

# **REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 31-01-2022**

**Mødedato** Mandag d. 31. januar 2022 kl. 20:45

**Mødested** Udvalgsværelse 2

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Opfølgning på temadrøftelse med Socialudvalget, By- og Miljøudvalget og Udsatterådet om hjemløse.....	4
Status og evaluering af mål om ladegaranti for alle borgere på Frederiksberg.....	6
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at kommunalbestyrelsen.....	8
Orientering om rapporten Trafikuheld på Frederiksberg 2020.....	11
Overordnet disponering af Trafiksikkerhedspuljen 2022.....	14
Forslag til krav og vilkår for tilladelse til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal.....	16
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om flere vejtræer på Falkor.....	19
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om servicetjek af Frederiksbergs.....	21
Anlægsbevilling til bynatur og biodiversitet 2022.....	24
Renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej - anlægsbevilling 2022.....	29
Beslutning om deltagelse i 'Danmarks VILDESTE kommune'.....	31
Frederiksberg Bakke: Orientering om borgerhøring og resultat af udbud.....	33
Orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022.....	36

## Punkt 16: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

### Sagsfremstilling

#### a. Elbusser på linje 7A den 13. februar 2022

Den 13. februar 2022 bliver busserne på linje 7A udskiftet med elbusser. Det betyder, at der bliver indsat 22 elbusser på linjen, der kører i Rødovre, København og på Frederiksberg. På Frederiksberg kører linje 7A på nuværende tidspunkt ad Roskilde, Vesterbrogade, Platanvej og Frederiksberg Allé. I forbindelse med evalueringen af Nyt Bynet besluttede By- og Miljøudvalget den 23. august 2021 at gennemføre en omlægning af linje 7A og linje 26, der betyder, at elbusserne på linje 7A fra slutningen af juni vil køre ad Roskildevej, Pile Allé og Frederiksberg Allé.

Elbusserne betyder en 100% reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning og partikelforurening og en markant reduktion af støj. På Frederiksberg er linje 2A og linje 18 i dag omstillet til eldrift.

Den operatør, der kommer til at køre linje 7A, kører blandt andet linje 4A på Frederiksberg. For at være klar til driften med elbusser den 13. februar vil der derfor i de næste uger være testkørsel med elbusser på linje 4A på Nordre og Søndre Fasanvej. Det betyder, at der vil være borgere, der vil opleve at møde elbusser de næste uger uden, at de dog bliver permanente på strækningen.

#### b. Udskiftning af ekstra træer på Grøndalsvej i forbindelse med fortovsrenoveringen

By- og Miljøudvalget blev med dagsordenspunkt 369. Disponeringen af puljen til fortovsrenovering og anlægsbevilling til fotokatalyserende belægning i 2022 den 22. nov. 2021 oplyst om, at det er nødvendigt at erstatte ca. 10 birketræer på Grøndalsvej, da disse på grund af dårlige vækstforhold for rødderne er vokset så meget ind i belægningen, at en renovering af fortovet vil ødelægge rødderne.

I forbindelse med stormen den 17. januar 2022 blev et andet birketræ på Grøndalsvej væltet, og det har på den baggrund været muligt at undersøge rodnettet grundigere. Ud fra denne undersøgelse vurderes det, at rødderne på de resterende træer ikke vil kunne klare en fortovsrenovering. I forbindelse med fortovsrenoveringen vil alle træer, i alt 17 træer, på strækningen derfor blive udskiftet. Ved placeringen af erstatningsbirketræerne vil der i højere grad end nu blive taget hensyn til overkørsler, hvilket også vil give færre skader på træerne.

Udvalget aftalte at tage på besigtigelse ved skolen på Nyelandsvej forud for den 7. marts.

# **Punkt 17: Opfølgning på temadrøftelse med Socialudvalget, By- og Miljøudvalget og Udsatterrådet om hjemløseproblematikken i et bredere perspektiv**

00.01.00-P20-53-21

## **Resume**

Den 6. september 2021 blev der afholdt en temadrøftelse mellem Socialudvalget, By- og Miljøudvalget og Udsatterrådet om hjemløseproblematikken i et bredere perspektiv. Som en opfølgning på temadrøftelsen blev forvaltningen anmodet om at forelægge udvalgene en orienteringssag om konklusionerne fra mødet. Sagen forelægges hermed til udvalgenes orientering.

## **Beslutning**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget,

- 1.tog orientering om opfølgning på temadrøftelse med Socialudvalget, By- og Miljøudvalget og Udsatterrådet om hjemløseproblematikken i et bredere perspektiv til efterretning og
- 2.godkendte, at sagen oversendes til Udsatterrådet til orientering.

## **Indstilling**

By-, Kultur- og Miljøområdet og Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalgene

1. tager orientering om opfølgning på temadrøftelse med Socialudvalget, By- og Miljøudvalget og Udsatterrådet om hjemløseproblematikken i et bredere perspektiv til efterretning og
2. godkender, at sagen oversendes til Udsatterrådet til orientering.

## **Sagsfremstilling**

Den 6. september 2021 blev der afholdt en temadrøftelse mellem Socialudvalget, By- og Miljøudvalget og Udsatterrådet om hjemløseproblematikken i et bredere perspektiv. Temadrøftelsen udsprang af det daværende By- og Miljøudvalgets behandling af 'Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe og rådmand Thyge Enevoldsen om at screene Frederiksberg for hjemløsefjendtligt byinventar', der blev behandlet på møde den 1. februar 2021. Som en opfølgning på drøftelserne om hjemløseproblematikken forelægges Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget og Socialudvalget denne orienteringssag om temadrøftelsens konklusioner.

### *Indretning af byrum og udformning af byudstyr*

På mødet redegjorde By-, Kultur- og Miljøområdet for arbejdet med byudstyr og byrum. Ved indretning af byrum tages der udgangspunkt i brugerne og borgerne, herunder særligt i forhold til generelle behov for tryghed, tilgængelighed, komfort, æstetik mv. Forvaltningen har f.eks. fokus på, at der opsættes belysning ved mørke områder, og at bevoksning såsom hække holdes lave for at skabe tryghed. Dertil opsættes der bænke, hvis udformning og placering tager udgangspunkt i borgernes behov for ophold og hvile forskellige steder i byrummet, og udgangspunktet er, at det ikke indrettes hjemløsefjendtligt f.eks. i form af armlæn på midten af bænke m.v. Drøftelserne gav derved ikke anledning til at ændre praksis i forbindelse med indretning af byrum eller udformning af byudstyr.

Der blev på temadrøftelsen særligt adresseret tiltag i byens parkeringskældre og offentlige toiletter. Forvaltningen kunne fortælle, at der i forhold til parkeringskældrene og toiletterne - ligesom andre tiltag i byen - tages udgangspunkt i brugernes og borgernes behov. I parkeringskældrene er der et generelt behov for tryghed. Derfor afspilles der høj, klassisk musik, da det ellers er forvaltningens oplevelse, at parkeringskældrene vil blive brugt til hashhandel, forsamlinger af mennesker mv. De offentlige toiletter er indrettet til at åbne efter 20 minutter for at undgå længere ophold, da hovedformålet med toiletterne er at servicere borgerne og give mulighed for toiletbesøg i det offentlige rum.

### *Indsats mod hjemløshed*

På mødet redegjorde Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet for indsatsen mod hjemløshed. Det blev pointeret, at antallet af hjemløse borgere på Frederiksberg ifølge VIVE's hjemløsetælling 2019 er faldet med 31 procent fra 242 i 2017 til 167 i 2019. (VIVE foretager ny hjemløsetælling i uge 6 i 2022, idet den blev udsat i 2021 pga. coronasituationen). Samtidig viser kommunens aktuelle opgørelse et fortsat fald i antal hjemløse Frederiksbergborgere, der tager ophold på herberg. I perioden 2017-2021 er tallet faldet fra 50 personer til 25 personer (helårspersoner). Aktuelt er der ingen personer fra Frederiksberg Kommune på herberget Lærkehøj, og der er kun 7 personer på herberget Lindevangen. Ligeledes rapporteres der om, at der stort set ingen gadesovere er på Frederiksberg.

Der er igennem en årrække igangsat en bred vifte af indsatser og initiativer til at nedbringe antallet af borgere i hjemløshed på Frederiksberg ved på den ene side at forebygge, at borgere oplever at komme ud i en hjemløshedssituation og på den anden side at støtte borgere ud af hjemløshed. De primære indsatser omfatter bl.a. en forebyggende og tidlig indsats gennem en fremskudt indsats og fokus på unge i risiko for hjemløshed og forebyggelse af boligudsættelser gennem samarbejde med almennyttige boligselskaber.

For borgere, som falder gennem det sociale sikkerhedsnet og havner i hjemløshed, kan et ophold på et herberg være en midlertidig løsning. På Frederiksberg er der fokus på at støtte borgerne hele vejen til egen bolig gennem metoden Housing First fremfor lange ophold på herberger. Det betyder, at borgere i hjemløshed så hurtigt som muligt tilbydes en varig boligløsning kombineret med individuel tilpasset bostøtte. En grundlæggende forudsætning for, at det er lykkedes at implementere Housing First på Frederiksberg, er det tætte samarbejde mellem kommunen og byens almene boligorganisationer om at skaffe boliger til indsatsen. Samtidig foregår den sociale indsats i tæt samarbejde mellem myndighed og udfører med fokus på at yde en rehabiliterende og recovery-orienteret indsats typisk i form af støtte i borgerens hjem.

Under temadrøftelsen blev der særligt fokuseret på gruppen af hjemløse, som af forskellige grunde ikke kan rummes på herberger eller ikke kan opholde sig i en bolig i etageejendom. Det gælder eksempelvis hjemløse borgere med en hund eller de, som har psykiske udfordringer, misbrug eller andre sociale vanskeligheder.

I forlængelse heraf fremkom der forslag om at se nærmere på behovet for at etablere flere skæve boliger i tillæg til de tre eksisterende skæve boliger "Stenhuggerhusene" på Solbjerg Park Kirkegård. Der er tillige tilknyttet bostøtte og social indsats til de skæve boliger. Flere skæve boliger vil være et godt alternativ til herberget - et sted, hvor der er mulighed for at bo på egne præmisser.

Der blev yderligere drøftet et forslag om udendørs shelters som overnatningsmulighed til de hjemløse, som ikke kan rummes på herbergerne samt muligheden for hundehuse på herberget Lærkehøj.

Forvaltningen vil på baggrund af ovennævnte drøftelse se nærmere på behovet for at etablere flere skæve boliger i forbindelse med udviklingen af Den Sociale Masterplan, som behandles på Socialudvalget i foråret 2022. Udviklingen af Solbjerg Park Kirkegaard vil indgå i arbejdet.

I forlængelse af temamødet er der efterfølgende fremsat to forslag til beslutning til behandling i Socialudvalget: "*Forslag til beslutning fra rådmænd Balder Mørk Andersen om shelterpladser til hjemløse*" (KB 4. oktober 2021, pkt. 342) og "*Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anja Lundtofte om hjemløse og deres hunde*" (KB 27. september 2021, pkt. 313). Begge forslag behandles på Socialudvalgets møde den 31. januar 2022.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget og Socialudvalget d. 31. januar 2022

## **Historik**

### **Indstilling 31. januar 2022, pkt. 7:**

By-, Kultur- og Miljøområdet og Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalgene

1. tager orientering om opfølgning på temadrøftelse med Socialudvalget, By- og Miljøudvalget og Udsatterrådet om hjemløseproblematikken i et bredere perspektiv til efterretning og
2. godkender, at sagen oversendes til Udsatterrådet til orientering.

# Punkt 18: Status og evaluering af mål om ladegaranti for alle borgere på Frederiksberg

05.09.00-P20-2-20

## Resume

Frederiksberg Kommune er pr. januar 2022 97 procent i mål ift. at sikre ladegaranti inden for 250 meter for alle borgere, når alle de ladestandere, som der er givet tilladelse til, er medregnet. Ifølge lovgivningen har det hidtil ikke været muligt for kommunen selv at etablere eller finansiere ladeinfrastruktur, og opfyldelse af ladegarantien har derfor været afhængig af ladeoperatørens villighed til at etablere og finansiere ladeinfrastruktur. Ifølge transportministeriet ligger Frederiksberg på førstepladsen i Danmark over kommuner med flest ladepunkter pr. 1.000 indbyggere.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog status og evaluering af projektet om at sikre ladegaranti for enhver borger til efterretning.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at status og evaluering af projektet, om at sikre ladegaranti for enhver borger, tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i januar 2019 en elbilstrategi, som skal sikre, at Frederiksberg er Elbilby nr. 1. Elbilstrategien omfatter fire overordnede indsatsområder med tilhørende målsætninger og initiativer ift. kommunens egne køretøjer, udbudt kørsel, kollektiv transport og den private bilpark. Under indsatsområdet "Den private bilpark" er beskrevet en målsætning for hhv. 2023 og 2030 vedrørende ladeinfrastruktur på Frederiksberg. Målsætningen i 2023 lyder "Der er maksimalt 500 meter til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg", mens målsætningen for 2030 er "Der er maksimalt 250 meter til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" ([link til Elbilstrategien: Frederiksberg ELBILBY NR.1](#)).

I budget 2020 blev der afsat 5 mio. kr. årligt fra 2020-2023 i en klimafond, som skal styrke klimaindsatsen med konkrete initiativer. Der blev af klimafondens pulje afsat 1 mio. kr. i årene 2020-2023 til gennemførelse af et klimafondsprojekt, som skal sikre ladegaranti inden for 250 meter for alle borgere i 2025. I budget 2021 blev denne målsætning fremrykket til 2021. Elbilstrategien blev justeret i tråd hermed af Kommunalbestyrelsen den 6. september 2021. Med denne sag får udvalget en orientering om og evaluering af målsætningen.

Frederiksberg Kommune er kommet langt i forhold til at sikre ladegaranti til alle kommunens borgere til trods for, at kommunen i perioden ikke selv har kunnet opsætte ladestandere. Daværende By- og Miljøudvalg godkendte på møde den 29. november 2021, at forvaltningen kunne give tilladelse til en række ansøgninger fra tre forskellige operatører, som ønsker at opsætte yderligere ladestandere på Frederiksberg. Forvaltningen blev samtidig bemyndiget til at kunne give tilladelse til alternative placeringer, såfremt der er ansøgninger, som ikke kan imødekommes. Med forbehold for at der enkelte steder kan foretages justeringer af den endelige placering, betyder det, at 97 procent af byens borgere over 18 år er dækket af ladegaranti inden for 250 meter, når alle ladestandere er opsat. Det forventes at en stor del af disse ladestandere vil blive opsat i løbet af 2022.

I 2020 og 2021 er der opsat så mange ladestandere på Frederiksberg, at Frederiksberg optræder på førstepladsen over kommuner med flest ladepunkter pr. 1000 indbygger i Transportministeriets notat af 22. september 2021 "Udvikling i ladeinfrastruktur og bestand af el- og plug-in-hybridbiler".

Før 2020 havde Frederiksberg Kommune givet tilladelse til ladestandere med i alt 93 ladeudtag (som stadig er i drift i dag). Der er pr. januar 2022 givet tilladelse til opsætning af yderligere ladestandere med i alt 437 ladeudtag. Dertil åbnede Danmarks første lynladestation i bynært miljø på Frederiksberg den 5. august 2021. I bilag 1 ses en oversigt over ladegarantiens dækning.

Som en del af indsatsen i at sikre lademuligheder for alle borgere i kommunen er der desuden indført en ordning, hvor der kan søges om tilladelse til at lægge ladekabler over fortov ved hjælp af en kabelbro, hvis man bor i et hus og i øvrigt opfylder en række betingelser. Der er pr. januar 2022 givet 26 tilladelser, og forvaltningen har endnu ikke modtaget klager forbundet med ordningen. Der er i perioden ikke blevet efterspurgt en løsning med kabelrender ved etageejendomme.

Når Frederiksberg Kommune er nået så langt og indtager førstepladsen på landsplan over kommuner med flest ladepunkter pr. 1000 indbyggere, skyldes det bl.a. kommunens tydelige strategi og løbende dialog med operatørerne, som har været villige til at ansøge og foretage betydelige investeringer i offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Forvaltningen har gjort opmærksom på målet om ladegaranti og hermed ønsket om at udbrede ladeinfrastruktur i de områder, som endnu ikke er dækket. På steder, hvor kommunen ikke er grundejer, eller ved private fællesveje, kan ansøgningsprocessen være anderledes, og det kan være sværere for operatørerne at opnå tilladelse eller indhente godkendelse fra flere parter. Dertil kan der være områder med mindre kommerciel interesse, og dette kan antages at være forklaringen på, at enkelte borgere fortsat ikke er dækket af ladegarantien.

En ny lov, som skal regulere ladestandermarkedet, forventes at træde i kraft i april 2022. Loven vil forventeligt bevirke, at kommunerne fremover skal gennemføre udbud for etablering af ladestander på arealer, som kommunen råder over. Frederiksberg Kommune har afgivet høringssvar i begge høringsrunder for den nye lovgivning. Det bemærkes i den sammenhæng, at transportministeren i brev af september 2021 opfordrede samtlige kommuner om ikke at stoppe udrulningen af ladeinfrastruktur indtil den nye lovs ikrafttræden. Der blev desuden gjort opmærksom på, at kommunerne fortsat har hjemmel til at give tilladelse til etablering og drift af ladeinfrastruktur på kommunale vejarealer på samme måde, som bl.a. Frederiksberg har gjort hidtil, jf. vejlovens § 80.

Elbiler og plug-in hybridbiler er i hastig udvikling på nationalt plan. Tal fra De Danske Bilimportører viser, at andelen af nyregistrerede elbiler og plug-in hybridbiler udgjorde 57,8 procent af alle nyindregistrerede biler i december 2021. På Frederiksberg er andelen af elbiler og plug-in hybridbiler i bilparken ligeledes stadig stigende. En opgørelse fra 31. december 2021 viser, at 5,7 procent af den samlede bilpark på Frederiksberg nu er elbil eller plug-in hybrid. Der vil således ikke gå mange år, før elbiler og plug-in hybrid biler udgør en væsentlig del af bilbestanden.

Ligesom der løbende etableres ladestander i byen, bliver der også løbende reserveret pladser til elbil uden lademulighed med henblik på at udgøre et generelt incitament til at omstille til elbil. Disse pladser kan herudover, når de er reserveret i umiddelbar nærhed til pladser med ladestander, skabe incitamenter til at flytte sin elbil, når den er ladet op, så opladningsmuligheden frigives til en anden elbil.

Udvalget vil i en kommende sag få forelagt forslag til fremadrettet praksis for etablering af ladestander ved offentlig vej, jf. de rammer, som den nye lovgivning udstikker. Herudover vil sagen behandle forslag til, hvordan kommunen kan bidrage til at imødekomme den stadig accelererende omstilling til elbiler og plug-in hybridbiler.

Med en øget udrulningstakt, og en efterhånden betydende andel af den samlede bilbestand, er det nødvendigt at forholde sig til udviklingen af lademarkedet, hvor både ladning ved bopælen, kommercielle lynladestationer og ladning ved arbejdspladser, indkøbsmuligheder m.v. forventes at udvikle sig. Herudover kan en betydende andel af elbiler få betydning for de incitamentsvirkemidler, som kommunen aktuelt anvender for at stimulere udviklingen, f.eks. gratis parkering og dedikerede bilparkeringspladser.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, kultur- og miljøområdet vurderer, at Frederiksberg Kommune er nået så langt som muligt i mål med ladegarantien, som de aktuelle rammer tillader det. Frederiksberg Kommune er ikke bare 97 procent i mål med ladegarantien, men ligger også øverst på Transportministeriets liste over kommuner med flest ladepunkter pr. 1000 indbyggere. Dette understreger behovet for, at kommunen tilpasser sin indsats med henblik på at fastholde positionen som elbilby nr. 1. Udvalget vil som nævnt få forelagt en særskilt sag herom.

## **Økonomi**

Der er i selve status og evaluering af projektet ikke nogen økonomiske konsekvenser for Frederiksberg Kommune.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## **Bilag**

Ladegarantiens dækning - januar 2022

# **Punkt 19: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at kommunalbestyrelsen opretter en tilskudspulje med henblik på at få private aktører til at plante mindst 1.000 træer på Frederiksberg**

04.00.00-G01-108-20

## **Resume**

Kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe har stillet forslag om, at der oprettes en tilskudspulje til økonomisk støtte af private aktører til at plante træer på Frederiksberg. Det er imidlertid ikke foreneligt med kommunalfuldmagten at give kommunalt tilskud til privat træplantning. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

## **Beslutning**

Forslagsstiller trak forslaget.

## **Indstilling**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget om oprettelse af en tilskudspulje til plantning af træer ikke tiltrædes, idet der ikke vurderes at være lovhjælp til det foreslåede.

## **Sagsfremstilling**

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 16. august 2021 sagen, idet forvaltningen blev anmodet om at forelægge sagen for Ankestyrelsen. Forvaltningen har den 20. december 2021 modtaget en vurdering af sagen fra Ankestyrelsen.

Det er Ankestyrelsens opfattelse, at et kommunalt tilskud til, at private planter træer på deres ejendomme som udgangspunkt vil være støtte til enkeltpersoner eller grupper af enkeltpersoner. Det er derfor Ankestyrelsens vurdering, at det på det foreliggende grundlag ikke vil være i overensstemmelse med kommunalfuldmagtsreglerne, hvis Frederiksberg Kommune giver tilskud til, at private planter træer på deres ejendomme.

Ankestyrelsens vurdering er vedlagt som bilag.

### *Tidligere sagsfremstilling*

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 12. april 2021 sagen efter drøftelse.

### *Tidligere sagsfremstilling*

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 1. marts 2021 sagen. Forvaltningen har på baggrund af udvalgets bemærkninger undersøgt hvilke tilskudsordninger, der er i Københavns Kommune i forhold til træer.

Københavns Kommune har i den forbindelse oplyst, at de har etableret puljen "partnerskabstræer", hvor boligforeninger, borgere mv. kan søge om tilskud til plantning af træer på private arealer med offentlig adgang. Der gives herunder også tilskud til, at grundejere kan plante træer i private haver, hvis der er udsyn til træet fra en offentlig vej.

Det vil være muligt, som i tilfældet med Københavns Kommune, at give tilskud til boligforeninger og lignende, hvis der er offentlig adgang til der, hvor træerne bliver plantet. Dette er dog kun muligt indenfor byfornyelsesloven, der giver mulighed for, at der kan ydes tilskud til træer i private gård- og haveanlæg, hvor der er offentlig adgang. Det skal dog bemærkes i denne sammenhæng, at det ikke er muligt at benytte sig af byfornyelsesloven uden for byfornyelsesområder. Det er derfor en forudsætning for at yde økonomisk støtte til træer, at det sker i områder, hvor der er igangsat områdefornyelse. På Frederiksberg findes der områdefornyelse Finsensvej Vest. Det er dog i denne sammenhæng stadigvæk ikke muligt med områdefornyelsesmidler at give tilskud til private grundejere, selvom man kan se deres træ fra en offentlig vej.

Herudover er det stadig forvaltningens vurdering, at kommunalfuldmagten ikke åbner yderligere muligheder for at støtte plantning af træer.

Hvis udvalget finder, at sagen skal afklares yderligere, kan spørgsmålet forelægges Ankestyrelsen.

### *Tidligere sagsfremstilling*

Kommunalbestyrelsen oversendte den 7. december 2020 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om oprettelse af en tilskudspulje.

"Socialdemokratiet foreslår, at kommunalbestyrelsen opretter en tilskudspulje med henblik på at få private aktører til at plante mindst 1000 træer på Frederiksberg.

Begrundelse:

Træer har et særligt fokus på Frederiksberg. Vi beskytter træer over 25 år og udskifter løbende kommunens træer, hvis de er syge eller beskadigede. Frederiksberg Kommune skal bidrage til FN's 17 verdensmål, og mål nr. 15 handler netop om at beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer. Vi har brug for mere bynatur på Frederiksberg og flere træer! Et mål der bl.a. kan indfries ved at beskytte eksisterende og plante flere træer, ligesom træerne binder CO2 og dermed bidrager i kampen mod global opvarmning. Der findes ca. 6.000 vejtræer på Frederiksberg, men skal vi have flere træer i kommunen, er det vigtigt, at vi understøtter private aktører i forhold til at plante flere træer. Derfor foreslår Socialdemokratiet, at Frederiksberg Kommune opretter en særlig tilskudspulje, som private aktører kan søge med henblik på, at der de kommende år plantes mindst 1.000 nye træer på Frederiksberg, eksempelvis ved at kommunen yder et tilskud på 50 % af anskaffelsesprisen."

*Bemærkninger til forslaget*

Forvaltningen læser forslaget således, at det foreslås, at der gives et tilskud på 50 % af anskaffelsesprisen af et træ til private, der planter træerne på deres private matrikler.

Et "normalt" træ, der indkøbes til private haver koster ca. 300 - 2000 kr. afhængig af art og størrelse.

De fleste tilskud til private ikke er forenelig med kommunalfuldmagten med mindre det har særskilt hjemmel i lovgivningen. Der er derfor foretaget en juridisk vurdering af forslaget, og på den baggrund vurderes det, at forslaget ikke vil være foreneligt med kommunalfuldmagten, da der ikke forelægges lovhjemmel til at give tilskud til privat træplantning.

*By- Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at forslaget ikke er i overensstemmelse med kommunalfuldmagten og indstiller derfor, at forslaget ikke tiltrædes.

## **Økonomi**

Hvis forslaget imødekommes skal der til en tilskudspulje til plantning af 1.000 træer afsættes minimum 150.000 kr. maksimalt på 1 mio. kr. svarende til halvdelen af anskaffelsesprisen på et træ.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

By- og Miljøudvalget, M, K, Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## **Historik**

### **Indstilling 1. marts 2021, pkt. 60:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget om oprettelse af en tilskudspulje til plantning af træer forkastes, idet der ikke vurderes at være lovhjemmel til det foreslåede.

### **Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 1. marts 2021, pkt. 60:**

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om at undersøge baggrunden for en lignende ordning i København.

### **Indstilling 12. april 2021, pkt. 118:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget om oprettelse af en tilskudspulje til plantning af træer forkastes, idet der ikke vurderes at være lovhjemmel til det foreslåede.

### **Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 12. april 2021, pkt. 118:**

By- og Miljøudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

### **Indstilling 16. august 2021, pkt. 231:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget om oprettelse af en tilskudspulje til plantning af træer forkastes, idet der ikke vurderes at være lovhjemmel til det foreslåede.

**Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 16. august 2021, pkt. 231:**

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om at forelægge spørgsmålet for ankestyrelsen.

**Bilag**

Ankestyrelsen vurdering

## Punkt 20: Orientering om rapporten Trafikuheld på Frederiksberg 2020

05.13.00-G01-1-22

### Resume

Frederiksberg Kommune får hvert år udarbejdet en rapport over de trafikuheld, der er sket i det foregående år. Rapporten, der er baseret på de officielt indmeldte trafikuheld, er et vigtigt grundlag for kommunens disponering af de årligt afsatte midler til trafikikkerhed. Udviklingen i antallet af trafikuheld har især i de seneste år haft en negativ udvikling, og det kan konstateres, at den gældende målsætning om en halvering i antallet af tilskadekomne i trafikken, fra 2010 til udgangen af 2020, ikke er nået. Udvalget skal med sagen tillige træffe beslutning om, hvorvidt Frederiksberg Kommune skal tilslutte sig den målsætning for antallet af tilskadekomne i trafikken, der er meldt ud i forbindelse med den seneste nationale handlingsplan for trafikikkerhed i perioden 2021-2030.

### Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at orienteringen om rapporten "Trafikuheld på Frederiksberg 2020" tages til efterretning - og
2. at ny målsætning for antallet af tilskadekomne i trafikken, frem til udgangen af 2030, godkendes.

Udvalget anmodede forvaltningen om en sag med mulighed for at indhente viden om ikke-politiregistrerede uheld på Frederiksberg.

### Indstilling

By-, kultur- og miljøområdet indstiller,

1. at orienteringen om rapporten "Trafikuheld på Frederiksberg 2020" tages til efterretning - og
2. at ny målsætning for antallet af tilskadekomne i trafikken, frem til udgangen af 2030, godkendes.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

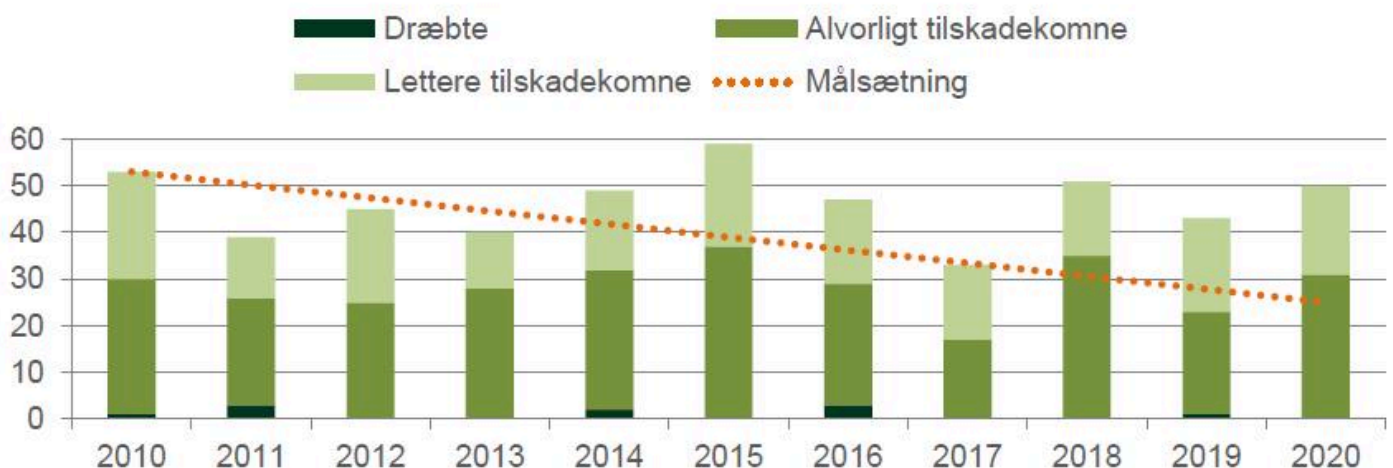
Fælles for stort set samtlige kommuner i landet og staten er, at arbejdet med trafikikkerhed sker på basis af de trafikuheld, der indrapporteres via politiet til den landsdækkende database, der administreres af Vejdirektoratet. Databasen bygger således på de trafikuheld, hvor politiet har været til stede og optaget rapport. I uhedsrapporterne indgår detaljerede oplysninger om forhold, der var gældende for det enkelte uheld, hvilket vil sige de fysiske forhold, vejr- og lysforhold, uheldstype samt oplysninger om de involverede. Disse oplysninger er vigtige for arbejdet med at finde løsninger, der fremadrettet kan modvirke, at disse uheld sker.

#### Hovedkonklusioner fra uhedsrapporten

I 2020 blev der registreret i alt 297 trafikuheld på kommunens veje. Af disse var 47 med personskaade med i alt 50 tilskadekomne. De tilskadekomne var fordelt med 0 dræbte, 31 alvorligt tilskadekomne og 19 lettere tilskadekomne. I 2019, hvor der skete 315 trafikuheld, var de tilsvarende tal: 1 dræbt, 21 alvorligt tilskadekomne og 20 lettere tilskadekomne - dvs. i alt 42 tilskadekomne.

Antallet af uheld er faldet en smule fra 2019 til 2020, hvilket til dels kan forklares med den mindre trafik, som coronanedlukningen medførte. Derimod er flere kommet til skade på trods af de færre uheld, hvor det især er antallet af alvorligt tilskadekomne, der er steget - nemlig fra 21 i 2019 til 31 i 2020. I 2020 har der ikke været nogle dræbte i trafikken på Frederiksberg.

2020 var sidste år i den målsætning, der har været gældende siden 2010, og som gik på, at der frem til udgangen af 2020 skulle være sket mindst en halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne. Som det fremgår af figuren herunder, var der frem til 2017 generelt en positiv udvikling i antallet af dræbte og tilskadekomne, dog med 2015 som et år med flere tilskadekomne end udgangspunktet i 2010. Siden 2017 er det gået den forkerte vej.



Fordelingen af tilskadekomne på trafikantgrupper har i 2020 været således:

- Bilister: 12 procent
- Cyklister: 62 procent
- Fodgængere: 20 procent
- Øvrige: 6 procent

Fordelt på aldersgrupper er billedet:

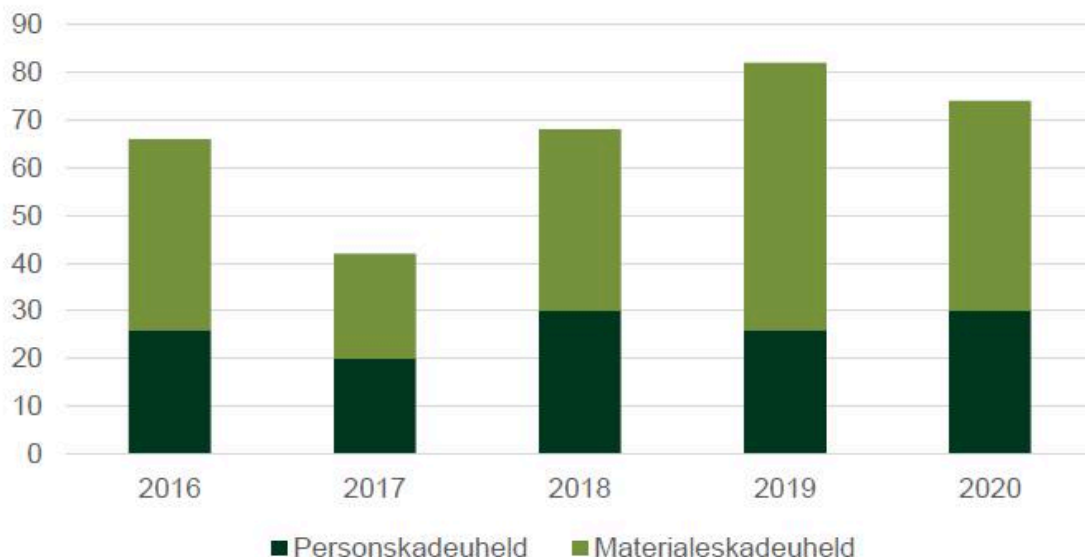
- Under 25 år: 12 personer (24 procent)
- 25-70 år: 35 personer (70 procent)
- Over 70 år: 3 personer (6 procent )

Blandt cyklister er det primært i aldersgruppen 25-40 år, at flest kommer til skade, idet de samlet udgør 12 ud af 31 tilskadekomne, svarende til godt 39 procent. I gruppen udgør mænd 77 procent af de tilskadekomne.

De fleste trafikuheld sker på lige vej eller i kryds, hvor de udgør henholdsvis 52 procent og 36 procent. Uheld på lige vej kan typisk være bagendekollisioner, parkeringsmanøvrer, trængning eller påkørsel af modkørende. Uheld i kryds er typisk højre- og venstresvinguheld.

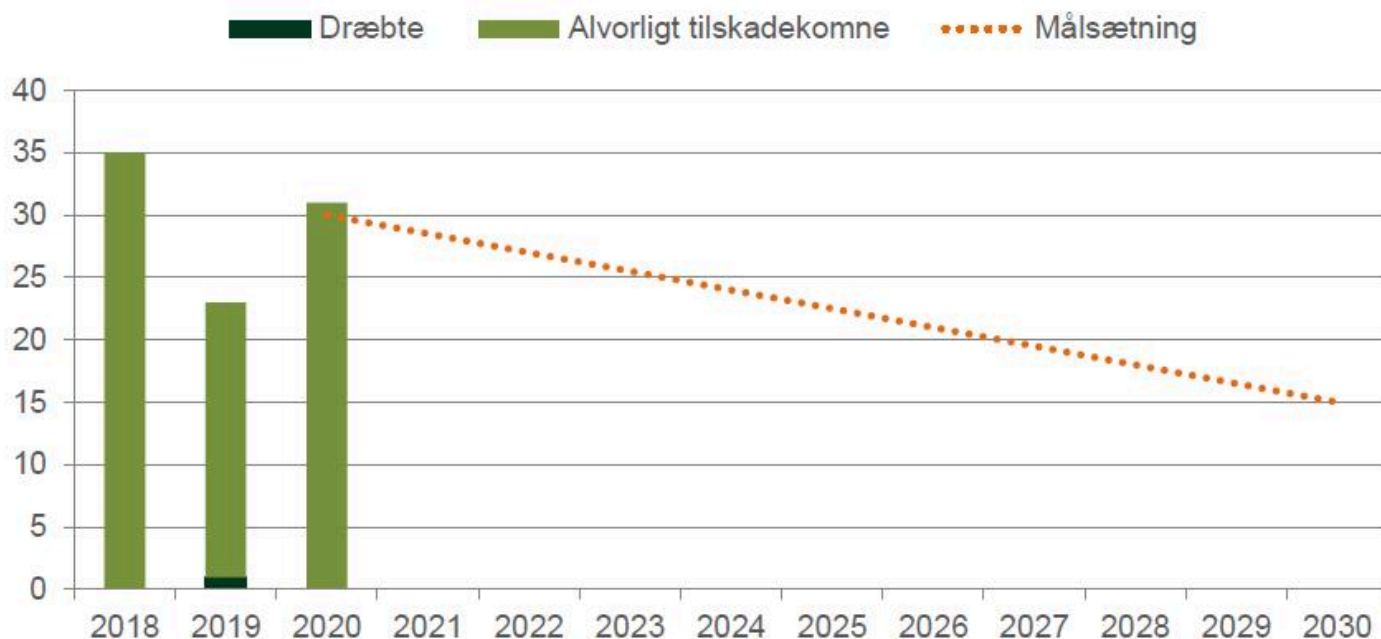
#### *Temanalyse af cyklistuheld*

Antallet af cyklistuheld har siden 2017 været stigende. Som tidligere nævnt er cyklister den trafikantgruppe, der oftest kommer til skade. Cyklister kommer typisk til skade i uheld, hvor modparten er en bil, idet disse uheld udgjorde 63 procent i 2020. De fleste uheld, hvor cyklister er involveret, er højresvinguheld og uheld med åbne bildøre. Således udgjorde de i femårsperioden 2016-2020 henholdsvis 35 procent og 22 procent af alle uheld med cyklister involveret.



#### *Ny målsætning*

I den nye nationale handlingsplan for trafikikkerhed for perioden 2021-30 er målsætningen, at antallet af dræbte og tilskadekomne som minimum skal være halveret i 2030 med udgangspunkt i gennemsnittet for de seneste 3 års dræbte og tilskadekomne. For Frederiksberg betyder det, at der i 2030 ikke bør være mere end 15 tilskadekomne, hvoraf der ingen dræbte bør være. Det er en ambitiøs målsætning, som kræver en særlig indsats over for især cyklister, da deres andel af de dræbte og tilskadekomne er så høj.



#### Et bedre datagrundlag

Da datagrundlaget har stor betydning for vejbestyrelsernes arbejde med trafiksikkerhed, er det tilsvarende vigtigt, at datagrundlaget er det bedst mulige. Det er almindeligt kendt, at der findes et stort mørketal af trafikuheld, der ikke bliver registreret i den landsdækkende database. Undersøgelser har vist, at de officielle tal kun dækker ca. 10 procent af samtlige trafikuheld.

En undersøgelse gennemført af Ålborg Universitet i 2020 har således vist, at mørketallet for uheld med køretøjer ligger på ca. 80 procent, og at det tilsvarende mørketal for uheld med cyklister er ca. 96 procent. Da trafiksikkerhedsarbejdet er baseret på uheldsoplysninger, er der derfor et behov for og et ønske fra alle vejbestyrelser om, at der bliver tilvejebragt et system, der kan sikre, at oplysninger om tilskadekomne i trafikken fra landets skadestuer, bliver registreret i en fælles database på lige fod med det eksisterende system.

#### By-, Kultur- og Miljørådets vurdering og anbefaling

Set i lyset af de senere års negative udvikling i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken på Frederiksberg er der behov for særlige indsatser rettet mod de trafikantgrupper og de steder i byen, hvor der sker flest uheld. Det vil sige, at det primært er indsatser rettet mod cyklisters sikkerhed og de steder, hvor cyklister oftest kommer til skade.

Kørsel med for høj hastighed er meget sjældent årsag til, at der sker trafikuheld på Frederiksberg. Det er derfor ikke her, at indsatserne skal rettes specifikt for at skabe endnu bedre trafiksikkerhed i byen og nedbringe antallet af tilskadekomne i trafikken. Indsatser til dæmpning af hastighederne kan derimod have en ikke ubetydelig effekt på trafikanternes og borgernes generelle opfattelse af tryghed, hvilket også bør tages med i de kommende års prioriteringer, da det er et område, der fylder meget hos borgerne. I arbejdet med hastighedsplanen er der derfor et stort fokus på borgernes oplevelser af tryghed i relation til trafikken og den oplevede hastighed.

### Økonomi

Rapporten, der er udarbejdet af ekstern konsulent, har kostet ca. 50.000 kr.

### Borgmesterpåtegning

Nej

### Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

### Bilag

Trafikuheld\_2020

# Punkt 21: Overordnet disponering af Trafiksikkerhedspuljen 2022

05.00.00-G01-365-21

## Resume

Der er igennem en lang årrække afsat årlige midler til at forbedre trafiksikkerheden og tilgængeligheden på Frederiksberg. Der er således også i 2022 afsat en pulje på 3,0 mio. kr. Med denne sag forelægges udvalget forslag til den overordnede disponering af trafiksikkerhedspuljen for 2022.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at puljemidlerne i 2022, i alt 3,0 mio. kr. til trafiksikkerhed og tilgængelighed, overordnet disponeres som foreslået (finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2022). Udvalget anmodede om, at forvaltningen vender tilbage med forslag til prioritering af tryghedsskabende tiltag, herunder mulighed for hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bernhard Bangs Allé samt en uddybning af muligheder for tiltag, der øger sikkerheden for cyklister.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at puljemidlerne i 2022, i alt 3,0 mio. kr. til trafiksikkerhed og tilgængelighed, overordnet disponeres som foreslået (finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2022).

## Sagsfremstilling

Der bliver årligt afsat midler i den såkaldte trafiksikkerhedspulje til at gennemføre initiativer til forbedring af trafiksikkerheden og tilgængeligheden på Frederiksberg. Trafiksikkerhedspuljen dækker udgifter til planlægning og datagrundlag, tilgængelighed og trafiksikkerheds-/tryghedsfremmende tiltag.

Planlægning og datagrundlag omfatter de aktiviteter, der er nødvendige for at prioritere og planlægge indsatsen, herunder gennemførelse af tællinger og udarbejdelse af uheldsrapport, analyser mv. Herudover gennemføres der ind i mellem særlige temanalyser.

Tilgængelighed omfatter initiativer, der forbedrer tilgængeligheden på eksisterende infrastruktur for særligt udsatte grupper. Her er der tidligere udført projekter såsom udskiftning af fliser til tilgængelighedsfliser (Ved Dansk Blinde Samfund), opsætning af lydfyr (på Danasvej/Vodroffsvej) og større krydsombygninger (på bl.a. Roskildevvej, Dalgas Boulevard og Borgmester Fishers Vej). Herudover arbejdes der med tilgængelighed i f.eks. nye anlægsprojekter, hvor dette hensyn er et fast fokus.

De trafiksikkerheds-/tryghedsfremmende tiltag varierer i karakter og størrelse. Eksempler er gennemførelse af temakampanjer f.eks. rettet mod særlige situationer som åbne bildøre, over afmærkning (i form af f.eks. cykelbane på Stæhr Johansens Vej) til etablering af fodgængerstøttepunkt (på f.eks. Godthåbsvej ved Duevej) og krydsombygninger (på fx Thorvaldsensvej ved den Grønne Sti).

I 2021 udgjorde tilgængelighed en selvstændig pulje på 900.000 kr., hvor der i øvrige år har været reserveret et beløb på 600.000 kr. fra trafiksikkerhedspuljen. Midlerne til tilgængelighed disponeres i tæt samarbejde med Handicaprådet og Ældrerådet. I år skal midler til tilgængelighed igen afsættes som en del af trafiksikkerhedspuljen.

De trafiksikkerhedsfremmende tiltag bliver bl.a. gennemført på baggrund af den årlige uheldsregistrering. Der er på dagens udvalgs møde en sag om uheldsrapporten "Trafikuheld på Frederiksberg 2020".

Den seneste uheldsrapport viser, at målsætningen for 2020 ikke er opnået. Rapporten konkluderer, at selvom der er registreret færre lettere tilskadekomne end alvorligt tilskadekomne i politiets uheldsregister, er det ikke nødvendigvis en afspejling af det reelle billede. Der er formentlig et betydeligt antal trafikuheld med relativ lav alvorlighedsgrad, som politiet ikke får kendskab til, da de ikke bliver tilkaldt. Der er et stort ønske om at få større kendskab til disse mørketal. Derfor foreslås det, at en del af trafiksikkerhedspuljen i 2022 bruges til at få viden om børnenes skoleveje, herunder hvordan børnene og deres forældre oplever problemer og utryghed. Derudover foreslås det at afsætte midler til tryghedsfremmende tiltag, såsom hastighedsdæmpende foranstaltninger og gennemgående fortove.

*Planlægning og datagrundlag (800.000 kr.)*

Som grundlag for arbejdet udføres hvert år materiale (uheldsrapport, tællinger mv.) til at understøtte arbejdet inden for uheldsbekæmpelse og identifikation af problemområder. Der vil i denne sammenhæng i 2022 blive udarbejdet en skolevejsanalyse for skolerne på Frederiksberg, som estimeres til 800.000 kr. Det bemærkes, at den sidste skolevejsanalyse blev udført i 2016.

Den resterende pulje på 2,2 mio. kr. foreslås udmøntet således:

#### *Sikring af skoleveje (600.000 kr.)*

Det foreslås at arbejde med problemstillinger på to skoler - hhv. Skolen på La Cours Vej og Skolen på Duevej. I forbindelse med skolen på La Cours Vej vil der blive set nærmere på "ankomsten til skolen", idet den nuværende cykelparkering vil blive flyttet til Emil Chr. Hansens Vej mhp. at skabe en sikker ankomst til skolen. Derudover er der nogle trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger med cyklister i rundkørslen lige op til skolen. Skolen på Duevej skal have etableret et fodgængerovergang ved Mariendalsvej, og der skal ses nærmere på Duevej i forbindelse med "ankomst".

#### *Tryghedsfremmende tiltag (1 mio. kr.)*

Det foreslås, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger, såsom bump og nedskiltet hastighed, og at der gennemføres forbedring af krydsningspunkter. Forvaltningen vil forelægge en sag med konkrete forslag herom. Udvalget vil i den forbindelse skulle tage stilling til, hvorvidt de midlertidige bump på Moltkesvej/Tesdorpsvej med flere skal erstattes af permanente bump, jf. beslutningen i daværende By- og Miljøudvalg den 22. november 2021. En mindre del af beløbet vil blive anvendt til tiltag, der gennemføres på baggrund af bl.a. akutte borgerhenvendelser.

#### *Tilgængelighed (600.000 kr.)*

Midlerne til tilgængelighed disponeres sammen med Ældre- og Handicaprådene. De konkrete tiltag kan omfatte bl.a. forbedringer af ledelinjer, gennemgående fortov, bedre fodgængerovergange og etablering af lydfyr m.m.

#### *By-, Kultur og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der er behov for fortsatte indsatser, der kan medvirke til, at antallet af tilskadekomne i trafikken reduceres. Den foreslåede disponering afspejler både behovet for at gennemføre konkrete fysiske tiltag på steder, hvor der er kendte behov, og for at gennemføre nærmere analyser og undersøgelser, der kan afdække yderligere konkrete udfordringer og dermed være med til at finde de rigtige løsninger.

## **Økonomi**

Der er i budget 2022 afsat et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. Såfremt indstillingen tiltrædes disponeres puljemidler af trafiksikkerhedspuljen til trafiksikkerhedsprojekterne (sikre skoleveje, tryghedsfremmende tiltag, tilgængelighed og planlægning) på 3,0 mio. kr. i 2022.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## **Punkt 22: Forslag til krav og vilkår for tilladelse til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal**

00.00.00-G01-71-21

### **Resume**

En ændring af vejloven bevirker, at der kan fastsættes regler for opstilling af udlejningscykler på offentlige arealer. Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet et forslag til krav og vilkår for en tilladelse til opstilling af cykler til udlejning på offentlige arealer på Frederiksberg, der ligeledes har været i høring hos relevante interessenter. Udvalget skal tage stilling til, om de foreslåede krav og vilkår kan godkendes med henblik på en ordning med udlejningscykler på Frederiksberg.

### **Beslutning**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Udvalget anmodede om en status for bycyklen samt oplysning om, hvilke krav der stilles til udlejningscykler i Københavns Kommune og evt. andre kommuner.

### **Indstilling**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslag til krav og vilkår for tilladelse til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Den 30. august 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen nye vilkår og krav for udlejningsløbehjul i forbindelse med en ændring i vejloven, der bevirker, at Frederiksberg Kommune kan opstille en række betingelser for udlejningsoperatørerne. Den bestemmelse i vejloven betyder også, at der i lighed med løbehjul kan opstilles krav og vilkår for udlejningscykler. Ændringen i vejloven betyder også, at udlejningscykler kan opsættes på offentligt areal mod nærmere aftale med kommunen. Efter lovgivningen skal cyklerne parkeres i cykelstativer og lignende. En udlejningscykel betragtes som ulovligt parkeret, hvis cyklen ikke er placeret i den til enhver tid dertil indrettede infrastruktur, såsom kommunale cykelstativer eller på andre områder markeret til cykelparkering på offentlig vej eller i umiddelbar tilknytning til cykelstativet.

Kommunen kan desuden som vejmyndighed lade det indgå som et vilkår i aftalen, at udgifter til administration og tilsyn betales af udlejningsoperatøren.

Til forskel fra reglerne for løbehjul er der ikke lovhjemmel til at fastsætte et loft over antallet af udlejningscykler, og det er heller ikke muligt at pålægge egentlige forbudszoner.

Det bemærkes herudover, at nedenstående ikke omfatter den eksisterende ordning med Bycykelfonden omkring bycykler og disse særlige parkeringsforhold.

På baggrund af den nye lovgivning har forvaltningen sendt forslag til nye vilkår og krav til udlejningscykler til høring hos Cykelistforbundet, Fodgængerforbundet, Ældrerådet, Handicaprådet, Donkey Republic samt Bycyklen.

Fodgængerforbundet og Bycyklen har ikke afgivet høringssvar. Høringsnotat er vedlagt som bilag 1 og høringsbrev som bilag 2.

Der er ikke kommet væsentlige indsigelser i forhold til de foreslåede vilkår.

Cykelistforbundet, Ældrerådet og Handicaprådet er dog kommet med forslag til præcisering af enkelte vilkår, hvilket imødekommes.

Donkey Republic finder det udfordrende, at cykler efter endt parkering skal stilles i cykelstativer, da det kan være vanskeligt at få plads, og at cykler også bør kunne parkeres i cykelparkeringsområder uden stativer. Det bemærkes, at lovgivningen kræver parkering i cykelstativer eller i umiddelbar nærhed, herunder i cykelparkeringsområder. Frederiksberg Kommune har ikke cykelparkeringsområder uden stativer i dag, og finder det også vanskeligt at etablere sådanne i forhold til den øvrige benyttelse af byen.

Endvidere foreslås det af Donkey Republic, at der ikke sættes telefonnumre på cyklerne. Dette krav finder forvaltningen bør opretholdes, idet forvaltningen erfaringsmæssigt vil få mange henvendelser, hvilket vil fordyre administrationen af området. Operatørerne på området må være de nærmeste til at kunne svare sådanne henvendelser.

Herudover er der bemærkning i forhold til betaling for kommunens administrative ressourcer, idet der er et ønske om, at dette sker pr. tilladelse (til den enkelte udbyder) og ikke pr. cykel (i lighed med betaling for opstillede løbehjul), som der lægges op til. Både i udkastet til vilkår, der er udsendt i høring, og de foreslåede vilkår nedenfor, lægges der op til en betaling for operatørerne - ikke pr. cykel - men til dækning af kommunens administrative udgifter til en sådan ordning. Det vurderes, at dette vil beløbe sig til et halvt årsværk svarende til 250.000 kr.

På den baggrund foreslår forvaltningen følgende vilkår og krav for udlejningscykler:

- De opstillede cykler skal, hvis der er tale om elcykler, være forsynet med udskiftelige batterier, så cyklerne ikke skal indsamles hver aften. Udskiftning af batterier skal ske med brug af enten almindelig cykel, ladcyclet, elcykel, elladcyclet eller el-bil.
- Levetiden på cyklerne skal være så god som mulig og have minimum tre års levetid.
- Cyklerne må ikke udsende støj, der kan genere naboer, ligesom lys på cyklerne skal slukkes umiddelbart efter parkering med henblik på at undgå nabogener.
- Cyklerne skal efter enhver brug placeres i kommunale cykelstativer.
- Hver udlejningscykel skal være unik identificerbar via fx QR kode eller lignende og GPS tracking samt bære kontaktoplysninger, herunder telefonnummer, til operatøren.
- Aftalehaveren skal for egen regning afsætte ressourcer til løbende at flytte cykler til offentlige cykelstativer, hvis de ikke er placeret heri. Aftalehaveren forpligter sig til at foretage rundring med tilstrækkelig frekvens med henblik på at sikre lovlig opstilling af cykler med henblik for udlejning.
- Responstiden fra udlejerne på at fjerne cykler, der står eller ligger til gene for trafikken, fastsættes til maksimalt 1 time i tidsrummet 07:00 til 22:00, hvis aftalehaveren modtager henvendelser herom enten fra kommunen eller fra borgere.
- Kommunen kan flytte cykler, der står eller ligger til gene for trafikken, inden for en meget kort radius herfra således, at de står trafiksikkert. Aftalehaveren forudsættes efterfølgende at flytte disse cykler til offentlige cykelstativer.
- Aftalehaver indfører en ordning, så det er dyrere for brugerne ved ukorrekt opstilling.
- Aftalehaver skal på en uges varsel flytte cykler, hvis et areal skal bruges til andre formål såsom arrangementer, udendørsservering, vejarbejde og lignede. Aftalehavers eventuelle omkostninger eller tab af omsætning i denne forbindelse er kommunen uvedkommende.
- Aftalehaveren er forpligtet til at dele deres forbrugsdata en gang i kvartalet fordelt pr. måned; et overblik over omfanget af udlejningen, herunder på bestemte steder i kommunen, om aftalehavers cykler er i brug eller ej, hvor langt de kører, hvorfra de kører og hvor til de kører; overblik over hvor mange cykler, der ikke parkeres i offentlige cykelstativer; dokumentation for responstid i forhold til flytning af cykler, aftalehaver skal sikre, at der ikke indgår personoplysning som defineret i databeskyttelsesforordningens artikel 4, nr. 1 i de data, som der leveres til eller gøres tilgængelige for kommunen.
- Der afholdes 1. halvår månedlige møder med Frederiksberg Kommune, herefter kan de afholdes kvartalsvis, som aftalehaveren er forpligtet til at deltage i, i forhold til vilkårsopfyldelse mv. og med evalueringen af ordningen et halvt år efter aftalens indgåelse. Ældrerådet, Handicaprådet og Cyklistforbundet vil blive inddraget i evalueringen.
- Aftalehaveren skal sikre kvalitet og vedligehold af materiel, herunder fjerne defekte køretøjer. Aftalehaver skal til enhver tid have en ordning, der sikrer, at aftalehaver løbende kan vedligeholde sine cykler.
- De anvendte cykler skal til hver en tid leve op til gældende lovgivning.
- Aftalen er tidsbegrænset til at gælde indtil videre et år med mulighed for forlængelse i yderligere to år på baggrund af evalueringen et halvt år efter aftalens indgåelse, hvorefter der kan ansøges om fornyelse.
- Kommunen kan ændre på vilkårene med tre måneders varsel, hvis der bliver behov herfor.
- Aftalen kan opsiges umiddelbart, hvis vilkårene gentagne gange ikke efterleves.
- Aftalen kan i øvrigt opsiges af aftaleparterne med et varsel på seks måneder.
- Aftalehaver betaler et årligt gebyr, der dækker kommunens udgifter til administration og tilsyn.
- Udlejningscykler må ikke placeres på private fællesveje uden videre, der skal sendes en ansøgning til vejmyndighed og vejejerens tilladelse.
- Aftalen kan ikke overdrages uden skriftligt samtykke fra kommunen.
- Aftalehaver er erstatningsansvarlige for skader der opstår på byrumsinventar og lignende som følge af brug af udlejningscyklen.
- Parterne er erstatningsansvarlige efter dansk rets almindelige regler.
- Aftalehaver skal overholde alle direktiver, love, bekendtgørelser, myndighedskrav og regler/påbud gældende.

I lighed med udlejningsløbehjulene vil forvaltningen annoncere om de nye krav og vilkår for udlejningscykler via relevante kommunikationskanaler.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at der træffes en beslutning om, hvorledes udlejningscykler skal reguleres på Frederiksberg, og at de foreslåede kriterier giver den rette balance mellem udlejernes muligheder og hensynet til fremkommelighed og miljø for byens borgere.

## **Økonomi**

Den foreslåede ordning vil medføre et behov for øgede ressourcer i form af et halvt årsværk - i alt 250.000 kr.. Dette finansieres af aftaleparterne, hvorfor udgiften for så vidt er udgiftsneutral for kommunen. Det bemærkes, at lovgivningen giver mulighed for at opkræve betaling til dækning af sine udgifter, og at de foreslåede kriterier giver den rette balance mellem udlejernes muligheder og hensynet til fremkommelighed og miljø for byens borgere.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

## **Bilag**

Bilag 1 - Høringsnotat

Bilag. Høringsbrev over udlejningscykler

# Punkt 23: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om flere vejtræer på Falkoner Allé

04.00.00-G01-54-21

## Resume

Kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe har stillet forslag om, at der plantes 10 nye vejtræer på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden. Det er forvaltningens vurdering, at der grundet de trafikale forhold ikke plantes nye vejtræer på strækningen, ligesom forslaget ikke er finansieret. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet udvalget har noteret sig, at der plantes to træer på strækningen Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden finansieret af det afsatte budget til vejtræer i 2022.

## Indstilling

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Laura Lindahl, Jan E. Jørgensen og Balder Mørk Andersen) og et flertal i by- og miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt, Nikolaj Bøgh, Brian Holm og Fasaël Rehman) indstiller, at beslutningsforslaget om plantning af 10 nye vejtræer på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat budget hertil.

Et mindretal i magistraten (Sine Heltberg, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt og Mette Bram) og et mindretal i by- og miljøudvalget (Gunvor Wibroe, Thyge Enevoldsen, Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) tog forbehold.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen sendte på mødet den 27. september 2021 sagen tilbage til det daværende By- og Miljøudvalg.

Det er fortsat vurderingen, at der ikke er plads til plantning af 10 ekstra træer (da det som tidligere nævnt kræver en større og dyr ombygning af vejprofilen). Strækningen er imidlertid blevet gennemgået på ny, og det har vist sig, at der er plads til to nye træer ud for nr. 75 og 79 på stækningen ved at benytte en spærreflade og en del af en busbane.

Disse er under anlæg, idet midlerne hertil er finansieret af midlerne til 40 nye træer og 40 nye bilparkeringspladser, som blev disponeret af daværende By- og Miljøudvalget på møde den 10. maj 2021, og hvor det samtidig blev besluttet, at forvaltningen fik ansvaret for at finde de konkrete placeringer af de 40 nye træer.

### *Tidligere sagsfremstilling*

Kommunalbestyrelsen oversendte den 14. juni 2021 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om flere vejtræer på Falkoner Allé.

"Socialdemokratiet foreslår, at der plantes mindst 10 nye vejtræer på Falkoner Allé på strækningen fra krydset ved Godthåbsvej og hen til Åboulevarden.

### Begrundelse

Frederiksberg har 6.000 vejtræer, som både forskønner kommunen og øger livskvaliteten for byens borgere. Byens træer er også med til at forebygge mindre oversvømmelser ved skybrud, de binder CO<sub>2</sub> og bidrager dermed til den vigtige kamp mod global opvarmning. Socialdemokratiet har tidligere stillet forslag om at plante flere træer og øge bynaturen på Frederiksberg. Og vi har blandt andet et stort ønske om flere vejtræer i områder, hvor der ikke er så mange vejtræer i forvejen, så vi får en jævn fordeling i hele kommunen. På Falkoner Allé på strækningen mellem Godthåbsvej og Åboulevarden findes der under 10 træer. Og flere af de træer står tilbagetrukket og på andre veje end Falkoner Allé, herunder vejene i det græske kvarter. Falkoner Allé er en yderst trafikeret vej, hvor mange borgere har deres daglige gang, og her vil flere vejtræer og planter gøre en stor forskel. Derfor foreslår Socialdemokratiet, at der oven i de træer, der allerede er, plantes mindst 10 nye vejtræer på Falkoner Allé på strækningen fra og med krydset ved Godthåbsvej og hen til Åboulevarden, og at der samtidig indtænkes vilde og insektvenlige blomster og planter i jorden omkring vejtræet."

### *Bemærkninger til forslaget*

Der er i budget 2021 afsat en pulje på 1 mio. kr. til plantning og udskiftning af eksisterende vejtræer på Frederiksberg, og disse midler blev disponeret på By- og Miljøudvalgets møde den 12. april 2021. Hertil blev der på By- og Miljøudvalgets møde den 10. maj 2021 disponeret midler til etablering af 40 nye træer og 40 nye bilparkeringspladser. Der blev i den forbindelse ikke stillet forslag om at plante træer på strækningen på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden.

Strækningen på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden er kendetegnet ved at have en snæver vejbanebredde samt en stor trafikafvikling.

Plantning af vejtræer kræver plads både over og under jorden. Over jorden vil der oftest skulle være et plantehul på 2x2 meter. Det vurderes, at der ikke er plads til dette på den pågældende strækning.

Henset til, at det ikke umiddelbart er muligt at plante træer på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden med den nuværende vejprofil og trafikafvikling, har forvaltningen allerede så vidt muligt at begrønne ud mod vejarealet ved at plante træer ved sidevejene, eksempelvis ved Holger Danskes Vej, Franckesvej og Kong Georgs Vej.

Plantning af træer på det pågældende sted vil have store trafikale og parkeringsmæssige omkostninger, og et projekt af denne karakter vil være meget dyrt med en anslået pris på 3-5 mio. kr.

Det bemærkes, at der ikke er afsat midler til et sådant projekt, og derfor indstilles det, at forslaget ikke tiltrædes.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

Det er forvaltningens vurdering, at hensynet til de trafikale forhold og vognbanebredden gør, at der ikke bør plantes nye vejtræer på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden, og at der ikke indenfor det nuværende budget kan afsættes midler hertil.

### **Økonomi**

Der er ikke afsat midler til at imødekomme forslaget, der vurderes at koste 3-5 mio. kr.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

By- og Miljøudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

### **Historik**

#### **Indstilling 13. september 2021, pkt. 285:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at beslutningsforslaget om plantning af 10 nye vejtræer på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat budget hertil

#### **Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 13. september 2021, pkt. 285:**

Et flertal af By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt., Nikolaj Bøgh, Brian Holm og Fasael Rehman)

indstiller, at beslutningsforslaget om plantning af 10 nye vejtræer på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat budget hertil.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe, Thyge Enevoldsen, Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) tog forbehold.

#### **Indstilling 20. september 2021, pkt. 378:**

Et flertal af By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt., Nikolaj Bøgh, Brian Holm og Fasael Rehman)

indstiller, at beslutningsforslaget om plantning af 10 nye vejtræer på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat budget hertil.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe, Thyge Enevoldsen, Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) tog forbehold.

#### **Beslutning fra Magistraten 2018-21, 20. september 2021, pkt. 378:**

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Laura Lindahl, Jan E.

Jørgensen og Balder Mørk Andersen) og et flertal i by- og miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt, Nikolaj Bøgh, Brian Holm og Fasael Rehman) indstiller, at beslutningsforslaget om plantning af 10 nye vejtræer på Falkoner Allé mellem Godthåbsvej og Åboulevarden ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat budget hertil.

Et mindretal i magistraten (Sine Heltberg, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt og Mette Bram) og et mindretal i by- og miljøudvalget (Gunvor Wibroe, Thyge Enevoldsen, Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) tog forbehold.

#### **Beslutning fra Kommunalbestyrelsen 2018-21, 27. september 2021, pkt. 336:**

Sagen blev sendt retur til by- og miljøudvalget.

# Punkt 24: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om servicetjek af Frederiksbergs cykelstier

05.01.08-G01-107-21

## Resume

Kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe har stillet forslag om, at der foretages servicetjek på Frederiksberg Kommunes cykelstier med henblik på at sikre gode, velholdte og sikre cykelstier, herunder også sikre overgange for cyklisterne på Frederiksberg. Der gennemføres allerede i dag jævnlige tilsyn, herunder hovedeftersyn af Vejdirektoratet. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at forslaget om servicetjek og hovedeftersyn af cykelstier oversendes til budget 2023.

## Indstilling

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm og Aleksandra Dessoy) indstiller, at forslaget om servicetjek og hovedeftersyn af cykelstier oversendes til budget.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Thyge Enevoldsen og Gunvor Wibroe) indstiller, at forslaget om servicetjek og hovedeftersyn af Frederiksberg Kommunes cykelstier tiltrædes, idet det, der ligger ud over de opgaver, der varetages i dag, udføres indenfor det gældende budget.

En mindretal i By- og Miljøudvalget (Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) tog forbehold.

## Sagsfremstilling

Magistraten sendte på mødet den 29. november 2021 sagen tilbage til daværende By- og Miljøudvalg. Forvaltningen har intet nyt at bemærke til sagen.

### *Tidligere sagsfremstilling*

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 13. september 2021 sagen, idet forslaget om servicetjek af Frederiksberg Kommunes cykelstier sendes i høring hos dansk cyklistforbund.

Forvaltningen har modtaget høringssvar fra Cyklistforbundet, som er vedlagt som bilag. Cyklistforbundet beskriver, at de generelt finder belægningen og vedligehold "ganske god", hvorved det er forvaltningens vurdering, at der ikke er anledning til at gøre yderligere i forhold til servicetjek af byens cykelstier.

Cyklistforbundet har benyttet lejligheden til at frembringe nogle yderligere opmærksomhedspunkter.

Der henstilles til, at der skal øget opmærksomhed på skiltning ifm. vejarbejde, så skilte ikke stilles for tæt på fortovet. Forvaltningen medgiver, at der kan være udfordringer med, at skilte ved vejarbejder på blandet andet fortov stilles for tæt på cykelstier. Derfor er forvaltningen også meget opmærksom herpå i forbindelse med godkendelse af skilteplaner i forbindelse med vejarbejder ved byens cykelstier, og forvaltningen vil også fremadrettet sørge herfor.

Cyklistforbundet bemærker også, at beplantningen ved og omkring cykelstier skal tilses oftere, så der bl.a. er frihøjde ved cykelstier og sikret fri passage generelt. Det er forvaltningens vurdering, at der er fokus på beskæring af beplantning, træer mv., så der er sikret fri passage på byens cykelstier, men at der naturligvis kan være få steder, hvor der i vækstsæsonen kan have været efterslæb på beskæringen.

Cyklistforbundet opfordrer afslutningsvist, at byens parkeringsvagter holder øje med bilister, der parkerer på byens cykelfelter, der burde være forbeholdt cykler. Nogle steder er der i mellem bilparkeringspladser etableret en rampe, således at cykler kan komme ind på cykelstien/fortovet. Ganske få steder er der ved disse ramper lagt et cykelsymbol. Forvaltningen er opmærksomme på denne udfordring med biler, der parkerer på disse cykelfelter, og byens parkeringsvagter holder allerede øje med byens cykelfelter i forhold til at holde dem fri fra ulovligt parkerede biler.

Der er siden seneste udvalgsmøde rejst spørgsmål om belægningen på cykelgaden på Solbjergvej i pressen. Belægningen er generelt vedligeholdt og i god stand, men som det fremgår af pressen, så anføres det, at strækningen kan give udfordringer. Det bemærkes eksempelvis, at brostenene kan blive glatte i vådt føre, og at strækningen generelt kan være utryk at færdes på. Forvaltningen kan oplyse, at belægningen på Solbjergvej blev etableret i forbindelse med

metrobyggeriet. I forbindelse med Cykelgadeforsøget, evalueres strækningen fra Falkoner Allé til rundkørslen, hvor belægningen også vil blive vurderet. Evalueringen foretages i primo 2022.

#### *Tidligere sagsfremstilling*

Kommunalbestyrelsen oversendte den 14. juni 2021 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om servicetjek af Frederiksbergs cykelstier.

"Socialdemokratiet foreslår, at der gennemføres et servicetjek af kommunens cykelstier for at sikre gode, velholdte og sikre cykelstier- og overgange på Frederiksberg.

#### Begrundelse

Frederiksberg har en cykelpolitik, hvori der står, at "Frederiksberg er byen, hvor det er attraktivt at cykle for borgere i alle aldre". Derudover har kommunen gennem flere år haft et overordnet mål om, at Frederiksberg skal være Danmarks mest cyklende by. Det er godt og vigtigt med en ambitiøs cykelpolitik, for vi bor tæt på Frederiksberg, og undersøgelser fra blandt andet COWI viser, at der i de næste 10 år vil komme flere biler og mere trængsel i Hovedstaden. Det er derfor vigtigt, at vi gør det attraktivt at tage cyklen for at tage toppen af trængslen fra de mange biler og lastbiler. Gode, velholdte og sikre cykelstier og supercykelstier er noget af det, der gør det attraktivt at vælge cyklen frem for bilen, og derfor foreslår Socialdemokratiet, at der foretages et servicetjek af kommunens mange cykelstier med henblik på at sikre gode, velholdte og sikre cykelstier- og overgange for cyklisterne på Frederiksberg."

#### *Bemærkninger til forslaget*

Som det fremgår af den årlige disponering til udlægning af slidlag for 2021, der blev forelagt By- og Miljøudvalget den 1. februar 2021, fører Frederiksberg Kommune løbende tilsyn med blandt andet byens cykelstier, ligesom vedligeholdelsen baseres på Vejdirektoratets hovedeftersyn. Vejdirektoratet foretager cirka hvert andet år hovedeftersyn af byens cykelstier, hvor stiernes belægning og komfort vurderes.

På baggrund af dette planlægges den løbende vedligeholdelse af cykelstierne, der skal sikre, at stierne har en god og forsvarlig stand. En god vedligeholdelse af kommunens cykelstier er også med til at forbedre trafikikkerheden for cyklisterne på stierne, da det er med til at nedbringe blandt andet eventuelle falduheld eller uheldsmæssigt adfærd. Endvidere har Sekretariatet for supercykelstier under Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltningen lavet cykelinspektion på Albertslundruten og Indre Ringrute i 2021, og disse rapporter indgår også i planlægningen af vedligeholdelsen af byens cykelstier.

I forbindelse med den seneste "Nationale Cykelistundersøgelse" i 2020 udarbejdet af Megafon, er der målt en generel god tilfredshed med Frederiksbergs cykelstier, hvor Frederiksberg ligger godt over gennemsnittet med 86 procents tilfredshed. Hvad angår specifikt tilfredsheden med vedligeholdelse af belægningen ligger Frederiksberg Kommune nationalt set nr. 1 med 85 procents tilfredshed.

På baggrund af de aktuelle indsatser indstilles det, at forslaget ikke tiltrædes.

#### *By-, Kultur- og Miljørådets vurdering*

Det er forvaltningens vurdering, at der allerede føres tilpas tilsyn og eftersyn med byens cykelstier, og derfor er der ikke brug for et yderligere servicetjek.

### **Økonomi**

Hvis det besluttes, at der skal foretages yderligere servicetjek af byens cykelstier, end det der udføres allerede, skal der afsættes midler hertil, da der på nuværende tidspunkt ikke er yderligere råderum.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

By- og Miljøudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

### **Historik**

#### **Indstilling 13. september 2021, pkt. 284:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget om servicetjek af Frederiksberg Kommunes cykelstier ikke tiltrædes, idet der allerede føres hovedeftersyn og løbende tilsyn med byens cykelstier

#### **Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 13. september 2021, pkt. 284:**

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet forslaget om servicetjek af Frederiksberg Kommunes cykelstier sendes i høring hos dansk cyklistforbund.

**Indstilling 22. november 2021, pkt. 360:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget om servicetjek af Frederiksberg Kommunes cykelstier ikke tiltrædes, idet der allerede føres hovedeftersyn og løbende tilsyn med byens cykelstier

**Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 22. november 2021, pkt. 360:**

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm og Aleksandra Dessoy) indstiller, at forslaget om servicetjek og hovedeftersyn af cykelstier oversendes til budget.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Thyge Enevoldsen og Gunvor Wibroe) indstiller, at forslaget om servicetjek og hovedeftersyn af Frederiksberg Kommunes cykelstier tiltrædes, idet, der der ligger ud over de opgaver, der varetages i dag, udføres indenfor det gældende budget.

En mindretal i By- og Miljøudvalget (Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) tog forbehold.

**Indstilling 29. november 2021, pkt. 489:**

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm og Aleksandra Dessoy) indstiller, at forslaget om servicetjek og hovedeftersyn af cykelstier oversendes til budget.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Thyge Enevoldsen og Gunvor Wibroe) indstiller, at forslaget om servicetjek og hovedeftersyn af Frederiksberg Kommunes cykelstier tiltrædes, idet det, der ligger ud over de opgaver, der varetages i dag, udføres indenfor det gældende budget.

En mindretal i By- og Miljøudvalget (Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) tog forbehold.

**Beslutning fra Magistraten 2018-21, 29. november 2021, pkt. 489:**

Magistraten sendte sagen retur til By- og Miljøudvalget.

**Bilag**

Høringssvar fra Cykelistforbundet ifm forslag af servicetjek af Frederiksbergs cykelstier

# Punkt 25: Anlægsbevilling til bynatur og biodiversitet 2022

04.00.00-P20-6-20

## Resume

I denne sag foreslås en disponering af de i budget 2021/22 afsatte midler til den fireårige pulje til øget bynatur og biodiversitet for 2022 med henblik på at opnå mest muligt bynatur og biodiversitet på Frederiksberg. Udvalget skal tage stilling til anlægsbevillingen, herunder de konkrete udmøntningsforslag.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønskede en yderligere redegørelse for prioritering af bl.a. taghaver på rådhuset, prissætning for anlægs- og gartnerarbejde i forbindelse med de enkelte forslag.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

## Sagsfremstilling

I budgetforliget for Budget 2021-22 fremgår det, at "Frederiksbergs bymæssige kvaliteter især er knyttet til det grønne. Det gælder træer, grønne åndehuller og haver såvel som i den måde, hvorpå det grønne tænkes ind i de bæredygtige løsninger i byen, herunder klimatilpasning. Partierne er enige om, at bynaturen, biodiversiteten og et frodigt blomsterrigt udtryk kan styrkes yderligere". ... "Det skal ske ved at etablere flere små grønne og blå lommer, bedre forhold for insekter og blomster, og en yderligere begroening af mindre pladser og gadehjørner. Ved et kommende udbud vil der være særligt fokus på begroening af læskure mv."

Der blev i den forbindelse afsat 15,8 millioner over fire år til øget bynatur og biodiversitet, og i 2022 er der afsat 5,3 mio. kr. til formålet. Hertil kommer, at der er ubrugte midler fra puljen i 2021 på 400.000 kr., som følge af en række projekters udskydelse grundet blandt andet byggeri, corona og dermed underbemanding hos entreprenører. Disse midler forventes overført til anvendelse i 2022 til finansiering af udskudte projekter i 2021.

Det bemærkes, at midlerne, der blev afsat i 2021 til at styrke bynaturen og biodiversiteten på Frederiksberg på i alt 2,9 mio. kr., blev udmøntet til omlægning af mindre græsarealer til blomsterenge med henblik på at tiltrække insekter for at fremme biodiversiteten, endvidere er der omlagt og anlagt bede og gadehjørner med bivenlige stauder m.v., ligesom der er etableret gadehaver, som er borgerdrevne mv. Desuden er der iværksat en kortlægning over biodiversitetspotentialer på Frederiksberg, herunder målinger af biodiversiteten to konkrete steder for at opnå en baseline for biodiversiteten før indsatsen for at øge biodiversiteten disse steder samt igangsat en række øvrige eksterne samarbejder med andre relevante aktører.

Ovennævnte kortlægning "Biodiversitetspotentiale i Frederiksberg Kommune - Resultater & anbefalinger" er udarbejdet i samarbejde med Habitats ApS, som er en rådgivningsvirksomhed, der arbejder med løsninger, der kan fremme den lokale biodiversitet, og er samtidig pionerer i at arbejde med bynatur, der skaber samspil mellem biodiversitet og livskvalitet. Kortlægningen (bilagt), indeholder en opgørelse over kommunens grønne arealer. Herudover udvælges der i kortlægningen de grønne arealer, hvor der er størst potentiale for at opnå øget biodiversitet, idet størrelsen på arealerne, herunder arealernes funktion som grøn korridor, er af væsentlig betydning for indsatsen. Herudover indeholder kortlægningen konkrete forslag til initiativer i de grønne anlæg, hvor indsatsen foreslås på grund af deres størrelse. Kortlægningen forholder sig ikke til øvrige tiltag i kommunen for at løfte bynaturen lokalt. De foreslåede projekter for 2022 er bl.a. baseret på ovennævnte kortlægning, ligesom der også er projekter, der løfter bynaturen lokalt. På baggrund af ovenstående foreslår forvaltningen, at midlerne i 2022 disponeres til følgende projekter:

### *Formidling*

Der afsættes 120.000 kr. til udarbejdelse og distribution af tre målrettede pjecer, der skal formidle, hvilke indsatser man som institution, boligforening eller haveejer kan gøre for at styrke bynaturen og biodiversiteten på egen matrikel til gavn for den samlede bynatur og biodiversitetsindsats på Frederiksberg. Yderligere afsættes der 150.000 kr. til borgerinddragelse og dialog omkring disse tre pjecer samt en fjerde, der henvender sig til offentlige og private bygherrer. Sidstnævnte er allerede under udarbejdelse.

### *Blomsterløg*

Der har i flere år været afsat en pulje i budgettet til indkøb og udlægning af blomsterløg til at skabe blomstring i foråret, og de udgør samtidig vigtige næringskilder for bier og insekter på dette tidspunkt af året. Puljen udløb i 2021. Imidlertid besluttede daværende By- og Miljøudvalg på sit møde den 29. november 2021, at der skal afsættes 50.000 kr. til udlægning af blomsterløg i 2022, og at midlerne i 2022 skal afholdes af puljen for Bynatur og Biodiversitet.

Der vil således blive udlagt blomsterløg for 50.000 kr. Det vil være helt oplagt at udlægge blomsterløg i de arealer, der arbejdes med i 2022. Derfor vil dette blive indtænkt i nedenstående projekter. Herudover holder blomsterløg ikke evigt, og derfor vil der også blive genlagt blomsterløg, hvor disse er gået til. Hvorvidt løg er gået til, vil først kunne konstateres ved blomstringstiden i foråret.

### *Grønt gadehjørne i krydset mellem H.V. Nyholms Vej og Peter Bangs Vej*

På hjørnet af Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej foreslås der etableret et grønt gadehjørne med et stort bed, som i udformning matcher bedene længere henne ad Peter Bangs Vej ved H.V. Nyholms Vej. Bedet vil være med til at højne biodiversiteten og vil kunne nydes fra en ny opstillet bænk. Byrummet bliver også udstyret med ny belægning samt cykelstativer og affaldskurv. Udvalget vil få forelagt et mere detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 165.000 kr.
- Afledt drift: 16.000 kr.

### *Nyttehaver ved Solbjerg Parkkirkegård*

Daværende By- og Miljøudvalg vedtog på møde den 22. november 2021, at der etableres 10 nyttehaver på det grønne areal mellem Solbjerg Parkkirkegård og Søndre Fasanvej, hvor der i forvejen er placeret tre gadehaver.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 100.000 kr.
- Afledt drift: 15.000 kr.

### *Kærlighedspladsen*

Kærlighedspladsen (det lille grønne område, hvor Kærlighedsstien møder Peter Bangs Vej) er i dag mørk og kan opleves utryk. Med det foreslåede projekt vil det lille grønne område blive åbnet for forbipasserende. Samtidig vil biodiversiteten kunne øges ved at erstatte bundbeplantning af vedbend med skyggetålende insektvenlige stauder.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 165.000 kr.
- Afledt drift: 15.000 kr.

### *Taghave på Rådhuset*

På den østlige del af taget på rådhusets tredje sal foreslås der anlagt en taghave med insektvenlig beplantning. Haven vil kunne nydes fra en slynget sti på taget og blive beplantet med stauder og blomstrende buske. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 330.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

### *Sideheller på Dirch Passers Allé*

Sidehellerne på Dirch Passers Allé, fra Finsensvej til rundkørslen ved Preben Kaas Vænge, består i dag af en græsbeplantning. Der foreslås at erstatte den nuværende græsbeplantning med en insektvenlig urtebeplantning. Den nye beplantning vil give et løft til byrummet samt virke som en grøn korridor for insekter, fugle m.v.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 220.000 kr.

- Afledt drift: 20.000 kr.

#### *Nyt grønt bånd på Finsensvej Vest*

En del af det meget brede fortov, som strækker sig fra Finsensvej 120 til jernbaneoverskæringen ved Finsensvej 102, foreslås omdannet til et grønt bånd med henblik på at øge bynaturen og biodiversiteten af området. Det grønne bånd udvikles i samarbejde med områdefornyelsen Finsensvej Vest, og forvaltningen vil undersøge, om det kunne indtænkes som en del af en klimaløsning. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 1.100.000 kr.
- Afledt drift: 40.000 kr.

#### *Lindevangsparken*

Med afsæt i anbefalinger fra rapporten om biodiversitets potentialer på Frederiksberg foreslås staudebedet i Lindevangsparken ud mod Dalgas Boulevard at blive opdateret, således at der i huller m.v. tilføjes flere næringskilder til insekter i eksisterende staudebede, som beplantes med primært hjemmehørende arter. Desuden foreslås det at skabe flere bosteder for parkens dyreliv ved at omlægge eksisterende kratbevoksning til nøddehegn iblandet hjemmehørende frugtsættende træer. I disse zoner kan der anlægges lave sydvendte insekthøje, hvor bl.a. jordboende bier kan tage bolig, og krathegn, hvor insekter kan overvintre.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 275.000 kr.
- Afledt drift: 25.000 kr.

#### *Kristian Zahrtmanns Plads*

I anlægget foreslås det at tilføre nye pollenkilder ved at omlægge de eksisterende rosenbede til hjemmehørende og insektvenlige stauder suppleret af forårsblomster. Yderligere foreslås det, at der ryddes ud i kratbevoksningen i anlæggets vestlige del, hvorefter der kan anlægges mindre stensætninger samt ophænges fuglekasser.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 5.000 kr.

#### *Flintholm Kirke*

Bynatur og biodiversitet i det lille anlæg foreslås styrket ved at indplante insektvenlige buske og stauder i randbeplantningen. Dermed skabes der flere levesteder for fugle og andre dyr, ligesom bærbuske vil give føde til dyrene. Under de store træer kan der etableres en bivenlig blomstereng. Det endelige design vil blive udviklet i dialog med kirken.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 275.000 kr.
- Afledt drift: 25.000 kr.

#### *Troels Lunds Vej midterrabbatter*

Midterrabbatterne på Troels Lunds Vej foreslås omlagt til salttolerant staudebeplantning. Det vil ikke være muligt at omlægge hele anlægget, så der startes op med beplantning i hver ende af vejen. Yderligere opsættes der fuglekasser i træerne i midterrabbatterne. Projektet vil således skabe vigtige fødekilder til insekter samt styrke områdets fugleliv.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 449.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

#### *Pinetet (anlæg i Bymidten)*

Der kan skabes flere mikrohabitater ved eksempelvis blotlægning af jord og anlæggelse af små stensætninger på anlæggets sydvendte del. Yderligere kan der opsættes fuglekasser på træerne og tilføjes flere pollenkilder i form af hjemmehørende vilde urter, som skal erstatte den eksisterende græsbeplantning.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 0 kr.

#### *Den Grønne Sti*

Med afsæt i et samarbejde med Københavns Universitet og Dansk Ornitologisk Forening søger projektet at styrke fuglelivet og øge stiens potentiale som grøn korridor. Dette foreslås ved bl.a. at opsætte af fuglekasser og ved at skabe adgang til vand. I projektet foreslås det således at bearbejde Den Grønne Stis overgangszoner og tilføje flere fødekilder i form af vildtvoksende urter og hjemmehørende frugtsættende træer og buske.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 550.000 kr.
- Afledt drift: 46.200 kr.

#### *Brøndsteds Allé*

På hjørnet af Brøndsteds Allé og Vesterbrogade foreslås der etableret et grønt gadehjørne med et stort grønt bed, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. Bedet beplantes med insektvenlige stauder og vil kunne nydes fra en ny bæk. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 220.000 kr.
- Afledt drift: 10.000 kr.

#### *Grøndalen og stien langs metroen*

Dele af de store græsplæner i anlæggets nordvestlige del omlægges til blomsterrige beplantninger. Således kan der skabes en større kontinuitet mellem anlæggets vestlige del og den mere blomsterrige og vilde østlige del, som for nyligt blev omlagt i forbindelse med et regnvandsprojekt. Yderligere kan der opsættes fuglekasser på anlæggets træer og tilføjes flere fødekilder i form af hjemmehørende frugtsættende træer og buske. Hvor det er muligt foreslås græsbeplantninger på stien langs med metroen omlagt til blomstereng.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 330.000 kr.
- Afledt drift: 30.000 kr.

#### *Frederiksbergs Ældre Kirkegård og Søndermark Kirkegård*

I stil med indsatsen på Solbjerg Parkkirkegård i 2021 foreslås der opsat fuglekasser og insekthoteller på Frederiksberg Ældre Kirkegård og Søndermark Kirkegård. Yderligere vil kasserede gravsten blive omdannet til fuglebade og opsat ved eksisterende vandudtag, så kirkegårdenes dyreliv får adgang til vand. Hvor det er muligt, vil der blive etableret flere insektvenlige blomsterrige beplantninger.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 350.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

#### *Projekter igangsat i 2021*

##### Grønnegården

Beplantningen langs den sydlige del af grønnegården udskiftes med blomstrende buske og stauder. herudover opsættes der et fuglehus.

- Anlægs og etableringspleje: 50.000 kr.

#### Grønt gadehjørne på Fuglevangsvej og J.M. Thieles Vej

På hjørnet af Fuglevangsvej og J.M. Thieles Vej blev det i 2021 besluttet at etablere et grønnt gadehjørne med tre store grønne bede, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. De nye byrum vil kunne nydes fra to indbyggede bænke, og der opsættes også nye cykelstativer samt affaldskurve og stander til hundeposer. Der er allerede etableret et bed med indbygget bæk i krydsets vestlige hjørne. Etablering af de to bede i krydsets østlige hjørne, som efter aftale opsættes på privat grund, blev udsat i 2021 som følge af ombygning. Bedene vil blive opsat og beplantet i 2022.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

#### Grønt gadehjørne på Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej

På hjørnet af Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej foreslås der etableret et grønnt gadehjørne med tre store, grønne bede samt et nyt træ, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. Det nye byrum kan nydes fra den indbyggede bæk, og der opsættes også en affaldskurv og en stander til hundeposer. Der er i efteråret 2021 etableret og beplantet to bede, ét på hver side af Hoffmeyersvej. Efter dialog med områdets erhvervsdrivende, er der fundet dimensioner og placering for bedet og vejtræet, og de vil blive etableret primo 2022.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 71.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Herudover afsættes der 400.000 kr. til projektering og løn.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, kultur- og miljøområdet vurderer, at den foreslåede udmøntning af midlerne vil bidrage til at skabe mere bynatur og øge biodiversiteten på Frederiksberg både gennem nye projekter og steder, men også på eksisterende arealer, hvor biodiversiteten kan opgraderes.

### **Økonomi**

Såfremt indstillingen tiltrædes, anlægsbevilliges 5,3 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet for 2022. De samlede midler til rådighed i 2022 er 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022. De 5,7 mio. kr. anvendes til de ovenfor anførte projekter med tilhørende økonomi. Hertil kommer, at der er afsat 347.200 kr. til at håndtere de forventede udgifter til afledt drift.

### **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

### **Behandling**

Miljø- Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

### **Bilag**

Afsluttende rapport\_Biodiversitetspotentiale Frederiksberg kommune\_221221\_PDFVersion

Bevillingsskema - bynatur og biodiversitet 2022

# Punkt 26: Renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej - anlægsbevilling 2022

04.00.00-P20-2-21

## Resume

I forbindelse med sagen om renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej vedtog Kultur- og Fritidsudvalget den 10. januar 2022, at der skal igangsættes et arbejde med at kvalificere anlægsprojektet med fokus på drænløsning og alternative anlægsløsninger. I forlængelse heraf handler denne sag om at anlægsbevilge 0,3 mio. kr. til projektets videre proces i 2022.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog sagen til orientering.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at der af de 7,5 mio. kr. afsat som rådighedsbeløb i 2022 til renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej anlægsbevilges 0,3 mio. kr. til det videre arbejde med projektet i 2022, og
2. at de 0,3 mio. kr. overføres fra Klima-, Plan- og Boligudvalgets ramme til Kultur- og Fritidsudvalgets ramme, da sidstnævnte er projektejer på anlægsprojektet.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget samt Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, at sagen tages til orientering.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med sagen om renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej vedtog Kultur- og Fritidsudvalget den 10. januar 2022, at der skal igangsættes et arbejde med at kvalificere anlægsprojektet med fokus på drænløsning og alternative anlægsløsninger, og at der efter denne fase med kvalificering af mulige anlægsløsninger med tilhørende økonomiske konsekvenser, fordele og ulemper - også i forhold til den oprindelige 1:1-renovering af banerne - forelægges et revideret beslutningsoplæg til politisk drøftelse og stillingtagen i foråret 2022. Og dette med henblik på at beslutningsoplægget eventuelt kan indgå i budgetforhandlingerne for 2023.

I forlængelse heraf skal der fra det oprindelige projekts afsatte rådighedsbeløb på 7,5 mio. kr. i 2022 anlægsbevilges 0,3 mio. kr. til projektets videre proces i 2022 - fordelt ligeligt til hhv. intern og ekstern bygherrerådgivning (primært til fasen med kvalificering af de alternative løsninger) samt eventuelt mindre reparationer af de berørte baner givet, at banernes levetid forlænges ét år, da renoveringen udskydes fra sommeren 2022 til sommeren 2023. Denne udskydelse gælder uanset kommende beslutning om anlægsløsning.

Der henvises til sagen den 10. januar for en uddybning af det oprindelige projekt, de aktuelle drænudfordringer og de alternative løsningsmuligheder med fokus på drænløsning, der nu skal kvalificeres - i tæt samarbejde med ekstern bygherrerådgiver, FIU og Frederiksberg Forsyning.

Såfremt, at det skulle blive den oprindelige 1:1-renovering af banerne med tilhørende konsekvenser, der efter kvalificeringsfasen beslutes at arbejdes videre med, vurderer forvaltningen, at de 0,3 mio. kr. vil kunne tilpasses inden for afsat anlægsbudget på i alt 7,5 mio. kr., hvori der er indlagt en økonomisk hovedpost til diverse/øvrige omkostninger.

## Økonomi

Det afsatte beløb i den samlede Vedligeholdelsesplan for kommunale ejendomme og idrætsanlæg 2021-2025, der blev vedtaget ifbm. Budget 2021, er på i alt 315,4 mio. kr. I dette beløb, der er afsat under Klima-, Plan og Boligudvalget, indgår 7,5 mio. kr., afsat som rådighedsbeløb i 2022, til den oprindelige 1:1-renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej.

I tråd med Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning den 10. januar 2022 og den tilhørende videre proces indstilles det, at der af dette rådighedsbeløb på 7,5 mio. kr. i 2022 anlægsbevilges 0,3 mio. kr. til projektets videre proces i 2022 - fordelt med 150.000 kr. til intern og ekstern bygherrerådgivning (primært til fasen med kvalificering af de alternative løsninger) og 150.000 kr. til eventuelt mindre reparationer af de berørte baner givet, at levetiden forlænges ét år.

For så vidt angår det resterende rådighedsbeløb i 2022 på 7,2 mio. kr. håndteres dette i forbindelse med forventede regnskaber - herunder også i forhold til at overføre de 7,2 mio. kr. fra Klima-, Plan- og Boligudvalgets ramme til Kultur- og Fritidsudvalgets ramme, da sidstnævnte er projektejer på anlægsprojektet.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

## **Behandling**

Klima-, Plan- og Boligudvalget (behandling), Kultur- og Fritidsudvalget (orientering), Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget (orientering) den 31. januar 2022, Magistraten den 7. februar 2022 og Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2022.

## **Historik**

### **Indstilling 31. januar 2022, pkt. 22:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at der af de 7,5 mio. kr. afsat som rådighedsbeløb i 2022 til renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej anlægsbevilges 0,3 mio. kr. til det videre arbejde med projektet i 2022, og
2. at de 0,3 mio. kr. overføres fra Klima-, Plan- og Boligudvalgets ramme til Kultur- og Fritidsudvalgets ramme, da sidstnævnte er projektejer på anlægsprojektet.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget samt Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, at sagen tages til orientering.

# Punkt 27: Beslutning om deltagelse i 'Danmarks VILDESTE kommune'

04.01.00-G01-24-21

## Resume

Alle landets kommuner blev i februar 2021 inviteret til at deltage i dysten om at blive 'Danmarks VILDESTE kommune'. Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 19. april 2021 at undlade at deltage i konkurrencen, idet ressourcerne til deltagelse ikke vurderes at stå mål med udbyttet. Frederiksberg Kommune er endnu engang blevet kontaktet af Miljøministeren med en opfordring til at komme med ombord. Udvalget skal derfor træffe beslutning om deltagelse i konkurrencen.

## Beslutning

Et flertal i Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget bestående af (Jan E. Jørgensen, Rasmus Holme Nielsen, Gunvor Wibroe, Ruben Kidde og Freja Fokdal) indstiller, at Frederiksberg Kommune skal deltage i dysten om at blive "Danmarks VILDESTE kommune".

Et mindretal i Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget (Brian Holm og Anders Storgaard) tog forbehold.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at der tages stilling til, hvorvidt Frederiksberg Kommune skal deltage i dysten om at blive "Danmarks VILDESTE kommune".

## Sagsfremstilling

Miljøministeriet igangsatte i 2021 kampagnen 'Sammen om et VILDERE Danmark', som skal motivere og inspirere danskerne til at udvikle mere vild natur. Som en del af kampagnen blev alle landets kommuner inviteret til at deltage i dysten om at blive 'Danmarks VILDESTE kommune'.

Dysten går ud på, at kommunerne skal udvikle de bedste biodiversitetsprojekter. Kommunerne skal selv levere forslag til, hvordan de vil gøre deres kommune mere VILD, og kommunen med det mest fantastiske biodiversitetsprojekt vil blive kåret til Danmarks VILDESTE kommune i slutningen 2022. Der er lagt op til fri leg i bestræbelserne for at gøre Danmarks kommuner vildere, og der er altså ingen regler for, hvordan kommunerne skal gøre deres arealer VILDERE – så længe det er til fordel for biodiversiteten. Projekterne bedømmes på bl.a. iderigdom, engagement, antal omlagte kvadratmeter/kubikmeter vild natur og udbredelse af viden om vild natur og naturens egenskaber til borgerne. Kommunen kan også vælge at fokusere på noget helt andet for at gøre deres kommune VILD. For at deltage i konkurrencen skal der "forberedes og lanceres et VILDT site" med informationer om, hvad der gøres af vilde ting for naturen i kommunen, ligesom der skal udfyldes en grøn bog, der nærmere beskriver eksisterende og kommende projekter, som bidrager til vildskaben i kommunen.

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 19. april 2021 ikke at deltage i konkurrencen. Forvaltningen vurderede, at ressourceforbruget til at opfylde kravene for deltagelse ville overstige fordelene ved at være med. Herudover var det vurderingen, at det var vigtigere at fokusere på den lokale indsats på Frederiksberg.

Frederiksberg Kommune er blevet kontaktet af Miljøministeren på ny med en opfordring til at deltage, idet 92 ud af 98 kommuner allerede deltager, og man gerne vil have alle kommuner med (se evt. bilag 1). En tilbagemelding herom skulle afgives den 25. januar 2022, men forvaltningen har bedt om en udskydelse, indtil sagen har været forelagt Kommunalbestyrelsen forventeligt ultimo februar 2022.

Konkurrencen om et vildere Danmark kan uden tvivl være med til at skubbe mange kommuner i gang med at arbejde yderligere med at styrke biodiversiteten i Danmark. Imidlertid har Frederiksberg Kommune i flere år arbejdet med tiltag, der styrker biodiversitet og begrønning, og indsatsen fortsættes fremadrettet. I 2021 vedtog Frederiksberg Kommune således en strategi for yderligere begrønning og biodiversitet, der fastsætter, at "hver m<sup>2</sup> tæller". Der arbejdes målrettet med at styrke begrønning og biodiversitet i byens offentlige rum, ligesom der stilles krav om opfyldelse af biofaktor ved nybyggeri. Også borgerne er inddraget gennem tilbud om gadehaver, og erhvervslivet inviteres til at styrke begrønning og biodiversitet ved nybyggeri, ligesom der kommunikeres til borgere om, hvordan altankassen og villahaven kan blive mere biodivers. Endelig varetager kommunens naturvejledere en stor formidlingsindsats på området til byens borgere og brugere.

Det er et faktum, at Frederiksberg er Nordeuropas tættest befolkede kommune med meget tæt byggeri og ikke har mange grønne arealer at gøre godt med. De arealer, der ikke er bebygget, opfylder flere formål f.eks. opholdsarealer for byens borgere. Frederiksberg vil derfor kun vanskeligt kunne gøre sig gældende i konkurrencen, når antal omlagte kvadratmeter/kubikmeter vild natur er et konkurrenceparameter. Da der herudover forventeligt vil være et anseelig ressourceforbrug forbundet med at deltage, finder forvaltningen, at ressourcerne vil være bedre anvendt ved udvikling og

gennemførelse af de allerede besluttede biodiversitetsprojekter, herunder bl.a. blomsterenge i parker og vejforløb, gadehaver, grønne facader/tagge m.v.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

Det er fortsat forvaltningens vurdering, at deltagelse i dysten om at blive 'Danmarks VILDESTE kommune' ikke vil stå mål med udbyttet, idet den har til formål at fremme en indsats, som kommunen allerede har fokus på. Da der forventeligt vil være et anseeligt ressourceforbrug forbundet med at deltage i konkurrencen, finder forvaltningen, at ressourcerne vil være bedre anvendt ved udvikling og gennemførelse af de eksisterende tiltag og projekter for at styrke bynaturen og biodiversiteten på Frederiksberg.

### **Økonomi**

Nej

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

MBMU, MAG, KB

### **Bilag**

Bilag 1. Brev fra Miljøministeren

# Punkt 28: Frederiksberg Bakke: Orientering om borgerhøring og resultat af udbud

05.00.00-G01-203-20

## Resume

Projektet på Frederiksberg Bakke blev politisk godkendt og igangsat tilbage i 2021. Der blev i Budget 2021 afsat 9 mio. til etablering af det nye byrum, og skitseprojektet blev efterfølgende godkendt af Kommunalbestyrelsen den 8. februar 2021. Projektet blev udbudt første gang i maj 2021 og efterfølgende genudbudt i november 2021. Det blev i december 2021 besluttet, at projektet skulle sendes i offentlig høring. Med sagen får udvalget præsenteret resultatet af henholdsvis høringen og udbuddet af opgaven med henblik på stillingtagen til igangsætning af projektet.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog status for høringssvar for projektet Frederiksberg Bakke til efterretning.

Beslutning om indgåelse af kontrakt med den vindende entreprenør og anlægsarbejdets igangsætning oversendes til Magistraten

## Indstilling

By-, Kultur - og Miljøområdet indstiller,

1. at status for høringssvar for projektet Frederiksberg Bakke tages til efterretning - og
2. at det besluttet, hvorvidt der indgås kontrakt med den vindende entreprenør og anlægsarbejdet igangsætning i henhold til tidsplanen.

## Sagsfremstilling

### *Baggrund*

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 8. februar 2021 skitseforslag for anlæg af byrum på Frederiksberg Bakke og videre udarbejdning af et endeligt projektforslag. Projektet blev udbudt første gang i maj 2021 og efterfølgende genudbudt i november 2021. Daværende By- og Miljøudvalg blev på møde den 12. april 2021 orienteret om projektets udformning og tidsplan. På kommunalbestyrelsesmøde den 6. december 2021 blev det yderligere besluttet, at projektet skulle sendes i offentlig høring. Resultatet af høringen bliver forelagt i denne sag

### *Byrummets udformning*

Projektets hovedformål er at etablere et sammenhængende byrum, der design- og oplevelsesmæssigt kobler Frederiksberg Have, Frederiksberg Slot og Søndermarken sammen, forbedrer trafikikkerheden på toppen af bakken og styrker tilgængelighed og fremkommelighed. Hovedgrebet er anlæg af en cirkulær plads med granitbelægning, der danner en flade foran slottets facade og indgang over Roskildevej og ind i Søndermarken. Den cirkelformede granitflade er bearbejdet, så der er en forskel mellem fortov, cykelsti og vejbane. Der bruges f.eks. mindre fliser på kørebanen end på gang- og cykelstier, cykelstierne har en mere ru og skridsikker overflade. Samtidig markerer den cirkelformede plads, hvor Roskildevej kan krydses for fodgængere.

På vejstykkerne, før og efter pladsen, belægges vejen med brosten, der danner et tydeligt skift mellem belægningen på kørebanen og pladsen, således at hastigheden nedsættes, og bilister gøres mere opmærksomme på stedets pladskarakter og krydsende fodgængere.

De eksisterende hegn i Søndermarken forlænges ind mod pladsen og fortovet langs slotssiden gøres bredere, så krydsningspunktet foran slottet bliver det åbenlyse sted at krydse vejen. Herudover er der dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om at flytte ind- og udgang fra Frederiksberg Have på den vestlige side af slottet til lågen tættere på slottet. Derved kommer man ud af parken på et bredere fortov og tættere på overgangen ved pladsen.

Der er i projektet indarbejdet en øget trafikikkerhed, idet der søges om nedsættelse af hastigheden til 40 km/t, og der skabes bedre og tydelige overgangsforhold for de mange gående, der krydser Roskildevej mellem de to parker. Dansk Cyklistforbund har været inddraget i projektforslaget og er indforstået med løsningerne, herunder overfladebehandlingen og komforten på cykelstien.

Tilgængeligheden vil blive forbedret bl.a. ved, at fortovet gøres bredere, og niveauspringene hen over pladsen er så små, at de lever op til normer for tilgængelighed. Det vil således blive nemmere for gangbesværede at krydse vejen.

Der er ligeledes blevet udarbejdet en uvildig trafikikkerheds- og tilgængelighedsrevision. De foreslåede tilretninger er indarbejdet i projektet.

Se bilag 1, Projektforslag for Frederiksberg Bakke.

#### *Udbud af granit og anlægsentreprise*

Udførelsen af projektet består af et udbud af granitbelægning og et af anlægsentreprisen. Granitleverancen indgår i anlægsudbuddet som en bygherreleverance. Granitbelægningen blev udbudt den 23. april 2021, og der blev efterfølgende indgået kontrakt om levering. Granitten er leveret og ligger til oplagring hos leverandøren.

Projektet blev udbudt til anlæg den 28. maj 2021, men det blev desværre nødvendigt at annullere licitationen. Dette skyldes, at lavestbydende entreprenørs tilbud viste sig ikke at være konditionsmæssigt, og de resterende tilbud var for høje til at kunne udføres inden for bevillingen. Anlægsarbejdet blev genudbudt den 1. november 2021, og der kan nu indgås kontrakt med den vindende entreprenør. Vedståelsesfrist for tilbuddet er den 24. februar 2022. Se bilag 2, Evaluering af tilbud.

#### *Anlæg og koordinering med andre projekter*

Anlægsperioden forventes at være fra medio marts 2022 til ultimo juli 2022 med forbehold for uventede forsinkelser, eksempelvis som følge af arkæologiske fund. Anlægget er placeret, hvor det er til mindst gene for afvikling af planlagte større arrangementer på Frederiksberg og koordineres med Frederiksberg Forsyning, der i perioden har en større omlægning af ledninger i krydset Frederiksberg Bakke-Vesterbrogade-Pile Allé.

Trafikanalyser viser, at det bliver nødvendigt at lukke Roskildevej for gennemkørende trafik i forventeligt 6 uger. Det sker for at sikre sikkerheden i området, herunder overholdelse af Arbejdstilsynets regler samt for at sikre kvaliteten af det udførte arbejde. I den resterende anlægsperiode vil det kun være nødvendigt med en ensretning af vejen. I anlægsperioden vil der være fokus på, at cykel- og gangtrafik kan afvikles sikkert og hensigtsmæssigt forbi byggepladsen, og at der skiltes grundigt i forhold til alternative ruter for biltrafikken. Der vil ligeledes blive sikret nødvendig kørsel til og fra slottet.

Der er en særskilt dialog med Zoo om at sikre tilgangen til Zoo i anlægsfasen. I dialog med Zoo vil der blive arbejdet med information, skiltning og cykelparkering, der sikrer den bedst mulige adgang til Zoo for de mange gæster, der forventes at besøge haven i perioden.

#### *Resultat af borgerdialog*

Projektforslaget for anlæg af byrummet på Frederiksberg Bakke har været sendt i høring på høringsportalen 'Bliv Hørt' i perioden den 8. december 2021 til den 15. januar 2022. Der er i alt kommet 59 høringssvar, som alle er vedlagt som bilag. Svarene kan også findes på kommunens høringsportal: [www.blivhoert.frederiksberg.dk/hearing/anlaeg-af-byrum-paa-frederiksberg-bakke](http://www.blivhoert.frederiksberg.dk/hearing/anlaeg-af-byrum-paa-frederiksberg-bakke)

Høringssvarene fordeler sig i nogenlunde tre lige store dele - høringssvar, der er overvejende positive for forslaget (19). overvejende kritiske over for projektet (21) og svar, der er "hverken eller" (19).

I gruppen af positive svar er der blandt andet tilkendegivet, at projektforslaget kan forbedre krydsningen af Roskildevej for gående og skabe en forbindelse mellem parkerne og slottet. Der er også tilkendegivet, at det er vigtigt, at cykelstien er skridsikker.

I gruppen af kritiske svar er tilkendegivelserne generelt, at projektet er en dårlig idé. Der er blandt andet kommenteret på muligheden for ophobning af biltrafik på andre veje på grund af ændringen af kørebanelanden til brosten, og at projektet er dyrt.

På tværs af høringssvarene er der 25 høringssvar, der peger på, at en tunnelloøsning gennem Frederiksberg Bakke til biltrafik eller en tunnel under Roskildevej for gående mellem parkerne vil være den rigtige løsning.

En opgørelse over svarene er vedlagt som bilag 4. Svarene er yderligere kategoriseret inden for emner som "Kollektiv transport", "Trafik", "Trafikkerhed", "Byrum og kulturmiljø", "Økonomi" og "Forholder sig ikke".

Se bilag 3, Høringssvar (lukket bilag) og bilag 4, Høringssvar - opsamling.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

Anlæg af byrummet vil være med til at øge sikkerheden ved krydsning af Roskildevej for gående ved at etablere et område foran slottet, hvor et tydeligt belægningsskifte på vejbanen skaber opmærksomhed for bilisterne og naturligt nedsætter deres hastighed.

Byrummet forstærker stedets karakter, binder visuelt og fysisk parkerne sammen samt understreger slottets placering på toppen af bakken og dets indgang. Pladsen og slottet markerer sammen med Zoo-tårnet ankomsten til Frederiksberg fra Roskildevej og bidrager med oplevelsen af et særligt sted og forbindelsen mellem de to haver.

Med de indkomne høringssvar vurderer forvaltningen, at der er blandede tilkendegivelser om projektet og ikke en entydig konklusion på høringen. Ligeledes er der taget højde for mange af kommentarerne i kategorierne "Trafik" og "Trafiksikkerhed" i projektet - og med en forholdsvis kort anlægsperiode, som er koordineret med Frederiksberg Forsynings planlagte projekt i krydset Frederiksberg Bakke-Vesterbrogade-Pile Allé, er projektet til mindst mulig gene for trafikanterne og borgerne på Frederiksberg.

## **Økonomi**

Der er bevilliget 9,0 mio. til planlægning og anlæg af byrummet på Frederiksberg Bakke.

I 2021 og 2022 er der anvendt 3,4 mio. til hhv. proces og planlægning, indledende arbejder, rådgivere, projektering samt udbud og indkøb af granitbelægning, der er produceret og ligger til oplagring.

Forventet fordeling af anlægsmidler til Frederiksberg Bakke 2022:

<b>Aktivitet</b>	<b>Beløb</b>
Rådgiver*	44.000 kr.
Betaling af brosten til vejbane*	370.000 kr.
Opbevaring af indkøbt granitbelægning, Jan til Juni*	36.000 kr.
Københavns Museum	90.000 kr.
Kontrakt for anlægsentreprise	4.600.000 kr.
Uforudsete udgifter, 10 %	460.000 kr.
Udgifter i alt:	5.600.000 kr.

\*Frederiksberg Kommune hæfter for hel eller delvis betaling i henhold til kontrakt eller aftaler.

I forhold til det oprindelige budget har behovet for et genudbud af anlægsprojektet medført merudgifter svarende til ca. 120.000 kr. Det forventes, at merudgifterne kan afholdes inden for projektets samlede økonomiske ramme ved, at flere opgaver løses internt i stedet for ved brug af eksterne rådgivere.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, M

## **Bilag**

Bilag 1\_Frederiksberg Bakke\_Anlæg af nyt byrum

Bilag 2\_Evaluering af tilbud

Bilag 4\_Borgerhøring\_Opsamling

# Punkt 29: Orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022

05.14.00-G01-21-20

## Resume

Frederiksberg skal være en destination i Hovedstaden, og der foregår mange forskellige arrangementer i byen året rundt - om end corona har lagt en dæmper på afviklingen af arrangementer i 2020-2021. Hvert år forelægger By-, Kultur- og Miljøområdet en oversigt over de afholdte arrangementer på offentlige veje og pladser det forgangne år samt allerede kendte arrangementer for det kommende år. Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget forelægges sagen til orientering.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om redegørelse for, hvordan naboer til arrangementer orienteres.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orientering om afholdte arrangementer i 2021 og kommende arrangementer i 2022 på offentlige veje og pladser tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I Frederiksbergstrategien er der som mål fastsat, at Frederiksberg skal være en destination i Hovedstaden, hvor events med kvalitet, faglighed og mangfoldighed prioriteres, og hvor der gives rum til både faste aktiviteter og nye unikke begivenheder, som er tilpasset Frederiksberg. Der foregår mange arrangementer året rundt på byens offentlige veje og pladser, og hvert år forelægger By-, Kultur- og Miljøområdet en oversigt over afholdte arrangementer det foregående år samt allerede kendte arrangementer det kommende år til både Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget.

Idet både 2020 og 2021 har været præget af corona, har der ikke været samme antal arrangementer som tidligere år, og især større arrangementer er slet ikke blevet afholdt. I løbet af 2021 blev der afholdt 94 arrangementer (se listen i bilag 1). Hertil kommer en række demonstrationer. Tendensen har indtil 2020 været stigende i antallet af arrangementer, men corona har som bekendt lagt en dæmper også på kulturlivet. Større arrangementer i 2022, som forvaltningen allerede er bekendt med, kan ses af oversigten i bilag 2.

Vejlukninger og trafikomlægninger i forbindelse med arrangementer forekommer især på det klassiske Frederiksberg omkring Frederiksberg Allé, Allégade og Pile Allé samt den østlige del af Roskildevvej. Herudover er der mange arrangementer under Bispeengbuen, som dog i mindre grad medfører vejafspærringer, men derimod støj, der kan være en udfordring for naboerne. Desuden afholder Frederiksberg Kommune hvert år FRBdage, hvor der i mindre omfang lukkes veje rundt omkring i kommunen, ligesom der i flere år er afholdt Høstfest på Frederiksberg Allé, hvor der dog kan køres i lokalbanen, så vejafspærringen ikke er så massiv. Udover dette kan der ske lukning af lokalveje rundt omkring i kommunen i forbindelse med vejfester, loppemarkeder og mindre arrangementer, hvor mindre veje lukkes af i en kortere periode, og hvor det reelt ikke har konsekvenser for trafikafviklingen.

Som nævnt er særligt det klassiske Frederiksberg omkring Frederiksberg Allé, Allégade og Pile Allé attraktivt for mange arrangører, da alléen sammen med Frederiksberg Runddel udgør en smuk kulisse. I 2021 har der været fem arrangementer, der medførte større vejafspærringer alene i det område. Disse arrangementer afholdes som udgangspunkt i weekender, hvor trafikbelastningen heldigvis er langt mindre end i hverdagene. Flere af arrangementerne har været afholdt mange gange blandt andet Post Nord Danmark Rundt.

Det sikres altid, at vejafspærringer mv. fjernes så hurtigt som muligt efter et arrangement, så trafikken kan komme i gang igen. Herudover sikres det så vidt muligt, at beboerne i lokalområdet kan komme til og fra deres bolig, mens arrangementet står på, ligesom det sikres, at redningskøretøjer mv. kan komme til. Desuden sikres det, at beboerne i det berørte område naboorienteres om et givent arrangement, hvilket arrangøren er forpligtet til.

### *Kommunikationsindsats*

Hvad angår kommunikation om større arrangementer i byen, der har konsekvenser for trafikafviklingen, søger kommunen altid at kommunikere bredest og bedst muligt ud. Praksis er, at der orienteres i lokalavisen og på kommunens digitale platforme, herunder også på kommunes hjemmeside under "Arrangørguiden", som er en guide for arrangementsansøgere. Guiden fortæller om ansøgningsprocedure, vilkår for tilladelse, involvering af andre myndigheder, naboorientering, håndtering af affald m.v.

Arrangørerne er altid forpligtet til selv at foretage naboorientering om arrangementet, hvilket både fremgår af tilladelsen og arrangørguiden. Herudover kan arrangørerne benytte kommunes SMS-ordning til at sende SMS'er mod betaling ud til

alle berørte beboere med information om arrangementet.

Desuden kan borgerne også månedligt læse om aktuelle arrangementer i en tresiders annonce i FrederiksbergLIV. Endeligt informeres der også løbende på AFA JCDecaux' infosøjler, som er placeret rundt omkring i byen. Her opsættes plakater, som beskriver sommerens arrangementer med henblik på at informere borgerne i god tid. Plakaterne hænges normalt op ad to omgange i løbet af året: Ultimo april om arrangementer i maj-juni samt primo juli om arrangementer i juli-september.

Idet corona har sat sit præg på afviklingen af arrangementer, var det ikke relevant at opsætte plakater i infostanderne i 2020, og i 2021 har det generelt været usikkert, hvorvidt arrangementer kunne afholdes. Derfor blev plakaten med information om sommerens events 2021 erstattet med denne tekst:

*"Sommeren på Frederiksberg byder på et væld af kulturelle muligheder og events på Frederiksberg. Find din sommeroplevelse på [oplevel.frederiksberg.dk](http://oplevel.frederiksberg.dk) og husk at passe godt på hinanden!"* Det vurderes i den sammenhæng at være en god model i en svært forudsigelig tid at lade den konkrete oversigt over arrangementer være digital og blot henvise til den på infostanderne.

*By-, Kultur- og Miljørådets vurdering*

Det er forvaltningens vurdering, at byens arrangementer på de offentlige veje, pladser og parker er i tråd med Frederiksbergstrategiens mål om, at Frederiksberg skal være en attraktiv destination i Hovedstaden. Det er dog også forvaltningens vurdering, at corona har sat sit præg på antallet af arrangementer i 2020-2021, hvorfor byen ikke har oplevet helt så mange gener i form af støj, vejlukninger og trafikoplægninger. Der skal imidlertid stadig være opmærksomhed på området omkring det klassiske Frederiksberg, hvor der er flest større arrangementer med vejlukninger, hvilket fortsat kan give genevirkninger for beboerne, kirken, De Små Haver og den generelle trafikafvikling i området - måske især når samfundet åbner igen med et større antal arrangementer til følge.

## **Økonomi**

Orienteringen i sig selv medfører ingen ekstra udgifter.

Det bemærkes imidlertid, at der især i forbindelse med sagsbehandlingen af de større arrangementer kræves et større ressourceforbrug bl.a. i form af flere møder med arrangørerne, beredskab og politi samt sommetider deltagelse ved selve arrangementet efter krav fra politiet. Men også mindre arrangementer, hvor ansøger fra start ikke helt er afklaret om sine ønsker, kræver ofte en længere dialog og flere møder. Forvaltningen oplever at blive inddraget i planlægningsprocessen i større omfang end tidligere.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget