

# **REFERAT Kultur og Fritidsudvalget 2022-25 d. 01-05-2023**

**Mødedato** Mandag d. 01. maj 2023 kl. 19:16

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Skøjtebanen på Frederiksberg Runddel - oplæg om skøjtebane med kunstig is (forsøgsordning).....	4
Godkende frigivelse af midler til genhusning af Søndermarkskolen.....	8
Lukket.....	11
Lukket.....	12

## **Punkt 45: Meddelelser**

00.22.04-P35-14-22

### **Sagsfremstilling**

#### **a. Besøgsture – Kultur- og Fritidsudvalget**

Efter ønske fra formanden er forvaltningen ved at planlægge en ny besøgsrunde til de etablerede kulturinstitutioner for Kultur- og Fritidsudvalget. Datoreservationer ligger i juni og august og vil blive indkaldt i outlook hurtigst muligt.

*Taget til efterretning.*

#### **b. START!Frederiksberg**

Forvaltningen kan oplyse om, at dialogen med START!Frederiksberg er blevet genoptaget efter forvaltningens seneste henvendelse. Der planlægges forelagt en sag i juni.

*Taget til efterretning.*

# Punkt 46: Skøjtebanen på Frederiksberg Runddel - oplæg om skøjtebane med kunstig is (forsøgsordning)

04.08.00-Ø00-2-22

## Resume

I forlængelse af Frederiksberg Kommunes beslutning om ikke at opsætte skøjtebanen på Frederiksberg Runddel i vinteren 2022-2023 anmodede Kultur- og Fritidsudvalget den 14. november 2022 forvaltningen om et uddybet oplæg om mulighederne for en vinterskøjtebane med kunstig is som et muligt fremadrettet mere energivenligt alternativ til den normale skøjtebane. Dette oplæg foreligger med denne sag.

## Beslutning

Kultur- og Fritidsudvalget tog forvaltningens oplæg om mulighederne for en vinterskøjtebane med kunstig is som et muligt fremadrettet mere energivenligt alternativ til den normale skøjtebane til efterretning.

Hvis der arbejdes videre med projektet ønskes en miljøvurdering af de to muligheder, med fokus på samlet energiforbrug og spredning af mikroplast, inden beslutning.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at forvaltningens oplæg, om mulighederne for en vinterskøjtebane med kunstig is som et muligt fremadrettet mere energivenligt alternativ til den normale skøjtebane, tages til efterretning.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget, at sagen tages til orientering.

## Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune besluttede den 3. oktober 2022, at skøjtebanen på Frederiksberg Runddel ikke skulle opsættes i vinteren 2022-2023 som følge af energikrisen og de heraf følgende høje energiudgifter. I forlængelse heraf anmodede Kultur- og Fritidsudvalget den 14. november 2022 forvaltningen om et uddybet oplæg om mulighederne for en vinterskøjtebane med kunstig is som et muligt fremadrettet mere energivenligt alternativ til den normale skøjtebane. Dette oplæg foreligger nu.

### Skøjtebanen med normal is på Frederiksberg Runddel - information

Skøjtebanen med normal is på Frederiksberg Runddel har en størrelse på 1.200 m<sup>2</sup> (40 m x 30 m) og har siden vinteren 1998-1999 været en af byens faste vintertraditioner - i et særligt byhistorisk byrum på Frederiksberg.

Det åbne kig fra Frederiksberg Have ud over runddelen og ned ad Frederiksberg Allé (og den modsatte vej) er et af byens vartegn og en af de bærende værdier i det unikke bygningshistoriske og fredede kulturmiljø omkring Frederiksberg Have. Skøjtebanen er en stemningsfuld og bylivsskabende tilføjelse til oplevelsen af Frederiksberg Runddel i vintermånederne.

Faciliteten er et velbesøgt udflugtsmål for både borgere og skoler på Frederiksberg samt gæster fra resten af hovedstadsområdet, og det skønnes, at der årligt er 140.000-160.000 gæster, der benytter skøjtebanen.

Vinterskøjtebanens "sæson" starter i sidste weekend af november og strækker sig til udgangen af februar (cirka 3 måneder) - med cirka 3 ugers klargøring af areal og opsætning af skøjtebanen forinden og cirka en uge til nedtagning efter sæsonslut. Banen er åben alle ugens dage og gratis at benytte for byens borgere, skoler og gæster.

Der kan både anvendes kunstløberskøjter og ishockeyskøjter på skøjtebanen. Kommunen har en aftale med en privat skøjteudlejer, som har sin vogn hertil opstillet lige ved skøjtebanen. Med denne ordning er det muligt at benytte skøjtebanen uden selv at medbringe skøjter.

### Oplæg om skøjtebane med kunstig is - baggrund

Energiforbruget relateret til vinterskøjtebaner med normal is (qua køleslanger og køleanlæg m.m.) er afhængigt af vejret og ofte forbundet med høje energiudgifter. Særligt i mere mildt vejr, som de seneste vintre har været kendetegnet ved.

I vinteren 2021-2022 udgjorde det samlede energiforbrug for skøjtebanen på Frederiksberg Runddel 187.500 kWh svarende til en energiudgift på cirka 300.000 kr. - foruden en udledning af 29 ton CO<sub>2</sub>. Som følge af nuværende elpriser vurderes energiudgiften at have været endnu større i vinteren 2022-2023, såfremt skøjtebanen var blevet opsat.

Med afsæt i denne betragtning og sammenholdt med en generel større opmærksomhed på bæredygtighed - såvel økonomisk som miljømæssigt - er det stadig mere oplagt at se på, om en vinterskøjtebane med kunstig is uden energiforbrug kunne være et fremtidigt mere energivenligt alternativ til en skøjtebane med normal is. Også som følge af udviklingen inden for brugsfunktionelle skøjtebaner med kunstig is og den stigende etablering heraf i særligt udlandet.

Kultur- og Fritidsudvalgets anmodning om et oplæg om et sådant muligt alternativt skal derfor ses i sammenhæng med disse betragtninger.

#### Skøjtebane med kunstig is - forudsætninger og indhold

Forudsætningerne i forvaltningens foreløbige analyse har været at tage videst muligt afsæt i konceptet for den nuværende vinterskøjtebane med normal is - altså:

- Samme størrelse på 1.200 m<sup>2</sup> (40 m x 30 m) med tilhørende kapacitet og antal mulige brugere
- En anlægsløsning videst muligt udtryksmæssigt tilpasset det bygningshistoriske og fredede kulturmiljø ved runddelen
- "Skøjtesæson" fra sidste weekend af november til udgangen af februar (cirka 3 måneder)
- Åben alle ugens dage og gratis at benytte for byens borgere, skoler og gæster
- Mulighed for både at bruge kunstløberskøjter og ishockeyskøjter på banen
- Samme samarbejdsmodel og aftaleforhold for privat skøjteudlejning og slibning af skøjter
- Samme årlige budget til opsætning, drift, renhold og nedtagning af skøjtebanen

#### Skøjtebane med kunstig is - beskrivelse og vurdering

Ved en skøjtebane med kunstig is bruges der ikke strøm til at fryse banen ned. Her består den kunstige isflade af et større antal hvide plastikplader omkranset af en bande, der også har en sikkerhedsmæssig funktion. Banden er enten en "standard ishockeybande", som det også kendes fra indendørs skøjtehallen, eller en anden lokalt tilpasset løsning som eksempelvis et mere æstetisk træpanel. Der henvises til bilag 1 for en række illustrationer heraf (referencer fra mulig leverandør af skøjtebaner med kunstig is).

#### *Funktionalitet, brugeroplevelse og besøgsantal*

Skøjtebanen på Frederiksberg Runddel har som nævnt gratis entré, er ubemandet, har mange daglige besøgende og kan bruges med alle slags skøjter. Det har ikke været muligt at identificere vinterskøjtebaner med kunstig is med et tilsvarende setup og dermed har det ikke været muligt at indhente relevante erfaringer med funktionalitet og brugeroplevelse.

En mulig leverandør oplyser generelt om funktionaliteten, at der vil være en mindre forskel i brugeroplevelsen ved at skøjte på kunstig is sammenlignet med normal is. Der er en del faktorer som eksempelvis den specifikke anlægsløsning, lokale vejrforhold, type, omfanget og kvaliteten af driften af faciliteten samt de anvendte skøjter, der spiller betydeligt ind her (herunder typen/brugen og behovet for skarpe/nyslippede skøjter).

Forskellen understøttes af en gennemført besigtigelsestur i februar 2023 til Hillerød Torv, hvor der hver vinter er opsat en skøjtebane med kunstig is (jf. afsnit herom i sagen den 14. november 2022). Det bemærkes dog, at leverandøren oplyser, at banen på Hillerød Torv er en ældre anlægsløsning, ligesom at de øvrige faktorer nævnt overfor også spiller ind i forhold til kvaliteten og brugeroplevelsen af banen i Hillerød.

I forhold til en bylivsskabende, vinterhyggende og mere energivenlig aktivitet i byens rum er det forvaltningens foreløbige vurdering, at en energivenlig skøjtebane med kunstig is imidlertid kan være et fint og energimæssigt bæredygtigt kompromis, men at det er for tidligt at drage en endegyldig konklusion. Det gælder også i forhold til, hvor besøgt og brugt dette alternativ vil være - en betydelig usikkerhed og konsekvens, der også potentielt kan spille ind rent økonomisk og kontraktuelt jf. nuværende aftale med privat skøjteudlejer.

#### *Drift, pleje og opmagasinering*

For så vidt angår drift og pleje af en skøjtebane med kunstig is, skal isfladen med plastikpladerne vaskes/fejdes dagligt samt løbende smøres med et specielt fedtstof med henblik på at opretholde glideevnen.

En foreløbig vurdering er, at den kommunale driftsopgave i grove træk vil svare til den tilsvarende driftsopgave forbundet ved en vinterskøjtebane med normal is på Frederiksberg Runddel. Dog vil en reel vurdering heraf fordrage en praktisk erfaring med en sådan anlægsløsning. Det gælder også ifm. klargøring af areal og bane samt en bæredygtig håndtering og bortskaffelse af de helt små "plastikspåner" fra skøjtebrugen af banens plader, og som løbende skal fejdes op fra banen som en del af driftsopgaven.

### *Usikre faktorer og betydende punkter til afklaring*

Resultatet af den foreløbige analyse tydeliggør, at der er en række usikre faktorer og punkter til afklaring i forhold til anlægsløsning.

Forvaltningen vurderer, at for at få et tilstrækkeligt fagligt og erfaringsbaseret grundlag, også i forhold til de ovenfor nævnte usikre faktorer og betydende punkter, vil det forudsætte en forsøgsordning gennem en sæson med en praktisk opsætning, brug og drift af en skøjtebane med kunstig is - med tilhørende evaluering og erfaringsgrundlag.

Dette gælder ikke mindst i forhold til en bæredygtig økonomisk betragtning forbundet ved at investere i en helt ny, permanent og byrumstilpasset anlægsløsning med tilhørende økonomi uden det fornødne faglige og erfaringsbaserede grundlag.

Forvaltningen har på den baggrund afdækket markedet for skøjtebaner med kunstig is og modtaget et foreløbigt tilbud på nævnte scenarier. Indledningsvist skal det dog bemærkes, at den samlede økonomi på Kultur- og Fritidsudvalgets område er udfordret i 2023.

### *Forsøgsordning med lejebane.*

Frederiksberg Kommune kan leje og får leveret en skøjtebane med kunstig is på 1.200 m<sup>2</sup> inkl. tilhørende driftsmateriel til gennemførelse af forsøgsordning i 3 måneder. Lejebanen vil blive fragtet tilbage til leverandøren efter prøveperioden.

På denne måde kan alternativet (i samme størrelse som nuværende vinterskøjtebane) afprøves med opbygning af et fagligt og erfaringsbaseret grundlag inden en eventuel beslutning om at investere i en permanent anlægsløsning. Denne forsøgsbane vil af økonomisk bæredygtige årsager og den korte lejeperiode ikke kunne være specialdesignet, men være opsat med standardbaner. Dette vil naturligvis have betydning for forsøgsbanens æstetiske udtryk på den særlige placering på Frederiksberg Runddel.

Kommunen har modtaget tilbud herpå fra en mulig leverandør - velvidende at en endelig afklaring af en konkret udbudsproces udestår. Forvaltningen kan ikke umiddelbart pege på finansiering af en forsøgsordning inden for Kultur- og Fritidsudvalgets ramme i 2023-2024, jf. afsnit om økonomi nedenfor.

### *Eventuel varig løsning*

På baggrund af erfaringerne fra en forsøgsordning kan Frederiksberg Kommune eventuelt beslutte at investere i en komplet ny skøjtebane med kunstig is på 1.200 m<sup>2</sup> inkl. tilhørende driftsmateriel med henblik på en varig og lokalt byrumstilpasset anlægsløsning fremadrettet på Frederiksberg Runddel. Den varige anlægsinvestering vil ikke kunne realiseres inden for rammen under Kultur- og Fritidsudvalget, hvorfor der vil være behov for en tilførsel af anlægsmidler, jf. afsnit om økonomi nedenfor.

## **Økonomi**

Kommunens årlige budget til opsætning, drift og nedtagning af skøjtebanen er 600.000 kr. samt et budget på 300.000 kr. til energiforbrug. Kommunen får omvendt en procentdel af indtægterne fra skøjteudlejningen jf. nævnt aftale med privat skøjteudlejer.

En foreløbig vurdering er, at den kommunale driftsopgave (med tilhørende driftsbudget) i grove træk vil svare til den tilsvarende driftsopgave forbundet ved en vinterskøjtebane med normal is på Frederiksberg Runddel.

Samtidig vurderes det, at der vil kunne opnås en potentiel driftsbesparelse på 300.000 kr. årligt som følge af en fremtidig anlægsløsning med kunstig is (uden energiforbrug). Såvel driftsopgaven som en mulig driftsbesparelse vil dog afhænge af flere parametre, jf. de usikre faktorer nævnt ovenfor.

### Forsøgsordning med lejebane

Der er følgende udgifter til en forsøgsordning med en lejebane:

Leje af forsøgsbane 1.200 m <sup>2</sup> inkl. driftsmateriel og fragt t/r (90 dage, jf. modtaget tilbud fra mulig leverandør)	950.000 kr.
--	-------------

Uforudsete udgifter / buffer, jf. usikre faktorer ifm. leje/anlæg	150.000 kr.
---	-------------

<i>I alt udgift forsøgsordning ("anlæg") (ekskl. moms)</i>	<i>1.100.000 kr.</i>
--	----------------------

Forsøgsordningen vil ikke i udgangspunktet kunne prioriteres inden for Kultur- og Fritidsudvalgets økonomiske ramme, idet der i udgangspunktet kun kan peges på den potentielle driftsbesparelse vedr. energiforbrug på 300.000 kr. som medfinansiering Hermed resterer 800.000 kr. i rest, som ikke er finansieret.

#### Indkøb af permanent og byrumstilpasset skøjtebane med kunstig is

Såfremt Frederiksberg Kommune på baggrund af erfaringerne fra en forsøgsordning beslutter at investere i en helt ny og permanent skøjtebane med kunstig is på 1.200 m<sup>2</sup>, skal midlerne afsættes i kommunens anlægsplan. Investeringsudgiften forventes at udgøre:

Køb af permanent og byrumstilpasset skøjtebane med kunstig is 1.200 m <sup>2</sup> inkl. driftsmateriel (jf. modtaget tilbud fra mulig leverandør)	2.980.000 kr.
Uforudsete udgifter / buffer, jf. usikre faktorer ifm. køb/anlægsløsning	220.000 kr.
<i>I alt udgift permanent løsning (anlæg) (ekskl. moms)</i>	<i>3.200.000 kr.</i>

I tilfælde af, at der investeres i en permanent løsning vil der kunne opnås en potentiel driftsbesparelse på 300.000 kr. årligt som følge af en fremtidig anlægsløsning med kunstig is (uden energiforbrug). - svarende til en samlet besparelse på eksempelvis omkring 3 mio. kr. over en 10-årig periode.

Såvel driftsopgaven som en mulig driftsbesparelse vil dog afhænge af flere parametre jf. de usikre faktorer nævnt ovenfor.

### **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

### **Behandling**

Kultur- og Fritidsudvalget (behandling) samt Miljø- og Trafikudvalget (orientering)

### **Historik**

#### **Indstilling 1. maj 2023, pkt. 73:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at forvaltningens oplæg, om mulighederne for en vinterskøjtebane med kunstig is som et muligt fremadrettet mere energivenligt alternativ til den normale skøjtebane, tages til efterretning.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget, at sagen tages til orientering.

### **Bilag**

Bilag 1 Skøjtebane med kunstig is (reference)

# Punkt 47: Godkende frigivelse af midler til genhusning af Søndermarksskolen

17.00.00-G01-54-23

## Resume

Renoveringen og moderniseringen af Søndermarksskolen forventes igangsat juni 2023. I den forbindelse skal dele af skolen genhuses i pavillioner. Med denne sag orienteres udvalget om status på renoveringen og planen for genhusning i byggeperioden. Med sagen ønskes samtidig udvalgets godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til pavillioner og følgeomkostninger i forbindelse med genhusning.

## Beslutning

Kultur- og Fritidsudvalget tog sagen til orientering, idet udvalget anmodede om, at der så vidt muligt findes erstatningstider for de foreninger, der mister tider ved inddragelse af boldbanerne på Søndermarksskolen – herunder også, at det undersøges om erstatningstiderne kan blive på varig basis.

## Indstilling

Børne- og ungeområdet indstiller til undervisningsudvalget,

1. at orienteringen om status på renoveringen af Søndermarksskolen, herunder planen for genhusning i byggeperioden, tages til efterretning, og
2. at der meddeles anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til genhusning i forbindelse med renovering og modernisering af Søndermarksskolen, finansieret af midler afsat til formålet på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under undervisningsudvalget.

Børne- og ungeområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at sagen tages til orientering.

## Sagsfremstilling

Der blev med vedtagelsen af budget 2021-2022 afsat midler til flere større skolerenoveringer, herunder en renovering og modernisering af Søndermarksskolen. Søndermarksskolen blev udvalgt til renovering, da skolen havde det største behov blandt skolerne i Frederiksberg Kommune, hvad angår klimaskærm og ventilation. Til renovering af Søndermarksskolen blev der afsat i alt 52,0 mio.kr. under Klima-, Plan- og Boligudvalgets pulje til vedligeholdelse for kommunale bygninger og idrætsanlæg i 2021-2023, og til en samtidig modernisering af Søndermarksskolen blev der afsat i alt 30,0 mio.kr. under Undervisningsudvalget i 2022-2023.

Programmeringen af Søndermarksskolen blev igangsat i maj 2020, med en proces der inddrog alle aktører omkring skolen, herunder elever, forældre og ansatte i udarbejdelse af et projektforslag. I processen blev det klart, at der var et større vedligeholdelses- og moderniseringsbehov end først antaget. De øgede behov samt stigende anlægspriser medførte, at projektforslaget ikke lå indenfor rammerne af det afsatte budget. Der blev på den baggrund afsat yderligere midler til projektet med budget 2023. Den samlede finansiering til projektet udgør i alt 147 mio. kr.

### *Status på renovering og plan for genhusning*

På baggrund af det afsatte budget udarbejdede totalrådgiver det endelige hovedprojekt, der blev sendt i EU-udbud i februar 2023. Det endelige hovedentreprenørtilbud er modtaget 8. maj 2023, og meddelelse om tildeling sker d. 12. maj. Kontrakt med entreprenør underskrives 23. juni, hvorefter byggeriet starter op.

Som led i aftalen om budget 2021-2022 blev der afsat 10,0 mio.kr. til genhusning af Søndermarksskolen under Undervisningsudvalget. Det indgik i aftalen om budgettet, at genhusning af Søndermarksskolen skal ske i en kombination af pavillioner opsat på eller omkring skolens udeareal, genhusning på den tidligere daginstitution Nyelandsgården samt ved brug af lokaler i klubberne tilknyttet skolen.

På den baggrund er der i samarbejde mellem rådgiver, skolen og forældrebestyrelsen udarbejdet en genhusningsplan, som inden for det givne budget tilgodeser elevernes undervisningsrammer bedst muligt. Konkret genhuses 0.-3. klasserne i Drivhuset (SFO og indskolingsbygning), 4. klasserne i Klub Norden og 8. og 9. klasserne i Nyelandsgården, mens 5., 6. og 7. klasserne genhuses delvist i pavillioner på skolens kunstgræsbane og delvist i den del af skolen, hvor der ikke bygges. Herudover opstilles der yderligere to faglokalepavillioner for at sikre, at den planlagte undervisning kan gennemføres.

Udover at kunstgræsbanen på Søndermarksskolen benyttes til skoleaktiviteter indgår banen i bane-og lokalefordelingen til foreningslivet i kommunen. I indeværende sæson har banen været booket ca. 14 timer ugentligt på hverdage til foreningsaktiviteter med brug af FB og FA2000's ungdomshold, samt Klub Norden. Det er ikke muligt at anvise erstatningstider til foreningslivet i den periode banen vil blive anvendt til genhusning. Skoleafdelingen arbejder på at udvide foreningslivets adgang til de andre skolebaner i Frederiksberg Kommune.

Det forventes, at placeringen af pavilloner på skolens kunstgræsbane vil påføre kunstgræsbanen betydelige slid og deraf følgende behov for reetablering efter endt genhusning.

Der blev med budget 23 afsat 2,1 mio. kr. til renovering af kunstgræsbanerne på Søndermarksskolen og Lindevangsskolen, midlerne er afsat til opretning af bundopbygningen, lys og dræn mm. på banerne. Der er på Søndermarksskolen afsat en pulje på 0,9 mio. kr. til reetablering af banen efter endt genhusning.

Efter ønske fra skolebestyrelsen har der i forbindelse med planlægningen af genhusningen været undersøgt et genhusningsalternativ, hvor alle klasser genhuses på skolens matrikel. En sådan løsning ville kræve, at der lejes yderligere pavilloner til at huse de klasser, der ellers skulle huses på Nylandsgården. En sådan løsning havde været at foretrække set fra skolebestyrelsens og skolens perspektiv, bl.a. fordi det dermed kunne undgås, at børnenes skolevej forlænges og at både elever og personale skal bruge tid på transport mellem lokationer. Forvaltningen estimerer, at denne løsning ville give en merudgift på 6,7 mio. kr. til genhusning, hvilket ikke kan rummes indenfor det afsatte budget til genhusning. Da byggeriet er nært forestående, vil det på nuværende tidspunkt ikke være muligt at foretage ændringer i valgte genhusningsstrategi uden at forsinke opstarten af byggeriet.

Skolen skal være genhuset i hele byggeperioden fra august 2023 til forventeligt ultimo 2024.

#### *Frigivelse af midler til genhusning*

Pavillonløsningen har været i udbud, og det bedste indkomne tilbud på leje af pavilloner er på 5,4 mio. kr.

Herudover er der løbende følgeomkostninger i forbindelse genhusningen, herunder flytning, supplerende inventar, etablering af Automatisk Brandalarmanlæg (ABA) og wi-fi i pavillonerne samt reetablering af Nylandsgården, så den igen kan anvendes til undervisning.

Forventede fordeling af udgifter:

- Leje af pavilloner 5,4 mio. kr.
- Genopretning af kunstgræsbane 0,9 mio. kr.
- Følgeomkostninger genhusning 2,6 mio. kr.
- Reetablering af Nylandsgården 0,2 mio. kr.
- **Forventede udgifter i alt 9,1 mio. kr.**

Det indstilles således, at der meddeles anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til genhusning i forbindelse med renovering og modernisering af Søndermarksskolen, finansieret af midler afsat til formålet på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under undervisningsudvalget.

## **Økonomi**

Til genhusning af Søndermarksskolen i forbindelse med modernisering og renovering af skolen er der afsat i alt afsat 10,0 mio.kr., heraf er 0,9 mio.kr. allerede bevilget i forbindelse med totalrådgivning.

Med denne sag søges de resterende 9,1 mio.kr. anlægsbevilget til ovenstående genhusningsplan, finansieret af de til formålet afsatte midler på anlægsprojektet i 2023 og 2024 på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under Undervisningsudvalget. Rådighedsbeløbet i 2023 er 6,96 mio.kr. i 2023 og 2,3 mio.kr. i 2024, men der er afholdt udgifter for 0,74 mio.kr.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

## **Behandling**

Undervisningsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

## **Historik**

### **Indstilling 1. maj 2023, pkt. 42:**

Børne- og ungeområdet indstiller til undervisningsudvalget,

1. at orienteringen om status på renoveringen af Søndermarkskolen, herunder planen for genhusning i byggeperioden, tages til efterretning, og
2. at der meddeles anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til genhusning i forbindelse med renovering og modernisering af Søndermarkskolen, finansieret af midler afsat til formålet på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under undervisningsudvalget.

Børne- og ungeområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at sagen tages til orientering.

### **Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 1. maj 2023, pkt. 42:**

Undervisningsudvalget:

1. tog orienteringen om status på renoveringen af Søndermarkskolen, herunder planen for genhusning i byggeperioden, tages til efterretning, og
2. indstillede til magistraten, at der meddeles anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til genhusning i forbindelse med renovering og modernisering af Søndermarkskolen, finansieret af midler afsat til formålet på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under undervisningsudvalget.

### **Bilag**

Bevillingsskema anlæg Søndermarkskolen

## **Punkt 48: Lukket**

03.09.18-G01-1-18

## **Punkt 49: Lukket**

18.15.15-000-1-22