektforslag vedr. biodiversitet og byhaver

Forvaltningen har udarbejdet forslag til et klimafondsprojekt vedr. biodiversitet og byhaver. Projektet vedrører etablering af byhaver på offentlige arealer, som er målrettet boligforeninger, grundejerforeninger og boligselskaber, og projektet finansieres ved at flytte 0,1 mio. kr. fra projektet om klimavækst. Projektbeskrivelser for hhv det nye projekt vedr. biodiversitet og byhaver samt projektet vedr. klimavækst er vedlagt i bilag 1, hvoraf der også fremgår en oversigt med overskrifter på alle 21 klimafondsprojekter.

### Anlægsbevilling og konvertering af anlægsmidler til drift

Magistraten godkendte den 31. maj 2021 den fulde udmøntning af klimafondens ramme på 42,1 mio. kr. i perioden 2021-2025. I tabel 1 nedenfor ses den samlede udmøntning og heraf fordelingen på henholdsvis drift og anlæg.

I klimafonden er der afsat 10 mio. kr. til anlæg fordelt med 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022, mens resten er afsat til drift. Med magistratens beslutning om udmøntning af klimafonden den 31. maj 2021 anvendes anlægsmidlerne ikke fuldt ud, men disse midler forudsættes konverteret til driftsmidler. De overskydende anlægsmidler på 1,2 mio. kr. i 2021 og 1,5 mio. kr. i 2022 konverteres til driftsmidler. Konverteringen gennemføres med 1,2 mio. kr. i denne sag og 1,5 mio. kr. ifm. 2. FO for 2022.

Endvidere skal magistraten godkende anlægsbevillingen til de fem klimafondsprojekter (projekt nr. 1, 4, 7, 12, 13 og 14), der indeholder anlæg. Anlægsbevillingen fremgår af anlægsbevillingsskemaerne i bilag 2-7.

### Tabel 1: Oversigt over den samlede udmøntning for perioden 2021-2025

Mio. kr.	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
<b>I alt til udmøntning i 2021-2025, heraf:</b>	<b>5,3</b>	<b>10,9</b>	<b>4,8</b>	<b>6,8</b>	<b>14,3</b>	<b>42,1</b>
<i>Anlæg</i>	<i>1,8</i>	<i>5,5</i>	-	-	-	<i>7,3</i>

## Drift

3,5 5,4 4,8 6,8 14,3 34,8

## Økonomi

Som anført i sagsfremstillingen tiltrådte magistraten den 31. maj 2021 forslag om udmøntningen af 21 klimafondsprojekter i perioden 2021-2025.

Den samlede udmøntning for perioden 2021-2025 beløber sig til 42,1 mio. kr. - heraf 7,3 mio. kr. til anlæg og 34,8 mio. kr. til drift. Der er indenfor rammen afsat 10 mio.kr. til anlæg - 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022. Anlægsbevillingen beløber sig til henholdsvis 1,8 mio. kr. i 2021 og 5,5 mio. kr. i 2022. Rest-anlægsmidlerne på 1,2 mio. kr. i 2021 (og 1,5 mio. kr. indarbejdet i 2. FO for 2022) søges konverteret til driftsmidler, idet magistratens beslutning om udmøntning af 42,1 mio. kr. forudsætter en konvertering af rest-anlægsmidlerne på 2,7 mio. kr. til driftsmidler. Konverteringen er fuldt finansieret i forhold til kassebeholdningen og vurderes ikke at udfordre budgetoverholdelse, herunder i forhold til servicerammen i 2021.

I tabel 2 er den samlede udmøntning og fordeling af klimafondsmidlerne mellem udvalg skitseret.

**Tabel 2: Oversigt over den samlede udmøntning og fordeling af klimafondsmidlerne mellem udvalg**

Mio kr.	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Samlet udmøntning, heraf:	5,3	10,9	4,8	6,8	14,3	42,1
- Anlæg, som overføres til BMU, jf. anlægsbevillingsskemaerne (se bilag 2-6)	1,8	5,5	-			7,3
- Drift, som udmøntes under MAG (administrationskonto) - inkl. de 2,7 mio. kr. i konverterede anlægsmidler til driftsmidler	3,5	5,4	4,8	6,8	14,3	34,8

## Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

## Behandling

Magistraten 30/8 og kommunalbestyrelsen 6/9

## Historik

### Indstilling 30. august 2021, pkt. 338:

Direktionen indstiller, at magistraten godkender,

1. Overførsel af 0,1 mio. kr. fra projekt om klimavækst til nyt projektforslag nr. 21 om biodiversitet og byhaver, jf. bilag 1
2. Anlægsbevilling på 7,3 mio. kr. til klimafondsprojekter finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen
3. Konvertering af rest-anlægsmidler til driftsmidler i 2021 tillægsbevilliges med udgiftsbevilling på 1,2 mio. kr. på drift finansieret af mindredgifter på anlæg.

### Beslutning fra Magistraten\_2018-21, 30. august 2021, pkt. 338:

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen godkender,

1. Overførsel af 0,1 mio. kr. fra projekt om klimavækst til nyt projektforslag nr. 21 om biodiversitet og byhaver, jf. bilag 1
2. Anlægsbevilling på 7,3 mio. kr. til klimafondsprojekter finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen

3. Konvertering af rest-anlægsmidler til driftsmidler i 2021 tillægsbevilliges med udgiftsbevilling på 1,2 mio. kr. på drift finansieret af mindreudgifter på anlæg.

## **Bilag**

Bilag 1 Klimafondsprojekter

Bilag 2 Bevillingsskema vedr. projekt 1

Bilag 3 Bevillingsskema vedr. projekt 4

Bilag 4 Bevillingsskema vedr. projekt 7

Bilag 5 Bevillingsskema vedr. projekt 12

Bilag 6 Bevillingsskema vedr. projekt 13

Bilag 7 Bevillingsskema vedr. projekt 14

# Punkt 306: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at øge indsatsen for at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre

29.12.00-G01-3-21

## Resume

Kommunalbestyrelsen oversendte den 19. april 2021 forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at øge indsatsen for at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre til udvalgsbehandling. Med denne sag redegøres for Sundhedsplejens screening af fædre for efterfødselsreaktioner og de aktuelle tilbud til fædre med efterfødselsreaktioner samt forvaltningens vurdering af de foreslåede tiltag til at styrke indsatsen.

## Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte ikke beslutningsforslaget med 13 (C, V) mod 11 stemmer (A, B, Ø, Å), idet 1 (F) undlod at stemme.

## Indstilling

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Fasael Rehman, Laura Lindahl, Lone Loklindt, Jan E. Jørgensen og Mette Bram) og et flertal i sundheds- og forebyggelsesudvalget (Merete Winther Hildebrandt, Brian Holm, Alexandra Dessoy og Carian Høedt) indstiller, at forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

Et mindretal i magistraten (Michael Vindfeldt, Thyge Enevoldsen), og et mindretal i sundheds- og forebyggelsesudvalget (Sine Heltberg og Anja Lundtoft) indstiller, at forslaget tiltrædes.

Et andet mindretal i magistraten (Balder Mørk Andersen) tog forbehold.

## Sagsfremstilling

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe lyder således:

*"Socialdemokratiet foreslår at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre.*

### Begrundelse

*I 2019 stillede Socialdemokratiet forslag om, at Frederiksberg Kommune øger indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre. Det gør vi igen, for der mangler tilbud på Frederiksberg til fædre ramt af efterfødselsreaktioner. Det kan være en stor belastning for en familie, når en forælder har det skidt som følge af en fødselsdepression eller en efterfødselsreaktion.*

*Ifølge tal fra Rigshospitalet får 7-8% af alle mænd psykiske vanskeligheder i forbindelse med, at de får et lille barn. Senest har en rapport fra SDU (2021) påvist forbindelsen mellem forældres psykiske tilstand i barnets første leveår og dens betydning for barnets udvikling og trivsel. En rapport hvori Frederiksberg også indgår. Den understøtter, at efterfødselsreaktioner skal have stor opmærksomhed, og det er vigtigt at sætte ind med det samme for hele familiens skyld.*

*Der findes mange gode initiativer i forhold til at hjælpe mødre, men fædre og deres reaktioner negligeres eller overses desværre ofte. De har ligesom mødre både brug for og ret til at få al mulig hjælp til at håndtere efterfødselsreaktioner.*

*Derfor foreslår Socialdemokratiet, at Frederiksberg Kommune:*

- ?Sikrer at flest mulige fædre screenes for efterfødselsreaktioner og gerne så tidligt som muligt*
- ?Opretter gruppetilbud til fædre, der rammes af efterfødselsreaktioner*
- ?Øger oplysningsarbejdet i forhold til fædre og efterfødselsreaktioner i sundhedsplejen, hos lægen, igennem daginstitutioner, på kommunens hjemmeside og andre relevante kommunikationskanaler*
- ?Øger indsatsen i forhold til screeninger overfor familier med forhøjet risiko for efterfødselsreaktioner.*

*Derudover foreslår Socialdemokratiet, at Frederiksberg Kommune løbende indhenter "best practice" fra ind- og udland på området for at sikre, at kommunen har de bedste tilbud i forhold til at forebygge, afhjælpe og nedbringe antallet af fædre og mødre, der rammes af fødselsdepression eller efterfødselsreaktioner på Frederiksberg."*

### Status på Frederiksberg Kommunes indsats for fædre med efterfødselsreaktioner

Sundhedsplejen tilbyder screening af alle mødre og fædre for efterfødselsreaktioner. Antallet af fædre der screenes havde i en årrække en stigende tendens, men er nu begyndt at falde. I de seneste to år, 2019 og 2020 er henholdsvis 421 og 381 fædre blevet screenet. Screeningen for efterfødselsreaktioner er tilrettelagt efter anbefalingerne Sundhedsstyrelsens Vejledning om forebyggende sundhedsydelse til børn og unge og Sundhedsstyrelsens seneste forebyggelsespakke.

Fædre, som vurderes at have efterfødselsreaktioner, opfordres til at involvere egen læge, hvis efterfødselsreaktionen vurderes at kræve lægefaglig behandling eller henvisning til mere vidtgående tilbud.

I forhold til at indhente "best practice" på området, samarbejder sundhedsplejen med Forum for Mænds Sundhed, som arbejder for at sætte mænds sundhed på dagsorden, herunder også problematikker i forbindelse med at blive og være far. Forum for Mænds Sundhed har igangsat et projekt, som har som mål, at kommunernes sundhedsplejer skal have en "far-ambassadør", som er sundhedsplejersker, der internt i forhold til kollegaerne, står i spidsen for bedre dialog med og støtte til fædre. Fra medio 2019 er der i sundhedsplejen i Frederiksberg Kommune udpeget to "far-ambassadører". De to "far-ambassadører" får ny viden og inspiration gennem deltagelse i møder og får materialer fra projektet, som videreformidles til kollegaerne i sundhedsplejen.

### Forslag til styrket indsats.

Forslagstilleren peger på fire tiltag der kunne styrke indsatsen. Nedenfor vil der blive givet en kort status på Frederiksberg Kommunes nuværende tiltag og tidligere indsatser for hvert af de fire forslag.

1. Sikrer at flest mulige fædre screenes for efterfødselsreaktioner og gerne så tidligt som muligt. Alle forældre tilbydes i dag screening for efterfødselsreaktioner. Screeningen sker i barnets 2. levemåned. Sundhedsplejen ser en tendens til at færre fædre tager imod tilbuddet om screening.

2. Opretter gruppetilbud til fædre, der rammes af efterfødselsreaktioner. I Frederiksberg Kommune er der et enkelt tilbud i sundhedsplejen, der er udelukkende rettet mod fædre, Fars Legestue. I Fars Legestue har fædre mulighed for at komme sammen med deres børn i sundhedsplejens lokaler på Peter Bangsvej 26, hvor de kan møde andre fædre med deres børn. Fars Legestue er en ugentlig aktivitet som tilbydes fædre, som er på barsel.

Derudover deltog Sundhedsplejen i 2018 og 2019 i projektet "Fædre på forkant" i samarbejde med Socialt Udviklingscenter (SUS) og Ringsted og Thisted Kommuner. Erfaringerne med projektet blev forelagt Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 13. januar 2020 (punkt 3). Sundhedsplejens vurdering af projektet var, at det havde en positiv effekt for udviklingen i relationen mellem fædre og børn og dermed også forventedes at gøre en positiv forskel for barnet.

Projektet blev efterfølgende forelagt Magistraten den 12. august 2019 (Sag 292), ved behandlingen af forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at øge indsatsen for at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre. Der blev orienteret om, at en videreførelse af gruppetilbuddet "Fædre på forkant" anslås at koste 70.000,- kroner pr. forløb med deltagelse af 6-8 fædre ad gangen.

Magistraten besluttede på mødet den 12. august 2019 (punkt 292) at oversende beslutningsforslaget til budgetdrøftelserne. Der blev ved budgetvedtagelsen ikke prioriteret midler til at fortsætte indsatsen efter 2020.

Forvaltningen har foretaget en genberegning af omkostningerne ved at indføre et gruppeforløb til fædre svarende til "Fædre på forkant". I beregningen af omkostninger indgår 30 timer for en psykolog fra Fællesrådgivningen samt to sundhedsplejersker med hver 30 timer samt øvrige udgifter til forplejning, transport samt indkøb af eksterne oplæg og aktiviteter, som fx rytmik. Den samlede omkostning for et forløb anslås i genberegningen at være 40.000 kr. pr. forløb.

3. Øger oplysningsarbejdet ift. fædre og efterfødselsreaktioner i sundhedsplejen, hos lægen, igennem daginstitutioner, på kommunens hjemmeside og andre relevante kommunikationskanaler. Sundhedsplejen informerer forældrene om efterfødselsreaktioner i forbindelse med besøgene i hjemmet. Besøgene søges i samarbejde med familierne placeret, så begge forældre kan deltage. Brugertilfredshedsundersøgelsen af sundhedsplejen fra 2019 viser, at over 90 pct. af respondenterne angiver, at det er vigtigt for dem, at begge forældre kan være tilstede ved de første besøg fra sundhedsplejen. Sundhedsplejen vurderer, at den information, der sker i forhold til screeningen, er tilstrækkelig. Herudover anvender Sundhedsplejen et informationsmateriale udviklet af Rigshospitalet.

4. Øger indsatsen ift. screeninger overfor familier med forhøjet risiko for efterfødselsreaktioner. Alle forældre tilbydes screening for efterfødselsreaktioner. Screeningen sker i barnets 2. levemåned. Sundhedsplejen ser en tendens til at færre fædre tager imod tilbuddet om screening.

## Økonomi

Udgifterne til screening og deltagelse i sundhedsplejens ordinære Fars Legestue indgår i Sundhedsplejens budget.

Hvis tilbuddet om fædregrupper svarende til "Fædre på forkant" skal genoptages med fire forløb pr. år, vil det koste 160.000,- kroner. Heri medgår til løn til psykolog fra Fællesrådgivningen for børn og unge og to sundhedsplejersker fra Sundhedstjenesten.

Der er ikke afsat midler i budgettet til at øge indsatsen med af forebygge og afhjælpe fødselsreaktioner hos fædre. På den baggrund indstilles det, at forslaget ikke imødekommes.

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 23. august 2021

Magistraten den 30. august 2021

Kommunalbestyrelsen

## Historik

### Indstilling 23. august 2021, pkt. 41:

Børne- og Ungeområdet indstiller, at

- forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke imødekommes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

### Beslutning fra Sundheds- og Forebyggelsesudvalget 2018-21, 23. august 2021, pkt. 41:

Et flertal i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget (Merete Winther Hildebrandt, Brian Holm, Alexandra Dessooy og Carian Høedt) indstiller, at forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

Et mindretal (Sine Heltberg og Anja Lundtoft) indstiller, at forslaget tiltrædes.

### Indstilling 30. august 2021, pkt. 343:

Et flertal i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget (Merete Winther Hildebrandt, Brian Holm, Alexandra Dessooy og Carian Høedt) indstiller, at forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

Et mindretal (Sine Heltberg og Anja Lundtoft) indstiller, at forslaget tiltrædes.

### Beslutning fra Magistraten 2018-21, 30. august 2021, pkt. 343:

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Fasaël Rehman, Laura Lindahl, Lone Loklindt, Jan E. Jørgensen og Mette Bram) og et flertal i sundheds- og forebyggelsesudvalget (Merete Winther Hildebrandt, Brian Holm, Alexandra Dessooy og Carian Høedt) indstiller, at forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

Et mindretal i magistraten (Michael Vindfeldt, Thyge Enevoldsen), og et mindretal i sundheds- og forebyggelsesudvalget (Sine Heltberg og Anja Lundtoft) indstiller, at forslaget tiltrædes.

Et andet mindretal i magistraten (Balder Mørk Andersen) tog forbehold.

# Punkt 307: Godkendelse af kontrakter i forbindelse med etablering af sygeplejeklinik samt udvidelse af hjemmepleje og døgnrehabilitering

27.36.00-A00-2-19

## Resume

I forbindelse med udvidelse af Frederiksberg Kommunes lokaler i henholdsvis sygepleje, hjemmepleje og kommunens døgnrehabilitering er udarbejdet nye kontrakter, som skal godkendes.

## Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

## Indstilling

Magistraten og ældre- og omsorgsudvalget indstiller, at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgnrehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

Ældre- og omsorgsudvalget bemærkede, at aftaler er indgået forud for godkendelse i kommunalbestyrelsen.

## Sagsfremstilling

Frederiksberg har i løbet af 2019 og 2020 udvidet flere funktioner på hospitalsgrunden herunder:

1. Udvidelse af Frederiksberg Kommunes Døgnrehabilitering (FKD) med to afsnit med åbning i henholdsvis september 2019 og februar 2020.
2. Udvidelse af hjemmeplejens faciliteter med ibrugtagning primo 2020
3. Etablering af sygeplejeklinik i den fælles læge- og sygeplejeklinik med åbning i august 2020

Ad 1.:I forbindelse med Plejeboligmasterplanen for 2019 besluttedes at etablere 17 pladser i FKDs regi for at styrke den midlertidige fleksible kapacitet på plejeboligområdet for dermed akut at modvirke en midlertidig mangel på plejeboliger. Afsnittet blev etableret henover sommeren 2019 og åbnede i september 2019. I forlængelse af den beslutning vedtog Kommunalbestyrelsen i budget 2020 at udvide yderligere med 12 enestuer med MFK-status og 4 to-sengsstuer, der bidrog til den samlede kapacitet på FKD. Alle stuer indgår alt efter belægning i den samlede løsning på FKD, og bidrager til at borgerne i videst muligt omfang tilbydes enestuer og/eller adgang til eget toilet. Kontrakten for de to afdelinger løber frem til 23. december 2023.

Ad 2.Udvidelsen af hjemmeplejens lokaler har tilført hjemmeplejen længe ønskede og nødvendige omklædnings- og badefaciliteter. Etableringen af disse faciliteter er afgørende for at kunne tilbyde ordentlige arbejdsforhold og dermed bedre rekrutteringsmuligheder for Frederiksberg Kommune. Faciliteterne har ligeledes været afgørende i forbindelse med hjemmeplejens indsats under Corona. Også her er kontrakten midlertidig og udløber i januar 2023.

Ad 3. Frederiksberg Kommune og Region Hovedstaden har i samarbejde etableret en fælles læge- og sygeplejeklinik. Klinikken er opført med midler fra en statslig pulje med en mindre kommunal medfinansiering. Kontrakten til godkendelse i nærværende sag er alene mellem Frederiksberg Kommune og regionen og gælder de kvadratmeter som sygeplejeklinikken råder over. Kontrakten udløber i december 2023. Lejemålet vedr. sygeplejeklinikken blev politisk tiltrådt i Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2020, punkt 188. Her blev også økonomien håndteret. Imidlertid var selve lejekontrakten ikke vedlagt. Den vedlægges derfor her.

For udvidelserne vedr. FKD og hjemmeplejen gælder det at forhandlingerne om kontrakterne har trukket ud og selv om regionen har tilladt Frederiksberg Kommune at ibrugtage faciliteterne, er kontrakterne inkl. tillæg først nu klar til godkendelse. Forhandlingerne løb til juni 2021, for både hjemmeplejen og FKD, og førte til at kontrakten vedr. hjemmeplejen blev udvidet med en allonge med de aftalte ændringer. Som en teknisk foranstaltning under forhandlingsforløbet er selve "hoved"-kontrakterne blevet underskrevet, derfor fremgår de med tidligere dateringer. Det skal bemærkes, at jf. kommunens økonomiprincipper skal kontrakterne godkendes af kommunalbestyrelsen før de skrives under. Det er ikke sket i dette tilfælde, hvilket skal beklages.

Alle lokaler indgår i planlægningen af Frederiksberg Kommunes kommende brug af og fordeling af funktioner på hospitalsgrunden

## **Økonomi**

Udvidelserne af FKD og hjemmeplejens lokaler medfører en øget husleje.

FKD er blevet udvidet med i alt 1.926 kvm. Udvidelsen medfører øgede udgifter til husleje på 3,2 mio. kr. årligt. Udgiften finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme.

Udvidelsen af hjemmeplejens lokaler medfører en øget husleje på 0,7 mio. kr. årligt. Udgiften finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme.

Alle lokaler indgår i planlægningen af Frederiksberg Kommunes kommende brug af og fordeling af funktioner på hospitalsgrunden. Såfremt der ønskes forlængelse af lejemålet for hjemmeplejen, skal der deponeres et forventet beløb på 3,8 mio. kr. for de udvidede kvadratmeter, da lejemålet vil overskride 3 års leje.

## **Borgmesterpåtegning**

Det bemærkes, at aftaler er indgået forud for godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

## **Behandling**

Ældre- og Omsorgsudvalget den 23. august, Magistraten den 30. august og Kommunalbestyrelsen den 6. september 2021.

## **Historik**

### **Indstilling 23. august 2021, pkt. 60:**

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalget indstiller at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgner rehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

### **Beslutning fra Ældre- og Omsorgsudvalget\_2018-21, 23. august 2021, pkt. 60:**

Ældre- og Omsorgsudvalget indstiller, at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgner rehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

Ældre- og Omsorgsudvalget bemærkede, at aftaler er indgået forud for godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling 30. august 2021, pkt. 345:**

Ældre- og Omsorgsudvalget indstiller, at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgner rehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

Ældre- og Omsorgsudvalget bemærkede, at aftaler er indgået forud for godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning fra Magistraten\_2018-21, 30. august 2021, pkt. 345:**

Magistraten og ældre- og omsorgsudvalget indstiller, at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgnrehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

Ældre- og omsorgsudvalget bemærkede, at aftaler er indgået forud for godkendelse i kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Hjemmepleje kontrakt

FKD kontrakt

Allonge til FKD

Allonge hjemmepleje

Kontrakt sygeplejeklinik

# Punkt 308: Status på implementering af elbilstrategien

05.00.00-A00-1-21

## Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. januar 2019 elbilstrategien 'Frederiksberg – Elbil by nr. 1'. Elbilstrategien indeholder målsætninger inden for 4 indsatsområder. I denne sag præsenteres udvalget for status på implementeringen af elbilstrategiens målsætninger og øvrige tiltag, ligesom sagen indeholder forslag til konsekvensretning af målsætninger baseret på senere politiske beslutninger.

## Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

## Indstilling

Magistraten og by- og miljøudvalget indstiller, at

1. status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive busstrafik benytter el eller grøn brint"),
3. målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030, ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler",
4. målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander"),
5. den oprindelige målsætning vedr. reserverede p-pladser til elbiler og plug-in biler fastholdes således, at der reserveres +50% pladser, idet udviklingen af elbilejerskab og belægningsgrader på de reserverede pladser følges tæt med henblik på evt. justering af målsætningen.

## Sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 7. juni 2021 sagen efter drøftelse. Udvalget bad forvaltningen om en række supplerende oplysninger.

### *Ændring af procenttal til antal*

Udvalget spurgte til, om tal konsekvent kan omsættes fra procenttal til antal.

Det foreslås, at angivelsen bibeholdes i procent, når det vedrører fremtidige opgørelser, eller når der er behov for sammenligning. Udvalget forelægges de konkrete antal, når der gives status på elbilstrategien.

Forvaltningen har gennemgået statussagens bilag 1, status på temaer, hvori den gældende opgørelse til vurdering af målsætningen om biler på Frederiksberg fremgår som en opgørelse i procent. I bilaget fremgår antallet af elbiler og plug-in hybridbiler under status på tiltaget om at reservere pladser til elbil, ligesom det er beskrevet i sagen under *plan for reservation af bilparkeringspladser til elbiler*. Det er forvaltningens vurdering, at opgørelsen for elbiler og plug-in hybridbiler i antal derfor er forelagt i sagen. Til orientering er der pr. ultimo 2020 registreret 30.298 personbiler på Frederiksberg, hvoraf 475 er rene elbiler og 293 er plug-in hybridbiler.

### *Muligheder for hurtigere udbredelse af ladestandere, herunder særligt hurtigladere*

Udvalget spurgte til, hvad muligheden er for hurtigere udbredelse af ladestandere, herunder særligt hurtigladere, samt muligheden for at Frederiksberg Forsyning kan etablere ladestandere.

Kommunen er på nuværende tidspunkt afhængig af, at ladestanderoperatører ansøger om tilladelse til at etablere ladeinfrastruktur. Dette gælder også lyn- og hurtigladere. Forvaltningen behandler alle indkomne ansøgninger og kan på nuværende tidspunkt kun give tilladelse, hvis ladestanderoperatøren står for hele finansieringen.

Transportministeriet har den 8. juli 2021 sendt et nyt lovforslag om bl.a. etablering af ladeinfrastruktur i høring. Lovforslaget vil have indflydelse på kommunernes fremtidige arbejde med at udbrede ladeinfrastruktur og indgå i udbud. Information om udkast til nyt lovforslag og høringssvar blev behandlet i særskilt sag på By- og Miljøudvalget d. 16. august 2021. Den nye lov forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2022.

Lovforslaget fastholder, at det fortsat er kommercielle aktører, der står for etablering af ladeinfrastruktur. Lovforslaget indeholder desværre ikke alle relevante reguleringsmekanismer i forhold til etablering af ladeinfrastruktur, idet den indeholder en bestemmelse om, at transportministeren kan fastsætte nærmere regler om, hvordan retten til at etablere ladeinfrastruktur tildeles. Det forventes dog at dette vil skulle ske gennem en udbudsproces. En udbudsproces har visse fordele, men det kan indebære en mindre tidsmæssig fleksibel tildelingsproces end i dag, hvor der hurtigt kan reageres på konkrete ansøgninger efter først til mølle-princippet. Lovforslaget indeholder imidlertid også mulighed for at kommuner (og regioner) med visse begrænsninger kan yde støtte til etablering af ladeinfrastruktur. Det samlede støtteomfang er i lovforslaget begrænset til samme niveau som de indtægter, kommunen måtte have ved at tildele ret til at etablere ladeinfrastruktur. Frederiksberg har i sit høringssvar argumenteret for at denne begrænsning fjernes. Lovforslaget lægger dog op til, at kommunerne selv udpeger relevante placeringer til ladeinfrastruktur, og dette vil bidrage til en bedre planlægning både på kort og på langt sigt. Samlet vurderer forvaltningen, at lovforslaget, med visse justeringer, kan medføre bedre muligheder for etablering af ladeinfrastruktur, og dermed en lidt hurtigere udbredelse end nu.

Det er undersøgt, om Frederiksberg Forsyning har mulighed for at hjælpe og på nogen måde kan bidrage til at understøtte etablering af ladestandere. Frederiksberg Forsyning oplyser, at koncernen som helhed (Frederiksberg Energi) er omfattet af det samme regelsæt som Frederiksberg Kommune vedrørende etablering af ladestandere. Således betyder det forhold, at der ikke er hjemmel i kommunalfuldmagten til at etablere ladestandere i kommunalt regi, at Frederiksberg Forsyning heller ikke kan dette. Derfor skal der være en særskilt hjemmel i sektorlovgivningen til at etablere ladeinfrastruktur. I dag arbejder Frederiksberg Energi med vand, spildevand, fjernvarme, fjernkøling, bygas og ejer vindmøller. Der er ikke i reguleringen af disse forsyningsområder hjemmel i forhold til ladeinfrastruktur.

Forsyningen har undersøgt muligheden for at etablere et netdistributionsselskab, som kunne etablere ladestandere, men det er med den nye elforsyningslov, med henvisning til elmarkedsdirektivet, specifikt undtaget. Forsyningen vurderer derfor, at elforsyningsloven ikke indebærer mulighed for at Frederiksberg Forsyning kan etablere ladeaktiviteter på Frederiksberg.

#### *En udbudsmodels betydning for kommunen*

Udvalget spurgte til, hvad en udbudsmodel vil betyde for kommunen.

Som tidligere nævnt er et lovforslag om bl.a. etablering af ladeinfrastruktur under udarbejdelse med forventet ikrafttræden 1. januar 2022. Som en del heraf forventes det, at ret til etablering af ladestandere tildeles efter en udbudsmodel. Udbud i sig selv vil formentlig ikke indebære en hurtigere udbredningstakt. Men det afhænger af de vilkår / kriterier, der kan stilles i forbindelse med et udbud. Hvis det f.eks. bliver muligt at stille krav om, at en part, mod at etablere ladefaciliteter på en række kommercielt bæredygtige lokaliteter, forpligtes til at etablere ladefaciliteter på et antal ikke kommercielt bæredygtige lokaliteter, kan en udbudsmodel eventuelt medføre en øget udbredningstakt.

Forvaltningen vil løbende sikre, at der arbejdes videre med opfyldelse af målene i elbilstrategien og særligt i forhold til arbejdet med at sikre ladegaranti under en kommende ny lovgivning.

#### *Betydningen af ladestanderbekendtgørelsen*

Udvalget spurgte til, hvad ladestanderbekendtgørelsen har af betydning for Frederiksberg Kommune.

Overordnet stiller bekendtgørelsen krav om forberedelse og/eller etablering af ladestandere ved større ombygninger og nybyggeri fra bekendtgørelsens ikrafttræden d. 10. marts 2020. Herudover stilles krav til bestående bygninger fra 1. januar 2025. I 2021 gennemføres en kortlægning af kommunens bygninger og arealer, som er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, gennem et af klimafondsprojekterne, hvor der er afsat midler til denne opgave.

#### *Tidligere sagsfremstilling*

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 10. maj 2021 sagen efter drøftelse.

Udvalget ønskede en vurdering af om målsætningen om 40% elbiler i 2030 kan ændres til kun at omfatte rene elbiler og ikke plug-in hybridbiler, samt en nærmere plan for, hvordan tiltaget om bilparkeringspladser reserveret til elbiler kan opnås i indeværende år.

#### *Vurdering af ændring af målsætning om 40% elbiler og plug-in hybrid biler til kun at omfatte rene elbiler*

Ifølge De Danske Bilimportører er andelen af nyregistrerede personbiler hhv. eldrevne (7%) og plug-in hybrid (18%). Dette er opgjort for nyregistrerede personbiler i Danmark fra 1. januar 2021 til 30. april 2021. Energistyrelsen skriver i en pressemeddelelse fra den 26. april 2021, at: "Salget af eldrevne personbiler forventes at stige betydeligt, og i 2030 vurderes el- og plug-in hybridbiler at udgøre ca. 48 pct. af alle nyregistrerede personbiler. Denne udvikling vil øge andelen af nul- og lavemissionsbiler i personbilsbestanden til ca. 22 pct i 2030, svarende til omkring 730.000 el- og plug-in hybridbiler, hvoraf rene elbiler udgør ca. 75 pct."

Tallene fra De Danske Bilimportører viser således, at andelen af nyregistrerede plug-in hybridbiler er større end rene elbiler i de første måneder af 2021 i Danmark. Antager man, at elbiler og plug-in hybridbiler har tilnærmelsesvis samme levealder som øvrige personbiler, vil disse biler stadig være på vejene i 2030, og har derfor indflydelse på bilparken i 2030. Dertil vurderer Energistyrelsen, at med nuværende nationale tiltag kan man forvente 22% elbiler og plug-in hybridbiler i 2030, hvoraf 75% forventes at være rene elbiler.

Andelen af elbiler og plug-in hybridbiler på Frederiksberg påvirkes i høj grad af nationale rammer og tiltag. Det vil derfor blive svært for Frederiksberg at opnå en målniveau, der er væsentligt højere end det nationale niveau. På baggrund af dette, vurderes det ikke at være realistisk at ændre målsætningen om 40% elbiler og plug-in hybrid biler til kun at omfatte rene elbiler, og det vurderes, at den foreslåede målsætning i øvrigt er ambitiøs og ligger en del over forventningen på nationalt niveau. Det foreslås, at udviklingen følges, og at målsætningen evt. revideres på et senere tidspunkt, hvis det vurderes realistisk at opnå.

#### *Plan for reservation af bilparkeringspladser til elbiler*

Som det fremgår af bilaget er der pr. ultimo 2020 indregistreret 768 personbiler som er elbiler eller plug-in hybrider (475 elbiler og 293 plug-in hybrider) på Frederiksberg, hvilket betyder, at der skal reserveres i alt 1152 bilparkeringspladser jf. målet i elbilstrategien + 48 fra klimavenlig parkering, dvs. 1200 pladser i alt i 2021. Der er allerede reserveret pladser med lademulighed (208 pr. maj 2021) og pladser uden lademulighed (57 pr. maj 2021). Der bliver i løbet af 2021 etableret flere ladestandere, som vil reservere flere pladser til elbiler med lademulighed. Dertil planlægges det at reservere yderligere pladser til elbil uden lademulighed. Planen for at reservere yderligere pladser til elbil uden lademulighed afhænger af udmøntningen af klimafonden, idet der i klimafonden er foreslået et projekt, som skal sikre finansiering af skilte til reservation af pladser til elbiler uden lademulighed. Dertil er det usikkert om det kan nås at opsætte alle skilte i 2021. Det forventes, at salget af elbiler og plug-in hybrid biler vil stige fremadrettet, hvorfor tiltaget i elbilstrategien vil betyde, at der skal reserveres et væsentligt antal pladser til elbiler over de næste år. Dette vil betyde en løbende ændring af disponeringen af offentlige bilparkeringspladser, ligesom andre beslutninger og tiltag også indvirker på disponeringen og udviklingen i antal offentlige bilparkeringspladser på Frederiksberg.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at det er usikkert hvorvidt tiltaget om reservation af bilparkeringspladser til elbiler kan nå at blive implementeret fuldt ud i 2021. Dertil bidrager forventningen til det fremtidige salg af elbiler og plug-in hybrid biler til, at det ikke vurderes realistisk at reservere så stort et antal pladser til elbiler og plug-in hybrid biler løbende. Det foreslås, at udvalget drøfter tiltaget, og beslutter hvorvidt målet ændres til kun at omfatte rene elbiler. Således vil målet ændres fra "Reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler og plug-in hybrider på Frederiksberg pr. 1 januar i året og tilføjes yderligere 50%" til "Reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler på Frederiksberg pr. 1 januar i året og tilføjes yderligere 50%".

Beslutes det at ændre målet vil antallet af pladser, der skal reserveres til elbiler i alt i 2021 basere sig på antallet af indregistrerede rene elbiler (475 pr. ultimo 2020), svarende til 713 (712,5) jf. tiltaget + 48 fra klimavenlig parkering, dvs. 761 i alt. Dette vil betyde, at der skal reserveres væsentligt flere pladser end der er i dag, og det vurderes, at antallet tydeligt vil kunne mærkes og observeres i byen og komme elbilejere til gode.

I sagen om status på grønne bilparkeringspladser, som blev forelagt udvalget den 30. november 2020 blev der beskrevet fire principper for reservation af bilparkeringspladser uden lademulighed til elbiler. Principperne dækker over placeringer på lokalveje med etagebyggeri, i forbindelse med eksisterende lademulighed (som har tidsbegrænsning), på større parkeringsarealer (offentlig vej) og handeleggader. Der vil ved reservation af yderligere pladser uden lademulighed til elbiler tages udgangspunkt i disse principper.

#### *Status på udviklingen af bilparkeringspladser*

Nedenfor gives en status for den løbende udvikling i antal bilparkeringspladser på Frederiksberg, samt beslutninger og målsætninger, som løbende kan få betydning for, hvordan antallet og disponeringen af bilparkeringspladser udvikler sig.

#### *Årlig udvikling i antal bilparkeringspladser*

i 2011 opgjorde Frederiksberg Parkering antallet af offentlige parkeringspladser på Frederiksberg til 22.800. Nedenfor ses den løbende udvikling i antallet af bilparkeringspladser. Det skal bemærkes, at antallet ikke tager højde for særlige restriktioner, og opgørelsen dækker derfor over alle offentlige bilparkeringspladser, herunder f.eks. pladser reserveret til elbil, delebil med fast stamplads, handicapparkeringsplads mv.

Offentlige bilparkeringspladser (antal i 2011: 22.800)	Optagne veje (tidligere private fællesveje)
--	---

2012-2013	-17	
2013-2014	-8	
2014-2015	60	
2015-2016	135	
2016-2017	-65	
2017-2018	43	100
2018-2019	217	215
2019-2020	469	1000
2020-2021	100	
2021-2022	7 (pr. maj 2021)	
Samlet antal offentlige bilveringspladser	25.002	

*Årlig udvikling i antal bilparkeringspladser til elbil med og uden lademulighed*

Nedenfor følger en opgørelse over udviklingen i antallet af bilparkeringspladser reserveret til elbil med og uden lademulighed. Det bemærkes, at antallet i 2021-2022 er opgjort pr. maj 2021, og at der løbende skiltes yderligere pladser. Pladser reserveret til elbiler med og uden lademulighed indgår i det samlede antal offentlige bilparkeringspladser.

	Med lademulighed	Uden lademulighed
Før 2015	6	
2015-2016	38 (+ 2 til el-delebil, som regnes med i opgørelsen for delebiler)	
2016-2017	0	
2017-2018	4	
2018-2019	0	
2019-2020	44 (heraf 2 som i 2021 blev omskiltet til kun el-taxi)	
2020-2021	50	30
2021-2022	66 (pr. maj 2021)	27 (pr. maj 2021)
Samlet antal offentlige bilveringspladser reserveret til elbil (pr. maj 2021)	265	

*Årlig udvikling i antal bilparkeringspladser reserveret til delebil med fast stamplads*

Nedenfor følger en opgørelse over udviklingen i antallet af bilparkeringspladser reserveret til delebil med fast stamplads. Det skal bemærkes, at tallene alene refererer til antallet af skilte, der er etableret, og at skiltene løbende poses/afposes alt efter om de er i brug eller ej. Antallet refererer derfor ikke til antallet af debiler med fast stamplads, som er tilgængelig på Frederiksberg på nuværende tidspunkt. Er et skilt poset over, er pladsen ikke reserveret til delebil med fast stamplads, og kan derfor anvendes af øvrige biler indtil skiltet afposes når pladsen igen tages i brug af en delebil. Der er fastsat en ramme for debilspladser på 60, som blev vedtaget af By- og Miljøudvalget den 9. marts 2015. Dertil er det i budget

2020 besluttet at afsætte yderligere 75 bilparkeringspladser til klimavenlig parkering, og Magistraten besluttede den 4. maj 2020, at de 75 bilparkeringspladser til klimavenlig parkering skal disponeres med bl.a. 15 bilparkeringspladser til el-delebil. Den gældende ramme for antal delebiler er altså 75, hvoraf 15 er til el-delebil. Pladser reserveret til delebiler med fast stamplads indgår i det samlede antal offentlige bilparkeringspladser.

	Delebilspadser (til delebil med fast stamplads)
Før 2016	31 (heraf 2 til el-delebil)
2016-2017	9
2017-2018	0
2018-2019	1
2019-2020	3
2020-2021	3
2021-2022	4 (pr. maj 2021)

Samlet antal delebilspadser (pr. maj 2021) bemærk at dette antal refererer til alle etablerede skilte - enkelte skilte er poset over, og reserverer dermed ikke pladsen. 51

#### *Handicapparkeringspladser*

Det er opgjort, at der pr. maj 2021 er 284 bilparkeringspladser som er reserverede handicapparkeringspladser på Frederiksberg. Handicapparkeringspladserne indgår i det samlede antal offentlige bilparkeringspladser, og dækker både over offentligt tilgængelige handicappadser, samt pladser reserveret til specifikt registreringsnummer.

#### *Cykelparkering*

I forhold til cykelparkering er der truffet beslutninger, som vil have betydning for antallet af bilparkeringspladser på Frederiksberg. I budget 2020 er det besluttet at afsætte yderligere 75 bilparkeringspladser til klimavenlig parkering. Magistraten besluttede den 4. maj 2020, at de 75 bilparkeringspladser til klimavenlig parkering skal disponeres med bl.a. 12 bilparkeringspladser, som skal omdannes til cykler og ladcykler. Derudover vedtog By- og Miljøudvalget den 10. august 2020 en målsætning om 1200 nye cykelparkeringspladser frem mod 2025, som det kan blive svært at nå uden at inddrage eksisterende bilparkeringspladser.

#### *Parkering til elløbehjul*

I en sag, som udvalget behandler den 31. maj 2021 vedr. elløbehjul, beskrives behovet for at placere løbehjulsbokse. For at finde plads til disse i byrummet er det beskrevet som en mulighed, at der omdannes cykelparkering eller bilparkeringspladser til disse løbehjulsbokse. Disponering af løbehjulsboksene vil derfor evt. have betydning for antallet af bilparkeringspladser på Frederiksberg.

#### *Placering af sorteringsøer*

By- og Miljøudvalget besluttede den 1. marts 2021, at der igangsættes en screening af muligheder for placering af sorteringsøer i byrummet, fx. ved inddragelse af bilparkeringspladser. En senere beslutning herom vil derfor evt. have betydning for antallet af offentlige bilparkeringspladser.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

Forvaltningen vurderer, at en målsætning om 40% elbiler og plug-in hybridbiler i 2030 er meget ambitiøs, og ligger en del højere end Energistyrelsens vurdering. Forvaltningen vurderer, at det med nuværende opgørelser og tiltag vil blive meget svært at opfylde en målsætning om 40% rene elbiler i 2030. Det anbefales derfor, at udvalget vedtager at fastholde forslaget om målsætning om 40% elbiler og plug-in hybridbiler i 2030. Denne målsætning stemmer overens med omstillingselementet i kommunens DK2020 klimaplan, der beskriver mål om elektrificering af person- og varebiler på 40% i 2030. Dertil gøres der opmærksom på, at målsætningen kan revideres på et senere tidspunkt. Forvaltningen vurderer desuden, at tilaget om reservation af bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler ændres, så antallet alene baserer sig på antallet af indregistrerede elbiler, fremfor både elbiler og plug-in hybrid biler. Det vurderes ikke realistisk at reservere så stor en mængde pladser over de næste år, ligesom der er flere andre beslutninger og tiltag, som løbende er kommet til - eller evt. kommer til - og som vil have betydning for antallet og disponeringen af de eksisterende bilparkeringspladser på

Frederiksberg. Det vurderes på nuværende tidspunkt at være usikkert hvorvidt det kan nås at implementere tiltaget om reservation af pladser til elbil i 2021, og vil dels afhænge af udmøntningen af klimafonden samt beslutning om ændring af tiltaget. Det forventes, at pladserne vil blive reserveret ud fra de principper, som blev forelagt By- og miljøudvalget d. 30. november 2020 i sagen om status på grønne bilparkeringspladser.

#### *Nyt indstillingspunkt*

På baggrund af den supplerende sagsfremstilling, indstiller By-, Kultur- og Miljøområdet,

1. at det besluttet hvorvidt målet om reservation af bilparkeringspladser til elbiler på Frederiksberg ændres fra "Reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler og plug-in hybrider på Frederiksberg pr. 1 januar i året og tilføjes yderligere 50%" til "Reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler på Frederiksberg pr. 1 januar i året og tilføjes yderligere 50%"

#### *Tidligere sagsfremstilling*

Elbilstrategien "Frederiksberg - Elbilby nr. 1" blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2019. Elbilstrategien følges op med en årlig statusopgørelse om, hvor langt arbejdet med hver af de seks målsætninger er.

#### *Status*

Status for målsætningerne beskrives i forhold til hvert tema: Kommunens egne køretøjer, udbudt kørsel, kollektiv transport og den private bilpark. I vedhæftede bilag findes en uddybende status på målsætningerne, samt en status på arbejdet med øvrige tiltag i strategien. Der er i strategien lagt op til, at der hvert andet år vil blive udarbejdet en justering af strategien på områder, som kræver en yderligere indsats. På baggrund af dette, forelægges udvalget tre forslag til justering af målsætningerne.

#### Kommunens egne køretøjer

Den kommunale bilpark - målsætning 2023: 75% af de kommunale køretøjer benytter grønne drivmidler, heraf benytter halvdelen el.

- Status: I februar 2021 har Frederiksberg ifølge forsikringsoversigten 173 køretøjer, hvoraf 49 er elkøretøjer. Der er på nuværende tidspunkt ikke nogen af disse køretøjer, som benytter øvrige grønne drivmidler. Ifølge målsætningen, skal 75% af de kommunale køretøjer benytte grønne drivmidler i 2023 og halvdelen af disse, svarende til 37,5%, skal benytte el. De nuværende 49 elkøretøjer giver en andel på 28% elkøretøjer.

#### *Vurdering af målet:*

Det vurderes, at omstilling af personbiler, mindre varevogne og renovationskøretøjer samt sandsynlig omstilling af ladvogne vil resultere i, at der er ca. 50% elbiler i kommunens flåde i 2023. Det vil dermed opfylde målsætningen om omstilling af 37,5% til elbiler. Hvorvidt en højere procentsats opnås med el alene afhænger af, om brugbare elkøretøjer findes på markedet. Det forventes, at det netop igangsatte arbejde med at indføre central flådestyring vil kunne sikre flere tiltag, og en reduktion i antallet af (fossile) køretøjer i flåden. Det er uklart, om dette er tilstrækkeligt til at kunne opfylde målsætningen i 2023 baseret på elkøretøjer alene. Dette vil blive fulgt af den centrale flådestyring, som på den baggrund vil iværksætte korrigerende tiltag, såsom om muligt omstilling af yderligere biler til el eller i sidste ende benyttelse af bæredygtigt biobrændstof, for at sikre mål om 75% på grønne drivmidler.

#### Udbudt kørsel

Udbud af befordring - målsætning 2023: Krav om minimum 30% grønne drivmidler og prioritering af el, hvor det er muligt, i udbud frem til 2023.

- Status: Der har i perioden ikke været aktuelle udbud af befordring. I 2021 forberedes udbud og her indgår kravet i markedsdialog og udbudskrav. Nye metoder og krav til transport er under udvikling i regi af Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb og kommer til politisk beslutning i juni 2021.

#### *Vurdering af målet:*

Det er endnu ikke klarlagt, hvad indholdet i de nye udbud kommer til at bestå af, og dermed er det uklart om disse vil bidrage tilstrækkeligt til, at målet kan opnås.

Kørsel i udbud af varer og tjenesteydelser - målsætning 2023: I udbud frem til 2023 efterspørges i markedsdialogen el eller andre grønne drivmidler.

- Status: Krav til transport af varer indgår i overvejelserne før nye aftaler og i markedsdialog på udvalgte udbud. Det gælder blandt andet leverandøren af linned og vask, som er overgået til elbiler ved leveringer i Frederiksberg Kommune.

Vurdering af målet:

Det vurderes, at det løbende vil blive lettere at efterspørge el eller andre grønne drivmidler i markedsdialogen omkring kørsel i udbud af varer og tjenesteydelser.

### Kollektiv transport

Kollektiv busdrift - målsætning 2023: Al kollektiv busdrift udbydes som emissionsfri fra 2018

- Status: Al busdrift er siden 2018 udbudt med krav om emissionsfri busser. Linje 2A og 18 kører på nuværende tidspunkt med elbusser, desuden er udbuddene på linje 1A og 7A afgjort, og de kommer til at køre med elbusser i løbet af 2022

Vurdering af målet:

Indtil nu er al busdrift udbudt med krav om emissionsfri busser. Det forventes, at fremtidige udbud ligeledes vil udbydes med krav om emissionsfri busser.

### Den private bilpark

Biler på Frederiksberg - målsætning 2023: 5% af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler.

- Status: Den seneste opgørelse (ultimo 2020) viser, at 2,5% af de indregistrerede personbiler på Frederiksberg er elbiler eller plug-in hybridbiler.

Vurdering af målet:

Det vurderes, at 2023-målsætningen om, at 5% af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybridbiler er realistisk. Dette vurderes ud fra, at der fra ultimo 2019 til ultimo 2020 ses en stigning i andelen af indregistrerede biler der er elbiler og plug-in hybridbiler, og det vurderes, at der de næste år også må forventes en stigning.

Ladeinfrastruktur - målsætning 2023: Der er maksimalt 500 m. til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg.

- Status: Elbilstrategiens målsætning omkring ladeinfrastruktur indfries gennem den i budget 2021-2022 besluttede ladegaranti, som skal være implementeret i 2021. Ladegarantien skal ifølge budgettet sikre ladegaranti på Frederiksberg, så enhver borger maksimalt har 250 meter til nærmeste offentlige ladestander. På nuværende tidspunkt er 89% af Frederiksbergs borgere over 18 år dækket af ladegaranti indenfor 250 m., når der medregnes ladestander som er i drift, eller hvor der er givet tilladelse til at etablere ladestander. I vedæftede bilag findes kort over ladestander i drift og som har fået tilladelse, med markering af 250 m. radius.

Vurdering af målet:

På Frederiksberg er en stor del af kommunen dækket af ladestander, og målet om ladegaranti inden for 250 m. i 2021 er derfor rigtig langt. Under gældende lovgivning kan kommunen ikke selv bidrage til finansiering af ladeinfrastruktur, hvorfor etableringen af ladestander på nuværende tidspunkt er drevet af ansøgninger fra private operatører. Der er enkelte områder, hvor det ikke er attraktivt for private operatører at etablere ladestander, hvorfor der kan være en udfordring i at dække disse få områder. Her er forvaltningen i tæt dialog med operatørerne for at drøfte muligheder for ladekapacitet.

### *Forslag til justeringer af målsætninger i elbilstrategien*

Nedenfor opstilles en række forslag til justeringer af elbilstrategiens målsætninger, samt en uddybning af, hvorfor det anbefales, at justeringen foretages.

#### 1. Kollektiv busdrift

- Det foreslås, at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at det besluttes hvorvidt målsætningen bør fremrykkes til 2025. Det bemærkes, at en indfrielse af målet vil forudsætte at der afsættes ekstra midler, f.eks. gennem klimafonden. Indholdet i målsætningen ændres ikke. Således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive busstrafik benytter el eller brint".

Målsætningen foreslås ændret på baggrund af:

- Kommunens strategi for ren luft - 2030: Her er det beskrevet, at "Kommunen vil desuden, under forudsætning af afsatte midler i klimafonden, sikre, at der stilles krav om emissionsfri drift i Movias fremtidige udbud af busstrafikken med henblik på at sikre denne allerede i 2025 "
- Kommunens klimasamarbejdsaftale med staten: Hvor kommunen forpligter sig til, at alle nye busser fra 2020 skal være nulemissionsbusser og at alle busser hurtigst muligt og gerne fra 2025 skal være nulemission, idet dette skal ske i dialog med Movia og de relevante kommuner.
- Kommunens budget for 2021: Hvor det er beskrevet at der kan ske en hurtigere omstilling, under forudsætning af afsatte midler i klimafonden: "Hurtigere omstilling af den kollektive transport til el-busdrift, hvor partierne finder det realistisk at fremrykke omstillingen fra 2030 til 2025".

## 2. Biler på Frederiksberg

- Det foreslås, at målsætningen for procentandel indregistrerede elbiler og plug-in hybrider i 2030 drøftes, og at det besluttet hvorvidt målsætningen ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler"

Målsætningen foreslås ændret på baggrund af:

- I Kommunens DK2020 klimaplan er der beskrevet en række omstillingselementer, der skal bidrage til at kommunen bliver CO2-neutral i 2030. Et af elementerne består af et mål om elektrificering af person- og varebiler på 40% på baggrund af klimarådets anbefaling om mindst 1. mio. elbiler i 2030, hvilket vil svare til ca. 30% på landsplan. Folketinget har efterfølgende (december 2020) indgået "aftale om grøn omstilling af vejtransporten" med ambition om 1 mio. elbiler i 2030 og finansiering af tiltag, der ifølge Energistyrelsens "Klimastatus og –fremskrivning 2021" vil sikre 730.000 lav – og nulemissionsbiler i 2030, svarende til 22% af personbilstanden på landsplan.

Da andelen af elbiler og plug-in hybrider på Frederiksberg i udpræget grad afhænger af de nationale rammer, påvirkes Frederiksbergs mulighed for målopfyldelse af de nationale tiltag. De finansierede nationale tiltag vurderes at gøre det svært for Frederiksberg at opnå 40% elbiler og plug-in hybrider. Men da der fortsat er en intention om 1 mio. lav- og nulemissionsbiler i 2030, foreslår forvaltningen, at overføre klimaplanens målsætning på 40% el- og plugin hybrider til elbilstrategien. I senere revisioner af klimaplan og elbilstrategi vil realistisk målniveau på Frederiksberg i forhold til nationale rammer blive evalueret.

## 3. Ladeinfrastruktur

- Målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 foreslås fjernet, og erstattet af en målsætning, der tager udgangspunkt i ladegarantien. På nuværende tidspunkt er målsætningerne i elbilstrategien beskrevet som: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg". Det foreslås, at de eksisterende målsætninger erstattes af en målsætning i 2021, med udgangspunkt i budgetteksten: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander"

Målsætningen foreslås ændret på baggrund af:

- Kommunens budget 2021: Her er det besluttet at fremrykke den tidligere besluttede ladegaranti til 2021. Ladegarantien "sikrer ladegaranti på Frederiksberg, så enhver borger maksimalt har 250 meter til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander" jf. budgettet for 2021. Ladegarantien vil dermed opfylde de eksisterende målsætninger i elbilstrategien, hvorfor det foreslås at målsætningerne ensrettes, og at ladegarantien bliver en del af elbilstrategien.

### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det med ovenstående status, samt uddybende status af implementering af tiltag i bilaget viser, at Frederiksberg Kommune er godt på vej til at opfylde målsætningerne i elbilstrategien samt at der er behov for de foreslåede justeringer i målsætningerne som følge af nye politiske mål.

## Økonomi

Statusorienteringen indebærer i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

## Borgmesterpåtegning

nej

## Behandling

By- og Miljøudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

## Historik

### Indstilling 10. maj 2021, pkt. 155:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes og at det besluttes hvorvidt målsætningen fremrykkes til 2025. Således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller brint",
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030 drøftes og at det besluttes hvorvidt målsætningen ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler",
4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes, og erstattes af en målsætning i 2021. Eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander".

### Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 10. maj 2021, pkt. 155:

By- og Miljøudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

### Indstilling 7. juni 2021, pkt. 211:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes og at det besluttes hvorvidt målsætningen fremrykkes til 2025. Således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller brint",
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030 drøftes og at det besluttes hvorvidt målsætningen ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler",
4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes, og erstattes af en målsætning i 2021. Eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander".

### Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 7. juni 2021, pkt. 211:

By- og Miljøudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

### Indstilling 23. august 2021, pkt. 262:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at det besluttes, hvorvidt målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller brint"),
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030 drøftes, og at det besluttes, hvorvidt målsætningen ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" -
4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander").

### Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 23. august 2021, pkt. 262:

By- og Miljøudvalget indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller grøn brint"),
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030, ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler"

4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander").
5. Den oprindelige målsætning vedr. reserverede p-pladser til elbiler og plug-in biler fastholdes således, at der reserveres +50% pladser, idet udviklingen af elbilejerskab og belægningsgrader på de reserverede pladser følges tæt med henblik på evt. justering af målsætningen.

#### **Indstilling 30. august 2021, pkt. 347:**

By- og Miljøudvalget indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller grøn brint"),
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030, ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler"
4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander").
5. Den oprindelige målsætning vedr. reserverede p-pladser til elbiler og plug-in biler fastholdes således, at der reserveres +50% pladser, idet udviklingen af elbilejerskab og belægningsgrader på de reserverede pladser følges tæt med henblik på evt. justering af målsætningen.

#### **Beslutning fra Magistraten 2018-21, 30. august 2021, pkt. 347:**

Magistraten og by- og miljøudvalget indstiller, at

1. status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller grøn brint"),
3. målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030, ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler",
4. målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander"),
5. den oprindelige målsætning vedr. reserverede p-pladser til elbiler og plug-in biler fastholdes således, at der reserveres +50% pladser, idet udviklingen af elbilejerskab og belægningsgrader på de reserverede pladser følges tæt med henblik på evt. justering af målsætningen.

## **Bilag**

Status på temaer - opdateret

Kort over ladestanderne - april 2021

# Punkt 309: Endelig vedtagelse Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej

01.02.05-P16-4-21

## Resume

Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej har været i offentlig høring, og der er kommet høringssvar, som har givet anledning til ændringsforslag til lokalplanen. By- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planen skal vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

## Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte flertalsindstillingen fra magistraten og by- og miljøudvalget med 21 stemmer (C, Ø, B, V, F, Å) mod 4 stemmer (A), der undlod at stemme, da projektet er endt uden almene boliger.

## Indstilling

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Fasael Rehman, Laura Lindahl, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt, Jan E. Jørgensen, Balder Mørk Andersen og Mette Bram) og et flertal i by- og miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasael Rehman, Balder Mørk Andersen, Thyge Enevoldsen og Ruben Kidde) indstiller, at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Et mindretal i magistraten (Michael Vindfeldt) og et mindretal i by- og miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 19. april 2021 flertalsindstillingen fra Magistraten og By- og Miljøudvalget om at sende forslag til Lokalplan 230 med tilhørende Kommuneplantillæg 16 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej i offentlig 8-ugers-høring.

Baggrunden for lokalplanen er, at der er udarbejdet et boligprojekt på Fuglebakkevej 88 med et nyt større gårdrum og grønne forhaver mod gadesiden. Projektet indeholder 33 familieboliger som etageboligbebyggelse med et samlet etageareal på ca. 3.180 m<sup>2</sup>. Fuglebakkevej 88 huser i dag en erhvervsbygning fra 1909 i 3 etager, der ikke er udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen eller vurderet bevaringsværdig i lokalplanprocessen. Bygningen forudsættes nedrevet og de nye familieboliger etableres som en fortsættelse af den bevaringsværdige karré på hjørnet af Borups Alle og Fuglebakkevej og afslutter dermed karréforløbet.

Lokalplanen har til formål at muliggøre opførelsen af etageboligbebyggelsen og etableringen af det nye fælles gårdrum. For den nye bygning fastsættes byggefelt, højde og facadeudtryk samt for de ubebyggede arealer fastsættes bestemmelser om indretning, beplantning og belægning.

Med lokalplanforslaget fulgte Kommuneplantillæg 16 til Kommuneplan 2017. Tillægget fastholdte anvendelsen i lokalplanområdet til etageboliger i maksimalt 6 etager, men gav mulighed for en bebyggelsesprocent på 240 procent mod de 110 procent i Kommuneplan 2017. Tillægget er indarbejdet i de specifikke rammer i Kommuneplan 2021, der blev endeligt vedtaget den 14. juni 2021. Rammeændringen er således gennemført med Kommuneplan 2021 og skal ikke behandles igen i denne sag.

### *Høring og åbent hus*

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 28. april til den 23. juni 2021. Der blev på grund af den aktuelle covid-19 situation afholdt virtuelt åbent hus arrangement den 1. juni med 5 fremmødte deltagere fra nærområdet. Der var på trods af det begrænsede fremmøde en god drøftelse om projektet. Særligt blev der spurgt ind til salg af boligerne og udviklingen af området op mod Bispeengbuen. Kantzonen mellem den nye bygnings sydfacade og gårdrummet blev også diskuteret. De fremmødte udtrykte generelt tilfredshed med projektet.

Chatten fra åbent hus arrangement fremgår af bilag 2.

### *Høringssvar*

By-, Kultur- og Miljøområdet har i høringsperioden modtaget 6 høringssvar. Høringssvarene kommer primært fra foreninger og museer samt et fra bestyrelsen i ejerforeningen 15k, som er ejer af lokalplanområdet (matrikel 15k). Høringssvarene er generelt positive over for projektet, og det bemærkes bl.a. fra foreningen for bygning- og

landskabskultur på Frederiksberg (FBLF), at den nye bygning er indpasset godt i området. Ældrerådet nævner fraværet af ældre- og senioregnede boliger, og handicaprådet spørger til tilgængelighed og belægningsmateriale. Ejerforeningen 15k udtrykker stor tilfredshed med projektet, men ønsker, at kantzonen mellem den nye bygnings sydfacade og gårdrummet beskrives som en grøn zone og ikke en terrasse.

Alle høringssvar fremgår af bilag 3 og er resumeret og vurderet i bilag 4.

#### *Vurdering af høringssvar*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det nye boligprojekt kan danne rammen for et godt familieboligbyggeri med gode grønne uderum og en høj boligkvalitet. Den nye bebyggelse vil med sin enkle og stærke arkitektur afslutte hjørnet i karrébebyggelsen som en naturlig udvikling af bebyggelsesstrukturen i området. Samtidig forbedres det fælles gårdrum væsentligt med et større areal og en ny indretning til glæde for både nuværende og fremtidige beboere i boligkarréen. Projektet har været til afstemning i ejerforeningen 15k den 15. juni 2021, hvor det blev godkendt med 93,5 procent af stemmerne.

Fuldmagt fra ejerforeningen 15k til lokalplanen fremgår af bilag 5.

#### *Boligtyper og tilgængelighed*

Ældrerådet efterspørger generelt ældre- og senioregnede boliger samt seniorbofællesskaber på Frederiksberg. I projektet etableres i alt 33 private familieboliger med et samlet etageareal på ca. 3.180 m<sup>2</sup> og med boligstørrelser på 68-120 m<sup>2</sup> (gennemsnit på ca. 104 m<sup>2</sup>). Lejlighederne henvender sig til både enlige og familier, herunder også ældre og seniorer. De 7 øverste lejligheder planlægges som duplex (lejligheder i 2 plan). Boligerne er fuldt tilgængelige i og med, at der fra adgangssten til den nye bygning er niveaufri adgang til hoveddør. Der er trin og elevator til lejlighederne, og fra lejlighederne er der trin til gårdrummet og niveaufri adgang til hævet repos/kantzonen. Derudover er der niveaufri adgang fra Fuglebakkevej til gårdrummet via portgennemgangen, således at gårdmiljøet kan tilgås uden at benytte trapper.

Handicaprådet er betænkelige ved teglsten som belægningsmateriale, da de kan blive glatte. Der anvendes klinker/teglsten i mange andre projekter som belægning og fastholdes også i dette som en del af den klassiske Frederiksbergarkitektur og det gennemgående materiale for bebyggelsen.

2 procent af etagearealet etableres som fællesareal til boligbebyggelsen. I Kommuneplan 2021 fremgår det, at der ved ny boligbebyggelse over en vis størrelse skal etableres fællesarealer. Fællesarealer er lokaler og faciliteter, der er til rådighed for beboernes fælles aktiviteter, og som understøtter det sociale liv beboerne imellem. Det indendørs fællesareal placeres i stueetagen i bygningens gavl mod Meny.

Samlet vurderer forvaltningen, at projektets boligvariation understøtter Frederiksbergs mål om at være en blandet by og dermed er i god tråd med kommunens boligpolitik.

#### *Kantzonerne*

Ejerforeningen 15k nævner, at det er vigtigt, at gården bliver et fælles opholdsrum uden private opholdszoner. Baggrunden for dette er, at arealet mellem den nye bygnings sydfacade og gårdrummet er det mest solrige, og her alle gårdens brugere vil opholde sig. På lokalplanens tegninger vises arealet som grøn kantzone med integrerede bænke henvendt mod gården og ikke bygningens facade. I lokalplanen beskrives arealet med ordene "terrasse" og "baghave", som ejerforeningen finder misvisende.

Forvaltningen vurderer, at der på Frederiksberg er en lang tradition for at arbejde målrettet med kantzonerne. Kantzonerne knytter sig til stueetagen og danner en vigtig overgang mellem byrum og bygning. Især bidrager den halvprivate zone mod gaden med byliv og livskvalitet for både dem, der bruger forhaverne og for dem, der færdes i gaderne. I det konkrete projekt ved Fuglebakkevej 88 er der derfor også arbejdet med kantzone-motivet mod gade og gård. Mod gaden (adgangsvejen til Meny) er der grønne forhaver med opholdsmulighed for stuelejlighederne. Mod gården er kantzonen anderledes og fremstår mere som en grøn overgangszonzone bestående af plantekasser i teglsten, trappenedgange og siddemuligheder i træ henvendt mod gårdrummet. Forvaltningen er derfor enig i, at ordene "terrasse" og "baghave" ved kantzonen mod gården signalerer noget andet end det, som lokalplanens tegninger viser. Det foreslås i stedet, at der anvendes ordet "grøn kantzone" om dette areal, da også overgangszonen mellem bygningsfacade og gårdrum er vigtig for projektet.

#### *Redegørelse for nærhed til virksomhed af national interesse*

Lokalplanområdet er beliggende under 400 meter fra Novozymes A/S, der af Bolig- og Planstyrelsen er vurderet til at være en produktionsvirksomhed af national interesse. Styrelsen har gjort Frederiksberg Kommune opmærksom på, at lokalplanen skal indeholde en redegørelse for, om en realisering af projektet vil kunne påvirke drifts- og udviklingsmulighederne for Novozymes A/S. Forvaltningen vurderer, at en gennemførelse af planlægningen ikke vil føre

til, at virksomheden stilles overfor skærpede miljøkrav, og har udarbejdet en redegørelse vedrørende dette, som tilføjes lokalplanen.

#### *Redegørelse for statslige grundvandsinteresser*

Miljøstyrelsen har gjort Frederiksberg Kommune opmærksom på, at idet projektet indeholder en parkeringskælder bør der være en uddybende redegørelse for, hvordan de statslige grundvandsinteresser sikres i forbindelse med anlægget. Forvaltningen har udarbejdet en redegørelse vedrørende dette, som tilføjes lokalplanen.

#### *Ændringer til lokalplanen*

Høringssvarene giver anledning til følgende justering af lokalplanen:

- præcisering af tekst om kantzonen mellem bygningsfacade og gårdrum.

Kommuneplan 2021 giver anledning til følgende ændringer:

- lokalplanen tilføjes bestemmelse om, at en andel af parkeringspladserne skal forsynes med el til opladning af elbiler.

Bolig- og Planstyrelsens samt Miljøstyrelsens kommentarer giver anledning til følgende tilføjelser til lokalplanen:

- redegørelse vedrørende Novozymes A/S.

- redegørelse vedrørende statslige grundvandsinteresser.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer fortsat, at opførelsen af det nye boligprojekt på Fuglebakkevej 88 kan blive starten på en omdannelse af hele området syd for Bispeengbuen og medvirke til at skabe den synergi, som det fordrer at etablere et nyt, levende og trygt bymiljø. Arkitektonisk er projektet et meget overbevisende bud på en moderne tolkning af den klassiske Frederiksbergske karrébebyggelse, som vil sætte barren for fremtidige projekter i området.

Høringen har givet anledning til mindre justeringer af lokalplanen, herunder præcisering af tekst om kantzonen mellem bygningsfacade og gårdrum, opdateringer i forhold til Kommuneplan 2021 og tilføjelse af redegørelser om Novozymes A/S og statslige grundvandsinteresser. Samlet vurderes det, at lokalplanprojektet vil bidrage positivt til området, og at det nye og større gårdrum vil være til stor gavn for både nuværende og fremtidige beboere i boligkarréen.

## **Økonomi**

Nej

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

By- og miljøudvalget, magistraten, kommunalbestyrelsen.

## **Historik**

### **Indstilling 23. august 2021, pkt. 269:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

### **Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 23. august 2021, pkt. 269:**

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman, Balder Mørk Andersen, Thyge Enevoldsen og Ruben Kidde) indstiller,

at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

### **Indstilling til magistraten den 30. august 2021, pkt. 348:**

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman, Balder Mørk Andersen, Thyge Enevoldsen og Ruben Kidde) indstiller,

at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

**Beslutning magistraten den 30. august 2021, pkt. 348:**

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Fasaël Rehman, Laura Lindahl, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt, Jan E. Jørgensen, Balder Mørk Andersen og Mette Bram) og et flertal i by- og miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman, Balder Mørk Andersen, Thyge Enevoldsen og Ruben Kidde) indstiller, at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Et mindretal i magistraten (Michael Vindfeldt) og et mindretal i by- og miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

**Bilag**

BILAG 01\_Lokalplan 230\_WEBTILGÆNGELIG

BILAG 02\_Åbent hus chat

BILAG 03\_Hørings svar\_åben

BILAG 04\_Høringsnotat\_åben

BILAG 05\_Fuldmagt for udarbejdelse af lokalplan.

## **Punkt 310: Lukket: Status på lejemål i Frederiksberg Svømmehal**

04.04.00-G01-1-20