

# **REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 21-11-2022**

**Mødedato** Mandag d. 21. november 2022 kl. 20:01

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## **Indholdsfortegnelse**

Meddelelser.....	3
Valg af ny næstformand.....	4
Ansøgning om start og mål på Frederiksberg i forbindelse med afvikling af Copenhagen Half Mara	5
Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 - disponering af midler.....	8
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om en målsætning om ma	12
Forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt, rådmand Freja Fokdal og kommunalbes	14

# Punkt 197: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

## Sagsfremstilling

### a. Orientering om glasbehandling

Den 1. september 2022 overgik behandlingen af Frederiksberg Kommunes glasemballage til Kroghs Flaskegenbrug. Frederiksberg Kommune har i Ressource- og Affaldsplanen 2026 et mål om at firdoble det direkte genbrug og på den måde reducere CO2 udledningen. I forbindelse med udbudet blev det undersøgt, hvor mange hele flasker fraktionen indeholdte. Det viste sig, at 42% af fraktionen bestod af hele flasker, når de nåede frem til behandlingsstedet. Undersøgelser fra DTU viser, at genanvendelsen af hele flasker i stedet for glasstumper udleder hele 58% mindre CO2. Det betyder minimum 242 tons mindre CO2 udledning i Frederiksberg Kommune, svarende til 4,5 kg. CO2 besparelse pr. husstand i kommunen.

Prisen for behandlingen af hele glasflasker i stedet for skår er 7 kr. dyrere pr. husstand pr. år. Denne stigning er allerede indeholdt i det vedtagende affaldsgebyr for 2023, som kommunalbestyrelsen besluttede den 3. oktober 2022.

### b. Forsøg med indsamling af haveaffald fra etageejendomme

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med vedtagelsen af Ressource- og Affaldsplan 2026 den 14. juni 2021 vedtaget en målsætning om at reducere affald til forbrænding med 67 %. Analyser af restaffaldet på Frederiksberg viser, at der på nuværende tidspunkt ender en større mængde haveaffald i restaffaldet. Det betyder, at haveaffaldet ender til forbrænding i stedet for kompostering. I forbindelse med vedtagelse af Ressource- og Affaldsplan 2026 fik forvaltningen mandat til at arbejde med et såkaldt laboratoriedistrikt. Her kan der laves forsøg, som kan være med til at give data og erfaringer, inden der etableres og udrulles nye ordninger for affaldsindsamlingen i byen. I dag er haveaffaldsordningen frivillig. Forvaltningen planlægger fra december 2022 at udrulle en forsøgsordning, hvor alle ejendommene i distriktet får en haveaffaldsbeholder. Forsøget giver forvaltningen bedre mulighed for at indsamle data, der kan bruges til at udvikle en eventuel fremtidig obligatorisk ordning for haveaffald til etageejendomme. Forsøget bliver evalueret i 3. kvartal 2023 og viser det sig, at der her er grundlag for en permanent ordning for hele byen, får udvalget forelagt en sag med forslag til en sådan ordning.

### c. Stilladser på Falkoner Allé og Gammel Kongevej i december

I kommunens regulativ for råden over vejareal og offentlige pladser i Frederiksberg Kommune er det fastlagt, at der som udgangspunkt ikke gives tilladelse til opsætning af stilladser på Gammel Kongevej, Falkoner Allé og Godthåbsvej (Z'et) i julemåneden for at holde handeleggaderne fri til den større julehandel og opsætning af guirlander.

I forbindelse med to renoveringer på Falkoner Allé ved hjørnet af Mariendalsvej og Gammel Kongevej 108 har det vist sig, at arbejdet er mere omfattende end først antaget, hvorfor det er nødvendigt at udvide perioden for opsætning af stillads foran ejendommen. Der er derfor ansøgt om forlængelse af opsætningen af stilladserne, indtil arbejderne er afsluttet. Bygherrerne vil gerne hjælpe med at få sat julebelysning på stilladset og tydeliggøre de erhvervsdrivende bedst muligt.

Stilladset på Gammel Kongevej 108 forventes nedtaget medio december. Ved nedtagning vil bygherre sørge for, at julebelysningen fortsat hænger pænt.

Forvaltningen vurderer, at det vil være en væsentlig økonomisk udgift for bygherrerne at skulle nedtage stilladset og holde pause i renoveringsarbejdet i december måned for herefter at genopsætte stilladset. Dertil kommer, at forvaltningen har en god dialog med bygherrerne, der er meget imødekommende for at bidrage til opsætning af julebelysning og synliggøre butikkerne bedst muligt. Der gives derfor tilladelse til forlængelsen af opsætningen af stilladset i julemåneden.

## **Punkt 198: Valg af ny næstformand**

00.01.00-G01-78-21

### **Resume**

Forvaltningen har fået oplyst, at der skal vælges en ny næstformand til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, idet næstformand Rasmus Holme udtræder. Der skal således vælges en ny næstformand til udvalget.

### **Beslutning**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget valgte Thyge Enevoldsen som næstformand.

### **Indstilling**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget foretager valg af ny næstformand.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har fået oplyst, at der skal vælges en ny næstformand til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, idet næstformand Rasmus Holme udtræder. Der skal således vælges en ny næstformand til udvalget.

Efter §22 i den kommunale styrelseslov vælger udvalget selv sin formand. Det er herudover på Frederiksberg besluttet, at der vælges en næstformand for udvalget, der vælges på samme måde som formanden. Valget skal ske ved flertalsvalg, jf. styrelseslovens §24 stk. 1, medmindre der i udvalget er enighed om andet. Valget ledes af det medlem, der længst har været medlem af udvalget eller, hvis flere har været medlem lige længe, af det ældste af disse, jf. styrelseslovens § 6 analogt.

I Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget har alle udvalgsmedlemmer været medlem lige længe. Det er i dette tilfælde Jan E. Jørgensen, der er ældst.

### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Borgmesterpåtegning**

nej

### **Behandling**

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

# Punkt 199: Ansøgning om start og mål på Frederiksberg i forbindelse med afvikling af Copenhagen Half Marathon

05.05.00-G01-4-22

## Resume

Sparta har ansøgt Frederiksberg Kommune om at flytte start- og målområdet for Copenhagen Half Marathon til Frederiksberg fra 2023. Initiativet vil støtte op om kommunens vision om et bredt og aktivt idrætsliv med aktiviteter i ugen op til løbet, idet Frederiksberg vil blive promoveret for deltagere og tilskuere, ligesom erhvervslivet, herunder særligt byens hoteller, vil kunne nyde god gavn. Start- og målområdet vil medføre vejlukninger i et større omfang og i en længere periode end tilfældet er i dag, hvor Frederiksberg er en gennemløbsby.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1.at der gives tilladelse til Copenhagen Half Marathon om start og mål på Frederiksberg som forsøgsordning i 2023, og  
2.at der, med tilladelsen til Copenhagen Half Marathon, ikke gives tilladelse til gennemløb af Copenhagen Marathon på Frederiksberg i 2023.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget,

1.at der gives tilladelse til Copenhagen Half Marathon om start og mål på Frederiksberg som forsøgsordning i 2023, og  
2.at der, med tilladelsen til Copenhagen Half Marathon, ikke gives tilladelse til gennemløb af Copenhagen Marathon på Frederiksberg i 2023.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

at sagen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet har modtaget en ansøgning fra Sparta med ønsket om at flytte start- og målområdet for Copenhagen Half Marathon fra København til Frederiksberg fra 2023 jf. bilag 1. Copenhagen Half Marathon afholdes i 2023 søndag den 17. september.

Arrangøren ønsker et startområde på Gammel Kongevej og et målområde på Frederiksberg Allé. Spartas foreløbige forslag til rute er vedlagt i bilag 2.

Ved at flytte start- og målområdet til Frederiksberg forventer arrangøren, at deltagertallet vil kunne hæves fra 25.000 til 30.000 deltagere. På sigt ønskes det, at der vil kunne deltage 35.000 løbere.

### *Ekstra events i forbindelse med Copenhagen Half Marathon*

Arrangøren ønsker at være med til at understøtte og løfte de allerede stærke idrætsvisioner, som Frederiksberg Kommune har via sociale træningsture, børneløb og ved at aktivere eleverne i de lokale skoler.

Et sideevent kan være et børneløb for de mindste. Arrangøren har i ansøgningen tillige nævnt muligheden for, at der i forbindelse med afholdelsen af løbet kan afholdes et rulleskøjteløb. Udvalget vil blive orienteret om eventuelle tillægsarrangementer i forbindelse med Copenhagen Half Marathon.

Sparta vil inddrage de lokale aktører, så der en uge op til løbet skabes en række inddragende events.

Det er arrangørens ønske at bringe byens erhvervsliv i spil. For eksempel rejser deltagerne med familie eller kærester, og derfor vil det være oplagt at iscenesætte flere af hotellerne som officielle event-hoteller, hvor turisterne kan bo på samme hotel som nogle af verdens bedste løbere. Hoteller vil således også skulle huse pressemøder.

### *Vejlukninger*

Arrangementet vil give vejlukninger på Frederiksberg i større omfang og i længere tid end hidtil, hvor Frederiksberg har været gennemløbsby. Her har en række veje på Frederiksberg været lukket i ca. 4 timer. Hvis Frederiksberg Allé vil skulle danne ramme for målområdet, forventes arrangementet at ville medføre følgende trafikale ændringer i området:

- Frederiksberg Allé vil være lukket på strækningen mellem Amicisvej og Allégade lørdag fra kl. 14:00 til søndag kl. 19:00.
- Gammel Kongevej, H.C. Ørsteds Vej, Rolighedsvej, Godthåbsvej og Nordre Fasanvej vil være lukket søndag fra kl. 9:00-15:00.
- Allégade, Smallegade, Falkoner Allé vil skulle benyttes til opmarch af løbere både før og efter løbsafviklingen, hvorfor disse strækninger vil være lukket søndag fra kl. 7:00-19:00.
- Derudover vil der i forbindelse med løbet blive opsat stopforbud på Frederiksberg Allé, Gammel Kongevej, Smallegade, Allégade.

Forvaltningen giver i dag tilladelse til lukning af det klassiske Frederiksberg, herunder særligt Frederiksberg Allé, fem gange i perioden fra maj-september i forbindelse med følgende større arrangementer:

- Copenhagen Marathon (maj)
- Royal Run (maj/juni)
- Høstfest (august)
- Copenhagen Pride (august)
- Copenhagen Half Marathon (september)

Dette har konsekvenser særligt for beboerne i området og for den kollektive trafik. Det skal nævnes, at der ved store arrangementer med vejlukninger er den konsekvens, at nogle beboere ikke kan "komme ud" med deres bil, da der pågår byggeri af underjordisk parkeringskælder bag rådhuset frem til 2024.

Forvaltningen har været i dialog med Sparta om lukninger af det klassiske Frederiksberg i løbet af sommersæsonen, og at godkendelse af start og mål til Copenhagen Half Marathon muligvis kan medføre, at der ikke også kan løbes Copenhagen Marathon på Frederiksbergs veje. Sparta har hertil tilkendegivet, at de vil være ærgerlige, hvis dette besluttet, da strækningen på Frederiksberg er meget værdsat af løberne. Herudover bemærker Sparta, at en rute, der løber helt udenom Frederiksberg, under alle omstændigheder vil kunne medføre trafikale udfordringer.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at initiativet vil bidrage positivt ind i kommunens vision om et aktivt og bredt idrætsliv, samtidig med at erhvervslivet vil blive inddraget. Start- og målområdet vil understøtte Kultur- og Fritidspolitikken i højere grad end det nuværende set up med Frederiksberg som gennemløbsby, idet det vil give plads til flere deltagere og flere deltagelsesformer (blandt andet rulleskøjtøb og børneløb) og i højere grad inddrage det lokale erhvervsliv og have mere fokus på idræt og motion i ugen op til afviklingen af løbet. Da der vil være tale om et arrangement, som vil fylde meget i byrummet, og som vil påvirke trafikafviklingen i længere tid, foreslås det, at løbet evalueres med henblik på eventuel gentagelse fremover.

De store løb belaster ofte beboerne i området af det klassiske Frederiksberg, herunder Frederiksberg Allé. Hvis der gives tilladelse til start og mål på Frederiksberg ifm. afvikling af Copenhagen Half Marathon, bør der derfor gives afslag til gennemløb ifm. afvikling af Copenhagen Marathon (hvor Frederiksbergs veje og gader alene benyttes til gennemløb, som det ikke i samme omfang er en direkte gevinst for Frederiksberg Kommune, erhvervsliv og borgere). I øvrigt afholdes marathonløbet få uger før Royal Run, som har et større deltagerantal og bredere appel på grund af den kortere distance. Opmærksomheden skal dog igen henledes på Spartas bemærkninger jf. ovenfor.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at der gives tilladelse til start og mål i forbindelse med Copenhagen Half Marathon med tilhørende aktiviteter i ugen op til løbet som en forsøgsordning i 2023. Herudover foreslås det, at der samtidig gives afslag til Copenhagen Marathon om gennemløb på Frederiksberg.

## **Økonomi**

Sparta ønsker at indgå i dialog med Frederiksberg Kommune om mulighed for at få tildelt puljemidler til det lokale erhvervs- og foreningsliv, som kan få hjælp til at støtte op om arrangementet. Dette er endnu ikke konkretiseret.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om nyt start- og målområde i Frederiksberg Kommune for CPH Half Marathon

Bilag 2 - Copenhagen Half Marathon - Ruteudkast 2023

# Punkt 200: Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 - disponering af midler

04.00.00-P20-1-22

## Resume

Frederiksberg Kommune har en anlægspulje på 500.000 kr. under Kultur- og Fritidsudvalget til etablering af ”åbne idrætsanlæg”. I 2022 er puljen imidlertid på 900.000 kr., og hvor der indtil videre er taget stilling til disponering af 400.000 kr. Denne sag omhandler forslag til disponering af det resterende beløb på 500.000 kr.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog sagen til efterretning.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

- 1.at der fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres 135.000 kr. til opsætning af 2 stk. træningskurve til discgolf i Grøndalen og Lindevangsparken,
- 2.at der fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres 35.000 kr. til gennemførelse af en gadeidrætsfaglig byrumsscreening - og
- 3.at det resterende beløb på 330.000 kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 overføres til 2023 i forbindelse med 3. forventede regnskab med henblik på disponering i forår 2023.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget,

at sagen tages til orientering.

## Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har en anlægspulje på 500.000 kr. under Kultur- og Fritidsudvalget til etablering af ”åbne idrætsanlæg”. I 2022 er puljen imidlertid på 900.000 kr., idet et beløb på 400.000 kr. er overført fra 2021-puljen til 2022. Der er indtil videre taget stilling til disponering af 400.000 kr. jf. sag behandlet i Kultur- og Fritidsudvalget den 15. august 2022. Denne sag omhandler forslag til disponering af puljens resterende beløb på 500.000 kr. i 2022.

I forbindelse med Budgetaftalen 2023 er det besluttet, at Puljen til åbne idrætsanlæg fastholdes med 500.000 kr. årligt i henholdsvis 2024 og 2026, men udgår i 2023 og 2025.

### Om åbne idrætsanlæg - definition, indhold og målgrupper

Et ”åbent idrætsanlæg” er en aktivitets- og bevægelsesfremmende facilitet etableret i byens rum og parker - enten permanent eller midlertidigt. Anlæggene er offentligt tilgængelige og kan i udgangspunktet benyttes frit hele året af byens borgere, foreningsliv, institutioner og besøgende.

Indholdet, størrelsen og typen af de enkelte åbne idrætsanlæg varierer alt efter placering, omgivelser og lokale synergier, tiltænkt brug og målgruppe. Eksempler på åbne idrætsanlæg er motionspladser med fokus på kropslig og funktionel træning, rekreative stiforløb med træningsinventar samt inventar og flader i parker og byrum til gadeidræt, boldspil, bevægelse og skateraktiviteter. Der henvises til sagen den 15. august for en række eksempler på allerede etablerede åbne idrætsanlæg på Frederiksberg.

### Strategisk fokus i byudviklingen

Den løbende investering i ”åbne idrætsanlæg” er en vigtig del af en bæredygtig og helhedsorienteret byudvikling på Frederiksberg - og som led i at skabe kulturel, social, bevægelsesfremmende og livskvalitetsskabende infrastruktur i såvel eksisterende som nye byområder.

At byens rum og parker på Frederiksberg skal indrettes, så de (også) på let tilgængelig vis kan anvendes af byens børn og voksne til aktivitet, motion og bevægelse - både på egen hånd og i socialt fællesskab med andre - er derfor også blandt de strategiske fokusområder i Frederiksberg Kommunes Frederiksbergstrategi, Kommuneplan, Idræts- og Bevægelsespolitik, Sundhedspolitik, vision for Frederiksberg Hospital og Bevæg Dig For Livet samt ikke mindst i kommunens nye Strategi for idrætsfaciliteter på Frederiksberg.

Det skal også generelt bemærkes, at forvaltningen i arbejdet med ”åbne idrætsanlæg” på Frederiksberg har et tværfagligt, nødvendigt og hensyntagende fokus på, at det altid er en hårfin balance mellem at indrette, prioritere og bruge byens byrum og parker som henholdsvis ”rekreativt åndehul” og som et rum til mere bevægelsesfremmende aktivitet og byliv.

Det samme vigtige fokus og hensyn gælder også i forhold til at etablere aktivitetsfremmende tiltag i byens rum og parker - som bl.a. åbne idrætsanlæg - tæt på private beboelser og anden bebyggelse.

### Puljen til åbne idrætsanlæg 2022

Forvaltningen indstiller, at det resterende puljebeløb på 500.000 kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres i tråd med oversigten og anbefalingerne nedenfor.

<i>Projekt</i>	<i>Kr. (2022 p/l)</i>
Opsætning af 2 stk. træningskurve til discgolf i Grøndalen og Lindevangsparken inklusiv afstandsmarkører og brostenscirkel om kurve	135.000 kr.
Gennemførelse af en gadeidrætsfaglig byrumsscreening	35.000 kr.
Overførelse af resterende puljebeløb til 2023 med henblik på disponering heraf i 2023 (efter screeningen)	330.000 kr.
<i>I alt</i>	<i>500.000 kr.</i>

*Opsætning af 2 stk. træningskurve til discgolf i Grøndalen og Lindevangsparken - i alt 135.000 kr.*

Med afsæt i et forslag fra SF (Balder Mørk Andersen) stillet den 15. marts 2021 om at opsætte faciliteter til discgolf på Frederiksberg tiltrådte Kommunalbestyrelsen den 14. juni 2021 et beslutningsforslag om, at der som forsøgsordning opsættes 2 stk. træningskurve til discgolf i henholdsvis Lindevangsparken og Grøndalsengen (se bilag 1). Det blev også besluttet, at forsøgsordningen skulle evalueres efter "første sæson" med henblik på en eventuel etablering af flere træningskurve til discgolf på Frederiksberg.

Discgolf (frisbeegolf) er en udendørs aktivitet for både børn og voksne, som primært spilles i grønne parker med hertil opsatte kurve. Discgolf minder om golf (discs/køller og kurve/huller), og hvor der benyttes forskellige golfdiscs til forskellige kast (langdistance, mellemstil, indspil og putt). Der henvises til sagen den 14. juni 2021 for en uddybning af discgolf som aktivitet.

Som følge af en række rekreative og lokale hensyn var der i opsætningen af de 2 stk. træningskurve på Frederiksberg tale om en forsøgsordning med evaluering heraf efter "første sæson" (august 2021 til nu). Forsøgsordningen er nu evalueret, og forvaltningen vurderer, at træningskurvene i Lindevangsparken og Grøndalsengen bliver fint brugt af børn og voksne, hvilket også er understøttet af de modtagne, positive tilkendegivelser fra aktører fra discgolf-miljøet.

Forvaltningen har heller ikke modtaget klager fra aktiviteten i de to parker, hvilket er i tråd med, at der i discgolf er fokus på hensyntagen til de grønne omgivelser, forbipasserende og øvrige brugere. Der har dog i forbindelse med kurven i Grøndalsengen været en naboklage over det "kling", der opstår, når golfdisc'en rammer hullet/kurven. Forvaltningen forsøger i efteråret at imødekomme dette ved at fylde træningskurvens stålrør med sand med henblik på at få en mere stum lyd.

I forlængelse af evalueringen og de gode brugerfaringer foreslår forvaltningen, at der opsættes 2 stk. yderligere træningskurve til discgolf (se bilag 1): 1 stk. kurv i Lindevangsparken i tilknytning til den allerede opsatte kurv og 1 stk. kurv på en ny placering i Grøndalen, der er den grønne park ved Flintholm Svømmehal og Magnetten.

I Grøndalen vil en kurv til discgolf supplere parkens nuværende legende og bevægelsesfremmende faciliteter (legeplads og skaterskål). Begge kurve opsættes i Frederiksberg-grøn og med en placeringsmæssig hensyntagen til omgivelser. Der vil derimod ikke blive opsat flere træningskurve i Grøndalsengen, også i forlængelse af ovenstående, men den nuværende kurv vil fortsat blive stående.

De afstandsmarkører af brosten (6 m., 8 m. og 10 m.), der er etableret i jordniveau i tilknytning til de nuværende træningskurve (se bilag 1), etableres også ved de nye kurve ligesom, at der tilknyttet kurven i Grøndalen etableres 3 x udvalgte markeringer oppe ved selve stien ned til Grøndalen, så man herfra (under hensyn) kan øve indspil ned til kurven.

Da græsset helt tæt på de nuværende kurve bliver nedslidt som følge af brugen (se bilag 1), vil der som led i "udvidelsen" blive etableret en cirkel af slotsgrus rundt om de såvel nuværende som nye kurve med en radius af 1,5 m. afgrænset af en kant af brosten.

Hvis forslaget tiltrædes, vil muligheden for opsætning af et skilt i Grøndalen med information om discgolf også blive undersøgt. Herunder muligheden for en QR-kode på skiltet, hvor man kan få inspiration til øvelser, teknik og kast.

#### *Gennemførelse af gadeidrætsfaglig byrumsscreening - 35.000 kr.*

I en række af Frederiksberg Kommunes strategier, planer og visioner er der som nævnt fokus på, at byens rum og parker på Frederiksberg skal indrettes, så de (også) på let tilgængelig vis kan anvendes til aktivitet, motion og bevægelse - hvor det fysisk er muligt, giver mening og værdi.

I kommunens nye Strategi for idrætsfaciliteter på Frederiksberg er faciliteter og tiltag til idræt og bevægelse i byens rum og parker også et strategisk fokusområde ifbm. udviklingen af såvel eksisterende byområder som de nye bykvarterer på Frederiksberg.

Som led i udarbejdelsen af Strategien for idrætsfaciliteter afviklede Frederiksberg Kommune den 28. februar 2022 en workshop om "aktive byrum og arealer til idræt og bevægelse på Frederiksberg" (se bilag 2). På workshoppen deltog en række af idrættens lokale og nationale aktører, der kom med nogle foreløbige input i forbindelse med arbejdet med byrum og arealer - herunder åbne idrætsanlæg - til idræt og bevægelse på Frederiksberg. De modtagne input omhandlede bl.a. placeringer, type af anlæg og målgrupper.

Med afsæt i ovenstående strategiske afsæt anbefaler forvaltningen, at der fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres 35.000 kr. til en gennemførelse af en "gadeidrætsfaglig byrumsscreening" med tilhørende eventuelle anbefalinger til små/mindre byrumstiltag og greb til idræt og bevægelse - type og placering. Og med en særlig fokus på gadeidræt og skateraktivitet. De 35.000 kr. skal dække udgifter til ekstern gadeidræts- og byrumsfaglig rådgiverbistand og ideoplæg. Udvalgte idrætsaktører inklusiv repræsentanter for gadeidrætten planlægges at blive inddraget i processen.

Det er hensigten, at den gadeidrætsfaglige byrumsscreening og eventuelle anbefalingerne heri skal være et byudviklings- og gadeidrætsfagligt indspark som led i det videre arbejde med byrum på Frederiksberg - særligt i forhold til mulige typer af anlægstiltag og placeringer.

## **Økonomi**

### Anlæg

Frederiksberg Kommune har en anlægspulje på 500.000 kr. under Kultur- og Fritidsudvalget til etablering af "åbne idrætsanlæg" - beløbet er anlægsbevilget med budgetvedtagelsen. I 2022 er puljen imidlertid på 900.000 kr., idet et beløb på 400.000 kr. er overført fra 2021-puljen til 2022, og hvor der indtil videre er taget stilling til disponering af de overførte 400.000 kr. jf. sag behandlet i Kultur- og Fritidsudvalget den 15. august 2022.

Forvaltningen indstiller, at det resterende puljebeløb på 500.000 kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres som følger:

<i>Projekt</i>	<i>Kr. (2022 p/l)</i>
Opsætning af 2 stk. træningskurve til discgolf i Grøndalen og Lindevangsparken inklusiv afstandsmarkører og brostenscirkel om kurve	135.000 kr.
Gennemførelse af en gadeidrætsfaglig byrumsscreening	35.000 kr.
Overførelse af resterende puljebeløb til 2023 med henblik på disponering heraf i 2023 (efter screeningen)	330.000 kr.
<i>I alt</i>	<i>500.000 kr.</i>

### *Overførelse af resterende puljebeløb til 2023 mhp. disponering i 2023 (efter byrumsscreeningen)*

For så vidt angår det resterende beløb på 330.000 kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022, indstilles det, at dette beløb overføres til 2023 forbindelse med 3. forventede regnskab., og hvor der lægges op til, at Kultur- og Fritidsudvalget (og eventuelt øvrige relevante fagudvalg under By-, Kultur- og Miljøområdet) får forelagt en sag i foråret 2023 med forslag til disponering af det overførte restbeløb. Her tåntænes forvaltningens forslag at tage afsæt i de "fysiske" anbefalinger til byrumstiltag, som vil fremgå af den til den tid færdige byrumsscreening. Det bemærkes, at der ikke er afsat midler i puljen i 2023 - men 500.000 kr. igen i 2024.

### Drift

Forvaltningen vurderer, at de løbende udgifter til afledt drift i 2022 og 2023 af såvel de nuværende træningskurve som de eventuelle nye træningskurve vil kunne håndteres inden for den nuværende ramme til afledt drift, der er afsat og udmøntet ifbm. Puljen til åbne idrætsanlæg. Denne driftsramme i form af en driftspulje tilknyttet anlægspuljen 2022 er i skrivende stund på 61.000 kr.

I forhold til en afledt drift forbundet ved en eventuel realisering af et eller flere små/mindre byrumstiltag til gadeidræt i byens rum i 2023 vil dette blive afdækket som del af den nævnte gadeidrætsfaglige byrumsscreening, dens resultat og eventuelle anbefalinger.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Kultur- og Fritidsudvalget, Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## **Bilag**

Bilag 1 Placering træningskurve til discgolf (nuværende og forslag)

Bilag 2 Tiltag i byrum til idræt og bevægelse (jf. strategi for idrætsfaciliteter)

Bevillingsskema puljeudmøntning (pulje til åbne idrætsanlæg)

# Punkt 201: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om en målsætning om maksimalt 1 km til nærmeste lynladestander på Frederiksberg

05.01.50-G01-91-22

## Resume

Det Konservative Folkeparti har stillet forslag om at indføre en målsætning om maksimalt 1 km. til nærmeste lynladestander på Frederiksberg. Forvaltningen foreslår, at forslaget henvises til kommende revision af elbilstrategien og behandles som en del af denne. Udvalget vil blive forelagt en sag om revision af elbilstrategien i starten af 2023.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at forslaget henvises til den kommende revision af elbilstrategien og behandles som en del heraf.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget henvises til den kommende revision af elbilstrategien og behandles som en del heraf.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 10. oktober 2022 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om en målsætning om maksimalt 1 km til nærmeste lynladestander på Frederiksberg.

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

- At der indføres en målsætning i elbilstrategien om, at der maks. bør være 1 km til nærmeste lynladestander for elbiler på Frederiksberg.

### Begrundelse

Med elbilstrategien har vi sat en ambitiøs målsætning om, at der maksimalt må være 250 m til nærmeste offentlige ladestander for elbiler. Afstanden til ladestander er afgørende for, at vi er en attraktiv by at have en elbil og, at flere derfor udskifter den fossile bil med en elbil.

Lynladestander ved Rådhuset har vist sig som en stor succes, hvor det ofte ses, at der er kø for at få lov til at lade elbilerne op hurtigt og nemt, fremfor at holde parkeret længe ved en normal ladestander. Med lynladestander, der bliver elbiler reelt lige så attraktiv som fossilbiler ved optankningen, da man ikke længere behøves at planlægge sine opladninger for altid at være sikker på at have energi nok til de længere ture.

Som et led i bestræbelserne på, at være Danmarks elbilskommune nr.1 bør Frederiksberg derfor indføre en ambitiøs målsætning om, at der maks. bør være 1 km til nærmeste lynladestander. Det er en forudsætning, at opsætningen skal foregå på markedsvilkår."

### Bemærkninger til forslaget

Frederiksberg Kommune har forsat en stor rolle i at sikre tilstrækkelig ladeinfrastruktur på Frederiksberg. Dels en direkte rolle som myndighed for offentlige arealer, hvor der opsættes ladeinfrastruktur, dels en mere faciliterende rolle i forhold til at sikre, at der også etableres ladeinfrastruktur på øvrige arealer, hvor det kan være relevant.

Det forventes, at der fremover vil være en øget efterspørgsel på hurtig- og lynopladning fra brugerne, og at en stor del af behovet vil blive mødt af markedet, herunder at f.eks. tankstationer, supermarkeder og andre private aktører med offentligt tilgængelig parkering løbende vil "melde sig på banen" og tilbyde lynopladning. Forvaltningen arbejder allerede på at øge kapaciteten for lynladning på Frederiksberg, idet det søges at medtage tre placeringer til lynladestander i et kommende udbud jf. sagen om udbud af ladeinfrastruktur på offentlige veje, som blev forelagt for udvalget på møde den 26. september 2022 (referat er vedlagt som bilag 1). Det fremgår desuden af budgetforliget for 2023, at der skal udbydes to lynladestationer i byen for at skaffe yderligere ladekapacitet, og at også muligheden for at udvide lynladestationen ved Frederiksberg Rådhus skal undersøges.

Som beskrevet i sagen om status på implementering af elbilstrategien, drøftet på mødet den 13. juni 2022 og senest på mødet den 7. november 2022, planlægger forvaltningen, at input og forslag om justeringer eller tilføjelser til målsætninger og tiltag tages med i den kommende revision af elbilstrategien, som forventes fremlagt i starten af 2023 (referat er vedlagt som bilag 2). Der bør som en del af vurderingen af en evt. ny målsætning, og særligt i den konkrete udmøntning heraf, medtages overvejelser om de trafikale forhold og konsekvenser.

#### *By-, Kultur-, og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at interessen for lynladestationer på Frederiksberg fra markedet og private aktører er stadig stigende, og at der de kommende år og frem mod 2030 vil være flere private aktører, der opsætter lynladestationer på privat grund på Frederiksberg. Dertil arbejder kommunen for at medtage lynladestanderne i et kommende udbud. I henhold til tidligere statussag på elbilstrategien (MBMU den 13. juni 2022), foreslår forvaltningen, at forslaget henvises til at blive behandlet som en del af den kommende revision af elbilstrategien, som planlægges forelagt for udvalget i starten af 2023.

### **Økonomi**

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

### **Bilag**

Bilag 1 - Referat fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets møde den 26. september 2022

Bilag 2 - Referat fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets møde den 7. november 2022

# **Punkt 202: Forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt, rådmand Freja Fokdal og kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde om at sænke farten i byen**

05.13.00-G01-17-22

## **Resume**

Der er stillet forslag om at sænke farten generelt i byen til 40 km/t i takt med, at Københavns Kommune søger at gøre tilsvarende. Forvaltningen anbefaler, at forslaget ikke tiltrædes, idet der pt. ikke er midler hertil, ligesom der aktuelt ikke er lovhjemmel til at gennemføre en generel hastighedsnedsættelse. Frederiksberg Kommune indgår allerede i en treårig forsøgsordning med lokal nedsættelse af hastigheden og har i den forbindelse udpeget seks områder i byen, hvor der vil blive skiltet med til 40 km/t. Skiltningen bliver etableret på de berørte strækninger i takt med, at Politiets samtykke foreligger. Herudover arbejder forvaltningen på en hastighedsplan, som forventes at blive forelagt for udvalget i januar 2023.

## **Beslutning**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at forslaget oversendes til budgetforhandlingerne for Budget 2024.

Uvalget noterede sig, at hastighedsnedsættelse først kan realiseres, når der er hjemmel hertil.

## **Indstilling**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler hertil, og idet der ikke er hjemmel hertil.

## **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen oversendte den 10. oktober 2022 følgende forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt, rådmand Freja Fokdal og kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde om at sænke farten i byen.

"SÆNK FARTEN I BYEN

I takt med at København sænker hastigheden til 40 km/t rundt om Frederiksberg skal hastigheden tilsvarende sænkes til maksimum 40 km/t i vores kommune."

### *Bemærkninger til forslaget*

I Københavns Kommune er det politisk besluttet, at der skal gennemføres en generel nedsættelse af hastigheden med 10 km/t. - og der blev i den forbindelse afsat i omegnen af 70 mio. kr. i budget 2022. Afsættet for beslutningen er således sket før, at forsøgsordningen om hastighed trådte i kraft, og er for Københavns vedkommende ikke alene møntet på trafikikkerhed eller -tryghed. Beslutningen er snarere en del af Københavns grønne omstilling, og projektet skal bidrage til CO<sub>2</sub>-reduktionen.

Københavns Kommune oplyser, at de er i dialog med Politiet om implementeringen, men at der på nuværende tidspunkt ikke foreligger de nødvendige tilladelser til at gennemføre det samlede projekt, idet der ikke er lovhjemmel til generelt at sænke hastigheden. Det er derfor meget tvivlsomt, om Københavns Kommune kan få tilladelse til den generelle hastighedsnedsættelse på 10 km. i timen.

Frederiksberg Kommune kan - i takt med at Københavns Kommune eventuelt opnår Politiets tilladelse til at gennemføre hastighedsnedsættelser - arbejde for, at hastighedsgrænsen også bliver sænket på Frederiksberg. Hastighedsnedsættelser skal ligesom i København godkendes af Politiet, da generelle hastighedsnedsættelser for f.eks. lokalveje ikke ligger inde for rammerne af den lovfastsatte forsøgsordning, og der er derfor ikke den fornødne lovhjemmel. Herudover er der ikke afsat midler til at gennemføre en generel nedsættelse af hastigheden på Frederiksberg. I forbindelse med forhandlingerne om Budget 2023 vurderede forvaltningen, at det vil koste i omegnen af 10 mio. kr. at nedsætte hastigheden til 40 km/t. på hele Frederiksberg.

Overslaget på 10 mio. kr. tager afsæt i den beregning, som Københavns Kommune udarbejdede ifm. planlægningen af den generelle nedsættelse af hastigheden med 10 km/t. Københavns Kommune har som tidligere oplyst afsat godt 70 mio. kr.

til gennemførelse projektet. Da Frederiksberg Kommune vil skulle indføre de samme tiltag, herunder bl.a. skiltning, nødvendige omdannelser/tilpasninger samt ændring af signalanlæg, vil økonomien kunne sidestilles forholdsmæssigt.

Københavns vejnet er ca. 6-7 gange længere end Frederiksbergs, hvormed den forholdsmæssige andel for Frederiksberg kan anslås til ca. én syvendedel – svarende til ca. 10 mio. kr. Det bemærkes, at der skal beregnes ca. 5000 kr. pr. skilt og ca. 50.000 kr. pr. bump. Et mere præcist overslag vil kræve en detaljeret gennemgang af byens samlede vejnet, herunder en vurdering af eventuelle nødvendige tiltag som f.eks. etablering af bump.

Frederiksberg Kommune er med i Vejdirektoratets treårige forsøg med lokale hastighedsnedsættelser ned til 40 km/t jf. sag "Forsøgsordning om lokale hastighedsgrænse", som udvalget drøftede på mødet den 7. februar 2022 (referat er vedlagt). Der er i den forbindelse udpeget seks områder i byen, hvor forsøget gennemføres (hhv. Blomsterkvarteret, Den sønderjyske by, svømmehalskvarteret, P.G. Ramms-kvarteret, kvarteret omkring Bernhard Bangs Allé-Moltkesvej og kvarteret omkring Ane Katrines Vej-Kronprinsesse Sofies Vej). Skiltningen bliver etableret i takt med, at forvaltningen modtager Politiets samtykke. Der er på nuværende tidspunkt opsat skiltning i Blomsterkvarteret, kvarteret omkring Bernhard Bangs Allé-Moltkesvej og kvartet omkring Ane Katrines Vej-Kronprinsesse Sofies Vej. Der er tale om en treårig forsøgsordning, og det er derfor ikke givet, at hastighedsnedsættelserne kan permanentgøres.

Som led i arbejdet med en generel nedsættelse af hastigheden på Frederiksberg arbejder forvaltningen også med udarbejdelse af en hastighedsplan. Der indgår heri målsætning for bl.a. hastighedsgrænser på hele Frederiksberg. Hastighedsplanen forventes at blive forelagt for udvalget i januar 2023.

Det bemærkes supplerende, at der flere steder på Frederiksberg allerede er etableret hastighedszoner og strækninger med en lavere hastighedsgrænse, ligesom mange af byens veje er udstyret med hastighedsdæmpende foranstaltninger. Således er der pt. anlagt 270 bump på Frederiksberg. Trafikmålinger viser, at der generelt på Frederiksberg køres med relativt lave hastigheder, idet gennemsnitshastigheden typisk ligger på omkring 35 km/t.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at beslutningsforslaget ikke bør tiltrædes på nuværende tidspunkt, da der ikke er midler hertil, ligesom der ikke er den nødvendige lovhjemmel til at gennemføre en generel sænkning af hastigheden.

### **Økonomi**

Det er forvaltningens vurdering, at det vil koste i omegnen af 10 mio. kr. at indføre hastighedsgrænser på 40 km/t på hele Frederiksberg. Dette vil ikke kunne afholdes inden for det nuværende budget.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

### **Bilag**

Referat fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets møde 7. februar 2022