

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 07-03-2022

Mødedato Mandag d. 07. marts 2022 kl. 19:16

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Indgåelse af aftaler om opsætning af elløbehjul og elløbehjulsbokse.....	5
Forslag til krav og vilkår for tilladelse til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal.....	7
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde om at nedlægge op til 10 park	11
Bevilling af indtægter og udgifter i forbindelse med udlejningsløbehjul.....	14
Status og disponering af puljen til vejbelysning.....	15
Status på Ressource- og Affaldsplan 2026, herunder implementering af nye nationale krav.....	17
Redegørelse vedrørende "10-meterreglen" i færdselsloven §29, stk. 1, nr. 2.....	25
Cykelsti på Vodroffsvej - resultat af borgerdialog.....	27
Anlægsbevilling til bynatur og biodiversitet 2022.....	32
Orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022.....	39
Skolen på Nyelandsvej - offentlig passage gennem skolegården.....	42

Punkt 45: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

Sagsfremstilling

a. Aktiviteter på Frederiksberg i forbindelse med Tour De France 2022

De tre første etaper af årets Tour de France køres i Danmark, og fredag den 1. juli køres 1. etape (enkelstart) i København. Tour Sekretariatet, Københavns Kommune og Supercykelstisekretariatet har bl.a. inviteret kommunerne i Region Hovedstaden til at deltage med lokale aktiviteter, der markerer den store begivenhed. Pga. Frederiksberg Kommunes placering midt i København, foreslås det, Frederiksberg Kommunes indsats i udgangspunktet omfatter følgende aktiviteter:

- Toolkit til erhvervslivet og lancering af aktivitetskalender: På www.letourcph.dk findes et toolkit med design til plakater, stickers, door-hangers m.m., som alle frit kan downloade og hænge op i deres virksomhed. Dette er meldt ud til erhvervslivet på Frederiksberg gennem relevante kanaler – herunder via Frederiksberg Byforum. Alle kan melde cykelaktiviteter eller Tour-relevante events ind i den officielle danske Tour-de-France-aktivitetskalender på letourcph.dk. Dette kommunikeres bredt ud via hjemmeside, facebook og pressemeddelelse.
- Lancering af Roskilderuten: Den 23. marts 2022 lanceres den nye supercykelsti, Roskilderuten, som løber fra Roskilde til København. Til eventen fragtes Tour de France trofæet fra Roskilde til København på en gul ladcykel. Ruten lanceres ved deltagelse af kommuner og borgmestre langs ruten med et stop i hver kommune. Stoppet på Frederiksberg bliver på Frederiksberg Bakke over for Frederiksberg Slot. Her deltager borgmester Michael Vindfeldt, og der vil være forplejning og en tale. Politikere, borgere og erhvervsliv bliver inviteret til at være med. Eventen markedsføres via Facebook og pressemeddelelse.
- Gule blomster: I anledning af Tour de France er der plantet gule blomsterløg i kummerne på Sankt Thomas Plads og metroforpladsen på Frederiksberg station samt i midterrabbatten på Roskildevvej ved Søndre Fasanvej.
- Tour-plakater i infostandere: I ugerne 12, 25 og 26 vil der være Tour-plakater i infostanderne på Frederiksberg (er koordineret med Københavns Kommune).
- Info om aktiviteter i København: Op til Tour-ugen vil der på Frederiksberg blive informeret om bl.a. Festi Veló den 1. og 2. juli (cykel-festival i Fælledparken), mulighed for at cykle enkeltstartsetapen i København lørdag den 2. juli, fanzone m.m. Dette vil blive kommunikeret ud på kommunens facebook-side.

Alle aktiviteter og indsatser afholdes indenfor eksisterende budget.

Taget til efterretning.

b. VVM-screening af parkeringskælder bag rådhuset

Grundet et presserende behov for en afklaring har formanden for Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget den 22. februar 2022 truffet en formandsbeslutning om, at der i tråd med forvaltningens indstilling ikke laves en VVM-redegørelse for parkeringskælderen bag rådhuset.

Forvaltningen har på baggrund af en ansøgning udarbejdet en VVM-screening og vurderet miljøpåvirkningerne i både anlægs- og driftsfasen. På baggrund af denne vurdering er det miljømyndighedens vurdering, at der ikke skal udarbejdes en egentlig VVM-redegørelse. VVM-redegørelser udarbejdes kun ved store og potentielt miljøbelastende projekter, og på Frederiksberg er det således kun Metroen – etape 1 og 2, Metro Cityringen, Kalvebod Brygge Skybrudstunnel og Frederiksberg Centret, hvor der er lavet en VVM-redegørelse.

Forvaltningen har vurderet, at der vil være tale om lokale støjgener i de relativt korte perioder, der vil være med støjende anlægsarbejder. Generne vil søges minimeret ved brug af BAT (bedste tilgængelige teknologi). Forvaltningen vurderer endvidere, at driftsfasen vil give bedre og mere ordnede trafik- og parkeringsforhold, samt understøtte den grønne transportomstilling, med parkeringskælderens forberedelse for elladestandere, og klimasikringen af byen. Eventuelle gener fra det ovenliggende byrum vil blive begrænset via planloven og miljølovgivningen.

c. Omlægning af Den Grønne Sti

Diakonissestiftelsen påbegynder nu et større byggearbejde på grunden, og i den forbindelse er det nødvendigt at lave en omlægning af Den Grønne Sti for at sikre trygge forhold for cyklister på strækningen. I lokalplan nr. 171 for Diakonissestiftelsen blev der forudsat en omlægning af stien, hvilket således også imødekommes med denne omlægning. Omlægningen betyder, at der laves et gennembrud i det lille grønne område, der ligger mellem adgangsvejen til den vestlige del af Diakonissestiftelsen, og halvcirklen ud mod Peter Bangs Vej. Herved øges sikkerheden og trygheden for

cyklister, da cykler og biler, herunder arbejdskørsel med større lastbiler, ikke længere blandes sammen. På sigt er det planen, at udkørslen fra Diakonissestiftelsen og krydsningen med Peter Bangs Vej ændres og gøres mere sikker at krydse for især cyklister.

d. Frederiksberg Kommunes deltagelse i ”Sænk farten – bare lidt”

Frederiksberg Kommune deltager, som i 2021, i Rådet for Sikker Trafiks landsdækkende fartkampagne ”Sænk farten – bare lidt”. Kampagnen løber i ugerne 14-15-16, og rundt om i kommunen vil der blive opsat kampagneplakater. Kampagnen understøttes af videospots i landsdækkende medier. Kampagnen gentages i efteråret i ugerne 41-42-43.

e. Sti gennem skolegård (skolen på Nylandsvej)

Ejerforeningen Frederiks Have, der omfatter 315 lejligheder på Sprogøvej, Lyøvej og Thurøvej, har via foreningens næstformand rettet henvendelse til kommunen om at blive inddraget i udformningen af en kommende løsning for afskærmning af skolegården. Ejerforeningen har adgang til området via en låge, og for beboerne udgør stiforbindelsen en vigtig forbindelse til blandt andet Frederiksberg Centret.

f. Indvielse og navngivning af Bodil Kochs Have i Bymidten tirsdag den 15. marts 2022

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget inviteres til indvielse og navngivning af den nye lommepark – Bodil Kochs Have i Bymidten. Borgmester Michael Vindfeldt vil holde en tale efterfulgt af udvalgsformand Jan E. Jørgensen og en repræsentant fra Bodil Kochs familie. Derefter er der fælles snoreklip og de fremmødte vil have mulighed for at høre mere om anlægget og udformningen af parken.

Forvaltningen har inviteret Lejebos Bestyrelse og Administration, beboerne i ejendommen Sylows Allé nr. 4, Ejerne af Solbjergvej 3, Frederiksberg Centrets Direktør og Driftschef, Det Grønne Råd, Bodil Kochs familie, rådgivere og udførende entreprenør samt enkeltpersoner fra forvaltningen. Der vil blive budt på en forfriskning.

Tirsdag den 15. marts 2022, kl. 15.00-15.45, på hjørnet af Solbjergvej og Holger Tornøes Passage.

Punkt 46: Indgåelse af aftaler om opsætning af elløbehjul og elløbehjulsbokse

05.14.00-G01-248-20

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. august 2021 at give tilladelse til opsætning af udlejningsløbehjul på Frederiksberg under nærmere fastsatte rammer og vilkår. Forvaltningen har på den baggrund annonceret, at der kan indgås en sådan aftale. Forvaltningen har modtaget ansøgninger hertil, og udvalget skal tage stilling til valget af fire operatører, herunder placeringen af 75 løbehjulsbokse til opstilling og parkering af udlejningsløbehjul.

Beslutning

Et flertal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Trine Labuhn) vedtog,

1. at der gives tilladelse til Bolt, Lime, Tier og Voi til at drifte til sammen 500 løbehjul på Frederiksberg, fordelt på 125 løbehjul per operatør - og
2. at der i den forbindelse gives tilladelse til opstilling af i alt 75 løbehjulsbokse på de på bilag 2 anviste lokationer.

Et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der gives tilladelse til Bolt, Lime, Tier og Voi til at drifte til sammen 500 løbehjul på Frederiksberg, fordelt på 125 løbehjul per operatør - og
2. at der i den forbindelse gives tilladelse til opstilling af i alt 75 løbehjulsbokse på de på bilag 2 anviste lokationer.

Sagsfremstilling

Kommunerne kan ifølge færdselsloven give tilladelse til, at elløbehjul kan placeres på det offentlige vejareal med henblik på udlejning efter aftale med kommunen.

På sit møde den 30. august 2021 godkendte Kommunalbestyrelsen, at der kan opstilles udlejningsløbehjul på offentlige arealer på Frederiksberg med en ramme for antallet af løbehjul, antal operatører, antal løbehjulsparkeringspladser og betaling herfor. Herudover blev der besluttet en række vilkår for tilladelserne. Der henvises til sagen, som er vedlagt som bilag 1.

På ovennævnte møde blev det besluttet, at der må være 500 løbehjul på Frederiksberg fordelt på fire udbydere med 125 løbehjul per udbyder, og at der kan etableres 75 løbehjulsbokse til parkering af elløbehjulene. Operatørerne dækker udgifterne til etableringen af boksene samt til administration og tilsyn af ordningen.

Muligheden for at indgå aftale med Frederiksberg Kommune om opsætning af udlejningsløbehjul på Frederiksberg i 2022 har været annonceret, og operatører har haft mulighed for at byde ind, hvis de levede op til vilkårene. Fem operatører har budt på opgaven. Forvaltningen har gennemgået de fem indkomne tilbud i forhold til udvælgelseskriterierne, og kan på den baggrund pege på de fire operatører, der har opnået størst vægt i forhold til kriterierne. Herudover bemærkes det, at den operatør, der ikke er valgt, ikke har dokumenteret sine oplysninger ved en vedlagt livscyklusanalyse, og dermed ikke er konditions mæssig.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund at give tilladelse til følgende fire operatører, der lever op til forudsætningerne for at drifte udlejningsløbehjul på Frederiksberg:

- Bolt
- Lime
- Tier
- Voi

De ovennævnte operatører driver også elløbehjulsudlejning i Københavns Kommune, hvilket kan give god synergi på tværs af kommunegrænsen.

I forhold til placering af løbehjulsboksene til parkering af udlejningsløbehjul har to af operatørerne i forbindelse med ansøgningen sendt forslag til placering af løbehjulsbokse. Forvaltningen har gennemgået forslagene, hvoraf flere er samstemmende. På den baggrund foreslår forvaltningen, at elløbehjulsboksene placeres på de i bilag 2 angivne lokationer med placering af i alt 75 elløbehjulsbokse (se også kort med placeringerne i bilag 3). På baggrund af de indkomne forslag ser det ikke ud til, at der umiddelbart er behov for placering af elløbehjulsbokse på bilparkeringspladser. Hvis detailplanlægningen imod forventning alligevel viser et behov herfor, vil forvaltningen udnytte muligheden for at benytte op til 10 bilparkeringspladser, jf. den særskilte sag "Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde om at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at skabe plads til udlejningsløbehjul og -cykler".

Det bemærkes, at samtlige tilbudsgivere oplyser, at de afsætter ressourcer til kontrol af elløbehjul i byen. De bruger elbil og/eller elcykel til at kontrollere placeringen af løbehjulene og andet tilsynsarbejde. Alle fire operatører har dokumenteret, at der ikke vil være støj i forbindelse hermed. Forvaltningen får desuden adgang til anonymiseret data over brugen af elløbehjulene. Endvidere tilbyder to af operatørerne cykelhjelme til brugerne i forbindelse med brugen af løbehjulene.

Forvaltningen har været i tæt dialog med Københavns Kommune om vilkårene, således at disse er i stort set overensstemmelse. Det gælder både for Frederiksberg og København, at der er tale om en ny ordning, der medfører en række administrative omkostninger til blandt andet opstarts- og evalueringsmøder med operatørerne, behandling af borgerhenvendelser og nye ansøgninger samt vedligeholdelse af hjemmeside.

By-, Kultur -og Miljøområdet vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at de foreslåede fire operatører lever op til vilkårene samtidig med, at de alle har stor erfaring med at drive løbehjulsvirksomhed i forskellige byer. Endvidere vurderes det, at de foreslåede placeringer af løbehjulsbokse dækker bredt i Frederiksberg Kommune.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

Omkostninger forbundet med etablering af løbehjulsboksene afholdes af operatørerne. Kommunalbestyrelsen har besluttet, at operatørerne i 2022 lægger en betaling, der modsvarer udgifter på op til 500.000 kr., svarende til 1.000 kr. pr. løbehjul. Disse midler dækker forventede ressourceforbrug til forvaltningens tilsyn og administration af løbehjul. Tidsforbruget vil blive registreret og evalueret efter 6 måneder med henblik på, at evalueringen kan indgå som beregningsmodel for fremtidige takster. Der henvises til den efterfølgende sag på dagsordenen i forhold til indtægts – og udgiftsbevillingen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Bilag

Bilag 1. Regulering af udlejningsløbehjul på offentligt areal på Frederiksberg

Bilag 2. Forslag til placering af udlejningsløbehjul

Bilag 3. Kort over forslag til placering af udlejningsløbehjul

Punkt 47: Forslag til krav og vilkår for tilladelse til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal

00.00.00-G01-71-21

Resume

En ændring af vejloven bevirker, at der kan fastsættes regler for opstilling af udlejningscykler på offentlige arealer. Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet et forslag til krav og vilkår for en tilladelse til opstilling af cykler til udlejning på offentlige arealer på Frederiksberg, der ligeledes har været i høring hos relevante interessenter. Udvalget skal tage stilling til, om de foreslåede krav og vilkår kan godkendes med henblik på en ordning med udlejningscykler på Frederiksberg.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at forslag til krav og vilkår for tilladelse til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslag til krav og vilkår for tilladelse til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal godkendes.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 31. januar 2022 sagen efter drøftelse. Udvalget anmodede i den forbindelse om en status for bycyklen, hvilket vil blive forelagt udvalget i en særskilt sag på en senere dagsorden.

Herudover anmodede udvalget om oplysninger om, hvilke krav der stilles til udlejningscykler i Københavns Kommune og evt. andre kommuner, herunder spørgsmål om betaling.

Det kan oplyses, at der gennem hele processen har været tæt dialog med Københavns Kommune omkring vilkår for udlejningscykler, således at vilkårene i indhold stort set er overensstemmende. Dog gennemføres der i Københavns Kommune ingen systematisk kontrol af udlejningscykler, idet kontrollen i stedet baserer sig på datadeling med udbyderne og stikprøvekontrol.

Parkeringsvagterne i Københavns Kommune gennemfører således månedlige stikprøvekontroller over for udlejningscyklerne. Endvidere har man i Købehavns Kommune valgt at indsamle cykler, der står uhensigtsmæssigt. Det sker i forbindelse med stikprøvekontrollen, og når det passer med forvaltningens øvrige opgaver. Der opkræves 338 kr. pr. indsamlet cykel.

I Københavns Kommune er det vurderet, at der samlet skal afsættes et årsværk til administration cykelordningen svarende til en udgift på 374.400 kr. Der er på den baggrund fastsat en takst på 117 kr. pr. cykel, idet det forventes, at der opstilles 3.200 cykler.

Både for Frederiksberg Kommune og Købehavns Kommune er der tale om en helt ny ordning, og takstberegningen for Frederiksberg Kommune er derfor ligesom i Københavns Kommune baseret på en række skønsmæssige antagelser. Forvaltningen har oprindeligt baseret sin beregning på 250.000 kr. til at dække forvaltningens udgifter til tilsyn og administration – svarende til ca. et halvt årsværk.

Ved at reducere tilsynet til månedlige stikprøvekontroller udført af cityassistenterne i lighed med Københavns Kommune vurderes det dog, at omkostningerne hertil kan reduceres til i alt ca. 185.000 kr.

De administrative omkostninger dækker blandt andet:

- Opstartsmøder med operatørene
- Månedlige møder med udbyderne de først 6 måneder (herefter hver andet til tredje måned), herunder indkaldelse og referater af møderne
- Behandling af statistisk materiale fra operatørene
- Løbende evaluering af aftale med de enkelte partnere
- Behandling af borgerhenvendelser m.v.
- Opfølgning på borgerhenvendelser i forhold til operatørene
- Behandling af nye ansøgninger og opsætning af udlejningscykler
- Vedligeholdelse af hjemmeside m.v.

De manglende erfaringer med ordningen betyder, at der stadig vil være usikkerhed på beregningen af taksterne. Det foreslås derfor, at det første halvår efter aftaleindgåelse betragtes som en indkøringsperiode, hvor forvaltningen indhenter erfaringer med datasamarbejdet med udbydere, taksternes størrelse i forhold til udgifter m.v. Forvaltningen vil gennemføre en evaluering herefter, jf. forslag til vilkår i den tidligere sagsfremstilling. Til brug for denne evaluering vil forvaltningen naturligvis registrere den tid, der bliver forbrugt på opgavevaretagelsen, således dette kan indgå som beregningsmodel for de fremtidige takster.

Den samlede pris på 185.000 kr. foreslås fordelt mellem de operatører, der ønsker at indgå aftale om opsætning af udlejningscykler på Frederiksberg. Baggrunden herfor er, at lovgivningen ikke giver mulighed for at regulere antallet af cykler, der opstilles, og aftaleparten er ikke efter lovgivningen forpligtet til at oplyse kommunen, hvis antallet af opsatte cykler øges. Som et rent regneeksempel kan det oplyses, at det nævnte beløb vil svare til den i København fastsatte betaling pr. cykel ved 1.580 cykler på Frederiksberg. Heri er ikke medregnet at København supplerende opkræver betaling for flytning af cykler.

Det bemærkes, at en af de mulige operatører, Donkey Republic, i høringsvaret har anført, at man ønsker, at der fastsættes en betaling pr. tilladelse og ikke pr. cykel. Forvaltningen har ligeledes været i dialog med nogle af løbehjulsaktørerne, der også gerne vil opstille udlejningscykler på Frederiksberg, og som heller ikke har haft bemærkninger til forslaget om en samlet betaling for tilladelsen.

Tidligere sagsfremstilling

Den 30. august 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen nye vilkår og krav for udlejningsløbehjul i forbindelse med en ændring i vejloven, der bevirker, at Frederiksberg Kommune kan opstille en række betingelser for udlejningsoperatørerne. Den bestemmelse i vejloven betyder også, at der i lighed med løbehjul kan opstilles krav og vilkår for udlejningscykler. Ændringen i vejloven betyder også, at udlejningscykler kan opsættes på offentligt areal mod nærmere aftale med kommunen. Efter lovgivningen skal cyklerne parkeres i cykelstativer og lignende. En udlejningscykel betragtes som ulovligt parkeret, hvis cyklen ikke er placeret i den til enhver tid dertil indrettede infrastruktur, såsom kommunale cykelstativer eller på andre områder markeret til cykelparkering på offentlig vej eller i umiddelbar tilknytning til cykelstativet.

Kommunen kan desuden som vejmyndighed lade det indgå som et vilkår i aftalen, at udgifter til administration og tilsyn betales af udlejningsoperatøren.

Til forskel fra reglerne for løbehjul er der ikke lovhjemmel til at fastsætte et loft over antallet af udlejningscykler, og det er heller ikke muligt at pålægge egentlige forbudszoner.

Det bemærkes herudover, at nedenstående ikke omfatter den eksisterende ordning med Bycykelfonden omkring bycykler og disse særlige parkeringsforhold.

På baggrund af den nye lovgivning har forvaltningen sendt forslag til nye vilkår og krav til udlejningscykler til høring hos Cyklistforbundet, Fodgængerforbundet, Ældrerådet, Handicaprådet, Donkey Republic samt Bycyklen.

Fodgængerforbundet og Bycyklen har ikke afgivet høringsvar. Høringsnotat er vedlagt som bilag 1 og høringsbrev som bilag 2.

Der er ikke kommet væsentlige indsigelser i forhold til de foreslåede vilkår.

Cyklistforbundet, Ældrerådet og Handicaprådet er dog kommet med forslag til præcisering af enkelte vilkår, hvilket imødekommes.

Donkey Republic finder det udfordrende, at cykler efter endt parkering skal stilles i cykelstativer, da det kan være vanskeligt at få plads, og at cykler også bør kunne parkeres i cykelparkeringsområder uden stativer. Det bemærkes, at lovgivningen kræver parkering i cykelstativer eller i umiddelbar nærhed, herunder i cykelparkeringsområder.

Frederiksberg Kommune har ikke cykelparkeringsområder uden stativer i dag, og finder det også vanskeligt at etablere sådanne i forhold til den øvrige benyttelse af byen.

Endvidere foreslås det af Donkey Republic, at der ikke sættes telefonnumre på cyklerne. Dette krav finder forvaltningen bør opretholdes, idet forvaltningen erfaringsmæssigt vil få mange henvendelser, hvilket vil fordyre administrationen af området. Operatørerne på området må være de nærmeste til at kunne svare sådanne henvendelser.

Herudover er der bemærkning i forhold til betaling for kommunens administrative ressourcer, idet der er et ønske om, at dette sker pr. tilladelse (til den enkelte udbyder) og ikke pr. cykel (i lighed med betaling for opstillede løbehjul), som der lægges op til. Både i udkastet til vilkår, der er udsendt i høring, og de foreslåede vilkår nedenfor, lægges der op til en betaling for operatørerne - ikke pr. cykel - men til dækning af kommunens administrative udgifter til en sådan ordning. Det vurderes, at dette vil beløbe sig til et halvt årsværk svarende til 250.000 kr.

På den baggrund foreslår forvaltningen følgende vilkår og krav for udlejningscykler:

- De opstillede cykler skal, hvis der er tale om elcykler, være forsynet med udskiftelige batterier, så cyklerne ikke skal indsamles hver aften. Udskiftning af batterier skal ske med brug af enten almindelig cykel, ladcycel, elcykel, elladcycel eller el-bil.
- Levetiden på cyklerne skal være så god som mulig og have minimum tre års levetid.
- Cyklerne må ikke udsende støj, der kan genere naboer, ligesom lys på cyklerne skal slukkes umiddelbart efter parkering med henblik på at undgå nabogener.
- Cyklerne skal efter enhver brug placeres i kommunale cykelstativer.
- Hver udlejningscykel skal være unik identificerbar via fx QR kode eller lignende og GPS tracking samt bære kontaktoplysninger, herunder telefonnummer, til operatøren.
- Aftalehaveren skal for egen regning afsætte ressourcer til løbende at flytte cykler til offentlige cykelstativer, hvis de ikke er placeret heri. Aftaleshavere forpligter sig til at foretage rundring med tilstrækkelig frekvens med henblik på at sikre lovlig opstilling af cykler med henblik for udlejning.
- Responstiden fra udlejerne på at fjerne cykler, der står eller ligger til gene for trafikken, fastsættes til maksimalt 1 time i tidsrummet 07:00 til 22:00, hvis aftalehaveren modtager henvendelser herom enten fra kommunen eller fra borgere.
- Kommunen kan flytte cykler, der står eller ligger til gene for trafikken, inden for en meget kort radius herfra således, at de står trafiksikkert. Aftalehaveren forudsættes efterfølgende at flytte disse cykler til offentlige cykelstativer.
- Aftalehaver indfører en ordning, så det er dyrere for brugerne ved ukorrekt opstilling.
- Aftalehaver skal på en uges varsel flytte cykler, hvis et areal skal bruges til andre formål såsom arrangementer, udendørsservering, vejarbejde og lignede. Aftalehavers eventuelle omkostninger eller tab af omsætning i denne forbindelse er kommunen uvedkommende.
- Aftalehaveren er forpligtet til at dele deres forbrugsdata en gang i kvartalet fordelt pr. måned; et overblik over omfanget af udlejningen, herunder på bestemte steder i kommunen, om aftalehavers cykler er i brug eller ej, hvor langt de kører, hvorfra de kører og hvor til de kører; overblik over hvor mange cykler, der ikke parkeres i offentlige cykelstativer; dokumentation for responstid i forhold til flytning af cykler, aftalehaver skal sikre, at der ikke indgår personoplysning som defineret i databeskyttelsesforordningens artikel 4, nr. 1 i de data, som der leveres til eller gøres tilgængelige for kommunen.
- Der afholdes 1. halvår månedlige møder med Frederiksberg Kommune, herefter kan de afholdes kvartalsvis, som aftalehaveren er forpligtet til at deltage i, i forhold til vilkårsopfyldelse mv. og med evalueringen af ordningen et halvt år efter aftalens indgåelse. Ældrerådet, Handicaprådet og Cyklistforbundet vil blive inddraget i evalueringen.
- Aftalehaveren skal sikre kvalitet og vedligehold af materiel, herunder fjerne defekte køretøjer. Aftalehaver skal til enhver tid have en ordning, der sikrer, at aftalehaver løbende kan vedligeholde sine cykler.
- De anvendte cykler skal til hver en tid leve op til gældende lovgivning.
- Aftalen er tidsbegrænset til at gælde indtil videre et år med mulighed for forlængelse i yderligere to år på baggrund af evalueringen et halvt år efter aftalens indgåelse, hvorefter der kan ansøges om fornyelse.
- Kommunen kan ændre på vilkårene med tre måneders varsel, hvis der bliver behov herfor.
- Aftalen kan opsiges umiddelbart, hvis vilkårene gentagne gange ikke efterleves.
- Aftalen kan i øvrigt opsiges af aftaleparterne med et varsel på seks måneder.
- Aftalehaver betaler et årligt gebyr, der dækker kommunens udgifter til administration og tilsyn.
- Udlejningscykler må ikke placeres på private fællesveje uden videre, der skal sendes en ansøgning til vejmyndighed og vejejerers tilladelse.
- Aftalen kan ikke overdrages uden skriftligt samtykke fra kommunen.
- Aftalehaver er erstatningsansvarlige for skader der opstår på byrumsinventar og lignende som følge af brug af udlejningscyklen.
- Parterne er erstatningsansvarlige efter dansk rets almindelige regler.
- Aftalehaver skal overholde alle direktiver, love, bekendtgørelser, myndighedskrav og regler/påbud gældende.

I lighed med udlejningsløbehjulene vil forvaltningen annoncere om de nye krav og vilkår for udlejningscykler via relevante kommunikationskanaler.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at der træffes en beslutning om, hvorledes udlejningscykler skal reguleres på Frederiksberg, og at de foreslåede kriterier giver den rette balance mellem udlejernes muligheder og hensynet til fremkommelighed og miljø for byens borgere.

Økonomi

Den foreslåede ordning vil medføre et behov for øgede ressourcer i form af et anslået beløb på 185.000 kr. Dette finansieres af aftaleparterne, hvorfor udgiften for så vidt er udgiftsneutral for kommunen. Det bemærkes, at lovgivningen giver mulighed for at opkræve betaling til dækning af sine udgifter, og at de foreslåede kriterier giver den rette balance mellem udlejernes muligheder og hensynet til fremkommelighed og miljø for byens borgere.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

Historik

Indstilling 31. januar 2022, pkt. 22:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslag til krav og vilkår for tilladelse til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal godkendes.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-2025, 31. januar 2022:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Udvalget anmodede om en status for bycyklen samt oplysning om, hvilke krav der stilles til udlejningscykler i Københavns Kommune og evt. andre kommuner.

Bilag

Bilag 1 - Høringsnotat

Bilag. Høringsbrev over udlejningscykler

Punkt 48: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde om at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at skabe plads til udlejningsløbehjul og -cykler

05.00.00-G01-65-19

Resume

Der er stillet forslag om at nedlægge op til 10 bilparkeringspladser på Frederiksberg for at konvertere dem til plads for udlejningsløbehjul og -cykler. Forvaltningen har foreslået en ordning om elløbehjul, som senest blev behandlet i en særskilt sag den 16. august 2021. Ordningen imødekommer intentionerne i forslaget, og foreslås på den baggrund tiltrådt.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes, idet der kan blive brug for at inddrage bilparkeringspladser i forbindelse med udlejningsløbehjul og cykler og idet, der i givet fald søges oprettet erstatningsparkeringspladser i nærheden.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at beslutningsforslaget tiltrædes, i det der kan blive brug for at inddrage parkeringspladser i forbindelse med etableringen af ordninger for udlejningsløbehjul og -cykler.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tilbagesendte på mødet den 27. september 2021 sagen til tidligere By- og Miljøudvalg.

I sagen om "Indgåelse af aftaler om opsætning af elløbehjul og elløbehjulsbokse" som behandles først på dette møde i udvalget, anbefales placering af en række løbehjulsbokse på baggrund af forslag fra udbyderne. Umiddelbart er der ikke behov for at inddrage bilparkeringspladser, idet de anbefalede løbehjulsbokse alle kan placeres på fortovsareal. Men det anbefales, at indstillingen tiltrædes, idet det på et senere tidspunkt kan blive nødvendigt at inddrage bilparkeringspladser til løbehjulsboksene i forbindelse med evalueringen af ordningen, og evt. senere også til cykelbokse, hvis udvalget beslutter at igangsætte arbejdet med at etablere udlejningscykler på Frederiksberg. Forvaltningen vil i sådanne tilfælde søge at finde erstatningsparkeringspladser i nærområdet.

Ny indstilling på baggrund af den supplerende sagsfremstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at beslutningsforslaget tiltrædes, idet der kan blive brug for at inddrage bilparkeringspladser i forbindelse med udlejningsløbehjul og cykler og idet, der i givet fald søges oprettet erstatningsparkeringspladser i nærheden.

Tidligere sagsfremstilling (23. august 2021)

Kommunalbestyrelsen oversendte den 13. maj 2019 følgende forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde om at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at skabe plads til udlejningsløbehjul og -cykler.

"Kommunalbestyrelsen beslutter at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at konvertere dem til plads for udlejningsløbehjul og -cykler.

Begrundelse:

Vores by har vokseværk, trafikmylderet bliver værre, men med el-løbehjul kan flere bevæge sig effektivt fra A til B frem og gøre os mindre afhængige af korte, klimabelastende bilture.

El-løbehjulene er ikke en konkurrent til cykelturen. Derimod erstatter de især de korte bil- og taxature i byen, hvilket blandt andet er dokumenteret i amerikanske undersøgelser.

For at understøtte potentialet i ny mobilitet i kommunen, foreslås det, at nedlægge op til 10 parkeringspladser i centrale dele af Frederiksberg for at få plads til udlejningscykler og –løbehjul.

Parkeringspladserne skal bruges som »hubs« for løbehjul og cykler til udlejning. Én bilparkeringsplads kan rumme otte til ti udlejningscykler i stativ, ti udlejningscykler uden stativ eller op til 20 udlejningsløbehjul uden stativ."

Bemærkninger til forslaget

Et særskilt forslag til ordning for elløbehjul blev behandlet i en særskilt sag i udvalget senest den 16. august 2021. Ordningen indeholder blandt andet et forslag om, at der etableres løbehjulsbokse, som nogen steder kan ske ved inddragelse af bilparkeringspladser til opstilling af elløbehjul. Det er ikke pt. fastlagt, om der er behov for præcis 10 bilparkeringspladser, men intentionerne i forslaget kan imødekommes.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Forvaltningen vurderer, at intentionerne i forslaget er i god tråd med den ordning for elløbehjul, der er vedtaget siden forslaget blev stillet. Forvaltningen anbefaler derfor, at forslaget tiltrædes.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Miljøudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 23. august 2021, pkt. 255:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget, om at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at konvertere dem til plads for udlejningsløbehjul og -cykler, tiltrædes, idet der dog ikke er taget stilling til det præcise antal bilparkeringspladser, der inddrages.

Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 23. august 2021, pkt. 255:

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman Ruben Kidde og Thyge Enevoldsen) indstiller, at forslaget, om at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at konvertere dem til plads for udlejningsløbehjul og -cykler, tiltrædes, idet der ikke er taget stilling til det præcise antal bilparkeringspladser, der inddrages.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Balder Mørk Andersen) stemte imod

Et andet mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

Indstilling 13. september 2021, pkt. 362:

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman Ruben Kidde og Thyge Enevoldsen) indstiller, at forslaget, om at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at konvertere dem til plads for udlejningsløbehjul og -cykler, tiltrædes, idet der ikke er taget stilling til det præcise antal bilparkeringspladser, der inddrages.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Balder Mørk Andersen) stemte imod

Et andet mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

Beslutning fra Magistraten_2018-21, 13. september 2021, pkt. 362:

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Helle Sjelle, Michael Vindfeldt, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt, Jan E. Jørgensen og Mette Bram) og et flertal i by- og miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman, Ruben Kidde og Thyge Enevoldsen) indstiller, at forslaget, om at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at konvertere dem til plads for udlejningsløbehjul og -cykler, tiltrædes, idet der ikke er taget stilling til det præcise antal bilparkeringspladser, der inddrages.

Et mindretal i magistraten (Balder Mørk Andersen) undlod at stemme og et mindretal i by- og miljøudvalget (Balder Mørk Andersen) stemte imod.

Et andet mindretal i by- og miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold. Forbeholdet blev frafaldet i magistraten.

Indstilling 27. september 2021, pkt. 334:

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Helle Sjelle , Michael Vindfeldt, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt, Jan E. Jørgensen og Mette Bram) og et flertal i by- og miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasael Rehman, Ruben Kidde og Thyge Enevoldsen) indstiller, at forslaget, om at nedlægge op til 10 parkeringspladser på Frederiksberg for at konvertere dem til plads for udlægningsløbehjul og -cykler, tiltrædes, idet der ikke er taget stilling til det præcise antal bilparkeringspladser, der inddrages.

Et mindretal i magistraten (Balder Mørk Andersen) undlod at stemme og et mindretal i by- og miljøudvalget (Balder Mørk Andersen) stemte imod.

Et andet mindretal i by- og miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold. Forbeholdet blev frafaldet i magistraten.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen_2018-21, 27. september 2021, pkt. 334:

Sagen blev sendt retur til by- og miljøudvalget.

Punkt 49: Bevilling af indtægter og udgifter i forbindelse med udlejningsløbehjul

05.14.30-G01-2-22

Resume

I forbindelse med fastsættelse af vilkår for udlejningsløbehjul er det besluttet, at udbyderne skal dække forvaltningens administrative omkostninger ved ordningen. De administrative omkostninger vurderes at være 250.000 kr. til administration og 250.000 kr. til tilsyn. Der er derfor behov for en indtægts- og udgiftsbevilling til henholdsvis indtægter fra udbyderne og udgifter til løn. Udvalget skal tage stilling til den anmodede bevilling, der er udgiftsneutral for kommunen.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles tillægsbevilling i 2022 og frem på 500 t.kr. vedrørende udgifter til administration og tilsyn af udlejningsløbehjul
2. at der meddeles tillægsbevilling i 2022 og frem på 500 t.kr. vedrørende indtægter fra udlejningsløbehjuloperatører.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles tillægsbevilling i 2022 og frem på 500 t.kr. vedrørende udgifter til administration og tilsyn af udlejningsløbehjul
2. at der meddeles tillægsbevilling i 2022 og frem på 500 t.kr. vedrørende indtægter fra udlejningsløbehjuloperatører.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 30. august 2021 vilkår mv., herunder betaling, for udlejningsløbehjulsvirksomhed på offentligt areal på Frederiksberg til dækning af kommunens udgifter hertil.

Kommunens omkostninger til ordningen er vurderet til 500.000 kr. til henholdsvis administration og tilsyn, som efter lovgivningen kan pålægges udbyderne til dækning af kommunens omkostninger ved ordningen.

Der ansøges derfor om en indtægtsbevilling på i alt 500.000 kr., fordelt med henholdsvis 250.000 kr. til administration, som dækker løbende møder, behandling af henvendelser fra operatører, borgerhenvendelser, evalueringer samt behandling af statistik samt håndtering af løbehjulsbokse i forhold til udlejningsløbehjul, og 250.000 kr. til tilsyn, rejsning af væltede løbehjul, flytning af trafikfarlige løbehjul samt indberetning til udbyder. Desuden ansøger forvaltningen om en udgiftsbevilling til løn på tilsvarende 500.000 kr. Ordningen vil således være udgiftsneutral for kommunen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, idet udgifter og indtægter udligner hinanden.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Dir., Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K.

Bilag

Bilag 1. Bevillingsskema for udlejningsløbehjul

Punkt 50: Status og disponering af puljen til vejbelysning

05.01.12-P20-1-21

Resume

Der blev på budget 2022 afsat 2 mio. kr. til udskiftning af vejbelysningen. Herudover er der i klimafonden yderligere afsat 1,8 mio. kr. til formålet.

Med denne sag forelægges udvalget til beslutning forslag om, at puljens midler på 2 mio. kr. anvendes med 1 mio. kr. til udskiftning af nedslidte master og 1 mio. kr. til udskiftning af vejbelysnings armaturer.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at puljen til udskiftning af vejbelysning på 2 mio. kr. i 2022 disponeres som foreslået, idet udvalget anmodede om en plan for nye målsætninger og evt. ny finansiering på området.

Indstilling

By. Kultur -og Miljøområdet indstiller,

at puljen til udskiftning af vejbelysning på 2 mio. kr. i 2022 disponeres som foreslået.

Sagsfremstilling

I denne sag forelægger forvaltningen et forslag til disponering af vejbelysningspuljen for 2022. Der er på budget 2022 afsat 2 mio. kr. til udskiftning af vejbelysningen. Herudover er der i klimafonden afsat yderligere 1,8 mio. kr. til udskiftning af vejbelysningen. Forvaltningen foreslår at vejbelysningspuljens midler på 2 mio. kr. anvendes dels til udskiftning af nedslidte master, dels til udskiftning af vejbelysnings armaturer.

Status på udskiftningen af vejbelysning

Det er målsætningen i kommunens belysningsstrategi, at energiforbruget og CO₂-udledningen fra vejbelysning skal reduceres med mindst 50% fra 2005 frem til 2020. Frederiksberg Kommune har derfor i en årrække gennemført en systematisk udskiftning af ældre lyskilder, der både er energitunge og vedligeholdelsestunge, og samtidig er flere af belysningskilderne på vej ud af markedet. De mest energitunge og miljøbelastende lyskilder er nu skiftet på Frederiksberg, hvilket har betydet, at målsætningen allerede blev opnået i 2018. De mest energitunge og miljøbelastende lyskilder er f.eks. lysstofrør, som alle er udskiftet. På nuværende tidspunkt har udskiftningen af ældre lyskilder betydet, at LED-lys nu udgør godt 50% af alle lyskilder.

På Frederiksberg er der besluttet en løbende udskiftning af belysningen, hvilket betyder at det altid er den nyeste teknologi der anvendes, og dermed opnås også den optimale energibesparelse. Alle armaturer der udskiftes i gadebelysningen etableres med digital styring i et centralt styresystem, hvilket betyder at der kan være dæmpning, som er tilpasset den enkelte vej eller det enkelte område. Dette bidrager yderligere til energireduktioner. De næste lyskilder, der bliver udfaset er kompaktør, som udgør 5 % af armaturerne i kommunen.

Den aktuelt mest energitunge belysningstype på Frederiksberg er højtryksnatrium lyskilder, som aktuelt udgør ca. 16% af kommunens lyskilder. En fortsat udskiftning af disse vil derfor bidrage til at nedbringe energiudgifterne samt CO₂-udledningen yderligere.

Status på udskiftningen af master

Ultimo 2020 er der påbegyndt en nødvendig udskiftning af lysmaster, som er nedslidte og denne indsats er fortsat i 2021. Forvaltningen vurderer, at dette af både sikkerhedsmæssige årsager bør prioriteres i vejbelysningspuljen og fortsættes i 2022.

Status på udskiftningen af master er, at der er i 2020 og 2021 er udskiftet 20 nedslidte master samt repareret 48 sokler på eksisterende master.

Disponering af vejbelysningspuljen

Det foreslås, at der disponeres 1 mio. kr. til udskiftning af lyskilder til LED på følgende veje:

- 83 stk. på Peter Bangs Vej
- 9 stk. på Værnedamsvej.
- 5 stk. på Stockflethsvej.
- 15 stk. på Stæhr Johansens Vej

- 8 stk. fordelt på enkelte punkter med 150 W lyskilder

Herudover er der afsat 1, 8 mio. kr. i klimafonden til formålet, som dækker udskiftning til LED lyskilder på følgende veje:

- 16 stk. på Hillerødgade
- 90 stk. på Nordre Fasanvej
- 55 stk. på Søndre Fasanvej
- 57 stk. på Godthåbsvej

Herudover foreslås det, at der disponeres 1 mio. kr. i vejbelysningspuljen til at fortsætte udskiftningen af nedslidte master.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at vejbelysningspuljen fortsat bør disponeres delvist til at fortsætte udskiftningen af ældre belysningsarmaturer, for fortsat at sænke kommunes energi -og CO2 forbrug samt til udskiftning af gittermaster m.m., for at sikre at de mest nedslidte master udskiftes eller repareres af både sikkerheds- og forsyningsmæssige hensyn.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes disponeres de 2 mio. kr. af puljen til vejbelysning som er afsat i 2022. Der meddeles samtidig bevilling til de disponerede midler og projektet oprettes særskilt som "Vejbelysning 2022".

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø, bynatur -og mobilitetsudvalget.

Punkt 51: Status på Ressource- og Affaldsplan 2026, herunder implementering af nye nationale krav

07.00.01-A00-9-20

Resume

Denne sag giver en status på primært de borgerrettede indsatser i Ressource- og Affaldsplan 2026, herunder implementeringen af de nationale krav på affaldsområdet, der har været hovedfokus i 2021. Derudover præsenterer sagen en række forslag til fremadrettede indsatser og forsøg, som udvalget skal tage stilling til. De foreslåede indsatser og forsøg har til formål at fremme kommunens ambitiøse mål på affaldsområdet.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

1. at aktuel status på de borgerrettede og tværgående indsatser i Ressource- og Affaldsplan 2026 tages til efterretning, idet udvalget tog til efterretning, at villaejere vil kunne få haveaffald i sække afhentet,
2. at forslag til yderligere indsatser, som beskrevet i sagen, godkendes.

Udvalget ønskede desuden en oversigt over takststigninger på affald for de sidste 10 år.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at aktuel status på de borgerrettede og tværgående indsatser i Ressource- og Affaldsplan 2026 tages til efterretning - og
2. at forslag til yderligere indsatser, som beskrevet i sagen, godkendes.

Sagsfremstilling

Ressource- og Affaldsplan 2026 - Genbrugslaboratorium Frederiksberg (REP26) blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 14. juni 2021 (overblik og plan er vedlagt som bilag 1 og 2). I det følgende gives en status over de borgerrettede og tværgående aktiviteter, der har fundet sted i planperiodens første år samt forslag til indsatser og forsøg, der kan igangsættes, såfremt de vedtages. Alle forslag har som forudsætning, at de kan gennemføres inden for rammerne af det nuværende affaldsgebyr.

De konkrete forslag til indsatser er:

1. at der etableres mulighed for tilvalg af ugetømning af rest- og madaffald i villaerne om sommeren (fra 1. juni-31. august) mod betaling af gebyr,
2. at frekvensen for indsamling af haveaffald i villaer pr. 1. april øges fra hver 6. uge til hver 3. uge, men at indsamlingsperioden reduceres til 1. marts til 31. november (mod tidligere hele året), og at der gives mulighed for bestilling af stort haveaffald med grab på egnede pladser,
3. at perioden for indsamling af haveaffald i etageboliger ændres til 1. januar til 31. november (mod tidligere medio marts til medio december), og at der pr. 1. april gives mulighed for ubegrænset antal beholdere til haveaffald samt bestilling af stort haveaffald med grab på egnede pladser,
4. at der opstilles kuber til glas i villaområderne og at det efter et år evalueres, hvorvidt der er behov for en supplerende indsats
5. at der i forbindelse med opstilling af kuber til glas nedlægges en parkeringsplads på Mariendalsvej,
6. at forsøg med indsamling af tekstilaffald i 240 beholdere i udvalgte etageejendomme igangsættes som beskrevet per 1. maj 2022,
7. at forsøg med indsamling af tekstilaffald i kuber på centrale placeringer i villaområderne igangsættes i fjerde kvartal 2022,
8. at udvidelse af Projekt Sammen om Skraldet med proaktiv reduktion af beholderkapacitet til restaffald i et helt distrikt etageboliger igangsættes 1. maj 2022 og kører til 1. maj 2023 som foreslået - og
9. at evaluering af forsøg med tidlig udkørsel af skraldebiler tages til efterretning.

Delmål 1 (borgerrettet): Nye nationale krav til øget genanvendelse skal gennemføres på en brugervenlig samt miljømæssigt og økonomisk fordelagtig måde

I løbet af 2021 har hovedfokus på affaldsområdet været at implementere nye nationale krav, jf. også ”Implementeringen af nationale krav til affaldshåndtering” vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 15. marts 2021 samt ”Orientering om status på

udrulning af ny affaldsordning” den 23. august 2021.

Status

Som følge af en national aftale indgået i juni 2020 skal alle danskere sortere 10 typer affald, herunder 1) papir, 2) pap, 3) plast, 4) mad- og drikkekartoner, 5) metal, 6) glas, 7) madaffald, 8) farligt affald (inklusive elektronik og batterier), 9) restaffald og 10) tekstilaffald. Desuden skal mere storskrald genbruges og genanvendes frem for at blive brændt, og der skal sorteres plast samt eventuelt andre typer affald på travle steder i det offentlige rum.

På Frederiksberg har det indtil videre betydet følgende ændringer:

- Ordningen for plast er blevet udvidet, så kommunen indsamler både plast og mad- og drikkekartoner i samme beholder (det bliver eftersorteret på anlæg). Borgerne er blevet gjort bekendt med ændringen ved nye skilte på beholderne til plast/mad- og drikkekartoner og en kampagne på bl.a. infostandere, skraldebilernes sider og det husstandsdelte Magasin Genbrug.
- For etageejendomme er de frivillige ordninger for glas og farligt affald blevet obligatoriske. Det betyder, at alle har mulighed for at få et skab eller en boks til farligt affald samt en beholder til glas, hvis de henvender sig til kommunen. Samtidig er kommunen i gang med proaktivt at udrulle ordningen til alle etageejendomme.
- For villaer/rækkehuse er de frivillige ordninger for plast og metal blevet obligatoriske, ordningen for bioaffald er blevet delt op i en ordning for madaffald, og en frivillig ordning for haveaffald og en beholder til pap har erstattet den tidligere mulighed for at aflevere pap samtidig med storskrald. Ordning for glas udestår. (Se forslag nedenfor).
- Nye regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald, der beskriver ændringerne er ved at blive udarbejdet og et udkast med henblik på offentlig høring forventes politisk behandlet i første halvår af 2022.
- Alle beholderne i villaområder har fået nye skilte med nationale piktogrammer. I etageejendommene er udrulningen af de nye skilte endnu kun påbegyndt, da temperaturen skal være over 15 grader for at skiltene bliver siddende. Der gennemføres forsøg med skilte med de nye nationale piktogrammer til svagtseende og blinde i en enkelt bolig med henblik på, at kommunen kan indkøbe et antal sæt med egnede skilte, der kan sættes på beholderne efter henvendelse til kommunen.
- Oprindelig var der frist for etablering af henteordninger for tekstiler 1. januar 2022. Miljøstyrelsen har udsat fristen for indsamling af tekstilaffald til juni 2023 eller senere. Miljøstyrelsen har initieret et partnerskab for tekstiler med henblik på at etablere et cirkulært marked. Frederiksberg Kommune deltager i partnerskabet for dels at opnå førstehåndsviden om, hvordan ordningen vil blive organiseret fremadrettet og dels få en mulighed for at påvirke beslutningerne.
- Der er indgået nye aftaler i forhold til storskrald, som vil blive uddybet nedenfor under delmål 3.
- Forvaltningen har endnu ikke alle tal på, hvad ændringerne har betydet for genanvendelsen af de forskellige typer affald, men den samlede beholderkapacitet til restaffald er reduceret med ca. 5% siden marts 2021 som konsekvens af ændringerne især i villaområderne.

Borgerne har generelt reageret positivt på disse ændringer, men der var alligevel nogle udfordringer i den første tid. Her modtog kommunen flere henvendelser end normalt, de allerfleste fra villaejere. Henvendelserne vedrørte især:

- Lugtgener i forbindelse med madaffald om sommeren

- For lidt plads i beholderen til restaffald (72 liter pr. uge pr. husholdning som udgangspunkt)
- Tømning af haveaffald hver 6. uge i modsætning til hver 4. uge vinter og hver 2. uge sommer
- Et mindre antal borgere henvendte sig med utilfredshed over at skulle have et større antal beholdere stående på matriklen
- Fra Fuglebakkevarteret har der desuden været et stort ønske om at få hentet madaffald/restaffald og plast/mad- og drikkekarton fra stien bag husene (pap og metal/papir foran husene).

Henvendelserne blev dog ofte ledsaget af generel opbakning til øget sortering og mere genanvendelse. Ordningerne for papir, metal, plast/mad- og drikkekarton og pap er udrullet og modtaget godt, hvilket betragtes som en succes.

Nu et halvt år senere er antallet af henvendelser tilbage på niveauet fra før opstart med de nye ordninger. Det skyldes formentlig, at de fleste af borgerne er blevet bedre til at sortere, og hvor det var nødvendigt, har borgerne fået en større beholder til restaffald. Samtidig er lugtgener og tømning af haveaffald et mindre problem om vinteren.

For så vidt angår Fuglebakkevarteret har kommunen aktuelt ikke kapacitet på en miniskraldebil til at kunne hente madaffald/restaffald og plast/mad- og drikkekarton fra stien bag husene på den ulige side af Egernvej samt Drosselvej 1-41. For at reducere antallet af beholdere på forsiden af husstanden, hvor der er pladsmangel, er der givet midlertidig dispensation, så 39 husstande ikke har krav om en beholder til pap. Efterfølgende har flere husstande henvendt sig og bedt om en beholder, hvormed der nu kun er 22 husstande, der ikke kan sortere pap ved boligen. Kommunen arbejder fortsat med forskellige løsninger for optimering af indsamlingen med henblik på at mere affald kan hentes fra bagsiden. Der forventes at være en afklaring på dette efteråret 2022.

Forslag til yderligere indsatser til beslutning

- *Mulighed for tilvalg af ugetømning af mad- og restaffald henover sommeren i villaområderne.* Madaffald og restaffald kan blive tømt hver uge i stedet for hver 2. uge i juni-august mod forudgående bestilling. Ydelsen kan kun bestilles for hele perioden. Ifølge vedtagne takster for gebyrer, betaler hver enkelt husstand et fast beløb for genanvendeligt affald, herunder madaffald, uanset hvor meget man afleverer. Restaffald betales per tilgængelig beholdervolumen. Uden at ændre på den aktuelle gebyrstruktur vil tilvalg af dobbelt tømning i et kvartal derfor koste den enkelte tilmeldte husstand 25% mere i gebyret for restaffald. Taksterne for 2023 skal aftales før kommunen kan opnå erfaringer med, hvad det reelt koster at tilbyde dobbelttømning i sommerkvartalet. I 2022 vil forvaltningen derfor monitorere omkostningerne ved den øgede tømmeffrekvens med henblik på et omkostningsægte gebyr for 2024, herunder udligning af eventuelle tab i 2022 og 2023. Indtil da tømmes madaffald uden øgede omkostninger for de tilmeldte husstande.
- *Oftere tømning af haveaffald i villaområderne, men ikke længere mulighed for tømning hele året.* Indsamlingen af haveaffald foreslås ændret fra hver 6. uge hele året til hver 3. uge 1. marts til 31. november, det vil sige i de måneder, hvor der er mest haveaffald. I de samme måneder vil der være mulighed for afhentning med grab på egnede steder ved bestilling og mod betaling. Det vil også fortsat være muligt at bestille en stor container mod betaling.
- *Haveaffald i etageejendomme.* Sideløbende foreslås, at ordningen for haveaffald i etageejendomme ændres fra medio marts til medio december, så den bliver tilsvarende villaerne 1. marts til 31. november. Afhentning med grab på egnede steder mod betaling tilbydes ligeledes også villaerne. Samtidig får etageejendomme mulighed for at få et ubegrænset antal beholdere til haveaffald, hvor der før har været begrænsninger. Dette foreslås med baggrund i, at der stadig ses en del haveaffald i restaffaldet.

- *Kuber til glas.* Derudover foreslås, at der opstilles beholdere til glas i det offentlige rum i villaområderne med henblik på at leve op til de nationale krav om husstandsnaer indsamling af glas fra haveboliger. Der er indtil videre fundet 15 forslag til placeringer, hvor de første beholdere kan sættes op jf. kortet bilag 3. Placeringerne er ikke endelige, men er taget med som eksempler på egnede steder. Ordningen med flere kuber til glas i villaområderne foreslås evalueret efter et år med henblik på at tage stilling til, hvorvidt der bliver indsamlet tilstrækkeligt, eller der er behov for justeringer. Det kunne eventuelt være i form af en tilvalgsmulighed som fx en frivillig 240 l beholder ved husstanden. I sammenhæng med denne evaluering forventes det, at forvaltningen kan give en generel status i forhold til nationale krav om sortering i det offentlige rum. Som følge af den nationale aftale på affaldsområdet af juni 2020 skal der etableres sortering af plast og eventuelt også andre typer affald på travle steder i byerne. Nærmere retningslinjer vil blive fastsat af Miljøstyrelsen i sammenhæng med regler for et kommende producentansvar på emballage, der træder i kraft primo 2025. Reglerne for producentansvar skulle have været i høring nu, men er endnu ikke kommet.
- *Forsøg med indsamling af tekstilaffald i etageejendomme og institutioner.* Forvaltningen foreslår, at der fra maj 2022 igangsættes forsøg med indsamling af tekstilaffald i de 208 udvalgte etageejendomme og i en række institutioner, hvor kommunen også planlægger forsøg med proaktiv reduktion af restaffald jf. nedenfor under delmål 2. Der vil være tale om en ekstra 240 liter beholder, som vil blive tømt hver 4. uge som udgangspunkt. Det vil give beboerne i de berørte ejendomme en ekstra mulighed for let at komme af med fx den hullede vinterfrakke og dermed reducere restaffaldet. Formålet vil være at høste nogle erfaringer, inden indsamlingen af tekstilaffald skal rulles ud til hele byen.
- *Forsøg med indsamling af tekstiler i villaområder.* I tillæg hertil foreslår forvaltningen et forsøg med kuber til tekstilaffald i det offentlige rum i villaområder. Forsøget vil kunne igangsættes i fjerde kvartal 2022.

Delmål 2 (borgerrettet): Borgerne skal have lettere adgang til at sortere alle typer affald

Dette delmål går på at øge genanvendelsen gennem lettere adgang til sortering og dermed forventeligt øgede mængder sorteret affald, der indsamles til genanvendelse. Øget genanvendelse og mindre mængder af restaffald er langt henad vejen to sider af samme sag, dog sådan at reduktion af restaffald også kan ske gennem forebyggelse, hvilket også er et mål for kommunen jf. Ressource- og Affaldsplan 2026. Derfor er målet i praksis i flere af kommunens indsatser formuleret som et mål om at reducere restaffald til forbrænding.

Status

I løbet af 2021 har kommunen arbejdet med følgende indsatser i forhold til delmål 2:

- *Sammen om Skraldet* har som mål at reducere beholderkapaciteten til restaffald med 10% i 100 ejendomme om året. Under projektet er der udviklet og testet forskellige beboerrettede indsatser, der bygger på teorierne omkring adfærdsdesign. Der er tale om et gebyrfinansieret klimafondsprojekt jf. sagen "Klimafondsprojekter - Status og disponering af midler" for Magistraten den 4. maj 2020. Indsatsen fortsætter i 2022 og 2023. Foreløbige resultater peger på, at indsatsen er med til at ændre borgernes vaner og derigennem reducere restaffaldet.
- *Samarbejde mellem kommunen og de almennyttige boligforeninger under Boligforum om FN's Verdensmål, herunder primært verdensmål 12 om bæredygtig produktion og forbrug* har tilsvarende et mål om at reducere beholderkapaciteten til restaffald med 10% inden udgangen af 2023. Virkemidlerne er affaldsgennemgange, hvor kommunen og boligforeningerne sammen gennemgår beholdernes type og placering, skiltning mv. for at optimere mulighederne for at aflevere affald, kampagner ca. hvert halve år, og spydspidsafdelinger, der enten etablerer affaldsambassadører blandt beboerne eller benytter metoderne udviklet under *Sammen om Skraldet*.
- *Mulighed for tømning af pap og plast /mad- og drikkekartoner to gange om ugen i ca. 2/3 af etageejendommene* jf. sagen om implementeringen af nationale krav til affaldshåndtering vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 15. marts 2021 er i gang med at blive rullet ud med henblik på dels at give mere kapacitet til sortering af plast og pap og dels at gøre plads til beholder til glas og boks eller skab til farligt affald, hvor man ikke har haft det tidligere.

Projekt, der skal ændre skraldemændens rolle i fremtiden. Frederiksberg Kommune er med i et projekt, der handler om, hvordan skraldemændene kan få en mere central rolle i omstillingen til cirkulær økonomi. Hvor affaldsindsamling tidligere var en hård, men relativt simpel opgave, stiller arbejdet i dag nye krav til medarbejderens kompetencer indenfor bl.a. service og dialog med borgerne. Fremtidens skraldemænd er det led i den cirkulære økonomi, der binder borgerne og affaldsbranchen sammen. Skraldemændene skal altså være med til at gøre det lettere for borgerne at sortere. Derfor er det vigtigt, at deres rolle bliver løftet og gentænkt. Projektet er finansieret af Fremfærd; et partnerskab mellem KL og de faglige organisationer, der sammen udvikler de kommunale velfærdsområder, herunder fremtidens renovation. Projektet ledes af 3F, KL og konsulentbureauet Naboskab.

- **Nedgravede containere** er i dag ikke en mulighed på Frederiksberg, bortset fra for glas, der i forvejen hentes med kranbil. Den 17. august 2020 besluttede By- og Miljøudvalget at screene byen for ønsker og muligheder i relation til nedgravede containere. Screeningen er i gang proces, men kun et fåtal har vist interesse. Når der er indsamlet tilstrækkelig mange steder, hvor man ønsker nedgravede containere, og hvor en forhåndsscreening samtidig viser, at det er en reel mulighed set ud fra de fysiske forhold på stedet, vil forvaltningen udarbejde forslag om at etablere nedgravede containere som et supplement til beholderordningerne på Frederiksberg.

Forslag til yderligere indsatser til beslutning

- Udvidelse af Projekt Sammen om Skraldet, så restaffald reduceres og kildesortering øges i et helt distrikt. Det foreslås at udvide Projekt Sammen om Skraldet fra enkeltstående eksperimenter med at sætte et antal beholdere til restaffald væk i sammenhæng med adfærdsindsatser til at kommunen proaktivt reducerer beholderkapaciteten til restaffald i 208 ejendomme med ca. 5.500 husstande og samtidig øger kapaciteten til genanvendeligt affald efter behov fx ved øget tømning af pap og plast/mad- og drikkekartoner. De steder, hvor der sker overfyldninger som konsekvens af forsøget, vil forvaltningen benytte metoderne, der allerede er udviklet og testet i projektet, det vil sige indsatser målrettet beboerne i ejendommen. Dette har til formål at nedbringe mængden af restaffald fra den enkelte husholdning. Skulle denne indsats ikke virke, vil forvaltningen sætte kapaciteten til restaffald op igen i den pågældende ejendom. Formålet med udvidelsen af projektet er at teste, hvor meget det kan lade sig gøre at reducere restaffaldsmængderne ved denne tilgang med henblik på at kunne udrulle metoden i hele kommunen, hvis det viser sig at være effektivt. Udvidelsen af projektet foreslås gennemført maj 2022 - maj 2023 (Se bilag 4 for en uddybende beskrivelse af forsøget samt bilag 5 og 6, der er et kort og en oversigt over inkluderede ejendomme).
- **Fyldemeldere.** I enkelte af de 208 ejendomme, hvor der planlægges forsøg med proaktiv reduktion af restaffald i et helt distrikt, vil kommunen sætte fyldmeldere i alle beholderne med henblik på at monitorere, hvor hurtigt og hvornår beholderne bliver fyldt. Desuden vil der som kontrol blive sat tilsvarende fyldmeldere op i enkelte ejendomme, hvor der ikke gennemføres forsøg med proaktiv reduktion af restaffald. Forsøget har til formål dels at teste denne smart city løsning og dels at blive klogere på beholderkapacitet og tømmehyppigheder for at kunne optimere både genanvendelsen og kommunens drift. Forsøget planlægges igangsat en måned før forsøget med at reducere beholderkapacitet til restaffald og for at have en baseline før forsøget (Se bilag 7 for en uddybende beskrivelse af forsøget).

Delmål 3 (borgerrettet): Mere affald skal kunne sorteres til genanvendelse

Det er et mål, som kommunen hele tiden arbejder med i forhold til kontrakter på afsætning af det sorterede affald, at anlæggene skal kunne modtage mere affald og skal forarbejde det til stadig bedre genanvendelse.

Status

- I 2021 blev kontrakten - hvor Københavns Kommune er kontraktholder - for afsætning af plast udvidet, så anlægget også kunne modtage og eftersortere mad- og drikkekartoner jf. nye nationale krav. Hvis det ikke var lykkedes, skulle borgerne have sorteret mad- og drikkekartoner i en beholder for sig selv, hvilket ville have været pladskrævende og økonomisk uholdbart i forhold til indsamlingsomkostninger.
- Afsætningen af storskrald er tilsvarende blevet optimeret via en samarbejdsaftale med Københavns Kommune, Dragør Kommune og Tårnby Kommune om fælles udbud og kontrakt for behandling af storskrald for at være mere attraktive overfor affaldsbehandlere i forhold til at stille krav om en øget procentdel af genanvendelse af storskraldet. Da der er brug for tid til innovation udbydes ydelsen over to omgange. Først en kortere kontrakt på 2

år med start i september 2021, som vil varetages af tilgængelige teknologier og derefter en længere kontraktperiode, hvori der ligger et innovativt samarbejde mellem kommuner og leverandør. Som et led i aftalen fra september 2021 udsorteres rent træ, der før var blev indsamlet som brændbart, allerede af skraldemændene i indsamlingsleddet. Det rene træ sendes direkte til genanvendelse, hvilket ser ud til at have øget genanvendelsen af storskrald med op imod 50%.

Delmål 4 (borgerrettet): Borgernes engagement i en bæredygtig hverdag understøttes, så alle ved hvordan de bidrager bedst muligt til en bæredygtig ressourceudnyttelse

Status

- Det husstandsomdelte Magasin Genbrug udkommer to gange om året. Det indeholder sorteringsvejledning, fakta og tips- og tricks i forhold til forebyggelse, genbrug og genanvendelse.
- Der er i december 2021 gennemført en kampagne for sortering af mad- og drikkekartoner. Kampagnen kunne/kan ses på siden af kommunens skraldebiler, på infostandere, i Frederiksbergliv, på infoskærme og på kommunens Facebook-side. Der var også en introduktion til muligheden for at sortere mad- og drikkekartoner i det husstandsomdelte Magasin Genbrug, der udkom i november 2021. Desuden var der som led i kampagnen produceret en ”foldevejledning” til mælkekartoner, der bliver uddelt ved velkomstmødet for nye borgere 27. oktober og trykt som Go-Card. A5 kort og plakater med kampagnen bliver uddelt i kommunens almene boligforeninger i februar 2022.

Delmål 1 (tværgående): Mere forebyggelse og direkte genbrug

Status

- I august 2021 har kommunen ansat en 'Genbrugsspotter' til at gå i dialog med brugerne af Bispeengen Genbrugsstation med henblik på at få dem til at aflevere flere ting til genbrug, samt rydde op, sortere, pakke mv. og derigennem sikre et godt flow af ting til genbrug, som primært aftages af almennyttige organisationer. De effekter som de almennyttige organisationer ikke vil have, afsættes på byttecentre på nærgenbrugsstationerne i København. Det kan lade sig gøre, fordi genbrugsstationen er delt mellem København og Frederiksberg. Stillingen som genbrugsspotter er en midlertidig deltidsstilling på 1 år med 17 timer om ugen. Foreløbige resultater tyder på, at der er god effekt af at have en genbrugsspotter, men mængderne for 2021 er endnu ikke endeligt opgjort.

Delmål 2 (tværgående): Madspild begrænses og sorteringen af madaffald forbedres markant

Status

- Der har blandt andet været fokus på madspild og madaffald i kommunens indsatser for at reducere restaffald jf. delmål 2 (borgerrettet).
- Madspild og madaffald var det primære emne i det husstandsomdelte Magasin Genbrug, forår 2021.
- Spørgsmål om madspild og madaffald har været taget op i forbindelse med flere innovations arrangementer afholdt for primært unge mennesker på Frederiksberg.

Delmål 3 (tværgående): Mest muligt plast skal genanvendes

Status

- Der sorteres og indsamles stadig mere plast. Kommunen har derfor åbnet for, at 2/3 af etageejendommene kan gå fra at få tømt deres beholder til plast/mad- og drikkekartoner hver uge til to gange om ugen. Der tømmes derfor to gange om ugen stadig flere steder i byen efter kommunens konkrete vurdering af behov og pladsforhold.

- Der har indirekte været fokus på plast i forbindelse med, at beholderen til plast fra juli 2021 også har kunne bruges til mad- og drikkekartoner, herunder har der været en kampagne for mad- og drikkekartoner i december 2021.

Delmål 4 (tværgående): Mest muligt tekstilaffald skal genbruges eller genanvendes
Status

- Se venligst ovenfor under delmål 1 (borgerrettede).

Delmål 5 (tværgående): Driften af affaldsordningerne effektiviseres løbende
Status

- *Evaluering af forsøg med tidlig udkørsel.* Der har været gennemført forsøg med tidlig udkørsel af skraldebiler. Forsøget blev gennemført med henblik på at optimere driften ved tømning og få en større udnyttelsesgrad af elskraldebilerne. Imidlertid viste forsøget, at der ikke var den forventede besparelse, at den tidligere udkørsel var til stor gene for borgerne samt at skraldemændenes arbejdsmiljø blev belastet ved de forskudte arbejdstider. Derfor blev forsøget standset før tid, og skraldebilerne kører nu som hidtil efter følgende regler: Skraldebiler, der henter restaffald kører ud kl. 5.45 og holder pause kl. 7.40-8.10 - dog sådan, at der forsøgsvist køres uden pause i forbindelse med anlægsprojektet Pile Allé/Vesterbrogade jf. beslutning i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget den 10. januar 2022. Skraldebiler, der henter genanvendeligt affald, starter kl. 8.10 (Se bilag 8 om tidlig udkørsel).
- *Bynøgleudbud.* Patentet på det bynøglesystem, som benyttes af skraldemændene i forbindelse med affaldsindsamlingen, udløber i 2023, og nøglesystemet lever ikke længere op til de ønskede sikkerhedskrav. Frederiksberg Kommune har derfor indgået en samarbejdsaftale med Københavns Kommune, som har samme system i dag, om udbud af et nyt og tidssvarende bynøglesystem baseret på elektroniske nøgler. Systemet forventes udbud inden sommerferien med henblik på implementering fra 3. kvartal 2022.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at REP26 overordnet set er kommet godt fra start. Det er ikke mindst gået godt med udrulningen af de nationale krav, hvor kommunen har været én af bare 10 kommuner, der levede op til kravene inden for fristen. Med de ambitiøse mål i REP26 er der dog ikke tid til "at læne sig tilbage" - og forvaltningen foreslår derfor, at kommunen igangsætter de i sagen foreslåede indsatser og forsøg hurtigst muligt.

Økonomi

Overordnet set har denne statusrapport, herunder de fremførte forslag ingen indvirkning på økonomien, idet forslagene kan gennemføres inden for allerede vedtagne økonomiske rammer, dog med visse justeringer, som er beskrevet nedenfor.

Mulighed for tilvalg af ugetømning af rest- og madaffald i villaerne om sommeren (1. juni til 31. august)

I 2022 og 2023 vil tilvalgsordningen koste 25 % mere for de villaejere, der tilmelder sig ekstra tømning. Forvaltningen vil monitorere udgifterne til ordningen således at tilvalget fra 2024 vil være omkostningsægte i forhold til udgifterne ved at skulle køre ekstra, have ekstra bemanning, omlægge ruterne midlertidigt i affaldsdata-basen mv.

Frekvensen for indsamling af haveaffald i villaer øges fra hver 6. uge til hver 3. uge, men at indsamlingsperioden reduceres til 1. marts - 31. november (mod tidligere hele året) og at der gives mulighed for bestilling af stort haveaffald med grab på egnede pladser

Ændringen betyder, at der tømmes 11 gange om året i stedet for 8 gange om året. I sagen "Implementeringen af nationale krav til affaldshåndtering" vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 15. marts 2021 var der budgetteret med, at plast/mad- og drikkekarton kunne tømmes hver 14. dag i stedet for hver 3. uge i villaer/rækkehuse, hvis det viste sig nødvendigt. Bortfald af denne mulighed kan finansiere den øgede tømning på haveaffald, hvilket betragtes som uproblematisk, idet hver 3. uge vurderes at opfylde behovet. Afhentning med grab på egnede steder vil ske mod særskilt betaling på 1.000 kr. pr. gang ekskl. moms. Dette beløb vurderes at svare til udgifterne ved ordningen, hvilket er centralt, idet hver enkelt ordning på affaldsområdet skal hvile i sig selv.

Indsamling af haveaffald i etageboliger ændres til 1. januar til 31. november (mod tidligere medio marts til medio december), at der gives mulighed for ubegrænset antal beholdere til haveaffald samt bestilling af stort haveaffald med grab på egnede pladser

Ordningen for haveaffald i etageejendomme er en bestillingsordning. Den let forkortede periode, hvor man kan bestille afhentning af haveaffald forventes at udligne sig dels ved lidt flere bestillinger i perioden og dels, at der forventeligt vil

være flere beholdere på en lang række steder. Det forventes således ikke, at de foreslåede ændringer vil betyde ændringer for økonomien. Afhentning med grab på egnede steder vil ske mod særskilt betaling på 1.000 kr. pr. gang ekskl. moms. Dette beløb vurderes at svare til udgifterne ved ordningen, hvilket er centralt idet hver enkelt ordning på affaldsområdet skal hvile i sig selv.

Evaluering af forsøg med tidlig udkørsel af skraldebiler

Formålet med forsøget var et mindske omkostningerne ved afhentning af affald blandt andet ved mere effektiv kørsel på tidspunkter uden meget trafik i gaderne. Forsøget viste imidlertid, at der kun kunne opnås begrænsede økonomiske gevinster ved tidlig udkørsel. Det betyder i det store perspektiv, at der skal findes besparelser andre steder i affaldsdriften. Indtil videre er det sket ved, at der indsamles mere restaffald pr. bil end hidtil, papir indsamles med kun én bil ad gangen i stedet for to. Alle ruter og distrikter er omlagt for at muliggøre indsamlingen af de fraktioner, der med de nationale krav er blevet obligatoriske for hele byen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, M, K

Bilag

Bilag 1 - Kort overblik over REP26

Bilag 2 - Ressource_og_affaldsplan_2026

Bilag 3 - Kort over mulige placeringer af containere til glas

Bilag 4 - Proaktiv reduktion af restaffald

Bilag 5 - Kort Proaktiv reduktion af restaffald

Bilag 6 - Ejendomme Proaktiv reduktion af Restaffald

Bilag 7 - Forsøg med fyldemeldere

Bilag 8 - Evaluering Pilotprojekt tidlig udkørsel

Punkt 52: Redegørelse vedrørende "10-meterreglen" i færdselsloven §29, stk. 1, nr. 2

05.09.00-G00-1-22

Resume

Udvalget anmodede på møde den 17. januar 2022 om en redegørelse for baggrunden, lovgivningen og administrationen af myndighedsudøvelsen af færdselsloven § 29, stk. 1, nr. 2, også benævnt "10-meterreglen".

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog redegørelse vedrørende "10-meterreglen" i færdselsloven § 29, stk. 1, nr. 2 til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at redegørelse vedrørende "10-meterreglen" i færdselsloven § 29, stk. 1, nr. 2 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På mødet den 17. januar 2022 anmodede udvalget om en redegørelse vedrørende kommunens administration af "10-meterreglen", herunder især på Frederiksberg Allé.

Frederiksberg Parkerings administration og kontrol af parkeringsreglerne, herunder "10-meterreglen" i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, bygger på den nationale lovgivning samt på de fortolkningsbidrag, som forefindes i en omfattende retspraksis. Reglerne forvaltes desuden ud fra det administrationsgrundlag, som blev udarbejdet til Dansk Parkeringsforening i 2019, hvilket samlet set bidrager til en ensartet parkeringskontrol og praksis på landsplan og på Frederiksberg.

Om afstandskravet på 10 meter

Det nuværende afstandskrav på 10 meter blev vedtaget af Folketinget i 1996, hvor afstandskravet blev øget fra 5 meter til 10 meter. Afstandskravet er indført ud fra et trafikikkerhedsmæssigt formål og har til hensigt at sikre, at parkerede biler i eller for tæt på vejkryds ikke skaber farlige og uoverskuelige forhold for andre trafikanter, ikke mindst for de såkaldte bløde trafikanter så som cyklister og fodgængere.

"10-meterreglen" administreres på baggrund af de relevante bestemmelser i henholdsvis færdselsloven og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning:

- Færdselsloven § 29, stk. 1 nr. 2, hvorefter standsning eller parkering ikke må ske i vejkryds eller inden for en afstand af 10 meter fra den tværgående kørebanes nærmeste kant, eller hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen fra cykelstiens nærmeste kant.
- Færdselsloven § 2, nr. 9, der definerer kørebane.
- Færdselsloven § 2, nr. 28, der definerer vej.
- Færdselsloven § 2, nr. 29, der definerer vejkryds.
- Færdselsloven § 121, stk.1, som definerer en cityassistents skønsmæssige beføjelser, idet der *kan* og ikke *skal* pålægges en parkeringsafgift.
- § 192 i bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning som illustrerer proceduren for opmåling i forbindelse med 10-meterreglen.

Færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2 finder anvendelse i store som i små vejkryds. Lovgiver har dermed forudsat, at en bil, der henstilles inden for 10 meter fra et vejkryds, pr. definition anses for at udgøre en trafikikkerhedsmæssig risiko og dermed risikerer at få en parkeringsafgift.

Kommunen administration af "10-meterreglen"

Det fremgår tydeligt i lovgivningen, at der ikke nødvendigvis skal pålægges en parkeringsafgift i de tilfælde, hvor et køretøj er henstillet ulovligt. Det er derfor praksis, at cityassistenterne med hjemmel i færdselsloven (§ 121, stk. 1) skønner, hvorvidt de faktiske forhold begrundes, at der skal pålægges en parkeringsafgift. I skønnet indgår en vurdering af formålet med loven. Denne beføjelse er i realiteten en pligt, idet princippet "skøn over regel" gør sig gældende. Det

bemærkes, at kun den, der træffer afgørelsen på stedet, kan foretage skønnet (idet det ellers er regel over skøn, hvilket ikke er lovligt).

Det er forvaltningens vurdering, at skønnet ikke kan ligestilles med en uensartet parkeringskontrol. Skønnet kommer f.eks. til udtryk i mindre vejkryds med mindre færdsel, hvor cityassistenterne generelt er mere tilbageholdende og kan udvise en større konduite. Det kan i den sammenhæng oplyses, at den gennemsnitlige opmåling for pålagte afgifter i 2021 var på 4,95 meter på hele Frederiksberg - og at den gennemsnitlige opmåling på Frederiksberg Allé i 2021 til sammenligning var på 4,64 meter. Tilsvarende er klageprocenten for vejkrydsforseelser på Frederiksberg Allé lavere end den generelle klageprocent for vejkrydsforseelser på Frederiksberg.

Servicearkeringer

Siden 2014, hvor der blev indført hjemmel til at servicemarkere "10-meterreglen", har forvaltningen løbende vurderet muligheden herfor på Frederiksberg. Forvaltningen har i den forbindelse vurderet, at fordelene ved en serviceafmærkning ikke står mål med de ulemper, som en serviceafmærkning vil medføre for trafikanterne. Det skønnes i den forbindelse, at en servicemarkering vil medføre et betydeligt tab af parkeringsmuligheder på Frederiksberg, som særligt vil påvirke områder, hvor parkeringssituationen i forvejen er presset, herunder på Frederiksberg Allé. En servicemarkering vil desuden bevirke, at den tolerance, der er indlagt i cityassistenternes måling og skøn, ikke længere vil blive omsat i en fleksibel udnyttelse af parkeringsarealerne på Frederiksberg.

For yderligere information om baggrunden for og kommunens administration af "10-meterreglen" henvises til vedlagte notat. I notatet uddybes bl.a. de skønsmæssige hensyn, som gør sig gældende i forbindelse med kontrollen af "10-meterreglen" samt de effekter, som en eventuelt serviceafmærkning af "10-meterreglen" vil have herpå.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Forvaltningen vurderer, at den nuværende administration af "10-meterreglen" iagttager trafiksikkerheden samtidig med, at der tages hensyn til de konkrete forhold. Det er samtidig forvaltningens vurdering, at en servicemarkering af "10-meterreglen" vil overflødiggøre cityassistenternes skøn, hvorved en fleksibel og fornuftsbetonet parkeringskontrol ikke kan opretholdes. Endelig er det forvaltningens vurdering, at en servicemarkering på Frederiksberg vil medføre, at et ikke ubetydeligt antal parkeringspladser reelt set fjernes (det antages at 1.200-2.000 pladser vil gå tabt).

Økonomi

nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Bilag

Redegørelse vedrørende 10-meterreglen i færdselslovens § 29 stk. 1 nr. 2, rev. 17.02.22

Punkt 53: Cykelsti på Vodroffsvej - resultat af borgerdialog

05.00.00-P20-3-20

Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet forelægger med denne sag resultatet af borgerdialogen for projektforslaget om cykelsti og ensretning af Vodroffsvej på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej. Med sagen skal udvalget også tage stilling til, hvorvidt der, som en del af projektet, skal etableres sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag på udvalgte lokaliteter.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

- 1.at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
- 2.at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumpe på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
- 3.at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafikikkerheden i krydset.

Et flertal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Trine Labuhn) indstiller,

- 4.at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser, at den ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 165.000 kr. i 2022 lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023 og frem, som indarbejdes i 1. finansielle orientering om budget 2023.

Et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod, at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser.

Indstilling

By-, Kultur og Miljøområdet indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumpe på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafikikkerheden i krydset.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. februar 2022 sagen efter drøftelse, idet forvaltningen blev anmodet om at vurdere muligheden for og udgifterne til at leje yderligere to bilparkeringspladser som kompensation for de to, der foreslås fjernet.

Der er i budget 2022-23 afsat 396.000 kr. pr. år som driftsmidler til leje af erstatningsbilparkeringspladser i Codanhus, hvilket svarer til leje af 33 pladser. Ordningen om leje af bilparkeringspladser træder i kraft, når anlægsprojektet igangsættes. Lejen af en bilparkeringsplads koster 1.000 kr. pr. måned, og leje af yderligere 2 ekstra bilparkeringspladser vil derfor koste i alt 24.000 kr. ekstra pr. år.

I 2022 er det fulde beløb afsat i budgettet, og der vil derfor være mulighed for, at leje af de to ekstra bilparkeringspladser vil kunne finansieres af det afsatte budget til formålet i 2022, idet anlægget forventes at starte op i juni måned, og lejekontrakten først indgås herfra. Fra 2023 og frem er der i givet fald behov for, at der afsættes yderligere 24.000 kr. årligt i budgettet til formålet som en varig bevilling. Det overskydende budget for 2022 på 165.000 kr. foreslås lagt i kassen.

Codanhus har tidligere meldt ud, at de har flere ledige parkeringspladser, som kan lejes af Frederiksberg Kommune.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Forvaltningen vurderer, at det vil være muligt at leje yderligere to bilparkeringspladser i Codanhus som erstatning for de to pladser, der foreslås nedlagt, idet der er ledige bilparkeringspladser. Udgiften til leje vil for 2022 kunne indeholdes i de til formålet afsatte midler, idet aftalen først indgås ved anlægsstart i juni 2022. Forvaltningen vurderer endvidere, at der

fra 2023 vil være behov for at afsætte yderligere 24.000 kr. årligt til formålet som en varig bevilling, hvis det besluttes at leje to yderligere bilparkeringspladser i Codanhus.

Ny indstilling på baggrund af den supplerende sagsfremstilling

By, Kultur -og Miljøområdet indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumpe på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafikikkerheden i krydset.
4. *hvorvidt der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser, at den ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 165.000 kr. i 2022 lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023 og frem, som indarbejdes i 1. finansielle orientering om budget 2023.*

Tidligere sagsfremstilling

Efter flere års arbejde med at etablere cykelstier på kommunens trafikveje forsættes arbejdet med at etablere cykelstier eller cykelbaner på skoleveje og andre veje, hvor der færdes mange børn. Målet er at øge trygheden og trafikikkerheden og dermed øge incitamentet til at flere borgere og skolebørn vælger at tage cyklen.

Forvaltningen har tidligere udarbejdet et forslag til udpegning af de strækninger, som vurderes som bedst egnede i forhold til skoleveje, og hvor der med fordel kan etableres cykelsti eller cykelbane for at øge trafikikkerheden og trygheden. Med udgangspunkt i denne udpegning vedtog det forhenværende By- og Miljøudvalg den 2. november 2020, at der skal etableres cykelstier på Vodroffsvej - i første omgang på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej. Kommunalbestyrelsen vedtog på deres møde den 1. november 2021 at godkende et konkret projektforslag for etablering af cykelstier og ensretning af Vodroffsvej på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej, ligesom Kommunalbestyrelsen også valgte at sende projektforslaget i borgerdialog.

Projektet kort fortalt

Projektforslaget som blev sendt i borgerdialog indebærer, at Vodroffsvej ensrettes på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej for at få plads til cykelstier og samtidigt bevare så mange bilparkeringspladser som muligt. Det foreslås, at ensretningen bliver i sydgående retning af hensyn til bl.a. den eksisterende busdrift. Ensretningen medfører bl.a., at trafikken på Vodroffsvej vil blive reduceret (ca. 56%), og at noget af trafikken vil flytte til andre veje i området – særligt til H.C. Ørstedes Vej, Gammel Kongevej og Vester Farimagsgade, som kan forvente trafikstigninger på 3-8%. Beboere og lokalkendte med ærinde på Vodroffsvej kan forventes at anvende alternative ruter ad de mindre boligveje vest for Vodroffsvej, som eksempelvis Svanholmsvej, Prinsesse Maries Allé og Vodroffs Tværgade, hvor der forventes en lille stigning af biltrafikken. den foreslåede indretningen af Vodroffsvej vil desuden medføre, at der kan plantes træer, og at vejen dermed bliver mere grøn.

Antallet af parkeringspladser på og omkring Vodroffsvej vil med det foreslåede projekt reduceres med ca. 33 stk. Som kompensation for de nedlagte bilparkeringspladser besluttede et flertal i Kommunalbestyrelsen den 1. november 2021, at der indgås en lejeaftale med Codanhus om leje af 33 bilparkeringspladser i deres private parkeringskælder. Det vil kun være frederiksbergborgere med beboerlicens, som via en app kan få adgang til bilparkeringspladserne, og der vil være adgang alle dage hele døgnet, såfremt der er ledige parkeringspladser.

De sidste ca. 30 m. af Vodroffsvej i krydset ved Gammel Kongevej dobbeltrettes i projektforslaget, for således at kunne bevare de gode adgangsforhold til Codanhus. Det bliver på den måde muligt for biltrafikken at få adgang til Codanhus parkeringsplads og parkeringskælder fra både Vodroffsvej og Gammel Kongevej, og biltrafikken fra Gammel Kongevej slipper således for en nødvendig omvej via Vodroffsvej, ligesom de omkringliggende lokalveje ikke bliver yderligere belastede af trafik til Codanhus. Denne del af projektet vil først kunne færdiggøres, når projektet i krydset Gammel Kongevej/Vodroffsvej med etablering af Kalvebod Bygge Skybrudstunnel er færdig.

En del af hørings svarene forholder sig af forskellige årsager skeptisk eller negativt over for projektforslaget, som var i høring. Nedenstående er en gennemgang af de mest anvendte høringsvar.

Hovedtemaer i høringen

Projektforslaget for cykelsti og ensretning af Vodroffsvej var i borgerdialog i perioden 22. november – 19. december 2021. Der var stor interesse for projektet, og der kom i alt 111 høringsvar. Alle høringsvar er vedlagt som bilag og kan desuden findes på kommunens høringsportal: <https://blivhoert.frederiksberg.dk/hearing/cykelstier-og-ensretning-af-vodroffsvej>

Hovedparten af høringssvarene kom fra beboere på Vodroffsvej samt fra de omkringliggende lokalveje - primært Svanholmsvej, Vodroffs Tværgade, Forhåbningsholms Allé og Prinsesse Maries Allé.

Vigtigt at gøre det mere trygt og sikkert for cyklisterne

En stor del af høringssvarene fra borgerdialogen var positive i forhold til det udarbejdede projektforslag, og rigtig mange borgere anser det som vigtigt, at gøre det mere trygt og sikkert for cyklisterne på Vodroffsvej. Flere beskriver, hvordan cyklister let kan føle sig klemte mellem de parkerede og kørende biler og med risiko for at blive ramt af en åben bildør. Enkelte borgere henviser til, at cykelstier på Vodroffsvej er i tråd med Frederiksbergstrategiens målsætninger, ligesom enkelte påpeger, at cykelstier vil få flere til at benytte cyklen. Det blev i borgerdialogen ligeledes positivt modtaget, at trafikken på Vodroffsvej bliver reduceret, og at der bliver plantet træer på strækningen.

Forvaltningens bemærkninger: Det er forvaltningens vurdering, at cykelstier på Vodroffsvej vil øge trygheden og forbedre trafiksikkerheden, og således give øget incitament til at flere borgere og skolebørn vil vælge at tage cyklen til gavn for bl.a. miljøet og borgernes sundhed. Cykelstier på Vodroffsvej er i tråd med Frederiksbergstrategiens visioner om, at Frederiksberg skal være en bæredygtig og CO2-neutral by samt Danmarks mest cyklende by. Etablering af cykelstier på Vodroffsvej er ligeledes i overensstemmelse med målsætningen om, at det skal være let for alle at bevæge sig miljørigtigt fra sted til sted ved hjælp af sunde og grønne transportformer, som særligt skal erstatte de korte bilture. Trafikmængden på Vodroffsvej vil blive halveret, og plantning af træer vil skabe flere grønne forbindelser og fremme bynatur og biodiversitet og dermed bygge videre på Frederiksbergs grønne identitet.

Bekymring om øget trafik og reduceret trafiksikkerhed på de små lokalveje

Nogle beboere påpeger, at projektet vil medføre u hensigtsmæssig omvejskørsel og øget trafik på de mindre, omkringliggende veje, som ikke anses som egnede - herunder bl.a. Svanholmsvej, Forhåbningsholms Allé og Prinsesse Maries Allé. Flere mener, at der i forvejen er mange ensrettede veje i området, hvilket vil gøre det endnu mere svært at komme rundt i bil. Ligeledes mener flere, at projektet ikke kommer til at forbedre trafiksikkerheden på Vodroffsvej, og at projektet i stedet vil reducere trafiksikkerheden og utrygheden på de omkringliggende veje. Trafiksikkerhedsmæssigt vækker det især bekymring blandt flere beboerne, at der kommer mere trafik på de små veje, hvor der i forvejen er skoler og børneinstitutioner og dermed mange små og bløde trafikanter.

Forvaltningens bemærkninger: Ensretning af Vodroffsvej vil betyde, at den nordgående biltrafik skal finde andre veje. Den udarbejdede trafikmodelberegning for omfordeling af trafikken viser, at trafikken primært flyttes til de større veje i området som H.C. Ørsteds Vej, Gammel Kongevej og Vester Farimagsgade. Det er ikke muligt at beregne trafikstigningen på de små lokalveje, da trafikmængden på disse veje er for små til at indgå i trafikmodellen. Ensretning af Vodroffsvej vil betyde, at visse beboere får omvejskørsel i bil - enten til eller fra sin bolig, ligesom det også i et vist omfang kan øge den parkeringssøgende trafik i området. Forvaltningen vurderer, at det primært vil være Svanholmsvej, Prinsesse Maries Allé og Vodroffs Tværgade, hvor der vil ske en lille stigning af trafikken. Da det er et forholdsvist lille område, som bliver påvirket, vurderer forvaltningen ikke, at den ekstra trafik på de små veje vil blive af en sådan størrelse, at trafiksikkerheden i området bliver væsentligt påvirket. Forvaltningen vurderer ligeledes, at ensretning af Vodroffsvej ikke vil give anledning til væsentligt mere gennemkørende trafik på de små lokalveje i området - bl.a. fordi fremkommeligheden på de små veje i forvejen er begrænset.

Der er ikke behov for cykelsti på Vodroffsvej

Flere borgere mener, at der ikke er det store behov for cykelsti på Vodroffsvej, da det ikke føles utrygt at cykle på vejen. Nogle mener, at projektet er spild af penge, som med fordel kunne bruges på andet. I stedet for cykelsti så ønsker flere i stedet at hastigheden på Vodroffsvej reduceres - fx ved at etablere vejbumpe. Flere mener, at det desuden primært er københavnere, som kommer til at bruge cykelstien, og flere påpeger muligheden for i stedet at bruge stien langs søerne, hvor der i forvejen er etableret cykelsti.

Forvaltningens bemærkninger: Vodroffsvej er en del af en tværgående cykelstiforbindelse på tværs af Frederiksberg, og er den strækning på Frederiksberg uden cykelsti eller cykelbane, hvor der kører flest cyklister (ca. 3.500 cyklister/døgn). Antallet af cyklister på Vodroffsvej svarer cirka til antallet af cyklister på strækninger som eksempelvis Pile Allé, Vesterbrogade, Nylandsvej og Finsensvej. Forvaltningen vurderer bl.a. derfor, at der er behov for en cykelsti for at imødekomme de mange cyklister, som færdes her hver dag - uanset om det er frederiksbergborgere eller udefrakommende cyklister som færdes på strækningen.

En gennemgang af de politiregistrerede cyklistuheld på hele Vodroffsvej viser, at der i alt er sket 47 cyklistuheld i perioden 2001-2021. Uheldsoplysningerne viser, at hovedparten af cyklistuheldene er sket i forbindelse med svingning af enten bil eller cykel, ligesom der også er en hel del uheld, som omfatter åbne bildøre og uheld i forbindelse med påkørsel af parkeret køretøj. Det er forvaltningens forventning, at antallet af cyklistuheld vil blive reduceret med etablering af cykelsti på Vodroffsvej, og at der hermed af bl.a. trafiksikkerhedsmæssige årsager er behov for en cykelsti på strækningen.

Københavns Kommune etablerede for nogle år siden en cykelrute langs den vestlige side af søerne. Ruten er mest af alt en rekreativ rute, og forvaltningen vurderer ikke, at ruten langs søerne er egnet til at kunne håndtere de mange cyklister, da

det skaber konflikt med de mange fodgængere. Desuden er koblingen til stien og adgangsforholdene med bl.a. trapper ikke optimal, og det vurderes, at pendlere og skolebørn stort set ikke bruger denne del af cykelstiruten. Et af formålene med cykelstiprojektet på Vodroffsvej er bl.a. at forbedre forholdene for skolebørn til og fra Skolen ved Søerne på Niels Ebbesens Vej, og her ligger cykelruten langs søerne for langt væk fra skolen.

Bekymring om muligheden for bilparkering

En del borgere mener, at det i forvejen er svært at finde en ledig bilparkeringsplads, og at det derfor er særligt bekymrende, hvis antallet af bilparkeringspladser i området og langs Vodroffsvej reduceres. Som en løsning på problemet med bilparkering til beboerne foreslår flere, at det burde være dyrere for udefrakommende at parkere, og at den gratis 2-timers parkering skal fjernes.

Forvaltningens bemærkninger: Vodroffsvej er ét af de områder i byen, hvor belægningsgraden på bilparkeringspladser er højest, og det kan derfor særligt om eftermiddagen og aftenen være svært at finde en ledig bilparkeringsplads. Det er netop af samme årsag, at forvaltningen foreslår at ensrette vejen, da det hermed bliver muligt at bevare så mange bilparkeringspladser som muligt.

Projektet medfører, at antallet af bilparkeringspladser reduceres med 43 parkeringspladser. Som erstatning for de nedlagte bilparkeringspladser bliver der etableret 10 nye parkeringspladser på udvalgte sidegader i området, og der er desuden besluttet at indgå en lejeaftale med Codanhus om leje af 33 parkeringspladser i deres private parkeringskælder. Derved forsvinder der samlet set ikke offentlige parkeringspladser i området. Parkering i Codanhus vil for nogle beboere betyde længere afstand til deres ejendom.

Høringssvarene vedrørende eventuel ændring af kommunens parkeringsordning, herunder hvorvidt prisen for udefrakommende parkering skal øges, eller hvorvidt 2-timers gratis parkering skal fjernes, kan i givet fald medtages i den evaluering af ordningen, som er planlagt til at blive gennemført i foråret.

En nærmere gennemgang af de 111 høringssvar er beskrevet i sagens bilagsmateriale.

Tidsplan

Hvis projektet tiltrædes, er tidsplanen på nuværende tidspunkt følgende:

- Februar-maj: Tilretning af projektforslaget, detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale
- Juni-november: Anlægsperiode

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Etablering af cykelsti på Vodroffsvej er i tråd med kommunens målsætning om at etablere cykelstier eller cykelbaner på skoleveje og andre veje, hvor der færdes mange børn. Projektet er ligeledes i overensstemmelse med flere af visionerne i Frederiksbergstrategien, hvor det bl.a. står, at det skal være let for alle at bevæge sig miljørigtigt fra sted til sted ved hjælp af sunde og grønne transportformer for bl.a. at kunne erstatte de korte bilture. Det er desuden forvaltningens vurdering, at cykelstier på Vodroffsvej vil øge trygheden og forbedre trafiksikkerheden og således give øget incitament til, at flere borgere og skolebørn vil vælge at tage cyklen og dermed bidrage til at gøre Frederiksberg til Danmarks mest cyklende by.

Til trods for en overvejende skepsis mod projektet anbefaler forvaltningen, at projektforslaget opretholdes i sin nuværende form, og at den videre detailprojektering med cykelsti og ensretning af Vodroffsvej igangsættes. Forvaltningen anbefaler ligeledes, at cykelstiprojektet og ensretningen af Vodroffsvej efterfølgende også udvides til at omfatte strækningen fra Rosenørns Allé til Danasvej. Udvalget vil senere på året få præsenteret en sag, hvor de skal tage stilling til de næste års cykelstiprojekter.

For at imødekomme nogle af borgernes bekymringer foreslår forvaltningen, at der i først omgang etableres vejbump på Forhåbningssholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset. Derudover foreslår forvaltningen, at højresvingsbanen i krydset Gammel Kongevej/Svanholmsvej forlænges for lettere at kunne håndtere den højresvingende trafik og forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset. Begge tiltag afholdes inden for den eksisterende projektøkonomi. Ligeledes vil forvaltningen sørge for, at der bliver foretaget løbende trafiktællinger og hastighedsmålinger på udvalgte veje i området for at kunne følge med i trafikudviklingen og hastighedsniveauet med henblik på yderligere tiltag, hvis der vurderes behov for dette.

Økonomi

Der er i en tidligere sag givet anlægsbevilling på i alt 10,0 mio. kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Historik

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. februar 2022, pkt. 34:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling 7. februar 2022, pkt. 34:

By-, Kultur og Miljøområdet indstiller,

1.at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,

2.at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumper på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og

3.at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset.

Bilag

Handicaprådets høringssvar vedrørende cykelsti på Vodroffsvej

København Kommunes høringssvar.pdf

Bilag, Resultat af borgerdialog

Alle høringssvar samlet

Bevillingsskema - cykelsti på Vodroffsvej resultat af borgerdialog

Punkt 54: Anlægsbevilling til bynatur og biodiversitet 2022

04.00.00-P20-6-20

Resume

I denne sag foreslås en disponering af de i budget 2021/22 afsatte midler til den fireårige pulje til øget bynatur og biodiversitet for 2022 med henblik på at opnå mest muligt bynatur og biodiversitet på Frederiksberg. Udvalget skal tage stilling til anlægsbevillingen, herunder de konkrete udmøntningsforslag.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022 - og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. februar 2022 sagen efter drøftelser. Den tidligere sagsfremstilling følger nedenfor. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling (7. februar 2022)

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 31. januar 2022 sagen, idet udvalget ønskede en yderligere redegørelse for prioritering af bl.a. taghave på rådhuset samt prissætning for anlægs- og gartnerarbejde i forbindelse med de enkelte forslag.

Taghave på Rådhuset

Udvalget bad på sit møde om en yderligere redegørelse for prioritering af blandt andet en taghave på rådhuset samt om et alternativ til denne.

Forvaltningens forslag om en taghave på rådhuset tager afsæt i en vurdering af, at projektet vil kunne tilgodese en bred vifte af hensyn. Målet i kommunens strategi for bynatur og biodiversitet er at bidrage til et levedygtigt miljø for fugle, insekt- og dyrearter og derigennem øge biodiversiteten - og herudover at bidrage til lokal og global reduktion af CO₂, nox'er og varmeeffekt samt at inspirere og stimulere til grønne initiativer. Initiativer – som ikke er synlige for alle – som f.eks. grønne tage og en taghave - kan således have stor effekt i forhold til biodiversiteten.

Taget på rådhuset, hvor der er foreslået etableret en taghave, huser i dag også kommunens bybier, som vil have stor gavn af de næringskilder, der vil være til stede i en taghave netop dette sted. Herudover vil andre insekter også have gavn heraf. Med flere insekter følger endvidere flere fødekilder til blandt andet mursejlerne, der har fået opsat redekasser på selve rådhusårnet.

Endelig vil en taghave have en række miljømæssige fordele. Eksempelvis vil en taghave medvirke til at dæmpe varmeeffekten, ved at den sorte tagflade vil blive omdannet til en grøn have, som optager CO₂ og køler omgivelserne. En taghave vil desuden kunne tilbageholde en vis mængde regnvand og dermed bidrage til Frederiksberg Kommunes klimaplan.

En taghave vil således kunne bidrage som inspirationskilde for de muligheder, der er i en tætbebygget by for at tilgodese biodiversitet i forbindelse med nybyggeri og renovering af eksisterende boligmasse.

Som alternativ til det foreslåede projekt kan forvaltningen foreslå at overføre midlerne til projektet på Troels Lunds Vej. Det er i indstillingen foreslået at tilplante to af de seks midterrabbatter på vejen (idet midterrabbatten mod Hoffmeyersvej er delt op i to med en sti i midten) startende med en midterrabat i hver ende af vejen – det vil sige den midterrabat, der grænser til Jens Jessens Vej og en del af midterrabbatten mod Hoffmeyersvej. Overføres midlerne til dette projekt, vil den anden halvdel af midterrabbatten mod Hoffmeyersvej kunne beplantes med insektvenlige og salttolerante stauder.

Prissætning for anlægs- og gartnerarbejde

Udvalget spurgte på sit møde endvidere ind til prissætningen for anlægs- og gartnerarbejde.

Forvaltningen kan hertil oplyse, at priserne for anlæg og første års etableringspleje er baseret på erfaringer med priser på lignende projekter i 2021. For insektvenlige staudedebede forventes således en kvadratmeterpris mellem ca. 1.200 kr. og 1.800 kr. afhængig af størrelsen. I denne pris indgår fjernelse af eksisterende græs og jord, håndgravning omkring eventuelle træer, bortskaffelse af jord samt opfyldning af ny, ukrudtsfri vækstmedie. Derudover plantes der 12 stauder pr. kvadratmeter, som det første år skal håndluges og vandes omkring 20 gange, idet det bemærkes, at første års ekstra etableringspleje også er indlagt i prisen.

Den afledte drift for de forskellige foreslåede projekter er ligeledes baseret på baggrund af øget drift i lignende projekter. Nogle projekter etableres i anlæg, der allerede driftes, og her medregnes naturligvis kun merdriften, mens andre er nye projekter, hvorfor de relativt vil koste noget mere at driftes.

En drift på 25.000 kr. pr. år modsvarer en gennemsnitlig ugentlig indsats på ca. 1 time og 15 minutter, mens en drift på 5.000 kr. tilsvarende svarer til en gennemsnitlig indsats på ca. 15 minutters om ugen. Det inkluderer løn, maskiner, materialer og transport m.v.

Som eksempel er der i forbindelse med projektet i Lindevangsparken afsat 25.000 kr. til afledt drift, da det vurderes, at der udover den eksisterende drift skal anvendes ca. 1 time og 15 minutter mere om ugen. Den ekstra drift er nødvendig, da parkens eksisterende krat i dag kun modtager minimal pleje i sammenligning med det foreslåede nøddehegn, som vil kræve ekstra pleje og opmærksomhed, men samtidig styrke biodiversiteten i parken betragteligt, ligesom de øvrige foreslåede tiltag i parken også vil medføre en merindsats.

For så vidt angår projektet i Lindevangsparken skal det bemærkes, at der blandt andet vil blive tynde ud i det eksisterende krat på siden mod Dalgas Boulevard mellem Finsensvej og Ewaldsensvej. Her vil selvsåede træer og buske blive erstattet af et såkaldt lysåbent nøddehegn bestående af nøddebuske iblandet hjemmehørende, frugtsættende buske og træer, hvilket giver gode fødekilder til fugle, egern m.v. Ved jævnlig tilbageklipping vil nøddebuskene tilføre dødt ved til gavn for overvintrende insekter, svampe og pindsvin. Bevoksningen mod Dalgas Boulevard vil forsat skærme parken mod trafik, men på ovennævnte stykke fremstå mere åbent og imødekomende.

Tidligere sagsfremstilling (31. januar 2022)

I budgetforliget for Budget 2021-22 fremgår det, at "Frederiksbergs bymæssige kvaliteter især er knyttet til det grønne. Det gælder træer, grønne åndehuller og haver såvel som i den måde, hvorpå det grønne tænkes ind i de bæredygtige løsninger i byen, herunder klimatilpasning.

Partierne er enige om, at bynaturen, biodiversiteten og et frodigt blomsterrigt udtryk kan styrkes yderligere". ... "Det skal ske ved at etablere flere små grønne og blå lommer, bedre forhold for insekter og blomster, og en yderligere begrønning af mindre pladser og gadehjørner. Ved et kommende udbud vil der være særligt fokus på begrønning af læskure mv."

Der blev i den forbindelse afsat 15,8 millioner over fire år til øget bynatur og biodiversitet, og i 2022 er der afsat 5,3 mio. kr. til formålet. Hertil kommer, at der er ubrugte midler fra puljen i 2021 på 400.000 kr., som følge af en række projekters udskydelse grundet blandt andet byggeri, corona og dermed underbemanding hos entreprenører. Disse midler forventes overført til anvendelse i 2022 til finansiering af udskudte projekter i 2021.

Det bemærkes, at midlerne, der blev afsat i 2021 til at styrke bynaturen og biodiversiteten på Frederiksberg på i alt 2,9 mio. kr., blev udmøntet til omlægning af mindre græsarealer til blomsterenge med henblik på at tiltrække insekter for at fremme biodiversiteten, endvidere er der omlagt og anlagt bede og gadehjørner med bivenlige stauder m.v., ligesom der er etableret gadehaver, som er borgerdrevne mv. Desuden er der iværksat en kortlægning over biodiversitetspotentialer på Frederiksberg, herunder målinger af biodiversiteten to konkrete steder for at opnå en baseline for biodiversiteten før indsatsen for at øge biodiversiteten disse steder samt igangsat en række øvrige eksterne samarbejder med andre relevante aktører.

Ovennævnte kortlægning "Biodiversitetspotentiale i Frederiksberg Kommune - Resultater & anbefalinger" er udarbejdet i samarbejde med Habitats ApS, som er en rådgivningsvirksomhed, der arbejder med løsninger, der kan fremme den lokale biodiversitet, og er samtidig pionerer i at arbejde med bynatur, der skaber samspil mellem biodiversitet og livskvalitet.

Kortlægningen (bilagt), indeholder en opgørelse over kommunens grønne arealer. Herudover udvælges der i kortlægningen de grønne arealer, hvor der er størst potentiale for at opnå øget biodiversitet, idet størrelsen på arealerne, herunder arealernes funktion som grøn korridor, er af væsentlig betydning for indsatsen. Herudover indeholder kortlægningen konkrete forslag til initiativer i de grønne anlæg, hvor indsatsen foreslås på grund af deres størrelse. Kortlægningen forholder sig ikke til øvrige tiltag i kommunen for at løfte bynaturen lokalt. De foreslåede projekter for 2022 er bl.a. baseret på ovennævnte kortlægning, ligesom der også er projekter, der løfter bynaturen lokalt. På baggrund af ovenstående foreslår forvaltningen, at midlerne i 2022 disponeres til følgende projekter:

Formidling

Der afsættes 120.000 kr. til udarbejdelse og distribution af tre målrettede pjecer, der skal formidle, hvilke indsatser man som institution, boligforening eller haveejer kan gøre for at styrke bynaturen og biodiversiteten på egen matrikel til gavn for den samlede bynatur og biodiversitetsindsats på Frederiksberg. Yderligere afsættes der 150.000 kr. til borgerinddragelse og dialog omkring disse tre pjecer samt en fjerde, der henvender sig til offentlige og private bygherrer. Sidstnævnte er allerede under udarbejdelse.

Blomsterløg

Der har i flere år været afsat en pulje i budgettet til indkøb og udlægning af blomsterløg til at skabe blomstring i foråret, og de udgør samtidig vigtige næringskilder for bier og insekter på dette tidspunkt af året. Puljen udløb i 2021. Imidlertid besluttede daværende By- og Miljøudvalg på sit møde den 29. november 2021, at der skal afsættes 50.000 kr. til udlægning af blomsterløg i 2022, og at midlerne i 2022 skal afholdes af puljen for Bynatur og Biodiversitet.

Der vil således blive udlagt blomsterløg for 50.000 kr. Det vil være helt oplagt at udlægge blomsterløg i de arealer, der arbejdes med i 2022. Derfor vil dette blive indtænkt i nedenstående projekter. Herudover holder blomsterløg ikke evigt, og derfor vil der også blive genlagt blomsterløg, hvor disse er gået til. Hvorvidt løg er gået til, vil først kunne konstateres ved blomstringstiden i foråret.

Grønt gadehjørne i krydset mellem H.V. Nyholms Vej og Peter Bangs Vej

På hjørnet af Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej foreslås der etableret et grønt gadehjørne med et stort bed, som i udformning matcher bedene længere henne ad Peter Bangs Vej ved H.V. Nyholms Vej. Bedet vil være med til at højne biodiversiteten og vil kunne nydes fra en ny opstillet bænk. Byrummet bliver også udstyret med ny belægning samt cykelstativer og affaldskurv. Udvalget vil få forelagt et mere detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 165.000 kr.
- Afledt drift: 16.000 kr.

Nyttehaver ved Solbjerg Parkkirkegård

Daværende By- og Miljøudvalg vedtog på møde den 22. november 2021, at der etableres 10 nyttehaver på det grønne areal mellem Solbjerg Parkkirkegård og Søndre Fasanvej, hvor der i forvejen er placeret tre gadehaver.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 100.000 kr.
- Afledt drift: 15.000 kr.

Kærlighedspladsen

Kærlighedspladsen (det lille grønne område, hvor Kærlighedsstien møder Peter Bangs Vej) er i dag mørk og kan opleves utryk. Med det foreslåede projekt vil det lille grønne område blive åbnet for forbipasserende. Samtidig vil biodiversiteten kunne øges ved at erstatte bundbeplantning af vedbend med skyggetålende insektvenlige stauder.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 165.000 kr.
- Afledt drift: 15.000 kr.

Taghave på Rådhuset

På den østlige del af taget på rådhusets tredje sal foreslås der anlagt en taghave med insektvenlig beplantning. Haven vil kunne nydes fra en slynget sti på taget og blive beplantet med stauder og blomstrende buske. Udvalget vil få forelagt et

detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 330.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Sideheller på Dirch Passers Allé

Sidehellerne på Dirch Passers Allé, fra Finsensvej til rundkørslen ved Preben Kaas Vænge, består i dag af en græsbeplantning. Der foreslås at erstatte den nuværende græsbeplantning med en insektvenlig urtebeplantning. Den nye beplantning vil give et løft til byrummet samt virke som en grøn korridor for insekter, fugle m.v.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 220.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Nyt grønt bånd på Finsensvej Vest

En del af det meget brede fortov, som strækker sig fra Finsensvej 120 til jernbaneoverskæringen ved Finsensvej 102, foreslås omdannet til et grønt bånd med henblik på at øge bynaturen og biodiversiteten af området. Det grønne bånd udvikles i samarbejde med områdefornyelsen Finsensvej Vest, og forvaltningen vil undersøge, om det kunne indtænkes som en del af en klimaløsning. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 1.100.000 kr.
- Afledt drift: 40.000 kr.

Lindevangsparken

Med afsæt i anbefalinger fra rapporten om biodiversitets potentialer på Frederiksberg foreslås staudebedet i Lindevangsparken ud mod Dalgas Boulevard at blive opdateret, således at der i huller m.v. tilføjes flere næringskilder til insekter i eksisterende staudebede, som beplantes med primært hjemmehørende arter. Desuden foreslås det at skabe flere bosteder for parkens dyreliv ved at omlægge eksisterende kratbevoksning til nøddehegn iblandet hjemmehørende frugtsættende træer. I disse zoner kan der anlægges lave sydvendte insekthøje, hvor bl.a. jordboende bier kan tage bolig, og krathegn, hvor insekter kan overvintre.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 275.000 kr.
- Afledt drift: 25.000 kr.

Kristian Zahrtmanns Plads

I anlægget foreslås det at tilføre nye pollenkilder ved at omlægge de eksisterende rosenbede til hjemmehørende og insektvenlige stauder suppleret af forårsblomster. Yderligere foreslås det, at der ryddes ud i kratbevoksningen i anlæggets vestlige del, hvorefter der kan anlægges mindre stensætninger samt ophænges fuglekasser.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 5.000 kr.

Flintholm Kirke

Bynatur og biodiversitet i det lille anlæg foreslås styrket ved at indplante insektvenlige buske og stauder i randbeplantningen. Dermed skabes der flere levesteder for fugle og andre dyr, ligesom bærbuske vil give føde til dyrene. Under de store træer kan der etableres en bivenlig blomstereng. Det endelige design vil blive udviklet i dialog med kirken.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 275.000 kr.
- Afledt drift: 25.000 kr.

Troels Lunds Vej midterrabbatter

Midterrabbatterne på Troels Lunds Vej foreslås omlagt til salttolerant staudebeplantning. Det vil ikke være muligt at omlægge hele anlægget, så der startes op med beplantning i hver ende af vejen. Yderligere opsættes der fuglekasser i træerne i midterrabbatterne. Projektet vil således skabe vigtige fødekilder til insekter samt styrke områdets fugleliv.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 449.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Pinetet (anlæg i Bymidten)

Der kan skabes flere mikrohabitater ved eksempelvis blotlægning af jord og anlæggelse af små stensætninger på anlæggets sydvendte del. Yderligere kan der opsættes fuglekasser på træerne og tilføjes flere pollenkilder i form af hjemmehørende vilde urter, som skal erstatte den eksisterende græsbeplantning.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 0 kr.

Den Grønne Sti

Med afsæt i et samarbejde med Københavns Universitet og Dansk Ornitologisk Forening søger projektet at styrke fuglelivet og øge stiens potentiale som grøn korridor. Dette foreslås ved bl.a. at opsætte af fuglekasser og ved at skabe adgang til vand. I projektet foreslås det således at bearbejde Den Grønne Stis overgangszoner og tilføje flere fødekilder i form af vildtvoksende urter og hjemmehørende frugtsættende træer og buske.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 550.000 kr.
- Afledt drift: 46.200 kr.

Brøndsteds Allé

På hjørnet af Brøndsteds Allé og Vesterbrogade foreslås der etableret et grønt gadehjørne med et stort grønt bed, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. Bedet beplantes med insektvenlige stauder og vil kunne nydes fra en ny bæk. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 220.000 kr.
- Afledt drift: 10.000 kr.

Grøndalen og stien langs metroen

Dele af de store græsplæner i anlæggets nordvestlige del omlægges til blomsterrige beplantninger. Således kan der skabes en større kontinuitet mellem anlæggets vestlige del og den mere blomsterrige og vilde østlige del, som for nyligt blev omlagt i forbindelse med et regnvandsprojekt. Yderligere kan der opsættes fuglekasser på anlæggets træer og tilføjes flere fødekilder i form af hjemmehørende frugtsættende træer og buske. Hvor det er muligt foreslås græsbeplantninger på stien langs med metroen omlagt til blomstereng.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 330.000 kr.
- Afledt drift: 30.000 kr.

Frederiksbergs Ældre Kirkegård og Søndermark Kirkegård

I stil med indsatsen på Solbjerg Parkkirkegård i 2021 foreslås der opsat fuglekasser og insekthoteller på Frederiksberg Ældre Kirkegård og Søndermark Kirkegård. Yderligere vil kasserede gravsten blive omdannet til fuglebade og opsat ved eksisterende vandudtag, så kirkegårdenes dyreliv får adgang til vand. Hvor det er muligt, vil der blive etableret flere insektvenlige blomsterrige beplantninger.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 350.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Projekter igangsat i 2021

Grønnegården

Beplantningen langs den sydlige del af grønnegården udskiftes med blomstrende buske og stauder. herudover opsættes der et fuglehus.

- Anlægs og etableringspleje: 50.000 kr.

Grønt gadehjørne på Fuglevangsvej og J.M. Thieles Vej

På hjørnet af Fuglevangsvej og J.M. Thieles Vej blev det i 2021 besluttet at etablere et grønt gadehjørne med tre store grønne bede, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. De nye byrum vil kunne nydes fra to indbyggede bænke, og der opsættes også nye cykelstativer samt affaldskurve og stander til hundeposer. Der er allerede etableret et bed med indbygget bæk i krydsets vestlige hjørne. Etablering af de to bede i krydsets østlige hjørne, som efter aftale opsættes på privat grund, blev udsat i 2021 som følge af ombygning. Bedene vil blive opsat og beplantet i 2022.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Grønt gadehjørne på Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej

På hjørnet af Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej foreslås der etableret et grønt gadehjørne med tre store, grønne bede samt et nyt træ, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. Det nye byrum kan nydes fra den indbyggede bæk, og der opsættes også en affaldskurv og en stander til hundeposer. Der er i efteråret 2021 etableret og beplantet to bede, ét på hver side af Hoffmeyersvej. Efter dialog med områdets erhvervsdrivende, er der fundet dimensioner og placering for bedet og vejtræet, og de vil blive etableret primo 2022.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 71.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Herudover afsættes der 400.000 kr. til projektering og løn.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, kultur- og miljøområdet vurderer, at den foreslåede udmøntning af midlerne vil bidrage til at skabe mere bynatur og øge biodiversiteten på Frederiksberg både gennem nye projekter og steder, men også på eksisterende arealer, hvor biodiversiteten kan opgraderes.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes, anlægsbevilliges 5,3 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet for 2022. De samlede midler til rådighed i 2022 er 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0.4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022. De 5,7 mio. kr. anvendes til de ovenfor anførte projekter med tilhørende økonomi. Hertil kommer, at der er afsat 347.200 kr. til at håndtere de forventede udgifter til afledt drift.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Historik

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. februar 2022, pkt. 42:
Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen.

Indstilling 7. februar 2022, pkt. 42:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

- 1.at der meddeles anlægsbevilling på 5.3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
- 2.at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, og
- 3.at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 31. januar 2022, pkt. 25:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønskede en yderligere redegørelse for prioritering af bl.a. taghave på rådhuset, prissætning for anlægs- og gartnerarbejde i forbindelse med de enkelte forslag.

Indstilling 31. januar 2022, pkt. 25:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

- 1.at der meddeles anlægsbevilling på 5.3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
- 2.at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, og
- 3.at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Bilag

Afsluttende rapport_Biodiversitetspotentiale Frederiksberg kommune_221221_PDFVersion

Bevillingsskema - bynatur og biodiversitet 2022

Punkt 55: Orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022

05.14.00-G01-21-20

Resume

Frederiksberg skal være en destination i Hovedstaden, og der foregår mange forskellige arrangementer i byen året rundt - om end corona har lagt en dæmper på afviklingen af arrangementer i 2020-2021. Hvert år forelægger By-, Kultur- og Miljøområdet en oversigt over de afholdte arrangementer på offentlige veje og pladser det forgangne år samt allerede kendte arrangementer for det kommende år. Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget forelægges sagen til orientering.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022 på offentlige veje og pladser tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. februar 2022 sagen.

Det kan supplerende bemærkes, at det er et vilkår i arrangementstilladelse, at der skal naboorienteres, og at det, som nævnt i tidligere sagsfremstilling, er arrangørens ansvar. Dette gælder både i forbindelse med mindre og større arrangementer, som inkluderer vejlukninger. Ved større arrangementer, der kræver vejlukninger, er forvaltningen i løbende dialog med arrangøren – både før og efter arrangementet. En del af denne dialog omhandler varsling af de, der bliver berørt af arrangementet/vejlukninger, herunder naboer. Oftest ser forvaltningen arrangørens udkast til naboorienteringen. Ovennævnte nabovarsling kan, som også nævnt i tidligere sagsfremstilling, suppleres af SMS'er, idet dette ikke er et krav. Ved SMS-udsendelse sørger forvaltningen for det praktiske. Prisen afhænger af indholdsmængden i selve beskeden, idet 160 tegn koster 30 øre, mens 161 tegn og op til 320 tegn koster 60 øre. Det, som borgeren læser som én sammenhængende SMS, kan således i virkeligheden dække over flere SMS'er. Eksempelvis blev der i forbindelse med PostNord Danmark Rundt 2021 sendt fem SMS'er i én SMS-besked til naboer, der var berørte af vejspærringer. Ved de store arrangementer kan mange borgere blive berørt, og det samlede beløb for udsendelse af SMS'er kan dermed blive "betragtelig". Den samlede pris for SMS-udsendelse i forbindelse med PostNord Danmark Rundt 2021 beløb sig til ca. 33.000 kr., men prisen i forbindelse med afvikling af Royal Run 2021 og CPH Half Marathon 2021 beløb sig til henholdsvis ca. 2.100 kr. og 2.600 kr.

Tidligere sagsfremstilling (7. februar 2022)

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget udsatte på mødet den 31. januar 2022 sagen, idet forvaltningen blev anmodet om en redegørelse for, hvordan naboer til arrangementer orienteres.

Forvaltningen kan hertil oplyse, at det grundlæggende er arrangørens ansvar at markedsføre arrangementet og foretage naboorientering, herunder orientere de nærmeste naboer om eventuelle lyd- og lysgener samt afspærringer/omvejskørsel. Sidstnævnte sker typisk gennem opslag ved de berørte ejendomme. Såfremt arrangøren ønsker det, kan arrangøren supplerende mod dækning af omkostningerne gøre brug af kommunens SMS-ordning og informere berørte borgere via SMS.

Forpligtelsen til at naboorientere er et vilkår i tilladelsen til arrangementet, ligesom det er nævnt i "Arrangørguiden". Kommunen har ingen umiddelbare sanktionsmuligheder, såfremt arrangøren ikke overholder dette. Det er dog forvaltningens vurdering, at arrangørerne generelt er gode til at naboorientere.

Frederiksberg Kommune informerer supplerende om arrangementer i månedlige annoncer i FrederiksbergLIV - og løbende via bladets infoannoncer, når der er tale om vejlukninger. Vejlukninger omtales desuden på kommunens hjemmeside under "Aktuelle vejarbejder og vejlukninger" samt løbende på AFA JCDecaux' infosøjler, som er placeret rundt omkring i byen.

Tidligere sagsfremstilling (31. januar 2022)

I Frederiksbergstrategien er der som mål fastsat, at Frederiksberg skal være en destination i Hovedstaden, hvor events med kvalitet, faglighed og mangfoldighed prioriteres, og hvor der gives rum til både faste aktiviteter og nye unikke

begivenheder, som er tilpasset Frederiksberg. Der foregår mange arrangementer året rundt på byens offentlige veje og pladser, og hvert år forelægger By-, Kultur- og Miljøområdet en oversigt over afholdte arrangementer det foregående år samt allerede kendte arrangementer det kommende år til både Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget.

Idet både 2020 og 2021 har været præget af corona, har der ikke været samme antal arrangementer som tidligere år, og især større arrangementer er slet ikke blevet afholdt. I løbet af 2021 blev der afholdt 94 arrangementer (se listen i bilag 1). Hertil kommer en række demonstrationer. Tendensen har indtil 2020 været stigende i antallet af arrangementer, men corona har som bekendt lagt en dæmper også på kulturlivet. Større arrangementer i 2022, som forvaltningen allerede er bekendt med, kan ses af oversigten i bilag 2.

Vejlukninger og trafikomlægninger i forbindelse med arrangementer forekommer især på det klassiske Frederiksberg omkring Frederiksberg Allé, Allégade og Pile Allé samt den østlige del af Roskildevej. Herudover er der mange arrangementer under Bispeengbuen, som dog i mindre grad medfører vejafspærringer, men derimod støj, der kan være en udfordring for naboerne. Desuden afholder Frederiksberg Kommune hvert år FRBdage, hvor der i mindre omfang lukkes veje rundt omkring i kommunen, ligesom der i flere år er afholdt Høstfest på Frederiksberg Allé, hvor der dog kan køres i lokalbanen, så vejafspærringen ikke er så massiv. Udover dette kan der ske lukning af lokalveje rundt omkring i kommunen i forbindelse med vejfester, loppemarkeder og mindre arrangementer, hvor mindre veje lukkes af i en kortere periode, og hvor det reelt ikke har konsekvenser for trafikafviklingen.

Som nævnt er særligt det klassiske Frederiksberg omkring Frederiksberg Allé, Allégade og Pile Allé attraktivt for mange arrangører, da alléen sammen med Frederiksberg Runddel udgør en smuk kulisse. I 2021 har der været fem arrangementer, der medførte større vejafspærringer alene i det område. Disse arrangementer afholdes som udgangspunkt i weekender, hvor trafikbelastningen heldigvis er langt mindre end i hverdage. Flere af arrangementerne har været afholdt mange gange blandt andet Post Nord Danmark Rundt.

Det sikres altid, at vejafspærringer mv. fjernes så hurtigt som muligt efter et arrangement, så trafikken kan komme i gang igen. Herudover sikres det så vidt muligt, at beboerne i lokalområdet kan komme til og fra deres bolig, mens arrangementet står på, ligesom det sikres, at redningskøretøjer mv. kan komme til. Desuden sikres det, at beboerne i det berørte område naboorienteres om et givent arrangement, hvilket arrangøren er forpligtet til.

Kommunikationsindsats

Hvad angår kommunikation om større arrangementer i byen, der har konsekvenser for trafikafviklingen, søger kommunen altid at kommunikere bredest og bedst muligt ud. Praksis er, at der orienteres i lokalavisen og på kommunens digitale platforme, herunder også på kommunes hjemmeside under "Arrangørguiden", som er en guide for arrangementsansøgere. Guiden fortæller om ansøgningsprocedure, vilkår for tilladelse, involvering af andre myndigheder, naboorientering, håndtering af affald m.v.

Arrangørerne er altid forpligtet til selv at foretage naboorientering om arrangementet, hvilket både fremgår af tilladelsen og arrangørguiden. Herudover kan arrangørerne benytte kommunes SMS-ordning til at sende SMS'er mod betaling ud til alle berørte beboere med information om arrangementet.

Desuden kan borgerne også månedligt læse om aktuelle arrangementer i en tresiders annonce i FrederiksbergLIV. Endeligt informeres der også løbende på AFA JCDecaux' infosøjler, som er placeret rundt omkring i byen. Her opsættes plakater, som beskriver sommerens arrangementer med henblik på at informere borgerne i god tid. Plakaterne hænges normalt op ad to omgange i løbet af året: Ultimo april om arrangementer i maj-juni samt primo juli om arrangementer i juli-september.

Idet corona har sat sit præg på afviklingen af arrangementer, var det ikke relevant at opsætte plakater i infostanderne i 2020, og i 2021 har det generelt været usikkert, hvorvidt arrangementer kunne afholdes. Derfor blev plakaten med information om sommerens events 2021 erstattet med denne tekst:

"Sommeren på Frederiksberg byder på et væld af kulturelle muligheder og events på Frederiksberg. Find din sommeroplevelse på oplevel.frederiksberg.dk og husk at passe godt på hinanden!" Det vurderes i den sammenhæng at være en god model i en svært forudsigelig tid at lade den konkrete oversigt over arrangementer være digital og blot henvise til den på infostanderne.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at byens arrangementer på de offentlige veje, pladser og parker er i tråd med Frederiksbergstrategiens mål om, at Frederiksberg skal være en attraktiv destination i Hovedstaden. Det er dog også forvaltningens vurdering, at corona har sat sit præg på antallet af arrangementer i 2020-2021, hvorfor byen ikke har oplevet helt så mange gener i form af støj, vejlukninger og trafikomlægninger. Der skal imidlertid stadig være

opmærksomhed på området omkring det klassiske Frederiksberg, hvor der er flest større arrangementer med vejlukninger, hvilket fortsat kan give genevirkninger for beboerne, kirken, De Små Haver og den generelle trafikafvikling i området - måske især når samfundet åbner igen med et større antal arrangementer til følge.

Økonomi

Orienteringen i sig selv medfører ingen ekstra udgifter.

Det bemærkes imidlertid, at der i især i forbindelse med sagsbehandlingen af de større arrangementer kræves et større ressourceforbrug bl.a. i form af flere møder med arrangørerne, beredskab og politi samt sommetider deltagelse ved selve arrangementet efter krav fra politiet. Men også mindre arrangementer, hvor ansøger fra start ikke helt er afklaret om sine ønsker, kræver ofte en længere dialog og flere møder. Forvaltningen oplever at blive inddraget i planlægningsprocessen i større omfang end tidligere.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget

Historik

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. februar 2022, pkt. 41:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2022-25, 7. februar 2022, pkt. 21:

Kultur- og Fritidsudvalget tog orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022 på offentlige veje og pladser til efterretning.

Indstilling 7. februar 2022, pkt. 21:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022 på offentlige veje og pladser tages til efterretning.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 31. januar 2022, pkt. 29:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om redegørelse for, hvordan naboer til arrangementer orienteres.

Indstilling 31. januar 2022, pkt. 29:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022 på offentlige veje og pladser tages til efterretning.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2022-25, 31. januar 2022, pkt. 15:

Kultur- og Fritidsudvalget udsatte sagen.

Indstilling 31. januar 2022, pkt. 15:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022 på offentlige veje og pladser tages til efterretning.

Punkt 56: Skolen på Nylandsvej - offentlig passage gennem skolegården

05.04.00-G01-1-22

Resume

Fra Solbjerg Plads til Nylandsvej er der i dag en sti med offentlig adgang, der forløber langs skolegården ved Skolen på Nylandsvej. Det lille elevråd på skolen har gjort opmærksom på de gener visse forbipasserende giver anledning til, når de benytter den offentlige sti, men også i nogle tilfælde ved færdsel igennem selve skolegården og skolebygningen. Med sagen lægges der op til en drøftelse af, hvilke løsninger, der eventuelt skal iværksættes for at mindske de oplevede gener. Sagen behandles både i Miljø-, Bynatur, og Mobilitetsudvalget samt Undervisningsudvalget.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at den offentlige adgang til stien bevares i henhold til forslag 3 i sagsfremstillingen. Udvalget forudsætter, at der opsættes låger i hver ende med tilhørende skiltning om at vise hensyn m.v. Tiltaget evalueres efter 1/2 år.

Indstilling

By-, Kultur - og Miljøområdet indstiller til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget,

- 1.at den offentlige adgang til stien bevares – og
- 2.at det drøftes, hvordan de oplevede gener fra forbipasserende kan mindskes.

By-, Kultur - og Miljøområdet/Børn- og Ungeområdet indstiller til Undervisningsudvalget,

- at det, såfremt Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget beslutter at bevare stien, drøftes, hvordan de oplevede gener fra forbipasserende kan mindskes.

Sagsfremstilling

Baggrund

Skolen på Nylandsvej udgør sammen med børneinstitutionen Æblehaven en samlet matrikel. På matriklens sydlige del, se kortbilag, ligger stien, Solbjerg Passage, hvortil offentligheden har adgang, men som formelt ikke er udlagt som offentlig sti. Der har været offentlig passage mellem den nuværende Solbjerg Plads og Nylandsvej siden sidste halvdel af 1990'erne. Før skolegården blev ombygget i 2009, og hvor stien blev opmålt, var stien mere skærmet af fra skolegården, idet der var plantet hæk mellem skolegård og stiforløb. Ved omdannelse af skolegården er området åbnet, så stien synes mere integreret i skolegården, selv om den løber langs sydsiden af skolegården. Skolen råder desuden over et mindre grønt område med bålplads, som i dag er aflåst, når det ikke bruges for at forhindre, at uvedkommende tager ophold her.

Skolen på Nylandsvej har 6,2 m² skolegårdsareal pr. elev, hvilket er det næstlaveste blandt de frederiksbergske folkeskoler.

Stien udgør for mange et væsentligt bindeled mellem kvartererne nord for Nylandsvej, herunder Svømmehalskvarteret og bymidten. Derudover er stien også adgang til institutionerne for de forældre og brugere, der er bosat syd for området.

Henvendelse fra "Det lille elevråd"

Det lille elevråd på skolen på Nylandsvej har i en henvendelse til Kommunalbestyrelsen gjort opmærksom på, at visse forbipasserende giver anledning til gener, når de benytter den offentlige sti, men også i nogle tilfælde benytter selve skolegården. Eleverne udtrykker således ønske om en regulering af den offentlige adgang gennem skolens område, herunder via stien, hvortil der er offentlig adgang, eller over selve skolegården til stien. Som udgangspunkt ønsker det lille elevråd stien lukket mere af for offentlig adgang i skolens åbningstid.

Elevrådet har ved en optælling på en hverdag i tidsrummet kl. 7-17 opgjort, at der passerede i alt 1.038 personer i området. Passagerne udgøres for langt den største dels vedkommende af fodgængere, idet de udgør knap 1.000 af de forbipasserende. Cyklende og løbehjulsbrugere udgør 25. Den resterende del er løbere.

Udover at benytte stien er der også forbipasserende, der går gennem selve skolegården og skolebygningen.

Temalokalplan for skolers udearealer

Med vedtagelsen af temalokalplan nr. 158 "Åbning af skolers udearealer" i 2009 besluttede Kommunalbestyrelsen at tillade offentlig adgang til de i lokalplanen nævnte skolers og institutioners udearealer. Skolen på Nylandsvej indgår heri, og der er sikret adgang for offentligheden kl. 17-21 på hverdage og kl. 10-18 i weekender og på helligdage. Begrundelsen for vedtagelsen var, at Frederiksberg har begrænsede muligheder for at anlægge nye boldbaner, legepladser mv.

Temalokalplanen skulle således være et led i at optimere allerede eksisterende ressourcer og give mulighed for offentlig adgang til eksisterende boldbaner, legepladser mv., som allerede er etableret i tilknytning til skole- eller institutionsbyggeri. Den løsning der måtte vælges, bør derfor ske inden for rammerne af bestemmelserne i temalokalplanen.

Løsningsmuligheder

På denne baggrund ser forvaltningen tre mulige løsninger på de nuværende udfordringer:

1. Den offentlige adgang til stien begrænses, så det kun er muligt at passere området uden for skolernes åbningstid på hverdage i tidsrummet kl. 7-17. Der etableres låger i begge ender af stien, der med tydeligt skiltning markerer indgangen til skolegårdens område med information om, at området er lukket for offentlighedens adgang på hverdage i tidsrummet kl. 7-17. Lågerne aflåses ikke, da der stadig er personer, som hen over tidsrummet vil have et legitimt ærinde til både skolen og Æblehaven inden for tidsrummet, f.eks. forældre, vareleverancer m.v. Dette vil således forudsætte at øvrige forbipasserende respekterer åbningstiden. Udover at mindske generne fra forbipasserende vil denne løsning betyde, at det aflåste området med bålplads bedre kan udnyttes af skolen.
2. Passage gennem området via stien forhindres ved permanent lukning af stien i den ene ende, mens den offentlige adgang opretholdes fra den anden ende. Hermed kan stien ikke længere bruges til gennemgang. Denne løsning vil mest effektivt forhindre, at eleverne generes af borgere, som bruger stien. Omvendt vil denne løsning gøre ankomstforholdene til Æblehaven mere besværlige for forældre og personale samt betyde, at de nuværende brugere af stien, herunder gangbesværede borgere, vil opleve at skulle gå en omvej rundt om skolen. Udover at mindske generne fra forbipasserende vil denne løsning ligesom løsning 1 betyde, at området med bålplads bedre kan udnyttes af skolen.
3. Den offentlige adgang bevares, også i skolernes åbningstid, idet der iværksættes tiltag, der kan reducere de nuværende gener, herunder holde området med bålpladsen åbent. Disse løsninger kan udvikles og udvælges i dialog med skolen, herunder elevrådet. Løsningerne kan omfatte etablering af låger, skiltning og f.eks. hegn eller fodhegn eller andre markeringer på hele eller dele af stiforløbet, som kan tydeliggøre forskellen mellem skolegård og sti, mens adgangen til stien stadig bevares åbent. Der kan supplerende – eventuelt i en overgangsperiode – gennemføres kampagne ved f.eks. skiltning med opfordring til, at gående udviser hensyn til, at man færdes i randen af en skolegård med de særlige hensyn dette medfører for de gående, herunder at man ikke ryger, at man ikke uden legitimt ærinde på selve skolen går gennem skolegård eller bygninger m.v.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering, at den offentlige adgang til stien bør opretholdes, da den dels er vigtig for adgangen til Æblehaven og skolen, dels udgør en vigtig forbindelse mellem svømmehalskvarteret og bymidten. Det er også forvaltningens vurdering, at der er behov for tiltag der kan imødegå de gener, skoleeleverne har givet udtryk for, og at det vil være naturligt at disse tiltag tilrettelægges i dialog med skolen, herunder det lille elevråd, som har rejst problemstillingen.

Økonomi

Såfremt stien besluttet lukket, vil der være økonomiske omkostninger hertil. Disse skal afdækkes i det nærmere forløb.

Såfremt stien besluttet bevaret, har sagen i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for kommunen. Udgifter til genererenderende tiltag på og omkring skolens matrikel vil, hvor der er tale om tiltag, der er dækket af eksisterende afsatte driftsmidler (f.eks. skiltning/afmærkning), blive afholdt inden for eksisterende budget. Såfremt tiltag forudsætter større, dedikerede udgifter, f.eks. til anlæg, vil der skulle afsættes særskilte midler hertil gennem f.eks. budgetprocessen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, Undervisningsudvalget

Bilag

Skolen på Nylandsvej_skolegård-sti

Artikel_Frb Bladet_02-02-2022

henvendelse_lille elevråd.pdf