

REFERAT By- og Erhvervsstrategisk udvalg 2022-25 d. 15-01-2024

Mødedato Mandag d. 15. januar 2024 kl. 19:30

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
Orientering om resultat af tillægsundersøgelse til Ideoplæg for omdannelse af Bispeengen.....	4
Orientering om Statens forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen.....	7
Temadrøftelse - Katalog over borgerinddragelse.....	8

Punkt 1: Lukket

00.22.04-P35-2-24

Punkt 2: Orientering om resultat af tillægsundersøgelse til Ideoplæg for omdannelse af Bispeengen

01.00.05-P00-12-22

Resume

By- og Erhvervsstrategisk udvalg orienteres om tillægsundersøgelsen til "Ideoplæg for omdannelse af Bispeengen", hvor der er "set på" muligheden for at udvide åløbet i Parken ved Bispeengen, hvor Lygte Å er rørlagt, samt i Ågadeparken. Udvidelsen af åløbet medfører nogle tilføjelser til idéoplægget for omdannelse af Bispeengen.

Beslutning

By- og Erhvervsstrategisk udvalg tog tillægsundersøgelsen til "Idéoplæg for omdannelse af Bispeengbuen" til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at tillægsundersøgelsen til "Idéoplæg for omdannelse af Bispeengbuen" tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 19. juni 2023 godkendte et flertal i Kommunalbestyrelsen idéoplægget for omdannelse af Bispeengen som grundlag for det videre arbejde med omdannelse af området ved Bispeengbuen. Idéoplægget tager udgangspunkt i en delvis nedrivning af Bispeengbuen, hvor trafikken samles på én brobue. Idéoplægget foreslår en urban engpark med et åløb i det område, hvor brobuen rives ned og et aktivitetsbånd under den brobue, der ikke rives ned. Endvidere blev det besluttet, at det skal undersøges, hvordan åen kan forlænges ind i de tilstødende områder Ågadeparken og Parken ved Bispeengen (stykket med Lygte Å).

Forvaltningen har på den baggrund i samarbejde med Københavns Kommune bedt rådgiver om at lave en tillægsundersøgelse til idéoplægget, hvor projektområdet er udvidet til at omfatte området Parken ved Bispeengen i nord samt Ågadeparken i syd. Tillægsundersøgelsen omfatter udelukkende en udvidelse af projektområdet med henblik på at forlænge åløbet. Tillægsundersøgelsen reviderer således ikke hovedpointer og principper i idéoplægget.

Tillægsundersøgelsen

Tillægsundersøgelsen er nu færdig. Forvaltningen har sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune inddraget Borgerinitiativet Åbn Åen, der er et tværkommunalt borgerinitiativ, der arbejder for åbning af Ladegårdsåen, da det er en central aktør i arbejdet med at forlænge åen.

Med tilføjelsen af Parken ved Bispeengen og Ågadeparken bliver byrummet og åen en endnu længere grøn og blå kile i byen. I Parken ved Bispeengen er åen udformet med mest mulig respekt for de eksisterende træer og den parkfredning, der er for området. Den eksisterende stiforbindelse opgraderes til en cykelsti.

Tillægsundersøgelsen kan ses i sin helhed i bilag 1.

Det sydlige vandreservoir er flyttet fra nederste del af Bispeengen til Ågadeparken, hvor der er mere plads i bredde og længde samt et bedre eksisterende terræn til opmagasinerings af vand. Vandreservoiret er udformet som afslutning på åløbet, som munder ud i en lille sø. Det øgede volumen til vand giver umiddelbart mulighed for en højere grad af takstfinansiering til skybrudssikring fra forsyningsselskaberne. Håndtering af vand kan ses i bilag 1, side 24-31, og i bilag 2.

Derudover er krydset ved Borups Plads og Ågade foreslået omlagt, fordi der ved en sløjfning af en svingbane gives plads til åløb og byrum i overgangen mellem Bispeengparken og Ågadeparken, jf. bilag 1 side 39.

Økonomiske estimater

Økonomiske estimater for projektet er opgjort for det samlede projekt. Der er ikke taget stilling til ejerskab eller fordeling af anlæg og udgifter.

Estimatet for de totale udgifter i forbindelse med hovedprojektet fra juni 2023 var ca. 663 mio. kr. i nutidsværdi 2022. De totale udgifter for det samlede projekt med tiltag fra tillægsundersøgelsen er estimeret til ca. 802 mio. kr. i nutidsværdi 2022. De øgede udgifter i tillægsundersøgelsen skyldes, at projektområdet er udvidet.

Af de estimerede 802 mio. kr. udgør udgifter til vejinfrastruktur (nedrivning, hovedreovering af den tilbageværende bue samt tilpasning af vejforløb mv.) ca. 273 mio. kr. Udgifter til byrum (park, byrum og vandelement mv.) udgør ca. 529 mio. kr.

I forbindelse med scenarier for tunnellægning er der tidligere estimeret en besparelse i drifts- og vedligeholdelsesomkostninger ved en levetidsforlængelse af Bispeengbuen på 50 år på ca. 209 mio. kr. Denne vurdering med bidrag fra staten, herunder mulighed for at indgå i en finansiering af projektet, er ikke afklaret og forbundet med betydelig usikkerhed.

Et estimat over et muligt maksimalt bidrag fra takstfinansiering fra forsyningsselskaberne til skybrudssikring er vurderet til ca. 105 mio. kr. En endelig vurdering heraf er betinget af en samfundsøkonomisk beregning.

Estimat over restfinansiering efter mulig nedbragt drift- og vedligehold samt takstfinansiering til skybrudssikring, jf. ovenstående, er således ca. 487 mio. kr. i nutidsværdi 2022 jf. bilag 2, side 41 tabel 1. Det er ca. 88 mio. kr. mere end estimatet for restfinansiering i forbindelse med hovedprojektet fra juni 2023. De økonomiske estimater fremgår endvidere af bilag 3.

Statens forundersøgelse

Vejdirektoratet gennemfører en statslig forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen med inddragelse af Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune. Statens forundersøgelse blev afsluttet ultimo 2023. By- og Erhvervsstrategisk udvalg vil blive orienteret om resultatet i en særskilt sag.

Den Grønne Boulevard

Den 27. november 2023 besluttede Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune, at der i forhandlingerne om Overførselssagen 2023/2024 skal indgå et budgetnotat om et ideoplæg med borgerdialog samt konkretisering af anlægsteknik og udformning af anlægsperioden for Den Grønne Boulevard. Projektet opdeles i to etaper: En "Indre By-etape", som kan igangsættes uafhængigt af Frederiksberg Kommune og det videre arbejde med Bispeengbuen og Skybrudstunnel Åboulevard. Samt en "Åboulevard-etape", som kan igangsættes senere, når der er en afklaring om et samarbejde med Frederiksberg Kommune og omdannelse af området ved Bispeengbuen (herunder Vejdirektoratets forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen), Skybrudstunnel Åboulevard samt "Analyse af muligheder for at åbne rørlagte vandløb", som forligsparterne i Københavns Kommune bestilte ifm. Budget 24.

Videre proces

Frederiksberg Kommune v. Borgmester Michael Vindfeldt og Københavns Kommune v. Teknik- og Miljøborgmester Line Barfoed har den 9. januar 2024 haft foretræde for Folketingets Transportudvalg, hvor man har præsenteret "Ideoplægget og visionen om en delvis nedrivning af Bispeengbuen" samt drøftet det fremadrettede samarbejde mellem Staten, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune. Derudover har man anmodet transportministeren om et møde.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at potentialerne i et større sammenhængende vandsystem er belyst med tillægsundersøgelsen til ideoplægget for omdannelse af Bispeengen. Det samlede materiale; "Ideoplæg for omdannelse af Bispeengen" og "Tillægsundersøgelsen", danner et godt grundlag for det videre arbejde med omdannelse af området og de hertil knyttede videre politiske drøftelser. Forvaltningen bemærker endvidere, at Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune i forbindelse med Budget 2024 har besluttet at afsætte midler til at undersøge mulighederne for at etablere åbne rørlagte vandløb i hele København med henblik på at skabe flere rekreative områder i København. Heri vil også indgå vandsystemerne omkring Bispeengen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

BESU

Bilag

Bilag 1 Bispeengbuen Idéoplæg_Tillægsundersøgelse

Bilag 2 Bispeengbuen Idéoplæg_Tillægsundersøgelse_ Notat Vandhåndtering

Punkt 3: Orientering om Statens forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen

01.00.05-P00-12-22

Resume

Statens forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen blev offentliggjort den 20. december 2023. By- og Erhvervsstrategisk udvalg får på den baggrund en orientering om undersøgelsen.

Beslutning

By- og Erhvervsstrategisk udvalg tog orienteringen til efterretning, idet udvalget anmodede om, at forvaltningen dels har en dialog med vejdirektoratet om, hvad de trafikikkerheds-mæssige konsekvenser er, dels undersøger mulighederne for at imødegå de trafikmæssige konsekvenser for de frederiksbergske veje.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Statens forundersøgelse viser, at en delvis nedrivning af Bispeengbuen kan give plads til en bypark uden væsentlig påvirkning af natur, miljø og den trafikale afvikling af trafikken. De nærmeste naboer til den nedrevne bro vil opleve en reduktion i trafikstøjen som følge af bl.a. nye støjværn.

Forundersøgelsens hovedkonklusioner er:

- Der er ikke væsentlige forskelle i de miljømæssige, trafikale og støjmæssige konsekvenser af nedrivning af enten den nordlige eller sydlige bro.
- Den nordlige løsning, som er den løsning Frederiksberg og Københavns kommuner arbejder med (nedrivning af den sydlige bro og nordlig bro bevares), er den, som medfører den største positive effekt i forhold til reduktion i trafikstøj hos de nærmeste naboer, når projektet står færdigt. Det er samtidig den løsning, som giver de bedste muligheder for at indrette et attraktivt byrum.
- Trafikken kan afvikles tilfredsstillende på Bispeengbuen i begge løsninger, men der må forventes større ventetider i afviklingen af trafikken, som skal til eller fra Bispeengbuen.
- Antallet af trafikuheld på strækningen forventes at stige blandt andet fordi adskillelsen mellem modkørende bilister fjernes, nødspor fjernes og antallet af kørespor reduceres.
- Der er ikke fundet væsentlig skadelig påvirkning af miljø og natur i de undersøgte løsninger, når de anbefalede afværgetiltag indarbejdes i projektet.

Det fremgår endvidere, at det er først, hvis der træffes politisk beslutning om at igangsætte en miljøkonsekvensvurdering, at projektet detaljeres i en sådan grad, at de enkelte forslag og konsekvenserne heraf kan vurderes i detaljer.

En sammenfattende rapport af Statens forundersøgelse fremgår af bilag 1. Hele undersøgelsen er offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside her: [link](#)

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

BESU

Bilag

Bilag 1 Sammenfattende rapport_Delvis nedrivning af Bispeengbuen

Punkt 4: Temadrøftelse - Katalog over borgerinddragelse

01.00.05-P00-10-23

Resume

By- og Erhvervsstrategisk udvalg får med denne sag mulighed for at drøfte arbejdet med et katalog over borgerinddragelse.

Beslutning

By- og Erhvervsstrategisk udvalg drøftede Katalog over borgerinddragelse.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,
at Katalog over borgerinddragelse drøftes.

Sagsfremstilling

I Frederiksberg Kommune arbejder forvaltningen løbende med at blive bedre til dialogen med borgerne og de lokale aktører på Frederiksberg, når "vores fælles" by udvikles.

I forslaget til Frederiksberg Bystrategi, som blev behandlet i Kommunalbestyrelsen den 13. november 2023, er ét af principperne for byens udvikling, at "*vi udvikler byen i fællesskab. Vi skaber de planmæssige rammer for livet i byen, men det er borgerne og byens aktører, som er eksperter i det liv, de lever på Frederiksberg. Borgerne og aktørerne præger hele tiden byen gennem deres handlinger, engagement og ved at tage ansvar for sine omgivelser og medmennesker. Når vi udvikler byen, ønsker vi at understøtte og fremme dette. Gennem dialog, involvering og tværgående samarbejder søger vi hele tiden at bringe Frederiksbergs menneskelige, kulturelle, sociale og økonomiske ressourcer i spil og udvikle byen i fællesskab – og for fællesskabet.*".

By- og Erhvervsstrategisk udvalg her bestilt "et oplæg til metoder og formater til forskellige borgerinddragelsesprocesser". Forvaltningen har sammen med rådgiver Grandville arbejdet på et kataloget over borgerinddragelse, der bl.a. indeholder et spektrum af metoder til borgerinddragelse. Både de metoder, som forvaltningen allerede bruger, og nye metoder til inddragelse. Formålet med kataloget er, at det skal kunne bruges ifm. forventningsafstemninger mellem "det politiske niveau" og forvaltningen og bidrage til at skabe et fælles sprog inden for paletten af borgerinddragelsesmetoder.

Drøftelsen i By- og Erhvervsstrategisk udvalg tager udgangspunkt i et oplæg, der præsenteres på udvalgsmødet. I oplægget præsenteres udkastet til kataloget. Desuden lægges op til følgende drøftelser:

- Formålet med katalog over borgerinddragelse.
- Hvad er vigtigt, når der laves borgerdialog på Frederiksberg?
- Hvordan forventer By- og Erhvervsstrategisk udvalg at bruge kataloget?
- Hvordan kan kataloget understøtte politiske beslutninger?

På baggrund af drøftelsen i By- og Erhvervsstrategisk udvalg færdiggør forvaltningen kataloget over borgerinddragelse. Kataloget forventes at blive genbehandlet udvalget den 4. marts 2023 samt i Magistraten den 11. marts 2023.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en drøftelse af kataloget over borgerinddragelse i By- og Erhvervsstrategisk Udvalg vil bidrage til at kvalificere kataloget. Ydermere vurderes kataloget at være et nyttigt redskab, når forvaltningen fremover planlægger inddragelse af borgere og lokale aktører ifm. udviklingen af "vores fælles by".

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

