

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2026-29 d. 13-04-2026

Mødedato Mandag d. 13. april 2026 kl. 19:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Nikolaj Bøgh om at skilte navnene Digterlu	4
Forslag til beslutning fra rådmændene Malene Sandfeld og Jan E. Jørgensen om, at Frederiksberg K	6
Forslag til beslutning fra rådmændene Malene Sandfeld og Jan E. Jørgensen om, at Frederiksberg K	8
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Laura Lindahl c	10
Forslag til beslutning fra rådmændene Thyge Enevoldsen og Mette Bang Larsen og kommunalbesty	13
Beslutning om ansøgning fra Café Sonny om brug af glasafskærmning ved udeservering.....	16
Beslutning om tilladelse til opsætning af orangeri på vejareal på Hauchsvej ved spisestedet Harlo &	18
Beslutning om ansøgning om etablering af ny plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej	22
Beslutning om tilladelse til udvidet sæson for udeservering i parkeringsarealer hos Mad & Kaffe.....	25
Beslutning om projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Azaleavej.....	27
Beslutning om godkendelse af regulativ for husholdningsaffald efter endt høring.....	31
Orientering om klager til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet i perioden januar - dec	33
Orientering om regnskabsopfølgning 2025 samt første bud på 2026.....	37
Beslutning om driftsoverførsler 2025 til 2026.....	42
Beslutning om anlægsregnskaber for Miljø- og Trafikudvalget – regnskab 2025.....	46
Beslutning om anlægsoverførsler fra 2025 til 2026 og 2027.....	49

Punkt 48: Meddelelser

00.22.04-P35-8-25

Sagsfremstilling

Meddelelsepunkterne blev taget til efterretning

Projektet med fremstilling af 25 klassiske Frederiksbergbænke til Frederiksberg Allé indstilles ved 17 bænke
Kommunalbestyrelsen afsatte med budget 2017 en 2-årig pulje til ”Et endnu grønnere og renere Frederiksberg”. Puljen var på 1 mio. kr. i 2017 og 1 mio. kr. i 2018 – og blev udmøntet af Miljø- og Trafikudvalget.

Der blev af puljen disponeret 875.000 kr. til genskabning af 25 klassiske frederiksbergbænke, hvoraf 100.000 kr. er fondsfinansierede. Projektet har trukket ud, da materialer og proces for produktionen har vist sig at være væsentlig dyrere og mere tidskrævende end først antaget. For det afsatte beløb er der i første omgang genskabt og opsat 11 bænke på Frederiksberg Allé og Frederiksberg Runddel. Derudover er yderligere seks bænke blevet samlet og istandsat i 2025 og 2026. Der er nu opstillet 17 bænke. De resterende seneste seks bænke har vist sig at kræve en mere omfattende istandsættelse og været mere omkostningstung end forventet. Midlerne rækker således ikke til yderligere bænke. Forvaltningen agter på den baggrund at indstille projektet.

Projektet med fremstilling af 25 klassiske Frederiksbergbænke til Frederiksberg Allé indstilles ved 17 bænke

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at oversende projektet til budgetforhandlingerne, for så vidt angår opsætning af de resterende seks bænke.

Årsrapport 2025 fra Metroselskabet

Den 5. marts 2026 offentliggjorde Metroselskabet deres årsrapport for 2025. Frederiksberg Kommune ejer 8,3 procent af selskabet, og Michael Vindfeldt sidder som næstformand i bestyrelsen. Årsrapporten 2025 for Metroselskabet er godkendt af bestyrelsen og godkendes endeligt på selskabets interessentskabsmøde den 27. april.

Årsrapporten viser, at Metroen havde 135 millioner passagerer i 2025, hvilket er omkring ni millioner flere end i 2024. Den største vækst fandt sted på M3/M4, hvor passagertallet steg med 17 procent, primært grundet den nye strækning på M4 til København Syd og en generel fremgang på M3. Fremgangen i antallet af passagerer kommer også til udtryk i et tilfredsstillende økonomisk resultat med et overskud på 338 mio. kr. før af- og nedskrivninger, hvilket var markant mere end de 210 mio. kr., som selskabet havde forventet. I årsrapporten er udviklingen af metroen også beskrevet, hvor der i 2025 blev tildelt kontrakt på anlæg af to nye stationer på M4 i Ydre Nordhavn, og hvor der blev indgået politisk aftale om M5 - metroens kommende linje mellem København H og Lynetteholm.

Metroselskabets årsrapport 2025 er vedlagt som bilag.

Orientering om plads- og vejnavnebanken

Ved behandlingen af beslutningsforslaget om at opkalde en lokalitet efter Lone Dybkjær den 9. marts 2026 drøftede udvalget kommunens plads- og vejnavnebank og retningslinjerne for at blive optaget heri. Forvaltningen bemærker i den forbindelse, at udvalget fik forelagt en status på plads- og vejnavnebanken den 27. oktober 2025, hvor retningslinjerne var vedlagt som bilag. Retningslinjerne er derudover vedlagt dette meddelelsepunkt.

Udvalget anmodede om en sag, der beskriver forskellen mellem retslig lovliggørelse og fysisk lovliggørelse.

Bilag

Metroselskabets årsrapport 2025

Retningslinjer - Plads- og vejnavnebank

Punkt 49: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Nikolaj Bøgh om at skilte navnene Digterlunden og Rosenhaven i Allégadeområdet

05.01.00-G01-9-26

Resumé

Der er stillet forslag om at skilte navnene Digterlunden og Rosenhaven i Allégade-området. Det er forvaltningens vurdering, at der kan skiltes med navnet Digterlunden ved det grønne anlæg langs Allégades vestside, da det i folkemunde kaldes Digterlunden. Forvaltningen vurderer ikke, at det der skal opsættes skiltning ved Rosenhaven, idet der allerede er opsat et skilt her.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at tiltræde beslutningsforslaget om at skilte navnet Digterlunden, idet det grønne anlæg langs Allégades vestside i folkemunde kaldes Digterlunden, og
2. indstiller til Magistraten ikke at tiltræde beslutningsforslaget om at skilte navnet Rosenhaven, idet der allerede er opsat skilt med navnet Rosenhaven ved adgangen til Rosenhaven fra Allégade.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at tiltræde beslutningsforslaget om at skilte navnet Digterlunden, idet det grønne anlæg langs Allégades vestside i folkemunde kaldes Digterlunden, og
2. indstiller til Magistraten ikke at tiltræde beslutningsforslaget om at skilte navnet Rosenhaven, idet der allerede er opsat skilt med navnet Rosenhaven ved adgangen til Rosenhaven fra Allégade.

Overskrift

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Nikolaj Bøgh om at skilte navnene Digterlunden og Rosenhaven i Allégade-området

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 26. januar 2026 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Nikolaj Bøgh om at skilte navnene Digterlunden og Rosenhaven i Allégadeområdet.

"Det foreslås, at der opsættes skilte med navnet Digterlunden ved det grønne anlæg på Allégades vestside og navnet Rosenhaven ved rosenhaven øst for Allégade.

Begrundelse:

Navnet Digterlunden er knyttet til det grønne anlæg langs hovedparten af Allégades vestside, der blev etableret i 1920 som hjemsted for en række monumenter over forfattere med tilknytning til Frederiksberg for at markere Frederiksbergs særlige litterære tradition. Navnet fremkommer også ved søgning på bl.a. Krak, men fremgår ikke af skiltning i området, hvilket ville kunne styrke områdets særlige identitet.

Rosenhaven blev etableret i 1966, hvor Frederiksberg Sporvejes remiser tidligere havde ligget bag husrækken på Allégades østlige side. Det er en velkendt lokalitet på Frederiksberg, som også har givet navn til en nærliggende daginstitution, men navnet fremgår ikke af skiltning på selve stedet, hvilket ville kunne fremhæve anlægget yderligere."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen kan oplyse, at dele af Allégade i folkemunde kaldes "Digterlunden" af nogle, ligesom andre kalder stedet "Allégade-anlægget" og stien gennem den vestlige side af Allégade "Promenadestien". For Allégades vestlige side forholder det sig historisk således, at kommunen kort efter 1. verdenskrig slog en række arealer sammen, som tidligere havde fungeret som forhaver til en række ejendomme på den side af gaden. Ejendommene var på det tidspunkt blevet erstattet af nyt etagebyggeri. I en årrække herefter opstillede kommunen en række monumenter over forfattere med tilknytning til Frederiksberg i de to grønne haveanlæg og på de to halvcirkulære pladser langs Frederik VI's Allé, der med tiden dannede grobund for kaldenavnet "Digterlunden". Ved søgning i historiske protokoller fra møder i

kommunalbestyrelsen, aviser og statuebogen fra 1995 er navnet "Digterlunden" umiddelbart ikke dukket op. Derimod støder man på navnet i avisartikler fra nyere tid ca. 20 år tilbage.

Det er forvaltningens vurdering, at der kan skiltes med navnet Digterlunden ved det grønne anlæg langs Allégades vestside, da det i folkemunde kaldes Digterlunden, idet der i anlægget er opstillet en række monumenter over forfattere og digtere.

Af vedhæftede bilag 1 Forslag til Digterlunden fremgår forvaltningens forslag til udstrækning af "Digterlunden". Forvaltningen foreslår at stille skilte ved stiens indgange.

Den 9. marts 2026 indstillede Miljø- og Trafikudvalget til Magistraten at tiltræde forvaltningens forslag om at navngive de grønne anlæg og pladser i Allégade anlægget fra Bredegade til Kosmopols sydlige parkeringsområde "Digterlunden" og opstille skilte ved stiens indgange i forbindelse med behandling af en sag om navngivning af en plads i Allégadeområdet.

Det er forvaltningens vurdering, at det ikke er nødvendigt at skilte navnet Rosenhaven, idet der allerede er opsat skilt med navnet "Rosenhaven" ved adgangen til Rosenhaven fra Allégade.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at Miljø- og Trafikudvalget tiltræder forslaget for så vidt angår, at der skal skiltes med navnet Digterlunden ved det grønne anlæg langs Allégades vestside.

Forvaltningen anbefaler samtidig, at Miljø- og Trafikudvalget ikke tiltræder forslaget om at skilte navnet Rosenhaven.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 Forslag til Digterlunden

Punkt 50: Forslag til beslutning fra rådmændene Malene Sandfeld og Jan E. Jørgensen om, at Frederiksberg Kommune indfører street-art i gadebilledet

05.00.00-G01-32-26

Resumé

Der er stillet forslag om mere street art i gadebilledet. Dette kan være med til at gøre kunst tilgængeligt for alle. Forvaltningen anbefaler, at der overvejes en designlinje og findes en model, der sikrer et Frederiksbergsk udtryk, hvis forslaget tiltrædes. Forvaltningen kan ikke pege på finansiering af forslaget, der indebærer både etablerings- og driftsomkostninger. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at oversende sagen til budget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten ikke at tiltræde forslaget, om at indføre street-art i gadebilledet, idet der ikke kan peges på finansiering.

Overskrift

Forslag til beslutning fra rådmændene Malene Sandfeld og Jan E. Jørgensen om, at Frederiksberg Kommune indfører street-art i gadebilledet

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 26. januar 2026 følgende forslag til beslutning fra rådmændene Malene Sandfeld og Malene Sandfeld om, at Frederiksberg Kommune indfører street-art i gadebilledet.

"I andre storbyer fylder og pynter street-art, der adskiller sig fra graffiti ved at være planlagt og struktureret udført med en vis kunstnerisk værdi.

Venstre foreslår, at vi eksempelvis i form af en konkurrence lokaliserer kunstnere, der kan udtænke og udføre street-art eventuelt i afgrænsede områder."

Bemærkninger til forslaget

Street art kan understøtte et levende byrum og gøre kunst tilgængelig for alle, hvilket er en del af visionen i Frederiksberg Kommunes kunststrategi.

Street art kan muligvis i sit udtryk stå i kontrast til Frederiksbergs visuelle udtryk.

Det er i den forbindelse et af fokusområderne i kunststrategien – at ny kunst i det offentlige rum taler ind i det særligt frederiksbergske og i den særlige lokale stedsidentitet.

I forhold til en ordning/mulige modeller for at realisere street art, kan der, såfremt forslaget tiltrædes, arbejdes med to modeller:

1. En kurateret model, hvor et nedsat udvalg udpeger en/flere kunstnere, der udarbejder en skitse og inviteres til at udføre et værk.
2. Åben ansøgningsrunde /open call, hvor kunstnere indsender skitser, der vurderes af et nedsat udvalg.

I begge modeller vil indgå

- Udvalgelse af egnede vægge/mure
- Udvalgelse af kunstner

- Skitsefase og godkendelse
- Produktion/udførelse
- Drift

Prisleje

Prisen afhænger af størrelsen på muren og adgangsforhold (om der f.eks. skal bruges lift), men vurderes at ligge på 50.000-500.000 kr.

Herefter er der udgifter til vedligehold, som kan være relativt dyrt. Af samme grund er der for eksempel indgået aftale med Klub Jokeren på Vagtvej om, at de selv skal vedligeholde deres facade, der er udsmykket. Driftsmidler vurderes at være 5.000-50.000 kr. årligt afhængig af størrelsen på værket og det område, som værket placeres i, i forhold til hærværk.

Der er ikke afsat midler til at udføre og vedligeholde street art, og der er heller ikke afsat ressourcer til at nedsætte og koordinere et kunstudvalg eller open call.

Aktuelt findes en gavlpulje under Kultur- og Fritidsudvalget i 2026, men denne er øremærket restaurering af to gavlmalerier på Helge Rohdes Allé og medfinansiering af etablering af to nye gavlmalerier. Der kan derfor ikke peges på finansiering af eventuel street art på Frederiksberg.

Street art skal udføres på en pudset væg. Forvaltningen har ikke på nuværende en liste over egnede vægge. Der vil i givet fald skulle findes egnede mure og eventuelt skulle indgås aftale med ejere, hvis murene er på privat ejendom.

Forvaltningen har været i dialog med en street art-kunstner, der har udført street art for en anden kommune, for at høre om erfaringer. Værker kan behandles, så eventuelt hærværk lettere vil kunne vaskes af. Det er samtidig kunstnerens oplevelse, at der er stor respekt om street art kunst i graffitimiljøet. Det er typisk leje af tunge maskiner, særligt lift til store malerier, der tynger i budgettet.

Kunstneren foreslår også, at man, udover midler til selve værket, prioriterer f.eks. 500.000 kr. til lysdesign omkring værket, som vil kunne løfte både værket (så værket også er synligt i mørke) og hele det område, som værket udføres i. Hertil vil der skulle afsættes 50.000 kr. i afledt drift. Samtidig foreslår kunstneren, at byen gennemgås inden igangsættelse, så der skabes en rød tråd og sammenhæng i de værker, der planlægges. Dette er i tråd med Frederiksberg Kommunes kunststrategi.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at forslaget ikke tiltrædes, idet der ikke kan peges på finansiering. Hvis det ønskes at gå videre med forslaget, foreslår forvaltningen, at der nedsættes et udvalg, hvor der tages aktivt stilling til både lokationer og kunstner/kunstnere og motiver, så der sikres en rød tråd og et frederiksbergsk udtryk. Dette kan enten være ved en kurateret model eller ved en åben ansøgningsrunde som beskrevet i sagen. Street art vil kunne gøre kunst tilgængeligt for alle, og hvis værkerne indtænkes i byens øvrige designlinje og planer, vil det kunne understøtte byens udtryk og oplevelsen af byrummet.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 51: Forslag til beslutning fra rådmændene Malene Sandfeld og Jan E. Jørgensen om, at Frederiksberg Kommune dekorerer kommunens elskabe

04.00.00-G01-61-26

Resumé

Der er stillet forslag om at dekorere forsynings skabe på Frederiksberg i stil med i Skovlunde. Dette kan være med til at gøre kunst tilgængeligt for alle. Forvaltningen anbefaler, at der overvejes en designlinje, der sikrer et frederiksbergsk udtryk, hvis forslaget tiltrædes. Forvaltningen kan ikke pege på finansiering af forslaget. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at oversende sagen til budget, idet:

- forslagsstillere ønsker forslaget udvidet til, at butikker eller andre mod betaling kan indgå i ordningen,
- udvalget ønsker budgetforslaget udvidet til, at ordningen indeholder mulighed for at formidle byens historie, og at Frederiksberg Forsynings skabe også indgår i ordningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten ikke at tiltræde forslaget, om at dekorere kommunens forsynings skabe, idet der ikke kan peges på finansiering.

Overskrift

Forslag til beslutning fra rådmændene Malene Sandfeld og Jan E. Jørgensen om, at Frederiksberg Kommune dekorerer kommunens elskabe

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 26. januar 2026 følgende forslag til beslutning fra rådmændene Malene Sandfeld og Jan E. Jørgensen om, at Frederiksberg Kommune dekorerer kommunens elskabe.

"Der er mange el-skabe i gadebilledet, alle fremstår i dag ret triste. Venstre foreslår, at det afdækkes, om skabene på Frederiksberg kan bemaales/dekoreres eventuelt i stil med el-skabene i Skovlunde.

Byens dyr og planter kunne fx være et tema. Dekorationerne kunne fx udføres af lokale kunstnere, unge fra kunstsolen eller graffiti kunstnere."

Bemærkninger til forslaget

Udsmykning af forsynings skabe, herunder elskabe, kan gøre kunst mere tilgængeligt i borgernes dagligdag og skabe små kunstneriske mødesteder, hvilket stemmer overens med visionen i kommunens kunststrategi om at møde kunst i hverdagen i hele byen.

Der kan dog være en udfordring i, at udsmykninger af forsynings skabene kan blive meget forskelligartede, hvor kunststrategien har fokus på sammenhæng og helhedstænkning i det offentlige rum. Hertil kan udsmykningen muligvis i sit udtryk stå i kontrast til Frederiksbergs visuelle udtryk. Desuden er der løbende vedligehold forbundet med udsmykningen.

Forvaltningen har på baggrund af beslutningsforslaget været i dialog med Ballerup Kommune. Ballerup Kommune afsatte 100.000 kr. pr. år i en årrække til projektet og har indgået et samarbejde med en kunstner om udsmykningen. Ballerup Kommune oplyser, at de selv ejer de forsyningssskabe, der er blevet udsmykket med motiver af dyr. I forbindelse med projektet inviterede Ballerup Kommune TDC, Ørsted og Radius, der ikke ønskede at få motiver på deres forsyningssskabe. Frederiksberg Kommune ejer selv ca. 100 forsyningssskabe til vejbelysning og 62 forsyningssskabe til signalanlæg, som det vil være muligt at gå videre med.

Der er ikke afsat midler til at udsmykke forsyningssskabe på Frederiksberg, og der er heller ikke afsat ressourcer til at koordinere udsmykningen.

Hvis det ønskes at gå videre med forslaget, vurderer forvaltningen, at det vil koste ca. 10.000 kr. pr. forsyningssskab til udgifter til kunstner og udstyr samt 75.000 i administration til at igangsætte projektet. Beløbet vil dække de administrative omkostninger i et år. Priserne baserer sig på erfaringer fra Ballerup Kommune og er et overslag.

Pt. er det et krav i kommunens designmanual, at forsyningssskabe fremstår frederiksberggrønne og vedligeholdes for graffiti. Skabene er overfladebehandlede med anti-graffitimateriale, og det vil derfor skulle undersøges, hvordan man kan male på dem, om anti-graffitimateriale kan fjernes, og hvor dyrt det vil være at drifte og vedligeholde den malede kunst. Det foreslås derfor, at det igangsættes som et forsøg, hvis det ønskes at gå videre med projektet.

Man kunne overveje et fysisk afgrænset område som forsøg, ligesom motiverne også bør overvejes, så der er en rød tråd i værkerne. Motiverne kunne f.eks. have en sammenhæng på tværs af kommunen, eller der kan ses på stedspecifikke motiver.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at forslaget ikke tiltrædes, idet der ikke kan peges på finansiering.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 52: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmænd Laura Lindahl og kommunalbestyrelsesmedlem Merete Winther Hildebrandt om udvikling af Byhaven Fuglebakken

04.01.14-G01-2-25

Resumé

Der er stillet forslag om at udvikle det grønne område i Byhaven Fuglebakken for at skabe en højere biodiversitet og gøre området mere attraktivt for brugere og besøgende. Der er, inden forslaget blev stillet, afsat midler af flere omgange til en målrettet indsats for områdets dyre- og planteliv, derfor foreslås forslaget ikke tiltrådt. Udvalget behandlede første gang sagen på mødet 18. august, hvor udvalget udså behandlingen, indtil de på budget 2025 påtænkte initiativer blev konkretiseret. Udvalget udsatte efterfølgende sagen på mødet den 2. februar 2026 efter drøftelse, idet udvalget anmodede om oplysninger om udviklingen af Byhaven Fuglebakken. Sagen er opdateret med information herom og genforelægges på den baggrund til udvalgets genbehandling.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten ikke at tiltræde forslaget, idet der arbejdes videre med de allerede igangsatte initiativer, der understøtter beslutningsforslagets formål.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten ikke at tiltræde forslaget, idet der arbejdes videre med de allerede igangsatte initiativer, der understøtter beslutningsforslagets formål.

Overskrift

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmænd Laura Lindahl og kommunalbestyrelsesmedlem Merete Winther Hildebrandt om udvikling af Byhaven Fuglebakken

Anledning

På mødet den 2. februar 2026 udsatte Miljø- og Trafikudvalget sagen, idet de spurgte til processen omkring udvikling af Byhaven Fuglebakken.

Forvaltningen kan på den baggrund oplyse, at der er besluttet og udført følgende:

- 2024: Forvaltningen har indledt et projekt, som skal fremme biodiversiteten gennem en omlægning af driften. Dette er en del af arbejdet med bynatur og biodiversitet.
- 2025, 27. januar: Kommunalbestyrelsen vedtog projekt i Byhaven Fuglebakken for 150.000 kr. i puljen for Bynatur og Biodiversitet.
- 2025, tidlige forår: Der er afsat yderligere 100.000 kr. til tiltag i byhaven for at løfte borgerønskerne.
- 2025: Forvaltningen har holdt flere møder med brugerne, herunder den 21. maj, den 6. juni og den 30. oktober, hvor forvaltningen og brugerne gennemgik deres ønsker. Møderne er afholdt uafhængigt af dette beslutningsforslag.

Det er ikke usædvanligt, at forvaltningen allerede arbejder på et projekt, som der også stilles beslutningsforslag om. Forvaltningen kan blive opmærksom på grønne områder, der trænger til et løft på mange måder, f.eks. ved forvaltningens egne tilsyn, borgerhenvendelser eller politiske forslag. I det konkrete tilfælde har brugerne rakt ud til kommunen.

Brugerne har således fået tegnet en tegning og udarbejdet visualiseringer af, hvordan de ønsker området skal se ud jf. bilag 4. Der er ud fra disse ønsker etableret en grussti, tilsået et areal med græs for at kunne flytte plantekasser i forbindelse med byggeri samt fjernet hegn og busket for at åbne til den vestlige ende af området. Brugerne har ikke indsendt en egentlig liste med ønsker, så det er den vedlagte tegning i bilag 3, der er arbejdet ud fra.

Det eneste ønske, der ikke er imødekommet, er et hegn. Forvaltningen har ikke arbejdet videre med at indhegne området, da det vil få området til at fremstå endnu mere privat og aflukket, end det allerede gør med de to pavilloner, der er opstillet til skolens brug af området.

Det er i beslutningsforslaget foreslået, at der opsættes skilte ved området. Det vil koste ca. 5.000 kr. at få opsat to skilte. Brugere ønsker ikke et skilt opsat.

Det er undersøgt, om lavningen kan blive til en egentlig sø. Forholdene på stedet egner sig ikke til det, idet grundvandsspejlet ligger meget lavt, og der derfor ikke kan graves dybt nok til at hente vand op. Selvom det ikke egner sig til en egentlig sø, har det en høj biodiversitetsmæssig kvalitet, hvorfor det vil have konsekvenser for mange dyr, herunder insekter i området, hvis vandhullet fyldes op.

Tidligere sagsfremstilling af 2. februar 2026

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet 18. august 2025 behandlingen af sagen, indtil de på budget 2025 påtænkte initiativer bliver konkretiseret.

Medlemmerne af Foreningen Byhaven Fuglebakkevej 109 (se kort i bilag 1), som har deltaget i arbejdsgruppen, har indsendt en række ønsker til forbedring af forholdene i området. Frederiksberg Kommune har haft møde med brugerne og har imødekommet de fleste af disse ønsker med en pulje på 100.000 kr. afsat til formålet.

I efteråret er der således omlagt en del af grusarealet til græs, så der er plads til at flytte nogle højbede, som skal flyttes på grund af det igangværende byggeri. På den måde kan højbedene bevares. Der er etableret en grussti op til væksthuset, og en del af krattet i den vestlige ende af arealet er blevet fjernet. Derudover er der opsat opbindingswire til den store blåregn, der vokser imellem bygningerne. Frederiksberg Kommune vil udover de initiativer, der er gennemført med bynatur og biodiversitetspuljen i 2025, som en del af biodiversitetspuljen i 2026 oprense det lille vandhul, så beplantningen her kan blive mere forskelligartet.

Der er vedlagt billeder af nogle af initiativerne i bilag 2.

Sagsfremstilling af 18. august 2025

Kommunalbestyrelsen oversendte den 19. maj 2025 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Laura Lindahl og kommunalbestyrelsesmedlem Merete Winther Hildebrandt om udvikling af Byhaven Fuglebakken

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

At den vestlige del af Byhaven Fuglebakken udvikles, så området får højere biodiversitet og bliver mere attraktivt og brugbart for beboere og besøgende.

At det undersøges, om det eksisterende hul i terrænet kan bruges til et vandelement og klimasikring – eller alternativt fyldes op, så der skabes mere plads i parken.

At der opsættes tydelig skiltning, der markerer indgangen til Byhaven og understreger, at området skal bruges med respekt for både natur og mennesker.

Begrundelse:

Flertallet har besluttet at bygge på en del af Byhaven Fuglebakken, og det vil lægge ekstra pres på de grønne områder, som bevares. Det Konservative Folkeparti er imod byggeriet, men ønsker som minimum, at kommunen bruger lejligheden til at forbedre særligt den vestlige del af parken, som i dag fremstår uudnyttet.

Samtidig skal det gøres klart, hvor Byhaven begynder – og at området er offentligt og fælles. Skiltning kan minde besøgende om, at det kræver omtanke og respekt at færdes i en grøn oase midt i byen."

Bemærkninger til forslaget

Det bemærkes, at der allerede på dette års pulje til bynatur og biodiversitet er afsat 150.000 kr. til at fremme bynatur og biodiversitet i området ved Byhaven på Fuglebakkevej.

Det fremgår således af disponeringssagen, tilrådt af Kommunalbestyrelsen den 27. januar 2025, at der i år igangsættes en målrettet indsats for områdets dyre- og planteliv. Forvaltningen vil i den forbindelse undersøge, hvordan kvaliteten af naturen i og omkring den eksisterende grøft kan løftes. Herudover skal projektet skabe bedre forudsætninger for områdets

fugleliv bl.a. ved at opsætte nye redekasser. Herved vil kvaliteten af bynaturen øges. Da biofaktoren i forvejen er høj, vil denne dog ikke ændres meget.

Herudover er området udvalgt som projektområde om biodiversitetsvenlig drift, som forvaltningen startede i 2024. Forvaltningen er derfor i gang med en række driftsomlægninger, som skal fremme biodiversiteten yderligere i området.

Der er netop afholdt et brugermøde med byhaven, og der er nedsat en arbejdsgruppe, hvor der blandt andet bliver set på muligheder for tydeligere skiltning m.v.

Anbefaling

Der er allerede igangsat en række initiativer, der opfylder formålet med forslaget. Det anbefales, at der arbejdes videre med de allerede igangsatte initiativer, og at forslaget derfor ikke tiltrædes.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 18. august 2025, pkt. 114:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

indstiller til Magistraten, at forslaget ikke tiltrædes, idet der arbejdes videre med de allerede igangsatte initiativer, der understøtter beslutningsforslagets formål.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 18. august 2025, pkt. 114:

Miljø- og Trafikudvalget udskyder behandlingen, indtil de på budget 2025 påtænkte initiativer blive konkretiseret.

Indstilling, den 2. februar 2026, punkt 15:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten, at forslaget ikke tiltrædes, idet der arbejdes videre med de allerede igangsatte initiativer, der understøtter beslutningsforslagets formål.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2026-2029, den 2. februar 2026, punkt 15:

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2026-29, den 2. februar 2026, punkt 15: Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag - Byhaven Fuglebakkevej

Bilag 2 - Byhaven Fuglebakken - Efter billeder

Bilag 3 - Tegning og visualiseringer af Byhaven Fuglebakken

Punkt 53: Forslag til beslutning fra rådmændene Thyge Enevoldsen og Mette Bang Larsen og kommunalbestyrelsesmedlem Anja Lundtoft om redesten

02.01.00-G01-408-25

Resumé

Med denne sag skal udvalget tage stilling til et forslag om, at der ved større tagrenovationer og nybyggeri kræves, at der indbygges redesten med minimum 10 huller i øverste etage. Forvaltningen anbefaler, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, da der ikke kan anvises finansiering til gennemførelse af forslaget.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at oversende sagen til budget, idet udvalget anmodede budgetforslaget suppleret med forvaltningens vurdering af, hvilke projekter der kan være egnede og omkostningerne herved.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten ikke at tiltræde beslutningsforslaget om, at der ved større kommunale tagrenovationer og nybyggeri kræves, at der indbygges redesten med minimum 10 huller i øverste etage, da der ikke kan anvises finansiering til gennemførelse af forslaget.

Overskrift

Forslag til beslutning fra rådmændene Thyge Enevoldsen og Mette Bang Larsen og kommunalbestyrelsesmedlem Anja Lundtoft om redesten

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 8. december 2025 følgende forslag til beslutning fra rådmændene Thyge Enevoldsen og Mette Bang Larsen og kommunalbestyrelsesmedlem Anja Lundtoft om redesten.

"Vi stiller forslag om, at der ved større tagrenovationer og nybyggeri kræves, at der indbygges redesten med minimum 10 huller i øverste etage.

Begrundelse:

Som "mursejler-venlig" kommune har Frederiksberg en særlig forpligtelse til at sikre, at der ikke sker en reduktion i omfanget af redemuligheder til mursejlere. Selv om redesteder for mursejlere er fredet, så sker det ofte ved tagrenovationer og nybyggeri, at tidligere redesteder forsvinder. Da mursejlere er vanskelige at få til at yngle nye steder, er det vigtigt, at der etableres redesteder tæt på, hvor steder fjernes."

Bemærkninger til forslaget

Mursejleren er en fugl, der altid er i luften, hvor den sover, spiser og parrer sig. Den lander kun for at yngle og er en renlig fugl, som ikke efterlader fugleklatrer ved redekassen. Mursejlerne bygger rede i små hulrum i høje bygningers facader, under tagudhæng og løse inddækninger eller bag ved nedløbsrør og vender tilbage år efter år. Det samme par kan yngle i den samme rede hele livet, og hvis reden forsvinder, kan mursejleren opgave at lægge æg. Mursejleren er i tilbagegang, og redesten kan dermed understøtte bestanden på Frederiksberg.

Eksisterende indsats

Forslaget støtter op om indsatser for mursejleren, som kommunalbestyrelsen vedtog i 2020. Frederiksberg Kommune fik som den første kommune i landet certifikat på at være mursejlervenlig i 2021 og opsatte i den forbindelse otte redekasser på rådhusårnet.

Kommunen opfordrer allerede i dag bygherrer og bygningsejere til at bidrage til indsatsen for mursejlere ved at tænke redekasser ind i arkitekturen og formidle viden om mursejlernes levesteder blandt andet i pjecen "Guide til biodiversitet til byggeriet". Den 18. september 2023 vedtog Miljø- og Trafikudvalget derudover, at der skulle arbejdes videre med en ansøgning om midler til indkøb og opsætning af 48 redekasser til mursejlere i boligforeninger på Frederiksberg samt otte kaldebokse, der lokker mursejlere til.

I 2024 opsatte kommunen yderligere 6 redekasser på Frederiksberg Svømmehal og 6 redekasser på Skolen ved Nylandsvej. Forvaltningen har planlagt at opsætte redekasser på Edison-bygningen i 2026 i dialog med Mursejlerforeningen.

Status er, at der endnu ikke er flyttet mursejlere ind i de opsatte redekasser på Frederiksberg. Forvaltningen har kontaktet andre kommuner, der har opsat redekasser gennem de seneste år for at høre om deres erfaringer. På nuværende tidspunkt har forvaltningen ikke modtaget registreringer fra andre kommuner, om at mursejlere er flyttet ind i deres opsatte kasser.

Forvaltningen har været i dialog med Mursejlerforeningen og Dansk Ornitologisk Forening, og de har oplyst at det godt kan tage en årrække, før mursejlerne flytter ind i redekasser.

Af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøs hjemmeside fremgår:

- "Alle fuglereder er beskyttede mod ødelæggelse, uanset hvor de findes. Beskyttelsen har hjemmel i Jagt- og vildtforvaltningslovens § 6 a. stk. 2, hvori det hedder: "Fugles reder må ikke forsætligt ødelægges, beskadiges eller fjernes..." Det er dermed ulovligt at fjerne eksisterende reder ved f.eks. tagrenoveringer.
- "Hvis det ikke er muligt at bevare rederne i forbindelse med nedrivning eller bygningsrenovering, har bygherren pligt til at søge dispensation hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Dispensationen vil være afhængig af, at man opfylder visse vilkår. Det kan for eksempel være at integrere særlige redesten i facaden i den renoverede bygning eller opsætte specielt designede redekasser, som kan erstatte de levesteder, som forsvinder eller bliver ødelagt. Hvis en renoveringen ikke kan foregå uden for yngletiden, kan det desuden være nødvendigt at opsætte midlertidige redekasser udenpå stilladset: før ynglesæsonen starter."

Mulig fremtidig indsats

Forvaltningen har endnu ikke forsøgt sig med den noget dyrere løsning med redesten, hvor redekassen er indstøbt i en sten, der kan mures ind i murværket i forbindelse med tagrenoveringer og nybyggeri. Udgiften til 10 redesten samt indmuring i murværk anslås at udgøre cirka 80.-100.000 kr. Det anslås at være en anelse billigere i nybyggeri, hvor tiltaget kan tænkes ind fra starten. Redesten er visuelt diskrete og en æstetisk smukkere løsning end udvendigt ophængte redekasser, da kun indflyvningshullet ses på bygningen ved en løsning med redesten.

Til sammenligning udgør udgiften til uvendelige redekasser, opsætning med mobil lift og malerarbejde (så kassen har samme farvetone som fx murværket) ca. 25.000 kr. for 10 kasser.

Forvaltningen vurderer, at krav om redesten kan stilles for større kommunale tagrenovationer og kommunalt nybyggeri, men bemærker, at der ikke kan peges på finansiering inden for det eksisterende budget.

På de kommunale ejendomme er der i 2026 planlagt to kommende tagrenoveringer på Howitzvej 5-7 og Hovedbiblioteket.

Forvaltningen foreslår, at effekten af de indsatser, der er gjort i de senere år for at etablere redesteder i de danske kommuner, undersøges, inden det besluttet, at der skal stilles krav om indbygning af redesten på nybyggeri generelt. Forvaltningen vil gerne blive klogere på, om blandt andet nærhed til større grønne områder har betydning for indsatsen i dialog med relevante foreninger og erfaringer fra flere kommuner i Danmark, således at indsatsen med redesteder målrettes. Forvaltningen foreslår desuden, at gøre bygningsejere opmærksomme på hensyn til mursejlere og indsatser for fremme af deres levesteder.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, da der ikke kan anvises finansiering til gennemførelse af forslaget.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 54: Beslutning om ansøgning fra Café Sonny om brug af glasafskærmning ved udeservering

05.14.08-G01-77-25

Resumé

Café Sonny har ansøgt om tilladelse til opsætning af glasskærme rundt om deres udeservering. Glasskærmene kan forlænge caféens udeservering, men er samtidig med til afskærme udeserveringen fra resten af byrummet, ligesom æstetikken i afskærmningsløsningen afviger fra den nuværende designlinje. Forvaltningen anbefaler, at der ikke gives tilladelse til opsætning af glasskærme ved udeservering. Udvalget udsatte på mødet den 2. februar sagen med henblik på besigtigelse. Sagen forelægges på den baggrund til udvalgets genhandling.

Beslutning

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Kristoffer Appel, Freja Fokdal, Emil Sa-maras og Rasmus Holme) besluttede, at Café Sonny skal have midlertidig tilladelse til opsætning af glasskærme.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Brian Holm, Carina Høedt, Alexandra Dessoy) stemte imod og foretrækker, at der ikke er glasafskærmning langs fronten mod Frederiksberg Allé.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Michella Lescher) stemte imod. SF er klart for udeservering, men mener, at designlinjen/den vedtagne designmanual skal følges ved afskærmning af denne"

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- beslutter, hvorvidt Café Sonny skal have midlertidig tilladelse til opsætning af glasskærme.

Overskrift

Beslutning om ansøgning fra Café Sonny om brug af glasafskærmning ved udeservering

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 2. februar 2026 med henblik på besigtigelse. Besigtigelsen finder sted mandag den 13. april 2026. Forvaltning har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling af 2. februar 2026

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Café Sonny, som er beliggende på Frederiksberg Allé nr. 12 om glasafskærmning rundt om caféens udeserveringsareal på offentligt fortov.

Udeservering er et vigtigt element for restaurantens indtjening, ligesom udeservering bidrager til et rigt og levende byrum. Indretning af udeservering er således en balance mellem at tilgodese erhvervslivet, der kan have glæde af mere plads og flere serveringer og en æstetisk designlinje, der skaber et levende og indbydende byrum.

Caféen ønsker at opstille bede med isatte glasskærme, der kan beskytte gæsterne mod vind mm. og derved forlænge tidsrummet og sæsonen for udeservering. Glasskærmene vil samtidig fungere som en forlængelse af caféens areal og give en fornemmelse af en indramning af udeserveringen, så det offentlige fortov afskærmes og indtages på en mere lukket måde, end det hidtil har været tilfældet med udeservering på Frederiksberg.

Glasafskærmning vil give indtryk af en form for "rum i rummet", og kombineret med varmelamper vil det kunne betyde udeservering hele året. Det må forventes, at en tilladelse her også vil medføre, at andre caféer og restauranter vil søge om det samme eller noget tilsvarende.

Frederiksberg Allé er fredet, og det er derfor også værd at overveje, at glasafskærmningen vil give alléen et andet og mere lukket udtryk, end den har i dag. Hertil kommer, at glasskærmene ikke har samme æstetik, som den designlinje, kommunen hidtil har ønsket for byens uderum.

Det bemærkes, at forvaltningen i sag 'Beslutning om tilladelse til opsætning af orangeri på vejareal på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer' har foreslået, at forvaltningen igangsætter en strategi for udeservering, hvormed udvalget kan tage overordnet stilling til udtryk, designlinje mm. i forbindelse med byens udeservering.

Hvis udvalget vil give tilladelse til opsætning af glasskærme, anbefaler forvaltningen, at det kun bliver på tværs af fortovet ved udeserveringens start og slutning, og således ikke langs med udeserveringen i samme retning som fortovet, således at der skabes en form for rum med afskærmningen. Det anbefales desuden, at tilladelsen gives midlertidigt, indtil udvalget har vedtaget en strategi for udeservering jf. tidligere sag.

Det bemærkes i øvrigt, at forvaltningen har konstateret, at caféen har stillet skærme op uden at have fået tilladelse og med viden om, at sagen skulle forelægges udvalget, før forvaltningen eventuelt kunne give en tilladelse. Foto er vedlagt som bilag 1.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget beslutter, hvorvidt der skal gives midlertidig tilladelse til glasafskærmning - idet ansøgningen vil blive genbehandlet, når udvalget har vedtaget en udeserveringsstrategi jf. tidligere sag.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser af sagen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling, den 2. februar 2026, punkt 17:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- beslutter, hvorvidt Café Sonny skal have midlertidig tilladelse til opsætning af glasskærme.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2026-29, den 2. februar 2026, punkt 17:

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse med henblik på besigtigelse.

Bilag

Bilag 1

Punkt 55: Beslutning om tilladelse til opsætning af orangeri på vejareal på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer

05.01.00-G01-29-25

Resumé

Spisestedet Harlo & Meyer har ansøgt om opsætning af et orangeri på vejareal på Hauchsvej. Ansøgningen er begrundet i et ønske om at øge stedets mulighed for udeservering, og at kunder kan sidde lunt, når der ikke er sol på arealet. Det ansøgte vil medføre, at der bygges på vejareal (fortov) og nedlægges tre parkeringspladser, ligesom der ligger en ledning i jorden meget tæt på det ansøgte. En tilladelse kan have præcedensvirkning. Sagen forelægges til udvalgets principbeslutning, idet der fortsat skal ske myndighedsbehandling, ligesom det kan vise sig, at projektet skal ændres i forhold til det ansøgte.

Udvalget udsatte på mødet den 2. februar sagen med henblik på besigtigelse. Sagen forelægges på den baggrund til udvalgets genbehandling.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen med henblik på at finde en løsning, hvor der ikke opstilles en permanent bygning samt en yderligere belysning af forholdene vedr. erstatnings-p-pladser.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- beslutter, hvorvidt der skal gives princip-tilladelse til opsætning af orangeri på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer i en forsøgsperiode på 3-5 år, herunder nedlæggelse af tre parkeringspladser – og i givet fald godkender, at:
 - forvaltningen får bemyndigelse til at indgå i forhandling om det konkrete udtryk på byggeriet
 - tilladelsen myndighedsbehandles og ledsages af en række vilkår, herunder at ansøger skal betale alle udgifter i forbindelse med projektet; til vejomlægninger samt efterfølgende fjernelse af orangeriet, retablering af p-pladser mv.
 - forvaltningen igangsætter et arbejde med udarbejdelse af en strategi for udeservering på Frederiksberg

Overskrift

Beslutning om principiel tilladelse til opsætning af orangeri på vejareal på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 2. februar 2026 med henblik på besigtigelse. Besigtigelsen finder sted mandag den 13. april 2026 (Hauchsvej/Gl. Kongevej). Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Sagsfremstilling af 2. februar 2026

Spisestedet Harlo & Meyer har sammen med ejeren af bygningen Hauchsvej/Gammel Kongevej nr. 107 ansøgt om opsætning af et fritstående orangeri på vejareal på Hauchsvej i en periode på 10 år. Orangeriet vil fylde 4x7,8 meter, således der kan betjenes 30 personer ud over den udeservering, der allerede er givet tilladelse til, hvor der er plads til ca. 16-20 personer. Se nuværende forhold og foreslåede projekt i bilag 1,2, 3 og 4.

Ansøger ønsker at øge stedets mulighed for udeservering, og at kunder kan sidde lunt, når der ikke er sol på arealet. Der er endvidere ønske om at afholde markedsdage i bygningen.

Der er i dag givet tilladelse til 7-8 borde og 16-20 siddepladser på hjørnet af Gammel Kongevej og Hauchsvej, ligesom der fra maj til september er givet tilladelse til udeservering på to parkeringspladser på Hauchsvej, idet parkeringspresset i denne periode er lavest. Det er endvidere tilkendegivet overfor ansøger, at der også er mulighed for markedsdage i den periode.

På arealet er der i dag et flisebelagt fortov med to rækker fliser. Hertil kommer, at der er et parkeringsareal med fem parkeringspladser og en motorcykelparkeringsplads.

Ved en opsætning af det ønskede orangeri skal fortovet og parkeringsarealet omlægges, og der vil blive nedlagt tre parkeringspladser ud af de nuværende fem parkeringspladser.

Parkeringspladser og belægning

Der er i dag et underskud af parkeringspladser i området, og en nedlæggelse af tre parkeringspladser vil have omkostninger parkeringsmæssigt. En optælling viser følgende pres på parkeringen for henholdsvis hverdage 9-12, 14- 17, 20-22 og lørdag 10-17:

- Hauchsvej: 120 %, 105 %, 120 % og 95 %
- Gl. Kongevej ulige side: 49 %, 43 %, 89 % og 49 %
- Gl. Kongevej lige side: 66 %, 86 %, 89 % og 67 %
- Distrikt 5 samlet: 89 %, 85 %, 100 % og 81 %

Der kan ikke umiddelbart anvises plads til etablering af erstatningsparkeringspladser i nærheden. Et alternativ er dog at nedlægge parkeringspladser til ladcykler på Gammel Kongevej, der kun benyttes i begrænset omfang, jf. belægningsgraden, som fremgår i bilag 6. Der er tre ladcykelparkeringspladser, som i alt vil kunne give tre bilparkeringspladser, hvis de omdannes.

Ledninger i jorden

Der er i dag ledninger direkte op ad det ansøgte orangeri, herunder en vandledning i vejarealet. Det vil ikke være muligt at foretage udbedringer af vandledningen, herunder ved akutte brud, uden at orangeriet skal fjernes. Det vil i fald ske for ansøgers regning. Alternativt skal projektet justeres ved at bygningen bliver en let konstruktion, der kan fjernes alternativt, at den begrænses i bredden.

Myndighedsbehandling efter politisk beslutning

Hvis udvalget vil fremme projektet, vil der skulle ske yderligere myndighedsbehandling, herunder byggesagsbehandling, da en opsætning af orangeri kræver byggetilladelse, ligesom de fornødne tilladelser i forhold til råden over vej skal gives. Det er en naturlig arbejdsgang at udvalget tager principiel stilling til, om der kan gives tilladelse til bebyggelse på vejareal, inden projektet myndighedsbehandles.

I forbindelse med ansøgningen har ansøgerne fået udarbejdet et brandteknisk notat, jf. bilag 5 Hovedstadens Beredskab vurderer, at der fortsat udestår undersøgelser af, hvorvidt lejlighederne har redningsåbninger ud mod et eventuelt orangeri og dermed brandredningsareal, som vil blive kompromitteret af orangeriet. Der skal således foretages en yderligere brandteknisk vurdering, som kan betyde, at projektet ikke kan realiseres.

Det bemærkes, at orangeriet bygges af bygningsejeren, der udlejer til Harlo & Meyers.

Forvaltningen har vurderet projektet og har følgende opmærksomhedspunkter, som bør tages i betragtning i den videre behandling af projektet:

- Forvaltningen har ikke tidligere stillet vejareal til rådighed for pavilloner til udeservering på vejareal, og det er vigtigt at forholde sig til, at en sådan tilpasses den bymæssige kontekst. Derfor foreslås det også, at forvaltningen får mandat til at arbejde videre med udtrykket, hvis udvalget giver principitilladelse til opsætningen.
- Forvaltningen vurderer generelt, at projektet kan bidrage til mere byliv i området. I Århus og i Ålborg ses der primært lette og flytbare udeserveringsløsninger samt f.eks. markiser og parasoller, men der i andre byer kan være fundet andre løsninger. I andre europæiske byer er der givet sådanne tilladelser, f.eks. Malmø, herunder hele Lilla Torg, hvor udeserveringerne har indtaget det meste af torvet, hvilket gør, at de gamle huses facader i dag ikke er synlige, ligesom restauranterne indenfor nærmest er tomme, fordi folk sidder udenfor. Det er derfor vigtigt, at sådanne løsninger indtænkes i den bymæssige kontekst, de indgår i.
- Der er risiko for, at en tilladelse vil have præcedensvirkning. Det vil således kunne blive vanskeligt at afvise en lignende ansøgning, selvom det altid vil være en konkret individuel vurdering fra sted til sted. Dette kan tale for, at hvis der gives en tilladelse, at dette bliver et forsøg, som formentlig vil gøre det lettere at afvise lignende ansøgninger i forsøgsperioden.
- Et forsøg kan næppe vare 10 år, da der kan opstå utilsigtede forhold, herunder vejsmæssige, der gør det hensigtsmæssigt med en kortere periode. En eventuel tilladelse bør reduceres til 3, max 5 år, hvorefter ordningen bør evalueres.

- Der kan være utilsigtede konsekvenser ved en tilladelse til det ansøgte. Det kan således ikke afvises, at der kan være lysgener for naboer samt mere støj.
- En tilladelse bør ledsages af vilkår og eventuel deklaration, herunder krav om betaling for nødvendige omlægninger af vejareal inklusiv retablering samt krav om fjernelse af bygningen ved endt tilladelse med mindre den forlænges, løbende vedligehold m.v.

Betaling for arealet

Efter vejlovens regler om betaling kan kommunen alene opkræve betaling for sine direkte og indirekte omkostninger. Kommunen vil ved en permanent opsætning have meget få direkte og indirekte omkostninger pr. år. Det vurderes maksimalt at beløbe sig til mellem 2-400 kr. om måneden.

Mulighedsrum for yderligere udeservering og arrangementer

Det er muligt at skabe mere udeservering langs facaden ved Hauchsvej uden en pavillon, idet det er muligt at udvide fortovet ud mod parkeringsarealet med en række fliser. Hermed skabes der plads til yderligere udeservering, mens antallet af parkeringspladser opretholdes.

Der vil formentlig kunne opsættes en markise over arealet – og eventuelt sideafskærmning - til at tage vinden.

Herudover vil det fortsat være muligt med udeservering i et par af parkeringspladserne i sommerperioden.

Strategi for udeservering

Forvaltningen foreslår at igangsætte arbejdet med en strategi for udeservering, hvor udvalget kan tage stilling til retningslinjer, designmanual mm., så byens udeliv også fremadrettet formes på en hensigtsmæssig måde for både erhvervsliv og brugerne af byen.

Anbefaling

Forvaltningen vurderer, at et orangeri kan skabe mere byliv i området. Forvaltningen anbefaler imidlertid, at der ikke gives tilladelse, da det vil være en markant ændring i byrummet at opstille et orangeri på det nuværende fortovsareal. Det fraviger princippet om, at vejareal som udgangspunkt skal benyttes til trafikanter. Samtidig er der et stort parkeringspres på Hauchsvej. Hertil kommer, at der ligger ledninger i jorden, som ikke kan udbedres uden en flytning af orangeriet.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling, den 2. februar 2026, punkt 16:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- beslutter, hvorvidt der skal gives principptilladelse til opsætning af orangeri på Hauchsvej ved spisestedet Harlo & Meyer i en forsøgsperiode på 3-5 år, herunder nedlæggelse af tre parkeringspladser – og i givet fald godkender, at:
 - forvaltningen får bemyndigelse til at indgå i forhandling om det konkrete udtryk på byggeriet
 - tilladelsen myndighedsbehandles og ledsages af en række vilkår, herunder at ansøger skal betale alle udgifter i forbindelse med projektet; til vejomlægninger samt efterfølgende fjernelse af orangeriet, retablering af pladser mv.

- forvaltningen igangsætter et arbejde med udarbejdelse af en strategi for udeservering på Frederiksberg.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2026-29, den 2. februar 2026, punkt 16:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse med henblik på besigtigelse.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3 - GKV107_Fritstående orangeri_29.08.25-Plan 01

Bilag 4 - Gl. Kongevej 107_Matrikelkort (002)

Bilag 5 - GIKongevej_Orangeri_Brandteknisk_notat

Bilag 6

Punkt 56: Beslutning om ansøgning om etablering af ny plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej og Adolph Steens Allé

05.14.08-G01-49-25

Resumé

Ejeren af stueetagen i bygningen H.C. Ørsteds Vej 70 har ansøgt om at etablere en større plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej og Adolph Steens Allé. Ansøger har foreslået tre forskellige indretninger. Version C med udeservering i tre parkeringspladser i sommerhalvåret er en klar forbedring, og version A med omdannelse af tre parkeringspladser til en større fortovsplads er ansøgers foretrukne løsning. Der er et højt parkeringspres i området. Forvaltningen foreslår derfor, at der ikke nedlægges parkeringspladser, men at forvaltningen i stedet lægger fortovsfliser på de to gadehjørner ved Adolph Steens Allé og H.C. Ørsteds Vej, da området vil have gavn af et løft. Hertil kan restauranten søge om tilladelse til midlertidig udeservering i tre parkeringspladser i sommerhalvåret.

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 24. november 2025. Forvaltningen har i forlængelse heraf været i dialog med ansøger om, hvilket af de tre forslag, de foretrækker. Efterfølgende udsatte udvalget sagen på mødet den 2. februar 2026 med henblik på en besigtigelse. Sagen forelægges på den baggrund til udvalgets genbehandling.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte, at der arbejdes videre med Version C, hvor der ikke nedlægges parkeringspladser.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender, at der arbejdes videre med Version C, hvor der ikke nedlægges parkeringspladser.

Overskrift

Beslutning om ansøgning om etablering af ny plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej og Adolph Steens Allé

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 2. februar 2026 sagen med henblik på besigtigelse. Besigtigelsen finder sted mandag den 13. april 2026.

Sagsfremstilling af 2. februar 2026

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 24. november 2025, pkt. 164, sagen efter drøftelse.

Forvaltningen har efterfølgende kontaktet ansøger for at undersøge, hvilken løsning der foretrækkes. Ansøger har oplyst, at der vil blive sat stor pris på version C, der vil være en stor forbedring, men at man dog foretrækker version A med omdannelse af tre parkeringspladser til en større plads med mulighed for permanent udeservering. Ansøger, der er ejer af den tilgrænsende bygning, vil gerne finansiere løsning A.

Restaurant Akropolis, der lejer bygningen pt., kan fint "se sig ind" i løsning C, men foretrækker også version A, hvor de får mulighed for mere udeservering hele året.

Forvaltningen har ikke mulighed for at finde tre erstatningspladser i forhold til løsning A, jf. tidligere sagsfremstilling, ligesom forvaltningen heller ikke kan give en tilladelse til permanent udeservering på stedet.

Sagsfremstilling af 24. november 2025

Ejeren af bygningen H.C. Ørsteds Vej 70 har ansøgt om at etablere en større plads til udeservering på hjørnet af H.C. Ørsteds Vej og Adolph Steens Allé (bilag 1). Ansøger har foreslået tre versioner i ansøgningen, hvor der i to af versionerne vil skulle nedlægges bilparkeringspladser. De tre versioner præsenteres nedenfor.

Ejeren af stueetageejendommen har udlejet lokalerne til den græske restaurant Akropolis, der pt. har tilladelse til udeservering på fortovet langs bygningen, svarende til 16 siddepladser, og på gadehjørnet, svarende til 8 pladser.

Ansøgningens tre forslag

I ansøgningen foreslås tre versioner for øget udeservering til restauranten: Version A, B og C.

- Version A: Gadehjørnet ved det eksisterende træ samt tre bilparkeringspladser omdannes til plads til udeservering, ligesom der opstilles otte cykelparkeringspladser og en bæk. Herved etableres i alt 32 siddepladser mod vejen. Da forvaltningen maksimalt kan pege på 1-2 erstatningsparkeringspladser i området, foreslår forvaltningen, at der ikke arbejdes videre med dette forslag.
- Version B: Her omdannes gadehjørnet ved det eksisterende træ samt én bilparkeringsplads til plads til udeservering. De to øvrige parkeringspladser på stedet foreslås ændret fra skråparkering til 90 graders parkering. Dette vil give 24 siddepladser mod vejen. Vejen har ikke den tilstrækkelige bredde til 90 graders parkering, hvorfor det ikke er muligt at omdanne bilparkeringspladserne. Det er samtidig vurderingen, at politiet ikke vil give tilladelse hertil. Forslag B vurderes på den baggrund ikke fuldt ud realiserbar.
- Version C: I dette forslag bevares alle tre bilparkeringspladser, mens der foreslås etableret en plads på gadehjørnet, og der ønskes tilladelse til midlertidig udeservering i de tre bilparkeringspladser i sommerhalvåret. Ved brug af bilparkeringspladserne i sommerhalvåret vil dette give 32 siddepladser mod vejen.

Midlertidig udeservering i sommerhalvåret fra 1. maj til 30. september er også brugt andre steder i byen, særligt under coronapandemien. Dette har vist sig at fungere, da der er mindre pres på bilparkeringspladserne i sommerhalvåret.

Ved at vælge mindre blomsterkummer, end der er foreslået i ansøgningen på pladsen på gadehjørnet, vurderer forvaltningen, at der vil være plads til ca. 14 siddepladser på pladsen. Ansøger har beregnet otte siddepladser.

Belægningsgrader på bilparkeringspladserne

En tælling i efteråret 2024 viser, at der er et højt pres på bilparkeringspladserne i området, dog mindre om sommeren:

- Samlet for området: kl. 9-12: 80,2 %, kl. 15-17: 86 %, kl.20-22: 99% og lørdag 64,3 %.
- H.C. Ørsteds Vej: kl. 9-12: 83,3 %, kl. 15-17: 95,3 %, kl. 20-22: 102,4 % og lørdag: 81 %.
- Adolph Steens Allé: kl. 9-12: 74 %, kl. 15-17: 80,4 %, kl. 20-22: 89 % og lørdag: 65,2 %.

I forhold til optællingen fra 2023 er belægningsgraden faldet, dog undtagen om aftenen, hvor den er steget.

Belægningsgraden i området taler også for at fravælge version A i forhold til bilparkeringspladser.

Løft af gadehjørner

De to gadehjørner på Adolph Steens Allé og H.C. Ørsteds Vej trænger til renovering, hvilket allerede indgår i forvaltningens planlægning for fortovsrenovering 2026. Dette vil blive udført i første halvår i 2026. Derfor vil Version C således kunne realiseres ved kommunens indsats.

Det er atypisk, at det er bygningsejer, der ansøger om ændring af arealer til brug for udeservering. Det er typisk en restauratør, der søger om ændringer af arealer til brug for udeservering, hvorved restauratøren selv afholder udgifterne hertil. En tilladelse til udeservering følger en restauratør og ikke en bygningsejer.

Forvaltningen vurderer, at en ny flisebelægning på gadehjørnet samt en bedre placering af restaurantens blomsterkummer vil give plads til flere siddende gæster på pladsen og løfte området.

Det bemærkes, at der på de fremsendte illustrationer er ændringer i markiserne. Markiser behandles ikke i denne sag, men vil kunne blive behandlet særskilt, hvis der ansøges herom.

Anbefaling

Da der er meget pres på bilparkeringspladserne i området, særligt i aftentimerne, anbefaler forvaltningen, at der arbejdes videre med tankerne i Version C, idet forvaltningen løfter pladsen på hjørnet ved at afholde udgiften med fortovsrenoveringsmidler. Hvis restauranten ansøger om midlertidig tilladelse til udeservering i sommerhalvåret, vil forvaltningen i lighed med andre steder i byen give tilladelse hertil i op til tre bilparkeringspladser i sommerhalvåret fra 1. maj-30. september.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af sagen, idet udgifter til flisebelægning på gadehjørnerne afholdes af fortovsreoveringspuljen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 24. november 2025, pkt. 164:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- at godkende, at der arbejdes videre med Version C, hvor der ikke nedlægges parkeringspladser.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 24. november 2025, pkt. 164:

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling, den 2. februar 2026, punkt 18:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender, at der arbejdes videre med Version C, hvor der ikke nedlægges parkeringspladser.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2026-29, den 2. februar 2026, punkt 18:

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse med henblik på besigtigelse.

Bilag

Bilag 1 - Udeservering_H. C. Ørstedesvej Adolph steens Allé

Punkt 57: Beslutning om tilladelse til udvidet sæson for udeservering i parkeringsarealer hos Mad & Kaffe

05.14.08-G01-16-26

Resumé

Café Mad & Kaffe har søgt om tilladelse til at udvide sæsonen for udeservering i parkeringsarealer fra nuværende maj-september til april-oktober gældende fra i år og fremadrettet. Café Mad & Kaffe har samtidig søgt om tilladelse til at fastgøre parasoller i belægningen. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen, idet udvalget anmodede forvaltningen belyse sagen med belægningsprocenter for parkering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. beslutter, hvorvidt der gives tilladelse til at udvide sæsonen for midlertidig udeservering i parkeringsarealer til april-oktober for alle byens restaurationer - og
2. godkender, at der ikke gives tilladelse til fastgørelsesanordninger til parasoller i parkeringsarealer, der midlertidigt anvendes til udeservering.

Overskrift

Beslutning om tilladelse til udvidet sæson for udeservering i parkeringsarealer hos Mad & Kaffe

Anledning

Café Mad & Kaffe har for indeværende sæson og fremadrettet ansøgt om tilladelse til udvidet udeservering i perioden fra 1. april – 31. oktober, dvs. en udvidelse med en måned i begge ender. Caféen har ligeledes ansøgt om at fastgøre parasoller i vejbelægningen.

På den baggrund forelægges sagen for udvalget med henblik på stillingtagen til, om sæsonen for midlertidig udeservering i parkeringsarealer skal udvides. I dette tilfælde vil byens andre restaurationer skulle have samme mulighed jf. ligebehandlingsprincippet.

Under corona blev det politisk besluttet at give et presset erhvervs- og restaurationsliv tilladelse til midlertidig udeservering i parkeringsarealer fra maj-september, da parkeringspresset er mindre i sommerhalvåret. Det er efterfølgende besluttet at forlænge ordningen.

I månederne april og oktober er presset på parkeringspladser imidlertid højt. Hvis det vedtages at udvide sæsonen for midlertidig udeservering i parkeringsarealer, vil det øge parkeringspresset i de givne områder i de perioder.

Forvaltningen har ikke modtaget ansøgninger om udvidelsen af perioden fra andre restaurationer og er ikke bekendt med, hvor mange der måtte ønske at gøre brug af udvidelsen.

Det bemærkes, at forvaltningen løbende får klager over de optagede parkeringspladser.

I forhold til Mad & Kaffes anmodning om at "lave anordninger" i vejbelægningen i parkeringsarealer bemærkes, at det umiddelbart vil være uhensigtsmæssigt, herunder i tilfælde af udlæg af nyt asfalt, samt at arealet benyttes til bilparkering i flere måneder af året.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at Miljø- og Trafikudvalget tager stilling til, hvorvidt der skal gives tilladelse til at udvide sæsonen for midlertidig udeservering i parkeringsarealer til april-oktober for alle byens restaurationer. Dette vil give mere udeliv i byrummet, men vil samtidig lægge et øget pres på parkeringspladserne.

Forvaltningen anbefaler ikke, at der gives tilladelse til at bore ting ned i vejen på arealer, hvor der findes midlertidig anvendelse halvdelen af året, og bilkørsel den anden halvdel af året, ligesom fæstnede anordninger i vejarealer vil være uhensigtsmæssigt ved reovering af vejene.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har inden bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 58: Beslutning om projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Azaleavej

05.01.00-G01-52-25

Resumé

Med denne sag skal udvalget godkende et projektforslag for klimatilpasningsprojektet på Azaleavej samt tilhørende vejbede. Forvaltningen har skitseret tre forslag og indstiller det forslag, der har størst hydraulisk effekt. Forslaget vil medføre en nettoreduktion på 24 bilparkeringspladser. Det sker i et område med betydelig ledig parkeringskapacitet, hvorfor det anbefales, at der ikke etableres nye parkeringspladser som erstatning for de 24 nettopladser, der skal nedlægges. Endvidere skal udvalget tage stilling til, hvorvidt der skal etableres et ekstra vejbed, hvor Normasvej møder Sdr. Fasanvej. Bedet vil betyde nedlæggelse af yderligere 4 bilparkeringspladser.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen med henblik på besigtigelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. godkender projektforslag 2 for Azaleavej inkl. en række små grønne vejbede på Normasvej/Pelargonievej/Azaleavej, og
2. beslutter, hvorvidt ét større grønt vejbed skal anlægges som del af projektet, hvor Normasvej møder Sdr. Fasanvej.

Overskrift

Beslutning om godkendelse af projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Azaleavej

Anledning

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 2. december 2024 Skybrudspakke 2025, hvoraf det fremgår at klimatilpasningsprojektet på Azaleavej igangsættes.

Der er i dag tilbagevendende problemer med, at vand fra den østlige del af Azaleavej løber mod områdets lavpunkt ved Azaleavej, Normas Have, Søndermark Kirkegård og den sydlige del af Magnoliavej, hvilket medfører skadevoldende oversvømmelser på private ejendomme. Terrænforskellen er ca. 18 meter fra toppen af vejen til bund.

Formålet med projektet er at reducere de skadevoldende oversvømmelser på private ejendomme ved at forsinke regnvandet lokalt, før det ledes til fælleskloakken.

Forvaltningen har i dette projekt arbejdet med tre mulige forslag:

- Forslag 1: En kombination med magasiner under overfladen og et smallere grønt bed. Bedet er ca. 72 meter langt og 2,3 meter bredt (= 165 m²)
- Forslag 2: En kombination med magasiner under overfladen og et bredere bed. Bedet er ca. 72 meter langt og 3,6 meter bredt (= 262 m²)
- Forslag 3: Kun magasiner. En ren underjordisk løsning, hvor der genetableres til nuværende forhold. Der anlægges ikke et bed, og der nedlægges ikke bilparkeringspladser.

Forslag 1 og 2 indebærer, at fortovet på den ene side af vejen fjernes, hvor der anlægges bed. I alle tre forslag indgår anlæg af en række små vejbede.

Forslag 2 bidrager med den bedste klimatilpasningsløsning og det største bidrag til bynaturen. Samtidig mindsker forslaget risikoen for oversvømmelser ved større regnhændelser ved flere af de berørte ejendomme. Forslaget er det af de tre forslag, der indebærer størst reduktion i bilparkeringspladser, men det sker i et område, hvor der er betydelig ledig

kapacitet til parkering. Forslaget er samtidig det projekt, der i højeste grad understøtter kommunens politik for bynatur og biodiversitet ved at skabe flere levesteder for insekter, dyr og planter. Forvaltningen anbefaler derfor forslag 2 som grundlag for den videre projektering.

De tre forslag sammenlignes i tabellen nedenfor og er uddybende beskrevet i bilag 1. Bilag 2 uddyber de trafikale konsekvenser og bilag 3 viser et kort over parkeringspladser, offentlige og private ved valg af forslag 2.

Sammenligning af forslag

Tabellen nedenfor viser forskellene mellem løsningerne. Hovedforskellen er som nævnt mængden af henholdsvis grønt areal og forsinket vand samt påvirkning af bilparkeringspladser.

Opsamling på de tre forslag			
Forslag	Forslag 1: Magasiner + smallere bed	Forslag 2: Magasiner + bredere bed	Forslag 3: Kun magasiner, intet bed
Størrelsen på bedet (m²)	Ca. 165 m ² (72 meter langt og 2,30 meter bred)	Ca. 262 m ² (72 meter langt og 3,65 meter bred)	0 m ²
Den mængde vand, som projektet kan forsinke	464 m ³	504 m ³	414 m ³
Reducerer skadevoldende oversvømmelser på private ejendomme	Ja (mellem)	Ja (mest)	Ja (mindst)
Score i multikriterieanalyse (højest = bedst) (jf. bilag 4)	5,5	11	-7,5
Offentlige bilparkeringspladser, der nedlægges*	17*	26*	0*
Belægningsgrad af offentlige bilparkeringspladser i kvarteret efter udførsel (nuværende er 58-62%)	63-68%	66-71%	58-62%
Belægningsgrad af privat parkering i indkørsler (skøn)	66%	66%	66%
Belægningsgrad af privat parkering ved etageejendomme	Normas Have: 89% Azaleaparken: 63%	Normas Have: 89% Azaleaparken: 63%	Normas Have: 89% Azaleaparken: 63%
Ensretning for biler fra Azaleavej 34 til Pelargonievej	Ja	Ja	Nej
Antal høringssvar tilknyttet løsningen (jf. bilag 5)	4	8	7

Økonomi (takst og skat)	Ca. 15,5 mio. kr.	Ca. 15,5 mio. kr.	Ca. 12 mio. kr.
--------------------------------	-------------------	-------------------	-----------------

*I alle tre forslag indgår anlæg af en række små vejbede, som skaber to ekstra bilparkeringspladser, nettoresultat: Forslag 1= -24 pladser, forslag 2= -15 pladser og forslag 3= +2 pladser

Resume af interessentdialog

Der blev afholdt et borgermøde i november 2025 for lokalområdet, og projektet har efterfølgende været i høring. Dialogen på borgermødet afspejlede delte holdninger med forslag 2 og forslag 3 som de mest populære og en lille overvægt, der foretrak løsning 1 eller 2 (etablering af bede). Forvaltningen modtog 18 høringssvar (jf. bilag 5). Høringssvarene afspejler dialogen på borgermødet:

- 7 høringssvar ønsker forslag 3 (uden bed). Bekymringerne knytter sig primært til bilparkeringskapacitet, ensretningen for biler samt risiko for øget køretid og mindre fleksibilitet i området.
- 11 høringssvar støtter forslag 1 eller 2 (smal eller bredt bed). Begrundelserne omfatter ønsket om bedre håndtering af oversvømmelser og mulighed for øget biodiversitet og begrønning.

De små grønne vejbede indgik ikke som del af høringen som følge af bedenes beskedne skala.

Forslag 2 og parkering

Ved valg af forslag 2 nedlægges netto 24 ud af 210 offentlige bilparkeringspladser i området. Tællinger viser, at der er mest pres på belægningen på den østlige del af Azaleavej grundet, at der her er etageejendomme uden parkering på eget areal. Det vurderes, at projektet ikke eller kun meget begrænset vil påvirke belægningsprocenten på den østlige del af vejen, da det antages at bilejere i den vestlige del først vil benytte den frie kapacitet, der stadig vil være tilstede i den vestlige del af både Azaleavej og Normasvej.

Udover offentlige bilparkeringspladser er der groft skønnet 120 private bilparkeringspladser på matrikler i området. Ved en aftentælling i uge 13 2026 var der en belægning på ca. 73%. Bilparkeringspladsen på privat areal ved etageejendommene Azaleavej 34 - nær hvor det store bed etableres - havde en belægning på ca. 63%. Se bilag 2 for uddybning vedr. parkering.

Supplerende grønne arealer

Små grønne vejbede

Som led i klimatilpasningsprojektet – uanset valg af forslag - etableres seks små grønne vejbede på Normasvej/Pelargonievej/Azaleavej. Det er bede, som bidrager til at forsinke vand og giver mere bynatur. Det skønnes, at der samlet kan plantes 4-5 nye træer. Hvor de grønne bede placeres, ophører 10 meter reglen for parkering. Dermed er det lovligt at parkere tættere på hjørnet og der frigøres areal til i alt 2 ekstra bilparkeringspladser. Se bilag 6 for placering og udformning.

Større grønt vejbed

Som led i projektet er endvidere identificeret en mulighed for et større grønt bed, hvor Normasvej møder Sdr. Fasanvej med plads til 3-6 mindre træer. Også dette bed vil bidrage til at forsinke vand og give mere bynatur. Et bed dette sted vil indebære nedlæggelse af 4 bilparkeringspladser. Se bilag 6 for placering og udformning.

Udbud og Økonomi

Projektet skal udbydes til anlæg (entreprenørudbud). Såfremt forslag 2 vælges, forventes klimatilpasningsprojektets samlede omkostninger inkl. også de små vejbede at blive ca. 15,5 mio. kr. Heraf 14 mio. kr. takst, og 1,5 mio. kr. skattemidler.

Beslutes det at supplere projektet med anlæg af et vejbed, hvor Normasvej møder Sdr. Fasanvej, forventes en ekstra omkostning på ca. 0,4 mio. kr. i skattemidler.

Tidsplan

Projektet planlægges udført i perioden november 2026–september 2027.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender forslag 2, hvor projektet kombinerer magasiner med et bredere grønt bed på den vestlige del af Azaleavej samt 6 små vejbede. Som følge af den betydelige ledige bilparkeringskapacitet i området, samt at det vil være vanskeligt og dyrt at etablere erstatningsparkering i nærområdet, anbefales det, at der ikke etableres

erstatningsparkering. Såfremt forslag 2 vil skulle kombineres med anlæg af erstatningsparkering, anbefales i stedet forslag 3.

Ydermere anbefaler forvaltningen, at udvalget beslutter, hvorvidt det større grønne vejbed skal anlægges, hvor Normasvej møder Sdr. Fasanvej. Hvis bedet ønskes anlagt, anbefaler forvaltningen, at det sker uden, at der etableres erstatningsparkering som følge af ledig parkeringskapacitet i området.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Der har været afholdt et borgermøde i november for lokalområdet, og projektet har været i høring. Svarene er vedlagt sagen, se bilag 5.

Bilag

Bilag 1, Overblik over de tre forslag

Bilag 2_Trafik og parkering

Bilag 3_Parkeringspladser ved valg af forslag 2

Bilag 4_Resultater fra bæredygtighedsscreening

Bilag 5 høringssvar

Bilag 6 Supplerende grønne vejbede

Punkt 59: Beslutning om godkendelse af regulativ for husholdningsaffald efter endt høring

07.00.03-P24-1-24

Resumé

I denne sag fremlægges regulativ for husholdningsaffald til endelig politisk godkendelse efter at have været i offentlig høring i fire uger. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden, og regulativet forelægges hermed til endelig politisk godkendelse. Ændringerne i regulativet afspejler kommunalbestyrelsens beslutning af 11. juni 2018 for så vidt angår etablering af et sorteringsanlæg samt det forhold, at ansvaret for indsamling af batterier overgik fra kommunerne til batteriproducenterne pr. 1. januar 2026 jf. Batteriforordningen.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende regulativ for husholdningsaffald.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende regulativ for husholdningsaffald.

Overskrift

Beslutning om endelig godkendelse af regulativ for husholdningsaffald efter endt høring

Anledning

Den 2. februar 2026 besluttede Miljø- og Trafikudvalget at sende regulativ for husholdningsaffald i fire ugers høring.

Baggrunden for ændringerne var:

- Etablering af et nyt sorteringsanlæg til eftersortering af restaffald fra husholdninger med henblik på øget genanvendelse. Anlægget forventes etableret i 2026 jf. kommunalbestyrelsens beslutning af 11. juni 2018.
- At ansvaret for indsamling af batterier overgik fra kommunerne til batteriproducenterne pr. 1. januar 2026 jf. Batteriforordningen. Det betyder, at ordningen for batterier ændres ved at hjemtage batteristandere i etageejendomme.

I høringsperioden, der løb fra 4. februar til 4. marts 2026, er der ikke indkommet høringssvar, og der er derfor ingen yderligere ændringer til det vedlagte regulativ for husholdningsaffald (bilag 1).

Regulativet for husholdningsaffald er opbygget med baggrund i det standardregulativ, som fremgår af affaldsaktørbekendtgørelsen 2024. Regulativet har udspring i den nationale lovgivning og i Frederiksberg Kommunes besluttede initiativer og indsatser.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at regulativ for husholdningsaffald godkendes.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Magistraten

kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 Regulativ for husholdningsaffald

Punkt 60: Orientering om klager til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet i perioden januar - december 2025

00.00.00-G01-30-25

Resumé

Magistraten besluttede på møde den 8. februar 2016, at der fremover skulle ske en årlig orientering om indholdet i udvalgenes respektive klagebøger. I denne sag orienteres således om behandlede klager stilet til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet i perioden 1. januar – 31. december 2025. Der er i perioden registreret 177 klager, hvilket er en stigning på 39 klager i forhold til 2024. Sammenlignet med 2024 har der været en stigning i kategorierne: ”Sagsbehandling”, ”Den leverede service”, ”Personalets adfærd” og ”Andet”. Mens der har været et fald i antallet af klager i kategorierne: ”Afgørelse” og ”Den vedtagne service”. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orienteringen til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt By- og Erhvervsstrategisk udvalg

- tager orienteringen til efterretning.

Beslutning fra By- og Erhvervsstrategisk udvalg 2026-29, den 13. april 2026, punkt 15:

By- og Erhvervsstrategisk udvalg

- tog orienteringen til efterretning.

Overskrift

Orientering om klager til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet i perioden januar - december 2025

Anledning

Magistraten besluttede på møde den 8. februar 2016, at der fremover skulle ske en årlig orientering om indholdet i udvalgenes respektive klagebøger. Ligeledes er der vedtaget en tværgående procedure for opgørelsen af klager. I denne sag orienteres således om registrerede klager til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet i 2025 på baggrund af principperne i den af Magistraten vedtaget klageoversigt.

Klagerne er sorteret i nedenstående seks klagekategorier og otte fagområder, som er identiske med de forudgående år henset til oversigtens tværgående principper og statistiske formål.

Klagekategorier	Fagområder
1. Områdets sagsbehandling	Vejarealer
2. Afgørelse	Plansag
3. Områdets leverede service	Byggesag
4. Kommunens vedtagne serviceniveau	Affald
5. Personalets adfærd	Parkering
6. Andet	Støj-, lys- og lugtgener

	Træer
	Andet

Der er i perioden 1. januar – 31. december 2025 registreret i alt 177 klager, hvilket er en stigning på 39 klager i forhold til 2024 (hvor der var registreret 138 klager) og en stigning på 62 klager i forhold til 2023 (hvor der var registreret 115 klager).

I 2025 er flertallet af klagerne i lighed med 2024 stilet til enten borgmesteren eller formanden for Miljø- og Trafikudvalget.

De 177 klager fordeler sig sådan:

- Borgmester: 137 stk. (mod 96 stk. i 2024)
- Formand for Miljø- og Trafikudvalget: 25 stk. (mod 30 stk. i 2024)
- Formand for Klima-, Plan- og Boligudvalget: 5 stk. (mod 3 stk. i 2024)
- Formand for By- og Erhvervsstrategisk Udvalg: 0 stk. (mod 0 stk. i 2024)
- Formand for Kultur- og Fritidsudvalget: 0 stk. (mod 0 stk. i 2024)
- Kommunaldirektør: 3 stk. (mod 1 stk. i 2024)
- By-, Kultur- og Miljødirektør: 7 stk. (mod 8 stk. i 2024)

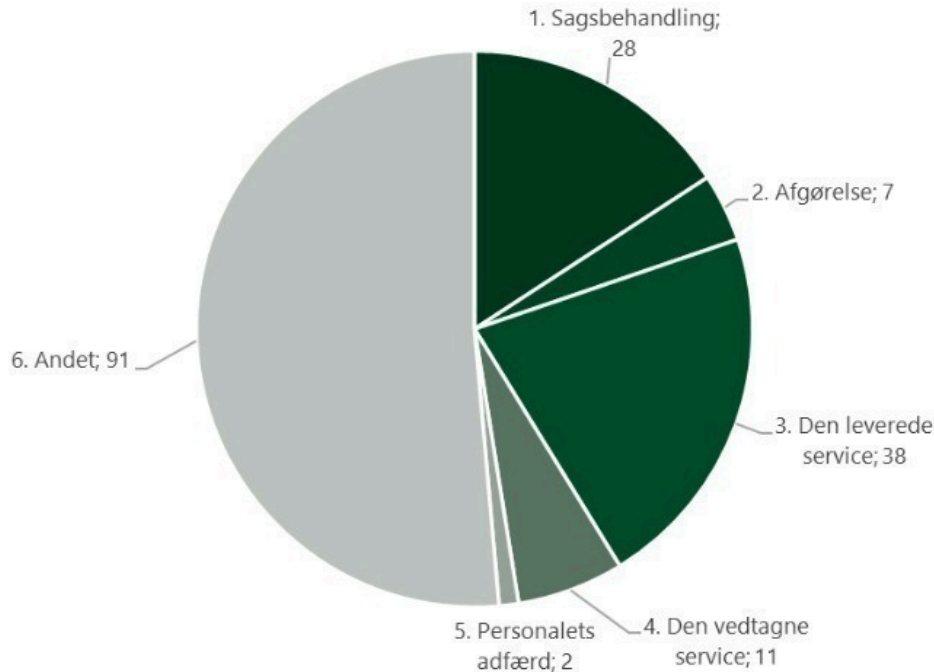
Sammenlignet med registrerede klager i 2024 er der sket en stigning i kategorierne: ”1. Sagsbehandling” (svarende til 20 klager), ”3. Den leverede service” (svarende til 3 klager), ”5. Personalets adfærd” (svarende til 2 klager) og ”6. Andet” (svarende til 33 klager).

I kategorierne: ”2. Afgørelse” og ”4. Den vedtagne service” er der derimod sket et fald i antallet af klager (svarende til henholdsvis 1 og 18 klager).

Udviklingen i registrerede klager i perioden 2016-2025 fremgår af Tabel 1:

Kategori	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1. Sagsbehandling	20	31	17	24	37	35	30	21	8	28
2. Afgørelse	13	9	4	11	10	4	4	13	8	7
3. Den leverede service	12	7	9	21	16	48	20	14	35	38
4. Den vedtagne service	1	0	7	12	8	15	4	18	29	11
5. Personalets adfærd	1	0	1	2	1	1	3	1	0	2
6. Andet	26	23	21	16	44	23	29	48	58	91
I alt	73	70	59	86	116	126	90	115	138	177

Klager fordelt på klagekategorier i 2025



By-, Kultur- og Miljøområdet opgaveportefølje er en synlig del af bybilledet og berører i vidt omfang alle byens borgere. I 2025 har fokus fra borgerne særligt været på:

- Indretningen af de nye eldrevne Frederiksbergbusser
- Ændring af køretider og -ruter for Frederiksbergbusserne
- Afspærring af p-pladser i området omkring Forum i forbindelse med afviklingen af møderunder i Forum under EU-formandskabet
- Støj fra afhentning af affald i større gårdrum
- Manglende renholdelse af fortov, park m.m.
- Trafikale forhold rundt omkring i kommunen
- Skilteplaner for afvikling af trafikken i forbindelse med grave-/vejarbejder (fordelt rundt omkring i kommunen)
- Forhold i almentnyttige bebyggelser, herunder boligadministrationsselskabernes håndtering af tvister
- Hash- og narkotikahandel og deraf følgende utryghed
- Støj i byen

Som det fremgår af Tabel 1, er antallet af registrerede klager stadig stigende. Det er fortsat forvaltningens vurdering, at borgerne i stigende grad engagerer sig i deres nærdemokrati og benytter de hertil hørende direkte kommunikationskanaler, når de ønsker at udtrykke utilfredshed eller uenighed i forhold, der vedrører dem, deres hverdag eller lokalområde.

Hertil bemærkes, at klagerne i 2025 generelt fordeler sig over flere forskellige emner sammenlignet med klagerne i 2024, hvor der f.eks. var registreret 23 klager på et emne (nedlæggelse af linje 37).

Af bilag 1 fremgår beskrivelse af metode samt uddybende analyse – og af bilag 2 beskrivelse og håndtering af samtlige 177 klagesager.

Anbefaling

By-, Kultur- og Miljøområdet arbejder aktivt på at imødekomme og sikre en fortsat effektiv og smidig håndtering af borgernes værdsatte engagement og deltagelse i nærdemokratiet. Eksempelvis søger forvaltningen i videst muligt omfang at tilbyde ”én indgang til forvaltningen” ved at koordinere på tværs, når borgersager trækker tråde til flere afdelinger og fagområder. Hertil har forvaltningen implementeret den såkaldte ”dialogbaseret klagesagshåndtering” i de sager, hvor der er potentiale for at foretage et forebyggende opkald, inden borgeren modtager et skriftligt svar – eksempelvis i de sager, hvor der er ”meget på spil” eller høj kompleksitet.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at sagen tages til efterretning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og By- og Erhvervsstrategisk Udvalg.

Historik

Indstilling, den 13. april 2026, punkt 15:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt By- og Erhvervsstrategisk udvalg

- tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Punkt 61: Orientering om regnskabsopfølgning 2025 samt første bud på 2026

00.30.14-S00-2-26

Resumé

Regnskabet for 2025 er nu afsluttet. Inden den endelige sag om Årsregnskabet 2025 forelægges til politisk behandling, præsenteres her en opsummering af de overordnede resultater samt de væsentligste afvigelser.

Regnskabet for 2025 viser, at kommunen overholder det politisk vedtagne budget, med mindredgifter på serviceområdet, overførselsområdet og anlæg. Derudover indeholder sagen et første bud på forventningerne for regnskabet 2026 på serviceområdet samt en gennemgang af de aktuelle og kendte risici, som det er relevant at være opmærksom på i den videre økonomifølgning.

Beslutning

Miljø-, og Trafikudvalget
â€¢ tog sagen til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

1. tager regnskabsopfølgning for 2025 til efterretning
2. tager første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tager forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- tager sagen til efterretning

Beslutning fra By- og Erhvervsstrategisk udvalg 2026-29, den 13. april 2026, punkt 16:

By- og Erhvervsstrategisk udvalg
â€¢ tog sagen til orientering.

Overskrift

Orientering om regnskabsopfølgning 2025 og første bud på 2026

Anledning

Regnskabsopfølgningen er en tidlig og hurtig tilbagemelding på regnskabsresultatet for 2025. Det er en opsummering af de overordnede resultater og de væsentligste afvigelser for serviceudgifter, overførselsudgifter og anlægsudgifter inden for anlægssammenhængen, der forelægges forud for den endelige sag om Årsregnskabet 2025. Årsregnskabet behandles i Magistraten 20. april 2026.

Regnskabsresultatet viser, at der på servicerammen er mindredgifter for 39,6 mio. kr. (0,8%), på overførselsudgifter er mindredgifter for 43,6 mio. kr. (2,4%), og anlæg inden for anlægssammenhængen viser mindredgifter for 42,5 mio. kr. (12 %). Mindredgifter på anlæg er langt overvejende forskydninger til 2026, dvs. at kommunen fortsat skal afholde udgiften, den falder blot senere.

En gennemgang af regnskabsopfølgningen fremgår af bilag 1 og er yderligere uddybet i de tilhørende udvalgsgennemgange i bilag 2.01-2.11.

En dybere gennemgang af alle poster forelægges med Årsregnskabet på Magistratens møde 20. april 2026.

Bilag 1 og de tilhørende udvalgsgennemgange i bilag 2 indeholder også et første bud på regnskabet for 2026 på service.

Første bud omfatter alene serviceudgifter og er baseret på regnskabsresultatet for 2025 holdt op mod budgettet for 2026. Der er således ikke tale om en egentlig prognose som i de forventede regnskaber. Den første prognose for 2026 bliver i 1. forventede regnskab, der forelægges Magistraten den 4. maj 2026. Overordnet viser første bud på 2026 en række risici som giver et økonomisk udfaldsrum mellem -24 mio. kr. og +38 mio. kr. ud af et samlet budget på 5.216 mio. kr., hvilket er på niveau med tidligere år og peger på at budgettet overholdes i 2026. Derudover skal første bud for 2026, ses i sammenhæng med puljen til uforudsete udgifter på 47 mio. kr. og 8,4 mio. kr. reserveret til vækst på det specialiserede område. Puljen til uforudsete udgifter er på nuværende tidspunkt udisponeret, men skal jf. kommunens principper for økonomistyring også dække overførsel af midler fra tidligere budgetår samt ændring i udgifter som følge af befolkningsudviklingen (demografiregulering).

Risikoen dækker over, at der er udvalg hvor risikobilledet peger mest i retning af merudgifter og udvalg, hvor det peget mest i retning af mindredgifter. De udvalg som peget mest i retning af merudgifter, er Børneudvalget, Undervisningsudvalget, Magistraten samt Kultur- og Fritidsudvalget.

For Børneudvalget skal risiko for merforbrug ses i sammenhæng med ovenfor nævnte pulje, som udmøntes i 1. forventede regnskab. Det er her et særligt opmærksomhedspunkt, at der er et stort budgetpres på de specialiserede områder, og der er fortsat behov for ledelsesmæssig fokus og stram styring, for at det politisk vedtagne budget bliver overholdt. For Undervisningsudvalget iværksættes en handleplan for Skolen ved Nordens Plads. På Kultur- og Fritidsudvalget videreføres arbejdet med igangværende handleplaner for Frederiksberg Badene. Andre udvalgs indmeldinger giver ikke anledning til tiltag på nuværende tidspunkt men følges tæt frem mod 1. forventede regnskab 2026. For Magistraten laves opdateret prognose for udgiftspreset i 1. forventede regnskab.

Der bemærkes, at mindreforbruget på service i regnskab 2025 i væsentlig grad kan tilskrives tidsmæssige forskydninger og midlertidige afvigelser. Eksempelvis er der merindtægter vedrørende parkering, hvor kommunen modregnes af staten i 2026 og kommende år. Forslag med varig karakter indarbejdes i budget 2027 til udmøntning af det vedtagne effektiviseringsmål. Mindreforbruget på overførselsområdet kan ikke fremskrives, idet området er omfattet af statens midtvejsregulering som baseres på de samlede resultater i alle kommuner. På anlæg såges risikoen for mindreforbrug imødekommet ved at øge aktivitetsniveauet over anlægsløftet (forhøjelse af den negative anlægspulje).

Anbefaling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten tager regnskabsopfølgning for 2025 og første bud på 2026 til efterretning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten

Alle fagudvalg til orientering

Historik

Indstilling, den 16. marts 2026, punkt 63:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

1. tager regnskabsopfølgning for 2025 til efterretning
2. tager første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tager forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning.

Fagudvalg før sagen til orientering

Indstilling, den 16. marts 2026, punkt 19:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

1. tager regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tager første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tager forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning

Fagudvalg får sagen til orientering

Beslutning fra Magistraten 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 63:

Magistraten

1. tog regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tog første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tog forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning.

Indstilling, den 16. marts 2026, punkt 30:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

1. tager regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tager første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tager forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning

Fagudvalg får sagen til orientering

Beslutning fra Magistraten 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 63:

Magistraten

1. tog regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tog første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tog forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning.

Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 19:

Ældre- og Sundhedsudvalget

- tog sagen til orientering

Indstilling, den 16. marts 2026, punkt 21:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

1. tager regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tager første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tager forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning

Fagudvalg får sagen til orientering

Beslutning fra Magistraten 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 63:

Magistraten

1. tog regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tog første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tog forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning.

Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 19:

Årldre- og Sundhedsudvalget

- tog sagen til orientering

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 30:

Undervisningsudvalget tog sagen til efterretning.

Indstilling, den 16. marts 2026, punkt 29:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

1. tager regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tager første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tager forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning

Fagudvalg før sagen til orientering

Beslutning fra Magistraten 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 63:

Magistraten

1. tog regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tog første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tog forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning.

Beslutning fra Årldre- og Sundhedsudvalget 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 19:

Årldre- og Sundhedsudvalget

- tog sagen til orientering

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 30:

Undervisningsudvalget tog sagen til efterretning.

Beslutning fra Socialudvalget 2026-29, den 16. marts 2026, punkt 21:

Socialudvalget

- tog sagen til orientering

Indstilling, den 13. april 2026, punkt 16:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

1. tager regnskabsopfølgning for 2025 til efterregning
2. tager første bud på regnskab 2026 til efterretning
3. tager forøgelse af den negative anlægspulje til efterretning

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- tager sagen til efterretning

Bilag

Bilag 1 Regnskabsopfølgning 2025 og første bud på 2026

2.01 Regnskabsopfølgning 2025 - Magistraten

2.02 Regnskabsopfølgning 2025 - Klima-, Plan- og Bolig

2.03 Regnskabsopfølgning 2025 - Undervisningsudvalget

2.04 Regnskabsopfølgning 2025 - Ældre- og Omsorgsudvalget

2.05 Regnskabsopfølgning 2025 - Kultur- og Fritidsudvalget

2.06 Regnskabsopfølgning 2025 - Børneudvalget

2.07 Regnskabsopfølgning 2025 - Socialudvalget

2.08 Regnskabsopfølgning 2025 - Miljø. og Trafikudvalget

2.09 Regnskabsopfølgning 2025 - Arbejdsmarkeds--, Vækst-, og Uddannelsesudvalget

2.10 Regnskabsopfølgning 2025 - Sundheds- og Forebyggelsesudvalget

2.11 Regnskabsopfølgning 2025 -By- og Erhvervsstrategisk udvalg

Punkt 62: Beslutning om driftsoverførsler 2025 til 2026

00.32.00-G01-3-26

Resumé

På baggrund af årsregnskabet er driftsoverførslerne fra 2025 til 2026-2029 opgjort i henhold til kommunens regler for overførsel mellem budgetår – jf. Principper for økonomistyring i Frederiksberg Kommune. Der lægges op til at alle driftsoverførsler, der er omfattet af reglerne for overførsel mellem budgetår, tillægsbevilges.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog sagen til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller at

1. godkende at der netto tillægsbevilges overførte mer- og mindreudgifter fra 2025 til 2026 for netto 28,9 mio. kr. indenfor servicerammen finansieret af puljen til uforudsete udgifter.
2. godkende at der på servicerammen i budgetforslag for 2027 indarbejdes overførsler for netto 1,9 mio. kr. i 2027, -0,1 mio. kr. i 2028 og 2,5 mio. kr. i 2029.
3. godkende at der netto tillægsbevilges overførte mindreudgifter fra 2025 til 2026 for netto 1,2 mio. kr. uden for servicerammen finansieret af kassen.
4. godkende at sociale botilbud og Skolen ved Nordens Plads undtages for overførsel af merforbrug til en samlet sum på 4,1 mio. kr.

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- tager sagen til efterretning

Beslutning fra By- og Erhvervsstrategisk udvalg 2026-29, den 13. april 2026, punkt 17:

By- og Erhvervsstrategisk udvalg

- tog sagen til orientering.

Overskrift

Beslutning om driftsoverførsler 2025-2026

Anledning

Med henvisning til Principper for økonomistyring i Frederiksberg Kommune har decentrale institutioner efter regnskabsårets afslutning mulighed for at få overført mer- eller mindreforbrug til det efterfølgende regnskabsår inden for nærmere fastsatte regler. Reglerne indebærer at de første 100 t.kr. i mindreudgifter overføres, mens mindreudgifter ud over de første 100 t.kr. overføres, så længe den samlede overførsel ikke overstiger 2 pct. af institutionens budgetramme. Underskud/merforbrug overføres fuldt ud til det nye budgetår. Overførslen af midler mellem årene skal sikre en hensigtsmæssig prioritering af ressourcer på tværs af regnskabsår.

For eksternt finansierede projekter og politisk vedtagne projekter, som ikke kan afsluttes inden for et regnskabsår, gælder at der også er mulighed for at overføre uforbrugte midler til efterfølgende budgetår. Derudover er der mulighed for at ansøge om overførsler der falder uden for de nævnte overførselsmuligheder. Institutioner eller afdelinger kan søge om overførsel, hvis de har sparet op i løbet af året til konkrete udgifter eller projekter. Tilsvarende er der også mulighed for at ansøge om afdragsordninger eller gældseftergivelse, hvis en enkelt institution har opbygget et midlertidigt merforbrug.

Af bilag 1 fremgår hvordan de forskellige typer af driftsoverførsler fordeler sig over årene 2026-2029, og de gennemgås kort nedenfor.

Decentrale mer- og mindreforbrug

På de decentrale institutioner er der netto mindreforbrug for 6,4 mio. kr. på service og netto mindreforbrug for 4,8 mio. kr.

på overførselsudgifter.

Af 107 institutioner (SFO'er og klubber ses i sammenhæng med den skole, de hører under) er der 37, der kommer ud af 2025 med et merforbrug (-15,7 mio. kr.) og 70 der kommer ud af 2025 med et mindreforbrug eller balance (26,9 mio. kr.).

Undtagelse af overførsel af merforbrug

Det indstilles, at der godkendes en samlet undtagelse for overførsel af merforbrug på 4,1 mio. kr. Fremsat som en undtagelse fra de gældende regler om decentral opsparring, da merforbruget vurderes, ikke kunne indhentes inden for de nuværende rammer. Selv uden overførsel af merforbrug skal Institutionerne arbejde med en stram styring for at undgå merforbrug i 2026. Institutionerne skal derfor udarbejde en handleplan, der sikrer budgetoverholdelse.

Det foreslås, at Skolen ved Nordens Plads undtagelsesvist undtages for overførsel af merforbrug på 1,3 mio. kr. Skolen befinder sig i en omstillingsproces med kapacitetstilpasninger, hvilket begrænser mulighederne for at reducere det realiserede underskud i det kommende år.

Herudover anbefales det, at de sociale botilbud undtagelsesvist undtages for overførsel af merforbrug på 3,1 mio. kr. Der er i efteråret 2025 arbejdet med at sikre en bedre sammenhæng mellem ressourcer og borgernes behov samt udarbejdet et nyt budgetgrundlag for 2026 med et mindre løft til bl.a. at styrke den sundhedsfaglige indsats. Hvis botilbuddene skal indhente merforbruget fra 2025 i 2026, vil det reducere effekten af de nye initiativer og gøre budgetoverholdelse i 2026 vanskelig.

Eksternt finansierede projekter

Bevillinger finansieret af eksterne midler (f.eks. midler fra fonde og statslige tilskudspuljer), hvor der er tilbagebetalingspligt, hvis de ikke anvendes til bestemte formål, overføres fuldt ud til nyt budgetår. Dette gælder både udgifts- og indtægtsbevilling. Netto er overførslerne vedrørende de eksternt finansierede projekter opgjort til 9,7 mio. kr., der søges overført til perioden 2026-2029.

Projekter fra budgetforlig

Der er indstillet overførsel af 7,1 mio. kr. til 2026 og 2,6 mio. kr. til 2027 vedrørende 18 projekter, som er politisk besluttet typisk ved budgetforlig.

For en uddybning af de decentrale overførsler, eksterne projekter samt projekter fra budgetforlig henvises til bilag 1.

Ansøgte overførsler

Der er indstillet ansøgte overførsler af 9,0 mio. kr. til 2026, -1,1 mio. kr. til 2027, -0,8 mio. kr., til 2028 og 0,5 mio. kr. og til 2029. Der er tale om i alt 16 ansøgninger, hvoraf syv ansøgninger vedrører afdragsordning for merforbrug.

For en uddybning af de ansøgte overførsler henvises til bilag 2.

Anbefaling

Af Principper for Økonomistyring i Frederiksberg Kommune fremgår mulighederne for driftsoverførsler mellem budgetår. Overførselsadgang gives for at skabe et incitament til økonomisk fornuftig disponering. Finansieringen af tiltrådte driftsoverførsler sker som udgangspunkt via puljen til uforudsete udgifter. Puljen til uforudsete udgifter udgør 47 mio. kr. før indstillede driftsoverførsler på 28,9 mio. kr. Efter finansiering af driftsoverførsler forventes puljen at udgøre 18 mio. kr.

Det første bud på regnskabsresultatet for 2026 (MAG 16. marts 2026) viser et risikobillede i intervallet fra mindreadgifter på 24,3 mio. kr. til merudgifter på 37,7 mio. kr. på service, hvilket samlet set er på niveau med tidligere år. I første forventede regnskab indarbejdes demografiregulering, som forventes at tilføre midler til puljen for uforudsete udgifter som følge af faldende børnetal jf. befolkningsprognosen for 2026. På den baggrund forventes der fortsat budgetbalance i 2026, med forbehold for uforudsete forhold, og dermed ledige puljemidler til at håndtere de indstillede driftsoverførsler indenfor puljen til uforudsete udgifter

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at de indstillede driftsoverførsler besluttet.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Puljen til uforudsete udgifter er modpost for overførslerne, der tillægsbevilges på service i 2026, mens kassen er modpost på overførsler der tillægsbevilges på overførselsudgifter i 2026.

Nogle af overførslerne på service har endvidere konsekvenser i overslagsårene 2027-2029, hvor de indarbejdes i budgettet.

Tabel 1 Driftsoverførsler 2025 til 2026-2029

Decentral overførsler service	Udgift	6.273	-	-	-
Decentral overførsler ikke-service	Udgift	1.152	-	-	-
Eksternt finansierede projekter	Udgift	14.785	350	683	2.042
Eksternt finansierede projekter	Indtægt	-8.209			
Budgetforlig projekter	Udgift	7.089	2.632	0	0
Ansøgte overførsler	Udgift	9.003	-1.093	-754	500
I alt	Netto	30.093	1.889	-71	2.542
Pulje til uforudsete udgifter	Udgift	-28.941	-	-	-
Kassen	Udgift-	-1.152	-	-	

Med udmøntningen af driftsoverførsler disponeres der i 2026 28,9 mio. kr. fra puljen til uforudsete udgifter.

På overførselsudgifter tillægsbevilges der 1,2 mio. kr. med modpost på kassen.

I budgetforslag 2027 indarbejdes overførsler på netto 1,9 mio. kr. i 2027, -0,1 mio. kr. i 2028 og 2,5 mio. kr. i 2029, såfremt alle indstillede overførsler godkendes.

Af tabel 2 fremgår overførslerne pr. udvalg. Overførsler fra Sundheds- og Forebyggelsesudvalgets regnskab 2025 tillægsbevilges i 2026 til Ældre- og Sundhedsudvalget for Forebyggelsesområdet samt projekter herunder og til Børneudvalget for Den Kommunale Tandpleje og Sundhedstjenesten.

Tabel 2. Driftsoverførsler på udvalg.

Driftsoverførsler 2025 til 2026 på service (1.000 kr.)

Magistraten	4.789	-	713	2.073	3.624	5.448	15.222	
Klima-, Plan- og Boligudvalget	-	-	-	-	-	287	287	
Undervisningsudvalget	3.175	-	800	4.091	809	155	7.430	
Ældre- og Sundhedsudvalget	-	-	434	2.212	2.078	742	-	174
Kultur- og Fritidsudvalget	-	-	828	-	89	-	-	739
Børneudvalget	-	-	694	4.544	4.827	-	2.613	2.203
Socialudvalget*	-	-	296	44	216	96	-	60

Miljø- og Trafikudvalget	-	-	1.151	1.729	500	3.380
Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget	230			-	-	230
Sundheds- og Forebyggelsesudvalget (Til ÆSU)	149	15	348	-	-	512
Sundheds- og Forebyggelsesudvalget (Til BU)	182			-	-	182
By- og Erhvervsstrategisk Udvalg	-			-	-	-
I alt	6.273	-	8.209	14.785	7.089	9.003
						28.941

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten

Alle fagudvalg til orientering

Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling, den 13. april 2026, punkt 17:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller at

1. godkende at der netto tillægsbevilges overførte mer- og mindreudgifter fra 2025 til 2026 for netto 28,9 mio. kr. indenfor servicerammen finansieret af puljen til uforudsete udgifter.
2. godkende at der på servicerammen i budgetforslag for 2027 indarbejdes overførsler for netto 1,9 mio. kr. i 2027, -0,1 mio. kr. i 2028 og 2,5 mio. kr. i 2029.
3. godkende at der netto tillægsbevilges overførte mindreudgifter fra 2025 til 2026 for netto 1,2 mio. kr. uden for servicerammen finansieret af kassen.
4. godkende at sociale botilbud og Skolen ved Nordens Plads undtages for overførsel af merforbrug til en samlet sum på 4,1 mio. kr.

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- tager sagen til efterretning

Bilag

Bilag 1. Specifikation decentrale overførsler, Eksterne projekter, Budgetforlig projekter

Bilag 2. Ansøgte overførsler 2025-2026

Punkt 63: Beslutning om anlægsregnskaber for Miljø- og Trafikudvalget – regnskab 2025

00.01.00-Ø00-1-26

Resumé

I denne sag forelægges anlægsregnskaber for de større anlægsprojekter under Miljø- og Trafikudvalget, som lukkes i forbindelse med regnskabsafslutning 2025. Der forelægges regnskaber for 13 projekter under Miljø- og Trafikudvalget. Sagen forelægges til udvalgets godkendelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende anlægsregnskaber for 13 afsluttede projekter i 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende anlægsregnskaber for 13 afsluttede projekter i 2025.

Overskrift

Beslutning om anlægsregnskaber for Miljø- og Trafikudvalget – regnskab 2025

Anledning

I forbindelse med regnskabsafslutning 2025 forelægges anlægsregnskaber for de anlægsprojekter, som lukkes med regnskabet. Anlægsprojekter med forbrug over 2 mio. kr. eller derover samt anlæg med en afvigelse på mere end 30 pct. forelægges i særskilt sag for relevante fagudvalg.

Anlægsprojekter under 2 mio. kr. (Brutto), uden væsentlige afvigelser, forelægges som en del af årsregnskabet.

I denne sag forelægges 13 anlægsprojekter under Miljø- og Trafikudvalget. Af nedenstående oversigt ses de afsluttede anlægsprojekters forbrug sammenholdt med de meddelte anlægsbevillinger samt en angivelse af afvigelsen mellem forbruget og anlægsbevillingen. Af bilag 1-13 fremgår anlægsregnskaber for de afsluttede projekter, som uddyber projekternes økonomi.

Miljø- og Trafikudvalget	U/I	Forbrug primo 2025	Forbrug 2025	Forbrug ultimo 2025	Bevilling	Afvigelse	Forklaring
Byudvikling Nordens Plads – byrum og stiforbindelser	U	6.348	0	6.349	7.300	-951	Mindreforbruget skyldes, at byudviklingen i området har gjort en del af de planlagte arbejder overflødige.
Vejtræer 2025	U	0	650	650	0	650	Merforbruget skal ses i sammenhæng med de øvrige puljer vedr. træer. Der er således tilsvarende mindreforbrug på den samlede bevilling til formålet.

Egernvejsanlægget - klimatilpasningsprojekt Skat	U	3.059	0	3.059	3.059	0	Ingen afvigelse
Frederiksberg Allé, dækningsgrav - Klimatilpasningsprojekt Skat	U	0	121	121	251	-130	Mindre afvigelse
Fremrykkede busstoppesteder	U	0	-130	-130	0	-130	Mindre afvigelse
Begrønning af areal på Radius' forplads	U	0	0	0	100	-100	Projektet er ikke gennemført, da der ikke blev givet tilladelse af ejeren.
V.E. Gamborgs Vej - Klimatilpasningsprojekt Takst	U	1.791	1.351	3.141	3.160	-19	Mindre afvigelse
Ny Hollændervej Flexareal og skolegård samt Edisonsvej - Klimatilpasningsprojekt Takst	U	5.289	84	5.373	5.289	84	Mindre afvigelse
Egernvejparken etape II - Klimatilpasningsprojekt Takst	U	11.329	84	5.373	5.289	-827	Mindreforbrug på 827 t. kr. skyldes erfaringer fra etape I, som har givet et bedre kendskab til området og evt. udfordringer ved anlæg. Derved har der været færre uventede udgifter end forventet ved anlæg af et projekt i den størrelse.
Frederiksberg Allé, dækningsgrav - Klimatilpasningsprojekt Takst	U	7.778	124	7.902	7.778	124	Mindre afvigelse
Betty Nansens Allé - klimatilpasningsprojekt Takst	U	19.447	317	19.764	19.617	147	Mindre afvigelse
Mathilde Fibigers Vej - Klimatilpasningsprojekt Takst	U	4.365	99	4.464	4.515	-51	Mindre afvigelse
Stockflethsvej og Grøndalsvej - Klimatilpasningsprojekt Takst	U	2.389	63	2.452	2.489	-37	Mindre afvigelse

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender anlægsregnskaber for 13 afsluttede anlæg.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 Byudvikling Nordens Plads – byrum og stiforbindelser

Bilag 2 Vejtræer 2025

Bilag 3 Egernvejsanlægget - klimatilpasningsprojekt Skat

Bilag 4 Frederiksberg Allé, dækningsgrav - Klimatilpasningsprojekt Skat

Bilag 5 Fremrykkede busstoppesteder

Bilag 6 Begrønning af areal på Radius' forplads

Bilag 7 V.E. Gamborgsvej - Klimatilpasningsprojekt Takst

Bilag 8 Ny Hollændervej Flexareal og skolegård samt Edisonsvej - Klimatilpasningsprojekt Takst

Bilag 9 Egernvejparken etape II - Klimatilpasningsprojekt Takst

Bilag 10 Frederiksberg Allé, dækningsgrav - Klimatilpasningsprojekt Takst

Bilag 11 Betty Nansens Allé - klimatilpasningsprojekt Takst

Bilag 12 Mathilde Fibigersvej - Klimatilpasningsprojekt Takst

Bilag 13 Stockflethsvej og Grøndalsvej - Klimatilpasningsprojekt Takst

Punkt 64: Beslutning om anlægsoverførsler fra 2025 til 2026 og 2027

00.30.08-Ø00-1-25

Resumé

Ved regnskabets afslutning gennemgås mer- og mindreudgifter på kommunens anlægsprojekter. På denne baggrund opgøres de midler, der indstilles overført fra 2025 til 2026 i overensstemmelse med kommunens principper for overførsel af budget imellem år. På den baggrund skal der med denne sag træffes beslutning om overførsel af ikke forbrugt anlægsbudget i 2025 til 2026/2027.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog anlægsoverførsler fra 2025 til 2026 og 2027 til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller at

1. godkende overførsel af mindreudgifter inden for anlægsrammen på 42,3 mio. kr., der overføres fra 2025 til 2026 med modpost på den negative anlægspulje i 2026. Derudover overføres merudgifter på 0,1 mio. kr. fra 2025 til 2027 der indarbejdes i budgetforslaget for 2027,
2. godkende overførsel af mindreindtægter fra 2025 til 2026 på i alt 17,5 mio. kr. som tillægsbevillinger med modpost på kassen,
3. godkende overførsel af merudgifter uden for anlægsrammen fra 2025 til 2026 på i alt 32 mio. kr. med modpost på kassen,
4. godkende overførsel af merudgifter vedrørende det brugerfinansierede område fra 2025 til 2026 på i alt 3,4 mio. kr., som tillægsbevilges med modpost på lånoptagelse i 2026.
5. godkende tekniske korrektioner af anlægsbevillinger på samlet 2,6 mio. kr. jf. afsnit om bevillingsmæssige ændringer

Forvaltningen indstiller til berørte fagudvalg, at anlægsoverførsler fra 2025 til 2026 og 2027 tages til efterretning.

Overskrift

Beslutning om anlægsoverførsler fra 2025 til 2026 og 2027

Anledning

Anlægsprojekter har ofte en projektøkonomi, der løber over flere år, hvor det er svært præcist at forudsige, om regningerne falder det ene eller det andet år. Der er derfor teknisk behov for at flytte budget imellem år, for at sikre at anlægsbudgetterne passer. Dette kaldes anlægsoverførsler. Behovet for anlægsoverførsler mellem år opgøres efter regnskabsafslutningen med baggrund i retningslinjerne i de vedtagne Principper for Økonomistyring.

Nærværende sag beskriver størrelsen af mer- og mindreforbrug på anlægsprojekter, der foreslås overført fra 2025 til 2026 og 2027. Af bilag 1 fremgår overførsler på udvalgsniveau. Af bilag 2 fremgår de enkelte anlægsprojekters mer- eller mindreforbrug i 2025, og hvorvidt beløbet overføres til 2026 eller senere år. Endvidere fremgår af bilag 2 hvilke anlæg, der afsluttes med regnskab 2025.

Overførsler fra 2025 til 2026/2027

Der overføres mer- og mindreforbrug på de anlægsprojekter der ikke afsluttes ved regnskabsafslutningen for 2025 og har enten et merforbrug eller et mindreforbrug i 2025. For projekter, hvor der overføres budget fra 2025 til 2025 eller til senere år, vil den samlede projektøkonomi over de to år dermed forblive uændret.

Der indstilles overførsler inden for anlægsrammen fra 2025 til 2026/2027 på 42,2 mio. kr. i mindreudgifter.

For udgifter uden for anlægsrammen indstilles merudgifter på 32 mio. kr. overført fra 2025 til 2026. Udgifter uden for anlægsrammen dækker over boligdelen af plejecenterprojekter, der er 88% lånefinansierede og 10% kommunalt

finansierede og 2% beboerfinansierede.

For anlægsindtægter overføres 17,5 mio. kr. fra 2025 til 2026 med modpost på kassen. Det er udtryk for forskydning af indtægter, der ikke blev realiseret i 2025, men som forventes i 2026.

På det brugerfinansierede område overføres merudgifter på 3,4 mio. kr. til 2026 med modpost på lånoptag.

Samlet set er der en forskel på 1 mio. kr. mellem det uforbrugte budget i 2025 og det rådighedsbeløb, der overføres til 2026/2027. De 1 mio. kr. i samlede merudgifter i 2025 indgår i den samlede opgørelse af kassebeholdningen i regnskab 2025.

Afvigelser mellem mindreforbrug i 2025 og overførsel til 2026/2027 skyldes mer-/mindreudgifter på afsluttede projekter.

Anbefaling

Det anbefales, at de beskrevne overførsler vedtages i henhold til Principper for Økonomistyring samt for at sikre kontinuitet i de igangsatte anlægsprojekter.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Jævnfør bilag 1 tillægsbevilges mindreudgifter inden for anlægsrammen på 42,3 mio. kr. til 2026/2027 med modpost på den negative anlægspulje i 2026 og merudgifter på 0,1 mio. kr. til 2027, der indarbejdes i budgetforslaget for 2027. Den negative anlægspulje i 2026 udmøntes via forskydninger af rådighedsbeløb til senere år i de forventede regnskaber. Såfremt tillægsbevillingerne i denne sag godkendes, forøges den negative anlægspulje til 171,7 mio. kr. i 2026. Frem mod 1. forventede regnskab vil forvaltningen se på muligheden for fremrykning af anlægsprojekter til 2026 for at øge den negative anlægspulje og udnytte anlægsrammen i 2026. De økonomiske konsekvenser af sagen indgår i den samlede opgørelse for regnskab 2025.

Anlægsmindreindtægter på i alt 17,5 mio. kr. tillægsbevilges i 2026 med modpost på kassen.

Merudgifter uden for anlægsrammen i 2025 tillægsbevilges som mindreudgifter i 2026 svarende til 32 mio. kr. med modpost på kassen i 2026.

Merudgifter på 3,4 mio. kr. for brugerfinansierede udgifter (klimatilpasning) i 2025 tillægsbevilges i 2026 med modpost på lånoptagelse.

Der foretages tekniske korrektioner af anlægsbevillinger som samlet set opjustere meddelte bevillinger med 2,6 mio. kr. jf. bilag 3.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistrat

Fagudvalg til orientering

kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 Overblik over overførsler

Bilag 2 Overførsler på projektniveau

Bilag 3 Teknisk korrektion af anlægsbevillinger