

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 19-08-2024

Mødedato Mandag d. 19. august 2024 kl. 19:46

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Rolighedsvej Bycampus - bevilling af midler knyttet til anlæg af den nye park.....	4
Orientering om affaldssortering på kommunale enheder og institutioner.....	8
Forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt og rådmand Sine Heltberg om reparationer	10
Godkendelse af deleordning for restaffald mellem virksomheder.....	12
Affaldsgebyrer 2025.....	15
Kunst på pladsen og i parkeringskælderen bag rådhuset.....	22
Nedlæggelse af vejareal på ejendommen matr.nr. 119c.....	25
Forslag til disponering af midlerne i puljen til etablering af yderligere bilparkeringspladser i 2024...	26
Godkendelse af Handlingsplan til forebyggelse af cykeltyverier.....	28
Igangsættelse af implementering af hastighedsplan.....	30
Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Solbjerg Parkkirkegård.....	33
Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Den Grønne Sti.....	36
Lukket.....	38

Punkt 105: Meddelelser

00.22.04-P35-1-24

Sagsfremstilling

a. Besigtigelse – Rundkørsel Femte Juni Plads

Besigtigelse af ejendommen rundkørslen Femte Juni Plads foreslås berammet mandag den 2. september 2024 kl. 07.45.

Sagen behandles på udvalgs mødet den 16. september 2024.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

Punkt 106: Rolighedsvej Bycampus - bevilling af midler knyttet til anlæg af den nye park

04.01.00-P20-1-24

Resume

Etableringen af det nye bykvarter 'Rolighedsvej Bycampus' er i gang, og bygningerne forventes færdige i 2024. Når byggeriet står færdigt, anlægger Frederiksberg Kommune en ny park bestående af en vestlig del med skybrudspark inklusiv en skaterfacilitet og en østlig del bestående af et midlertidigt parkareal. Med denne sag søges om anlægsbevilling til projektering finansieret af de rådighedsbeløb, der samlet set er knyttet til anlægsprojektet. Rådighedsbeløbet vedr. skaterfacilitet er afsat på Kultur- og Fritidsudvalget og søges overført til Miljø- og Trafikudvalget, da sidstnævnte er projektejer på anlægsprojektet.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen og anmodede forvaltningen om at supplere løsningen med fællesskabsorienterede bænke, forholdene omkring søen, og om skaterskålen kan gøres større.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 9,0 mio. kr. til etablering af den skattefinansierede del af skybrudsparken finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2025 under Miljø- og Trafikudvalget,
2. at der meddeles anlægsbevilling på 3,1 mio. kr. til etablering af midlertidigt parkareal finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb med 0,3 mio. kr. i 2024, 0,5 mio. kr. i 2025 og 2,3 mio. kr. i 2026 under Miljø- og Trafikudvalget - og
3. at anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. overføres til Miljø- og Trafikudvalget fra Kultur- og Fritidsudvalget, da førstnævnte er projektejer på anlægsprojektet med ny park.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

1. at der meddeles anlægsbevilling 1,3 mio. kr. til etablering af skaterbane finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2025 under Kultur- og Fritidsudvalget - og
2. at anlægsbevillingen og rådighedsbeløbet på 1,3 mio. kr. overføres fra Kultur- og Fritidsudvalgets ramme til Miljø- og Trafikudvalgets ramme, da sidstnævnte er projektejer på anlægsprojektet med ny park.

Sagsfremstilling

På grunden mellem Rolighedsvej, Bülowvej, Åboulevard og Den Grønne Sti opføres 'Rolighedsvej Bycampus' (kaldet Bycampus) - et nyt bykvarter med boliger, ny Prins Henriks Skole, parkeringskælder og stræder. Etableringen af det nye bykvarter er i gang, og bygningerne forventes færdige i 2024. Når alle anlæg af bygninger er færdige, anlægger Frederiksberg Kommune en ny park bestående af en vestlig del med skybrudspark inklusiv en skaterfacilitet og en østlig del bestående af et midlertidigt parkareal.

Der er med vedtagelse af budget 2023 og 2024 afsat henholdsvis 9,0 mio. kr. til anlæg af skybrudsparken, 3,1 mio. kr. til et midlertidigt parkareal og 1,3 mio. kr. til en skaterfacilitet. Denne sag indeholder en kort beskrivelse af projekterne, som skal ses i sammenhæng med den takstfinansierede del af projektet, hvortil der tidligere er bevilget 10,2 mio. kr.

Arealet til det midlertidige parkareal var tidligere reserveret til etablering af en ny kommunal idrætshal, men som følge af kommunens økonomiske situation blev det i forbindelse med Budgetaftalen 2023 besluttet at sætte dette anlægsprojekt i bero.

Skybrudspark

Parkens areal er på ca. 1.400 m² og udformes med fokus på skybrudssikring, biodiversitet, ophold, leg og bevægelse. Parken skal forsinke ca. 1.000 m³ regnvand fra Bycampus og parkarealerne som en del af skybrudssikringen af området. Projektet udføres i samarbejde med Frederiksberg Forsyning, og skybrudsdelen af parken finansieres af takstmidler med et budget på 10,2 mio. kr. Der er afsat et budget på 9,0 mio. kr. i skattemidler til anlæg af skybrudsparken - herunder rekreative elementer, faciliteter og beplantning. Regnvandet fra de nærliggende områder ledes til parken, hvor vandet forsinkes i underjordiske magasiner. Ved skybrud ledes vandet på terrænet til en sø centralt placeret i parken.

Parken skal fungere som et åndehul med aktiviteter for nabolagets beboere, de omkringliggende skoler, børneinstitutioner, universitetet, forbi passerende på cykel og gæster i øvrigt. Parkens terræn falder ned mod søen, hvor man kan gå af slyngede grusstier gennem frodige beplantninger af træer, buske, stauder og græsser. Der er mulighed for ophold langs med stierne, og i den nordvestlige del er der mulighed for ophold på sidetrin i det skrånende terræn. En cirkulær trædæk ved søen giver mulighed for ophold tæt på søen. I den østlige del af parken findes en skaterskål og et areal til motion, fitness og leg.

Skaterfaciliteter

Kultur- og Fritidsudvalget besluttede den 28. marts 2022, at der skulle arbejdes videre med at indarbejde en skaterfacilitet som del af den nye skybrudspark i Bycampus. I forlængelse heraf er der i budget 2025 afsat 1,3 mio. kr. til anlæg af skaterfaciliteten. En skaterfacilitet i den nye park vil være med til at danne inspirerende rammer for bevægelse, leg og ophold i tråd med rammerne for lokalplan 223 for Rolighedsvej Bycampus. Det planlægges desuden, at skaterfaciliteten kan indgå som et hydraulisk element i den samlede skybrudssikring af Bycampus. Præcist hvordan, skaterfaciliteten skal indarbejdes i parken, vil blive fastlagt i den videre proces.

Midlertidigt parkareal

Arealet øst for skybrudsparken var oprindeligt reserveret til anlæg af en kommunal idrætshal. Da dette anlægsprojekt blev sat i bero, blev det i stedet besluttet at afsætte midler til etablering af et midlertidigt parkareal, som blandt andet foreslås at indeholde en stor græsplæne til idræt, boldspil, bevægelse og leg af forskellig art. Langs med stræderne danner en varieret beplantning af lave og mellemhøje buske en grøn kant, der skærmer stræderne for bolde og giver mulighed for ophold i grønne nicher langs med boldbanen. Arealet er ca. 1300 m² og er som skybrudsparken et offentligt areal, der vil kunne benyttes af lokale beboere, institutioner og udefrakommende brugere.

Hvis idrætshals-projektet i fremtiden besluttet genoptaget og realiseret, vil det midlertidige areal øst for skybrudsparken fortsat kunne inddrages hertil og vil ikke ændre skybrudsparkens hydrauliske funktion i forbindelse med den samlede skybrudssikring af Bycampus, da arealet øst for skybrudsparken ikke vil få en decideret hydraulisk funktion.

Foreløbigt projektmateriale

Af vedlagte bilag 1 fremgår den foreløbige situationsplan. Projektet vil blive kvalificeret yderligere i den videre proces og som led i udarbejdelsen af dispositions- og projektforslaget. Miljø- og Trafikudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget vil få forelagt det samlede og endelige projektforslag i efteråret 2024. Parallelt med denne sag vil der skulle behandles en politisk sag om nødvendige dispensationer i henhold til gældende lokalplan.

Bindinger

Det videre projektarbejde med skybrudsparken og det midlertidige parkareal vil forholde sig til planmæssige bindinger som:

- Lokalplan 223, Rolighedsvej Bycampus. Lokalplanen indeholder anlægsbeskrivelser inden for Bycampus.
- Aftaler mellem Freja Ejendomme og Frederiksberg Kommune. Aftalerne er udarbejdet i forbindelse med udviklingen af Bycampus og indeholder beskrivelser for blandt andet skybrudsparken, stræderne og det midlertidige parkareal.
- Hydrauliske bindinger. Hydraulisk oplandsplan 10 er under udarbejdelse, og dele af de hydrauliske løsninger for forsinkelse og styring af regnvand er allerede anlagt i forbindelse med anlæg af bygningerne.

Tidsplan

Planlægningsarbejdet for skybrudsparken pågår fortsat. Tidsplanen for den nye park - frem til at anlægget afsluttes - fremgår af tabellen nedenfor. Planen indeholder både den takst- og skattefinansierede del, da begge dele gennemføres som et samlet projekt. De takstfinansierede midler er, som nævnt, allerede bevilget.

Tid	Fase
April-oktober 2024	Udarbejdelse af disposition- og projektforslag
November 2024	Forelæggelse af det samlede projektforslag for Miljø- og Trafikudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget
December 2024- februar 2025	Tilretning af projekt og udarbejdelse af udbudsprojekt

Januar 2025	Frederiksberg Kommune forventer at overtage arealerne til anlæg
Marts 2025	Udbud af projekt
Maj 2025	Anlægsstart af skybrudspark
Maj 2026	Anlæg afsluttes

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at bevilling til projektering og anlæg af den nye park vil opfylde visionen om at få et Bycampus med grønne områder til ophold, rekreation og bevægelse, der vil være helt i tråd med visionen for Rolighedsvej Bycampus og lokalplan 223. Projekterne vil både være til gavn for byens borgere og dyrelivet.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes, anlægsbevilliges i alt 13,4 mio. kr. til etablering af den skattefinansierede del af skybrudsparken, midlertidigt parkareal samt skaterbane finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2024, 2025 og 2026.

Rådighedsbeløb vedr. skaterfacilitet er pt. placeret under Kultur- og Fritidsudvalget, men bliver med tiltrædelse af indstillingen overført til Miljø- og Trafikudvalget sammen med anlægsbevillingen, da projektet gennemføres som en samlet entrepris under dette udvalg, hvor også de takstfinansierede midler er bevilget.

Fordeling af den samlede økonomi:

Budget	Mio. kr.
<i>Skybrudspark</i>	
Rådgivning inkl. projektering, byggeledelse og uforudsete udgifter	2,03
Anlæg inkl. forundersøgelser, beplantning, rekreative elementer, inventar og uforudsete udgifter	6,97
<i>Skaterfacilitet</i>	
Rådgivning inkl. projektering, byggeledelse og uforudsete udgifter	0,265
Anlæg inkl. forundersøgelser, beplantning, rekreative elementer, inventar og uforudsete udgifter	1,035
<i>Midlertidig parkareal</i>	
Rådgivning inkl. projektering, byggeledelse og uforudsete udgifter	0,385
Anlæg inkl. forundersøgelser, beplantning, rekreative elementer, inventar og uforudsete udgifter	2,715
I alt	13,4

Et mere detaljeret økonomioverblik vil indgå i sagen, der forelægges udvalget i efteråret 2024.

Midler til anlæg af skybrudsparkens hydrauliske funktion til forsinkelse af regnvand for arealerne på bycampus er finansieret af takstmidler gennem Skybrudspakke 2024. I alt 10,2 mio. kr. Det er forventningen, at der i projektets opstart vil blive arbejdet med den hydrauliske del, og at der derfor hovedsageligt vil blive afholdt takstfinansierede midler i den første del af projektperioden. Forbruget af de skattefinansierede midler vil således forventeligt stige i takt med, at arbejdet under jorden færdiggøres, og arbejdet over jorden kan igangsættes.

Der pågår udredning af den konkrete periodisering af udgifterne, hvorfor en ændret periodisering vil indgå forslag til anlægsplanen for 2025-2028. En evt. omperiodisering vil ikke have betydning for den angivne tidsplan men alene forholde sig til, hvornår de forskellige udgifter vil blive afholdt.

Afledte driftsudgifter ifm. skybrudspark, midlertidigt parkareal og skaterbane forventes at udgøre henholdsvis 0,5 mio. kr., 0,2 mio. kr. og 0,03 mio. kr. årligt. De afledte driftsudgifter er indarbejdet i "Den finansierede anlægsplan 2025-2028".

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, M, K

Bilag

Bilag 1. Foreløbige Situationsplan

Bevillingsskema

Punkt 107: Orientering om affaldssortering på kommunale enheder og institutioner

07.00.00-A00-10-24

Resume

Med denne sag orienteres udvalget om status på affaldssortering på de kommunale enheder og institutioner. Forvaltningen ved Klima- og Miljøenheden fører i 2024 tilsyn på alle de kommunale enheder og institutioner.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen om øget affaldstilsynsindsats med kommunens institutioner til efterretning, idet udvalget lægger vægt på, at der skal være et stærkt fokus på indsatsen fra skolernes side, fordi det er vigtigt, at alle kommunale institutioner går forrest i indsatsen for affaldssortering. Udvalget anmodede om, at eleverådene bliver involveret i den fremadrettede indsats for at skabe et større fokus blandt eleverne, og at kommunes affaldsguiden deltager i indsatsen.

Indstilling

By, Kultur og Miljøområdet indstiller,

at orienteringen om øget affaldstilsynsindsats med kommunens institutioner tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I medfør af affaldsbekendtgørelsen af januar 2021 skal man sortere i 10 fraktioner i private hjem, på virksomheder såvel som på offentlige institutioner. Den 14. juni 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen "Ressource- og Affaldsplan 2026". Planen indeholder bl.a. afsnittet "Cirkulær Kommune", som beskriver mulige indsatser i forhold til kommunens egne enheder, institutioner og administration. Et af målene i planen er at styrke affaldssorteringen til genanvendelse på kommunale institutioner og i administrationen.

For at opfylde dette mål påbegyndte forvaltningen ved Klima- og Miljøenheden en tilsynsrunde i april 2024. Målet er at besøge alle kommunale enheder og institutioner inden årets udgang. Under tilsynene kontrollerer forvaltningen om institutionen har alle obligatoriske udendørs affaldsbeholdere. Hvis der mangler beholdere udendørs, bliver de bestilt og leveret hurtigst muligt. Derudover undersøger tilsynsmedarbejderne, hvordan institutionerne sorterer affaldet indendørs. I kombination med disse tilsyn undersøges også om institutionerne undgår engangsservice, som det er besluttet af Kommunalbestyrelsen på møde den 20. juni 2022.

Klima- og Miljøenheden er myndighed for at sikre, at de kommunale enheder og institutioner lever op til de nationale krav til affaldssortering. I forhold til de kommunale institutioner omfatter forvaltningens rolle vejledning om affaldssortering, sikring af obligatoriske udendørs beholdere og justering af denne kapacitet efter behov.

Frederiksbergs institutioner spænder fra bl.a. skoler til plejehjem, og det er forskelligt, hvilke løsninger til affaldssortering institutionerne har behov for. Den enkelte institution har ansvaret for at sikre, at der er kapacitet til at sortere indendørs, og hvordan logistikken omkring dette skal fungere. Ligeledes er det institutionernes egne budgetter, der skal finansiere affaldsspande/sorteringsmøbler indendørs på lige fod med det øvrige inventar i institutionen. Klima- og Miljøenheden har i samarbejde med kommunens afdeling for Økonomi og Udbud udpeget en række systemer til at sortere indendørs. På baggrund af dette er der blevet udarbejdet en samlet liste med sorteringsmateriel i kommunens indkøbssystem. Listen sendes til institutionerne i den opfølgningssmail, de får efter tilsynet, således de kan indkøbe de nødvendige sorteringsmøbler, der passer til deres lokale behov.

Klima- og Miljøenheden har hidtil besøgt 33 institutioner ud af ca. 150 i alt. En foreløbig konklusion er, at finansieringen af materiel til indendørs affaldssortering er en udfordring for at komme i gang med affaldssorteringen, særligt på skolerne og i daginstitutionerne. På møde den 29. april 2024 besluttede Kommunalbestyrelsen at afsætte en pulje på 600.000 kr. til affaldssortering på hhv. rådhuset, skoler og i daginstitutioner. Puljen skal udmøntes af institutionerne i 2024 og er tiltænkt som et opstartstilskud til at få indkøbt sorteringsmøbler.

Klima- og Miljøenheden planlægger at føre tilsyn med de resterende kommunale enheder og institutioner i 3. og 4. kvartal af 2024 og vil på baggrund heraf fremlægge en ny status for Miljø- og Trafikudvalget i første kvartal af 2025. Klima- og Miljøenheden er i dialog med relevante repræsentanter fra fagområderne omkring en fuld implementering af affaldsbekendtgørelsen.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at særligt skolerne og daginstitutionerne kan forbedre deres affaldssortering og minimere deres restaffald gennem bedre muligheder for affaldssortering indendørs. Den afsatte pulje kan, efter forvaltningens vurdering, ikke dække det fulde behov hos alle institutioner i kommunen, og det er derfor nødvendigt at overveje, om der skal afsættes yderligere øremærkede midler i kommende års institutionsbudgetter, således at kommunens institutioner kan opfylde lovkravet om sortering i 10 fraktioner.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

Punkt 108: Forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt og rådmand Sine Heltberg om reparationscafé

07.00.00-G01-18-24

Resume

Der er fremsat forslag om, at "Frederiksberg Kommune iværksætter initiativer til understøttelse af en reparationscafé". Forvaltningen har indhentet informationer om den nuværende reparationscafé og forstår forslaget som et ønske om udvidelse af den eksisterende Repair Café Frederiksberg via større lokaler og etablering af flere aktiviteter. Forslaget vil understøtte Frederiksberg Kommunes målsætninger på området, men der er ikke ressourcer i nuværende budget til at realisere det. Forslaget foreslås derfor at indgå blandt mulige handlinger i kommende Klimaplan 2025.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller til Magistraten, at sagen oversendes til budget.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslag om reparationscafé tiltrædes, idet det er en forudsætning, at forslaget prioriteres blandt andre mulige handlinger i den kommende klimaplan, hvor klimapuljen besluttet i budget 2024 forventes udmøntet.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 18. marts 2024 følgende forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt og rådmand Sine Heltberg om reparationscafé.

"Forslag: Reparationscafé

RV og S foreslår, at Frederiksberg Kommune iværksætter initiativer til understøttelse af en reparationscafé, som bliver et synligt initiativ til at fremme den cirkulære økonomi og grønne omstilling gennem reparationer og upcyklings fra borger til borger. Det er dermed både et fællesskabsprojekt og et dannelsesprojekt.

Begrundelse

Visionen bag reparationsværkstedet 'Repair cafe' er at give borgerne de bedste muligheder for at omlægge deres privatforbrug i en bæredygtig retning. Projektet har haft stor succes ift. efterspørgslen blandt borgere. Reparationsværkstedet har vist sig at være en god platform for vidensdeling fra borger til borger. Der er ikke penge eller anden betaling involveret. De frivillige fikserer er praktisk kyndige som deler know-how og praktisk håndlag. De hjælper med at forlænge levetiden på forbrugsgenstande, og klæder borgere på til selv at reparere genstande i fremtiden. Samtidigt understøtter initiativet en nødvendig samfundsudvikling, hvor synet på forbrug skal revideres fra brug-og-smid-væk til vedligehold, reparation og genanvendelse gennem workshops og kurser i reparation og upcycling.

Kommunen kan fremme dette projekt yderligere ved at facilitere lokaler samt et samarbejde mellem et reparationsværksted, fx repair cafe, med en privat erhvervsdrivende og/eller andre organisationer (f.eks. Repair Café Danmark, Plastic Change eller lignende), der gennem erhvervsdrift, fx socialøkonomisk cafevirksomhed, kan bemande lokalerne udover reparationsværkstedets aktiviteter. Det er oplagt at kombinere flere aktører med samme værdier under samme tag, da der på den måde automatisk kommer mere liv i lokalerne, samtidig med at sluteffekten bliver større, da det er muligt at nå ud til flere brugere."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen forstår forslaget som en udvidelse af den eksisterende Repair Café Frederiksberg. Repair Café Frederiksberg har siden august 2023 afholdt reparationscafé én gang om måneden. Reparationsaktiviteterne er foregået uden støtte fra kommunale midler. Repair Café Frederiksberg har benyttet lokalet hos Det Bæredygtige Forsamlingshus på Hospitalsgrunden som udgangspunkt for deres aktiviteter. Det Bæredygtige Forsamlingshus er understøttet af Frederiksberg Kommune gennem lån af lokale og økonomisk understøttelse på 150.000 kr. årligt i 2023 og 2024 - og fungerer som mødested, hvor forskellige foreninger og aktive enkeltpersoner kan mødes og hvor byens borgere kan blive inspireret til en bæredygtig livsstil. Forvaltningen har afholdt møde med de aktive bag Repair Café Frederiksberg, som fortæller, at deres aktiviteter er godt besøgt. Repair Café Frederiksberg ønsker at udvide konceptet i forhold til større og bedre lokaler, men også ved at udvide projektet med tilbud, som fx skolebesøg i samarbejde med andre aktører, så flere borgere kan blive opmærksomme på tilbuddet. Desuden er der ønske om, at der etableres flere sideløbende aktiviteter og eksempelvis socialøkonomisk cafédrift.

Øget genbrug af eksempelvis elektronik og tekstiler er vigtigt i forhold til at reducere brugen af naturressourcer og udledning af CO₂. Dette understøtter målene i kommunens Ressource- og Affaldsplan 2026 og kommunens klimaplan, hvor klimapåvirkningen fra borgernes forbrug for første gang skal indgå i den kommende Klimaplan 2025. En reparationscafé kan være et udmærket tiltag til at sikre længere levetid for produkter og skaber desuden et mødested, som kan give øget lokalt engagement i den grønne omstilling. Samtidig er reparationscaféens udgangspunkt en hjælp til selvhjælp, så borgere selv lærer at reparere. Dette kan bidrage til at skabe opmærksomhed på de u hensigtsmæssigheder, der kan være i den enkeltes forbrugsmønstre.

I forhold til den foreslåede udvidelse af reparationscaféen, er der en række ubekendte og udfordringer som vanskeliggør forvaltningens konkrete stillingtagen til forslaget.

Facilitering af lokaler

Den nuværende placering i lokalet hos Det Bæredygtige Forsamlingshus er etableret efter en grundig afdækning af mulige placeringer i forbindelse med tidligere forslag i Kommunalbestyrelsen om reparationscaféer. Forvaltningen har ikke umiddelbart nye forslag til placeringer, og hvilke økonomiske konsekvenser disse måtte have. Dog kan der opstå nye (evt. midlertidige muligheder) på Hospitalsgrunden i takt med, at Region Hovedstaden fraflytter lokaler – forventeligt fra år 2027.

Mulig etablering af socialøkonomisk cafévirksomhed

Jf. Lov om registrerede socialøkonomiske virksomheder skal en socialøkonomisk virksomhed være uafhængig af det offentlige (i medfør af §5). Kommunens rolle kan derfor udelukkende være at understøtte at andre aktører etablerer en socialøkonomisk virksomhed. Administrationen har på nuværende tidspunkt hverken frie ressourcer til at afdække mulige aktører eller til at kunne facilitere opstarten af en socialøkonomisk virksomhed, som ville kunne stå for cafédrift.

By-, Kultur- og Miljørådets vurdering

Forvaltningen kan se flere gode sammenhænge mellem hensigterne i forslaget og kommunens ambitioner for ressourcegenbrug samt fokus på forbrugsbaserede udledninger i Klimaplan 2025. Repair caféer og mulige formidlingsplatforme til at skabe opmærksomhed omkring forbrug vil være indsatser, der kan understøtte realiseringen af visioner for kommunens reduktion af udledninger fra borgernes forbrug. Der er dog som beskrevet udfordringer i de konkrete forslag om at sikre større egnede lokaler, og i hvilken udstrækning kommunen kan sikre cafédrift via socialøkonomisk erhvervsdrift.

Indsatsen vurderes desuden i sig selv at være en mindre indsats, som primært har en effekt, hvis den indtænkes i en bredere indsats i forhold til borgernes forbrugsbaserede udledninger. Det kunne realiseres ved at indgå i et strategisk samarbejde med Bæredygtigt Forsamlingshus Frederiksberg, som ville kunne stå for at folde ideen ud og samle relevante interessenter til opbygning af et mere mangefacetteret repair cafe-tilbud.

Forvaltningen vurderer dermed også, at forslaget bør indtænkes og bringes i spil i forbindelse med en større strategisk borgerrettet indsats omkring udledninger fra borgernes forbrug som kan indgå i handlingsplanen for Klimaplan 2025. Det vil være en forudsætning for gennemførelsen, at der afsættes midler til den styrkede indsats, da de nuværende aktiviteter i reparationscaféen gennemføres uden kommunale midler.

Økonomi

Reparationscaféen drives for nuværende uden kommunal støtte. Forslaget vil derfor kræve ressourcer for at indgå i udviklingen af reparationscaféen, understøtte udviklingen af sideløbende aktiviteter, midler til større lokaler og - afhængigt af setup - også til drift. Disse midler findes ikke i nuværende budget.

På baggrund af forslaget er det ikke muligt for forvaltningen at vurdere de økonomiske konsekvenser i detaljer. Et første skridt vil være at understøtte undersøgelser af mulige nye lokaler, samspil med andre aktiviteter som eksempelvis Det Bæredygtige Forsamlingshus og mulighederne for eksempelvis socialøkonomisk cafédrift, hvilket i et første overslag vurderes at kræve ca. 0,25 mio. kr.

Tiltaget bør dog indtænkes og afvejes i en bredere indsats omkring borgernes forbrug for at sikre effektiv og bæredygtig indsats. Det konkrete budget for en sådan indsats vil skulle afdækkes i forbindelse med behandling af handlingsplanen tilknyttet Klimaplan 2025.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, M

Punkt 109: Godkendelse af deleordning for restaffald mellem virksomheder

07.17.08-A00-1-24

Resume

Udvalget skal med denne sag tage stilling til, om virksomheder skal kunne deles om beholdere til restaffald. Fordelen ved en deleordning er, at affaldsbeholdere vil optage mindre plads. Samtidig er en deleordning den driftsmæssige mest effektive løsning. Ulempen ved en deleordning er, at det bliver mindre tydeligt, hvad den enkelte virksomhed reelt producerer af restaffald, hvilket der er skærpede krav til i den nationale lovgivning. Derfor foreslår forvaltningen, at virksomheder skal kunne overholde tre kriterier for at kunne indgå i en deleordning. Såfremt udvalget beslutter, at små virksomheder som udgangspunkt deles om restaffaldsbeholdere, vil et revideret regulativ for erhvervsaffald skulle sendes i fire ugers offentlig høring. Forvaltningens forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald er vedlagt til udvalgets godkendelse jf. bilag a.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog,

1. at en virksomhed som udgangspunkt tildeles en deleordning for restaffald med andre virksomheder, hvis nedenstående betingelser er opfyldt:

- at virksomhederne i forvejen er tilknyttet samme ejendom og/eller affaldsgård
- at virksomhederne i deleordningen hver især ikke producerer mere restaffald, end hvad der i mængde svarer til en privat husholdning

- at virksomheder, der indgår i deleordninger på ovennævnte betingelser, hver afregnes for en fast pris for afhentningssted samt en pris svarende til den mængde restaffald, som en privat husholdning i gennemsnit producerer.

2. at vedlagte forslag til Frederiksberg Kommunes regulativ for erhvervsaffald konsekvensrettes med henblik på at sende det i fire ugers offentlig høring.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at en virksomhed som udgangspunkt tildeles en deleordning for restaffald med andre virksomheder, hvis nedenstående betingelser er opfyldt:

- at virksomhederne i forvejen er tilknyttet samme ejendom og/eller affaldsgård
- at virksomhederne i deleordningen hver især ikke producerer mere restaffald, end hvad der i mængde svarer til en privat husholdning
- at virksomheder, der indgår i deleordninger på ovennævnte betingelser, hver afregnes for en fast pris for afhentningssted samt en pris svarende til den mængde restaffald, som en privat husholdning i gennemsnit producerer

2. at vedlagte forslag til Frederiksberg Kommunes regulativ for erhvervsaffald konsekvensrettes med henblik på at sende det i fire ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget anmodede den 8. april 2024 forvaltningen om at undersøge muligheden for, at virksomheder kan deles om affaldsbeholdere til restaffald. Anmodningen kom som opfølgning på et meddelelsepunkt om at virksomheder ikke længere må benytte de samme beholdere til restaffald som de private husholdninger, men skal have deres egne separate beholdere. Det vil alt andet lige skabe yderligere pladsproblemer i gårdene, at hver enkelt virksomhed skal have sin egen beholder, også selvom forvaltningen forsøger at reducere tilsvarende i beboernes beholdere til restaffald.

Forvaltningen har i undersøgelsen af forslaget forholdt sig til om kommunen, ved at give tilladelse til at dele beholdere, fortsat kan overholde den nationale lovgivning om håndtering af erhvervsaffald, samt hvad der driftsmæssigt er den mest effektive løsning, og hvordan en eventuel deleordning kan administreres.

Lovgivning i forhold til deleordninger

Lovgivningen forholder sig ikke til, om virksomheder kan dele beholdere med andre, men hensigten med de nye lovkrav er blandt andet, at gøre det tydeligt, hvad den enkelte virksomhed producerer af affald. Virksomheder har allerede pligt til at indrapportere, hvor meget affald de producerer, og fra 2025 skærper Miljøstyrelsen kravene og vil udtage virksomheder til tilsyn, hvis der mangler oplysninger fra dem, eller hvis data afviger fra lignende virksomheder. Desuden skærpes kravene til tilsyn med virksomheders sortering af affald. Hvis en virksomhed vælger at deltage i den kommunale ordning for restaffald, vil det være kommunen som renovatør for virksomheden, der indmelder affaldsmængderne fra de enkelte virksomheder til det nationale affaldsdatasystem.

Deleordninger vil gøre det vanskeligere at skabe et entydigt overblik over affaldsmængder og sorteringsgrad fra den enkelte virksomhed, der deltager i en deleordning. For at sikre så meget gennemsigtighed som muligt ved deleordninger, foreslår forvaltningen derfor, at det kun er de mindre virksomheder, der ikke har mere restaffald end en privat husholdning, der kan dele affaldsbeholdere. Forvaltningen vurderer, at hensynet til plads og driftseffektivitet vejer tungere end at kunne følge små virksomheders restaffaldsmængder ned i detaljen. Hvis det viser sig, at der opstår problemer med overfyldninger i delebeholdere, vil det være tegn på, at én eller flere af virksomhederne producerer mere restaffald end først antaget. Forvaltningen vil da føre tilsyn med de involverede virksomheder for at afgøre, om de større mængder skyldes dårlig sortering, eller en større produktion end forventet.

Forvaltningen vurderer, at virksomheder, der producerer større mængder restaffald end en privat husholdning, skal have deres egen separate beholder, også selvom de er placeret i samme ejendom, som andre virksomheder. Separate beholdere vil give det mest retvisende billede af en virksomheds affaldsmængde. Indrapporteringen af virksomhedernes affaldsmængder skal bruges til at sammenligne affaldsmængder mellem virksomheder og brancher med lignende forhold. Afvigelser af en vis størrelse kan føre til, at kommunen bliver pålagt at føre tilsyn med de virksomheder, som skiller sig ud fra gennemsnittet.

Forvaltningen gør opmærksom på, at virksomhederne frit kan vælge, om de vil benytte den kommunale ordning for restaffald mod betaling til kommunen, eller om de vil indgå aftale med en privat renovatør. Kommunen har således ikke indflydelse på, hvilke aftaler virksomheder indgår med eventuelle private renovatører. Til orientering vil valg af en privat renovatør ikke ændre på virksomhedernes pligt til at indrapportere deres affaldsmængder.

Driftseffektivitet i forhold til deleordninger

Som udgangspunkt er det mest effektivt at tømme få store beholdere frem for mange små beholdere, og derfor er deleordninger for affaldsbeholdere at foretrække set fra et driftsmæssigt synspunkt.

Administration af deleordninger

Forvaltningen foreslår, at kommunen som udgangspunkt tilknytter virksomheder med små mængder restaffald til en deleordning, ud fra betingelsen om, at de ikke producerer mere restaffald end svarende til en privat husholdning. P.t. svarer det til ca. 85 liter om ugen. Forvaltningen skelner ikke yderligere i mængderne, selvom der givetvis vil være forskelle mellem, hvor meget hver virksomhed producerer. Forvaltningen foreslår, at virksomheder betaler en fast pris for deltagelse i en deleordning, uanset hvor mange virksomheder, der måtte deles om en beholder. Dette vil sikre lige behandling af alle mindre virksomheder, uanset om de er mange eller få til at dele beholdere. Prisen for deltagelse i en deleordning vil således beregnes ud fra den til enhver tid gældende norm for, hvad en gennemsnitlig privat husholdning producerer af restaffald pr. uge plus en årlig pris for afhentningssted.

Tilretning af regulativ for erhvervsaffald

Tiltrædes forvaltningens forslag vil det give anledning til rettelser i det gældende regulativ for erhvervsaffald.

I § 10.5 om kapacitet for beholdere tilføjes følgende afsnit:

"Som udgangspunkt tildeles en virksomhed sin egen separate beholder. I ejendomme med flere virksomheder vil kommunen som udgangspunkt tilknytte flere virksomheder til én beholder, under forudsætning af at virksomhederne hver især ikke producerer mere restaffald, end hvad der svarer til en privat husholdning."

Forslag til justeret regulativ for erhvervsaffald er bilagt sagen (bilag a), og vil blive sendt i fire ugers høring fra den 27. august til den 24. september, såfremt indstillingen tiltrædes.

Udover den nævnte tilføjelse til regulativet, er der også foretaget mindre korrekturrettelser og justeringer så regulativet følger den nyeste opdatering af Affaldsaktørbekendtgørelsen.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en deleordning i forhold til restaffald, på de nævnte betingelser, kan leve op til hensigten om, at mængderne og håndteringen af affald fra virksomheder skal være gennemskueligt. Kommunen kan samtidig opnå en lille driftsfordel og minimere konsekvenserne i forhold til pladsproblemer i gårdene.

Økonomi

Sagen vedrører ikke det skattefinansierede område, men vedrører det gebyrfinansierede område.

Hvis sagen godkendes, vil takstbladet blive tilrettet med angivelse af, at virksomheder betaler fast pris for deltagelse i en deleordning, uanset hvor mange virksomheder, der deles om en beholder.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 regulativ-for-erhvervsaffald.revideret

Punkt 110: Affaldsgebyrer 2025

07.00.00-A00-3-24

Resume

Kommunalbestyrelsen skal med denne sag godkende affaldsgebyrerne for 2025. De foreslåede gebyrer medfører en gennemsnitlig årlig stigning på 360 kr. pr. husstand. Stigningen kan primært tilskrives den almindelige pris- og lønregulering, indregning af udgifter til købsmoms samt forventede driftsmæssige. De foreslåede gebyrer medfører desuden en afledt forøgelse af gebyret for virksomheder, der deltager i de kommunale affaldsordninger.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at affaldsgebyrerne for 2025 godkendes.

Indstilling

By- Kultur- og Miljøområdet indstiller, at affaldsgebyrerne for 2025 godkendes

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal hvert år fastsætte affaldsgebyrerne for det næste år jævnfør affaldsaktorbekendtgørelsen § 15.

Gebyrberegningen for 2025 har givet anledning til forslag om en stigning i taksterne på 360 kr. pr. husstand. På tværs af de forskellige ordninger sættes nogle takster op, mens andre sættes ned af hensyn til de enkelte ordningers balance.

Ændringerne i taksterne skyldes primært:

- pris- og lønfremskrivninger svarende til 130 kr. pr. husstand
- indregning af yderligere udgifter til købsmoms i forlængelse af Skattestyrelsens styresignal på 110 kr. pr. husstand
- at der siden sidste års vedtagelse af affaldsgebyret er truffet politiske beslutninger om bl.a. glasindsamling og indsamling af farligt affald (den samlede effekt er ca. 0 kr., men det indebærer forskydninger mellem ordninger)
- ændrede udgifter på de konkrete ordninger svarende til i alt 120 kr. pr. husstand som følge af ændrede mængder, priser mv., herunder som nævnt ovenfor hensynet til de enkelte ordningers balance over tid

Moms

Kommunalbestyrelsen blev på møde den 29. april 2024 (pkt. 95 "Tilbagesøgning af moms på husholdningers affaldstakster 2012-2022") orienteret om momsproblematikken på affaldsområdet. Problemstillingen beror på Landsskatterettens afgørelse af oktober 2020 om, at kommunerne ikke må opkræve moms af gebyrer vedrørende husholdningsaffald. Som konsekvens heraf har Frederiksberg Kommune med effekt fra gebyropkrævningen for 2022 ikke opkrævet salgsmoms på affaldsgebyret for husholdninger.

Som konsekvens af Landsskatterettens afgørelse har Skattestyrelsen i 2023 offentliggjort et styringssignal, der giver mulighed for, at kommunerne kan søge om refusion fra staten for moms på affaldsgebyrer opkrævet til og med 2022. Det er et krav, at eventuel refusion skal tilfalde slutbrugerne (altså borgerne) jf. hvile-i-sig-selv princippet.

Med baggrund i styringssignalet har Frederiksberg Kommune, i lighed med andre kommuner, søgt refusion for moms opkrævet i perioden 2012-2021. Refusionen er estimeret til at udgøre godt og vel 100 mio. kr. eksklusiv renteopgørelse. Det endelige beløb beror i sagens natur på Skats behandling af sagen, hvorfor det på nuværende tidspunkt er usikkert, hvorvidt Skat imødekommer hele eller kun en del af beløbet. Det er også uklart, hvornår dette sker - dog forventningsvis tidligst i 2026.

På grund af usikkerheden om størrelsen af refusionen og tidspunktet for tilbagebetaling heraf er gebyrerne for 2025 primært beregnet på baggrund af affaldsområdets forventede driftsøkonomi i 2025, dvs. uden indregning af et potentielt større refusionsbeløb. Når ansøgningen er afklaret, vil refusionen efterfølgende og over en årrække blive indregnet i affaldsgebyrerne eller eventuelt brugt til investeringer indenfor affaldsområdet.

Ved udgangen af 2023 udviste affaldsområdet en negativ saldo (skyldig til kommunekassen, dvs. i borgernes favør) på ca. 12 mio. kr. Henset til en forventet refusion fra SKAT har forvaltningen i gebyrforslaget ikke lagt op til væsentligt at nedbringe denne gæld af hensyn til ikke at skabe for store udsving i gebyrerne over de kommende år. Der er dog indregnet

yderligere udgifter til købsmoms, som forvaltningen i henhold til styresignalet ikke længere kan afløfte. I forbindelse med gennemgangen af posteringer til brug for indsendelse af ansøgningen om tilbagesøgning af moms fra tidligere år blev forvaltningen således opmærksom på, at der af forsigtighedshensyn bør indregnes flere udgifter til moms, primært på udførerdelen.

Politiske beslutninger, der vedrører gebyret

På møde den 3. juni 2024 behandlede Miljø- og Trafikudvalget sag om beslutning om indsamling af røde bokse til farligt affald. Sagen planlægges behandlet i Kommunalbestyrelsen den 26. august. Beslutes sagen, vil det medføre, at gebyret stiger med ca. 700.000 kr. svarende til ca. 13 kr. per husstand i 2025 og frem som følge af ændringer i serviceniveauet for indsamling af farligt affald begrundet i sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige hensyn. Den af beslutningen følgende regulativændring vil blive sendt i høring forud for sagens endelige behandling i Kommunalbestyrelsen den 11. november 2024. Udgiftsstigningen er indarbejdet i vedlagte forslag til gebyrer med forbehold for høringen og Kommunalbestyrelsens godkendelse.

På møde den 2. oktober 2023 besluttede Kommunalbestyrelsen, at Frederiksberg Renovation fremover skal foretage indsamlingen af glasaffald. Frem til maj 2024 er indsamlingen blevet foretaget af en privat leverandør. Ændringen medfører en reduktion i de samlede omkostninger til indsamling af glasaffald på 350 t. kr. årligt, hvilket er indregnet i gebyret for glas. Beslutningen giver ydermere anledning til en samlet besparelse som følge af driftsoptimering i FR på 400 t. kr. årligt, der er indregnet i indsamlingsudgifterne på tværs af ordningerne.

På mødet den 12. august 2024 behandlede Miljø- og Trafikudvalget sag om afskaffelse af brugerbetalt ordning for storskrald og haveaffald (den såkaldte containerordning). Sagen planlægges behandlet i Kommunalbestyrelsen den 26. august. Beslutes sagen, vil det medføre, at gebyrerne for bestilling af containere til haveaffald og storskrald udgår af gebyrbladet fra 2025. Den af beslutningen følgende regulativændring vil blive sendt i høring forud for sagens endelige behandling i Kommunalbestyrelsen den 11. november 2024.

Regler for virksomhedsaffald; markedspriser for erhvervsaffald

Med virkning fra 2023 har virksomhederne i henhold til affaldslovingen frit valg i forhold til, om de vil indgå i den kommunale ordning for restaffald eller alternativt benytte en privat transportør. Kommunen skal opkræve de virksomheder, der vælger at benytte den kommunale ordning, et særskilt gebyr bestående af moms og et procentuelt tillæg i forhold omkostningerne forbundet med indsamling fra husholdningerne. Erhvervstaksterne forventes derved at afspejle markedspriserne, således at de ikke virker konkurrenceforvridende. Kommunen kan vælge at gennemføre en markedsundersøgelse eller fastsætte gebyret til mellem 5 pct. og 15 pct. over niveauet for husholdningerne.

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med fastlæggelsen af affaldsgebyrerne for 2024, at tillægget til virksomhedsgebyret skal udgøre 15 pct. Det skyldes især, at kommunen skal gennemføre dialog med en lang række virksomheder og ejendomme, der hidtil har betalt for både virksomhedsaffald og husholdningsaffald over ejendomsskatten. Et tillægsprocent på 15 pct. vurderedes at være et passende niveau for opnåelse af omkostningsægthed i relation til ordningens ressourcekrævende karakter samtidig med at afspejle en reel markedspris. Forvaltningen vurderer fortsat, at tillægget i 2025 skal fastholdes på 15 pct.

Det bemærkes, at den faktiske difference i gebyrbladet mellem gebyrerne for husholdningerne og erhverv i praksis kan være variere fra det procentuelle tillæg på 15 pct. Det skyldes, at der i husholdningernes gebyrer er indregnet en del af mellemværendet fra tidligere år, som kan være både positivt og negativt. Erhvervsgebyrerne indeholder derimod ikke noget mellemværende. Dette skyldes, at alt overskud fra erhvervsaffald, altså (markedspris-)tillægget ifølge regelsættet opfattes som kommunens indtægt, der ikke må tilfalde affaldsområdet, men skal i stedet tilfalde det skattefinansierede område uden dog at medføre ekstra serviceramme.

Det er usikkert, hvor mange erhvervskunder der vil være i 2025. Med udgangspunkt i den aktuelle mængde erhvervskunder vurderer forvaltningen, at tillægget vil medføre en indtægt på ca. 1,5 til 2,0 mio. kr. årligt.

I forbindelse med sagen om affaldsgebyrer for 2024 besluttede Kommunalbestyrelsen, at dele af indtægterne fra overskudstillægget skulle anvendes til opnormering med et årsværk til tilsyn med virksomhedsaffald fra 2024. Forvaltningen blev dog efterfølgende opmærksom på, at indtægten fra overskudstillægget, som ovenfor nævnt, ikke genererer serviceramme, men kun finansiering. Derfor indgår der en opskrivning af servicerammen med 0,6 mio. kr. i 1. finansielle orientering om Budget 2025 (godkendt af Magistraten på møde den 3. juni 2024).

Opgaven med gennemførelse af affaldstilsyn hos kommunens erhvervsvirksomheder har som nævnt vist sig omfattende. Forvaltningen har derfor indarbejdet i 2. finansielle orientering om Budget 2025, at der afsættes yderligere 0,6 mio. kr. i serviceramme fra 2025 og frem, således at der i alt kan ansættes 2 årsværk til styrket tilsyn finansieret af midlerne fra overskudstillægget. Indtægter fra markedspristillæg udover 1,2 mio. kr. i 2025 tilfalder kassen.

Udvidet producentansvar på emballage og engangsplastprodukter

Fra 1. oktober 2025 skal Danmark på lige fod med øvrige EU-lande indføre et såkaldt udvidet producentansvar for emballage og engangspastprodukter, jf. EU's emballagedirektiv. Det er dog fortsat usikkert, hvordan dette skal udmøntes i praksis. Lovforslaget er stadig i høring. Den foreløbige vurdering er, at der først op til takstberegning for 2026 kommer afklaring omkring beregnings- og udmøntningsmetoden, hvorefter vil det være muligt at indregne den forventede takstreduktion i taksterne for 2026.

Indførelsen af producentansvar er tiltænkt at bidrage til at skabe bedre sammenhæng til den øvrige borgernære indsamling af affald og for at fastholde den nuværende sortering i forskellige materialetyper. Ved indførelsen skal kommunen fortsat være ansvarlig for indsamling af affald fra borgerne i tørre fraktioner med emballage. Det vil sige, at papir, pap, metal, glas, plast samt mad- og drikkevarekartoner fortsat skal sorteres hos borgerne i de samme beholdere, uanset om det er emballageaffald eller ikke-emballageaffald.

Efter indsamlingen overdrages al affald til producenterne, som skal stå for den videre behandling og kompensere kommunen for udgifterne til indsamling. Dette medfører, at producenterne skal kompenseres for omkostninger til indsamling af emballageaffald. Den samlede effekt vil være en besparelse for kommunen, som således medfører takstnedsættelser. Som udgangspunkt forventes en besparelse på ca. 500 kr. årligt, når ordningen er indfaset. I 2025 vil der således kun være tale om 1/4 effekt heraf svarende til ca. 125 kr. Af hensyn til usikkerheden om den endelige konsekvens har forvaltningen ikke indregnet denne besparelse i gebyrerne for 2025. Det foreslås at afvente nærmere afklaring, således at gebyrnedsættelserne kan indgå i 2026 gebyrberegningen.

Samlede ændringer af gebyrerne

Forslag til gebyrændringer - for hver enkelt ordning - er gengivet i oversigten nedenfor.

Udover generelle pris- og lønfremskrivninger indgår en række konkrete forudsætninger i beregningerne/fastsættelsen af gebyrerne. Samlet for alle gebyrer er desuden indregnet en mindre stigning til IT-udgifter hos Frederiksberg Renovation svarende til 1 mio. kr. fratrukket synergibesparelsen i forlængelse af hjemtagning af glasindsamling på 0,4 mio. kr. Det vil sige i alt 0,6 mio. kr. (netto) på tværs af ordningerne.

Oversigt over gebyrerne i 2024 og 2025 for henholdsvis husholdninger og erhverv

Fraktion	Husholdning 2024	Husholdning 2025	Virksomhed 2024 (tillægges yderligere 25% moms ved opkrævning)	Virksomhed 2025 (tillægges yderligere 25 pct. moms ved opkrævning)	Bemærkning
Madaffald pr. år	316	370	363	412	Øgede udgifter til bioposer samt stigende behandlingsudgifter fra ARC. Dertil kommer indregning af underskud fra tidligere år
Storskrald pr. år	180	244	207	280	Ordningen er under udvikling, hvilket vil blive uddybet i sag, der planlægges fremmet i efteråret 2024. Der er indregnet 1 mio.kr. i øgede udviklingsudgifter. Udgifterne udgår, såfremt sagen ikke godkendes.

Haveaffald pr. år	50	41	58	54	PL-regulering og stigende priser på den ene side og et fald pga. balanceeffekten fra tidligere år.
Glas pr. år	90	66	104	75	Reduceret som følge af hjemtagning, modsatrettet dog PL. Desuden regulering vedrørende f balanceeffekten fra tidligere år.
Papir pr. år	50	131	58	150	Ændring primært som følge af p/l-regulering samt balanceeffekten fra tidligere år.
Pap pr. år	170	269	196	308	Ændring primært som følge af p/l-regulering samt balanceeffekten fra tidligere år.
Plast pr. år	260	317	299	351	Ændring primært som følge af p/l-regulering samt balanceeffekten fra tidligere år.
Metal pr. år	30	46	35	54	Ændring primært som følge af p/l-regulering samt balanceeffekten fra tidligere år.
Tekstiler pr. år	65	38	75	82	Udgifter til behandling forventes at stige som følge af kommende udbud. Balanceeffekten fra tidligere år pga. stort overskud medvirker til et samlet stort fald ift. 2024. Opfølgende sag forventes fremmet i efteråret 2024.
Farligt affald pr. år	100	160	115	182	Stigning skyldes primært ændret serviceniveau.
Genbrugsstation pr. år	295	300	*	*	ARC har varslet stigning.

					Stigningen er dog pga. balanceeffekten fra tidligere år ikke så stor.
Administration pr. år	62	62	71	98	Ændring primært som følge af p/l-regulering
Total genanvendeligt affald	1.668	2.034	1.579	2.047	Jævnfør ovenfor
Restaffald pr .100 liter om ugen pr. år	720	722	828	858	Mindre stigning som følge af øgede udgifter til behandling i forlængelse af selskabsgørelse af forbrændingen. Modsat indregnet overskud fra tidligere år. Derfor holdes taksten i ro.
Restaffald pr. afhentningssted pr. år	1.100	1.092	1.265	1.256	Holdes i ro.

* Virksomhederne opkræves ikke årligt gebyr for benyttelse af genbrugsstationer, idet det opkræves pr. besøg jf. nedenstående oversigt.

Oversigt over gebyrer for genbrugstation for virksomhederne i 2025

Aktivitet	Gebyr inkl. moms	Gebyr ekskl. moms
Personbil*	180	144
Kassebil*	300	240
Ladbil*	300	240
Farligt affald pr. 10 kg*	150	120

* Pris pr. besøg inkluderer aflevering op til 5 kg. farligt affald. Hvis der afleveres mere end 5 kg. farligt affald, betales der 120 kr. ekstra eksklusive moms pr. 10 kg. farligt affald.

Særlige ydelser og sæргеbyrer

Gebyrerne for særlige ydelser og sæргеbyrer i 2025 foreslås som vist i nedenstående oversigt. Fastsættelsen af gebyrerne sker med udgangspunkt i at afspejle princippet om omkostningsægthed. For virksomheder gælder samme særlige ydelser og sæргеbyrer for husholdninger tillagt ovennævnte markedstillæg på 15 pct. og moms.

Oversigt over særlige ydelser og sæргеbyrer i 2024 og 2025

Særlige ydelser (vedr. husholdninger)	Gebyr i 2024, kr.	Gebyr i 2025, kr.
Storskrald, container pr. bestilling	2.292	Forventes udgår
Haveaffald, container pr. bestilling	1.648	Forventes udgår

Bestilling af ekstra beholder, pr. beholder. Dertil vask af beholderen jf. nedenunder nævnte vask af beholderen	451	425
Bestilling af ekstra tømning, pr. tømning	150	175
Forgæves kørsel af bestilt container til storskrald eller haveaffald, timepris	442	Forventes udgår
Forgæves kørsel af bestilt container til glas pr. gang	103	175
Beholdervask pr. beholder	193	250
Leje af mobile affaldsrum pr. dag	30.085	Forventes udgår

Sæргеbyrer (vedr. husholdninger)

	Gebyr i 2024, kr.	Gebyr i 2025, kr.
Ukorrekt sortering første gang	430	500
Ukorrekt sortering, grove eller gentagende tilfælde	1.720	2.000
Administrationsgebyr ved ukorrekt sortering	215	Forventes udgår
Ekstraomkostning ved særlige tilfælde*	215	350

* Ved ekstraomkostninger forbundet med afhentning, hvor årsagen til ekstraomkostningerne kan henføres til grundejeren/virksomheden, herunder oprydning efter overfyldninger, tømninger under særlige forhold for eksempel midlertidige forhold på adgangsvejen eller afhentningsstedet samt udsætning i forbindelse med begivenheder og lignende, viderefaktureres grundejeren/virksomheden ekstraomkostningerne med et administrationsgebyr, dog maksimalt et administrationsgebyr pr. måned.

Noterne til Gebyrblad 2025 vedr. kollegieboliger, kolonihaver og mobilsug fastholdes som i 2024 jf. følgende oversigt.

Noter til Gebyrblad 2025

1. Kolonihaver, der ikke benyttes i vinterperioden, betaler 0,67 gange gebyr for genanvendeligt affald med videre.
2. For benyttelse af mobilsugsanlæg til restaffald betales 0,8 gange gebyr for beholderrumfang. Ved nedbrud af mobilsug betales herudover almindelig takst for antal liter stillet til rådighed i almindelige beholdere i den periode, hvor ejendommen gør brug af sådanne ekstra beholdere til restaffald.
3. Ved komprimering af affaldet i ophalercontainere med komprimering betales 2,5 gange beholderrumfang

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at udkast til gebyrblad 2025 stemmer overens med tidligere politiske beslutninger, herunder Ressource- og Affaldsplan 2026.

Økonomi

Sagen vedrører det gebyrfinansierede - og ikke det skattefinansierede - område. Som konsekvens af sagen vil affaldsgebyret for genanvendelige fraktioner stige med 360 kr. pr. husstand, mens prisen for 100 liter restaffald samt gebyret for afhentningssted holdes i ro. Gebyrstigningerne skyldes almindelig pris- og lønudvikling, politisk besluttede tiltag samt udvikling i ordningernes balancer (mellemværender), ændrede mængder mv.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Punkt 111: Kunst på pladsen og i parkeringskælderen bag rådhuset

20.04.00-A00-1-24

Resume

I denne sag, der forelægges parallelt i Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget, beskrives, hvilken proces og økonomi der er forudsætning for at igangsætte realisering af kunst på pladsen og i p-kælderen bag rådhuset. Det er et omdrejningspunkt i dispositionsforslaget og ønskerne for pladsen at etablere kunst for både at skabe identitet, berige med oplevelser og forløse ambitionerne med pladsen - hvilket også er i tråd med den kunststrategi for Frederiksberg Kommune, der er under udarbejdelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog sagen til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,
at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I dispositionsforslaget for Pladsen bag rådhuset er kunst et vigtigt element, som også i et bredere perspektiv kan berige både pladsen og byen. Kunst på pladsen bag rådhuset spiller dermed en vigtig rolle i forhold til at understøtte visionen og realiseringen af pladsen som et imødekommende, udadvendt og oplevelsesrigt byrum og i forhold til at løfte hele pladsen til et unikt, inkluderende og trygt sted. Samtidig kan de værker og kunstneriske greb, som realiseres, i sig selv være attraktioner, man vil komme for at opleve.

Kunst på pladsen:

- Er en attraktion
- Understøtter oplevelsen af pladsen som et sanseligt, helstøbt rum, hvor man tilbydes helt særlige kunstneriske oplevelser
- Understøtter, at pladsen opleves som et inkluderende byrum; både ved at medvirke til at definere rum og zoners funktion og aflæselighed, og ved at kunsten er en oplevelse, der er gratis og frit tilgængelig for alle
- Signalerer generøsitet og overskud – giver noget til byen, borgerne og de besøgende
- Medvirker til at gøre det til et kendetegn for Frederiksberg, at man kan opleve enestående kunst her

På Miljø- og Trafikudvalgets møde den 4. marts og på Kultur- og Fritidsudvalgets møde 15. april blev udvalgene orienteret om, at forvaltningen arbejder med kunst på pladsen og i p-kælderen i to faser, hvor fase 1 er realisering af et kunstværk i p-kælderen (det indre atrium), og fase 2 er udarbejdelse af et kunstprogram for værker på pladsen og proces for realisering.

I denne sag, der forelægges parallelt i begge udvalg, beskrives, hvilken proces og økonomi der er forudsætning for at igangsætte realisering af kunst på pladsen og i p-kælderen. Uanset valg af scenarie er det konklusionen, at der vil være behov for en kommunal medfinansiering, hvis der skal kunne genereres den nødvendige supplerende fondsfinansiering, så projekterne kan realiseres. Erfaringsmæssigt forventer fonde, at ansøger selv lægger 30-35% af budgettet i egenfinansiering. Forvaltningen kan ikke pege på finansiering heraf inden for de eksisterende budgetrammer.

Spor 1 - et værk i p-kælderen

P-kælderens indre atrium er et enestående rum med mulighed for at skabe en unik kunstoplevelse. Placeringen og måden, som værket vil kunne opleves på, vil være ny og ikke set tilsvarende andre steder i Danmark. Samtidigt vil det kunne spille sammen med Jeppe Heins værk "Balance of time" på Frederiksberg Allé 41, Cisternernes skiftende udstillinger og Lydbrøndene på Bent Fabricius Bjerres Plads i en potentiel kunstakse med særegne kunstoplevelser, og ikke mindst vil det kunne spille sammen med kunst på pladsen.

Forvaltningen igangsatte i marts en proces for realisering af et værk i p-kælderen ved at udbyde rådgiveropgaven for projektledelse og realisering af et værk. Én rådgiver afgav tilbud. Det konkrete tilbud var dyrere og havde en væsentlig længere tidshorison end forventet. Forvaltningen valgte derfor som alternativ at søge Ny Carlsbergfondet om støtte, da fondet finansierer den fulde realisering af et værk. Desværre har Ny Carlsbergfondet efterfølgende givet afslag på ansøgningen.

Hvis der skal realiseres et værk i p-kælderen, skal der derfor igangsættes et nyt fondsspor. På baggrund af den proces, der har været med kunstrådgiver, vurderes det, at et værk i p-kælderen vil have behov for et budget på samlet min. 4 mio. kr. - heraf en egenfinansiering fra kommunen på min. 1,5 mio. kr.

Spor 2 - kunst på pladsen

Sideløbende med spor 1 arbejder forvaltningen med spor 2, der handler om et kunstprogram og realisering af kunstværker på pladsen. Kunstprogrammet skal sætte retning og komme med konkrete bud på mulige greb, koncepter og tilgange til kunst på pladsen samt en tidsramme for etablering og en økonomisk ramme. Der er i dispositionsforslaget udpeget steder, hvor kunst kan spille en særlig rolle, give unikke oplevelser og bidrage til den sammenhæng og høje kvalitet, der gennemsyrrer løsningerne på pladsen. Uanset, hvilket greb eller konceptuel tilgang der vælges, vil kunst kunne gøre pladsen til et mødested og pejlemærke på Frederiksberg samt medvirke til at skabe liv og flow på pladsen.

Rådgivervirksomheden Creator Projects er engageret til at udarbejde et kunstprogram og har udarbejdet tre forslag til konceptuelle tilgange til kunst på pladsen, herunder økonomi for de forskellige koncepter. Disse er vedhæftet i bilag 1 og ridses kort op nedenfor. I løbet af efteråret udarbejdes et egentligt program.

Mulige koncepter/scenarier:

1. Yngre danske samtidskunstnere

I denne tilgang skaber 2-4 yngre danske kunstnere værker til pladsen. Omdrejningspunkt er åbenhed og mod til en mere eksperimenterende tilgang, hvor vækstlaget får plads, og hvor man er blandt de første, der har større værker af kunstnere, som endnu ikke er etableret internationalt, og som endnu ikke nødvendigvis er repræsenteret med større offentlige arbejder. Dette koncept kan realiseres for et budget på samlet 1,2-2,5 mio. kr. - heraf en egenfinansiering fra kommunen på 360.000-750.000 kr.

2. Signaturværk med internationalt anerkendt kunstner

Omdrejningspunktet vil være et værk af en internationalt anerkendt kunstner, som har dokumenteret erfaring med at skabe offentlige værker, der skaber forandring og er definerende for det sted, de er etableret. Denne tilgang vil understøtte en "Kunstakse" på Frederiksberg mellem Cisternerne (kunst under jorden), Frederiksberg Allé/Balance of Time af Jeppe Hein (kunst placeret højt i byrummet) og kunst på Pladsen bag Frederiksberg Rådhus (kunst placeret på gadeplan). Dette koncept kan realiseres for et budget på 6,0-7,0 mio. kr. - heraf en egenfinansiering fra kommunen på 1,8-2,1 mio. kr.

3. Signaturværk af (yngre) dansk eller nordisk kunstner samt 2-3 mindre værker af yngre danske kunstnere

I denne tilgang skaber en anerkendt og etableret dansk eller nordisk kunstner et større værk og vartegn og 2-3 yngre danske kunstnere mindre værker til pladsen. Med denne tilgang vil man dels skabe synergi og sammenhæng mellem flere værker, dels vise en spændvidde i dansk/nordisk kunst. Denne tilgang har et budget på 3,5-5,5 mio. kr. - heraf en egenfinansiering fra kommunen på 1,0-1,7 mio. kr.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

I dispositionsforslaget for Pladsen bag rådhuset er kunst et vigtigt element, som også i et bredere perspektiv kan berige både pladsen og byen. Endvidere er det i tråd med den kunststrategi, der aktuelt arbejdes med i Kultur- og Fritidsudvalget, som forventes vedtaget i år. Pladsen bag rådhuset bliver et nyt mødested for byen og er i den henseende en central mulighed for at vise, hvordan mødet med kunst kan være nærværende og tilgængeligt for alle på Frederiksberg.

Kunst på pladsen kan realiseres inden for forskellige rammer, jf. de tre scenarier skitseret ovenfor og beskrevet i bilag 1. Det er kunstrådgiverfirmaet Creator Projects, der arbejder videre med tids- og procesplan og fondsstrategi for et kunstprogram. Honorar for dette er indeholdt i anlægsbudgettet for pladsen bag rådhuset, men der er ikke afsat midler til værkerne. Kunst kan derfor ikke aktuelt realiseres, da der ikke kan peges på finansiering til kunst inden for det eksisterende budget.

Økonomi

For at realisere kunst på pladsen er det en forudsætning, at kommunen afsætter midler til medfinansiering, da det er en forudsætning for fondsstøtte. Erfaringsmæssigt forventer fonde, at ansøger selv lægger 30-35% af budgettet i egenfinansiering. Rådgiverhonorar (projektledelse og fundraising) og skitsehonorar til kunstnere (de fleste fonde ønsker værkskitser sammen med ansøgning) er indregnet i budgettet for de forskellige scenarier.

Nedenfor er opsummeret den forventede økonomi:

Koncept/scenarie	Budget	Medfinansiering (30 %)
-------------------------	---------------	-------------------------------

Yngre danske samtidskunstnere	1,2-2,5 mio. kr.	0,36-0,75 mio. kr.
Signaturværk med internationalt anerkendt kunstner	6-7 mio. kr.	1,8-2,1 mio. kr.
Signaturværk af (yngre) dansk eller nordisk kunstner samt 2-3 mindre værker af yngre danske samtidskunstnere	3,5-5,5 mio. kr.	1,0-1,7 mio. kr.
Vartegn i p-kælder	4,5-7 mio. kr.	1,4-2,1 mio. kr.

Realisering af et eller flere værker på pladsen og i p-kælderen kræver minimum et år, fra et kunstprogram er besluttet, da fondsfinansiering kræver timing med fondenes ansøgningsfrister og behandlingstider samt koordinering med kunstnerne og udførelsen af værker. For at løfte den nødvendige finansiering og i henhold til tidsrammen for selve udførelsen vil realiseringen af et eller flere værker strække sig over minimum et - og med al sandsynlighed flere år.

Eksempel: I år 1 vil der skulle rejses midler til skitsehonorar, rådgiver og egenfinansiering (som forudsætning for at søge fondsstøtte). Det udgør ca. 50% af det samlede budget. I de efterfølgende år (år 2 og 3) vil der skulle rejses midler til realisering af værk(er). Det udgør ca. 50% af det samlede budget.

Der kan ikke peges på finansiering inden for det eksisterende budget.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, Miljø- og Trafikudvalget; Magistraten

Bilag

Bilag_kunst_bag_frb-raadhus_final

Punkt 112: Nedlæggelse af vejareal på ejendommen matr.nr. 119c

05.02.00-G01-7-24

Resume

Der er udlagt privat fællesvej fra Allégade ind til ejendommen matr.nr. 119c (Haver til Maver Huset på Allégade 7). En del af vejudlægget ligger på selve ejendommen. Bygningen på ejendommen kræves nu understøttet af en søjle, som kommer til at stå på dette vejareal. Da vejudlægget på ejendommen ikke er nødvendigt for vejadgang til ejendommen, og heller ikke er nødvendigt vejteknisk set, indstilles det, at vejudlægget på matr.nr. 119c nedlægges som vejareal.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at vejudlægget på matr.nr. 119c nedlægges som vej.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at vejudlægget på matr.nr. 119c nedlægges som vej.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udstykningen af matr.nr. 119c (Haver til Maver Huset på Allégade 7) blev der udlagt privat fællesvej fra Allégade ind til ejendommen for at sikre den nødvendig vejadgang. En del af vejudlægget blev udlagt på selve ejendommens areal jf. bilag 1. Tanken med formen på vejudlægget var i sin tid, før man kendte det endelige behov, at give "rigeligt" med plads til kørevej frem til porten ind til Lorry/Kosmopol.

Det har nu vist sig, at bygningens overliggende konstruktion kræves understøttet af en søjle, som kommer til at stå på dette vejareal (jf. bilag 2 og 3). Da søjlen skal stå på vejareal, kræver det vejmyndighedens (kommunens) tilladelse. Opsætning af betydelige genstande på vejareal vil derudover normalt udløse et krav om tinglysning af en deklaration om, at den opsatte genstand vil skulle fjernes, når og hvis kommunen måtte ønske dette. En sådan servitut giver dog ikke mening, når det drejer sig om en bærende søjle, da det er usandsynligt, at kommunen ville bede ejendommen fjerne en bærende søjle.

Da der fortsat vil være adgang til ejendommen via den private fællesvej, hvis vejudlægget på ejendommen nedlægges, og vejudlægget ikke er nødvendigt for hverken vejadgang til ejendommen eller vej- eller brandteknisk set, indstilles det, at vejudlægget på matr.nr. 119c nedlægges som vejareal.

By- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at sagen håndteres bedst ved, at vejarealet på matr.nr. 119c nedlægges som vej - hvormed søjlen bliver placeret på ejendom og ikke vejareal. Matr.nr. 119c vil ved en nedlæggelse af vejudlægget på ejendommen fortsat have den vejadgang, der kræves efter loven, da den private fællesvej indtil ejendommen fra Allégade opretholdes.

Økonomi

Den udgift, der er i forbindelse med en nedlæggelse af vejudlægget på matr.nr. 119c, vil skulle afholdes af ejeren af ejendommen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1) Måleblad matr.nr. 119c

Bilag 2) Fremtidig sitplan med søjle på vejudlæg

Bilag 3) Illustration af søjle

Punkt 113: Forslag til disponering af midlerne i puljen til etablering af yderligere bilparkeringspladser i 2024

05.09.00-G01-40-24

Resume

Forslag til disponering af midlerne til etablering af yderligere bilparkeringspladser i 2024 fremlægges med denne sag til udvalgets disponering og godkendelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, de af forvaltningen foreslåede bilparkeringspladser, der skal etableres for de 0,4 mio. kr., der er i puljen til etablering af yderligere bilparkeringspladser i 2024.

Indstilling

By-, Kultur- Miljøområdet indstiller,

at Miljø- og Trafikudvalget tager stilling til, hvilke af de foreslåede bilparkeringspladser der skal etableres for de 0,4 mio. kr., der er i puljen til etablering af yderligere bilparkeringspladser i 2024.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Budget 2024 blev der vedtaget en pulje til etablering af yderligere bilparkeringspladser på Frederiksberg, hvor der er mulighed for at optimere de eksisterende p-pladser. Der er i 2024 afsat 0,4 mio. kr. til etablering heraf.

Forslag til disponering

I tråd med den besluttede pulje til etablering af yderligere bilparkeringspladser er der udarbejdet en disponering, hvor udvalget kan udvælge, hvilke bilparkeringspladser der ønskes etableret i 2024. Puljen er flerårig og stiger i 2025 til 1,0 mio. kr. Forslag, der ikke udføres i 2024, kan således vælges i de kommende år.

Forvaltningen foreslår etablering af yderligere bilparkeringspladser i de områder på Frederiksberg, hvor den seneste optælling af belægningen af bilparkeringspladserne har vist de største belægningsgrader, og hvor det således er sværest at finde en ledig bilparkeringsplads. Der er taget udgangspunkt i Frederiksberg Parkerings kortlægning af belægningen, som fremgår af bilag A. De udpegede områder er område 3 omkring Frederiksberg Allé og Vesterbrogade, område 9 omkring Hostrupsvej og Grundtvigsvej og område 11 omkring Rådhuset og Porcelæns Haven.

I område 3 omkring Frederiksberg Allé og Vesterbrogade peges på muligheder for at optimere bilparkeringspladserne på Carl Bernhards Vej ved at ændre parkeringen i vejens sydside fra 45 graders skråparkering til 60 graders skråparkering. Udover at ændre vinklen på skråparkeringen kan der ændres 3 såkaldte knaster, som også bidrager til yderligere parkeringspladser. Knaster er fortovsudbygninger, der vil lovliggøre parkering 5 meter fra kryds mod de nuværende 10 meter.

På Frederiksberg Allé parkeres der flere steder tættere på kryds end de 10 meter, der foreskrives i Færdselsloven. Ved nogle sideveje er der etableret knaster (som lovliggør parkering 5 meter fra kryds), men der er fortsat 13 steder på vejen, hvor der ikke er etableret knaster og dermed parkeres i strid med Færdselsloven, hvis der parkeres tættere end 10 meter fra kryds. Etablering af knaster vil tilføje flere lovlig parkeringspladser, men det vil i praksis føles som en nedlæggelse af parkeringspladser, da der på Frederiksberg Allé er en vane for at parkere tættere på vejkryds end 10 meter. Etablering af knaster vil medvirke til at tydeliggøre, hvor der kan parkeres lovligt. Det skal dertil bemærkes, at Frederiksberg Allé er den vej på Frederiksberg, hvor der udskrives flest parkeringsafgifter og er flest klager over afgifterne. Tiltaget forventes at kunne bidrage til at nedbringe begge dele betragteligt. Idet Frederiksberg Allé er fredet, skal knasterne godkendes af Slots- og Kulturstyrelsen. Knaster er dog ikke nye eller ukendte på alléen, da der allerede er etableret 17 knaster på ridestierne (alléens indre brostensbelagte parallelveje), så det forventes at tiltaget kan godkendes af styrelsen.

I område 9 omkring Hostrupsvej og Grundtvigsvej peges på muligheder for at optimere bilparkeringspladserne Christian Winthers Vej, Rathsacksvej og Sagasvej. Dette kan som på Frederiksberg Allé ske ved etablering af knaster ved sidevejene.

I område 11 omkring Rådhuset og Porcelæns Haven peges på mulighed for at optimere bilparkeringspladserne på Poul Møllers Vej ved etablering af en knast. Det kan oplyses, at der i 2024 er etableret en parkeringsramme på Storm Petersens Vej, som har givet 4 nye bilparkeringspladser, ligesom åbningen af parkeringskælderen på pladsen bag rådhuset, som

forventes at ske ved årsskiftet, vil bidrage med 275 nye bilparkeringspladser. Det forventes, at parkeringskælderens vil bidrage til at mindske presset på bilparkeringspladserne i område 11.

De foreslåede parkeringspladser fremgår af nedenstående skema, ligesom deres placering er vist på bilag B.

Vej	Mulighed for antal bilparkeringspladser	Økonomi [kr.]
Carl Bernhards Allé	5	250.000
Frederiksberg Allé	13*	650.000
Christian Winthers Vej	3	175.000
Rathsacksvej	4	125.000
Sagasvej	1	50.000
Poul Møllers Vej	1	50.000
Sum	22	1.300.000

*Etablering af knaster vil tilføje flere lovlige parkeringspladser, men det vil i praksis føles som en nedlæggelse af parkeringspladser, da der på Frederiksberg Allé er vane for at parkere tættere på vejkryds end 10 meter. Etablering af knaster vil medvirke til at tydeliggøre, hvor der kan parkeres lovligt. Frederiksberg Allé er - som beskrevet - den vej på Frederiksberg, hvor der udskrives flest parkeringsafgifter og er flest klager over afgifterne - og tiltaget forventes at kunne bidrage til at nedbringe begge dele betragteligt.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at de disponerede bilparkeringspladser vil bidrage til at opnå kommunens målsætning om, at det skal være lettere at finde en parkeringsplads. I forbindelse med detailprojekteringen af bilparkeringspladserne vil det endelige antal bilparkeringspladser kunne blive korrigeret. Forvaltningen anbefaler, at Carl Bernhards Vej, Rathsacksvej og Sagasvej prioriteres til etablering i 2024, da dette vil tilføre bilparkeringspladser til områderne 3 og 9, der er de mest pressede på bilparkeringskapacitet. Det anbefales samtidig, at etablering af knaster på Frederiksberg Allé sker i 2025, således at der kommer flere lovlige bilparkeringspladser på strækningen, hvormed antallet af pålagte parkeringsafgifter og klager herover forventes væsentligt reduceret. Det anbefales endvidere at vente med at etablere flere bilparkeringspladser på Poul Møllers Vej, da det forventes, at åbningen af den nye parkeringskælder bag rådhuset vil afhjælpe manglen på bilparkeringspladser i område 11.

Økonomi

Der er afsat en pulje på 0,4 mio. kr. i driftsmidler budget 2024 til etablering af yderligere bilparkeringspladser på Frederiksberg, hvor der er mulighed for at optimere de eksisterende bilparkeringspladser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag A - Belægningsgrader i bydele

Bilag B - forslag til veje med mulighed for parkeringsoptimering

Punkt 114: Godkendelse af Handlingsplan til forebyggelse af cykeltyverier

05.00.00-G01-374-20

Resume

Forvaltningen har udarbejdet en handlingsplan til forebyggelse af cykeltyverier på baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning af august 2021. Handlingsplanen indeholder forslag til indsatser - både fra kommunens side, men også fra andre aktører. Udvalget skal med denne sag tage stilling til, om handlingsplanen kan godkendes.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at handlingsplan til forebyggelse af cykeltyverier godkendes og indstiller til Magistraten, at sagen oversendes til budgetforhandlingerne for så vidt angår finansieringen af de i handlingsplanen beskrevne initiativer.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at Handlingsplan til forebyggelse af cykeltyverier godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 30. august 2021, at der skulle udarbejdes en handleplan mod cykeltyverier. Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet et forslag til en handlingsplan. Cyklistforbundet og Københavns Politi har begge været inddraget i udarbejdelsen heraf.

Antallet af anmeldte cykeltyverier i Frederiksberg Kommune lå på ca. 2.000 stk. i 2022 og 2023. Dette er et fald fra 2.838 anmeldte cykeltyverier tilbage i 2011, der var det år i perioden 2010-2023, hvor antallet af anmeldte cykeltyverier toppede (se tabel 1 i vedlagte udkast til handlingsplan).

Forebyggelse af cykeltyverier sker i første omgang på cykelejerens eget initiativ i forhold til, hvilke låse der anvendes, hvor cyklen placeres, og om cyklen er låst fast. Hertil kommer, at der allerede i dag findes gode gps-løsninger, som muliggør, at cykler kan genfindes. På offentlige vejarealer kan kommunen bidrage ved at muliggøre fastgørelse af cyklen til et stativ og ved at sikre, at der er tilstrækkelig belysning. Ingen af delene er dog en garanti for, at cyklen ikke bliver stjålet.

For at en kommune kan lave en indsats på de udsatte steder, er det vigtigt at vide, hvor cykeltyverierne sker. Som det er på nuværende tidspunkt, har kommunen ikke kendskab til, hvor cykeltyverierne i kommunen finder sted. Der er derfor ikke viden, om cyklerne bliver stjålet, mens de er parkeret på offentlige vejarealer, eller om det f.eks. er "hjemme i cykelkælder", at de bliver stjålet. I medierne er der jævnligt eksempler på, at tyverier af f.eks. el-ladcykler sker, mens cyklen er parkeret i nærhed af egen bolig.

Når skaden er sket, og cyklen er væk og bliver meldt stjålet, vil et landsdækkende digitalt cykelregister, som foreslået af Forsikring & Pension kunne bidrage til, at cyklen kommer tilbage til ejeren. Cykelejere vil kunne registrere deres cykel frivilligt, så der ligger en historik om cyklen, så man nemt kan gennemskue via en app på telefonen, om den brugte cykel, man er i gang med at købe, er stjålet. Samtidig skal et nyt digitalt stelnummer gøre det nemmere for politiet at finde stjålne cykler.

Udkast til handlingsplan (jf. bilag 1) indeholder indsatser, som henholdsvis kommunen og aktører uden for kommunalt regi har mulighed for at gennemføre. Forvaltningen har tidligere arbejdet med nogle af de foreslåede indsatser, herunder f.eks. mulighed for fastgørelse af cykel til stativ på Fasanvej St., etablering af cykelkælder under Frederiksberg Gymnasium samt kampagne i forhold til at anvende cykelstativer. Erfaringer med disse indsatser er beskrevet i vedlagte handlingsplan. Forvaltningen arbejder desuden løbende med cykelparkering i planlægningen af byudvikling og byggesager.

Handlingsplanen indeholder følgende mulige kommunale indsatser:

1. Mulighed for fastgørelse af cyklen til stativ
2. Cykelparkeringsanlæg
3. Intensiveret indsats for genfindelse af stjålne, efterladte cykler
4. Cykelparkering i planlægningen
5. Kampagner/adfærd

6. Sikring af tilstrækkelig belysning
7. Forbedret vidensgrundlag om cykeltyverier

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at en reduktion i antallet af cykeltyverier i første omgang er afhængig af, hvor svært cyklisterne gør det for cykeltyvene at stjæle cykler. Etablering af et cykelregister vil kunne bidrage til, at det besværliggøres at videresælge stjalne cykler i Danmark, mens det formentlig vil have ringe effekt i forhold til cykler, der transporteres ud af Danmark umiddelbart efter tyveriet. Selvom alle de beskrevne indsatser gennemføres, vurderes det, at det vil være svært helt at undgå tyverier, da cykeltyvene har gode værktøjer til at få fat i attraktive cykler, som f.eks. el-ladcykler.

Økonomi

Igangsættelse af størstedelen af indsatserne kræver, at der afsættes ny finansiering svarende til en pulje på 800 t. kr. årligt i 3 år til dækning af projektudgifter, medarbejderressourcer og evaluering. Puljen skal udmøntes af Miljø- og Trafikudvalget.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten

Bilag

Bilag 1 Udkast til Handlingsplan til forebyggelse af cykeltyverier

Punkt 115: Igangsættelse af implementering af hastighedsplan

05.00.00-G01-20-22

Resume

Hastighedsplanen for Frederiksberg "Byens Tempo" blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen på møde den 24. februar 2024. Planen sætter rammerne for, at der kan arbejdes med justering af hastigheden på Frederiksberg. Udvalget skal med sagen tage stilling til et forslag om, at der - som første led i implementeringen af hastighedsplanen - nedskiltes hastighed til 40 km/t på de tre trafikveje; Vesterbrogade, Borups Allé og Kingosgade. Forslaget bygger på hastighedsplanens implementeringsspor og i samordning med Københavns Kommune.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at hastigheden på Vesterbrogade, Borups Allé og Kingosgade nedskiltes til 40 km/t som led i implementeringen af hastighedsplanen godkendes.

Udvalget anmoder forvaltningen om at tilpasse nedskiltningen på Borups Allé sammen med Københavns Kommune, således at hastighedsgrænse er den samme fra Nordre Fasanvejskrydset og mod øst.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget godkender, at hastigheden på Vesterbrogade, Borups Allé og Kingosgade nedskiltes til 40 km/t som led i implementeringen af hastighedsplanen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 12. august 2024 sagen. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling (12. august 2024)

Hastighedsplanen for Frederiksberg "Byens Tempo" blevet vedtaget af Kommunalbestyrelsen på møde den 24. februar 2024. Planens formål er at sætte rammerne for, at der kan arbejdes med lavere hastighedsgrænser og øget tryghed i trafikken. Planen indeholder en indsats i tre spor:

1. Strækninger, hvor hastigheden er højest ud fra 85%-fraktilen, gennemgås
2. Inddeling af byens boligområder i zoner med nedskiltning til 30 eller 40 km/t
3. Byens trafikveje gennemgås med henblik på indretning og nedskiltning til 40 km/t

Foruden disse indsatser følger forvaltningen udviklingen i trafikuheld, hvor hastighed spiller ind som en stor faktor. Status er, at ulykker som følge af høj hastighed er sjældne på Frederiksberg.

Alle trafikveje på Frederiksberg fører ind i eller ud af Københavns Kommune. Derfor er et vigtigt fokusområde at koordinere hastighedsnedsættelser mellem Frederiksberg og Københavns Kommune for at sikre, at de lokale hastighedsgrænser er samstemt. Københavns Kommune ændrer forventeligt skiltningen på Kingosgade i september 2024, mens der også vil ske ændret skiltning på henholdsvis Vesterbrogade og Borups Allé (det endelige tidspunkt herfor er fortsat under afklaring). Københavns Kommune har oplyst, at de har indhentet politiets tilladelse hertil.

Forvaltningen har vurderet, hvor der er et aktuelt behov for at samstemme hastigheder på trafikveje, som krydser kommunegrænsen, og foreslår, at hastigheden nedskiltes til 40 km/t på de tre ovenstående veje. Der laves ikke andre tiltag end opsætning af ny skiltning på de tre veje.

Tiltaget er i god tråd med Hastighedsplanens tredje spor og vil sikre sammenhæng mellem de skilte hastigheder, som bidrager til, at trafikanter oplever, at veje med ens karakter og størrelse har en ensartet hastighed - også selvom kommunegrænsen passerer.

Det fremgår af bekendtgørelsen for lokale hastighedsgrænser, at en lavere hastighedsgrænse, end den generelle i byzone, kan fastsættes til 40 km i timen for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område. Dette gælder dog ikke på vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. Her kan hastigheden dog nedsættes, hvis væsentlige trafikikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig

ulykkesårsag eller -risiko, eller når hensynet til fodgængere eller cyklister gør sig særligt gældende på grund af vejens funktion.

Kingosgade

Kingosgade er en mindre gade mellem Frederiksberg Allé og Vesterbrogade, som er klassificeret som trafikvej. Gaden er omtrent 200 meter lang. På trods af et smalt forløb er der meget trafik både i form af biler og cyklister. Ved seneste trafiktælling i 2024 var der en årsdøgnstrafik (ÅDT) på 10.237 motorkøretøjer og en gennemsnitshastighed på 30 km/t. Ved seneste trafiktælling for cykler i 2016 var der en ÅDT på 5900 stk.

På Frederiksbergdelen af gaden mellem Frederiksberg Allé og Boyesgade er der etableret cykelsti tilbage i 2014. Der er ikke cykelsti på resten af gaden. Der er tale om en kort gade, og forvaltningen foreslår derfor at nedskilte hastigheden til 40 km/t., da det ikke vil være hensigtsmæssigt med to forskellige hastighedsgrænser på gaden.

Vesterbrogade

Vesterbrogade er en længere gade, som løber fra Rådhuspladsen i København og ud til Roskildevej ved bunden af Valby Bakke. Gaden er klassificeret som trafikvej. Den er karakteriseret af tæt bebyggelse og mange butikker - og hermed mange gående på størstedelen af strækningen. Der er desuden cykelsti på vejen og parkerede biler. Vejen forslås nedskiltet til 40 km/t fra Pile Allé til Platanvej for at sikre en ensartet hastighed. Ved sidste måling tilbage i 2015 var der omtrent 12.000 køretøjer i ÅDT ved Platanvej-krydset (og 5.000 cykler i 2016). Gennemsnitshastigheden var 37 km/t.

Borups Allé

Borups Allé er en central gade for trafikken i den nordlige ende af Frederiksberg. Den er klassificeret som trafikvej og er primær vej for megen trafik fra Frederiksberg mod Ring 2 og Hillerødmotorvejen samt for mange cyklister. Der er derfor meget trafik, særligt i myldretidsperioderne. Ved trafiktælling i 2024 var der et ÅDT på knap 9.000 biler og ved seneste tælling for cykler i 2018 var ÅDT 7.300 stk. Gennemsnitshastigheden var 38 km/t. 7,4 procent af bilisterne kørte dog over 50 km/t, som er den nuværende hastighedsgrænse. Der er desuden flere dagligvarebutikker på gaden, som bidrager til en del trafik.

Københavns Kommune har opnået politiets tilladelse til at nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km/t på den del af Borups Allé, som går fra Hillerødgade til Fuglebakken station - en strækning på omtrent 150 meter. Fordi strækningen i København er så kort, og forbi der er mange forskellige typer af trafikanter på Borups Allé, foreslås det at nedskilte hastigheden til 40 km/t.

Strækningerne fremgår af vedlagte oversigtskort, jf. bilag 1.

Videre proces

Ændring af skiltningen afhænger af politiets godkendelse og vil i positivt fald kunne afholdes af skilte- og afmærkningskontoen. Der er ikke afsat midler til yderligere strækninger. Hvis der er ønske om at inddrage yderligere strækninger, vil der således skulle afsættes midler hertil.

Udvalget forelægges en sag ultimo 2024 til implementering af yderligere mulige tiltag i 2025.

By-, Kultur-, og Miljøområdets vurdering

Forvaltningen vurderer, at det vil være fordelagtigt at samtænke nedskiltning af hastigheden med Københavns Kommune, så hastigheden fremstår ensartet på de tre nævnte vejstrækninger. Alle tre veje er klassificeret som trafikveje og er hermed i overensstemmelse med hastighedsplanens tredje spor; byens trafikveje.

Økonomi

Der forventes en udgift på ca. 120.000 kr. for skiltning på de tre strækninger. Udgiften dækkes af skilte og afmærkningskontoen. Der er ikke afsat midler til yderligere strækninger. Hvis der er ønske om at inddrage yderligere strækninger, vil der således skulle afsættes midler hertil.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 12. august 2024, pkt. 100:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at udvalget godkender, at hastigheden på Vesterbrogade, Borups Allé og Kingosgade nedskiltes til 40 km/t som led i implementeringen af hastighedsplanen.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 12. august 2024, pkt. 100:
Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Punkt 116: Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Solbjerg Parkkirkegård

05.01.00-P20-16-24

Resume

Som en del af klimatilpasningen på det vestlige Frederiksberg skal der etableres 6.170 m³ forsinkelsesvolumen på Solbjerg Parkkirkegård. Klimatilpasningsprojektet er med til at minimere oversvømmelser i området vest og syd for kirkegården. Løsningerne i projektforslaget tager udgangspunkt i de principløsninger, der er i den godkendte udviklingsplan for Solbjerg Parkkirkegård. Projektet er principgodkendt af Københavns Stift. Projektet har en tæt hydraulisk sammenhæng til klimatilpasningsprojektet på Den Grønne Sti (som behandles på samme møde). Udvalget får med sagen forelagt projektforslaget til godkendelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet på Solbjerg Parkkirkegård vedtages med henblik på færdigprojektering og anlæg.

Udvalget anmodede forvaltningen om at undersøge, om der kan opstilles pumper til vandoptag, således det kan bruges til vanding på kirkegården.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet på Solbjerg Parkkirkegård vedtages med henblik på færdigprojektering og anlæg.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 12. august 2024 sagen. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling (12. august 2024)

Med denne sag får udvalget forelagt et projektforslag for klimatilpasningsprojektet på Solbjerg Parkkirkegård til godkendelse. Klimatilpasningsprojektet skal være med til at styrke Solbjerg Parkkirkegård som en grøn parkkirkegård, hvor løsningerne til at håndtere vand nænsomt indarbejdes i den eksisterende kirkegård med respekt for kirkegårdens egenart og primære funktion som begravelsesplads. De løsninger, der arbejdes med i klimatilpasningsprojektet tager udgangspunkt i udviklingsplanen, som blev vedtaget 30. oktober 2023. Projektet berører ikke hele kirkegården, men etableres i kirkegårdens vestlige område. Der er en naturlig terrænhældning på kirkegården fra øst mod vest, så vand, der lander på kirkegården, naturligt vil strømme mod kirkegårdens vestlige område. Det vestlige område er udlagt til at overgå til parkformål i udviklingsplanen. Se oversigtskort i bilag a.

Projektet

Klimatilpasningen sker i to systemer, hvor der skelnes mellem håndtering af skybrudsvand fra oplandet, Kongekvarteret og Den Grønne Sti, og skybrudsvand, der lander på kirkegården. Projektet har en tæt sammenhæng med klimatilpasningsprojektet på Den Grønne Sti, som også behandles på aftenens møde, da vandet herfra ledes til de underjordiske magasiner på Solbjerg Parkkirkegård. På kirkegården bliver vandet forsinket yderligere, inden det ledes til kloakken. De to underjordiske systemer giver tilsammen et stort volumen på ca. 7.100 m³, og er således med til at aflaste kloakken ved kraftig regn og dermed minimere oversvømmelser af de omkringliggende områder syd og vest for kirkegården. Se vandets vej i bilag b.

I forslaget etableres en barriere i den nordvestlige del af kirkegården, som består af et forløb af lave græsklædte jorddiger og lave granitmure. De skal forhindre, at vandet strømmer ud af kirkegården og forårsager skadevoldende oversvømmelser mod vest og syd. I kirkegårdens laveste punkt etableres en ny sommerfuglehave, der skaber rum for sanselige oplevelser og bidrager til at øge biodiversiteten (jf. strategi for bynatur og biodiversitet). Der sker endvidere en underjordisk magasinering af vand i de eksisterende stier, en nedlagt sti og i servicevejen.

Fra udviklingsplanen indarbejdes de elementer, der er i det vestlige område med respekt for eksisterende gravsteder og træer.

- Den slyngede sti udføres i grus og forløbet af stien følger placeringen i udviklingsplanen. I projektet er stiforløbet yderligere detaljeret.

- Der etableres en spejlende flade i blankpoleret terrazzo med samme placering og form som i udviklingsplanen.
- Den nye platanplads ved Den Grønne Sti er hævet, og fungerer sammen med to granitmure som en del af klimatilpasningen. Pladsen får en ny afdæmpet belysning, som blot markerer pladsen og som ikke er til gene for plante- og dyreliv.
- Mellem bakkelandskabet og sommerfuglehaven laves et balanceforløb i naturmaterialer som stubbe, stammer eller sten, som skaber en sammenhæng mellem de to områder.

Gravsteder og arkæologi

I projektet tages der både hensyn til de eksisterende gravsteder og de tidligere begravelser, der er i jorden. Løsningerne er nøje tilpasset de eksisterende gravsteder, så løsningerne går uden om gravstederne. Der, hvor der er risiko for oversvømmelse af gravstederne, bliver de hævet, så gravstedet står værdigt i en skybrudssituation. Løsningen er afstemt med Københavns Stift. I projektet er der arbejdet konkret på at beskytte Diakonissestiftelsens gravsteder længst mod nord, ved at sikre, at de ligger uden for det område, der risikerer at blive oversvømmet.

Den underjordiske magasinering sker i de eksisterende stier, i en nedlagt sti og i servicevejen, da det er områder, hvor der efter al sandsynlighed ikke har været gravsteder. De store græsarealer har tidligere været udlagt til gravsteder, så her er der stor sandsynlighed for at træffe tidligere begravelser i ca. 1 meters dybde. Derfor arbejder projektet med at grave så lidt som muligt i de områder og holde en gravedybde på ca. 60 cm.

Ved etablering af de underjordiske magasiner i stier og servicevej graves der dybere end 60 cm. Der er dialog med Nationalmuseet og Københavns Museum om arkæologisk overvågning af arbejdet i stier og på servicevejen.

Træer og flagermus

Der er 290 træer inden for projektområdet i dag. Som konsekvens af projektet bliver der i alt fældet 85 træer. De eksisterende forhold fremgår af bilag d.

Der plantes 99 nye træer i projektet, hvoraf ca. 69 træer udgør en genplantning af thuja alléen, og to træer en genplantning af avnbøg alléen. Der plantes således flere træer, end der fældes i projektet, jf. bilag c - situationsplan.

Træerne i thuja alléen er primært sunde og er under 25 år gamle. Træerne i avnbøg alléen er primært sunde og er over 25 år. Jfr. bilag e, trænotat, er træ 1 og 2 under 25 år, og det ene er i dårlig vækst. Træ 3 og 4 er ældre end 25 år og er ikke i god vækst.

Forvaltningen har fået udarbejdet en flagermusundersøgelse af de træer, som har en størrelse, der gør, at træerne kunne være levested for flagermus. Undersøgelsen, der fremgår af bilag f, viser, at de træer, der skal fældes i projektet ikke er levested for flagermus.

Etablering af platanpladsen kræver ekstra opmærksomhed, da pladsen er placeret under et stort platantræ. Derfor bliver der taget særlige hensyn til platantræet, inden platanpladsen skal udføres, bl.a. ved at lave en forundersøgelse af placering og omfang af træets rødder.

Borgerdialog

Projektet bygger på den borgerdialog, der har fundet sted i arbejdet med udviklingsplanen. I januar 2024 afholdte forvaltningen et orienteringsmøde om både udviklingsplanen og klimatilpasningsprojektet, hvor ca. 40 borgere og andre interesserede deltog. På mødet var der mulighed for at stille spørgsmål til både udviklingsplan og klimatilpasningsprojektet. Der blev taget godt imod projektforslaget. Der var få spørgsmål til projektet, og ingen der gav anledning til ændringer i projektet.

Forvaltningen tager kontakt til de gravstedsejere, hvor gravstederne skal hæves, for at indgå en aftale om arbejdet med at hæve gravstederne.

Tidsplan

I efteråret 2024 projekteres udbudsprojektet. Det skal i høring hos Københavns Stift, som i den fase kommer med sin endelige godkendelse af projektet. Efterfølgende afholdes entreprisudbud og grundet projektets størrelse er det forventningen, at projektet skal i EU-udbud. Anlægsarbejdet forventes at kunne begynde i efteråret 2025 og vare til udgangen af 2026. Udførelsen af arbejdet koordineres med de arbejder, der skal foregå på Den Grønne Sti.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at klimatilpasningsprojektet på Solbjerg Parkkirkegård vil være med til at styrke det nye parkområde i kirkegårdens vestlige del til gavn for de besøgende på kirkegården samtidig med, at projektet spiller en stor rolle med at mindske oversvømmelser vest og syd for kirkegården. En gennemførelse af projektet bidrager derudover til at implementere vigtige dele af udviklingsplanen for Solbjerg Parkkirkegård.

Økonomi

Sagen medfører ingen økonomiske konsekvenser. Projektet afholdes inden for eksisterende bevillinger, på henholdsvis takst og skat udgør 32,5 mio. kr. og 4,0 mio. kr.

Afledt drift vedr. det skattefinansierede projekt forventes at udgøre 0,18 mio. kr., og afholdes inden for allerede afsatte midler til afledt drift af klimatilpasningsprojekterne.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Teknikudvalget

Historik

Indstilling 12. august 2024, pkt. 101:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet på Solbjerg Parkkirkegård vedtages med henblik på færdigprojektering og anlæg.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 12. august 2024, pkt. 101:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen.

Bilag

Bilag a - oversigtskort

Bilag b - vandets vej

Bilag c - situationsplan

Bilag d - eksisterende forhold

Bilag e - trænotat

Bilag f - undersøgelse af flagermus

Punkt 117: Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Den Grønne Sti

05.01.00-P20-17-24

Resume

Som en del af klimatilpasningen på det vestlige Frederiksberg skal der etableres ca. 1.070 m³ forsinkelsesvolumen i Den Grønne Sti på strækningen fra Peter Bangs Vej til Roskildevej. Klimatilpasningsprojektet er med til at håndtere vand fra Kongekvarteret og dermed minimere oversvømmelser vest og syd for Den Grønne Sti. Projektet har en tæt hydraulisk sammenhæng til klimatilpasningsprojektet på Solbjerg Parkkirkegård. Udvalget får med sagen forelagt projektforslaget til godkendelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet på Den Grønne Sti vedtages med henblik på færdigprojektering og anlæg.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet på Den Grønne Sti vedtages med henblik på færdigprojektering og anlæg.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 12. august 2024 sagen. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling (12. august 2024)

Klimatilpasningsprojektet på Den Grønne Sti vil bidrage til at forsinke skybrudsvand fra Kongekvarteret og transportere det i et lukket magasinsystem til Solbjerg Parkkirkegård. En visualisering af vandets vej fremgår af bilag a.

Projektområdet udgør primært strækningen fra Peter Bangs Vej i Nord til Roskildevej i syd, men løsningerne omfatter ikke hele strækningen. Derudover indgår også Blytsvej, en lille del af Kronprinsensvej og Frederiksvej, øst for Den Grønne Sti. Et oversigtskort over projektområdet fremgår af bilag b.

Projektet har en tæt sammenhæng med klimatilpasningsprojektet på Solbjerg Parkkirkegård, der også behandles på aftenens møde. Vandet fra Den Grønne Sti ledes til de underjordiske magasiner på Solbjerg Parkkirkegård, hvor vandet forsinket yderligere inden det ledes til kloakken. De to underjordiske systemer giver tilsammen et stort volumen på ca. 7.140 m³ og er således med til at aflaste kloakken ved kraftig regn og dermed minimere oversvømmelser af de omkringliggende områder syd og vest for Den Grønne Sti.

Projektet

Den Grønne Sti har et forholdsvis smalt forløb, som primært afgrænses af beplantning med hække og træer. Det giver oplevelsen af at bevæge sig gennem en grøn korridor, når man færdes på stien. Projektforslaget tager derfor udgangspunkt i at bevare det udtryk, som Den Grønne Sti har i dag, ved at bevare hækkene og så mange eksisterende træer som muligt. Løsningen er udarbejdet under hensyn til den eksisterende beplantning, og løsningen er en kombination af underjordiske lukkede magasiner, der både forsinke og transporterer skybrudsvand, samt ledninger, primært til transport af vand. Af bilag c fremgår situationsplan for projektet.

Fra Kongekvarteret ledes skybrudsvand på overfladen til Den Grønne Sti via Kronprinsensvej. I Kronprinsensvej etableres en regnvandsledning og skybrudsriste til opsamling af skybrudsvand. Regnvandsledningen kobles på de underjordiske magasiner i Den Grønne Sti til forsinkelse og til videre transport. Forsyningen planlægger at udskifte sin vandledning i forbindelse med projektet, dette koordineres mellem Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning.

På Frederiksvej opsamles skybrudsvand i det lavpunkt, der er på vejen. Vandet bliver herfra via en ledning ledt gennem stien, mellem Frederiksvej og Solbjerg Parkkirkegård, til de underjordiske magasiner i servicevejen i Solbjerg Parkkirkegård.

Den Grønne Sti syd for Frederiksvej er omfattet af den fredning, der ligger for kolonihaverne Haveforeningen Dalgas H/F. Forvaltningen udarbejder derfor en dispensation for projektet til Fredningsnævnet. Da projektet ikke ændrer ved funktion og udtryk af Den Grønne Sti, er det forvaltningens vurdering at dispensationen er ukompliceret og vil blive imødekommet.

Træer

Der er i alt 113 træer i projektområdet. Alle træer får særlig opmærksomhed i forhold til at beskytte dem under anlægsarbejdet. Der stilles særskilt krav til entreprenøren i forhold til at beskytte træerne og deres rødder. Der vil blive fældet seks træer som konsekvens af projektet. Træerne, der fældes, er sunde og raske. Tre af træerne er under 20 år gamle, og tre af træerne er ca. 50 år gamle. To af træerne står på Kronprinsensvej, og da vejen er en privat fællesvej, vil forvaltningen gå i dialog med vejlaugget om fældning og genplantning af de to træer. Der plantes i alt ti nye erstatningstræer for de træer, der fældes. Se bilag c (situationsplan) og bilag d (trænotat).

Borgerdialog

Forvaltningen planlægger at orientere borgere og brugere af Den Grønne Sti om projektet i løbet af efteråret 2024. Forvaltningen er særlig opmærksom på grundig orientering i forbindelse med udførelse af anlægsarbejdet, da dele af stien i anlægsperioden vil være lukket. Gående og cyklister ledes i anlægsperioden derfor via alternative ruter.

Anlægsarbejdet forventes udført i to etaper. Den Grønne Sti lukkes således etapevis, og hver etape forventes at vare ca. to måneder. Udvalget vil blive orienteret, inden anlægsarbejdet opstartes. Forvaltningen er i dialog med grundejerforeningen for Kronprinsensvej 36-44 og 33-49 om de arbejder, der skal ske på Kronprinsensvej.

Tidsplan

I sommeren 2024 sender forvaltningen ansøgning om dispensation til Fredningsnævnet for gennemførelse af projektet på stien ud for Haveforeningen Dalgas H/F. I efteråret 2024 projekteres udbudsprojekt og der udarbejdes tilhørende udbudsmateriale. Anlægsarbejdet forventes at kunne starte op i foråret 2025 og vare frem til efteråret 2025.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer at, klimatilpasningsprojektet på Den Grønne Sti er vigtigt for at mindske oversvømmelser i området vest og øst for stien samtidig med, at Den Grønne Sti vil blive opretholdt som en vigtig grøn transportkorridor gennem Frederiksberg.

Økonomi

Sagen medfører ingen økonomiske konsekvenser. Projektet afholdes inden for eksisterende bevillinger, der på henholdsvis takst og skat udgør 27,6 mio. kr. og 5,0 mio. kr.

Den afledte drift er fortsat uafklaret, idet beløbet til afledt drift endnu ikke er afklaret. Projektet er primært et hydraulisk projekt, som dækkes af takstmidler. Det forventes derfor, at projektets afledte drift kan afholdes inden for de allerede afsatte midler til afledt drift af klimatilpasningsprojekterne.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Teknikudvalget.

Historik

Indstilling 12. august 2024, pkt. 102:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet på Den Grønne Sti vedtages med henblik på færdigprojektering og anlæg.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 12. august 2024, pkt. 102:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen.

Bilag

Bilag a - vandets vej

Bilag b - oversigtskort

Bilag c - situationsplan

bilag d - trænotat

Punkt 118: Lukket

05.01.00-G01-34-24