

# **REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 09-01-2023**

**Mødedato** Mandag d. 09. januar 2023 kl. 18:15

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Disponering af pulje til udlægning af nyt slidlag 2023.....	5
Disponering af pulje til fortovsrenovering og anlægsbevilling til photokatalyserende belægnings i	8
Udkast til nyt regulativ om vintervedligeholdelse og almindelig renholdelse af veje i Frederiksberg	12
Beslutning om ophævelse af Frederiksberg Renovations tvungne morgenpause.....	14
Ansøgning om tilladelse til udlægning af ny privat fællesvej i forbindelse med udstykning af ejend	16
Disponering af pulje til udskiftning af vejtræer 2023.....	18
Afsætning af tekstilaffald.....	20
Region Hovedstadens udkast til offentlig indsats i 2023 og kommende år på jordforureningsområde	22

# Punkt 1: Meddelelser

00.22.04-P35-16-22

## Sagsfremstilling

### a. KL's Klima & Miljø Topmøde 2023

KL's Klima og Miljø Topmøde 2023 er KL's største politiske konference på klima-, miljø og teknikområde. Her bydes op til politisk dialog, debat, videndeling og inspiration for konferencens målgruppe, som er kommunalpolitikere i teknik-, miljø- og klimaudvalg, samt kommunale direktører og chefer. KL's politiske udvalg på miljø- og klimaområdet er vært for konferencen, som hvert år afholdes et nyt sted i landet og arrangeres i samarbejde med hjemkommunen. Årets konference afholdes den 13.-14. april 2023 (Alsion og Skansehallerne) i Sønderborg. Sønderborg er værtskommune.

Tilmelding er åben. (5. januar 2023). [KL's Klima & Miljø Topmøde 2023](#)

### b. Kommunikations- og adfærdskampagne om ny ordning for tekstilaffald

I forbindelse med udrulningen af den nye ordning til tekstilaffald fra marts til juni 2023, vil alle beboere modtage et brev i e-boks med information om den nye ordning. Brevet vil indeholde en fortsat opfordring til at videregive brugbart tøj til velgørende organisationer samt praktiske oplysninger om sortering og brug af beholdere. Derudover vil ejere og administratorer af boligforeninger blive adviseret om den nye ordning og de beholdere, som de vil modtage. Fra august og foreløbig året ud vil kommunikationen om tekstilaffald bestå af flere forskellige kampagneelementer såsom bannere på skraldebiler, plakater i bystandere, små videoer/animationer til digitale medier, trykte sorteringsvejledninger og andet materiale, der kan støtte bestyrelser, viceværter og administratorer i formidlingen af den nye ordning.

Kampagnen vil blive udarbejdet på baggrund af kommunens erfaringer fra indsamling af tekstilaffald i "laboratoriedistriktet" samt erfaringer fra andre kommuner, som allerede har indført ordningen. Forvaltningen har indsamlet erfaringer fra både bestyrelser, viceværter, beboere og fagfolk. Det kan på den baggrund allerede nu konstateres, at et par af de vigtigste fokuspunkter bliver formidlingen af, at brugbare tekstiler fortsat skal doneres til velgørende organisationer, og at det er vigtigt at samle tekstilaffald i poser for at beskytte tekstilerne mod fugt og mug. Kampagnen vil desuden basere sig på viden om de typiske situationer som tekstilaffald opstår i, som fx når man vasker tøj, rydder op i skabe og skuffer eller flytter. Forvaltningen vil også inddrage viden og erfaringer fra ISOBRO, som er fællesorganisationen for en række velgørende organisationer.

Udvalget vil blive orienteret om de konkrete kampagnetiltag i takt med implementeringen af de forskellige kommunikationsindsatser.

### c. Orientering om borgermøde om cyklisteres sikkerhed og tryghed den 18. januar 2023

Københavns Politi og Frederiksberg Kommune inviterer til borgermøde onsdag den 18. januar 2023 kl. 17-19 på rådhuset. Emnet er cyklisteres adfærd og børn der cykler, hvor borgerne har mulighed for at give input og forslag til, hvordan vi sammen (politi, kommune og borgere) skaber øget tryghed og sikkerhed for cyklisterne på Frederiksberg. Der vil være oplæg ved Rådet for Sikker Trafik og Cyklistforbundet. Borgmesteren og formanden for Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget deltager med oplæg.

### d. Samkørselspladser ved kollektive knudepunkter

I forbindelse med behandling af sagen "Grønne pendlervaner - forsøg med samkørsel" den 7. november 2022 besluttede udvalget, at det aktuelle forsøg med samkørselspladser ved Aksel Møllers Have metrostation indstilles. Samkørselspladserne er etableret, som led i projekt om delmobilitet i Svømmehalskvarteret, som blev evalueret i slutningen af 2021. I evalueringssagen fra Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalgets møde den 7. februar 2022 blev det vedtaget, at bevare de fysiske tiltag, samt at gennemføre endnu en evaluering efter 2 år, idet finansiering hertil drøftes i forbindelse med udmøntning af klimafonden. Der er ikke på nuværende tidspunkt afsat midler til en yderligere evaluering. Som en del af indsatsen for at udbrede samkørsel, har Frederiksberg Kommune indgået aftale med NaboGo om samkørselsindsats for arbejdspladser i kommunen. Frederiksberg Kommunes aftale med NaboGo udløber med udgangen af marts 2023, og forvaltningen vil herefter indstille forsøget med samkørselspladser ved Aksel Møllers Have metrostation og de nuværende knudepunktskilte nedtages således umiddelbart efter aftalens udløb.

### e. Borgermøde om klimatilpasning på Frederiksberg, området ved Egernvej Anlægget og veje i Fuglebakkevarteret den 26. januar 2023

Forvaltningen afholder borgermøde med beboerne omkring Egernvej anlægget samt Fuglebakkevarteret om klimatilpasning på Frederiksberg, med præsentation af forslaget for den østlige del af Egernvej Anlægget – Fase 2 og indledende information om planlægning for regnvandshåndtering på vejene i Fuglebakkevarteret, hvor der bliver mulighed for at give input til projekter. Mødet finder sted torsdag den 26. januar 2023, kl. 17.00–19.00. Medlemmerne af

By -og Miljøudvalget er velkomne til at deltage på orienteringsmødet, men forventes ikke at have en rolle. Opsamling af input vil blive forelagt udvalget i forbindelse med behandlingen af forslaget for den østlige del af Egernvej Anlægget – fase 2.

#### **f. Status for bycyklernes konkurs**

Som det blev meddelt via mail til kommunalbestyrelsen d. 13. december 2022, indgav Bikeshare konkursbegæring den 9. december 2022, da det ikke lykkedes at skaffe den fornødne kapital til videreførelse af systemet.

Tirsdag den 3. januar 2023 blev der afholdt møde mellem kurator, Saxo Bank og repræsentanter for de 3 parter bag bycyklen, Københavns Kommune, DSB og Frederiksberg Kommune.

Der er ikke umiddelbart en forventning om, at en ny operatør vil være interesseret i drive systemet videre på de gældende vilkår, men det kan ej heller endeligt udelukkes på nuværende tidspunkt.

Forvaltningen vil derfor fokusere på mulighederne for, at den nødvendige oprydning (fjernelse af ladestationer og cykler samt retablering af de arealer, hvor ladestationerne står) kan ske med mindst mulige udgifter for kommunen.

Forvaltningen forventer umiddelbart at kalde en garanti i Saxobank, som pt. udgør godt 300.000 kr. DSB har allerede kaldt sine garantier i forventning om, at de helt eller delvis kan dække de omkostninger der vil være til oprydning på DSBs arealer. Københavns Kommune forventer at gøre det samme.

Der er berammet møde i skifteretten (Sø- og Handelsretten) vedr. konkursbegæringen tirsdag den 10. januar 2023.

Der vil blive orienteret yderligere om sagen igen, når der foreligger væsentligt nyt, f.eks. når det er endeligt afklaret, om en ny operatør vil være interesseret i at drive bycyklen videre, eller om sagen blive afsluttet med en konkurs.

#### **g. Orientering om midlertidig ensretning**

Den 23. januar 2023 påbegyndes kørsel med bygningselementer til Rolighedsvej Bycampus. Leverancen vil ske fra Bülowvej og forventes at vare 6 måneder, idet forvaltningen kontinuerligt vil arbejde for at perioden bliver så kort som mulig. Da der bliver tale om mange leverancer dagligt, og at leverancerne sker fra vejbane over cykelsti og fortov, er der, af trafiksikkerhedsmæssige grunde, behov for at ensrette Bülowvej for biler i perioden, hvor leverancerne sker. Foruden ensretning af vejen vil der samtidig blive midlertidigt inddraget ca. 14 parkeringspladser til ind- og udkørsel fra byggepladsen, hvilket der naturligvis opkræves betaling for jf. regler for råden over vej.

Cyklister vil kunne køre i begge retninger i hele perioden.

#### **h. Region Hovedstadens indsats på jordforureningsområdet – sag nr. 9 på dagens møde**

Et udvalgsmedlem har i relation til sagen anmodet om en kopi af korrespondancen med Region Hovedstaden om en fælles henvendelse til miljøministeren om indsatsen på jordforureningsområdet.

Det skal bemærkes, at den oprindelige tanke om en fælles henvendelse er drøftet på et møde på politisk niveau, med efterfølgende afslag i en opfølgende mail fra Region Hovedstaden.

## Punkt 2: Disponering af pulje til udlægning af nyt slidlag 2023

05.01.08-G01-72-22

### Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet har foretaget den årlige gennemgang af kommunens veje med henblik på at vurdere hvilke veje, der bør istandsættes i 2023. Der er afsat en pulje på 8,5 mio. kr. i 2023 til udlægning af slidlag på kommunens veje og cykelstier. Disponeringen af midlerne forelægges med denne sag til udvalgets godkendelse.

### Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at midler på 8,5 mio. kr. til slidlagsrenovering disponeres i 2023 som foreslået og finansieres af den til formålet afsatte anlægsbevilling i 2023,
2. at forvaltningen forlænger kontrakten fra 2022 og tilvælger optionerne for 2023 - og
3. at udlægning af slidlag på trafikveje i weekender godkendes

### Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at midler på 8,5 mio. kr. til slidlagsrenovering disponeres i 2023 som foreslået og finansieres af den til formålet afsatte anlægsbevilling i 2023,
2. at forvaltningen forlænger kontrakten fra 2022 og tilvælger optionerne for 2023 - og
3. at udlægning af slidlag på trafikveje i weekender godkendes

### Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune er ifølge lov om offentlige veje forpligtet til at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Et jævnt og velholdt slidlag med færrest mulige lapninger giver en bedre kørselskomfort på veje og cykelstier og mindsker risikoen for uheld, reducerer støjgener fra biltrafikken og bidrager til en mere økonomisk kørsel for bilerne.

Rettidig vedligehold af slidlag på cykelstier og veje er vigtig for at undgå større og mere udgiftskrævende skader. Mindre skader i slidlaget, som f.eks. revner, kan medføre nedrivning af vand til de underliggende lag i vejen, der kan medføre bortskylning af underlaget i vejkassen med risiko for alvorlige skader og uheld til følge. Skader under slidlaget til vejkassen er som regel usynlige, men kan være alvorlige, og større skader er under alle omstændigheder dyrere at reparere end løbende rettidigt vedligehold.

Der er ca. 104 kilometer offentlige veje på Frederiksberg, hvoraf 35 kilometer er trafikveje. Der er sammenlagt ca. 55 kilometer cykelsti og -bane i alt på Frederiksberg.

Asfalten på kommunens veje bliver løbende nedslidt. Nedslidning viser sig ved, at der opstår stentab, krakeleringer og revner, som medfører slaghuller og sporkøring, der i værste fald kan medføre risiko for uheld og erstatningsansvar. Gravearbejde, kørsel med tunge køretøjer, containere og skurvogne mv. er også med til at nedslide asfalten.

Slidlagets levetid afhænger blandt andet af trafikbelastningen, øvrig slitage, vejret mv. På cykelstier og lokaleveje er levetiden på slidlag ca. 15 år, mens den på trafikveje maksimalt er 12 år. Den nedsættes dog ofte som følge af gravearbejde, tung kørsel mv.

#### *Prioritering af pulje til udlægning af nyt slidlag for 2023*

Forvaltningen har udarbejdet et prioriteret istandsættelsesprogram for 2022 og 2023 for kommunens cykelstier og veje (se oversigtskort i bilag 1 og tilstandsbeskrivelse i bilag 2).

Forvaltningens prioritering er foretaget på baggrund af resultatet af Vejdirektoratets hovedeftersyn (i henholdsvis 2019, 2020 og 2022), samt forvaltningens egen årlige gennemgang af kommunens veje. Forvaltningen har i prioriteringen taget højde for koordinering med ledningsejere, herunder Frederiksberg Forsyning. Herudover koordineres slidlagsarbejder med den kommende cykelsti og -bane på Vodroffsvej, samt kommunale klimatilpasninger.

Opgaven med udlægning af slidlag udbydes typisk for et år ad gangen med option på at forlænge kontrakten endnu et år. Dette skyldes blandt andet, at priserne på markedet til tider kan variere meget, og derfor er svære at forudsige for flere år frem i tiden. Derudover bevilges budgetterne på området for et år ad gangen.

## Cykelstier

Forvaltningen prioriterer følgende slidlagsarbejder på cykelstier i 2023:

- Cykelsti Dalgas Boulevard (mellem Kronprinsensvej og Peter Bangs Vej, østsiden)
- Cykelsti H.C. Ørstedes Vej (mellem Gammel Kongevej og Thorvaldsensvej, begge sider)
- Cykelsti Rolighedsvej (mellem Bülowvej og Den Grønne Sti, nordsiden)
- Cykelsti Rosenørns Allé (mellem Worsaaesvej og kommunegrænsen, nordsiden)
- Cykelsti Skellet, (overkørsel Betty Nansens Allé)
- Cykelsti Søndre Fasanvej (mellem Roskildevej og Smallegade, begge sider)

## Kørebaner

Forvaltningen prioriterer følgende slidlagsarbejder på kørebaner i 2023:

- Borups Allé (mellem kommunegrænsen og kommunegrænsen)
- Carit Etlars Vej
- C.F. Richs Vej (mellem Stockflethsvej og Godthåbsvej)
- Duevej (mellem Mariendalsvej - Borups Allé)
- Frederiksvej, (mellem Søndre Fasanvej - skel mellem Frederiksvej nr. 4 og 6)
- Fuglevangsvej (mellem J.M. Thieles Vej og H.C. Ørstedes Vej)
- Godthåbsvej nr. 10-12 (stikvej til Godthåbsvej)
- Lauritz Sørensens Vej nr. 14-22 (kørebane og parkeringspladser nord for Wilkensvej)
- Lindevangs Allé
- Platanvej
- Rosenørns Allé (mellem Bülowvej - H.C. Ørstedes Vej)
- Sankt Knuds Vej
- Spiræavej
- Tesdorpfvej (mellem Stockflethsvej og Godthåbsvej)
- Bentzonsvej
- Lyøvej
- Marielystvej (mellem Troels-Lunds Vej og J.C. Schiødtes Vej eller Finsensvej)
- Rosenørns Allé (mellem H.C. Ørstedes Vej og kommunegrænsen)
- Roskildevej (krydset ved Pile Allé og Vesterbrogade)
- Roskildevej (mellem Dalgas Boulevard og Nordens Plads, nordsiden)
- Vodroffsvej (mellem Danasvej og Vodroffsvej 2A)
- Semifleksibel belægning i kørebanen ud for busstoppesteder på Rosenørns Allé og Borups Allé

Samtidig med slidlagsarbejderne sikres udbedring af vejbrønde.

### *Omprioriteringen i forhold til oprindelig plan*

I 2022 var det hensigten, at der på Lindevangs Allé, på cykelstien Rosenørns Allé mellem Rosenørns Allé nr. 22 og 24 samt på cykelstien på Rolighedsvej mellem Bülowvej og Den Grønne Sti, skulle have været udlagt nyt slidlag. Dette var imidlertid ikke muligt på grund af byggeaktiviteter på vejene. I stedet blev C.F. Richs Vej mellem kommunegrænsen og Bernhard Bangs Allé istandsat samtidig med at istandsættelse af Bakkegårds Allé, Halls Allé og Porcelæns Haven, mellem 5C og Søndre Fasanvej blev fremrykket fra 2023 til 2022.

I den oprindeligt udbudte plan for 2023 indgik en række strækninger, hvor udvalget senere har besluttet at gennemføre klimatilpasning. Udlægning af nyt slidlag på disse veje udskydes derfor til klimatilpasningen er gennemført. Det drejer sig om følgende cykelstier og veje:

- Cykelsti Peter Bangs Vej (mellem kommunegrænsen og Glahns Allé, sydsiden)
- Peter Bangs Vej (mellem kommunegrænsen og Dalgas Boulevard)
- Carl Feilbergs Vej nr. 7-9
- Glahns Allé
- Laurids Bings Allé (mellem Dalgas Boulevard og Carl Feilbergs Vej)
- Tesdorpfvej (mellem Nyelandsvej og Stockflethsvej)
- 

Uforudsete ændringer i trafikken og vejret kan medføre, at der er veje, som i løbet af det næste halve år trænger mere til istandsættelse end de veje, som indgår i prioriteringen på nuværende tidspunkt. I givet fald vil forvaltningen foretage en

nødvendig omprioritering. Ligeledes kan de tilbudte priser medføre en omprioritering. I givet fald vil forvaltningen sørge for en sådan omprioritering i lighed med tidligere år.

#### *CO2-reduktion*

Ved produktion af asfalt er det muligt at genbruge affræset asfalt fra veje, såkaldt genbrugsasfalt, og det er muligt at anvende mellem 30 og 40 procent genbrugsasfalt i produktionen af nyt slidlag, uden at det går ud over holdbarheden af det nye slidlag.

Ved at anvende genbrugsasfalt reduceres CO2-udledningen også markant. Ved anvendelse af 30 procent genbrugsplast reduceres CO2 udledningen med 14%. Derfor har det i det nuværende udbud været et konkurrenceparameter, at der skal anvendes mest muligt genbrugsasfalt.

#### *Udførsel af vejarbejderne*

For at mindske generne for trafikanter, buspassagerer, forretningsdrivende og beboere mest muligt anbefaler forvaltningen, at der som hidtil primært udlægges slidlag på trafikveje i weekender og så vidt muligt i skolernes sommerferie. Fredage og lørdage udføres arbejdet i tidsrummet fra kl. 07.00-21.00 og søndage i tidsrummet kl. 09.00-17.00. Herudover vil udlægning af slidlag omkring skoler blive udført i skolernes sommerferie.

På de mindre veje, som udføres i hverdage, vil vejene blive lukket i forbindelse med arbejderne.

Ved anlægsarbejde informeres borgere og forretningsdrivende i lokalområdet både ved opslag og sms, ligesom arbejdet koordineres i forhold til byens arrangementer. Arbejdet fremgår endvidere af kommunens hjemmeside.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at ovennævnte renoveringer er nødvendige for at opretholde vejenes levetid og ligeledes sikre, at trafiksikkerheden og komforten ved kørsel på vejene bliver forbedret. Endvidere vil der blive opnået en væsentlig støjreduktion fra trafikken som følge af udlægning af ny asfalt.

## **Økonomi**

Der er i 2023 afsat en pulje på 8,5 mio. kr. til slidlagsrenovering.

Asfaltpriserne varierer afhængig af råvare-, gas- og oliepriserne mv., og det er derfor muligt, at nogle af vejene i den prioriterede liste ikke vil kunne udbedres i 2023, som følge af stigende priser. Disse veje vil i så fald blive udbedret i 2024.

Herudover kan der opstå skader på andre dele af vejnettet, som vurderes at skulle udbedres hurtigt for at opretholde vejkapitalen. Dette kan blandt andet opstå som følge af vintervejret, saltning mv. I det omfang at dette bliver tilfældet, vil disse strækninger blive udbedret på bekostning af prioriteringen.

Udgifterne til udbedring af vejstrækningerne afholdes indenfor den afsatte pulje. Heraf forventes ca. 0,85 mio. kr. (ca. 10 procent) hvert år anvendt til projektering og løn, ekstern rådgivning samt reserve til stigninger i oliepriser mv.

Slidlagsarbejdet udbydes i licitation til de asfaltfirmaer, der er på det danske marked.

Med tiltrædelse af indstillingen disponeres puljen til slidlagsrenovering i 2023 på i alt 8,5 mio. kr., som herefter vil være fuldt disponeret, som foreslået ovenfor, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til formålet.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort med forslag til planlagt slidlag 2023

Bilag 3 - Bevillingsskema - Disponering pulje til slidlag 2023

Bilag 2 - Tilstandsbeskrivelse cykelstier og veje 2023

# Punkt 3: Disponering af pulje til fortovsrenovering og anlægsbevilling til fotokatalyserende belægninger i 2023

05.01.08-G01-68-22

## Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet har vurderet, hvilke fortovsstrækninger der bør renoveres, samt hvor der med størst fordel kan renoveres fortove med fotokatalyserende belægninger. I sagen foreslås en disponering af 1 mio. kr. fra puljen til fortovsrenovering samt en anlægsbevilling på 0,4 mio. kr. til fotokatalyserende belægninger. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

- 1.at puljemidler på 1 mio. kr. til fortovsrenovering disponeres i 2023 som foreslået finansieret af den til formålet afsatte anlægsbevilling i 2023,
- 2.at der meddeles en anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. til fotokatalyserende belægninger finansieret af rådighedsbeløbet afsat til formålet i 2023,
- 3.at orienteringen om anvendelsen af 9,8 mio. kr. i driftsmidler afsat til formålet i 2023 tages til efterretning,
- 4.at der fældes ni træer på Grøndalsvej og plantes ni nye,
- 5.at der – som en berigtigelse af tidligere forhold – meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. til fotokatalyserende belægninger finansieret af rådighedsbeløbet afsat til formålet i 2020.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at puljemidler på 1 mio. kr. til fortovsrenovering disponeres i 2023 som foreslået finansieret af den til formålet afsatte anlægsbevilling i 2023,
2. at der meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. til fotokatalyserende belægninger finansieret af rådighedsbeløbet afsat til formålet i 2023,
3. at orienteringen om anvendelsen af 9,8 mio. kr. i driftsmidler afsat til formålet i 2023 tages til efterretning,
4. at der fældes ni træer på Grøndalsvej og plantes ni nye - og
5. at der - som en berigtigelse af tidligere forhold - meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. til fotokatalyserende belægninger finansieret af rådighedsbeløbet afsat til formålet i 2020.

## Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune er ifølge lov om offentlige veje forpligtet til at holde sine offentlige fortove i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Jævne og vedligeholdte fortove mindsker risikoen for fald og ulykker og øger sikkerheden. Dette er med til at give en god og tryk oplevelse for byens gående borgere og besøgende. En kontinuerlig og rettidig vedligeholdelse af fortovene er samtidig en billigere løsning og er med til at opretholde en fortovskapital i god stand, så der ikke skubbes store, ukendte udgifter til fremtidige år. Samtidig sikres fortovene ved renovering i forhold til fremtidige klimaudfordringer ved blandt andet en forhøjning af lysningen (en hævningskantsten mod vejen) på fortovet de steder, hvor det er nødvendigt, således at vand i langt højere grad løber på vejbanen. Der er ca. 187 kilometer offentligt fortov på Frederiksberg.

### *Flisers levetid og faktorer, der nødvendiggør renovering*

Der er mange faktorer, der nødvendiggør en hel eller delvis renovering af fortove udover nedslidning. Et fortov har normalt en levetid på 25-50 år på lokalveje alt afhængig af trafik og fortovsbelægning. Flisefortove har en længere levetid end asfaltfortove, men der kan også være variationer i kvaliteten i betonen i de fliser, der anvendes. Levetiden på fortove på trafikveje er typisk lavere - ca. 15-25 år.

Alle materialer, der anvendes udendørs, påvirkes af klimaet. Dette gælder også for fortovsfliser. Om foråret og efteråret udsættes de for større mængder nedbør, og inden vinteren helt sætter ind, er det heller ikke ualmindeligt, at der kommer nedbør om dagen og frost om natten. Om vinteren udsættes fortovsfliser ligeledes for nedfrysning. Disse vejrmæssige forhold vil med tiden nedbryde fliserne.

Gravearbejder på fortove samt parkering, kørsel med tunge køretøjer, lifte, stilladser mv. på fortovene er også med til at nedbryde fortovene og dermed nødvendiggøre en fortovsrenovering.

Der kan også være behov for fortovsrenovering, når der skal udlægges nyt slidlag på kørebanen. Det gælder f.eks. de steder, hvor der er udlagt slidlag oven på eksisterende slidlag med det resultat, at lysningen på fortovene reduceres. Andre steder er lysningen kørt ned af tunge køretøjer. I begge tilfælde vil en fortovsrenovering være nødvendig for at sikre en fornuftig lysning, således de tilgrænsende grundejere ikke belastes af vejvand.

By-, Kultur- og Miljøområdet gennemgår derfor løbende tilstanden på kommunens fortove og foretager prioriteringer af hvilke fortove, der skal renoveres. Ved gennemgangen indgår en vurdering af fliserne og lysningens tilstand, idet der er behov for renovering, når fliserne begynder at nedbrydes og knække. Nedbrudte eller knækkede fortovsfliser kan danne lunger (fordybninger) og opspring mellem fliser med risiko for falduheld og deraf følgende erstatningsansvar.

#### *Afsatte midler til nødvendig vedligeholdelse og priser på renovering*

For at sikre en løbende renovering af fortovene afsættes der hvert år midler til formålet. Der er i 2023 afsat 9,8 mio. kr. som driftsmidler til formålet og 1 mio. kr. i en anlægspulje til fortovsrenovering. Der er således afsat i alt 10,8 mio. kr. til fortovsrenoveringsarbejder i 2023. Herudover er der afsat 0,2 mio. kr. i en anlægspulje til fotokatalyserende belægninger.

Det koster ca. 0,6 - 0,8 mio. kr. at udbedre 100 meter fortov, idet der naturligvis skal tages forbehold for lokale variationer i fortovsbredde, ændring af kantsten m.v.

#### *Prioritering i 2023*

Forvaltningen har på baggrund af fortovsgennemgangen prioriteret at renovere følgende fortove i 2023:

- Boyesgade, nordsiden
- Frederiksberg Allé, mellem nr. 28 og 34
- Godthåbsvej, mellem Drosselvej og Duevej
- Grøndalsvej, mellem nr. 11 og 27
- Jyllandsvej, ud for nr. 29 og Frederiksvej
- Lauritz Sørensens Vej, mellem nr. 14 og 22
- Lindevangs Allé, ud for 3A-F, overkørsel
- Marielystvej, mellem Troels-Lunds Vej og J.C. Schiødtes Vej
- Mørk Hansens Vej, strækning mellem A.D. Jørgensens Vej og Henning Matzens Vej
- Pile Allé, mellem Frederiksberg Allé og Roskildevej, vestsiden
- Sagasvej, mellem nr. 2 og 12, mellem nr. 14 og 18, og mellem nr. 3 og 7

Hvis priserne på fortovsrenovering muliggør det, vil følgende ligeledes blive udført:

- Smallegade, mellem Andebakken og Porcelænshaven
- Steen Blichers Vej, overkørsel
- Virginiavej, overkørsel

Oversigtskort og tilstandsbeskrivelse er vedlagt som bilag 1 og 2.

Der er endnu ikke fastsat endelige priser for renoveringen af de foreslåede strækninger. Hvis de indhentede priser ikke gør det muligt at udbedre samtlige af de nævnte strækninger, vil strækninger blive udskudt til renovering i 2024.

Af vedlagte tilstandsbeskrivelse (bilag 2), der nærmere beskriver tilstanden og renoveringsarbejderne på ovenstående fortovsstrækninger, skal det særligt bemærkes:

- Renovering af fortovet på Godthåbsvej i 2023 er en fortsættelse af renoveringen i 2016-2022. Renovering af fortovene på Godthåbsvej vil strække sig over yderligere et par år. Godthåbsvej er en lang vej og ved at dele vejen ind i etaper er der økonomi til at istandsætte andre fortovsstrækninger samtidig. Ved udgangen af 2022 mangler der følgende strækninger på Godthåbsvej: mellem Nordre Fasanvej og Mathilde Fibigers Vej langs sydsiden og mellem Duevej og Drosselvej på nordsiden. Forvaltningen vurderer, at det er muligt at være færdig med renoveringen af fortovet langs Godthåbsvej i løbet af 2024-2025.
- Renoveringen af Grøndalsvej er igangsat, idet arbejdet ligesom på Godthåbsvej udføres etapevis over flere år, da der er tale om i alt ca. 1,8 km fortov, der skal istandsættes. I 2022 blev fortovet ud for Grøndalsvej 12-24 renoveret. For at bibeholde vejens karakter fraviges designmanualen her, idet forkanten vil bestå af græs med vejtræer, derefter to fortovsfliser med chaussesten imellem og leret vejgrus i bagkanten. Fortovet kan punktvis blive smallere enkelte steder afhængig af konkrete forhold, dog med fokus på tilgængelighed og fremkommelighed. Det er nødvendigt at fælde ni vejtræer (birketræer) på vejstrækningen i forbindelse med renoveringen. Enkelte træer er over 25 år. Træernes tilstand er dårlig, og tilstanden vil i forbindelse med fortovsrenoveringen blive forværret således at der er fare for, at de vælter. Disse erstattes med ni nye træer. Derudover genplantes seks træer på strækningen, idet de vil blive flyttet i forbindelse med renoveringsarbejdet. Antallet af træer på strækningen vil således være det samme efter renoveringen.
- Ved renovering af fortovet ud for Lauritz Sørensens Vej 14-22 foreslås at sætte kantsten langs fortovet og fjerne brostensrækken for enden af p-pladserne.

- Ved renovering af fortovet ud for Sagasvej 14-18 foreslås en ændring af kanstenslinjerne, så parkering ikke skal ske delvist på fortovet som nuværende afmærkninger.

I løbet af det næste halve år kan der være fortove, der grundet vejrforhold trænger mere til istandsættelse end de foreslåede, hvorfor disse strækninger i givet fald vil prioriteres.

Fortove renoveres i overensstemmelse med Frederiksberg Kommunes designmanual. Her lægges som udgangspunkt chaussésten i forkant af fortovet, herefter fliser med chausséstensbånd mellem fliserækkerne og asfalt i bagkant, ligesom principperne i Frederiksberg Kommunes tilgængelighedsplan anvendes, således at tilgængelighed for specielt ældre og handicappede fremmes.

#### *Ingen ændring af bilparkeringspladser*

De foreslåede fortovsrenoveringer har ikke indflydelse på den samlede mængde parkeringspladser i byen. Det er på samtlige fortovsstrækninger undersøgt, hvorvidt det er muligt at etablere ekstra bilparkeringspladser i overensstemmelse med målet herom. Det har ikke været muligt at finde ekstra bilparkeringspladser på de strækninger, der skal renoveres.

#### *Koordinering med øvrige ledningsarbejder og klimatilpasning*

Forvaltningen har koordineret prioriteringen med ledningsejere, herunder Frederiksberg Forsynings planlagte arbejde for 2023, ligesom arbejderne er koordineret i forhold til kommunens klimatilpasningsplan.

#### *Photokatalyserende belægninger*

Kommunalbestyrelsen har i 2023 afsat midler på 0,2 mio. kr. til photokatalyserende belægninger. De photokatalyserende belægninger fungerer ved at kunne fjerne NOx forurening fra luften ved at omdanne det til nitrat. De photokatalyserende belægninger foreslås benyttet, hvor trafikmængden er størst, hvorved belægningen har størst gavn. Strækningerne, der foreslås anlagt med photokatalyserende belægninger, er:

- Godthåbsvej, Duevej - Drosselvej, nordsiden
- Pile Allé, vestsiden
- Smallegade, mellem Andebakken og Porcelænshave
- Smallegade, overkørsel Virginiavej
- Smallegade, overkørsel Steen Blichers Vej

Herudover pålægges photokatalyserende belægninger på den del af Roskildevej, hvor der udlægges nyt slidlag i 2023, jævnfør sagen om disponering af pulje til udlægning af nyt slidlag 2023.

#### *By-, Kultur- og Miljørådets vurdering*

By-, Kultur- og Miljørådet vurderer, at ovennævnte renoveringer er nødvendige for at sikre, at belægningerne er sikre at færdes på og for at opretholde fortovskapitalen. Samtidig vil brug af photokatalyserende belægning reducere luftforureningen (NO<sub>x</sub>).

Fortovsrenoveringen er i god tråd med Frederiksbergstrategiens mål om, at byen skal være en tryk og sikker by at færdes i, idet belægninger på veje, cykelstier og fortove skal være uden trafikfarlige huller og niveauspring. Forvaltningen vurderer, at den foreslåede prioritering lever op til målsætningen og afspejler de pt. mest påtrængende behov.

## **Økonomi**

Der er afsat 11,0 mio. kr. til fortovsrenovering i 2023. Af disse midler er der afsat puljemidler på 1 mio. kr. til fortovsrenovering samt 9,8 mio. kr. afsat som driftsmidler. Af de resterende midler foreslås det, at der afsættes en anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. til photokatalyserende belægninger finansieret af rådighedsbeløbet afsat til formålet i 2023. De samlede midler anvendes som beskrevet i sagen, idet der heri er afsat 5 procent til projektering og løn.

Den ansøgte anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. vedrørende photokatalyserende belægninger i 2020 skyldes, at der ved udmøntning af puljen for 2020 ikke var søgt anlægsbevilling. Forholdet berigtiges med denne sag.

## **Borgmesterpåtegning**

Det bemærkes, at der i 2020 er afholdt 0,2 mio. kr. i udgifter til photokatalyserende belægninger uden, at der har været meddelt anlægsbevilling fra kommunalbestyrelsen. Der er tale om en teknisk fejl, som i praksis ikke har haft nogen betydning.

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort med forslag til fortovsrenovering 2023

Bilag 2 - Tilstands- og opgavebeskrivelse fortovsrenovering 2023

Bilag 3 - Bevillingsskema fortov 2023

# Punkt 4: Udkast til nyt regulativ om vintervedligeholdelse og almindelig renholdelse af veje i Frederiksberg Kommune

05.07.01-G01-25-22

## Resume

Magistraten bad på mødet den 21. marts 2022 forvaltningen om at forelægge en model for opkrævning af betaling for fortovsrenhold af private grundejere. Vejloven giver kommunen mulighed for at lade forpligtelser, der er pålagt grundejere, udføre ved kommunens foranstaltning for grundejerens regning. Inden dette iværksættes, skal regulativet om vintervedligeholdelse og almindelig renholdelse af veje ændres. Udvalget skal med denne sag godkende et nyt opdateret regulativ, hvor kommunen opkræver betaling for fortovsrenhold fra private grundejere.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, det vedlagte udkast til regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse, der træder i kraft den 1. juni 2023.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget godkender det vedlagte udkast til regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse, der træder i kraft den 1. juni 2023.

## Sagsfremstilling

Et flertal i Magistraten har den 21. marts 2022 besluttet at indføre brugerbetaling fra private grundejere for fortovsrenhold.

For at implementere beslutningen er det nødvendigt at ændre regulativet for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje med henblik på at fastsætte reglerne herom. Denne indstilling omhandler derfor et nyt regulativ med de ændringer, som er nødvendiggjort af beslutningen.

Der vedlægges udkast til nyt regulativ i bilag 1, så det fremgår af regulativet hvilken ydelse, de private arealejere vil blive opkrævet betaling for. Ydelsen omfatter renhold, ukrudtsbekæmpelse og fjernelse af blade i bladsæsonen. Ydelsen omfatter således ikke vinterbekæmpelse, som fortsat fortages af de tilgrænsende grundejere. Herudover er der ved samme lejlighed foretaget præciseringer, der afspejler gældende praksis. De ændringer, som foretaget i forhold til det nuværende regulativ, er markeret med rødt.

Regulativet skal kundgøres. Derfor vil regulativet og konsekvenserne heraf blive offentliggjort på kommunens hjemmeside, i lokalavisen og på kommunens facebookside.

Forvaltningen er ved at udarbejde udbudsmateriale for renholdelsesopgaven med henblik på at kunne opkræve betaling fra private grundejere fra andet halvår af 2023. Der i den forbindelse bl.a. igangsat en detaljeret opmåling af de kommunale fortovsarealer ud for hver enkelt matrikel med henblik på at kunne foretage en korrekt prisfastsættelse. Udbudsmaterialet forelægges til udvalgets godkendelse, når det foreligger.

På nuværende tidspunkt arbejder forvaltningen på en model, hvor grundejere opkræves pr. m<sup>2</sup> fortov foran deres matrikel. Forvaltningen har tidligere vurderet opgaven med fortovsrenhold til at koste 5,5 mio. kr. årligt, hvilket er et skøn baseret på de omkostninger, der er forbundet med den nuværende ordning. Dette svarer til en gennemsnitlig pris på ca. 13 kr. pr. m<sup>2</sup> fortov. Det vides endnu ikke, om et udbud vil resultere i en højere pris pr. m<sup>2</sup>, men forvaltningen anslår - med forbehold for flere ukendte faktorer - at det vil koste mellem 10 og 30 kr. at renholde én m<sup>2</sup> fortov om året i gennemsnit. Hertil kommer, at nogle fortove er meget belastede og skal rengøres dagligt, mens andre fortove vil blive rengjort med en lavere frekvens. Prisen for renholdelse pr. m<sup>2</sup> fortov vil således afhænge af, hvor ofte den enkelte fortovstrækning skal renholdes. Fordelingen af renholdelse og dermed priserne per m<sup>2</sup> for de forskellige typer fortove afventer udbuddet. En nærmere vurdering af de økonomiske konsekvenser for de private grundejere fremlægges, når udvalget præsenteres for resultatet af udbuddet og en betalingsmodel.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det er nødvendigt at opdatere regulativet for vintervedligehold og almindelig renhold af veje, da der for nuværende står, at kommunen renholder fortovene uden betaling. Med de foreslåede ændringer

er regulativet opdateret og klar til implementeringen af opkrævning af betaling for fortovsrenhold.

## **Økonomi**

Ændringen af regulativet medfører i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til nyt regulativ om vintervedligeholdelse og almindelig renholdelse af veje i F.22

# Punkt 5: Beslutning om ophævelse af Frederiksberg Renovations tvungne morgenpause

07.01.00-G01-2-22

## Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet har i starten af 2022 udført et forsøg, hvor den tvungne morgenpause for fire af kommunens skraldebiler ophørte midlertidigt. På baggrund af forsøgets resultater skal Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget med denne sag tage stilling til, om den tvungne morgenpause skal ophøre fremadrettet eller om den alternativt skal kortes ned til 15 minutter, idet skraldebilerne fortsat ikke vil køre i umiddelbar nærhed af skolerne i tidsrummet 7.30-8.10.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at Frederiksberg Renovations tvungne morgenpause ophæves, idet ruterne samtidig planlægges således, at der ikke kører skraldebiler på vejene i umiddelbar nærhed af skolerne mellem kl. 7.30 og 8.10. Der tages stikprøver, og ordningen evalueres efter et år.

Udvalget anmodede om en vurdering af muligheden for at starte kl. 6.00 frem for kl. 5.45 af hensyn til at begrænse støjgener.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at Frederiksberg Renovations tvungne morgenpause ophæves, idet ruterne samtidig planlægges således, at der ikke kører skraldebiler på vejene i umiddelbar nærhed af skolerne mellem kl. 7.30-8.10

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller alternativt,

at tidspunktet for Frederiksberg Renovations tvungne morgenpause ændres til mellem kl. 7.55-8.10, idet ruterne samtidig planlægges således, at der ikke kører skraldebiler på vejene i umiddelbar nærhed af skolerne mellem kl. 7.30-8.10

## Sagsfremstilling

Den 14. november 2016 vedtog Kommunalbestyrelsen, i forbindelse med vedtagelse af regulativet for husholdningsaffald, en tvungen morgenpause for kommunens skraldebiler, der indsamler restaffald (bilag 1). Dermed skulle skraldebilerne holde tvungen pause mellem kl. 7.30-8.10 på hverdage og måtte køre ud fra kl. 5.30. Den tvungne pause blev indført af flere årsager. Dels for at øge trafikikkerheden og trygheden for kommunens skoleelever og generelt tilgodese trafikken omkring skolerne i tidspunktet omkring aflevering, dels for at tilgodese arbejdsmiljøet for skraldemændene.

Den 5. november 2018 vedtog det daværende By- og Miljøudvalg en mindre ændring af ordningen bl.a. på baggrund af støjklager fra den tidlige udkørsel (bilag 2). Udvalget besluttede at fastholde den tvungne morgenpause, men i en forkortet version fra kl. 7.40-8.10 - og med udkørsel fra kl. 5.45 på hverdage. På skolefridage og i skoleferier blev ordningen ændret til udkørsel fra kl. 6.00 og med tvungen pause mellem kl. 7.55-8.10. Ændringen blev vedtaget på baggrund af et forsøg som By- og Miljøudvalget gav tilladelse til den 5. marts 2018 (bilag 3). Det er således disse tider, der gælder i dag.

### *Forsøg med ophør af morgenpausen for skraldebiler, der henter restaffald*

I forbindelse med anlægsarbejdet i krydset Vesterbrogade/Roskildevej/Pile Allé i begyndelsen af 2022 gav Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget den 10. januar 2022 (bilag 4) lov til, at Frederiksberg Renovation kunne udføre et forsøg, hvor den tvungne morgenpause for fire skraldebiler blev ophævet i perioden 1. februar til 1. maj 2022, idet skraldebilerne dog ikke måtte køre på kommunens skoleveje mellem kl. 7.40-8.10.

Erfaringerne fra forsøget har været positive, idet forvaltningen ikke har modtaget henvendelser eller klager over forsøget. Derudover har Frederiksberg Renovation oplevet en forbedring af arbejdsmiljøet, idet skraldemændene ikke i perioden har oplevet afbræk i arbejdsrytmen, ligesom de ikke har oplevet at blive kolde af at sidde stille i bilen - ofte i vådt tøj - under den tvungne pause. Erfaringen fra forsøget viser således, at arbejdsmiljøet højnes, når skraldemændene selv kan tilrettelægge en eventuelt pause, så det passer ind i arbejdsdagens rytme.

På baggrund af forsøgets resultater foreslår forvaltningen, at den tvungne pause ophæves permanent, idet skraldebilernes ruter planlægges således, at der ikke køres i umiddelbar nærhed af skolerne i tidsrummet 7.30-8.10. Alternativt foreslår forvaltningen, at pausen kortes ned til 15 minutter i tidsrummet 7.55-8.10, idet skraldebilerne fortsat ikke må køre på

skolevejene og vejene i umiddelbar nærhed mellem kl. 7.30-8.10. En forkortet pause vil samtidig give Frederiksberg Renovation bedre mulighed for at optimere på kørslen og ruterne. Frederiksberg Renovation arbejder løbende for at optimere indsamlingen, så driften er så effektiv som muligt, og så affaldsgebyrerne dermed holdes så lave som muligt samtidig med, at kommunen lever op til nationale krav på affaldsområdet. Frederiksberg Renovation forventer, at det vil være muligt at nedlægge et distrikt i løbet af 2023.

Skraldebilerne, der henter genanvendeligt affald, er ikke omfattet af ordningen, da disse biler først kører ud kl. 8.10.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at ophæve den tvungne pause, idet der omkring kommunens skoler fortsat ikke vil køre skraldebiler i tidsrummet 7.30-8.10. Forvaltningen vurderer ligeledes, at det vil give bedre mulighed for at optimere ruterne. Forvaltningen vurderer endvidere, at der har været en positiv påvirkning af skraldemændenes arbejdsmiljø under forsøget, som bør fastholdes, idet den ændrede pausetid ikke vurderes at have en negativ påvirkning for byens borgere og i særdeleshed skolebørnene. Endeligt vurderer forvaltningen, at en kortere pause end i dag - alt andet lige - vil være en forbedring i forhold til planlægning af ruterne samt skraldemændenes arbejdsmiljø.

### **Økonomi**

Sagen har ingen direkte økonomiske konsekvenser. Dog bemærker forvaltningen, at tiltrædelse af forslaget vil give bedre mulighed for at optimere på driften og dermed bidrage til at sikre så lave affaldsgebyrer som muligt.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

### **Bilag**

KB14.11.16

BMU05.11.18

BMU05.03.18

MBMU10.01.22

# Punkt 6: Ansøgning om tilladelse til udlægning af ny privat fællesvej i forbindelse med udstykning af ejendommen Fuglebakkevej 88, matr.nr. 15k

05.02.01-G01-1-22

## Resume

Ejendommen Fuglebakkevej 88 (matr.nr. 15k) udstykkes i tre matrikler, heriblandt udstykkes gårdrummet bag bebyggelsen til en separat matrikel. Dette sker i overensstemmelse med lokalplan 230. Der ønskes i den forbindelse udlagt en 1,8 meter bred privat fællesvej som adgangsvej til det bagvedliggende gårdrum. Udvalget skal tage stilling til, om der kan gives tilladelse til udlægning af en private fællesvej, som adgangsvej til gårdrummet.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog at give tilladelse til at udlægge en 1,8 meter bred privat fællesvej, som adgangsvej til gårdrummet fra den offentlige vej Fuglebakkevej.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at der gives tilladelse til at udlægge en 1,8 meter bred privat fællesvej, som adgangsvej til gårdrummet fra den offentlige vej Fuglebakkevej.

## Sagsfremstilling

Ejendommen Fuglebakkevej 88 udstykkes i tre matrikler. Heriblandt udstykkes det gårdrum, som ligger bag bebyggelsen til en separat matrikel. Dette, og den forudgående byggesag, sker i overensstemmelse med lokalplan 230, som er udformet i fællesskab med Ejerforeningen 15k, og som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 6. september 2021.

Vejloven fastsætter, at en matrikel skal have adgang til offentlig vej.

For at gårdrummet får den nødvendige adgang til offentlig vej, ønskes udlagt en privat fællesvej som adgangsvej til gårdrummet (bilag 1). Adgangen til gårdrummet går gennem en portgennemgang fra den offentlige vej Fuglebakkevej. Dette er beskrevet i lokalplanen (bilag 2), men selve udlægget er dog ikke beskrevet præcist i lokalplanen.

### Regelgrundlag

I henhold til udstykningslovgivningen kan en udstykning kun gennemføres, såfremt den frastykkede parcel har adgang til offentlig vej. I loven fastsættes:

*§ 18. Der må ikke ske udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, såfremt der derved vil fremkomme en samlet fast ejendom eller et særskilt beliggende areal af en sådan ejendom, som ikke har adgang til offentlig vej. Adgangsretten må ikke være tidsbegrænset eller betinget.*

*Stk. 2. Hvis adgangen til offentlig vej skal ske ad privat fællesvej, skal vejen være optaget på matrikelkortet. Matrikelmyndigheden kan i særlige tilfælde fritage for dette krav.*

I det aktuelle tilfælde er det nødvendigt at udlægge – og optage på matrikelkortet – en privat fællesvej, der forbinder gårdrummet med den offentlige vej, Fuglebakkevej. Nye private fællesveje kan ikke udlægges uden vejmyndighedens godkendelse. I lov om private fællesveje er således fastsat:

*§ 27. Nye vejudlæg skal godkendes af kommunalbestyrelsen, jf. dog § 43. Ved udlæg af nye private fællesveje skal kommunalbestyrelsen godkende et skitseprojekt, der angiver vejens linjeføring og bredde samt dens tilslutning til andre veje.*

Ifølge Kommunalbestyrelsens delegationsplan er beslutninger angående godkendelsen af vejudlæg henlagt til fagudvalget, hvorfor sagen forelægges Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget.

### By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Frederiksberg Kommune har i flere år arbejdet på at optage de private fællesveje til offentlige veje. Dette sker blandt andet med henblik på at kunne administrere en ensartet parkeringspolitik i hele kommunen. Mange private fællesveje er i øvrigt i praksis vanskelige at skelne fra offentlige veje.

Den private fællesvej, der i denne sag ønskes udlagt, har imidlertid mere karakter af en privat portgennemgang end et egentligt vejareal, der vil kunne forveksles med kommunens øvrige almene veje. Derfor er det forvaltningens vurdering,

at der kan gives tilladelse til det ansøgte i lighed med tilsvarende sager. Selve udlægget af den ønskede private fællesvej er ikke præcist beskrevet i lokalplanen, men det er forvaltningens vurdering, at vejudlægget er i overensstemmelse med de forhold, der ellers er beskrevet og godkendt i lokalplan 230 - heriblandt adgangsforhold til ejendommene.

## **Økonomi**

Ansøger afholder alle udgifter til matrikuleringen m.v., og fremover vil ejerne af matriklerne have den fælles vedligeholdelse af vejarealet.

Kommunen vil blive vejmyndighed for vejarealet og vil derfor skulle foretage vejtilsyn. Forvaltningen antager dog, at denne indsats vil være af forholdsvis begrænset karakter, idet tilsynet vil indgå som en del af tilsynet af det tilstødende areal, der allerede er etableret.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## **Bilag**

Kortbilag 1) Udlæg af privat fællesvej

Bilag 2) Kortbilag lokalplan 230

## Punkt 7: Disponering af pulje til udskiftning af vejtræer 2023

05.01.15-G01-38-22

### Resume

Frederiksberg har en stor bestand af vejtræer. En del af disse rammes løbende af sygdomme og ælde eller bliver påkørt. Der er derfor afsat en årlig pulje i budgettet til efterplantning af vejtræer og etablering af plantehuller, således at der kan foretages en løbende udskiftning. Med denne sag forelægges forvaltningens forslag til udmøntning af puljen i 2023 til udvalgets godkendelse.

### Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at puljemidler til udskiftning af vejtræer på i alt 1,0 mio. kr. i 2023 disponeres som beskrevet i sagen finansieret af den til formålet afsatte anlægsbevilling i 2023.

### Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at puljemidler til udskiftning af vejtræer på i alt 1,0 mio. kr. i 2023 disponeres som beskrevet i sagen finansieret af den til formålet afsatte anlægsbevilling i 2023.

### Sagsfremstilling

Træer er en markant del af det frederiksborgske bybillede. Det er et mål i Frederiksbergstrategien at sikre og videreudvikle byens unikke identitet og særlige stemning blandt andet med byens mange træer. Med henblik på at sikre den eksisterende træbestand, er der på budgettet afsat en pulje til udskiftning af vejtræer, der udgår på grund af f.eks. sygdom, påkørsler eller andre skader.

Forvaltningen gennemgår hvert år i forårsmånederne og i sensommeren byens vejtræer for at vurdere sundhedstilstanden, idet det er på dette tidspunkt, at det kan konstateres, om træernes sundhedstilstand gør, at de skal udskiftes. Hvert år bliver træer påkørt, går helt eller delvist ud, bliver angrebet af sygdomme, bliver ramt af entreprenører mv. I løbet af forårsmånederne og ved gennemgangen i sensommeren registreres der årligt 80-100 træer, der på grund af dårlig sundhedstilstand, skal erstattes med nye træer.

Træerne, der skal erstattes, fældes løbende, men bliver først erstattet med nye træer i efteråret/vinteren, da det er det bedste tidspunkt at plante træer på. Forvaltningen etablerer nye plantehuller allerede ved fældningen, således at plantehullerne er parate til nye træer i træplantningssæsonen i efteråret/vinteren 2023. Der kan derfor være perioder uden træer på de pågældende steder.

Ved fældning og efterfølgende udskiftning af større og markante træer bliver beboere og forbigående informeret om fældningen og den efterfølgende udskiftning ved ophængning af information på træet.

Med det store antal træer, som Frederiksberg har, er det naturligt, at der er en stor udskiftning i bestanden. Der forventes også i 2023 at blive udskiftet 80-100 træer.

Der er i lighed med tidligere år i budget 2023 afsat en pulje på 1 mio. kr. til vedligeholdelse af træbestanden, herunder til plantning af vejtræer de steder, hvor de eksisterende træer skal udskiftes og til forbedring af forholdene omkring udsatte vejtræer. Midlerne går først og fremmest til indkøb af træer, forbedring af plantehuller samt til ekstra vanding og beskæring af træer, som står særligt udsat, eller som er blevet såret, men vil kunne overleve med ekstra pleje.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By- Kultur- og Miljøområdet vurderer, at disponeringen af midlerne er med til at opretholde antallet af vejtræer i overensstemmelse med Frederiksberg Kommunes Træpolitik.

### Økonomi

Der er med Budget 2023 bevilget 1 mio. kr. til nyplantning af træer og erstatning af fældede træer. Hvis indstillingen tiltrædes, disponeres midlerne som beskrevet, idet der afsættes 10% af beløbet til projektering og løn.

### Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

### Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## **Bilag**

Bevillingsskema - træpuljen 2023

## Punkt 8: Afsætning af tekstilaffald

07.18.00-Ø54-1-22

### Resume

På baggrund af Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalgets anmodning om at få forelagt udbudsmaterialet i forbindelse med den kommende ordning for indsamling af tekstilaffald forelægger By-, Kultur- og Miljøområdet hermed kravspecifikationer og udbudsbetingelser fra ARCs tilbudsindhentning, jf. bilag 1. Forvaltningen vurderer, at det er den rette løsning for Frederiksberg Kommune at forblive en del af den fælles tilbudsindhentning, hvilket udvalget skal tage stilling til med denne sag.

### Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at Frederiksberg Kommunes deltagelse i fælles tilbudsindhentning af behandling af tekstilaffald via ARC godkendes.

### Indstilling

By- Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at Frederiksberg Kommunes deltagelse i fælles tilbudsindhentning af behandling af tekstilaffald via ARC godkendes.

### Sagsfremstilling

Den 28. november 2022 anmodede Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, i forbindelse med behandlingen af en tidligere sag '*Implementering af ny ordning for indsamling af tekstilaffald*', om at få forelagt udbudsmaterialet for den kommende ordning for indsamling af tekstilaffald, og herunder hvordan det i ordningen sikres, at tekstiler, der kan genbruges, i videst muligt omfang afsættes til almennyttige formål.

Indledningsvist skal forvaltningen gøre opmærksom på, at tekstilordningen jf. lovgivningen er et tostregssystem, hvilket betyder, at frivillige organisationer skal indsamle tekstil (tøj, sko m.v.), der kan genbruges, direkte uden en tilpasning af tekstilet. Det kan f.eks. ske via materiel på offentligt areal, som organisationerne skal have adgang til. Kommunens indamlingsordning skal således alene omfatte affald af tekstil, såsom hullede eller på anden vis ødelagte klude, beklædningsgenstande m.v., som ikke ville kunne bruges/sælges direkte videre uden forarbejdning.

Forvaltningen vil ved udrulning og drift af ordningen have stort fokus på at sikre, at borgerne oplyses om forskellen på ordningerne, således at det er tydeligt, at det tekstil, der skal i den kommunale ordning, alene skal være tekstilaffald og dermed ikke tekstil, der vil kunne genbruges.

Forvaltningen har rettet henvendelse til ARC, der oplyser, at det ikke er hensigtsmæssigt at indarbejde krav om afsætning af genbrugstøj til almennyttige formål i den fælles tilbudsindhentning. Det skyldes, at den smule genbrugstøj, der formentlig alligevel vil ende i den kommunale ordning, vurderes at have en positiv værdi ift. videresalg for mulige aftagere af tekstilaffaldet og dermed potentielt være en motivation for at byde på opgaven. At stille krav om at genbrugstøjet skal sorteres ud af det indsamlede tekstilaffald, med henblik på donationer til almennyttige formål, vil forringe private virksomheders interesse i at byde på opgaven. Behandlingen af genanvendeligt affald skal ske i privat regi jf. ny affaldsbekendtgørelse.

Efter udvalgets behandling af sagen den 28. november 2022 har ARC fået mulighed for at foretage en tilbudsindhentning i stedet for et EU-udbud for de ejerkommuner, som ønsker at deltage. Baggrunden herfor er, at Københavns Kommune for nuværende har valgt ikke at udbyde behandlingen af tekstilaffald, da de påtænker at køre forsøg i takt med at de implementerer tekstilaffaldsordningen. Da Københavns Kommunes tekstilmængder ikke længere er en del af puljen, er opgaven under tærskelværdien for EU-udbud, hvorfor der kan foretages en tilbudsindhentning i stedet.

#### *Kravspecifikationer og udbudsbetingelser*

Der er i ARCs kravspecifikation lagt vægt på en løsning af højest mulig kvalitet, med mest mulig genanvendelse til produktion af nye tekstilprodukter, samt den bedste dokumentation for behandling og afsætning. Såfremt der er genbrugelige tekstiler i fraktionen, vil de blive afsat til genbrug eller forberedelse til genbrug.

Kontraktperioden vil være 1 år med optioner på forlængelse fire gange af et halvt års varighed. Kontraktperioden giver fleksibilitet til at tage højde for markedsudviklingen og få øget erfaringsgrundlag med afsætning af fraktionen.

Evalueringskriterierne for de modtagne tilbud vil være det mest økonomisk fordelagtige tilbud, hvor kvalitet vægter 60% og pris 40%. Under kriteriet "Kvalitet" lægges vægt på 'Dokumentation og sporbarhed', og 'Modtagelse og behandling'. I

valg af aftager vil det blandt andet vægte højt, at tilbudsgiver kan dokumentere, hvilke genanvendelsesprocesser tekstilaffaldet undergår efter sortering, og at der er gennemsigtighed i afsætningen af tekstilaffaldet fra modtagelse til afsætning af de genanvendte og genbrugte materialer. Det vægter også positivt, hvis der anvendes genanvendelsesprocesser, som genererer produkter med højt indhold af genanvendeligt tekstilaffald, som kan minimere behovet for produktion af nye tekstiler mest muligt.

ARCs udbudsbetingelser afviger fra normal praksis i Frederiksberg Kommune, hvor vægningen normalt er 60% på pris og 40% på kvalitet/miljø. Baggrunden for udbudsbetingelserne bunder i erfaringer fra andre udbud, der viste, at kvalitet/miljø var nødt til at vægte højt for at være udslagsgivende i evalueringen af tilbud. Den høje vægning af kvalitet/miljø er nødvendig for at nå de høje genanvendelsesmål og sikre borgernes forventning om at sortering nytter. Samme vægning er også anvendt i udbudsbetingelserne fra ARGO og Vestforbrænding.

#### *Alternativer til tilbudsindhentning med ARC*

Det vil - som alternativ til at indgå i tilbudsindhentningen med ARC - være muligt, at Frederiksberg Kommune forlænger den nuværende aftale om afsætning af tekstilaffald med UFF-Humana og forbereder en tilbudsindhentning af tekstilaffald. Her vil der dog ikke være de samme muligheder for at præge markedet eller innovere, da mængderne fra Frederiksberg Kommune vil være små og dermed have lavere prioritet blandt mulige aftagere.

Forvaltningen har udover henvendelsen til ARC også afsøgt mulighederne for at indgå i andre fælleskommunale udbud, men enten har opgaven allerede været udbudt, eller også bliver opgaven først udbudt efter fristen for implementering af ordningen den 1. juli 2023.

Til udvalgets orientering har Vestforbrænding, ARGO og ARC i efteråret 2022 haft markedsdialog med ti virksomheder. På trods af en bred markedsdialog var der kun fire virksomheder som bød på opgaven, da Vestforbrænding udbød behandling af tekstilaffald, hvor tre tilbud var konditionsmæssige. Ragn-Sells vandt udbuddet og starter behandlingen i 1. kvartal 2023.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at den bedste afsætning af tekstilaffald på nuværende tidspunkt sikres ved at gå med i ARCs tilbudsindhentning. Forvaltningen vurderer samtidig, at det ikke er muligt at kunne indgå samarbejde om tekstilindsamling og -behandling med andre nærliggende kommuner, da de enten har udbudt opgaven eller udbyder opgaven for sent i forhold til de nationale krav om udrulning senest 1. juli 2023. Forvaltningen vurderer ligeledes, at der ikke vil være samme muligheder ift. at præge markedet, hvis Frederiksberg Kommune skulle vælge at foretage sin egen tilbudsindhentning. Den bedste mulighed for at sikre optimal behandling og samtidig skubbe til markedet er at gå sammen med ARCs andre ejerkommuner, selvom der ikke i tilbuddet stilles krav om afsætning af genbrugstøj til almennyttige formål. Det anses nødvendigt for at nå de ambitiøse mål fra Ressource- og Affaldsplanen 2026 og for at sikre den bedst mulige sammenhæng mellem kvalitet og pris på afsætning af tekstilaffald.

## **Økonomi**

Sagen vedrører ikke det skattefinansierede område.

Gebyret for indsamling af tekstilaffald udgør 64 kr. pr. år pr. husstand. Beløbet blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 3. oktober 2022 i forbindelse med behandlingen af 'Affaldsgebyrer 2023'.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

## **Bilag**

Bilag 1 Implementering af ny ordning for indsamling af tekstilaffald

# Punkt 9: Region Hovedstadens udkast til offentlig indsats i 2023 og kommende år på jordforureningsområdet

09.08.00-G00-15-22

## Resume

Med denne sag forelægges udvalget et udkast til høringssvar til Region Hovedstadens udkast til oversigt over den planlagte offentlige indsats for 2023 og kommende år på jordforureningsområdet. Frist for høringssvar er den 28. januar 2023. Region Hovedstadens forslag til indsatser følger den vedtagne strategi fra 2019 og prioriterer derfor fortsat ikke grundvandsbeskyttende indsatser i Frederiksberg Kommune eller indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S. I høringssvaret gives der udtryk for, at Frederiksberg fortsat er uenig i Region Hovedstadens prioritering, og regionen opfordres derfor til at ændre strategi således, at den offentlige undersøgelse- og afværgeindsats øges i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog at godkende udkast til høringssvar til Region Hovedstadens offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2023 og kommende år.

Udvalget anmodede om et møde med Region Hovedstaden om emnet.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udkast til høringssvar, til Region Hovedstadens offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2023 og kommende år, godkendes.

## Sagsfremstilling

Region Hovedstaden fremsendte den 18. november 2022 udkast til oversigt over regionens planlagte offentlige undersøgelse- og afværgeindsats på jordforureningsområdet for 2023 og kommende år i høring med frist for høringssvar den 28. januar 2023.

Regionen varetager den offentligt finansierede opgave med kortlægning, undersøgelser og oprensning af forurening i jord, grundvand og indeklima i boliger, der kan udgøre en risiko for menneskers sundhed og miljø. Denne opgave er - sammen med tilhørende økonomi og personaleresourcer - overdraget til regionen ved kommunalreformen i 2007.

Region Hovedstadens prioritering af indsatsen for 2023 er udarbejdet i overensstemmelse Region Hovedstadens strategi "Vejen til ren jord og rent vand II", der blev vedtaget i 2019. Strategien medfører en intensiveret indsats for grundvandsbeskyttelse, hvor grundvandsressourcen i 2030 i 85 % af de områder, hvorfra drikkevandet indvindes, skal være beskyttet mod chlorerede opløsningsmidler og lignende forureningsstoffer. Indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S ligger ikke inden for disse områder. På den baggrund planlægger Region Hovedstaden ikke at iværksætte grundvandsbeskyttende indsatser med videregående undersøgelser eller oprensninger på Frederiksberg i 2023 og de kommende år.

Frederiksberg Vand A/S indvinder årligt ca. 2,5 mio. m<sup>3</sup> grundvand (ca. 45 % af kommunens drikkevandsproduktion) fra et indvindingsopland, hvor det på grund af forurening er nødvendigt at foretage avanceret vandbehandling på Frederiksberg Vandværk. Frederiksberg Kommune er på den baggrund fortsat grundlæggende uenig i Region Hovedstadens vedtagne strategi "Vejen til ren jord og rent vand II".

Frederiksberg Kommune fik i 2018 udført en samfundsøkonomisk analyse af drikkevandsindvindingen på Frederiksberg og konsekvenserne, der er forbundet med en indstilling af indvindingen. Analysen viste blandt andet, at indstilling af indvindingen på Frederiksberg vil have betydelige samfundsøkonomiske konsekvenser både for Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune som følge af stigende grundvandspejl og øget belastning på HOFORs kildepladser, der i givet fald skal levere vandet til Frederiksberg. Herudover viser analysen, at der over en 30-årig periode vil være en samfundsøkonomisk omkostning på ca. 0,46 mia. kr. ved fortsat indvinding og avanceret vandbehandling, hvorimod omkostningerne forbundet med indstilling af indvindingen vil være i størrelsesordenen 1,3 mia. kr. Senere fund af såkaldt nye pesticidstoffer, herunder stoffet DMS (N,N-dimetylsulfamid) i grundvandet samt fund af PFAS forureningsstoffer i HOFORs indvindingsoplande betyder, at grundvandsressourcen i hovedstadsområdet generelt er presset.

Siden har Frederiksberg Kommune, Københavns Kommune og Region Hovedstaden afholdt samarbejds møder om grundvandsbeskyttelse i indvindingsoplandet til Frederiksberg Forsyning. Møderne har ikke medført, at Region Hovedstaden har ændret deres overordnede strategi og prioritering. Region Hovedstaden påbegyndte i 2019 den systematiske historiske kortlægning (vidensniveau 1) af muligt forurenede grunde på Frederiksberg. Arbejdet er nu afsluttet og har medført, at der udføres indledende undersøgelser på boliggrunde, der efter kortlægning har ansøgt om det. Yderligere har Region Hovedstaden igangsat revurdering af et ældre afværgaanlæg ved Howitzvej/Solbjergvej (147-00024), herunder undersøgelser af, om der er behov for yderligere afværg af forurening i grundvand og indeklima for de berørte boliger. Regionens fremsendte plan omfatter kun afgrænsende undersøgelser, oprensninger og revurdering af eksisterende afværgaanlæg, og man kan heri således ikke se alle de indledende undersøgelser, der også udføres løbende på Frederiksberg.

#### *Region Hovedstadens planlagte indsats i 2023 og kommende år på Frederiksberg*

Frederiksberg Kommune har modtaget Region Hovedstadens oversigt over den forventede offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2023 og kommende år. I oversigten fremgår det, at der i 2023 i alt forventes afsat 160 mio. kr. til indsatsen på jordforureningsområdet i Region Hovedstaden.

Region Hovedstaden planlægger at fortsætte driften af de fem afværgaanlæg på Frederiksberg. Heraf afværger de fire anlæg i forhold til grundvandsforurening og ét anlæg i forhold til indeklima i en boligejendom. Alle anlæg er overdraget til regionen ved kommunalreformen i 2007, og der pågår og fortsættes en revurdering af fire grundvandsafværgaanlæg. Af planen fremgår det desuden, at Region Hovedstaden planlægger at opstarte videregående indeklimaundersøgelser på fire nye lokaliteter på Frederiksberg.

#### *Høringssvar til Region Hovedstaden*

I udkast til høringssvar til Region Hovedstaden fremgår det, at Frederiksberg Kommune er uenig i prioriteringen af indsatser for 2023 og kommende år. Der argumenteres i høringssvaret for, at indsatsen på Frederiksberg bør opprioriteres blandt andet begrundet i den betydelige indvinding af grundvand i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S. Derfor opfordres Region Hovedstaden til at ændre strategien på området, så indsatser på Frederiksberg og i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S prioriteres højere.

Det understreges dog, at Frederiksberg Kommune har et godt samarbejde med Region Hovedstaden, og at arbejdet med indledende og videregående undersøgelser, der udføres på Frederiksberg er værdsat.

#### *Tidligere initiativer*

Frederiksberg Kommune har med afsæt i de tidligere afgivne høringssvar taget forskellige initiativer for at påvirke regionens indsats. Formanden for det daværende By- og Miljøudvalg har i 2021 afholdt møde med formanden for Region Hovedstadens Klima- og Miljøudvalg, hvor det blev aftalt, at regionen skulle foretage beregninger af, hvad en hhv. fuld og delvis oprensning af grundvandsforureningen i indvindingsoplandet til Frederiksberg Forsyning ville koste. Denne beregning skulle være grundlag for en fælles henvendelse til miljøministeren med ønske om, at det tilføres yderligere midler til området. Regionen ønskede ikke at deltage i henvendelsen, så et udkast til fællesbrevet blev sendt i høring hos Københavns Kommune, Rødovre Kommune og Gladsaxe Kommune. På baggrund af høringen besluttede Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget den 7. februar 2022, at forvaltningen skulle forsøge at få en bredere opbakning til brevet fra andre omkringliggende kommuner og forsyninger. I august 2022 afholdte forvaltningen en workshop med det formål at udarbejde fællesbrevet til miljøministeren. Her deltog andre hovedstadskommuner og forsyninger, men ikke regionen. Grundet folketingsvalget blev det besluttet at vente med at kontakte ministeren.

Den 8. december 2022 afholdt Miljøstyrelsen en workshop om forvaltning af fremtidens drikkevandsressourcer i hovedstadsområdet, hvor bl.a. Region Hovedstaden, Frederiksberg Forsyning og Frederiksberg Kommune deltog. Forvaltningen afventer pt. en melding fra Miljøstyrelsen om det videre forløb, idet forvaltningen dog bemærker, at der nu pågår en konstruktiv dialog.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det er vigtigt for den fremtidige vandindvinding i byen og for borgernes sundhed, at Region Hovedstaden ændrer strategien for grundvandsbeskyttelse, så der fremover i højere grad prioriteres indsatser på jordforureningsområdet i byområder, herunder på Frederiksberg, som er tætbeboet, har en stor vandindvinding og er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser.

Region Hovedstaden opfordres i høringssvaret, ligesom foregående år, til at opprioritere og øge indsatsen på Frederiksberg og i oplandet til Frederiksberg Vand A/S. Frederiksberg Kommune vil med udgangspunkt i høringssvaret - og i tråd med tidligere afgivne høringssvar - fortsætte med at forsøge at påvirke regionens indsats på området.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## **Bilag**

Frederiksberg Kommunes høringssvar til Region Hovedstadens planlagte offentlige indsats i 2023

Udkast - offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet 2023

Notat Businesscase Frederiksberg 2017\_01-02-2018