

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 15-01-2024

Mødedato Mandag d. 15. januar 2024 kl. 21:31

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Orientering om Københavns Kommunes foranalyse om Den Grønne Boulevard.....	5
Tilfredshedsundersøgelse i busserne 2023.....	8
Midtvejsevaluering af Ressource- og Affaldsplan 2026.....	10
Disponering af projektledespuljer for klimatilpasning 2024.....	14
Orientering om brugermåling nr. 15 på grønne områder, juni 2023.....	16
Ansøgning om forlængelse af brugsret til udeservering på Aksel Møllers Have fra Cafe den blå Hur	18
Projektforslag for kombineret klimatilpasningsprojekt og kunstgræsrenovering i Frederiksberg Idræ	21
Region Hovedstadens udkast til indsatsplan for jordforurening 2024.....	24
Evaluerings af fejeordning under kirsebærtræet, Idrætsbørnehuset Ingemannsvej.....	27

Punkt 1: Meddelelser

00.22.04-P35-1-24

Sagsfremstilling

a. KL's Klima & Miljø Topmøde 2024

KL's Klima og Miljø Topmøde 2023 er KL's største politiske konference på klima-, miljø og teknikområde. Her bydes op til politisk dialog, debat, videndeling og inspiration for konferencens målgruppe, som er kommunalpolitikere i teknik-, miljø- og klimaudvalg samt kommunale direktører og chefer. KL's politiske udvalg på miljø- og klimaområdet er vært for konferencen, som hvert år afholdes et nyt sted i landet og arrangeres i samarbejde med hjemkommunen. Årets konference er en fælles drøftelse af den aktuelle klima- og naturkrise – og hvad kommunerne i fællesskab kan gøre. Der vil taget konkrete emner op, som fx natur og biodiversitet i land, by og til havs, klimatilpasning, vedvarende energi, fremtidens kollektive trafik, teknik, miljø, PFAS, partnerskaber og meget mere.

Årets konference afholdes den 11.-24. april 2024 på Tivoli Hotel & Congress Center.

Tilmelding er åben. (18. januar 2024). [Klima & Miljø Topmøde](#)

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning, idet udvalget bad om et tilmeldingslink til KLs Klima og Miljøkonference.

b. Orienteringsmøde om udviklingsplan for Solbjerg Parkkirkegård

Trafik- og Miljøudvalget vedtog udviklingsplan for Solbjerg Parkkirkegård den 30. oktober 2023.

Som oplyst i sagen vil forvaltningen arrangere et orienteringsmøde for at præsentere den endelige udviklingsplan for Solbjerg Parkkirkegård.

Borgere og andre interessenter vil blive præsenteret for udviklingsplanen, det areal, der søges fredet samt for dispositionsforslag for klimatilpasningsprojekt på Solbjerg Parkkirkegård.

Mødet afholdes onsdag den 31. januar kl. 17.30–19.00.

Mødet finder sted her:

KU.BE
Dirch Passers Allé 4
2000 Frederiksberg
Lokale: Performancesalen

Udvalget er velkommen til at deltage på mødet.

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning, idet udvalget noterede sig, at der ikke er formel politisk deltagelse.

c. Støtte til Drivers Club

Drivers Club, som har base på Sjællandsringen i Roskilde, har søgt om økonomisk støtte til deres arbejde. Klubbens formål er at informere om trafikikkerhed i teori og praksis med det formål at foretage holdningsbearbejdning af unge mellem 17 og 25 år, så denne aldersgruppe får en større ansvarsbevidsthed i trafikken og kan medvirke til at reducere antallet af unge, der kommer til skade i trafikken. I 2023 var 11 medlemmer af klubben bosat i Frederiksberg Kommune. Ved at støtte klubbens arbejde får kommunen mulighed for at promovere tilbuddet til de unge via de sociale medier. Da det er en aldersgruppe, der er svær at nå via traditionelle kampagner, har forvaltningen vurderet, at det er en god mulighed for at adressere målgruppen via støtten til Drivers Club. Støttebeløbet er 10.000 kr., som finansieres via puljen til trafikikkerhedskampagner (drift). Der kan læses mere om Drivers Club her: <https://driversevent.roskilde.dk/da-dk/forside>

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning,

d. Orientering om øget indsats for at få lukket flere affaldsskakte

Forvaltningen vil i 2024 gøre en ekstra indsats for at skabe opmærksomhed på fordelene ved at lukke affaldsskakte. Forvaltningen modtager jævnligt henvendelser fra de affaldsansvarlige i ejendomme med skakte, der ønsker hjælp til at få lukket ejendommens skakte. Håndtering af affald fra skakte er forbundet med uhygiejniske arbejdsforhold for personalet i boligforeninger, og økonomisk er skakte typisk dyrere i drift og affaldsgebyr end beholdere.

Skakte er dog en nem løsning for beboerne, og derfor er lukning af skakte ofte upopulær. Vi har som kommune ikke hjemmel til at forbyde skakte. I stedet vil forvaltningen udarbejde materiale, der kan hjælpe de affaldsansvarlige med at belyse fordele ved at lukke skakte, og som kan fremlægges for boligforeningernes beslutningsorganer. Desuden vil forvaltningen også vejlede boligforeninger i at tage kontakt til Arbejds miljøtilsynet i forhold til de ofte uhygiejniske forhold, der knytter sig til håndtering af affald fra skakte. Det øgede fokus på affaldsskakte udspringer fra Ressource- og Affaldsplan 2026, hvor lukning eller gentænkning af skraldesug og affaldsskakte indgår som et virkemiddel mod, at restaffald favoriseres frem for affald til genanvendelse. Skakte vurderes ikke at være en tidssvarende løsning grundet det stigende sorteringskrav, og at affaldsskakte opleves som en adfærdsmæssig barriere i forhold til at få borgerne til at sortere.

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning,

e. Orientering om afslutningsevent i forbindelse med afslutning af FUSE projektet

Kommunalbestyrelsen vedtog den 31. august 2020, at Frederiksberg Kommune skulle deltage i forskningsprojektet FUSE (Frederiksberg Urban Smart Electromobility), som er et forskningsprojekt, der startede i 2020, og som har haft til formål at udvikle en smart og effektiv ladeinfrastruktur. DTU er projektleder, og Frederiksberg Kommune har deltaget som partner og case-kommune.

Torsdag den 8. februar 2024 afholdes der afslutningsevent for projektet, hvor udvalgets medlemmer er velkomne til at deltage. Borgmesteren deltager og er med til at byde velkommen. Deltagelse kræver tilmelding, som kan ske via invitation.

Miljø- og Trafikudvalget vil få forelagt en sag efter projektets afslutning, hvor der vil blive orienteret om projektets resultater.

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning,

f. Vejafgiftsforsøg med personbiler

DTU og Sund & Bælt udfører et vejafgiftsforsøg med personbiler. Forsøget startede i november 2023 og slutter i juli 2025. Derefter vil der være analyser og evaluering. I forsøget deltager en udvalgt gruppe på 2.200 borgere. Forsøget har tre testområder: Aarhus, København (og Frederiksberg) og hele Danmark. Forvaltningen deltager i en følgegruppe vedr. forsøget og vil orientere udvalget om evalueringen, når denne foreligger.

Udvalget er tidligere blevet orienteret om forsøget. Der er nu oprettet en hjemmeside, hvor man kan finde mere information om forsøget: <https://vejafgiftsforsog.dk/>

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning,

Punkt 2: Orientering om Københavns Kommunes foranalyse om Den Grønne Boulevard

01.00.05-P00-4-23

Resume

By- og Erhvervsstrategisk udvalg og Miljø- og Trafikudvalget orienteres med denne sag om Københavns Kommunes foranalyse af Den Grønne Boulevard. Foranalysen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune den 27. november 2023.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen om Københavns Kommunes foranalyse af Den Grønne Boulevard til efterretning, idet udvalget anmodede om, at også Statens forundersøgelse af Bispeengbuen behandles i udvalget.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orienteringen om Københavns Kommunes foranalyse af Den Grønne Boulevard tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Københavns Kommune besluttede med Budget 2021 at igangsætte en foranalyse af Den Grønne Boulevard. Foranalysen undersøger mulighederne for en nedgravning af trafikken på strækningen fra Bispeengbuen til Langebro med henblik på at skabe en grøn kile på overfladen.

Den 27. november 2023 fik Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune en afrapportering af resultatet af foranalysen af Den Grønne Boulevard, jf. bilag 1 med kopi af indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget. By- og Erhvervsstrategisk udvalg og Miljø- og Trafikudvalget får på den baggrund en orientering om afrapporteringen. Resumérapport af Københavns Kommunes foranalyse er vedlagt som bilag 2. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning ligger tilgængelig her: [Afrapportering af foranalyse af Den Grønne Boulevard, flere bydele | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)

Foranalysen indeholder de indledende tekniske og trafikale undersøgelser af en tunnellægning af vejstrækningen fra Hillerødgade til Langebro.

Hovedforslaget i foranalysen består af to separate biltunneller med 2x2 spor. En boret biltunnel mellem Borups Allé og Søerne samt en "cut & cover" biltunnel (en udgravet rende hvori tunnelen bygges, som herefter dækkes til igen) mellem Jarmers Plads og Rysensteensgade. Ovenpå tunnellerne indsnævres vejen til 1x1 spor med mulighed for busbane. Endvidere lukkes der for gennemkørende biltrafik på delstrækninger mellem Julius Thomsens Gade/Tømrergade på Nørrebro og igennem Indre By mellem Jarmers Plads og Tietgensgade/Stormgade. Estimat for anlægsomkostninger er ca. 9,2 mia. kr. CO₂ fra anlæg er estimeret fra 235.000 til 390.000 tons CO₂. Anlægsperioden er estimeret til ca. 7-12 år.

Vedrørende foranalysen kan følgende bemærkes:

- Foranalysen viser, at biltrafikken stiger på en række parallelle veje, særligt i Frederiksberg Kommune. Figur 15, side 19 i bilag 2, viser trafikale stigninger for trafikveje i Frederiksberg Kommune. Det viser stigninger i trafikken på 42 % på Borups Alle, 16 % på Godthåbsvej, 6 % på Rosenørns Allé, 17 % på Thorvaldensvej og 34 % på Danasvej. Derudover vil Vester Søgade, Farimagsgaderne og Hammerichsgade i Indre By opleve stigninger mellem 7-21%. Veje på Nørrebro og i Middelalderbyen forventes ikke at få stigninger i biltrafik.
- Rampen til den borede tunnel fra Hillerødgade/Borups Allé ved Bispeengbuen foreslås ført igennem et areal i Frederiksberg Kommune, som er privatejet af Novozymes (se linjeføring side 7, bilag 2). Arealet foreslås i foranalysen inddraget midlertidigt i anlægsfasen, og det vil i givet fald kræve en frivillig aftale med grundejer for at etablere rampenedkørslen. Denne placering er valgt for at undgå en løsning, der kræver en længere lukning af togdriften på S-banen.
- Derudover foreslår rådgiver for forundersøgelsen, at Genbrugsstationen ved Borups Alle/Bispeengbuen/Hillerødgade inddrages midlertidigt i anlægsfasen for fortsat at kunne afvikle biltrafikken i den periode. Genbrugsstationen drives af ARC i fællesskab mellem Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Det er Frederiksberg Kommunes eneste genbrugsstation, og det er den mest brugte af de fem

genbrugsstationer i Københavns Kommune. Hvis denne skal inddrages i forbindelse med anlægsfase, skal der findes et andet areal til genbrugsstationen i den periode.

- Projektet kræver derudover en koordinering med andre kommende undergrundsprojekter på strækningen, hvoraf nogle er besluttede mens andre stadig drøftes politisk, såsom metrolinje M5, metro ad Fasanvejlinjen og Skybrudstunnel Åboulevarden.

Delvis nedrivning af Bispeengbuen

Kommunalbestyrelsen besluttede den 19. juni 2023, at "Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen", jf. opsamlingsnotat bilag 3, skal danne grundlag for den videre udvikling af området omkring Bispeengbuen. Idéoplægget viser, hvordan området kan udvikles, hvis Bispeengbuen rives delvist ned og omdannes med et nyt åløb, skybrudssikring, grønne byrum og aktiviteter. Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune tog en tilsvarende beslutning på deres møde den 22. juni 2023.

Som en del af beslutningen i juni måned, blev det besluttet at se på en udvidelse af projektområdet, således at området med Lygte å og Ågadeparken også indgår i projektområdet, hvorved mulighederne for at udvide vandprojektet belyses. Status for dette arbejde er, at tillægsundersøgelsen er ved at blive afsluttet, og at en afrapportering af tillægsundersøgelsen forventes forelagt By- og Erhvervsstrategisk udvalg primo 2024. En orientering om Statens forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen forventes endvidere at kunne foreligge primo 2024, afhængigt af hvornår statens undersøgelse bliver offentliggjort.

Hvis Københavns Kommune arbejder videre med Den Grønne Boulevard, skal det afklares, hvordan de to projekter - Den Grønne Boulevard og Omdannelse af Bispeengen - kan realiseres i forlængelse af hinanden. Københavns Kommune skitserer i sagsfremstillingen til Teknik- og Miljøudvalget, at et scenarie er, at byrummet, der er skitseret i "Idéoplæg for Omdannelse af Bispeengen", umiddelbart kan etableres. Dette da projektet med Den Grønne Boulevard er tænkt som en boret tunnel under Bispeengbuen. En mindre del af byrummet (vest for Nordre Fasanvej) vil blive inddraget i en eventuel anlægsfase af Den Grønne Boulevard. Den renoverede nordlige Bispeengbue kan i det scenarie bevares og indgå som element i byrummet uden biltrafik, eller den kan nedrives helt.

Omdannelsen af Bispeengbuen med en delvis nedrivning kan dermed godt igangsættes uafhængigt af projektet for Den Grønne Boulevard, hvis der er enighed mellem Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Staten/Vejdirektoratet.

Videre proces

Projektområdet, der indgår i analysen for Den Grønne Boulevard, går ind i Frederiksberg Kommune to steder på strækningen – en mindre del af vejarealet på Åboulevarden og størstedelen af arealet under Bispeengbuen. Det vil derfor være nødvendigt, såfremt Københavns Kommune ønsker at arbejde videre med Den Grønne Boulevard, at der i en senere analysefase træffes en politisk beslutning i Frederiksberg Kommune om at indgå i projektet.

Det videre arbejde med Den Grønne Boulevard vil afhænge af, at Borgerrepræsentationen træffer beslutning om at afsætte finansiering ved kommende budgetforhandlinger. Teknik- og Miljøforvaltningen lagde i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget op til, at det i kommende budgetforhandlinger indgår, at der kan arbejdes videre med det samlede projekt i to etaper: En "Indre By-etape" og en "Åboulevard-etape". Sidstnævnte kan først igangsættes, når der er en afklaring omkring et samarbejde med Frederiksberg Kommune.

Det er Staten, der ejer Bispeengbuen, og en forudsætning for den videre udvikling af området omkring Bispeengbuen forudsætter en afklaring af økonomi og ejerforhold mellem parterne; Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Staten.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Foranalysen er en indledende teknisk undersøgelse i regi af Københavns Kommune. Foranalysen adresserer sammenhænge og udfordringer i relation til Frederiksberg Kommune, herunder i forhold til visionen for en delvis nedrivning af Bispeengbuen, som vil skulle indgå i en afklaring med Frederiksberg Kommune, såfremt Københavns Kommune ønsker at arbejde videre med projektet for Den Grønne Boulevard. Det vil i givet fald være oplagt, at By- og Erhvervsstrategisk udvalg inddrages tættere for eksempel i form af et temamøde eller lignende i Københavns Kommunes videre proces.

Uagtet Københavns Kommunes afrapportering vedrørende Den Grønne Boulevard vil der blive arbejdet videre med en delvis nedrivning af Bispeengbuen i tråd med beslutning i Kommunalbestyrelsen den 19. juni 2023 og en tilsvarende beslutning i Borgerrepræsentationen den 22. juni 2023 om, at idéoplægget for omdannelse af Bispeengen skal danne grundlag for det videre arbejde med omdannelse af området.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Erhvervsstrategisk udvalg, Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 27. november 2023, pkt. 51:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at orienteringen om Københavns Kommunes foranalyse af Den Grønne Boulevard tages til efterretning.

Beslutning fra By- og Erhvervsstrategisk udvalg 2022-25, 27. november 2023, pkt. 51:

By- og Erhvervsstrategisk udvalg tog orienteringen, om Københavns Kommunes foranalyse af Den Grønne Boulevard, til efterretning.

Udvalget ser frem til, at Frederiksberg Kommune bliver inddraget i det videre arbejde, herunder også om trafikale forhold.

Bilag

Bilag 1_Kopi af Indstilling til TMU Afrapportering af foranalyse af Den Grønne Boulevard

Bilag 2_Foranalyse af Den Grønne Boulevard_resumérapport

Bilag 3_Bispeengbuen Fase 2_Opsamlingsnotat

Punkt 3: Tilfredshedsundersøgelse i busserne 2023

13.05.16-G01-1-23

Resume

Frederiksberg Kommune har siden 2017 gennemført en årlig tilfredshedsundersøgelse i busserne om efteråret. Tilfredsheden med busserne på Frederiksberg har alle år været høj, og tilfredsheden i 2023 er på samme høje niveau som i 2021 og 2022. I sagen præsenteres resultaterne af 2023-undersøgelsen, og der sammenlignes med resultaterne fra de tidligere år.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen om tilfredshedsundersøgelsen i busserne til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orienteringen om tilfredshedsundersøgelsen i busserne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har siden 2017 fået gennemført en årlig tilfredshedsundersøgelse i de busser, der kører i kommunen. I 2023 er der gennemført interview i alle fem A-busser, linje 18, 31 og 37 og i de tre Frederiksbergbusser. Undersøgelserne er gennemført som personlige interviews i busserne hen over to uger i efteråret. Der er ligesom de tidligere år gennemført omkring 100 interviews i hver linje og 100 interviews tilsammen i Frederiksbergbusserne. Der er i 2023 samlet set gennemført 908 interviews repræsentativt fordelt hen over dagen og både på hverdage og i weekender. Tilfredshedsundersøgelsen er i 2023 gennemført fra den 30. september til den 12. oktober. Undersøgelserne gennemføres for at få en større viden om brugernes tilfredshed med deres busture på Frederiksberg. Den indsamlede viden bruges til at forbedre forholdene og til at evaluere de ændringer og forbedringer, der er gennemført.

Passagerne afgiver deres tilfredshedsgrad på en tipunktskala:

- Karakterer 0-2 svarer til "Meget utilfreds"
- Karakterer 3-4 svarer til "Utilfreds"
- Karakteren 5 svarer til "Hverken eller"
- Karaktererne 6-7 svarer til "Tilfreds"
- Karakteren 8-10 svarer til "Meget tilfreds"

Tilfredsheden med busserne på Frederiksberg har generelt været høj siden 2017, hvor undersøgelsen blev gennemført første gang. Igen i år ses en høj tilfredshed med selve rejsen og de forhold, der er omkring rejsen. I forhold til busturen "alt i alt" er 93 pct. af de adspurgte "Tilfredse" og heraf er 79 pct. "Meget tilfredse". De mest tilfredse brugere er passagergruppen på "Over 60 år". Denne tendens kommer til udtryk på linjeniveau. Her er den højeste tilfredshed hos brugerne af Frederiksbergbusserne, der benyttes af mange ældre. Af de øvrige buslinjer er tilfredsheden højest på linje 37. Dette kan være udtryk for den samme tendens; linje 37 kører med halvtimesdrift, og ligesom Frederiksbergbusserne benyttes den ikke af så mange borgere som A-busserne, men de der benytter Frederiksbergbusserne og linje 37 er glade for, at der er et kollektivt trafiktilbud. Med budgetaftalen for 2024 er det besluttet, at linje 37 bliver nedlagt på Frederiksberg. Dette sker fra juni 2024. For at kompensere for dette omlægges to af Frederiksbergbusserne, så de mest benyttede stoppesteder på linje 37 fortsat vil have busbetjening.

I forhold til A-busserne er der ikke helt lige så høj tilfredshed, men fortsat en meget høj tilfredshed med busturen alt i alt. Flere linjer har haft en stigende tilfredshed siden 2021; linje 1A, 2A og 7A. Der kan være mange forklaringer, men én forklaring kan være at linje 1A og 7A er begyndt at køre med elbusser. Linje 2A har kørt på el i flere år. Til gengæld har der været et fald på linje 18 og 9A og tilfredsheden på linje 4A er fortsat ikke lige så høj som på de øvrige linjer. En forklaring kan være, at der har været meget vejarbejde i Valby, der har betydet at linje 18 og 4A har været omlagt, og at der er ved at blive etableret cykelstier på Platanvej, hvilket har betydet at linje 9A er omlagt og har været det siden sommerferien.

I forhold til tilfredsheden med forskellige parametre omkring busturen, er der en stigning i tilfredsheden med "Bussens overholdelse af køreplanen på denne rejse" og "Trafikinformation i denne bus". Til gengæld er der et mindre fald i "Chaufførens kørsel" og "Chaufførens kundeservice". Tilfredsheden med "Chaufførens kørsel" er dog fortsat høj og højere end de to ovenstående parametre. I forhold til "Chaufførens kundeservice" svarer 26 pct. "ved ikke", hvilket kan være et udtryk for, at passagerne kan stige ind af midter- eller bagdøren og dermed slet ikke ser chaufføren. Blandt de resterende

er der fortsat 59 pct., der er "Tilfredse" eller "Meget tilfredse". Den parameter der er den største tilfredshed på er "Muligheden for at få en siddeplads i denne bus".

Der bliver også i undersøgelsen spurgt til tilfredsheden med blandt andet "Antallet af afgange", "Rejsetiden", "Antallet af stoppesteder" og "Information ved stoppestedet". Her er der generelt en meget høj og stabil tilfredshed.

Der er kommet mere fokus på tryghed i byen, på fodgængere og på muligheden for at komme rundt i byen til fods. Der er derfor i år yderligere spurgt ind til brugernes "Tryghed ved stoppestedet" og "Muligheden for at komme til og fra stoppestedet". Også disse parametre falder positivt ud.

Det er parametre angående de ydre forhold, der scorer den laveste tilfredshed, såsom venteforholdene ved stoppestederne, hvor 59 pct., er "Tilfredse" eller "Meget tilfredse". Den er fortsat høj, men der er plads til forbedringer. Her arbejdes der løbende med at forbedre forholdene med f.eks. tilgængelighedsfliser. Derudover har kommunens byudstyr været i udbud i 2023, og i foråret 2024 vil alle læskurene ved stoppestederne blive udskiftet med nye.

Af bilag 1 fremgår den samlede rapport over udviklingen i tilfredshedsundersøgelserne fra 2018 til 2023. Resultaterne med udviklingen i tilfredshedsgraden på de forskellige parametre illustreres heri.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Generelt viser 2023-undersøgelsen, at der er en høj tilfredshed med busserne på Frederiksberg. Der er sket en positiv udvikling på flere parametre i og omkring busrejsen, hvilket understreger effekten af kommunens arbejde med at forbedre forholdene, herunder blandt andet ved byens stoppesteder, og samarbejde med Movia og operatørerne i forhold til at skabe bedre brugerinformation og fremkommelighed.

Økonomi

Udarbejdelsen af tilfredshedsundersøgelsen har kostet 110.000 kr. excl. moms og er gennemført inden for det eksisterende budget til busdrift.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Tilfredshed med busserne på Frederiksberg 2023

Punkt 4: Midtvejsevaluering af Ressource- og Affaldsplan 2026

07.00.01-A00-11-23

Resume

Miljø- og Trafikudvalget får med denne sag forelagt midtvejsstatus på Ressource- og Affaldsplan 2026. Midtvejsstatussen viser, at der er fremdrift på mange områder, men at der samtidig er flere områder, hvor der er et stykke vej endnu. På den baggrund orienteres også om, at forvaltningen vil forelægge indstillinger i den kommende tid med forslag til nye indsatser.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog midtvejsevalueringen af Ressource- og Affaldsplan 2026 til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at midtvejsevalueringen af Ressource- og Affaldsplan 2026 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

"Ressource- og Affaldsplan 2026 - Genbrugslaboratorium Frederiksberg" blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 14. juni 2021.

Den 7. marts 2022 fik udvalget forelagt en status på de borgerrettede og tværgående indsatser i planen. Ved samme behandling vedtog udvalget disse yderligere indsatser; øget service på ordningen for haveaffald, mulighed for tilvalg af ugetømning på mad- og restaffald om sommeren i villaområderne, opstilling af kuber til glas i villaområderne og forsøg med tekstilaffald.

Midtvejsevaluering af Ressource- og Affaldsplan 2026

Ressource- og Affaldsplanen består af følgende:

- Kvantitative mål for forebyggelse, genbrug, genanvendelse, reduktion af restaffald og reduktion af CO2
- Genbrugslaboratorium Frederiksberg, der beskriver metoden hvormed kommunen videreudvikler affaldsområdet
- Cirkulær Hverdag (borgerrettede indsatser), Cirkulær Virksomhed, Cirkulær Kommune og Tværgående indsatser, der beskriver konkrete indsatser som skal bidrage til at komme i mål med de kvantitative mål

Nedenfor findes et kort resumé af status og aktiviteter gennemført fra planperiodens begyndelse i 2021 til efteråret 2023. For en mere detaljeret midtvejsevaluering, se bilag 1. Se eventuelt også bilag 2, der er en kortlægning af kommunens affaldsmængder i 2022.

Kvantitative mål

Alle målene er for 2026 baseret på udgangspunktet i 2018, som var de nyeste data kommunen havde ved udarbejdelse af planen.

- **6% forebyggelse af affald.** I 2022 havde kommunen opnået en forebyggelse af affald på 9%. Årsagen er ikke undersøgt, men det skyldes formentlig ikke alene kommunens indsats. Diverse kriser og fokus på miljø og klima i medierne, spiller højst sandsynlig en stor rolle.
- **Firdobling af genbrug fra 348 ton til 1392 ton.** I 2022 havde kommunen nået 48% af målet, svarende til 666 ton genbrug. Mængderne kommer fra genbrug på Bispeengens Genbrugsstation og genbrug af hele glas fra kommunens beholdere og kuber til indsamling af glas
- **72% reel genanvendelse.** I 2022 havde kommunen opnået indsamling af 50% til genanvendelse. Det er ca. 2%-point mere end 2021. Det peger på, at udviklingen går for langsomt i forhold til at kunne nå målet i 2026. Et sorteringsanlæg til restaffald i ARC regi, som vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 2. oktober 2023 kan bringe kommunen noget af vejen, men ikke i mål. Flere tiltag er nødvendige, hvorfor denne sag også indeholder en række forslag til ændringer, som vil blive uddybet i efterfølgende sager.
- **Reduktion af CO2-udledning på 26.000 ton i forbindelse med behandling af affald.** Med en forebyggelse på 9% i 2022, har kommunen allerede opnået ca. 23.000 ton reduktion i CO2. Det bidrager også til den høje reduktion af CO2, at kommunen samtidig har øget andelen af genanvendt affald med 7 procentpoint fra 43% til 50%.
- **67% reduktion i affald til forbrænding.** Affaldet til forbrænding er reduceret med 23% siden 2018. Det går dermed den rigtige vej, men der er et stykke vej endnu. Et planlagt anlæg til sortering på restaffald med henblik på at

udsortere og genanvende bl.a. plast- og metalaffald, der fejlagtigt er havnet i restaffald, vil bidrage til at nå dette mål.

Metode: Genbrugslaboratorium

De mest markante eksempler på brugen af denne metode er etableringen af et 'laboratorie-distrikt', hvor bl.a. ordningen for tekstilaffald er blevet testet før udrulning i resten af kommunen. Obligatorisk beholder til haveaffald, forskellige tilgange til reduktion af restaffald, og sortering af bleer i institutioner er også blevet testet i dette område. Et andet eksempel er test af sensorer/fyldemeldere i affaldsbeholdere i udvalgte gårde. Forvaltningens vurdering er, at denne metode fungerer godt og betyder, at de ordninger og strukturer der bliver udbredt til hele byen, bliver mere velfungerende fra starten.

Cirkulær Hverdag (for borgerne), Cirkulær Virksomhed, Cirkulær Kommune og Tværgående indsatser

I den første halvdel af planperioden (2021-2023) er der gennemført adskillige indsatser på affaldsområdet. En af de mest markante er, at kommunen var én af blot 10 kommuner i landet, der levede op til nationale krav om bolignære sorteringsordninger for 10 typer affald indenfor de nationale tidsfrister. Det betyder, at alle på Frederiksberg - med meget få undtagelser - har ordninger for madaffald, papir, pap, plast inkl. mad- og drikkekarton, metal, glas, farligt affald inkl. elektronik, tekstilaffald og restaffald på egen matrikel.

Af andre væsentlige tiltag kan nævnes:

- en firdobling af tømmefrekvensen på plast og pap fra hver anden uge til to gange pr. uge
- en markant reduktion af restaffald, der har betydet, at kommunen har kunne opnå en effektivisering ved hjemtagelse af beholdere og omlægning af ruter
- at rent træ fra storskraldet indsamles separat og genanvendes
- at genbrugeligt storskrald indsamles separat og afsættes til genbrug
- en kommunikationsstrategi med bl.a. to årlige, større kampagner, det husstandsomdelte Magasin Genbrug og genbrugsguider i direkte dialog med borgerne og gennemfører forløb med skoleklasser og børnehaver
- at der gennemføres mere end 100 vejlednings- og tilsynsbesøg hos virksomheder årligt med henblik på at de skal leve op til kravene om affaldssortering
- at der gennemføres mere end 100 tilsyn med byggepladser årligt. Det har bl.a. betydet en stigning i anmeldelser af byggeaffald på 27% og en stigning i byggeaffald, der genanvendes på 97% siden 2020. Samtidig har kommunen haft en central rolle i et netværk for sjællandske kommuner vedr. byggeaffald. Sideløbende er der igangsat en proces med henblik på at fremme cirkulært byggeri i kommunens egne byggeprojekter. Indsatsen fokuserer bl.a. på Hospitalsgrunden og Lindevangsskolen samt på muligheder for at bytte inventar internt i kommunen og generelt screene for muligheden for at genanvende materialer ved renoveringer. Disse indsatser har været mulige fordi der har været bevilget klimafondsmidler til en ekstra stilling, som er forlænget i 2024. Hvis indsatsen ønskes opretholdt, vil det være nødvendigt med en forlængelse af bevillingen fra 2025 og frem
- at kommunen er, som en del af et EU-støtte projekt, i gang med at udvikle værktøjer, der skal hjælpe virksomheder med at fremme cirkulær økonomi fx ved øget fokus på begrænsning af spild, tilbagetagningsordninger, mere bæredygtig logistik, etc.
- at kommunens egne institutioner - ligesom borgerne - har fået en beholder til tekstilaffald, og alle institutionerne er ved at blive gennemgået i forhold til, hvorvidt de har beholdere til alle typer affald
- at der er gennemført en undersøgelse af, hvordan det går med at undgå engangsservice, begrænse madspild, samt at genbruge og affaldssortere i de kommunale institutioner og administrationen. Resultaterne af denne undersøgelse vil blive forelagt for Miljø- og Trafikudvalget i 2024
- at en række kommunale indkøbsaftaler understøtter den cirkulære økonomi, bl.a. dørmåtter i genbrugsplast, krav til emballage vedr. dentalprodukter og pilotprojekt med genbrugscomputere på skoleområdet
- at det, som supplement til kildesorteringen, er besluttet, at der bygges et sorteringsanlæg til sortering af restaffald i ARC-regi med henblik på at øge genanvendelsen af bl.a. plast og metal.
- at alle kommunens skraldebiler nu kører på el i overensstemmelse med kommunens elbilstrategi, dog undtaget hhv. én kranbil, der forventes at blive udskiftet til el i løbet af 2024 samt mikroskraldebilerne, der endnu ikke findes i eldrevet form på markedet. Mikroskraldebilerne er nødvendige for at kunne tømme affald, hvor indretningen af byens rum ikke tillader de store skraldebiler at køre.

Som ovenstående resumé af midtvejsevalueringen peger på, er der gennemført mange indsatser og kommunen er på vej i den rigtige retning i forhold til at nå de kvantitative mål. Dog er der stadig langt igen særligt i forhold til målet om reel genanvendelse på 72% og reduktion af restaffald på 67% i forhold til 2018.

For at fremme målopfyldelsen er følgende justeringer og forslag besluttet:

- Nye stativer til madaffald og restaffald, som passer under mange køkkenvaske, posedispensere med biposer og køkkenkurve til madaffald opstilles fra medio 2024 i alle større ejendomme og på genbrugsstationen jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 24. april 2023
- Etablering af et genbrugsområde på Bispeengen Genbrugsstation i løbet af 2023, hvor både organisationer, borgere og virksomheder må aflevere og hente brugbare effekter. Vedtaget af Miljø- og Trafikudvalget den 3. juni 2023.
- Optimering af haveaffaldsordningen for etageejendomme, idet en analyse af restaffaldet fra 2022 peger på, at der fortsat findes meget haveaffald i restaffaldet. På den baggrund foretages følgende justeringer, der, grundet effektiviseringer, kan holdes indenfor gebyret for haveaffald jf. Affaldsgebyrblad 2024, der blev besluttet af Kommunalbestyrelsen den 9. oktober 2023:
 - Kommunen tilbyder store 660 liter beholdere, hvor det før kun har været muligt at få en 240 liter beholder
 - Kommunen tilbyder proaktivt flere beholdere til haveaffald på relevante ejendomme
 - Kommunen opkræver i øget omfang fejlsorteringsgebyr, når renovationsmedarbejderne observerer haveaffald i beholderen til restaffald
- For at leve op til lovgivningen fra primo 2023 om at virksomheders affald ikke må indsamles i samme beholdere som borgernes affald, er der behov for dialog med rigtig mange virksomheder. Derfor vedtog Kommunalbestyrelsen i forbindelse med sag om Affaldsgebyrblad 2024 den 9. oktober 2023, finansieringen af en opnormering på 1 årsværk i relation til erhvervsaffald.
- Da en restaffaldsanalyse på Frederiksberg fra december 2022 viser, at 64% af restaffaldet fra institutioner er bleer, har kommunen gennemført forsøg med sortering af bleer i daginstitutioner i samarbejde med Københavns Kommune. I forlængelse heraf har Kommunalbestyrelsen den 13. november 2023 vedtaget, at der indføres en ordning for bleer i kommunens daginstitutioner i 2025. Samtidig vedtog Kommunalbestyrelsen en række forsøg og mulige udvidelser af ordningen for bleer, når den er etableret i daginstitutionerne.
- Et sorteringsanlæg til restaffald i ARC-regi er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 2. okt. 2023 med henblik på at genanvende mest muligt af det genanvendelige affald, der fejlagtigt havner i restaffaldet

I forlængelse af midtvejsevalueringen planlægger forvaltningen endvidere, at udarbejde yderligere tre sager til politisk behandling, der beskriver forslag til ændringer med henblik på at nå planens mål. Det drejer sig om:

- At 60-40 vægtningen af økonomi overfor andre krav i udbud af behandling af affald bortfalder. Indsamlingen af affald udgør med 80-95% langt den største andel af omkostningerne ved at have en affaldsordning. Det er derfor hensigtsmæssigt, at betale den behandlingspris, der skal til for at det indsamlede affald behandles miljømæssigt optimalt. Hvis affaldet ikke behandles optimalt, så spild og frasorteringer minimeres, kan det blive meget dyrere at leve op til målsætningen om 72% reel genanvendelse.
- Politisk stillingtagen til, hvorvidt man ønsker at nedlægge parkeringspladser med henblik på at få plads til flere kuber til glas i det offentlige rum, for på den måde at sikre så høj genanvendelsesprocent på glas som muligt.
- Mange steder med mobilsug er det lettere at aflevere restaffald end at sortere affaldet til genanvendelse, hvilket ikke er befordrende for sorteringen. Endvidere er mobilsug meget lidt fleksibelt i forhold til at regulere kapaciteten til restaffald ned, da tanken under jorden har en fast størrelse, mens antallet af beholdere over jorden let kan ændres. Dertil kommer, at ældre mobilsug ofte går i stykker, hvilket medfører behov for opstilling, tømning og hjemtagelse af almindelige beholdere til restaffald imens suget er nede. Herunder den medfølgende administration i forhold til de midlertidige beholdere. Sluttelig er det ikke muligt at tømme mobilsug med elektriske biler, hvilket betyder store dieslbiler på Frederiksberg i modstrid med elbilstrategi og klimahensyn. Derfor vil det blive foreslået, at mobilsug udfases.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der har været god fremdrift i den første halvdel af planperioden, men at det vil være nødvendigt med yderligere tiltag, hvis kommunen skal nå helt i mål i 2026.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Midtvejsevaluering Ressource- og Affaldsplan 2026

Bilag 2 - Kortlægning af affaldsmængder 2022

Punkt 5: Disponering af projektledespuljer for klimatilpasning 2024

06.00.07-G01-12-23

Resume

Der er i budgettet for 2024 afsat midler til at sikre implementeringen af de kommunale mål og konkrete projekter på skybrudsområdet. I denne sag får udvalget forelagt forslag til disponering af midlerne til godkendelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog,

1. at fremlagte disponering på 4,05 mio. kr. af midlerne i puljen til projektledelse vedr. Klimatilpasning -Trafik og Byrum for 2024 godkendes - og
2. at fremlagte disponering på 1,9 mio. kr. af midlerne i puljen til projektledelse vedr. Klimatilpasning - Miljø for 2024 godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at fremlagte disponering på 4,05 mio. kr. af midlerne i puljen til projektledelse vedr. Klimatilpasning -Trafik og Byrum for 2024 godkendes - og
2. at fremlagte disponering på 1,9 mio. kr. af midlerne i puljen til projektledelse vedr. Klimatilpasning - Miljø for 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

I Budget 2024 er der afsat midler i to puljer, der skal sikre den nødvendige projektledelse til implementering og forsat videreudvikling af klimatilpasningsprojekterne i henhold til klimatilpasningsplanen, skybrudskonkretiseringsplanerne samt den kommende regnvandsplan, så kommunens fastsatte mål kan opnås. Puljerne er på henholdsvis 4,05 mio. kr. og 1,9 mio. kr.

I 2024 forventes der at blive anlagt konkrete klimatilpasningsprojekter for i alt 279 mio. kr.

For at kunne gennemføre indsatsen prioriteres følgende aktiviteter:

- Ressourcer til projektledelse for udvikling og implementering af klimatilpasningsprojekter
- Udarbejdelse af hydrauliske oplandsplaner
- Implementere nye mål fra den kommende Regnvandsplan 2024
- Løbende optimering af implementeringen af klimatilpasningsprojekter
- Sikre systematisk vidensopsamling og -udveksling
- Udvikle digitale (smarte) løsninger til styring og planlægning af det hydrauliske afvandingssystem
- Samtænke skybrudssystemet med det eksisterende spildevandsystem med henblik på mest muligt synergi

I 2024 foreslås midlerne inddelt i følgende kategorier:

Puljen til projektledelse vedr. Klimatilpasning -Trafik og Byrum

- Projektledelse til implementering af konkrete klimatilpasningsprojekter: Ressourcer og lønudgifter til projektledelse, kompetenceudvikling af medarbejdere og implementering af den øgede mængde af anlægsprojekter
- Kommunale projekter: Klimatilpasningsprojekter med forankring i kommunen, herunder bl.a. projekter, der understøtter udarbejdelsen af nye procedure og standarder indenfor implementering af klimaprojekter, som fremadrettet vil forenkle sagsgangen.

Puljen til projektledelse vedr. Klimatilpasning - Miljø

- Projektledelse for de fælleskommunale projekter samt projektledelse til koordinering, planlægning og udvikling af skybruds- og spildevandsindsatsen i Frederiksberg
- Strategisk udvikling, faglige netværk og tværkommunal koordinering i partssamarbejder omkring hovedstaden: Sikrer implementering af den kommende Bystrategi og Regnvandsplan 2024

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at disponering af kommunens puljer på området, som beskrevet ovenfor, er nødvendig for gennemførelse af klimatilpasningsindsatsen og vil give den mest optimale udnyttelse af midlerne til implementering af de planlagte klimatilpasningsprojekter og indsatser i 2024.

Økonomi

Disponering af midlerne i puljen for 2024 til implementering af klimatilpasningsplanen (4,05 mio. kr.) - projektledelse vedr. Klimatilpasning - Trafik og Byrum fordeles på følgende hovedaktiviteter:

Emne	Disponering i mio. kr.
Projektledelse af konkrete skybrudsprojekter	3,85
Kommunale projekter	0,20

Disponering af midlerne i puljen for 2024 til implementering af klimatilpasningsplanen (1,9 mio. kr.) - projektledelse vedr. Klimatilpasning - Miljø, fordeles på følgende hovedaktiviteter:

Emne	Disponering i mio. kr.
Projektledelse, Udvikling og koordinering skybrud- og spildevandsindsatsen	1,81
Strategisk udvikling, faglige netværk og partnerskaber	0,09

Puljerne, der første gang blev afsat med Budget 13, er ikke blevet indeksreguleret. Indeksregulering af puljerne bringes op til budget 2025.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 6: Orientering om brugermåling nr. 15 på grønne områder, juni 2023

04.01.00-G01-164-23

Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet måler hvert år brugertilfredsheden i ti af kommunens grønne områder. Resultatet af dette års brugermåling er positivt idet 90 % af de adspurgte er tilfredse med renholdelsen og vedligeholdelse af de grønne områder. Alle respondenter svarer i årets måling, at områderne lever op til besøgets formål. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orientering om brugermåling på grønne områder, juni 2023 til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orientering om brugermåling på grønne områder, juni 2023 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet har siden juni 2014 fået gennemført årlige brugermålinger i ti af kommunens grønne områder. I denne sag fremlægges resultaterne for juni 2023. Rapporten er vedlagt som bilag 1. Der er desuden vedlagt en oversigt over de grønne områder, der måles på, jf. bilag 2.

Det fremgår af brugermålingen, at brugerne er godt tilfredse med de grønne områder på Frederiksberg. Med en samlet tilfredshedsprocent på 90 % overholdes det måltal på 80%, der er fastsat i kommunens kvalitetskontrakt.

En gennemgang af resultaterne er vedlagt som bilag 3. De væsentligste pointer og ændringer siden 2022 er fremhævet i konklusionen i rapporten på siderne 5-9.

Af væsentlige pointer kan nævnes:

- Respondenterne bruger ofte de grønne områder - og de gør det i relativt lang tid ad gangen. 67 % svarer, at de bruger de grønne områder dagligt eller flere gange om dagen.
- En større andel end sidste år bruger de grønne områder til ro/afslapning og flere benytter også legepladserne.
- Samlet set er der derved tale om et positivt resultat i lighed med de seneste. Der er stor tilfredshed med niveauet for renholdelse, hvor gennemsnittet ligger mellem 4,6 og 4,7 på en skala fra 1-5.
- 98 % af respondenterne føler sig meget trygge i Frederiksbergs grønne områder.
- Der er også stor tilfredshed med vedligeholdelsen af det grønne.
- I denne måling er der størst utilfredshed med mængden af affald rundt om affaldskurvene. Dette er tilfældet i områderne Egervej, Grøndalen, Grøndalsengen, Hostrup Have, Julius Thomsens Plads og Søfrontparken.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at resultatet af denne måling viser et højt tilfredshedsniveau på alle ren- og vedligeholdelsesparametre med godt og vel ni ud af ti adspurgte i alle målinger, der er tilfredse. Der er meget få utilfredse

brugere. Brugerne føler sig trygge, når de færdes i de grønne områder, og anvendelsen af flere grønne områder er steget markant.

Resultatet af målingen giver anledning til øget fokus på renholdelse omkring affaldskurve. Affaldet skyldes i visse tilfælde, at fugle hiver affald op. Forvaltningen vurderer løbende, om placeringen af affaldskurvene er mest hensigtsmæssig i forhold til brugernes adfærd i området. I de områder, hvor der har været mere affald omkring affaldskurvene vil forvaltningen særligt se på placeringen af affaldskurvene, herunder om de kan forsynes med låg, og der vil være øget fokus på renhold.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Frederiksberg Grønne Områder 2023_

Bilag 2 - Kort over brugermålinger i grønne områder

Bilag 3 - Gennemgang af brugermålingerne på de grønne områder - 2023

Punkt 7: Ansøgning om forlængelse af brugsret til udeservering på Aksel Møllers Have fra Cafe den blå Hund

05.14.08-G01-51-23

Resume

Café Den Blå Hund har ansøgt om forlængelse af udeservering på pladsen ved Aksel Møllers Have. Forvaltningen har gennem de seneste år erfaret, at udeserveringsområdet kun benyttes i begrænset omfang. Det er muligt at fortsætte uændret med udeservering på pladsen eller tilføre en fornyelse til byrummet, blandt andet med mere biodiversitet, med eller uden udeservering. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at der arbejdes videre med scenarie 2, der sikrer en fornyelse af byrummet, dog således at en aftale om udeservering, som beskrevet i scenarie 2, kan forlænges med et år med henblik på, at det afklares, om der er andre leverandører, som ønsker at anvende pladsen til udeservering.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at der arbejdes videre med scenarie 2, hvor der både er plads til udeservering, og der kan ske fornyelse af byrummet.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har modtaget en ansøgning fra Café Den Blå Hund om forlængelse af en aftale om udeservering på arealet ved Aksel Møllers Have (bilag 1).

Café Den Blå Hund har gennem mange år benyttet området til udeservering. Tilladelsen til brug af arealet skete på baggrund af en licitation, hvor der kunne bydes ind i forhold til brugen af pladsen, herunder betalingen herfor. Der er således gennem en årrække betalt for brugen af arealet. Betaling skal ske, da området ikke er udlagt til vejareal, og dette skal ske efter markedsvilkår.

Café Den Blå Hund ønsker nu at indgå en fornyet permanent aftale. Tilladelsen er vedlagt som bilag 2.

Arealet er beliggende på den flisebelagte plads ved Aksel Møllers Have, øst for kulturhuset Metronomen. Der er opsat en mindre pavillon, hvorfra der serveres drikkevarer. Dertil er etableret en større markise på arealet. Udeserveringsområdet er derudover afgrænset af mindre plantekasser med varierende beplantning. Som en del af den oprindelige udeserveringsaftale stilles der krav om, at Café Den Blå Hund vedligeholder det område, som er stillet til rådighed for deres udeservering.

Forvaltningen har ved tilsyn flere gange i sommeren 2022 og 2023 konstateret, at området til udeservering ikke benyttes dagligt, ligesom det heller ikke vedligeholdes som krævet. Forvaltningen har derfor gentagne gange rettet henvendelse til Café Den Blå Hund, omkring brug og vedligehold af området. Café Den Blå Hunds ejer har oplyst, at de grundet personalemangel ikke har kunne benytte udeserveringen på pladsen, men at de i sommerperioden vil søge at holde den åben i weekenden.

Grundet indretningen af pladsen til udeservering fremstår byrummet tomt og forladt i det tidsrum, hvor der ikke er aktiv udeservering. Når pladsen ikke er i brug til udeservering, fremstår pladsen afgrænset af plantekasser med en lukket pavillon samt udeserveringsmøbler under en presenning. Møblerne bliver af og til flyttet af byens borgere og brugere over til parken bag Metronomen og flyttet på plads af forvaltningen.

Mellem udeserveringsarealet og træalléen øst for pladsen er der som følge af udeserveringen skabt et dødt rum, der ikke fordrer til ophold på pladsen. Da udeserveringen blev benyttet på arealet, bidrog udeservering til et aktivt byrum med byliv i mange af døgnets timer. De seneste år har det derimod været et passivt byrum. Den primære trafik omkring Metronomen foregår på vestsiden af huset, da indretningen af arealet ved udeserveringen ikke indbyder til hverken brug, ophold eller passage (bilag 1).

Med områdets beliggenhed ud til Godthåbsvej som en del af en park med legeplads og nærhed til Metro er arealet en del af et knudepunkt i byen. Forvaltningen har, i lyset af de seneste års manglende brug af området, set på mulige løsninger for at skabe et nyt rum, så byens brugere og borgere kan indtage pladsen, da det er forvaltningens vurdering, at pladsen

kan udnyttes bedre end på nuværende tidspunkt. De nedenfor foreslåede løsninger giver stadig mulighed for udeservering og salg af juletræer på pladsen.

Ved at udvikle pladsen gives der bedre muligheder for at indtage pladsen til flere varierende aktiviteter. Metronomen vil kunne brede kulturlivet bedre ud på pladsen. Det samme gælder for de arrangementer, der afholdes i parken, som vil kunne trækkes helt ud til Godthåbsvej og inddrage byen bedre. Ved at fjerne eller mindske konstruktionen omkring udeserveringen vil der skabes en mere harmonisk plads, samtidig med at pladsen vil blive bundet bedre sammen med parken bagved.

Mulige scenarier for pladsen

Forvaltningen har set på flere mulige scenarier for den fremtidige brug af pladsen ved Aksel Møllers Have. En realisering af de fremstillede scenarier vil kunne finansieres gennem pulje til bynatur og biodiversitet, samt parkreovering i 2024.

- Scenarie 1: Den Blå Hunds eksisterende aftale forlænges (Bilag 3).

Forvaltningen vil i den nye aftale stille skærpede krav for brug af pladsen og konsekvenser ved mangel på vedligehold og renhold af arealet. Der vil stilles krav om, at pladsen skal bruges dagligt og samtidig leve op til samme tilstandskrav som kommunens øvrige arealer. Da arealet ikke er udlagt til vejareal, skal der fortsat opkræves markedsleje. Det vurderes, at det eksisterende lejeniveau afspejler den leje, der bør opkræves for det pågældende område.

Der vil ikke være omkostninger ved at forlænge aftalen med Café Den Blå Hund.

- Scenarie 2: Indretning af byrum med mulighed for udeservering (Bilag 4)

Forvaltningen kan etablere et nyt byrum med fortsat mulighed for at Café Den Blå Hund kan benytte et mindre areal, centreret omkring den eksisterende pavillon til udeservering. Markisen vil blive fjernet og større bede med cortenstålkanter og blomstrende stauder vil blive opsat i området. Pladsen vil delvist få udtryk i stil med Bodil Kochs Have med mindre opholdsmuligheder som en del af bedenes udformning. Der vil være mulighed for udeservering, men der vil blive stillet krav om opbevaring af udeserveringsmøblerne, når disse ikke bruges aktivt, så byens rum også fremstår attraktivt i disse perioder.

På samme vis som i scenarie 1 vil der i aftalen med Café Den Blå Hund være krav om brug og vedligehold. Denne løsning vil skabe et løft af et centralt byrum samtidig med, at det understøtter strategi for bynatur og biodiversitet.

Det geometriske design er genkendeligt fra Bodil Kochs Have, samtidig med at det understøtter den eksisterende formgivning i området.

Da arealet ikke er udlagt til vejareal, skal der også i dette scenarie fortsat opkræves markedsleje på samme vilkår som tidligere beskrevet.

Forvaltningen vurderer, at der vil være anlægsomkostninger samt etableringspleje på 181.000 kr. Dertil en årlig afledt drift på 25.000 kr.

- Scenarie 3: Et nyt blomstrende byrum uden udeservering (Bilag 5)

Ved at bruge et genkendeligt design fra Bodil Kochs Have skabes et nyt blomstrende byrum, hvor borgere og brugere kan passere igennem og opholde sig. Borgere og brugere vil aktivt blive ledt ind på pladsen og gennem det nye rum fra forskellige kanter. Det nye rum vil skabe blikfang fra Godthåbsvej og åbne pladsen op. Det vil samtidig åbne det døde hjørne øst på pladsen.

Hvor der i Bodil Kochs Have er grusbelægning, vil der ved Aksel Møllers Have fortsat være flise belægning, som vil skabe en mere urban stemning, end det opleves i Bodil Kochs Have. Det vil være et genkendeligt design, som er med til at binde byen sammen på tværs af bymidten. I denne løsning er der ikke indtænkt udeservering, og dermed er der lagt op til, at den midlertidige tilladelse ikke forlænges.

Forvaltningen vurderer, at der vil være anlægsomkostninger samt etableringspleje på 260.000 kr. Dertil en årlig afledt drift på 37.000 kr. Med denne indretning vil der ikke længere kunne opkræves markedsleje, og derfor vil kommunen miste indtægter på 65.000 kr., som der skal findes finansiering til.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at scenarie 2 vil skabe mest værdi for pladsen, området og byen, idet udeserveringen ikke har været benyttet tilstrækkeligt til at skabe byliv på pladsen gennem de seneste år. Med scenarie 2 vil pladsen få et løft med hensyn til biodiversitet og bynatur og samtidig vil der være mulighed for at give borgere og besøgende en caféoplevelse. På den måde bindes pladsen sammen af både byliv og bynatur og kan dermed fungere som et knudepunkt med metrostation, park, legeplads og Godthåbsvej tæt på.

Økonomi

Udgifterne i de beskrevne scenarier varierer afhængig af, hvor meget bynatur der etableres. Nedenfor beskrives økonomien ved hvert scenarie.

Scenarie 1:

Der vil ikke være omkostninger ved at forlænge aftalen med Café Den Blå Hund.

Scenarie 2:

Forvaltningen vurderer, at der vil være anlægsomkostninger samt etableringspleje på 181.000 kr.

Dertil en årlig afledt drift på 25.000 kr.

Scenarie 3:

Forvaltningen vurderer, at der vil være anlægsomkostninger samt etableringspleje på 260.000 kr.

Dertil en årlig afledt drift på 37.000 kr.

Med denne indretning vil der ikke længere kunne opkræves markedsleje, og derfor vil kommunen miste indtægter på 65.000 kr, som der skal findes finansiering til.

En realisering af de fremstillede scenarier vil kunne finansieres gennem pulje til bynatur og biodiversitet, samt parkreovering i 2024. Priserne er anslåede og baseret på, at Café Den Blå Hund selv nedtager og bortskaffer inventar. Den valgte model vil indgå som en del af de nævnte puljer i 2024.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning fra Café den Blå Hund om tilladelse til udeservering

Bilag 2 - Udeserveringstilladelse Aksel Møllers Plads Have

Bilag3_Scenarie1_EksisterendeForhold

Bilag4_Scenarie2

Bilag5_Scenarie3

Punkt 8: Projektforslag for kombineret klimatilpasningsprojekt og kunstgræsrenovering i Frederiksberg Idrætspark

05.01.00-P20-10-22

Resume

Som en del af klimatilpasningen på det vestlige Frederiksberg skal der etableres et ca. 3.750 m³ stort underjordisk regnvandsmagasin under kunstgræsbanen i Frederiksberg Idrætspark. Klimatilpasningsprojektet skal minimere oversvømmelser i området umiddelbart nord for idrætsparken, hvor der samler sig større mængder vand under skybrud.

I samme ombæring renoveres kunstgræsbanen. Med afsæt i den samlede "Vedligeholdelsesplan for kommunale ejendomme og idrætsanlæg" blev med Budget 2024 vedtaget et rådighedsbeløb på 3,6 mio. kr. til en renovering i 2024 af kunstgræsbanen i Frederiksberg Idrætspark. Med denne sag skitseres disponeringen af det afsatte rådighedsbeløb, ligesom de 3,6 mio. kr. søges anlægsbevilliget.

Anlægsarbejdet betyder, at store dele af idrætsparken ikke kan benyttes i perioden maj til november 2024.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at projektforslaget for det kombinerede projekt i Frederiksberg Idrætspark godkendes, idet udvalget fremadrettet anmodede forvaltningen om, at der i lignende sager redegøres for arbejdet med nyere og mere grønne alternativer til underlaget på kunststofbanerne.

Indstilling

By- Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

at projektforslaget for det kombinerede projekt i Frederiksberg Idrætspark godkendes.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 3,6 mio. kr. til renovering af kunstgræsbanen i Frederiksberg Idrætspark finansieret af rådighedsbeløb af sat til formålet i 2024 - og
2. at rådighedsbeløbet samt bevilling på 3,6 mio. kr. overføres fra Klima- Plan- og Boligudvalgets ramme til Kultur- og Fritidsudvalgets ramme, da sidstnævnte udvalg er projektejer på anlægsprojektet.

By- Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

1. at bevilling og rådighedsbeløb på 3,6 mio. kr. afsat i 2024 til renovering af kunstgræsbanen i Frederiksberg Idrætspark overføres til Kultur- og Fritidsudvalget fra Klima-, Plan- og Boligudvalgets ramme, da Kultur- og Fritidsudvalget er projektejer på anlægsprojektet af renoveringen af kunstgræsbanen, og
2. at orienteringen omkring det kombinerede projekt med klimatilpasning og kunstgræsbanerenovering tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Klimatilpasningsprojektet i Frederiksberg Idrætspark er besluttet igangsat i forbindelse med vedtagelsen af 2. revision af skybrudspakke for 2022 af Kommunalbestyrelsen på møde den 29. august 2023.

Baggrund for det kombinerede klimatilpasningsprojekt og kunstgræsrenovering

Under skybrud samler der sig i dag større mængder regnvand i området nord for Frederiksberg Idrætspark og skaber oversvømmelser i boliger på Ved Grænsen og Finsensvej samt boligejendommene omkring Nis Lorenzens Vej og Christian Paulsens Vej. Som en del af den samlede klimatilpasning for det vestlige Frederiksberg er det planlagt at lede regnvandet fra dette område ned til et underjordisk magasin under kunstgræsbanen i Frederiksberg Idrætspark via en ledning. Nærværende projekt indebærer anlæg af selve regnvandsmagasinet, mens ledningen fra Finsensvej vil blive anlagt som en del af et kommende klimatilpasningsprojekt på Finsensvej, formentlig i 2025.

I henhold til vedligeholdelsesplanen for de kommunale idrætsfaciliteter er det nuværende kunstgræstæppe i slutningen af sin levetid. I forbindelse med budgetaftalen for 2021 blev det vedtaget, at der i sammenhæng med kommunens samlede

”Vedligeholdelsesplan for kommunale bygninger og idrætsanlæg” i 2024 afsættes midler til reovering af kunstgræsbanen i Frederiksberg Idrætspark. Derfor har det været oplagt at koordinere de to projekter.

Projektets udformning

Anlægget består af et underjordisk magasin opbygget af ca. 3.750 m³ plastikkassetter med tæt membran omkring, så der ikke forekommer nedsivning af hensyn til drikkevandsinteresser. Under skybrud ledes vand ind fra en brønd, som etableres i Christian Paulsens Vej umiddelbart nord for idrætsparken. Efter skybrud ledes vandet kontrolleret til afløbssystemet, når der igen er plads i kloakken.

Anlægsarbejdet består bl.a. af udgravning og bortkørsel af ca. 15.000 ton jord samt tilkørsel af kassetter og sand/grus til omkringfyldning. Det medfører en del transport med lastvogn som planlægges at foregå mellem kl. 8:30 og 18:00 på hverdage - dog fra kl. 7:00 i sommerferien. Den tunge kørsel forventes at blive afviklet i løbet af sommeren 2024. Til- og frakørsel vil foregå ad Gustav Johannsens Vej fra Finsensvej.

I forbindelse med reoveringen af kunstgræsbanen sker en 1:1 udskiftning af banetæppet, således at banen - ligesom i dag - kan certificeres i henhold til FIFA Quality Pro standard, hvilket der kræves for at spille elitefodbold. Derudover etableres - i lighed med den seneste kunstgræsbanerenoovering på Jens Jessens Vej - en membran under drænene for at forhindre, at salt i forbindelse med vinterbekæmpelsen på banen nedsiver til drikkevandet, hvilket er en miljømæssig forbedring i forhold til det nuværende anlæg

Inddragelse af FIU og brugere af anlægget

Frederiksberg Idræt (FIU) har været inddraget i processen helt fra opstart med de tekniske rådgivere, hvor FIU's erfaring med kunstgræsbaner og anlægsprojekter, bl.a. fra det lignende kombinerede klimatilpasnings- og kunstgræsprojekt på Jens Jessens Vej i 2019, har tilført projekteringen værdifuld viden i forhold til valg af banemateriale og udførelsesmetode. FIU har i processen repræsenteret brugerforeningerne og fungeret som mellemlid i kommunikationen med foreningerne.

Det vil under anlæg ikke være muligt at bruge selve fodboldbanen og en del af atletikbanen rundt om. Der vil være arbejdsplads på selve fodboldbanen, den østlige del af anlægget og de to inderste løbebaner. Dog vil det fortsat være muligt at benytte ca. 3/4 af løbebanen i de yderste baner som træningsareal.

Forvaltningen er via FIU i dialog med de berørte foreninger om håndtering af særlige facilitetsudfordringer i anlægsperioden og bidrager til at dække eventuelle udgifter til transport af atleter til andre idrætsfaciliteter under anlægsarbejdet

Træer og grønne arealer

Placeringen af gravetracéer ved ind- og udløb fra regnvandsmagasinet går igennem buskadset nord for idrætsparken på hver sin side af idrætsparkens fælleshus. Det er tilstræbt at placere tracéerne, så man undgår at fælde træer, men blot skal rydde enkelte buske og krat. Ved den ene udgravning vest for fælleshuset er det dog ikke muligt at undgå, at udgravningen vil foregå i udkanten af drypzonen på et enkelt træ. Der vil blive gravet forsigtigt omkring træet for at minimere skader på rødderne. Efterfølgende vil træets sundhedstilstand blive evalueret.

Parkering

Projektet har ingen konsekvenser for antallet af parkeringspladser i området. Dog vil det under anlægsarbejdet være nødvendigt i perioder at spærre nogle parkeringspladser på Christian Paulsens Vej og Gustav Johannsens Vej.

Projektets forventede tidsplan

Anlægsarbejdet vil foregå fra ultimo maj 2024 til november 2024. Tidsplanen er meldt ud til FIU, så foreningsaktiviteter kan planlægges ift. anlægsarbejdet.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det kommende klimatilpasningsprojekt i Frederiksberg Idrætspark vil være til gavn for beboere i nærområdet nord for idrætsparken, idet risikoen for oversvømmelser af bygninger og infrastruktur reduceres.

Den eksisterende kunstgræsbane vurderes at være en rimelig stand, men banens nuværende FIFA Quality Pro-certifikat er gældende frem til sommeren 2024, og det vurderes usikkert, hvorvidt banen kan opfylde kravene til forlængelse af certifikatet. Fodboldbanen i idrætsparken er hjemmebane for særligt fodbold senior eliteholdene, ligesom der lejlighedsvis spilles kampe på nationalt og internationalt ungdomseliteplan. Dette nødvendiggør, at fodboldbanen i idrætsparken kan opretholde standarden og FIFA Quality Pro-certifikatet.

I anlægsfasen vil især brugere af idrætsparken blive påvirket og opleve forringet kvalitet af idrætsfaciliteterne. Desuden vil nærområdet blive påvirket af lastbilkørsel over sommeren 2024, dog ikke i morgenmyldretiden uden for skoleferien.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes, meddeles anlægsbevilling på 3,6 mio. kr. til renovering af kunstgræsbanen i Frederiksberg Idrætspark finansieret af rådighedsbeløb af sat til formålet i 2024 og

Desuden overføres rådighedsbeløb og bevilling på 3,6 mio. kr. fra Klima- Plan- og Boligudvalgets ramme til Kultur- og Fritidsudvalgets ramme, da sidstnævnte udvalg er projektejer på anlægsprojektet.

Klimatilpasningsprojektet er igangsat og finansieret via skybrudspakken for 2022 gennem takstmidler og skattemidler, mens kunstgræsprojektet er finansieret via midler fra den samlede Vedligeholdelsesplan for kommunale ejendomme og idrætsanlæg. Udgifterne fordeler sig således, at:

- Takstmidlerne finansierer alle udgifter vedr. det hydrauliske projekt.
- Skattemidlerne finansierer andre nødvendige arbejder, som ikke kan finansieres via takst, herunder membranen under boldbanen, samt bidrager til at finansiere eventuelle udgifter til transport af atleter til andre idrætsfaciliteter under anlægsarbejdet.
- Midlerne fra den samlede Vedligeholdelsesplan for kommunale ejendomme og idrætsanlæg finansierer 1:1 renoveringen af kunstgræsbanen i Frederiksberg Idrætspark.

Drift

Der er tale om en renovering af en eksisterende kunstgræsbane, og set i sammenhæng med den i sagen skitserede anlægsløsning vurderer forvaltningen, at udgiften til drift og pleje af den nyrenoverede kunstgræsbane kan håndteres inden for eksisterende driftsbudget.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bevillingsskema - Frederiksberg Idrætspark

Punkt 9: Region Hovedstadens udkast til indsatsplan for jordforurening 2024

09.08.06-G00-11-23

Resume

Med denne sag forelægges udvalget et udkast til høringssvar til Region Hovedstadens udkast til indsatsplan for jordforurening 2024. Frist for høringssvar er den 27. januar 2024. Region Hovedstadens forslag til indsatser følger den vedtagne strategi fra 2019 og prioriterer derfor fortsat ikke grundvandsbeskyttende indsatser i Frederiksberg Kommune eller indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S. I høringssvaret gives der udtryk for, at Frederiksberg fortsat er uenig i Region Hovedstadens prioritering, og regionen opfordres derfor til at ændre strategi således, at den offentlige undersøgelse- og afværgeindsats øges i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget godkendte udkast til høringssvar til Region Hovedstadens indsatsplan for jordforurening 2024 og anmodede samtidig forvaltningen om, at der afholdes et møde mellem regionen og udvalgsformanden.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udkast til høringssvar til Region Hovedstadens indsatsplan for jordforurening 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden fremsendte den 15. november 2023 udkast til deres indsatsplan for jordforurening 2024 i høring med høringsfrist d. 27. januar 2024. Indsatsplanen indeholder Region Hovedstadens planlagte offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet.

Regionen varetager den offentligt finansierede opgave med kortlægning, undersøgelser og oprensning af forurening i jord, grundvand og indeklima i boliger, der kan udgøre en risiko for menneskers sundhed og miljø. Denne opgave er - sammen med tilhørende økonomi og personaleresourcer - overdraget til regionen ved kommunalreformen i 2007.

Region Hovedstadens prioritering af indsatsen for 2024 er udarbejdet i overensstemmelse med Region Hovedstadens strategi "Vejen til ren jord og rent vand II", der blev vedtaget i 2019. Strategien medfører en intensiveret indsats for grundvandsbeskyttelse, hvor grundvandsressourcen i 2030 i 85 % af de områder, hvorfra drikkevandet indvindes, skal være beskyttet mod chlorerede opløsningsmidler og lignende forureningsstoffer. Indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S ligger ikke inden for disse områder. På den baggrund planlægger Region Hovedstaden ikke at iværksætte grundvandsbeskyttende indsatser med videregående undersøgelser eller oprensninger på Frederiksberg i 2024.

Frederiksberg Vand A/S indvinder årligt ca. 2,5 mio. m³ grundvand (ca. 45 % af kommunens drikkevandsproduktion) fra et indvindingsopland, hvor det på grund af forurening er nødvendigt at foretage avanceret vandbehandling på Frederiksberg Vandværk. Frederiksberg Kommune er på den baggrund fortsat grundlæggende uenig i Region Hovedstadens vedtagne strategi "Vejen til ren jord og rent vand II".

Frederiksberg Kommune fik i 2018 udført en samfundsøkonomisk analyse af drikkevandsindvindingen på Frederiksberg og konsekvenserne, der er forbundet med en indstilling af indvindingen. Analysen viste blandt andet, at indstilling af indvindingen som følge af grundvandsforurening på Frederiksberg vil have betydelige samfundsøkonomiske konsekvenser både for Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune som følge af stigende grundvandsspejl og øget belastning på HOFORs kildepladser, der i givet fald skal levere vandet til Frederiksberg.

Herudover viser analysen, at der over en 30-årig periode vil være en samfundsøkonomisk omkostning på ca. 0,46 mia. kr. ved fortsat indvinding og avanceret vandbehandling, hvorimod omkostningerne forbundet med indstilling af indvindingen vil være i størrelsesordenen 1,3 mia. kr. Senere fund af såkaldt nye pesticidstoffer, herunder stoffet DMS (N,N-dimetylsulfamid) i grundvandet samt fund af PFAS forureningsstoffer i HOFORs indvindingsoplande betyder, at grundvandsressourcen i hovedstadsområdet generelt er presset.

Siden har Frederiksberg Kommune, Københavns Kommune og Region Hovedstaden afholdt samarbejds møder om grundvandsbeskyttelse i indvindingsoplandet til Frederiksberg Forsyning. Møderne har ikke medført, at Region Hovedstaden har ændret deres overordnede strategi og prioritering. Men Region Hovedstaden påbegyndte i 2019 den

systematiske historiske kortlægning (vidensniveau 1) af muligt forurenede grunde på Frederiksberg. Arbejdet er nu afsluttet og har medført, at der udføres indledende undersøgelser på boliggrunde, der efter kortlægning har ansøgt om det.

Yderligere har Region Hovedstaden igangsat revurdering af et ældre afværgelanlæg ved Howitzvej/Solbjergvej, herunder undersøgelser af, om der er behov for yderligere afværg af forurening i grundvand og indeklima for de berørte boliger. Regionens fremsendte plan omfatter kun afgrænsende undersøgelser, oprensninger og revurdering af eksisterende afværgelanlæg, og man kan heri således ikke se alle de indledende undersøgelser, regionen også udfører løbende på Frederiksberg.

Region Hovedstadens planlagte indsatsplan for jordforurening 2024 på Frederiksberg

Frederiksberg Kommune har modtaget Region Hovedstadens oversigt over den forventede offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2024. I oversigten fremgår det, at der i 2024 i alt forventes afsat 160 mio. kr. til indsatsen på jordforureningsområdet i Region Hovedstaden.

Region Hovedstaden planlægger at fortsætte driften af de fem afværgelanlæg på Frederiksberg. Heraf afværger de fire anlæg i forhold til grundvandsforurening og ét anlæg i forhold til indeklima i en boligejendom. Alle anlæg er overdraget til regionen ved kommunalreformen i 2007, og der pågår og fortsættes en revurdering af fire grundvandsafværgelanlæg. Af planen fremgår det desuden, at Region Hovedstaden planlægger at fortsætte videregående indeklimateundersøgelser på fem lokaliteter og opstarte videregående indeklimateundersøgelser på tre nye lokaliteter på Frederiksberg.

Høringssvar til Region Hovedstaden

I udkast til høringssvar til Region Hovedstaden fremgår det, at Frederiksberg Kommune er uenig i prioriteringen af indsatser for 2024 og kommende år. Der argumenteres i høringssvaret for, at indsatsen i forhold til grundvandet på Frederiksberg bør opprioriteres blandt andet begrundet i den betydelige indvinding af grundvand i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S. Derfor opfordres Region Hovedstaden til at ændre strategien på området, så indsatser på Frederiksberg og i indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S prioriteres højere. Det understreges dog, at Frederiksberg Kommune har et godt samarbejde med Region Hovedstaden, og at arbejdet med indledende og videregående undersøgelser, der udføres på Frederiksberg er værdsat.

Tidligere initiativer

Frederiksberg Kommune har med afsæt i de tidligere afgivne høringssvar taget forskellige initiativer for at påvirke regionens indsats. Formanden for det daværende By- og Miljøudvalg har i 2021 afholdt møde med formanden for Region Hovedstadens Klima- og Miljøudvalg, hvor det blev aftalt, at regionen skulle foretage beregninger af, hvad en hhv. fuld og delvis oprensning af grundvandsforureningen i indvindingsoplandet til Frederiksberg Forsyning ville koste. Denne beregning skulle danne grundlag for en fælles henvendelse til miljøministeren med ønske om, at der tilføres yderligere midler til området. Regionen ønskede ikke at deltage i henvendelsen, så et udkast til henvendelsen blev sendt i høring hos Københavns Kommune, Rødovre Kommune og Gladsaxe Kommune.

På baggrund af høringen besluttede Miljø- og Trafikudvalget den 7. februar 2022, at forvaltningen skulle forsøge at få en bredere opbakning til brevet fra andre omkringliggende kommuner og forsyninger. I august 2022 afholdt forvaltningen en workshop med det formål at udarbejde fællesbrevet til miljøministeren. Her deltog andre hovedstadskommuner og forsyninger, men ikke regionen. Grundet folketingsvalget blev det besluttet at vente med at kontakte ministeren. Den 8. december 2022 afholdt Miljøstyrelsen en workshop om forvaltning af fremtidens drikkevandsressourcer i hovedstadsområdet, hvor bl.a. Region Hovedstaden, Frederiksberg Forsyning og Frederiksberg Kommune deltog.

Forvaltningen afventer pt. en melding fra Miljøstyrelsen om det videre forløb, idet forvaltningen dog bemærker, at der nu pågår en konstruktiv dialog. Senest er der d. 9. maj 2023 afholdt et politisk møde mellem formandsskabet i Frederiksberg Kommunes Miljø og Trafikudvalg og Region Hovedstadens Miljø og Klimaudvalg om yderligere statslige midler til grundvandsbeskyttelse, hvor det blev besluttet at arbejde videre gennem Danske Regioner og Folketinget.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det er vigtigt for den fremtidige vandindvinding i byen og for borgernes sundhed, at Region Hovedstaden ændrer strategien for grundvandsbeskyttelse, så der fremover i højere grad prioriteres indsatser på jordforureningsområdet i byområder, herunder på Frederiksberg, som er tætbeholdet, har en stor vandindvinding og er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser.

Region Hovedstaden opfordres i høringssvaret, ligesom foregående år, til at opprioritere og øge grundvandsindsatsen på Frederiksberg og i oplandet til Frederiksberg Vand A/S. Frederiksberg Kommune vil med udgangspunkt i høringssvaret - og i tråd med tidligere afgivne høringssvar - fortsætte med at forsøge at påvirke regionens indsats på området.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Frederiksberg Kommunes høringssvar til Region Hovedstadens planlagte offentlige indsats i 2024

Punkt 10: Evaluering af fejeordning under kirsebærtræet, Idrætsbørnehuset Ingemannsvej

04.01.00-G01-172-22

Resume

Idrætsbørnehuset Ingemannsvej har gennem flere år ønsket en dispensation til at fælde et kirsebærtræ på legepladsen. Miljø- og Trafikudvalget vedtog den 8. maj 2023, at der ikke skulle gives en tilladelse til at fælde træet, idet udvalget vedtog, at der blev implementeret den i sagen beskrevne fejeløsning. Udvalget bad om evaluering i efteråret 2023. Forvaltningen har indhentet oplysninger fra institutionen, der oplyser, at det ikke har været muligt at få nogen til at feje dagligt, og at løsningen derfor ikke har fungeret efter hensigten. Evalueringen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog evaluering om fejeordning under kirsebærtræet på legepladsen i daginstitutionen Idrætsbørnehuset Ingemannsvej til efterretning, idet udvalget anmodede forvaltningen om - i dialog med institutionen - at finde en fortsat fejeløsning, idet udvalget ikke ønsker træet fældet.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at evaluering om fejeordning under kirsebærtræet på legepladsen i daginstitutionen Idrætsbørnehuset Ingemannsvej tages til efterretning

Sagsfremstilling

Daginstitutionen Idrætsbørnehuset har gennem flere år ønsket en dispensation til at fælde et stort kirsebærtræ over 25 år på deres legeplads. Miljø- og Trafikudvalget vedtog den 8. maj 2023, at der ikke skulle gives en tilladelse til at fælde træet, idet udvalget vedtog, at der blev implementeret den i sagen beskrevne fejeløsning. Udvalget bad i den forbindelse om en evaluering i efteråret. Sagen er vedlagt som bilag 1.

Forvaltningen har til brug for en evaluering indhentet oplysninger fra institutionen, der oplyser, at der ikke har været nogle nye hændelser afledt af kirsebærtræet i løbet af frugtsæsonen 2023.

Institutionen har lavet en aftale med et eksternt firma, som har været i institutionen to gange om ugen for at feje under kirsebærtræet. Fejefirmaet har været i institutionen fra starten af juni til slutningen af september, en periode på fire måneder. De har ikke kunnet feje alle hverdage, da arbejdsopgaven kun tager 30 minutter, og derfor ikke har kunnet betale sig at opdele. For institutionen ville en daglig fejning være mest optimal.

Institutionen oplyser, at fejeordningen ikke har fungeret. Der er blevet fejlet på legepladsen om morgenen, hvilket har været fint. Der har imidlertid på trods af fejningen været udfordringer med nedfaldne sten og fugleklatter i løbet af dagen, og det pædagogiske personale har derfor selv skulle feje resten af dagen. Institutionen påpeger, at fejetiden betyder mindre opmærksomhed på børnene og dermed falder den pædagogiske kvalitet og nærværet med børnene. Institutionen oplyser endvidere, at personalet fortsat er bekymrede for at have kirsebærsten på legepladsen.

Det er forvaltningens vurdering, at der bør kunne findes et firma, der vil kunne feje dagligt, alternativt at der indgås en aftale med Frederiksberg Gartner- og Vejservice herom.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at træet skal blive stående i institutionen og bidrage til det grønne Frederiksberg, idet der søges efter en virksomhed, der vil feje i institutionen dagligt.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Dagsordenspunkt Kirsebærtræ på Idrætsbørnehuset Ingemannsvejs legeplads 2022 behandlet på mødet 8. maj 2023 kl. 2015 (Udvalgsværelse 1) i Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 (2023).docx