

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 05-05-2025

Mødedato Mandag d. 05. maj 2025 kl. 20:30

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Merete Winther Hildebrandt og Carin	4
Forslag til beslutning fra rådmændene Lotte Kofoed og Mette Bang Larsen og 1. viceborgmester L	6
Forslag til beslutning fra rådmand Helle Sjelle om navngivning af pladsen foran K.B. Hallen.....	8
Forslag til beslutning fra rådmand Thyge Enevoldsen om udarbejdelse af en samlet energistrategi f	9
Beslutning om disponering af trafiksikkerhedspulje 2025.....	10
Beslutning om opstilling af skulptur af Irmapien.....	13
Beslutning om vejstatus for Tommy Seebachs Plads, Aksel Møllers Have og forpladsen ved KB Ha	14
Beslutning om endelig godkendelse af Tilgængelighedsplan 2025.....	16
Beslutning om grøn afskærmning af udeservering - Budget 2025.....	17
Beslutning om omlægning af to af de tre Frederiksbergbusser samt ekstra kørsel om lørdagen.....	19
Beslutning om 1. forventede regnskab 2025.....	21
Orientering om besparelser på puljer på Miljø- og Trafikudvalgets område vedtaget i budget 2025..	24
Orientering om Metroselskabets Årsrapport 2024.....	25

Punkt 62: Meddelelser

00.22.04-P35-18-24

Sagsfremstilling

a. Tilbage melding omkring midlertidig tilladelse til udeservering i parkeringsarealer på Frederiksberg Allé

Miljø- og Trafikudvalget besluttede den 8. april 2024 at give midlertidig tilladelse til udeservering i parkeringsarealer på Frederiksberg Allé til Jakobs Hjørne og Engelhardt Bageri.

Efter udvalgets beslutning sidste år har forvaltningen arbejdet videre med det, og det har desværre vist sig ikke at være muligt at give udeservering i parkeringsarealerne. Ved Jakobs Hjørne skyldes det, at ejeren af handicapparkeringspladsen foran caféen ikke ville flytte til en anden plads og derved frigive arealet, og ved Engelhardt Bageri skyldes det, at bageriet ikke ville flytte sine møbler udenfor åbningstiden, så parkeringspladsen kunne bruges til parkering, når bageriet havde lukket.

Der er fundet en løsning for yderligere udeservering langs fortovet ved Engelhardt bageri og et mindre område på promenadefor tovet ved Jakobs Hjørne.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

b. Ansøgning om opsætning af ladestandere ved seks lokationer, hvor parkering for nuværende er reserveret til delebiler med delebils licenser

I lighed med HYRE har delebilsoperatøren GoMore ansøgt forvaltningen om tilladelse til særlig råden over vejareal i forbindelse med etablering af seks ladestandere ved tolv eksisterende delebilspadser i Frederiksberg Kommune, som er reserveret til biler med delebilslicens.

Det drejer sig om:

- Aksel Møllers Have 7
- Forhåbningsholms Allé 2C
- Henrik Ibsens Vej 4
- Paludan Müllers Vej 2
- Rathsacksvej 4
- Roarsvej 1

Ansøgningen kommer i forbindelse med, at der er blevet tildelt midler til finansiering af ladestandere ved delebilspadser gennem den statslige pulje til fremme af el-delebiler.

Tilladelsen til etablering af ladestanderne og selve delebilspadsen behandles efter forskellige regelsæt. Tilladelse til ladestanderne og dertilhørende betingelser vedrører alene ladestanderen og ikke delebilspadsen, som er i tilknytning hertil.

Tilladelsen til ladestandere gives med hjemmel i vejlovens § 80, og ikke AFI-loven, som anvendes ved offentligt tilgængelige ladestandere.

Forvaltningen har behandlet ansøgningen, og har ligesom med Hyre givet tilladelse til opsætning af ladestanderne gældende i syv år og med en betalingsforpligtelse i lighed med øvrige ladestandere.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

c. Udstilling i rådhusets forhal om tilblivelsen af Holger Danske Monumentet ved Forum

Frederiksberg Kommune modtog i marts 2025 et tilskud fra Kulturministeriets pulje til kunst i det offentlige rum til markering af 80-året for befrielsen til Holger Danske monumentet ved Forum. Det er en betingelse for tilskuddet, at der holdes en markering den 5. maj 2025. Forvaltningen arbejder sammen med initiativtager og Frederiksberg Stadsarkiv om en mindre udstilling, der viser tilblivelsesprocessen for Holger Danske monumentet, modeller og gentande og en introduktion til aktionen ved Forum og modstandsgruppen Holger Danske.

Udstillingen opsættes på repos i forhallen på rådhuset, og vil i omfang minde om udstillingen om bombningen af Den Franske skole. Den kan besøges fra befrielsesdagen mandag den 5. maj 2025 kl. 14 og 2 uger frem.

Forvaltningen udarbejder bevillingssag om Indtægts-/udgiftsbevilling fra Kulturministeriet til Monument ved Forum til minde om frihedskampen på næste møde.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

Punkt 63: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Merete Winther Hildebrandt og Carina Høedt og 2. viceborgmester Michael Brautsch om mærkning med blindeskrift, også kendt som braille, i det offentlige rum

19.02.00-G01-9-24

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til beslutningsforslag om punktalfabet på affaldskurve med affaldssortering og toiletter i det offentlige rum samt flere lydsignaler ved større lyskryds for at øge tilgængeligheden i byrummet for svagtseende og blinde. Da der vil være omkostninger forbundet med opsætning af skilte med punktalfabet og lydsignaler, og forvaltningen ikke kan pege på finansiering, indstiller forvaltningen, at forslaget ikke tiltrædes. Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på møde den 31. marts 2025 efter drøftelse. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- besluttede at forslaget oversendes til budget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget indstiller til Magistraten,

- at forslaget ikke tiltrædes, da forvaltningen ikke kan pege på finansiering.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på møde den 31. marts 2025 efter drøftelse.

Det bemærkes, at forvaltningen er blevet opmærksom på, at driftsomkostninger til skilte med punktalfabet på offentlige toiletter vil kunne afholdes inden for det eksisterende budget, som oplyst på mødet den 31. marts 2025. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Sagsfremstilling af 31. marts 2025

Kommunalbestyrelsen oversendte den 7. oktober 2024 følgende forslag fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Merete Winther Hildebrandt og Carina Høedt og 2. viceborgmester Michael Brautsch om mærkning med blindeskrift, også kendt som braille, i det offentlige rum

"Frederiksberg har altid været kendt som en by der er tilgængelig for alle borgere, uanset evt. handicap, men i takt med den stigende affaldssortering (her tænkes der på fx affaldstårnet) er der en udfordring for svagtseende og blinde medborgere. Dette gælder i øvrigt også for de flere offentlige toiletter, der heldigvis er kommet til.

Derfor foreslår vi, at der på de steder i kommunen, hvor affaldssortering skal ske, mærkes de forskellige beholdere med Punkt alfabetet, et system af følbare punkter, der kan aflæses med fingrene. Det samme kunne man med fordel gøre på de offentlige toiletter i kommunen, hvor der kan suppleres med grønne skilte med stor hvid skrift, som svagtseende kan læse.

Dertil bemærkes det at der også bør laves en indsats ved flere af kommunens kryds. Vi har på Frederiksberg både braille i overfladen ved lyskryds og nogle 'talende' (tikkende) lyskryds. Dette bør udbredes i højere grad, og man kunne med god grund starte med der hvor mange mennesker færdes. Fx er der ikke afmærket ved fodgængerovergangen over Rosenørns Allé (lige ved opgangen fra Forum Metrostation)."

Bemærkninger til forslaget

Anledning

Der er stillet politisk forslag om at forbedre servicen for svagtseende og blinde borgere på særligt tre områder i byrummet, ved affaldsstationer, offentlige toiletter samt flere lyskryds med lydfunktion. Da forvaltningen ikke kan pege på finansiering, foreslår forvaltningen, at forslaget ikke tiltrædes. De estimerede udgifter til de i forslaget nævnte tiltag beskrives nedenfor.

Udgifter til punktalfabet på affaldsstationer

Der er ikke affaldssortering i de offentlige affaldskurve i byrummet. Der kan imidlertid sættes et mærkat med punktalfabet med 'restaffald' på affaldskurvene, ligesom glascontainere kan mærkes med punktalfabet. Dette vil koste ca. 100.000 kr. for mærkater til alle byens affaldskurve og glascontainere samt ca. 100.000 kr. i opsætning.

Det bemærkes, at hvis man som borger i en forening har behov for punktalfabet til affaldssortering ved sin bolig på privat areal, kan man allerede i dag kontakte kommunen, og få opsat skilte på beholderne til affaldssortering.

Udgifter til punktalfabet/skilte med tydelig skrift på offentlige toiletter

Det er et krav i aftalen med AFA Decaux, at de skal afmærke deres toiletter med punktalphabet. Derudover er der offentligt tilgængelige toiletter driftet af kommunen i Lindevangsparken, på Langelands Plads og på kirkegårdene, hvor der mangler skiltning med punktalphabet.

Det vil koste ca. 25.000 kr. at mærke disse toiletter med punktalphabet for indkøb, klargøring og opsætning mm. Hertil kommer afledt drift. Det må forventes, at der skal udskiftes to til tre skilte om året på grund af hærværk mm., ligesom der løbende skal fjernes graffiti og klistermærker. I alt vurderes dette at koste 8.000 kr. om året, som der skal findes finansiering til.

Udgifter til udbredelse af lyskryds med lydsignal

Som en del af den årlige trafikikkerhedspulje bliver der hvert år afsat midler til tilgængelighedsprojekter.

I 2024 er der disponeret i alt 400.000 kr. til tilgængelighed, hvor en del af dette bliver udmøntet i konkrete tiltag, som f.eks.

fodgængerstøttepunkter og lydsignaler. Handicaprådet og Seniorrådet inddrages hvert år i disponeringen af tilgængelighedsmidlerne. Forvaltningen vurderer, at det er tilstrækkeligt at arbejde videre med lydsignaler i lyskryds gennem den årlige trafikikkerhedspulje.

Anbefaling

Forvaltningen er enig i, at det i beslutningsforslaget foreslåede vil være en god service for målgruppen. Forvaltningen bemærker dog, at der ikke er modtaget henvendelser fra borgere eller Dansk Blindesamfund om et behov for øget service på dette område. Det bemærkes, at øget service altid er relevant at overveje, men at udgifterne bør holdes op imod merværdien for brugerne. Da forvaltningen ikke kan pege på finansiering, foreslås forslaget ikke tiltrådt.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 31. marts 2025, pkt. 46:

Forvaltningen indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

- at forslaget ikke tiltrædes, da forvaltningen ikke kan pege på finansiering.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 31. marts 2025, pkt. 46:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Punkt 64: Forslag til beslutning fra rådmændene Lotte Kofoed og Mette Bang Larsen og 1. viceborgmester Lone Loklindt om kommunalt genbrugslager for møbler og inventar

07.00.00-G01-24-25

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til beslutningsforslag om at etablere et kommunalt genbrugslager for møbler og inventar. Forvaltningen kan ikke anvises finansiering til etablering af et kommunalt genbrugslager. Dog indgår samme emne som en mulighed i regi af Klimahandlingsplanen og dermed som en mulig disponering af Klimapuljen, der behandles på Klima-, Plan- og Boligudvalget d. 5. maj. Her er det en mulighed at prioritere midler fra Klimapuljen til at arbejde videre med et pilotprojekt om genbrug af inventar på rådhuset i kommunens indkøbsportal True Trade. Endvidere indgår en mulighed for at prioritere midler fra Klimapuljen til at afsøge muligheder for at samarbejde med andre kommuner om et genbrugslager. Det forslås på den baggrund, at forslaget delvist tiltrædes.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten, at forslaget delvist tiltrædes, idet der ikke kan anvises finansiering til etablering af et kommunalt genbrugslager, idet det forudsættes, at der arbejdes videre med et pilotprojektet om genbrug af inventar på rådhuset i forbindelse med Klimahandlingsplanen.
- Forslagets øvrige dele oversendes til budget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Trafik- og Miljøudvalget,

- indstiller til Magistraten, at forslaget delvist tiltrædes, idet der ikke kan anvises finansiering til etablering af et kommunalt genbrugslager, idet det forudsættes, at der arbejdes videre med et pilotprojektet om genbrug af inventar på rådhuset i forbindelse med Klimahandlingsplanen.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 24. marts 2025 følgende forslag til beslutning fra rådmændene Lotte Kofoed og Mette Bang Larsen og 1. viceborgmester Lone Loklindt om kommunalt genbrugslager for møbler og inventar.

"SF, RV og Enhedslisten foreslår at man opretter et genbrugslager, så kommunens møbelinventar kan skifte lokation efter behov og uden at man skal købe nyt hver gang man skal bruge nyt inventar til eksempelvis en skole eller et plejehjem.

I Københavns Kommune har man med stor succes lavet et genbrugslager, der har mindsket udgifter til nyt inventar i kommunen, OG genbrug er som bekendt også mere klimavenligt. Dette ønsker forslagsstillerne også realiseres på Frederiksberg. I forhold til lagerkapacitet ønsker forslagsstillerne, at det undersøges om man kunne DELE lager med andre relevante kommuner."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen har i forbindelse med effektiviseringskataloget til B25 indledningsvist afsøgt, om der kunne være et effektiviseringspotentiale i at etablere en genbrugsplatform, der skal understøtte øget genbrug af kommunens kontormøbler og inventar, ligesom man har set det i Københavns Kommune, i Region H og hos Novo Nordisk. Det er forvaltningens vurdering, at Frederiksberg Kommunes indkøb af kontormøbler ikke er stort nok til, at en eventuel besparelse på indkøb ved øget genbrug kan stå mål med de omkostninger og investeringer til husleje, implementering og drift, der måtte være af at etablere en Frederiksberg-genbrugsplatform. Der er derfor behov for yderligere afdækning af mulighederne for samarbejde med andre kommuner, og afdækninger af et fremtidigt drifts-setup. I Klimahandlingsplanen indgår en mulighed for at arbejde videre med et pilotprojekt om genbrug af inventar på rådhuset i kommunens indkøbsportal True Trade, som har færre investeringsomkostninger. Endvidere indgår en mulighed for at afsøge muligheder for at samarbejde med andre kommuner om et genbrugslager.

Pilotprojekt i True Trade

Frederiksberg Kommune implementerede i starten af 2024 en platform i kommunens indkøbsportal, True Trade, der skal understøtte øget genbrug af kommunens møbler og inventar. Genbrugsplatformen fokuserer på cirkulation af kommunens møbler med lokal opbevaring i kortere perioder.

Alle ansatte i Frederiksberg Kommune, som har adgang til True Trade, kan bidrage til, at platformen bliver en succes, men det vil kræve kontinuerlig brug af platformen, før den bliver et reelt og stabilt alternativ til nyindkøb. Derfor skal der fortsat arbejdes videre med pilotprojektet med cirkulation af inventar på rådhuset. Hertil vurderes potentialet ligeledes at være stort i eksempelvis kommunens skoler og andre institutioner.

Platformen kan yderligere understøttes ved at implementere retningslinjer, der eksempelvis foreskriver, at alt funktionelt inventar, der påtænkes at kasseres, skal være oprettet på platformen og have været tilgængeligt i minimum et antal dage inden udsmidning. Der kan ligeledes implementeres retningslinjer som foreskriver, at ingen møbler må stå ubrugt, og at ubrugte møbler skal gøres tilgængelige på genbrugsplatformen.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at forslaget delvist tiltrædes, idet der ikke kan anvises finansiering til etablering af et kommunalt genbrugslager, men det forudsættes, at der arbejdes videre med et pilotprojektet om genbrug af inventar på rådhuset i kommunens indkøbsportal True Trade, og med at undersøge muligheder for at samarbejde med andre kommuner om et genbrugslager. Dette ingår som, en mulighed i forbindelse med behandlingen af Klimahandlingsplanen og disponering af Klimapuljen, som drøftes på møde i Klima-, Plan-, og Boligudvalget d. 5. maj 2025.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Punkt 65: Forslag til beslutning fra rådmand Helle Sjelle om navngivning af pladsen foran K.B. Hallen

05.05.00-G01-3-25

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til beslutningsforslag om, at pladsen foran KB Hallen skal navngives K.B. Plads. Miljø- og Trafikudvalget skal beslutte, om forslaget skal imødekommes.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget indstiller til Magistraten,

- at forslaget tiltrædes, idet forvaltningen arbejder videre med at navngive pladsen K.B. Plads i samarbejde med Københavns Boldklub.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 3. marts 2025 følgende forslag fra rådmand Helle Sjelle om navngivning af pladsen foran K.B. Hallen.

"Moderaterne foreslår, at pladsen foran K.B. Hallen skal hedde K.B. Plads.

Mellem K.B. Hallen og Peter Bangs Vej ligger der en åben plads. Den er indgangen til det store sportsanlæg, hvor der bl.a. er anlagt baner til tennis, fodbold og cricket. Det er KB (Københavns Boldklub), der i over 100 år med stort engagement har ejet og drevet anlægget til gavn og glæde for både Frederiksberg, byens borgere og ikke mindst idrætsudøvere. Derfor er det oplagt, at pladsen skal hedde K.B. Plads".

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen har været i dialog med Københavns Boldklub om navngivning af pladsen, og klubben er positive over for ideen. Opstilling af skilte til pladsen kan afholdes inden for eksisterende budget.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at forslaget tiltrædes, idet forvaltningen arbejder videre med at navngive pladsen K.B. Plads i samarbejde med Københavns Boldklub.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Punkt 66: Forslag til beslutning fra rådmand Thyge Enevoldsen om udarbejdelse af en samlet energistrategi for Frederiksberg

01.30.00-G01-3-24

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til et beslutningsforslag om at udarbejde en samlet energistrategi for Frederiksberg Kommune. Strategien skal vise det samlede energibehov samt hvordan dette energibehov kan dækkes, når de sidste fossile energikilder tages ud af energiforsyningen og der sker en gradvis udfasning af biobrændsel. Forvaltningen anbefaler, at forslaget tiltrædes, idet udarbejdelse af en samlet energistrategi indgår som en handling i den klimahandlingsplan, som fremlægges til politisk godkendelse i Klima-, Plan- og Boligudvalget den 5. maj 2025.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller til Magistraten, at beslutningsforslaget tiltrædes under forudsætning af at denne handling godkendes som en del af klimahandlingsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten, at beslutningsforslaget tiltrædes under forudsætning af at denne handling godkendes som en del af klimahandlingsplanen.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 7. oktober 2025 følgende forslag til beslutning fra Rådmand Thyge Enevoldsen om udarbejdelse af en samlet energistrategi for Frederiksberg.

"Enhedslisten foreslår, at Frederiksberg Kommune udarbejder en samlet energistrategi for at sikre energiforsyningen i årene der kommer

Begrundelse:

I de kommende år vil der ske en omlægning af energiforsyningen i hovedstadsregionen, med udfasning af de sidste fossile energikilder, en begyndende udfasning af biobrændsel og udvikling af nye energikilder som geotermik, varmepumper mm. Der er derfor behov for at der udarbejdes en sammenhængende strategi for det samlede behov for energi i kommunen. Det kan med fordel ske sammen med kommunens samarbejdspartnere, Frederiksberg Forsyning, CTR, ARC og Københavns Kommune, hvor af flere er i gang med at udarbejde tilsvarende strategier."

Bemærkninger til forslaget

Udarbejdelse af en samlet energistrategi indgår på bruttolisten over handlinger i den klimahandlingsplan, som fremlægges til politisk godkendelse i Klima-, Plan- og Boligudvalget 5. maj 2025. Årsagen er, at energiforsyningen i hovedstadsområdet står over for en større omlægning, hvor fjernvarmen skal produceres på nye måder og hovedstadsområdet får brug for at få tilført langt mere el end i dag. Dertil skal de sidste spids- og reserveanlæg, som anvender olie og naturgas udfases af varmeforsyningen og erstattes af produktion på el og biogas.

Forvaltningen vil udarbejde et forslag til indhold i strategien, som vil blive præsenteret for Miljø- og Trafikudvalget forud for igangsætningen af arbejdet med at udarbejde en samlet energistrategi. Udgifter til udarbejdelse af en samlet energistrategi afholdes inden for det eksisterende budget til realisering af klimaplanen.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at beslutningsforslaget tiltrædes under forudsætning af at oplægget klimahandlingsplan godkendes i Klima-, Plan-, og Boligudvalget d. 5. maj 2025.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af denne sag. Udgifter til udarbejdelse af en samlet energistrategi afholdes inden for det eksisterende budget til realisering af klimaplanen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Punkt 67: Beslutning om disponering af trafikikkerhedspulje 2025

05.01.00-G01-1-25

Resume

I 2025 er der afsat 2 mio. kr. i budgettet til trafikikkerhedspuljen. Dertil kommer ca. 470.000 kr., i overført mindreforbrug fra 2024. På Miljø- og Trafikudvalgets møde den 17. marts 2025 disponerede udvalget midler til analyser, planlægning og datagrundlag samt tilgængelighed. I forhold til disponering af midlerne til trafikikkerhedsprojekter bad udvalget forvaltningen om at undersøge, hvorvidt det er muligt at etablere chikaner i stedet for bump på Nylandsvej, samt hvorvidt det er muligt at ensrette gaderne omkring Kristian Zahrtmanns Plads. Udvalget skal i denne sag beslutte den endelige disponering af midlerne til trafikikkerhedsprojekter.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- prioriterer trafikikkerhedsprojekter som foreslået for op til 1,77 mio. kr., der skal gennemføres i 2025, finansieret af trafikikkerhedspuljen 2025 med 1,3 mio. kr. og med overførsel til 2025 af mindreforbrug fra trafikikkerhedspuljen 2024 på 0,47 mio. kr.

Sagsfremstilling

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget besluttede på udvalgsmødet d. 17. marts 2025,

1. at disponere 0,3 mio. kr. fra trafikikkerhedspuljen 2025 til analyser, planlægning og datagrundlag - og
2. at disponere 0,4 mio. kr. fra trafikikkerhedspuljen 2025 til tilgængelighed som foreslået.

Udvalget udsatte beslutningen om sagens indstillingspind 3: "at prioritere trafikikkerhedsprojekter for op til 1,77 mio. kr., der skal gennemføres i 2025", idet udvalget bad forvaltningen om at undersøge

- hvorvidt det er muligt at etablere chikaner i forslag nr. 2 omkring Nylandsvej - og
- hvorvidt det er muligt at ensrette gaderne i forslag nr. 5 omkring Kristian Zahrtmanns Plads.

Kopi af sagen og sagen protokol af 17. marts 2025 er vedlagt som bilag 3.

Forvaltningen fremlægger svar på udvalgets spørgsmål nedenfor.

Chikaner i stedet for bump på Nylandsvej

Overordnet set er bump den mest effektive fysiske hastighedsdæmper. Hertil kommer, at det er en af de billigste hastighedsdæmpende foranstaltninger at etablere. Etablering af chikaner vurderes at koste det dobbelte (ca. 500.000 kr.) af en løsning med bump, hvilket betyder, at et af de andre trafikikkerhedsprojekter vil skulle nedprioriteres.

Chikaner har ikke samme hastighedsdæmpende effekt som bump, fordi de skal placeres i en indbyrdes afstand, så f.eks. en renovationsbil eller en bus kan passere. Det betyder, at det vil være let for personbiler at passere chikanerne, især uden for spidsbelastningstidspunkterne, hvor der relativt sjældent vil være modkørende. Konkret på Nylandsvej vil etablering af chikaner desuden betyde nedlæggelse af bilparkeringspladser. Det vil ikke være tilfældet, hvis der etableres bump som foreslået. Forvaltningens umiddelbare vurdering er, at det vil betyde nedlæggelse af minimum 6 bilparkeringspladser, hvor der skal regnes 80.000 kr. pr. nedlagt plads til etablering af erstatningsparkeringspladser.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen derfor fortsat etablering af bump på Nylandsvej.

Ensretning af vejene omkring Kristian Zahrtmanns Plads

Forvaltningen vurderer, at det kun vil være hensigtsmæssigt at ensrette vejene omkring den østlige del af Kristian Zahrtmanns Plads, som vist på bilag 2. I forhold til bilkørsel vil man hermed kunne undgå uheldige situationer med to biler kørende mod øst på hver sin vejdel, der overraskende møder hinanden umiddelbart før Fuglebakkevej, da det kan være vanskeligt at erkende den parallelkørende bil gennem beplantning og parkerede biler. På den vestlige del af Kristian Zahrtmanns Plads er der ikke de samme udfordringer med oversigtsforholdene.

Da cyklister foretrækker den korteste rute, kan der også være en risiko for, at cyklister, der cykler mod øst, vælger den nordlige vejdel af Kristian Zahrtmanns Plads efter krydsning af Drosselvej på trods af indkørselsforbud.

Det bemærkes, at forvaltningen ikke har registreret uheld på vejene omkring Kristian Zahrtmanns Plads.

Til orientering har Transportministeriet udsendt en pressemeddelelse den 11. april 2025 om, at et lovforslag, der skulle forenkle reglerne for ændringer af hastighedsgrænser og indførelse af færdselsindskrænkninger i byer, udskydes og ikke bliver fremsat inden sommerferien. Dermed skal alle kommunale beslutninger om hastighedsgrænser og færdselsindskrænkninger, herunder ensretninger, fortsat godkendes af politiet.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at der gennemføres et forsøg med ensretning af vejene omkring Kristian Zahrtmanns Plads som vist i bilag 2. Efter opsætning af skiltene gennemføres observationer for at se, hvordan trafikanterne og særligt cyklisterne agerer. Såfremt skiltningen følges i overvejende grad, overgår forsøget uden videre til en permanent løsning. Dette kan afholdes inden for trafikikkerhedspuljens midler.

Forvaltningen anbefaler således, at nedenstående trafikikkerhedsprojekter gennemføres i 2025.

Nr.	Projekt	Oprindelse	Prisoverslag (kr)
1	Rundkørsel ved Femte Juni Plads: Jf. beslutning på MTUs møde den 3. februar idet de afsatte midler til projektering disponeres til at arbejde videre med at kvalificere forslaget frem mod budget 2026	MTU 3.2.2025	200.000
2	Skolen på Nyelandsvej: Opsætning af torontoanlæg (trafiklys der konstant blinker gult) ved fodgængerfeltet ud for skolen samt etablering af pudebump tre steder på strækningen mellem Falkoner Allé og Nordre Fasanvej (to stk. vest for skolen og et stk. øst for). En trafikmåling ud for skolen fra 2022 viste, at 15% af køretøjerne kørte over 41,9 km/t	Skolevejsanalyse 2022 + borgerhenvendelse	400.000
3	Vesterbrogade-Rahbeks Allé: Etablering af gennemført fortov og cykelsti på Vesterbrogade v. Rahbeks Allé	Skolevejsanalyse 2022	350.000
4	Aksel Møllers Have vest: Etablering af gennemførte fortove ved Helgesvej og Bjarkesvej	Skolevejsanalyse 2022	400.000
5	Fuglebakkevej-Kristian Zartmanns Plads: Etablering af sideheller på begge hjørner, så Kristian Zartmanns Plads indsnævres samt at vejene omkring den østlige del af pladsen ensrettes	Skolevejsanalyse 2022	140.000
6	Smallegade vest for Virginiavej: Etablering af fodgængerfelt med torontoanlæg ved det eksisterende krydsningspunkt. Midterareal til cyklister fjernes, så cyklisterne må trække cyklen over i fodgængerfeltet	Borgerhenvendelse	280.000
	I alt		1.770.000

Økonomi

I Budget 2025 er der afsat 2 mio. kr. til trafikikkerhedspuljen 2025. Dertil kommer et mindreforbrug på 470 t.kr., hvoraf 200 t.kr. er overført til 2025 i forbindelse med 2. forventet regnskab 2024, mens yderligere ca. 270 t.kr. i mindreforbrug fra 2024 er overført til 2025 i forbindelse med regnskab 2024. I alt disponeres 2,47 mio. kr., heraf 1,77 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter. Miljø- og Trafikudvalget har tidligere disponeret 0,4 mio. kr. til tilgængelighedsindsatser samt 0,3 mio. kr. til trafiktællinger, analyser mv. (MTU 17.03.2025 pkt. 36).

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 17. marts 2025, pkt. 36:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. disponerer 0,3 mio. kr. fra trafikikkerhedspuljen 2025 til analyser, planlægning og datagrundlag,
2. disponerer 0,4 mio. kr. fra trafikikkerhedspuljen 2025 til tilgængelighed som foreslået - og
3. prioriterer trafikikkerhedsprojekter for op til 1,77 mio. kr., der skal gennemføres i 2025, finansieret af trafikikkerhedspuljen 2025 med 1,3 mio. kr. og med overførsel til 2025 af mindreforbrug fra trafikikkerhedspuljen 2024 på 0,47 mio. kr.

Bilag

Bilag 1 Tilgængelighedsplan 2025 - kommunen inddelt i 16 områder

Bilag 2 Kristian Zahrtmanns Plads skiltning

Bilag 3: Protokol af 17. marts 2025

Bevillingsskema trafiksikkerhedspulje

Punkt 68: Beslutning om opstilling af skulptur af Irmapien

20.04.02-G01-2-25

Resume

Den tidligere direktør for Irmakæden har rettet henvendelse til kommunen med en idé om opstilling af en skulptur af Irmapien på Frederiksberg. Initiativtager tilvejebringer selv finansiering af skulpturen og opstilling. Forvaltningen har undersøgt mulige placeringer af skulpturen, og anbefaler at opstille skulpturen ved Codanhus og den tidligere Irmabutik ud mod Gl. Kongevej, da det også er der, at Irma-flisen har fået sin varige placering. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender forslaget til opstilling af skulptur af Irmapien på den anbefalede placering foran den tidligere Irma i Codanhus ud mod Gl. Kongevej.

Sagsfremstilling

Anledning

Tidligere direktør for Irmakæden har rettet henvendelse til forvaltningen med forslag om opstilling af en skulptur af Irmapien på Frederiksberg. Ideen og udviklingen bag projektet er et samarbejde mellem en kunstner og initiativtageren.

Skulpturen tænkes udført i bronze og opstillet på en granitsokkel. Der skal udføres et fundament til fastgørelse og stabilisering. Forvaltningen har undersøgt mulige placeringer af skulpturen, og kan fremlægge følgende muligheder:

- Irma fortællinger ved Søfronten - placering ved Søfronten - idet der på et hustag ved Søerne er et neon-skilt med en Irmahøne
- Fortælling om Irmabutikkerne på Frederiksberg - ud for den tidligere Irma i Codanhus ud mod Gl. Kongevej
- Fortælling om Irma-butikkerne på Frederiksberg - Borups Allé ved Irmagavlen
- Fortælling om Irmabutikkerne på Frederiksberg - Finsensvej - på Nathalie Linds Plads på hjørnet til Finsensvej

Skulpturens omfang og forvaltningens undersøgelse af mulige placeringer fremgår af Bilag 1

Initiativtager er kommet med input til placeringen og peger på den foreslåede placering 2 ud for den tidligere Irmabutik i Codanhus ud mod Gl. Kongevej, hvor Irma-flisen har fået sin varige placering. Det er ligeledes forvaltningens forslag til placering.

Initiativtager vil selv søge at rejse midler til finansiering af projektet med skulptur, fundament og opstilling i dialog med fonde. Forvaltningen vurderer, at skulpturens materialevalg vil give minimal drift, og forvaltningen kan påtage sig den fremadrettede drift inden for det eksisterende budget.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler opstilling af en skulptur af Irmapien ved placering 2. ud for den tidligere Irma i Codanhus ud mod Gl. Kongevej, da det også er her at Irma-flisen har fået sin varige placering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1. Ide om Irma skulptur på Frederiksberg

Punkt 69: Beslutning om vejstatus for Tommy Seebachs Plads, Aksel Møllers Have og forpladsen ved KB Hallen

05.00.00-G01-156-24

Resume

Miljø- og Trafikudvalget og Kommunalbestyrelsen har tidligere truffet beslutning om, at Tommy Seebachs Plads og Aksel Møllers Have, der i dag er kommunal ejendom, skal være offentlig vej. Miljø- og Trafikudvalget har herudover besluttet, at forpladsen ved KB Hallen, der er privat fællesvej, optages som offentlig vej. Forvaltningen er efterfølgende blevet opmærksom på en række forhold, der gør, at en ændring af disse arealer til offentlig vej ikke er hensigtsmæssig i den form, de på nuværende tidspunkt er besluttet. Sagerne forelægges derfor igen i revideret form til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. godkendte, at kun den del af Tommy Seebachs Plads, som udgør kørebane og fortov, udskilles til offentlig vej,
2. godkendte, at kun parkeringsarealet i den sydlige ende af Aksel Møllers Have udskilles til offentlig vej, mens resten af arealet forbliver kommunal ejendom - og
3. godkendte, at forpladsen ved KB Hallen forbliver privat fællesvej, og dermed ikke optages som offentlig vej

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget,

1. godkender, at kun den del af Tommy Seebachs Plads, som udgør kørebane og fortov, udskilles til offentlig vej,
2. godkender, at kun parkeringsarealet i den sydlige ende af Aksel Møllers Have udskilles til offentlig vej, mens resten af arealet forbliver kommunal ejendom - og
3. godkender, at forpladsen ved KB Hallen forbliver privat fællesvej, og dermed ikke optages som offentlig vej

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen har den 1. oktober 2018 truffet beslutning om, at Tommy Seebachs Plads og Aksel Møllers Have, der i dag er kommunal ejendom, skal være offentlig vej. Begrundelsen herfor var blandt andet en vurdering af, at pladser skulle have vejstatus, og at de derfor skulle udskilles til offentlig vej og sekundært for at undgå at opkræve markedsleje for kommercielle arrangementer og udeservering.

Ligeledes har Miljø- og Trafikudvalget den 29. februar 2016 besluttet, at forpladsen ved KB Hallen, der er privat fællesvej, optages som offentlig vej. Dette skete i lighed med de øvrige private fællesveje i den vestlige del af kommunen, hvor der ikke havde været indsigelser mod en optagelse som offentlig vej.

Forvaltningen er i forbindelse med det videre arbejde med at gennemføre sagerne blevet opmærksom på en række forhold. Disse forhold betyder, at en ændring af de tre ovennævnte arealer til offentlig vej i den form, de på nuværende tidspunkt er besluttet, ikke er hensigtsmæssig. Forvaltningen foreslår dog, at der i de to førstnævnte sager (Tommy Seebachs Plads og Aksel Møllers Have) arbejdes videre med gennemførelse af matrikulære ændringer i et mindre omfang.

Nedenfor gennemgås forholdene for de enkelte sager:

1. Tommy Seebachs Plads

Pladsen, som er beliggende på matr.nr. 10o, er i sin tid anlagt sådan, at den bølgede mur, som omkranser pladsen, ikke følger skellet mellem ejendommen og naboejendommen matr.nr. 10p. Hvis man udskilte hele arealet, ville man således have et vejareal beliggende på bagsiden af muren på et areal, der i praksis anvendes af naboejendommen, og som anvendes som fælles gårdanlæg i overensstemmelse med en byudviklingsbeslutning for området.

Arealet ville samtidig være underlagt vejloven. Forvaltningen har set på, om forholdene kunne bringes i orden ved et magelæg. Det vil dog formentlig ikke være muligt uden et offentligt udbud, da der er tale om et større areal, hvor et udbud ikke umiddelbart kan undlades. På baggrund af ovenstående forhold vurderer forvaltningen, at det ikke er muligt med en udskillelse af hele arealet. Den del af pladsen, der udgør kørebane, cykelsti og fortov, kan og bør udskilles til offentlig vej (bilag 1). Selve pladsen, og det areal, der ligger bag den gule mur, og som ikke opfylder et vejformål, foreslås ikke optaget som offentlig vej. Det vil samtidig betyde, at der skal opkræves markedsleje for erhvervsrettet råden over det areal, der ikke udskilles.

2. Aksel Møllers Have

Aksel Møllers Have matr.nr. 11o er kommunens ejendom og udgør i dag en plads med fast belægning mod Godthåbsvej, et grønt areal, en legeplads og mod syd et parkeringsareal. Bygningen Metronomen står på pladsen med fast belægning. Det er kun parkeringsarealet i den sydlige ende af haven, der har egentlig vejfunktion, og som bør udskilles (bilag 2). Derimod har hverken plads, legeplads eller det grønne areal karakter eller funktion af vej, ligesom det ikke er hensigtsmæssigt at have en bygning beliggende på et vejareal. Det vil betyde, at der som hidtil vil blive opkrævet markedsleje for erhvervsrettet råden på det areal, der ikke er udskilt.

3. Forpladsen ved KB Hallen

Siden sagen blev forelagt udvalget, er arealet blevet omdannet til en stor plads, dog med ind – og udkørsel på hver sin side af pladsen. Størstedelen af forpladsen udgøres af matr.nr. 44bc, som er privat fællesvej. Efter at forpladsen blev omlagt, er der ikke længere nogle parkeringspladser på arealet, og størstedelen af arealet tjener ikke et vejformål.

Herudover er en del af forpladsen anlagt uden hensyn til skel og henover den private ejendom matr.nr. 44ay, som ikke har status af vej. Under arealerne ligger et større forsinkelsesbassin, som Frederiksberg Forsyning vil skulle overtage driften af ved en optagelse af arealet som offentlig vej. Dette vil imidlertid være en udfordring, da afvandingen fra pladsen og ejendommene ikke er adskilt.

Anbefaling

Det er forvaltningens vurdering, at de tidligere beslutninger om, at Tommy Seebachs Plads, Aksel Møllers Have og forpladsen ved KB Hallen skal være offentlig vej, ikke er hensigtsmæssige at opretholde på baggrund af de ovennævnte forhold. Forvaltningen indstiller derfor, at pladserne ikke bliver offentlig vej, dog med nedenstående undtagelser.

Det vurderes hensigtsmæssigt, at der gennemføres en udskillelse, så den del af Tommy Seebachs Plads (matr.nr. 10o), der har vejformål (kørebane, cykelsti samt et areal i forlængende af vejens øvrige fortov) udskilles til offentlig vej, mens resten af pladsen, der ikke tjener et vejformål, opretholdes som ejendom.

Ligeledes anbefaler forvaltningen, at udskille parkeringsarealet i den sydlige del af Aksel Møllers Have, sådan at de arealer, der har vejformål, får status af offentlig vej og de arealer, der ikke har egentlig vejformål (plads, legeplads og grønt areal) forbliver ejendom.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ikke bevillingsmæssige konsekvenser forbundet med sagen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1) Tommy Seebachs Plads

Bilag 2) Aksel Møllers Have

Bilag 3) Forpladsen KB Hallen

Punkt 70: Beslutning om endelig godkendelse af Tilgængelighedsplan 2025

05.00.05-P15-1-24

Resume

Miljø- og Trafikudvalget godkendte på møde den 17. marts 2025 udkast til Tilgængelighedsplan 2025. Samtidig blev det besluttet at sende planen i høring hos Seniorrådet og Handicaprådet. Høringen er nu sket, og rådernes høringssvar vurderes ikke at give anledning til ændringer i Tilgængelighedsplan 2025. I denne sag skal udvalget træffe beslutning om endelig godkendelse af Tilgængelighedsplan 2025.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget godkendte Tilgængelighedsplan 2025 endeligt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender Tilgængelighedsplan 2025 endeligt.

Sagsfremstilling

Anledning

På Miljø- og Trafikudvalgets møde den 17. marts 2025 blev udkast til Tilgængelighedsplan 2025 godkendt (vedlagt som bilag 1), og det blev samtidig besluttet at sende udkastet i høring hos Seniorrådet og Handicaprådet.

Udkast til Tilgængelighedsplan 2025 har nu været i høring hos rådene, og deres bemærkninger i høringssvarene vurderes ikke at give anledning til ændringer i tilgængelighedsplanen (høringssvarene er gengivet i bilag 2 og 3).

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler på ovenstående baggrund, at udvalget godkender Tilgængelighedsplan 2025 endeligt.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er allerede afsat 400.000 til initiativerne i tilgængelighedsplanen i forbindelse med disponering af Trafiksikkerhedspulje 2025.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 Tilgængelighedsplan 2025

Bilag 2 Høringssvar fra Handicaprådet vedrørende Tilgængelighedsplan 2025

Bilag 3 Høringssvar fra Seniorrådet vedrørende Tilgængelighedsplan 2025

Punkt 71: Beslutning om grøn afskærmning af udeservering - Budget 2025

05.14.08-G01-10-25

Resume

Der er i Budget 2025 afsat 1,5 mio. kr. til at skabe grøn afskærmning ved udeservering i 2025 og 2026. Forvaltningen har været i dialog med Frederiksberg Erhverv omkring ordningen. Der arbejdes således videre med, at nye restauratører samt eksisterende restauratører uden afskærmning omkring deres udeservering tilbydes plantekasser. Forvaltningen har endvidere udarbejdet en kort vejledning i forhold til typer af plantekasser, opbygning og mulig plantesammensætning. Eksisterende og fungerende beplantning ved udeserveringer bevares. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten, at der meddeles anlægsbevilling på 2,5 til grøn afskærmning ved udeservering, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb med 1 mio. kr. i 2025 og 1,5 mio. kr. i 2026, og

2. tog orientering om grøn afskærmning ved udeservering til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 2,5 til grøn afskærmning ved udeservering, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb med 1 mio. kr. i 2025 og 1,5 mio. kr. i 2026, og
2. tager orientering om grøn afskærmning ved udeservering til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Der er i Budget 2025 afsat 1,5 mio. kr. årligt i 2025 og 2026 til grøn afskærmning ved udeserveringer. Forvaltningen har i forlængelse af budgetbeslutningen været i dialog med Frederiksberg Erhverv for at finde gode, fælles løsninger. Med denne sag anmodes om anlægsbevilling til at igangsætte grøn afskærmning ved udeservering, og forvaltningen fremlægger i sagen ordningens udformning til udvalgets orientering (idet denne er udarbejdet efter dialog Frederiksberg Erhverv).

Forvaltningen har drøftet ordningen med Frederiksberg Erhverv i december 2024, herunder at ordningen kun skal omfatte nye caféer mv., der ansøger om udeservering, og eksisterende udeserveringer uden beplantning, og hvor det ikke kræver fjernelse af møbler. Frederiksberg Erhverv er positive over for forslaget.

Grøn afskærmning ved udeservering

Der er allerede i dag mange restauratører, der har opsat plantekasser rundt om deres udeserveringer, og her vil der ikke ske ændringer. Nye caféer og caféer uden beplantning vil derimod blive tilbudt plantekasser til afskærmning som følge af den nye ordning. For at opgaven bliver håndterbar, skal restauratørerne selv indkøbe plantekasserne inden for en fastsat beløbsgrænse. Restauratøren skal selv afholde udgifter til jord, planter mv., ligesom denne også står for plantningen. Restauratøren kan herefter sende regningen for selve plantekasserne til forvaltningen.

Restauratørerne står selv for driften af plantekasserne. Forvaltningen har udarbejdet en vejledning med forslag til plantekasser, opbygning med vækstlag, forslag til beplantning samt gode råd til pleje og drift. Vejledningen er vedlagt som bilag 1.

Nye restauratører tilbydes mulighed for indkøb af plantekasser i forbindelse med ansøgningen om udeservering. Her vil det også være et krav, at der opsættes grøn afskærmning. I forhold til eksisterende restauratører uden grøn afskærmning omkring deres udeservering vil forvaltningen opøge disse og tilbyde dem muligheden for plantekasser.

De afsatte midler jf. budgetbeslutningen vil således blive brugt til at dække restauratørernes omkostninger til indkøb af plantekasser samt til tilsyn og dialog med restauratørerne samt registrering af, hvilke caféer der ikke har beplantning. Der vil derfor blive ansat en student til ordningen, som bliver finansieret af anlægsmidlerne.

Enkelte steder vil der af hensyn til pladsforholdene være vanskeligt at etablere en grøn afskærmning, men det er forvaltningens forventning, at der over tid vil være begrønning ved de fleste udeserveringer. Ordningen vil dermed være med til at gøre Frederiksberg endnu grønnere.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsbevilling til projektet.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er i budget 2025 givet anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. Med denne indstilling søges om anlægsbevilling på 2,5 finansieret af det afsatte rådighedsbeløbet med 1 mio. kr. 2025 og med 1,5 mio. kr. i 2026.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Grøn afskærmning vejledning

bevillingsskema - 77. Beslutning om grøn afskærmning af udeservering - Budget2025

Punkt 72: Beslutning om omlægning af to af de tre Frederiksbergbusser samt ekstra kørsel om lørdagen

13.05.16-G01-4-25

Resume

Linje 71 og 74 fik i sommeren 2024 ændret ruteføring. Det har vist sig, at linje 74 ikke kan nå sin rute på under en halv time. Den 31. marts besluttede Miljø- og Trafikudvalget derfor, at ændre ruteføringen på to af de tre Frederiksbergbusser. Den ene af de nye ruter, der blev besluttet i marts kan imidlertid heller ikke nås på under en halv time. Miljø- og Trafikudvalget skal derfor med denne sag beslutte, hvorvidt ruterne på to af de tre Frederiksbergbusser skal ændres, som beskrevet i sagen. Formålet er at genskabe en bedre sammenhæng mellem de tre linjer. Ydermere skal udvalget beslutte, om driften på de tre Frederiksbergbusser skal udvides med to timer om lørdagen.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. godkendte at ruteføringen for Frederiksbergbusserne linje 71 og 74 ændres, som beskrevet i sagen,
2. godkendte at driften på alle tre Frederiksbergbusser forsøgsvis udvides med to timer om lørdagen i 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender at ruteføringen for Frederiksbergbusserne linje 71 og 74 ændres, som beskrevet i sagen
- godkender at driften på alle tre Frederiksbergbusser forsøgsvis udvides med to timer om lørdagen i 2025.

Sagsfremstilling

Anledning

Den 31. marts 2025 besluttede Miljø- og Trafikudvalget, at ændre ruteføringen på de to Frederiksbergbusser linje 71 og 74 grundet, at linje 74 ikke kan nå sin rute på den afsatte tid.

For at løse udfordringen havde forvaltningen til sagen den 31. marts undersøgt mulighederne for at ændre Frederiksbergbusserne ruteføring. Det blev derudfra besluttet, at omlægge linje 71 og 74's ruteføring som nedenstående:

- Linje 71 ændres og kører ikke ind ad Nyelandsvej, men kører ligeud ad Nordre Fasanvej og betjener linje 74's rute på Ane Katrines Vej, Kronprinsesse Sofies Vej og Godthåbsvej.
- Linje 71's ruteføring bliver hermed for lang og kortes ned ved, at Forum Station skæres væk og der fortsættes ligeud ad Thorvaldsensvej og Danasvej.
- Linje 74 kører ad Nordre Fasanvej og betjene Nyelandsvej i stedet for linje 71.

Ruterne var ikke blevet prøvekørt, men Movia havde vurderet, at de to nye ruteføring kunne lade sig gøre indenfor en halv time. Der har nu været gennemført en prøvekørsel og det kan desværre ikke lade sig gøre, at nå rundt med den nye ruteføring på linje 71. Forvaltningen er sammen med Movia bekymret for, at vi havner i den samme situation som i dag, bare hvor det er linje 71, der ikke kan nå rundt i stedet for linje 74.

Forvaltningen foreslår derfor, at linje 71 på den sidste del af sine rute kører ad Gammel Kongevej i stedet for ad Frederiksberg Allé.

Linje 71 benyttes i dag til at skifte til metroen på Frederiksberg Allé. Linje 71 vil stadig give forbindelse til M1/M2 på Fasanvej Station og til Cityringen ved Aksel Møllers Have. Frederiksbergbus linje 72 kører ad Pile Allé og Allégade, hvor det er muligt at komme til Frederiksberg Allé. Ydermere er Frederiksberg Allé betjent af buslinje 7A, linje 19 krydser ved Frederiksberg Allé Station, linje 1A krydser ved Alhambravej og linje 18 betjener Pile Allé og Allégade ligesom linje 72.

Forvaltningen har været i dialog med Seniorrådets Trafikudvalg. De mener, lige som forvaltningen, at det er ærgerligt at skulle undvære Frederiksberg Allé. Der er til gengæld enighed mellem forvaltningen og medlemmerne af Trafikudvalget om, at det imidlertid er vigtigere for brugerne, at de tre busser mødes ved rådhuset og kan overholde deres køreplaner, så de ikke bliver forsinket i løbet af dagen og ikke følger deres køreplaner.

I bilag er vedlagt de nuværende ruter, forslaget fra den 31. marts og det nye forslag til ruteføring på linje 71 og 74.

Udvidet kørsel om lørdagen

På mødet den 31. marts anmodede udvalget forvaltningen om at undersøge muligheden for at udvide køreplanen for Frederiksbergbusserne om lørdagen. Forvaltningen har været i dialog med Movia og det vil være muligt, at opstarte en forsøgsordning fra søndag den 29. juni og resten af året. I henhold til kontrakten skal operatøren varsles om ændringer tre måneder inden de kan gennemføres. Operatøren har over for Movia givet udtryk for, at ændringerne på Frederiksbergbusserne kan gennemføres fra søndag den 29. juni, hvis de får besked tirsdag den 6. maj. Det er derfor vigtigt, at udvalget træffer beslutning i sagen, da ændringen ellers først kan gennemføres efter sommerferien.

Hvis de to ekstra driftstimer om lørdagen skal permanentgøres, forudsætter det, at der afsættes finansiering hertil. Udgiften vil udgøre ca. 200.000 kr. årligt. I henhold til kontrakten, skal Movia og operatøren oplyses om en sådan ændring senest 1. oktober, hvis

ordningen skal fortsætte efter 31. december 2025.

Anbefaling

Ud fra prøvekørsel og dialog med operatør, chauffører, Movia og Seniorrådets Trafikudvalg anbefaler forvaltningen, at de to af de tre Frederiksbergbusser omlægges som beskrevet, da det vil give en bedre sammenhæng mellem de tre busser. I forhold til kommunikation og tilvænning vil det være bedst, at gennemføre de to ændringer på samme tidspunkt. Forvaltningen anbefaler, at ændringen af ruteføringerne og de to ekstra driftstimer om lørdagen gennemføres samtidig den 29. juni 2025.

Frederiksbergbusserne har siden sommeren 2024 kørt til kl. 16 i hverdagen i stedet for til kl. 18 og til kl. 14 i weekenden i stedet for til kl. 16. Det har givet en del henvendelser og to timers ekstra drift om lørdagen vil give brugerne af Frederiksbergbusserne flere muligheder for at deltage i aktiviteter og aftaler om lørdagen uden at skulle bekymre sig om, at skulle nå en bus hjem inden kl. 13.30.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser:

En ændring af ruteføringen på de to af de tre Frederiksbergbusser vil være udgiftsneutralt i forhold til driften. Det vil koste omkring 25.000 kr. for de fysiske ændringer, hvilket afholdes indenfor driftsbudgettet.

En udvidelse af driften på to timer om lørdagen på alle tre Frederiksbergbusser vil koste omkring 200.000 kr. om året. Udgiften vil i forsøgsperioden (fra 1. juli til 31. december 2025) udgøre 100.000 kr. Udgiften kan finansieres indenfor rammen af budgettet til kollektiv trafik i 2025, i det der er konstateret en afvigelse (merindtægt) mellem den budgetterede og den faktiske indtægt for efterregulering på Movia-kontrakten fra tidligere år.

Sagen har dermed ingen bevillingsmæssig konsekvens.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Frederiksbergbusserne efter 30. juni 2024

Forslag til Frederiksbergbusserne marts 2025

Forslag til Frederiksbergbusser april 2025

Punkt 73: Beslutning om 1. forventede regnskab 2025

00.30.14-S00-1-25

Resume

Sagen indeholder forvaltningens første samlede prognose for regnskabsresultatet for 2025. 1. forventede regnskab bygger på forventninger samt faktisk forbrug i årets første to måneder. Der forventes budgetoverholdelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog sagen vedrørende 1. forventede regnskab 2025 til orientering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller,

1. at 1. forventede regnskab tages til efterretning,
2. at der meddeles tillægsbevillinger og rammeneutrale omplaceringer i 2025 og frem jf. tabel 1 i afsnittet Bevillingsmæssige konsekvenser,
3. at der meddeles anlægsbevilling på 25 mio. kr. til renovering og modernisering af Søndermarkskolen finansieret af de med denne sag tillægsbevillgede merudgifter på 25 mio. kr. jf. tabel 1,
4. at der afsættes 27,9 mio. kr. i en pulje til anlægsbehov, jf. nedenstående afsnit Anlæg.

Fagudvalgene får sagen til orientering.

Sagsfremstilling

Anledning

Forventede regnskaber indeholder en fuld gennemgang og beskrivelse af kommunens aktuelle økonomiske situation i indeværende år, samt en række tekniske omplaceringer og tillægsbevillinger. For at øge tilgængeligheden og formidlingen er formatet for de forventede regnskaber opsat, så den tekniske del er adskilt fra selve gennemgangen af Frederiksbergs Kommunes økonomi.

Selve prognosen og status på kommunens økonomi fremgår i vedlagte planchesæt (bilag 1).

Udvalgsgennemgangene fremgår af bilag 2. Den mere tekniske del i form af bevillingsmæssige ændringer fremgår af bilag 3. Derudover er der en række bilag med oversigter og samtlige afvigelser vedlagt sagen (bilag 4-7).

På service gives der alene tillægsbevillinger og tekniske korrektioner med modpost på puljen til uforudsete udgifter i 2025. Rammeneutrale omplaceringer indarbejdes i 2025. Korrektioner for 2026 og frem indarbejdes i budgetforslag 2026.

Overordnet

Overordnet balancerer Frederiksberg Kommunes økonomi omkring balance, dog med en usikkerhed indenfor et interval mindreudgifter for -34 mio. kr. til merudgifter for +34 mio. kr.

Driften – service og overførselsudgifter – udviser mindreudgifter, mens der på anlæg er uomgængeligt behov for at finde 25 mio. kr. til merudgifter vedr. Søndermarkskolen for primært til fundering. Behovet er under afklaring, men der bør afsættes minimum 25 mio. kr. Udover Søndermarkskolen forventes behov for yderligere finansiering til Lindevangskolen og tandlægeklinikken på hospitalsgrunden. Det foreslås derfor, at der reserveres 28 mio. kr. til anlægsbehov. Reservationen findes fra mindreudgifter på service og overførselsudgifter.

Service

Overordnet peger forventningerne til servicedriften i 2025 i retning af mindreudgifter, men med risiko for merudgifter. Udvalgene har indmeldt afvigelser i størrelsesordenen -53 til + 15 mio. kr. inkl. risikoområder. Det er særligt Ældre- og Omsorgsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget, der trækker i retning af mindreudgifter. For førstnævntes vedkommende er det færre udgifter til SOSU-elever samt visitation til hjemmeplejeydelser, der resulterer i forventede mindreudgifter, mens det for sidstnævntes vedkommende er ekstra indtægter vedr. parkering og råden over vej. I modsat retning trækker Socialudvalget, der særligt er presset af forventede merudgifter til herberger og krisecentre. Kommunen har fortsat merudgifter til ukrainske flygtninge. Merudgifterne dækkes af en budgetpulje afsat hertil samt forventet statslig kompensation. Ændret demografi og tekniske korrektioner, der ikke påvirker driften/serviceniveauet frigiver midler, så den samlede forventning lander på -65 til +3 mio. kr.

Det giver rum for at tillægsbevillige 31 mio. kr. til at dække anlægsbehovet. Herefter ligger den samlede forventning på -34 mio. kr. til + 34 mio. kr.

I 1. forventede regnskab er der tre udvalg, der forventer, eller har overvejende risiko for merforbrug i 2025. Det er Socialudvalget, der fortsætter det igangværende arbejde med den social handleplan. På Kultur- og Fritidsudvalget er der merforbrug på to institutioner, der begge udarbejder en handleplan for budgetoverholdelse. På Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, forventes der risiko for ikke-varige merforbrug på tandplejen. Grundet den ikke-varige karakter, og usikkerhed om hvorvidt der opstår et merforbrug, iværksættes der ikke handleplan. Sundheds- og Forebyggelsesudvalget vil blive orienteret i forbindelse med anlægssagen vedr. udvidelse af tandklinikken.

Anlæg

Anlæg viser foreløbigt opgjorte merudgifter for 25 mio. kr. i 2025 til

Søndermarksskolen, primært som følge af behov for fundering. Behovet er fortsat under afklaring, men der bør afsættes minimum 25 mio. kr. Som beskrevet ovenfor kan merudgifterne finansieres af mindreudgifter på service og overførselsudgifter. Udover Søndermarksskolen er der i forbindelse med 1. forventede regnskab 2025 identificeret forventede merudgifter til Lindevangskolen og tandlægeklinikken på hospitalsgrunden. Begge projekter er under opstart. Der foreslås reserveret en anlægspulje hertil fra mindreudgifterne på service og overførselsudgifter.

Frederiksberg Kommunes anlægsramme er i 2025 på 366 mio. kr. Der er aktuelt iværksat anlægsprojekter for mere end rammen, hvilket styringsmæssigt følger kommunens principper, da der erfaringsmæssigt kommer forskydninger ud af året. I 1. forventede regnskab 2025 forskydes der således for ca. 39 mio. kr. til 2026, 2027 og 2028. I den resterende del af året skal der findes yderligere forskydninger for ca. 104 mio. kr., hvilket vurderes at være på grænsen af hvor mange forskydninger der ventes at komme i den resterende del af året. Det er specielt tillægsbevilgede merudgifter på 25 mio. kr. i 2025 på Søndermarksskolen, der ventes at presse anlægsrammen i 2025. Der reserveres 27,9 mio. kr. til fremtidige anlægsbehov vedr. renovering af Lindevangskolen og tandklinikken på hospitalsgrunden.

For yderligere uddybning af forskydningerne i 1. forventede regnskab henvises til bilag 6 og 7.

Overførselsudgifter

Overførselsudgifterne udviser forventede mindreudgifter for ca. 22 mio. kr. Mindreudgifterne vedrører den kommunale medfinansiering af færdigbehandlede patienter, og det tillægsbevilges til at finansiere anlægsbehovet.

Der er en forventning om en negativ midtvejsregulering i 2025 i forbindelse med den kommende Økonomiaftale mellem regeringen og KL. De resterende forventede mindreudgifter – ca. 45 mio. kr. – foreslås reserveret til at dække den forventede midtvejsregulering.

For en uddybning af overførselsudgifter henvises til bilag 1 og 2.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler at Magistraten tiltræder indstillingerne.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Med 1. forventede regnskab meddeles der tillægsbevillinger og rammeneutrale omplaceringer indenfor og på tværs af udvalg i 2025 og frem – jf. tabel 1. Alle bevillingsmæssige ændringer er uddybet i bilag 3 og 6.

Tabel 1 Tillægsbevillinger og udgiftsneutrale omplaceringer

Drift, service	Udgifter	19,0					Puljen til uforudsete
	Indtægter	-30,7					
Drift, service	Udgifter	-30,8	15,2	10,9	9,3	22,5	Kassen
	Indtægter		-7,8	-8,0	-8,6	-21,6	
Drift, overførsler	Udgifter	-20,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	Kassen
	Indtægter	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Anlæg, indenfor anlægsrammen	Udgifter	-13,7					Negativ anlægspulje
Anlæg, indenfor anlægsrammen	Udgifter		35,6	2,7	28,4	0,0	Kassen
Anlæg, udenfor anlægsrammen	Udgifter	-31,1	31,1	0,0	0,0	0,0	Kassen
	Indtægter	8,9	-8,9	0,0	0,0	0,0	
Anlæg, takstfinansieret	Udgifter	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	Bygge kredit
Finansielle poster	Udgifter	-2,0					Kassen
	Indtægter	-168,2					

* Bevillingsændringer for 2026 og frem indarbejdes i budgetforslaget for 2026 og vil blive foreslået tiltrådt med budgetforslaget for 2026.

Modposten for tillægsbevillingerne er hhv. puljen til uforudsete udgifter i 2025, den negative anlægspulje i 2025, byggekredit i 2025 og kassen i overslagsår og på øvrige styringsområder.

Sagens bevillingsmæssige konsekvenser er uddybet i bilag 3 og 6.

Bilagsoversigt:

Til sagen om 1. forventede regnskab 2025 er en række bilag, der uddyber og beskriver ovenstående forhold. Bilagene er:

1. 1. forventede regnskab 2025 – gennemgang til Magistraten: Planchegennemgang af den samlede økonomi – service-, overførsels- og anlægsudgifter. Beskrivelse af udfordring, finansiering og løsningsforslag.
2. Samlet udvalgsgennemgang: Uddybende gennemgang af de enkelte fagudvalg i plancher.
3. Notat om bevillingsmæssige ændringer: Gennemgang af bevillingsmæssige ændringer i form af udgiftsneutrale omplaceringer, tillægsbevillinger og driftsoverførsler på hhv. service-, overførsels- og anlægsudgifter
4. Bevillingsoversigt: Økonomioversigt fordelt på udvalg.
5. Strukturel balance, resultat og kassebeholdning: Økonomioversigt over kommunens finansielle status.
6. Anlægsafvigelser fordelt på udvalg: Økonomioversigt over anlægsområdet.
7. Beskrivelser af afvigelser på anlægsprojekter: Uddybende oversigt over de enkelte anlægsprojekter

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten
Alle fagudvalg
Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 1. FR 2025

Bilag 2.01 Magistraten 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.02 Klima-, Plan- og Boligudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.03 Undervisningsudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.04 Ældre- og Omsorgsudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.05 Kultur- og Fritidsudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.06 Børneudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.07 Socialudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.08 Miljø- og Trafikudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.09 Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.10 Sundheds- og Forebyggelsesudvalget 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 2.11 By- og Erhvervsstrategisk Udvalg 1FR udvalgsgennemgang

Bilag 3 Bevillingsmæssige ændringer i 1. forventede regnskab 2025

Bilag 4 Bevillingsoversigt 1. forventede regnskab

Bilag 5 Strukturel balance, resultat og kassebeholdning

Bilag 6 Anlægsafvigelser fordelt på udvalg

Bilag 7 Beskrivelser af afvigelser på anlægsprojekter

Punkt 74: Orientering om besparelser på puljer på Miljø- og Trafikudvalgets område vedtaget i budget 2025

05.00.00-G01-154-24

Resume

Der er i Budget 2025 besluttet en samlet besparelse på 0,9 mio. kr. på vedligeholdelsespuljer til slidlag, renovering af fortove, træer og kirkegårde for at imødekomme effektiviseringer, idet udvalget i den forbindelse har ønsket en sag om konsekvenserne af udmøntningen af besparelsen. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om konsekvenserne af besparelser vedtaget på Miljø- og Trafikområdet i Budget 2025 til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Miljø- og Trafikudvalget,

- tager orientering om konsekvenserne af besparelser vedtaget på Miljø- og Trafikområdet i Budget 2025 til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

I Budget 2025 er der vedtaget besparelser på nogle af vedligeholdelsespuljerne på Miljø- og Trafikudvalgets område i 2025 for at imødekomme effektiviseringer.

Det fremgår således af budgetaftalen for 2025, at der foretages en etårig besparelse i 2025 på 0,9 mio. kr. på vedligeholdelsespuljer til slidlag, renovering af fortove, træer og kirkegårde. Der er dog ikke i budgettet angivet fordeling mellem puljerne.

Udvalget har i forbindelse med Budget 2025 ønsket en orientering om effekten af besparelserne forud for budget 2026. Effekterne af besparelserne fremgår nedenfor. Derudover forklares det, hvorfor der ikke skæres på puljen til vedligeholdelse af træer, men hvordan besparelsen på 0,9 mio. kr. i stedet realiseres på de øvrige puljer.

I dag benyttes midlerne til trævedligehold til udskiftning af de ca. 100 træer, der fældes om året som følge af sygdomme, svampeangreb, påkørsler m.v. Ved en besparelse vil det ikke være muligt at opretholde træbestanden, og det vil ikke være muligt efterfølgende år at rette op på dette. Det foreslås derfor, at der ikke spares på træpuljen. Derfor er besparelserne udmøntet på nedenstående områder:

- Slidlag 300.000 kr.
- Renovering af fortove 300.000
- Akut og løbende vedligeholdelse af belægninger 50.000 kr.
- Parkrenovering 200.000
- Kirkegårde 50.000 kr.

De foreslåede reduktioner har konsekvenser for vejvedligeholdelsen, herunder opretholdelse af vejkapitalen, idet der også skal tages højde for, at det politisk er besluttet, at der i 2025 skal anvendes 2,5 mio. kr. fra slidlagsmidlerne til etablering af den kommunale vej i Bycampus, hvorved midlerne allerede er pressede. Det betyder samlet set, at der i 2025 udlægges væsentlig færre m² slidlag på kommunens veje end normalt. Det vil ikke være hensigtsmæssigt med en permanent reduktion på disse områder.

Reduktionerne på den grønne vedligeholdelse har den konsekvens, at en planlagt renovering af det grønne areal rundt om Sct. Thomas Kirke ved Rolighedsvej bliver udskudt. Herudover reduceres der i genopretningen på kirkegårdene, hvilket blandt andet har konsekvens for belægningerne.

Anbefaling

Udmøntningen af besparelserne vil have konsekvenser i forhold til opretholdelse af vejkapitalen og det grønne, men det er nødvendige tiltag for at komme i mål med besparelsen. Med denne prioritering fastholdes det øgede fokus på udvikling af træbestanden imidlertid. Besparelsen er kun gældende for 2025.

Økonomi

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 75: Orientering om Metroselskabets Årsrapport 2024

13.05.16-G01-2-25

Resume

Metroselskabets ejere godkendte på interessentskabsmødet den 22. april 2025 Årsrapport 2025 for Metroselskabet I/S, der med denne sag fremlægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orienteringen om Årsrapporten 2024 for Metroselskabet I/S til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- tager orienteringen om Årsrapporten 2024 for Metroselskabet I/S til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Metroselskabets bestyrelse har den 28. februar 2025 godkendt selskabets Årsrapport 2024. Ejerkredsen har efterfølgende på Interessentskabsmødet den 22. april 2025 endeligt godkendt årsrapporten og den forelægges nu til udvalgets orientering jævnfør bilag 1.

Nedenfor fremlægges de væsentligste hovedpointer i årsrapporten.

Årets resultat

Årets resultatet før af- og nedskrivninger udgjorde 244 mio. kr., hvilket er 136 mio. kr. bedre end i 2023. Det bedre resultat i forhold til 2023 skyldes primært stigningen i antal passagerer.

Passagertal

Metroselskabet havde 126 mio. passagerer i 2024 i forhold til 120 mio. passagerer i 2023, hvilket er en vækst på ca. 5 pct. Det budgetterede passagertal for 2024 på 137 mio. passagerer blev dog ikke realiseret. Det skyldes blandt andet, at M3/M4 måtte lukke i to uger da Sydhavnsmetroen skulle kobles på. Ydermere har passagerne været længere om at tage M3 Cityringen til sig end forventet. Metroselskabet forventer fortsat, at passagertallet vil stige, men ikke med den hastighed som først forudsat. Bestyrelsen i Metroselskabet har derfor justeret passagerprognosen for de kommende år, så passagertallet forventes at være realiseret i 2033. Den lavere forventning til passagertallet afspejler sig i selskabets langtidsbudget, hvor selskabets gæld nu forventes at være tilbagebetalt i 2068 i stedet for i 2066.

Indtægt pr. passager

Den gennemsnitlige indtægt pr. passager steg fra 11,38 kr. i 2023 til 12,38 kr. i 2024.

Selskabets nettogæld

I det opdaterede langtidsbudget forventes selskabets nettogæld at nå sit maksimum i 2026, hvor den ventes at udgøre ca. 34,7 mia. kr. Herefter vil overskuddet fra driften af Metroen betyde, at der vil blive afdraget på gælden, så gælden forventes at være tilbagebetalt i 2068.

Kundetilfredshed og driftsstabilitet

Metroselskabet måler løbende kundetilfredsheden med via kvantitative målinger. Kundernes tilfredshed med rejsen er høj og var i 2024 på 96 pct. Det er et fald på to procentpoint sammenlignet med 2023. Driftsstabiliteten i metroen regnes ved at sammenholde antallet af faktiske afgangene i forhold til antallet af planlagte afgangene. I 2024 var driftsstabiliteten på 99 pct. samlet for alle linjer og 98,3 pct. i myldretiden. Den samlede driftsstabilitet faldt en smule fra 2023 til 2024. For M1/M2 skyldtes det særligt fejl forårsaget af tredjegenerationstogene.

Kapacitet

For at sikre tilstrækkelig kapacitet i M1/M2 blev antallet af tog i myldretiden øget fra 31 til 33 tog i andet halvår af 2023. I oktober 2024 blev kapaciteten endnu engang øget til 34 tog i myldretiden, hvilket er en stigning på ti pct. og reducerer tiden mellem afgangene til 95 sekunder i myldretiden.

Flere passagerer end forventet ifm. åbning af M4 i 2024

Åbningen af M4 med fem nye stationer, der forbinder København H med København Syd var den største enkeltstående begivenhed for Metroselskabet i 2024. Passagertallet på de fem nye stationer endte på cirka tre millioner, hvilket er dobbelt så mange som forventet i 2024.

Kommende metroprojekter

Miljøkonsekvensvurderingen af M5 blev sendt i offentlig høring og gav over 800 hørings svar til Københavns Kommune. Der er den 28. marts 2025 indgået aftale mellem Københavns Kommune og Regeringen om metro M5. I aftalen indgår første etape af M5 der kommer til at køre mellem Københavns Hovedbanegård og Prags Boulevard og den forventes at åbne i 2036. I Nordhavn

planlægges der også byudvikling og derfor er det besluttet at forlænge M4 med to nye stationer i Nordhavn, v/Levantkaj og v/Nordhavn C. I 2024 blev det besluttet at arbejde med tidlig entreprenørinvolvering på projektet.

Anbefaling

Forvaltningen har ingen bemærkninger til Årsrapporten 2024 og kan oplyse, at der er udført revision af årsrapporten. Revisorerne vil forsyne årsregnskabet for 2024 med en revisionspåtegning uden forbehold eller fremhævelser.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser forbundet med Metroselskabets Årsrapport.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Årsrapport 2024