

# **REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 31-10-2022**

**Mødedato** Mandag d. 31. oktober 2022 kl. 17:00

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Udbud på reklamebærende udstyr.....	6
Disponering af midler reserveret til tilgængelighed under Trafiksikkerhedspuljen 2022.....	9
Miljøzone med krav til dieselpersonbiler.....	10
Høringssvar til idéfasehøring for en ny metrolinje M5.....	13
Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2022-2033 til endelig vedtagelse.....	15
Godkendelse af bevillinger til EU-projekter.....	17
Beslutning om prisregulering af parkering.....	19
Beslutning om højde af legetårn i Egernvej Anlægget.....	22
Takstændring grundet stigende gaspriser - kremeringer 2022/2023.....	23

# Punkt 171: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

## Sagsfremstilling

### a. Grønne Dage på Frederiksberg den 22.-26. november 2022

Den 22.-26. november 2022 er der igen ”Grønne Dage på Frederiksberg” med inspiration til en grønnere hverdag i byen for alle Frederiksbergs borgere.

Tirsdag den 22. november er der foredrag med Signe Wenneberg om hverdagsaktivisme i en krisetid.

Onsdag den 23. november kan børn og barnlige sjæle bygge en bedre verden med Shane Brox med afsæt i FNs verdensmål, og senere på aftenen er der foredrag med tre naturaktivistiske kvinder fra Måneurt.

Torsdag den 24. november vil biolog Vicky Knudsen holde foredrag om "Bio-di-hvaffor-en-krise", og lørdag den 26. november er der markedsplads med Veras tøjbytteevent og boder med brugte vinyler.

Alle arrangementer foregår i KU.BE. Der er annonceret bredt på alle tilgængelige kommunikationsplatforme.

### b. Trafikbestilling 2023

Forvaltningen har til den årlige trafikbestilling til Movia meddelt, at Frederiksberg Kommune ikke ønsker ændringer i busdriften i 2023, som giver anledning hertil. Ydermere er det videreformidlet, at Frederiksberg Kommune ønsker, at der fortsat skabes fremdrift i omstillingen til elbusser, og at kommunen ser frem til, at endnu tre buslinjer kommer til at køre på el i 2023.

Endvidere er det i den årlige bestilling oplyst, at Frederiksberg Kommune i forbindelse med budget for 2023 har besluttet, at der skal indgås dialog med Københavns Kommune om fremtiden for linje 37 med henblik på en senere beslutning herom.

### c. Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i kollektiv varmforsyning

Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning har været i høring med frist den 13. oktober 2022. Bekendtgørelsen fastsætter, at kommunen, via lokale brændeovnsforskrifter, kan nedlægge forbud mod ældre brændeovne (fra før 1. juni 2008) i områder med kollektiv varmforsyning. Kommunen skal, hvis den vil udnytte loven, udarbejde et forslag (forskrift), som skal offentliggøres, og der fastsættes en frist på 12 mdr. som tilpasningsperiode for brændeovnsejeren.

På grund af tidsfristen og da der foreligger politiske tilkendegivelser inden for bekendtgørelsens bestemmelsesområde, har forvaltningen afgivet høringssvar.

### d. Invitation til politisk møde kommunernes klimahandlingsudvalg

Kommunernes klimahandlingsudvalg afholder den 28. november kl. 13-16 politisk møde om behov og ønsker i realiseringen af klimaplanerne, med en let frokost fra kl. 12.30. På mødet vil klimahandlingsudvalget fortælle mere om KL's understøttelse i realiseringen af klimaplanerne samt med hjælp fra en række eksperter komme et skridt nærmere på dels de virkemidler der er til rådighed i dag, samt de behov, der er fremad for at forbedre de kommunale rammer på området. Hver kommune har mulighed for at deltage med 2 kommunalbestyrelsesmedlemmer, og forvaltningen foreslår på den baggrund, at de 2 relevante udvalg - Klima-, Plan- og Boligudvalget og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget - får mulighed for eventuelt at stille med én deltager hver.

### e. Flytning af cykelparkering på Gammel Kongevej

I forbindelse med projektet klimavenlig parkering blev der etableret cykelparkering på seks bilparkeringspladser tre steder på Gammel Kongevej - bl.a. ud for nr. 163. Forvaltningen har modtaget en borgerhenvendelse om, at varebiler nu holder (ulovligt) ud for porten til nr. 165 som konsekvens af de omdannede bilparkeringspladser. Der har efterfølgende været en borgerhenvendelse fra ejerforeningen Gammel Kongevej 142-146, som påpeger at besøgende til bl.a. Izumi og Berlin Bar afstedkommer mange parkerede cykler, som er til gene for beboerne, fordi det vanskeliggør adgangen for beboerne (både biler og gående) og på grund af støjgener, når gæsterne henter deres cykler igen, ofte sent om aftenen/natten. For at afhjælpe begge situationer planlægger forvaltningen at flytte cykelparkeringen, der i dag er placeret ud for nr. 163 til p-båsene ud for nr. 145. Antallet af konverterede pladser fra bil- til cykelparkering vil være uændret.

### f. Orientering om midlertidig tidligere udkørsel for en enkelt skraldebil

I forbindelse med anlæg af cykelsti på Vodroffsvej oplever Frederiksberg Renovation udfordringer med tømninger på vejen, da renovationsbilen holder til gene og spærrer vejen. Det har derfor været nødvendigt at lade denne bil køre ud 15 minutter tidligere end normalt – altså kl. 5.30 – mandag, onsdag og fredag fra den 26. oktober 2022 og til anlægsarbejdet er slut, hvilket det forventes at være medio december.

### g. Orientering om cykelvenlig arbejdsplads-pris

På kommunalbestyrelsens møde den 6. december 2021 blev det besluttet at indstifte en cykelvenlig arbejdsplads-pris. Både offentlige og private arbejdspladser kunne indstilles til prisen. Der blev udsendt en pressemeddelelse, og nyheden blev lagt på hjemmesiden. Derudover kom nyheden ud gennem kommunen erhvervsnyhedsbrev, og blev lagt på både Frederiksberg Kommunes almindelige LinkedIn og erhvervs-LinkedIn samt på Facebook. Den lokale afdeling af Cyklistforbundet har derudover delt nyheden. I første omgang blev der sat en deadline til den 3. oktober 2022 for bidrag til prisen. Den 3. oktober var der imidlertid ikke indkommet bidrag, og fristen blev forlænget til den 24. oktober samtidig med at der i erhvervsnyhedsbrevet og på LinkedIn blev mindet om muligheden for at indstille en arbejdsplads til prisen. Cyklistforbundets lokalafdeling delte igen opfordringen. Heller ikke med den nye tidsfrist er der indkommet ansøgninger til prisen. Forvaltningen går derfor ikke videre med prisen i år.

#### **h. Orientering om legeredskab i nyt haveanlæg på L.I. Brandes Allé**

Den 22. august 2022 bad udvalget om, at forvaltningen undersøgte muligheden for at indarbejde et legeredskab i det kommende haveanlæg på L.I. Brandes Allé / N. J. Fjords Allé.

Forvaltningen har derfor indarbejdet et legeredskab i løsningen, idet det planlægges at etablere en 4 meter lang trækrokodille på arealet. Krokodillen er et legeredskab, som understøtter udviklingen af balanceevnen, samt sociale kompetencer og rollelege.

Krokodillen er 40 cm høj, hvilket gør, at den kan etableres uden faldunderlag. Legeredskaber med en faldhøjde over 60 cm vil medføre, at der skal etableres faldunderlag. For at holde anlægget så grønt som muligt, og holde projektet indenfor den økonomiske ramme, er der valgt et element som overholder dette.

Grundet placeringen af redskabet ovenpå et regnvandsmagasin vil det ikke være muligt at etablere større legepladsredskaber, da det ikke vil være muligt at fæstne dem dybt nok.

#### **i. Ansøgning til Digitaliseringsstyrelsens pulje "Tilskudspulje for nye teknologier"**

Til udvalgets orientering har forvaltningen sammen med forvaltningerne i Københavns Kommune og Region Hovedstaden sendt en ansøgning til Digitaliseringsstyrelsens pulje "Tilskudspulje for nye teknologier". I ansøgningen søges om midler til at implementere og teste ny teknologi til busprioritering i 9 trafiksignaler i Frederiksberg Kommune. Der søges om 250.000 kr. for Frederiksberg Kommunes vedkommende til indkøb og implementering af systemet og der er mulighed for 100 % medfinansiering. Formålet er at undersøge om det nye busprioritetssystem fungerer bedre end det nuværende system. Busprioriteringssystemet nedbringer bussernes forsinkelser og skal gøre det muligt, at lave mere intelligent prioritering f.eks. hvis en bus er forsinket. Projektet vil herved bidrage til at gøre den kollektive trafik mere attraktivt. Hvis Frederiksberg Kommune opnår et positivt tilsagn om bevilling til projektet vil Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget blive forelagt en sag til godkendelse.

#### **a. Grønne Dage på Frederiksberg den 22.-26. november 2022**

Den 22.-26. november 2022 er der igen "Grønne Dage på Frederiksberg" med inspiration til en grønnere hverdag i byen for alle Frederiksbergs borgere.

Tirsdag den 22. november er der foredrag med Signe Wenneberg om hverdagsaktivisme i en krisetid.

Onsdag den 23. november kan børn og barnlige sjæle bygge en bedre verden med Shane Brox med afsæt i FNs verdensmål, og senere på aftenen er der foredrag med tre naturaktivistiske kvinder fra Måneurt.

Torsdag den 24. november vil biolog Vicky Knudsen holde foredrag om "Bio-di-hvaffor-en-krise", og lørdag den 26. november er der markedsplads med Veras tøjbytteevent og boder med brugte vinyls.

Alle arrangementer foregår i KU.BE. Der er annonceret bredt på alle tilgængelige kommunikationsplatforme.

#### **b. Trafikbestilling 2023**

Forvaltningen har til den årlige trafikbestilling til Movia meddelt, at Frederiksberg Kommune ikke ønsker ændringer i busdriften i 2023, som giver anledning hertil. Ydermere er det videreformidlet, at Frederiksberg Kommune ønsker, at der fortsat skabes fremdrift i omstillingen til elbusser og at kommunen ser frem til, at endnu tre buslinjer kommer til at køre på el i 2023.

Endvidere er det i den årlige bestilling oplyst, at Frederiksberg Kommune i forbindelse med budget for 2023 har besluttet, at der skal indgås dialog med Københavns Kommune om fremtiden for linje 37 med henblik på en senere beslutning herom.

#### **c. Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i kollektiv varmforsyning**

Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning har været i høring med frist den 13. oktober 2022. Bekendtgørelsen fastsætter, at kommunen, via lokale brændeovnsforskrifter, kan nedlægge forbud mod ældre brændeovne (fra før 1. juni 2008) i områder med kollektiv varmforsyning. Kommunen skal, hvis den vil udnytte loven, udarbejde et forslag (forskrift), som skal offentliggøres, og der fastsættes en frist på 12 mdr. som tilpasningsperiode for brændeovne-sejeren.

På grund af tidsfristen og da der foreligger politiske tilkendegivelser inden for bekendtgørelsens bestemmelsesområde, har forvaltningen afgivet vedlagte høringssvar.

#### **d. Invitation til politisk møde kommunernes klimahandlingsudvalg**

Kommunernes klimahandlingsudvalg afholder den 28. november kl. 13-16 politisk møde om behov og ønsker i realiseringen af klimaplanerne, med en let frokost fra kl. 12.30. På mødet vil klimahandlingsudvalget fortælle mere om KL's understøttelse i realiseringen af klimaplanerne samt med hjælp fra en række eksperter komme et skridt nærmere på dels de virkemidler der er til rådighed i dag, samt de behov, der er fremad for at forbedre de kommunale rammer på området. Hver kommune har mulighed for at deltage med 2 kommunalbestyrelsesmedlemmer, og forvaltningen foreslår på den baggrund, at de 2 relevante udvalg - Klima-, Plan- og Boligudvalget og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget - får mulighed for eventuelt at stille med én deltager hver.

#### **e. Flytning af cykelparkering på Gammel Kongevej**

I forbindelse med projektet klimavenlig parkering blev der etableret cykelparkering på seks bilparkeringspladser tre steder på Gammel Kongevej - bl.a. ud for nr. 163. Forvaltningen har modtaget en borgerhenvendelse om, at varebiler nu holder (ulovligt) ud for porten til nr. 165 som konsekvens af de omdannede bilparkeringspladser. Der har efterfølgende været en borgerhenvendelse fra ejerforeningen Gammel Kongevej 142-146, som påpeger at besøgende til bl.a. Izumi og Berlin Bar afstedkommer mange parkerede cykler, som er til gene for beboerne, fordi det vanskeliggør adgangen for beboerne (både biler og gående) og på grund af støjgener, når gæsterne henter deres cykler igen, ofte sent om aftenen/natten. For at afhjælpe begge situationer planlægger forvaltningen at flytte cykelparkeringen, der i dag er placeret ud for nr. 163 til p-båsene ud for nr. 145. Antallet af konverterede pladser fra bil- til cykelparkering vil være uændret.

#### **f. Orientering om midlertidig tidligere udkørsel for en enkelt skraldebil**

I forbindelse med anlæg af cykelsti på Vodroffsvej oplever Frederiksberg Renovation udfordringer med tømninger på vejen, da renovationsbilen holder til gene og spærrer vejen. Det har derfor været nødvendigt at lade denne bil køre ud 15 minutter tidligere end normalt – altså kl. 5.30 – mandag, onsdag og fredag fra den 26. oktober 2022 og til anlægsarbejdet er slut, hvilket det forventes at være medio december.

#### **g. Orientering om cykelvenlig arbejdsplads-pris**

På kommunalbestyrelsens møde den 6. december 2021 blev det besluttet at indstifte en cykelvenlig arbejdsplads-pris. Både offentlige og private arbejdspladser kunne indstilles til prisen. Der blev udsendt en pressemeddelelse, og nyheden blev lagt på hjemmesiden. Derudover kom nyheden ud gennem kommunen erhvervsnyhedsbrev, og blev lagt på både Frederiksberg Kommunes almindelige LinkedIn og erhvervs-LinkedIn samt på Facebook. Den lokale afdeling af Cyklistforbundet har derudover delt nyheden. I første omgang blev der sat en deadline til den 3. oktober 2022 for bidrag til prisen. Den 3. oktober var der imidlertid ikke indkommet bidrag, og fristen blev forlænget til den 24. oktober samtidig med at der i erhvervsnyhedsbrevet og på LinkedIn blev mindet om muligheden for at indstille en arbejdsplads til prisen. Cyklistforbundets lokalafdeling delte igen opfordringen. Heller ikke med den nye tidsfrist er der indkommet ansøgninger til prisen. Forvaltningen går derfor ikke videre med prisen i år.

#### **h. Orientering om legeredskab i nyt haveanlæg på L.I. Brandes Allé**

Den 22. august 2022 bad udvalget om, at forvaltningen undersøgte muligheden for at indarbejde et legeredskab i det kommende haveanlæg på L.I. Brandes Allé / N. J. Fjords Allé.

Forvaltningen har derfor indarbejdet et legeredskab i løsningen, idet det planlægges at etablere en 4 meter lang trækrokodille på arealet. Krokodillen er et legeredskab, som understøtter udviklingen af balanceevnen, samt sociale kompetencer og rollelege.

Krokodillen er 40 cm høj, hvilket gør, at den kan etableres uden faldunderlag. Legeredskaber med en faldhøjde over 60 cm vil medføre, at der skal etableres faldunderlag. For at holde anlægget så grønt som muligt, og holde projektet indenfor den økonomiske ramme, er der valgt et element som overholder dette.

Grundet placeringen af redskabet ovenpå et regnvandsmagasin vil det ikke være muligt at etablere større legepladsredskaber, da det ikke vil være muligt at fæstne dem dybt nok.

#### **i. Ansøgning til Digitaliseringsstyrelsens pulje ”Tilskudspulje for nye teknologier”**

Til udvalgets orientering har forvaltningen sammen med forvaltningerne i Københavns Kommune og Region Hovedstaden sendt en ansøgning til Digitaliseringsstyrelsens pulje ”Tilskudspulje for nye teknologier”. I ansøgningen søges om midler til at implementere og teste ny teknologi til busprioritering i 9 trafiksignaler i Frederiksberg Kommune. Der søges om 250.000 kr. for Frederiksberg Kommunes vedkommende til indkøb og implementering af systemet og der er mulighed for 100 % medfinansiering. Formålet er at undersøge om det nye busprioritetssystem fungerer bedre end det nuværende system. Busprioriteringssystemet nedbringer bussernes forsinkelser og skal gøre det muligt, at lave mere intelligent prioritering f.eks. hvis en bus er forsinket. Projektet vil herved bidrage til at gøre den kollektive trafik mere attraktivt. Hvis Frederiksberg Kommune opnår et positivt tilsagn om bevilling til projektet vil Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget blive forelagt en sag til godkendelse.

# Punkt 172: Udbud på reklamebærende udstyr

05.01.00-G01-33-22

## Resume

Frederiksberg Kommune har i dag en kontrakt med AFA JCDecaux om reklamebærende byudstyr på Frederiksberg. Indtil videre er den nuværende kontrakt med AFA JCDecaux forlænget til udgangen af december 2022, men der er mulighed for en yderligere forlængelse indtil udgangen af juni 2023. Udvalget blev den 15. august 2022 forelagt udkast til udbud. Udvalgets kommentarer hertil er indarbejdet i et revideret udbudsmateriale, som nu forelægges udvalget til godkendelse.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at kravspecifikation, tidsplan og placeringsdokument godkendes,
2. at kommunens almindelige praksis i forhold til udbud, hvor pris og kvalitet normalt vægter 60/40, afviges til fordel for 30/70 godkendes, idet de mulige tilbudsgivere inden Magistratsbehandlingen høres om muligheden for at undlade loft på koncessionsafgiften,
3. at der stilles krav om bykort i mubier i samme omfang som i dag, at der gives mulighed for at udarbejde flere end 2 designforslag, og at der indarbejdes option for tilkøb af toiletter.

Et flertal i Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget (Jan E. Jørgensen, Rasmus Holme Nielsen, Lone Loklindt, Malte Mathies Løcke, Freja Fokdal og Carina Høedt) indstiller,

4. at der indarbejdes krav om, at der ikke må reklameres for pengespil.

Et mindretal i Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget (Anders Storgaard) tog forbehold for indstillingspind 4

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at kravspecifikation, tidsplan og placeringsdokument godkendes,
2. at kommunes almindelige praksis i forhold til udbud, hvor pris og kvalitet normalt vægter 60/40, afviges til fordel for 30/70 godkendes,
3. at der ikke stilles krav om bykort i mubier (reklamestandere) og på toiletter som tidligere - og
4. hvorvidt der indarbejdes krav om, at der ikke må reklameres for pengespil.

## Sagsfremstilling

Udvalget udsatte på mødet den 15. august 2022 behandlingen af sag nr. 129 om udbud på reklamebærende byudstyr, idet udvalget havde en række uddybende spørgsmål. Herudover har forvaltningen i mellemtiden gennemført markedsdialog med potentielle bydere. Tidligere sag af 15. august 2022 er vedlagt som bilag 1.

### *Opfølgning på udvalgets uddybende spørgsmål ved møde i den 15. august 2022*

Udvalget stillede på mødet den 15. august uddybende spørgsmål til det foreløbige udbudsmateriale vedrørende 1) krav om pantholdere på affaldskurve, 2) tydeliggørelse af, hvad der forstås ved innovative reklamer samt 3) tydeliggørelse af reklamer for betting vedrørende pengespil. Herudover blev der stillet spørgsmål til, om kvalitet kunne vægtes højere end pris i lighed med Aalborg Kommune, hvor vægningen var 90 pct. kvalitet og 10 pct. pris.

I forhold til pantholdere på affaldskurve er der i kravspecifikationen (vedlagt som bilag 2) nu stillet krav om, at der skal være pantholdere på alle affaldskurve. Herudover er det i forhold til betting tydeliggjort, at det handler om pengespil.

For så vidt angår definitionen af innovative reklamer oplyses, at der er tale om reklamer, der går udover læskærmens format. De kan undtagelsesvist indeholde lyd. AFA JCDecaux viser eksempler på deres hjemmeside, hvor Magasin har udstillet rigtige sko i en glasmontre opbygget i en læskærm, Rittersport har ligeledes indlagt små smagsprøver på chokolade i en læskærm, som forbipasserende kan tage, og endelig har Maybeline på Smallegade ved Café Svejkhavt en reklame for en mascara, der stikker ud over mubien (reklamestanderen).

Det bemærkes i øvrigt, at koncessionshaver alene har rettighed til at reklamere inden for det udbudte format som for mupier (fritstående reklamer) har følgende vejledende dimensioner foreskrevet: "Grundplan: dybde ca. 12 cm x bredde ca. 126 cm. Plan ved reklameboks: dybde ca. 19 cm x bredde ca. 138 cm. Højde: ca. 265 cm inkl. på 20 cm frirum over

jordniveau". Der gives samtidig mulighed for, at andre kan reklamere, hvis formaterne på disse reklamer adskiller sig væsentlige i forhold til det udbudte format i forhold til størrelse og design.

Hvad angår tildelingskriterierne har man i andre kommuner fastsat et loft for den maksimale årlige koncessionsafgift, der kunne bydes ind med, f.eks. i Aalborg og København, hvor koncessionshaver begge steder betaler den maksimale koncessionsafgift på 3 mio. kr. årligt. En sådan model har de potentielle koncessionshavere også foreslået, at der arbejdes med på Frederiksberg, idet loftet for den årlige koncessionsafgift her sættes til 2 mio. kr. i kontraktperioden.

Forvaltningen foreslår, at det er denne model, der arbejdes videre med. I givet fald vil det være relevant at vægte kvaliteten væsentlig højere ved tildelingen, da kommunen ikke skal betale for at have udstyret stående, men derimod forventes en indtægt på op til 2 mio. kr.

I kommunens øvrige udbud vægter pris normalt 60 pct. og kvalitet 40 pct. Imidlertid er der ikke tale om et traditionelt udbud, men en længerevarende koncessionsaftale, hvor byrumsudstyret skal stå i kommunen i 15 år. Både tidsperioden og byudstyrets fremtoning i byrummet gør, at det er vigtigt at vægte kvaliteten højt, men samtidig fastholde, at der for tilbudsgiverne også er et incitament til at byde ind med en koncessionsafgift for at have kontrakten. Det foreslås derfor at fravige kommunens normale princip for vægtning af tildelingskriterier.

Forvaltningen har ved fastsættelsen af vægtning mellem pris og kvalitet vurderet Aalborg Kommunes model med 90 pct. kvalitet og 10 pct. pris og har i denne forbindelse vurderet, at en økonomisk vægtning på kun 10 pct. er for lavt, da denne tilgang kun giver tilbudsgiverne et margintalt incitament til at tilbyde en attraktiv koncessionsafgift. Forvaltningen foreslår derfor at benytte en vægtning, hvor kvalitet udgør 70 pct., og prisen (koncessionsafgiften) vægtes med 30 pct., da denne vægtning vurderes at give et passende fokus i tilbudsgivning på at tilbyde en såvel attraktiv koncessionsafgift som en løsning af høj kvalitet.

#### *Markedsdialog*

Forud for den første politiske behandling den 15. august 2022 havde forvaltningen indkaldt til markedsdialog med henblik på drøftelse af udbudsmaterialet. Markedsdialogen blev afholdt den 23. august 2022. På møderne fik forvaltningen værdifulde input til justering og præciseringer af udbudsmaterialet, idet de to aktører på markedet på møderne samtidig gav udtryk for, at udbudsmaterialet var velgennemarbejdet.

Det blev blandt andet foreslået, at toilettagene også begrønnes. Der er derfor, som noget nyt, indført et krav om begrønning af toilettage for at fremme biodiversiteten på Frederiksberg.

Det blev samtidig foreslået, at åbne mere for brug af digitale reklamer (uden lyd), idet dette samtidig vil hæve værdien af koncessionsaftalen. Det er derfor i kravsspecifikationen tydeliggjort, at der kan anvendes digitale reklamer primært ved metrostationer.

I forbindelse med markedsdialogen har begge potentielle bydere oplyst, at der ikke længere benyttes reklamesøjler, hvorfor søjlerne i stedet erstattes af mupier. Dette giver også bedre oversigtsforhold trafikalt i byen, da de store søjler visse steder kan begrænse oversigtsforholdene.

Samtidig har de potentielle bydere foreslået, at de i forbindelse med kontraktindgåelse kan optimere placeringen af de eksisterende mubier, da dette også vil kunne hæve værdien på kontrakten. Tilbudsgiverne vil kunne komme med forslag til, hvor mubier kan placeres, hvis de skal have nye placeringer. Dette vil blive drøftet på de forhandlingsmøder, der afholdes mellem afgivelse af indledende tilbud og endelige tilbud. Processen er skitseret i tidsplanen, som er vedlagt i bilag 4. Herefter tages stilling til mubiernes placeringer, inden tilbudsgiverne afsender deres endelige tilbud. Der gives naturligvis kun tilladelse hertil, hvis det trafikalt kan lade sig gøre, og indretningen af byrummet tilsiger det.

I kravsspecifikationen er der lagt op til, at et antal mubier og toiletter forsynes med bykort som hidtil. De potentielle bydere har imidlertid oplyst, at dette krav er udgået af de fleste kontrakter i andre kommuner, da både borgere og turister i langt højere grad bruger deres mobiltelefoner som vejviser. Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at der ikke medtages bykort i udbuddet, hvilket udvalget med sagen skal tage stilling til. Såfremt dette beslutes, vil det blive tilrettet i kravsspecifikationen.

Forvaltningen havde i sagen, der blev forelagt udvalget den 15. august 2022, lagt op til, at byderne skulle komme med to-tre designlinjer. De potentielle bydere vil imidlertid gerne have præciseret, om der er tale om to eller tre designlinjer, og anbefalede begge to designlinjer, da det er omkostningsfuldt at udarbejde/designe flere. Det er derfor indskrevet i udbudsbetingelserne, at tilbudsgiverne i forbindelse med deres indledende tilbud skal komme med to forskellige designlinjer.

På et forhandlingsmøde mellem det indledende tilbud og det endelige tilbud vil Frederiksberg Kommune give feedback på de to tilbudte designlinjer, hvorefter tilbudsgiver i forbindelse med det endelige tilbud kun må aflevere ét designforslag.

De potentielle bydere har endvidere oplyst, at der pt. er usikkerhed omkring leverancer mv. Det vurderes derfor, at leveringstiden for byudstyr er steget fra fire-seks måneder til syv-otte måneder. Derfor har begge anbefalet at udvide tidsfristen for færdiginstallation til ni måneder, hvilket forvaltningen foreslår imødekommet. Det betyder samtidig, at den nuværende kontrakt med AFA JCDecaux som minimum skal forlænges til 2. maj 2023 med aftale om, at deres byudstyr vil blive stående, indtil det nye byudstyr opsættes. Nedsætning og nyopsætning af byudstyr koordineres mellem parterne. Dette er begge potentielle bydere indforståede med.

Tidsplanen er justeret i overensstemmelse med den længere leveringstid og derved forlængelse af den nuværende kontrakt. Der er imidlertid fortsat tale om en stram tidsplan, hvorfor forvaltningen vil indarbejde eventuelle bemærkninger fra udvalgene og herefter indlede udbuddet.

Udvalget vil blive orienteret om resultatet af udbuddet.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

Det er forvaltningens vurdering, at der foreligger et kvalificeret udbudsmateriale, som vil give kommunen en solid aftale, og som samtidig sikrer, at der lægges vægt på et design, der passer ind i den frederiksbergske kontekst.

### **Økonomi**

Sagen har i sig selv ikke økonomiske konsekvenser. Der vil imidlertid være en indtægt for kommunen fra mellem 0-2 mio. kr. afhængig af prisen, der bydes for at indgå kontrakten. Hertil kommer, at der kan være en mindre løbende indtægt for tilladelser til innovative reklamer.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, M, K

### **Bilag**

Bilag 1 - Dagsordenspunkt Udbud på reklamebærende udstyr 2022 behandlet på mødet 15. august 2022 kl. 2216 (Udvalgsværelse 2) i Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25 (2022).docx

Bilag 4 - Revideret tidsplan for udbud af reklamebærende byudstyr

# Punkt 173: Disponering af midler reserveret til tilgængelighed under Trafiksikkerhedspuljen 2022

05.00.00-G01-138-22

## Resume

Hvert år bliver en del af kommunens Trafiksikkerhedspulje disponeret til tilgængelighed. Projekterne inden for tilgængelighed bliver prioriteret sammen med Ældrerådet og Handicaprådet. Udvalget skal med denne sag behandle forslag til udmøntning af tilgængelighedsmidlerne. Rådene har i år særligt peget på udmøntning ved Aksel Møllers Have, hvor der ønskes bedre tilgængelighed langs med pladsen samt en fodgængerovergang med blink over Godthåbsvej.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at de foreslåede tilgængelighedsprojekter godkendes.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at de foreslåede tilgængelighedsprojekter godkendes.

## Sagsfremstilling

Udvalget disponerede på møde den 31. januar 2022 600.000 kr. af Trafiksikkerhedspuljen til tilgængelighed på. Forvaltningen drøfter hvert år prioritering og forslag til udmøntning med Ældrerådet og Handicaprådet. I år er særligt ét større samlet projekt (delt i to selvstændige delprojekter) prioriteret af rådene - en fodgængerovergang med blink over Godthåbsvej ved Aksel Møllers Have og bedre tilgængelighed langs med pladsen ved Aksel Møllers Have.

*Bedre tilgængelighed og tryghed over Godthåbsvej ved Aksel Møllers Have (150.000 kr.)*

Handicaprådet og Ældrerådet har ytret ønske om, at det eksisterende støttepunkt på Godthåbsvej bliver omdannet til en fodgængerovergang med orange blink (torontoanlæg). Det nuværende støttepunkt vil blive bevaret ifm. omdannelsen. Det forventes ikke, at ændringen vil have konsekvenser for fremkommeligheden for linje 2A, da bussen har stoppested umiddelbart før anlægget og således ofte standser "i forvejen", ligesom buschaufførerne allerede i dag tager hensyn til krydsende fodgængere. Etableringen af en fodgængerovergang med blink vil koste ca. 120.000 kr.

*Bedre tilgængelighed langs Aksel Møllers Have (250.000 kr.)*

I dag er pladsens belægning trukket helt ud til cykelstien, og der er kun etableret en tilgængelighedsløsning fra metroen til busstoppestedet. Der er ikke indtænkt tilgængelighed i pladsens belægning, og det kan derfor være svært for blinde og svagtseende at orientere sig langs med pladsen og videre ad Godthåbsvej. Ældrerådet og Handicaprådet ønsker på den baggrund, at der bliver etableret fuld tilgængelighed langs med pladsen, hvilket vil sige etablering af almindeligt fortov langs med pladsen og cykelstien. Etablering et fortov med to rækker fliser og chausséstensbånd vil give den ønskede tilgængelighed. Fortovet vil desuden være med til at afgrænse pladsen. Etableringen heraf vil koste ca. 250.000 kr.

*Øvrige tilgængelighedstiltag (200.000 kr.)*

De resterende midler til tilgængelighed foreslås afsat til etablering af lydfyr i fodgængerovergangen på Søndre Fasanvej ved Aurikelvej samt til etablering af granitplinte på Solbjerg Plads ved vandvæggen, der er etableret med henblik på at sikre svagtseende og blinde mod at gå ud over kanten på vandvæggens "opsamlingsbassin".

*By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at løsningen vil give området et tiltrængt løft på tilgængeligheden langs med Aksel Møllers Have og en tryk overgang over Godthåbsvej. Derudover vil et lydfyr på Sønder Fasanvej og granitplinten på Solbjerg Plads bidrage til tilgængeligheden i byen.

## Økonomi

Midlerne er afsat som en del af Trafiksikkerhedspulje 2022

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

# Punkt 174: Miljøzone med krav til dieselpersonbiler

09.10.04-G01-1-21

## Resume

Forslag til afgørelse om inddragelse af ældre dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone har nu været i otte ugers høring. Der er indkommet tre høringssvar. Udvalget skal på baggrund af de indkomne høringssvar tage stilling til, om der også skal være krav til dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog at inddrage dieselpersonbiler i miljøzonen, således at der pr. 1. oktober 2023 også er krav om partikelfilter til disse køretøjer, idet det forventes, at berørte dieselpersonbiler ikke vil blive berørt af yderligere miljøkrav.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at der træffes endelig afgørelse om at inddrage dieselpersonbiler i miljøzonen, således at der pr. 1. oktober 2023 også er krav om partikelfilter til disse køretøjer, idet det forventes, at berørte dieselpersonbiler ikke vil blive berørt af yderligere miljøkrav.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 20. juni 2022, ”at sende et forslag til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone, efter miljøbeskyttelseslovens § 15, i offentlig høring, idet det forventes, at berørte dieselpersonbiler ikke vil blive berørt af yderligere krav”. I forbindelse med vedtagelsen bad Magistraten desuden forvaltningen om at undersøge, hvordan bilejere, der erhverver en bil, bliver orienteret om de nye regler. Selve forslaget til afgørelse har været i høring i perioden 27. juni til 22. august 2022. Der er i perioden indkommet tre høringssvar.

Frederiksberg Kommune har siden 2008 været udpeget som miljøzoneområde. I dag omfattes alene dieseldbusser, -lastbiler og -varebiler af zonen, hvilket betyder, at disse køretøjstyper skal overholde en specifik Euronorm (EU-forureningsnorm for køretøjer) eller have et godkendt partikelfilter monteret. I 2022 er der kommet ændringer i miljøbeskyttelsesloven, hvilket giver miljøzonekommunerne mulighed for at udvide miljøzonen til også at omfatte miljøkrav til ældre dieselpersonbiler. Selve de tekniske krav til køretøjerne er fastsat i loven og betyder – hvis kommunen beslutter at inddrage dieselpersonbiler i miljøzonen, at køretøjerne skal være indregistreret senere end 1. januar 2011 (svarende til Euronorm 5) eller have påmonteret et godkendt partikelfilter for at køre lovligt i zonen. Køretøjer fra før 1. januar 2011 er kendetegnet ved, at de ofte ikke har partikelfilter. Det forventes, at en ordning vil omfatte i alt 90.000 køretøjer på landsplan. Et udtræk fra Danmarks Statistik viser, at ca. 1.500 køretøjer indregistreret på Frederiksberg er indregistreret før 1. januar 2011. Ud af de ca. 1.500 køretøjer på Frederiksberg forventes ca. 600 køretøjer at blive direkte berørt, da godt halvdelen allerede har monteret partikelfilter.

### *Høringssvar modtaget på BlivHørt Frederiksberg*

Der er indkommet tre høringssvar i offentliggørelsesperioden. To af høringssvarene er positive over for udvidelsen, idet der i det ene af disse høringssvar samtidig anføres ønske om, at der også gøres noget ved forureningen fra knallerter og et ønske om, at politiet prioriterer håndhævelsen. Det sidste høringssvar anfører, at forslaget er populistisk og uden miljømæssig betydning, da langt størstedelen (91 pct.) af forureningen er udefrakommende.

### *Forvaltningens bemærkninger til høringssvarene*

By-, Kultur- og Miljøområdet skal bemærke, at loven ikke giver mulighed for kommunal regulering af knallerter. Knallerter har siden 2002 været omfattet af Euronormerne, hvorfor det, sammen med den beskudte udbredelse på Frederiksberg, vurderes at være et begrænset problem. Ifølge loven skal Politiet foretage håndhævelsen af loven suppleret med digital kamerakontrol af Sund&Bælt. Den digitale kontrol foretages, som for den eksisterende miljøzone, via faste opsatte kameraer på indfaldsvejene suppleret med mobile kameraer monteret på køretøjer inde i zonerne. Erfaringen fra de eksisterende miljøzoner viser, at kontrollen efter en vis indkøringsperiode virker efter hensigten. Loven giver mulighed for, at kommunerne kan opsætte supplerende kameraer, hvis kontrollen ikke er effektiv nok.

Ifølge Frederiksberg Kommunes ”Strategi for ren luft 2030” kommer ca. 95 pct. af forureningen udefra baseret på opgørelserne af PM<sub>2,5</sub> og NO<sub>x</sub>. I december 2021 er der blevet foretaget nye undersøgelser af DCE/Århus Universitet, hvor man supplerer den sundhedsmæssige opgørelse med black carbon (sod) målinger. Undersøgelsen viser, at op til 24 pct. af luftforureningen kan være lokalt dannet. Heraf står trafikken for godt halvdelen. Uanset opgørelsesmetoden viser ovennævnte, at størstedelen af luftforureningen er udefrakommende. Det ændrer efter forvaltningens vurdering dog ikke

på, at en udvidelse af miljøzonen til også at omfatte dieselpersonbiler er en af de mest effektive lokale tiltag til reduktion af luftforureningen, som kommunen kan gennemføre. I forbindelse med lovforslaget er miljøeffekten beregnet for en miljøzone med opstart i 2022. Her forventes en reduktion af partikelforureningen fra udstødningen på ca. 40 pct. og en NOx-reduktion på 10 pct. Da miljøzonen først vil kunne realiseres fra 2023, vil effekten reelt være lidt mindre. Forvaltningen skal generelt gøre opmærksom på, at der er betydelige usikkerheder knyttet til opgørelser af luftforurening.

#### *Opsamling på høringssvarene i de øvrige miljøzonekommuner*

Nedenfor følger en orientering om de modtagne høringssvar i de øvrige miljøzonekommuner fra deres annoncering. Høringssvarene behandles selvstændigt af de enkelte kommuner. Aalborg Kommune har modtaget fire høringssvar og Københavns Kommune har modtaget 24 høringssvar. Århus og Odense kommuner har ikke modtaget høringssvar. Høringssvarene i Aalborg Kommune omfatter primært forhold af mere lokal karakter, herunder specifikke ønsker om dispensation fra ordningen, ønske om udvidelse af zonen samt en generel anførelse af, at en udvidet zone medfører øgede udgifter for borgerne. I Københavns Kommune fordeler de 24 høringssvar sig inden for følgende seks områder:

1. Københavns kommune arbejder sideløbende på at udvide miljøzonen i København helt ud til kommunegrænsen på Amager, så miljøzonen fremtidigt også vil omfatte de nye byudviklingsområder Ørestad Syd og området syd for Vejlands Allé/Wibrandtsvej, hvilket har givet anledning til i alt ti bemærkninger, hvoraf otte er positive.
2. Bekymring om ikrafttrædelsesdatoen fra to borgere, et lokaludvalg samt et miljøpunkt.
3. Bekymring om dispensationer fra en trafikforening og et lokaludvalg.
4. Bekymring om de økonomiske udgifter, der er forbundet med at få eftermonteret et partikelfilter fra en borger.
5. Forslag og ønsker til yderligere stramminger af miljøbeskyttelsesloven fra en borger, to lokaludvalg samt et miljøpunkt.
6. Positive tilbagemeldinger om skærpelsen af kravet fra tre lokaludvalg og to borgere.

Forvaltningen skal til ovennævnte anføre, at reglerne for dispensation og undtagelser er fastsat og administreres af staten i lovgivningen. Udgifter til partikelfiltre er også fastsat i loven og har været udførligt drøftet i forbindelse med selve lovforslaget. Et partikelfilter anslås at koste 6-10.000 kr., hvoraf det er muligt at opnå tilskud fra den statslige partikelpulje på 2000 kr. Derudover sparer køretøjs ejeren dieselfilterafgiften på 1000 kr. om året. Forvaltningen skal desuden anføre, at en udvidelse af miljøzone i Københavns Kommune til også at omfatte de nye byudviklingsområder på Amager ikke har direkte betydning for Frederiksbergs Kommune. En lidt større zone i København vil give en lidt bedre miljøeffekt af zonen - også på Frederiksberg. For at opnå en så god kommunikation med borgere og erhverv på landsplanniveau som muligt er det aftalt med de øvrige miljøzonekommuner, at en fælles opstartsdato 1. oktober 2023 er det mest hensigtsmæssige. Det er forvaltningens vurdering, at de i København og Aalborg indkomne høringssvar ikke giver anledning til særlige overvejelser eller ændringer i beslutningsgrundlaget på Frederiksberg.

#### *Økonomiske konsekvenser for Frederiksberg*

Der vil være økonomiske udgifter til implementeringen af zonen for Frederiksberg Kommune i form af lovpligtig kommunikation via Sund&Bælt samt supplerende lokal kommunikation i samarbejde med Københavns Kommune. Derudover vil der være udgifter til lovliggørelse af ni kommunale dieselpersonbiler, som enten skal udskiftes tidligere end planlagt eller have eftermonteret partikelfiltre. Der er ikke udgifter til skiltning, da den eksisterende skiltning er universel og derfor vil kunne forsætte uændret. Kommunalbestyrelsen har på møde den 20. juni disponeret 0,3 mio. kr. til ovennævnte.

#### *Videre proces, herunder orientering af bilejerne*

Loven kræver en "tilpasningsperiode" på minimum ni måneder, hvor borgere og virksomheder informeres om ordningen og kan tilpasse sig de nye regler. Det betyder, at en zone omfattende dieselpersonbiler først kan træde i kraft pr. 1. oktober 2023. Der vil i samarbejde med de øvrige miljøzonekommuner og med Sund&Bælt blive gennemført en koordineret og omfattende informationskampagne om ordningen, så snart en endelig beslutning er taget i kommunerne. Indsatsen forventes blandt andet at omfatte en revision af den fælles hjemmeside [www.miljoezone.dk](http://www.miljoezone.dk) med et personvognsmodul med alle relevante oplysninger målrettet bilejere og potentielle købere/sælgere. For eksempel vil det her være muligt alene med køretøjets registreringsnummer at tjekke, om køretøjet vil være lovligt i zonen. Derudover vil der blive indgået partnerskaber med centrale aktører i branchen, f.eks. autoværksteder, bilforhandlere og Bilbasen med henblik på udbredelsen af informationen. Alle berørte køretøjs ejere vil blive informeret direkte via e-Boks om ordningen og dennes betydning, herunder også om muligheder for at søge dispensation og opnå tilskud til partikelfiltre på op til 2000 kr. Endvidere vil Sund&Bælts Callcenter stå til rådighed for bilejere med henblik på oplysning og information om regler og ordning. Miljøstyrelsen står for den udenlandske information. Endelig vil der blive aftalt en lokal supplerende informationsindsats med Københavns Kommune, hvilket bl.a. indebærer en fælles pressemeddelelse, annoncering i lokale medier, oplysninger på informationsstandere og på sociale medier mv. Der vil generelt være fokus på, at bilejerne er så veloplyste som muligt, og at informationen både kommer direkte og indirekte via så mange relevante kanaler som muligt.

Det bemærkes, at det er forventningen, at alle de øvrige miljøzonekommuner vil udnytte muligheden for at inddrage dieselpersonbiler i miljøzonen.

Af hensyn til koordineringen med de øvrige kommuner og ønsket om en samtidig ikrafttræden pr. 1. oktober 2023 i alle kommuner, er det nødvendigt, at en afgørelse på Frederiksberg træffes inden nytår. Kommunens afgørelse skal offentliggøres på hjemmesiden og kan ikke påklages.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at inddragelsen af ældre dieselpersonbiler i miljøzonen vil være en effektiv måde at reducere den sundhedsskadelige partikelforurening fra dieselpersonbiler. Indsatsen er i overensstemmelse med ”Strategi for ren luft 2030” samt Frederiksbergstrategiens visioner om sundhed for alle. Det er forvaltningens vurdering, at de indkomne høringssvar ikke giver anledning til at ændre kommunens beslutning.

### **Økonomi**

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 20. juni 2022 at omdisponere 0,3 mio. kr. fra de tidligere bevilligede midler på i alt 1,8 mio. kr. til implementering af miljøzone med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser til brug for ordningen med dieselpersonbiler. Det vil være udgifter for ca. 0,2 mio. kr. for Frederiksberg Kommune til kommunikation og information om ordningen med de øvrige kommuner via den indgåede aftale med Sund&Bælt. Derudover vil der være udgifter til lovliggørelse af ni kommunale dieselpersonbiler, som enten skal udskiftes tidligere end planlagt eller have eftermonteret partikelfilter, hvilket anslås til ca. 0,1 mio. kr.

I alt vil der således være udgifter for ca. 0,3 mio. kr. De 0,1 mio. kr. af udgifterne forventes afholdt i 2022, og ca. 0,2 mio. kr. forventes afholdt i 2023. Udgifterne er indarbejdet i budgetforslag 2023.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, M, K

### **Bilag**

Dagsordenspunkt Miljøzone med krav til dieselpersonbiler behandlet på mødet 20. juni 2022 kl. 1905 (Kommunalbestyrelsens mødesal) i Kommunalbestyrelsen 2022-25 (2022).docx

Afgørelse dieselpersonbiler

Høring1

Høring2

Høring3

# Punkt 175: Høringssvar til idéfasehøring for en ny metrolinje M5

13.05.16-G01-1-22

## Resume

Københavns Kommune gennemfører en idéfasehøring for en ny linjeføring for metrolinje M5. I høringen indgår to linjeføringer, der begge er nye, selvstændige metrolinjer. Høringen løber fra den 5. september til 31. oktober 2022. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til høringssvar, som udvalget skal tage stilling til.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget godkendte forslaget til høringssvaret.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,  
at forslaget til høringssvar godkendes.

## Sagsfremstilling

Et politisk flertal i Folketinget og Københavns Borgerrepræsentation har ønsket at undersøge, hvordan en ny metrolinje M5 kan understøtte en bæredygtig byudvikling i de nye områder på Kløverparken, Refshaleøen og Lynetteholm. I den forbindelse har Københavns Kommunes Borgerrepræsentation besluttet at igangsætte en miljøvurderingsproces for metrolinje M5.

Der afholdes en idéfasehøring i perioden 5. september til 31. oktober. I høringen kan borgere, virksomheder og interesseorganisationer mv. komme med idéer og kommentere forslagene til de mulige stationsplaceringer og de byggepladser, der vil være i anlægsfasen, ligesom ønsker om miljøforhold, der ønskes undersøgt, kan "bringes i spil". Idéfasehøringen er en indledende, offentlig høring om den nye metrolinje, M5. Idéfasehøringen er første skridt mod en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Baggrunden for den nye metrolinje er, at hovedstaden vokser, og trafikken bliver tættere de kommende år. Samtidig vil byudviklingen af Kløverparken, Refshaleøen og Lynetteholm skabe behov for bedre trafikbetjening af de nye områder, så disse områder er forbundne med resten af byen. Derudover er der allerede i dag trængselsproblemer i det eksisterende metrosystem M1/M2 mellem Amager og det øvrige København, specielt i myldretiden. Trafikale fremskrivninger viser desuden, at befolkningsudviklingen i København betyder, at der i 2035 vil være kapacitetsudfordringer mellem Kongens Nytorv Station og Amager.

I høringen indgår to linjeføringer, en lilla og en orange:

### Lilla linje

Linjen er en ny selvstændig metrolinje med ni stationer. Linjen går fra Københavns Hovedbanegård via Islands Brygge, Amagerbrogade og Refshaleøen til Lynetteholm. Det er på sigt muligt at videreføre linjen til Østerport med udbygning som ringforbindelse, via Forum Station, eller videreføre linjen til Nordhavn.

### Orange linje

Linjen er en ny selvstændig metrolinje med fire stationer. Linjen går fra Østerport under Københavns Havn ved Langelinie til Refshaleøen og videre til Lynetteholm, hvor stationer åbner i takt med byudviklingen.

Det er Københavns Kommune, der er myndighed ved udformningen af en ny metro i København. Idéfasehøringen afholdes derfor af Københavns Kommune. På baggrund af de indkomne høringssvar vil der blive truffet beslutning, om der skal anlægges en ny metrolinje, og hvilken der i givet fald skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport for. Miljøkonsekvensrapport blev tidligere kaldt VVM-undersøgelse. Miljøkonsekvensrapporten vil blive sendt i offentlig høring.

### *Frederiksberg Kommunes høringssvar*

Af Frederiksberg Kommunes høringssvar peger kommunen på forhold, som kommunen finder bør indgå i det videre arbejde, herunder ved valg af hvilken løsning, der skal arbejdes videre med. Det fremgår af høringssvaret, at

- det forudsættes, at mulige linjeføringer til Lynetteholmen ikke forringede mulighederne for at forlænge M4 linjen, som er under etablering videre fra Ny Ellebjerg.

- det har højeste prioritet at tilvejebringe en løsning af kapacitetsproblemer i "havnesnittet" - den centrale dele af metrolinjerne mellem Nørreport/Kongens Nytorv/Christianshavn - indenfor en kortere årrække.
- det er indarbejdet i Frederiksberg Kommunes Kommuneplan for 2021, at det indgår i Frederiksberg Kommunes planlægning, at der ved en ny metroforbindelse under havnen skal være mulighed for at betjene Forum Station.
- det forudsættes, at der lægges stor vægt på at understøtte synergien, attraktiviteten og robustheden i det samlede metrosystem specifikt og i den kollektive trafik generelt, ligesom at der i den fremtidige planlægning ikke alene bør fokuseres på metrobetjening af nye byområder i Københavns Kommune, men også på metrobetjening af de eksisterende tætte byområder i resten af hovedstaden. Frederiksberg Kommune fremhæver i den forbindelse særligt det foreliggende forslag til en fremtidig linjeføring fra Ny Ellebjerg langs Fasanvejslinjen og i retning mod Bispebjerg/Nord Vest. På den baggrund opfordrer Frederiksberg Kommune til et fortsat tæt samarbejde mellem parterne bag Metroselskabet.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

Forvaltningen vurderer, at høringsvaret matcher de tidligere politiske beslutninger samt Frederiksberg Kommunes interesser i metrolinjeføringen i øvrigt.

### **Økonomi**

Høringsvaret har ikke nogle økonomiske konsekvenser for Frederiksberg Kommune. Men en udbygning af M5 vil have økonomisk betydning for Metroselskabets økonomi, hvor Frederiksberg Kommune er medejer.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

### **Bilag**

Idefasehøring\_M5

Høringsvar til idéfasehøring for metrolinjen M5\_BM

# Punkt 176: Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2022-2033 til endelig vedtagelse

09.08.00-G00-11-18

## Resume

Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2022-2033 har været i offentlig høring i perioden 15. juni-7. september 2022. Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar, der ikke giver anledning til ændringer i indsatsplanen. Udvalget skal på den baggrund tage stilling til, om Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2022-2033 kan endeligt vedtages.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2022-2033 godkendes.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2022-2033 godkendes

## Sagsfremstilling

Den 15. juni 2022 besluttede Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget at sende udkast til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2022-2033 i 12 ugers offentlig høring. Høringsperioden sluttede den 7. september 2022. Der er indkommet to høringssvar uden bemærkninger til planen.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med den statslige grundvandskortlægning udpeget Frederiksberg Kommune som indsatsområde. Det betyder, at Frederiksberg Kommune er forpligtet til at udarbejde en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, der skal beskrive Frederiksberg Kommunes planlagte indsatser for at beskytte grundvandsressourcen. By-, Kultur- og Miljøområdet har derfor udarbejdet en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Planen erstatter den plan, som kommunen frivilligt har haft i perioden 2014-2018. I perioden 2019-2021 er der arbejdet videre med 2014-2018-planen, imens kommunen har afventet Miljøstyrelsens grundvandskortlægning.

Der indvindes årligt 2,5 mio. m<sup>3</sup> grundvand på Frederiksberg, hvilket svarer til 45 pct. af det drikkevand, der forsyner Frederiksberg. Resten af vandet leveres af HOFOR fra regionale kildepladser. Grundvandet, der indvindes, er påvirket af forurening, der hovedsageligt stammer fra tidligere tiders aktiviteter.

Frederiksberg Kommune ønsker at bevare den nuværende forsyningsstruktur og sikre, at der fortsat kan ske indvinding af drikkevand i kommunen og på langt sigt levere drikkevand uden brug af avanceret vandbehandling. Derfor har der været og er forsat stort fokus på at udføre indsatser, der kan nedbringe forureningen i grundvandet.

Miljøstyrelsen udfører den statslige grundvandskortlægning, hvor de udpeger og kortlægger områder, hvor det er nødvendigt med en ekstra indsats for at beskytte grundvandet. Grundvandskortlægningen på Frederiksberg fandt sted i perioden 2018 til 2020. På baggrund af kortlægningen skal Frederiksberg Kommune udarbejde et udkast til en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for det kortlagte område (Vandforsyningslovens § 13). Hele Frederiksberg Kommune er kortlagt som indsatsområde.

Region Hovedstaden varetager i henhold til jordforureningsloven den offentligt finansierede opgave med kortlægning, undersøgelser og oprensning af forurening i jord, grundvand og indeklima i boliger, som kan udgøre en risiko for menneskers sundhed og miljø. Region Hovedstadens indsats i Frederiksberg Kommune tager udgangspunkt i deres prioriteringsplan, Jordplan II, og omfatter drift af afværgeanlæg, systematisk kortlægning og indledende bolig- og grundvandsundersøgelser. Der prioriteres ikke indsatser til videregående undersøgelser og oprensning på Frederiksberg før tidligst fra 2030.

I modsætning til regionens indsats, der er knyttet op på jordforureningsloven og trusler fra jordforurening, er kommunens indsatser knyttet til vandforsyningsloven og kan også indbefatte trusler fra fladekilder, f.eks. brug af salt til glatførebekæmpelse.

Indsatsplanen fastlægger retningslinjer og mål for kommunens forvaltning af grundvandsressourcen. Indsatsplanen anvendes som redskab til planlægning samt prioritering af de afsatte midler i kommunen. Der er ca. 550.000 kr. årligt, der er øremærket til aktiviteter relateret til indsatsplanen.

Udkastet til indsatsplanen er udarbejdet med bistand af et nedsat koordinationsforum, der foruden Frederiksberg Kommune, består af Region Hovedstaden, Frederiksberg Forsyning, HOFOR, Københavns Kommune, Gladsaxe Kommune og Rødovre Kommune. Der er blevet afholdt workshops, hvor koordinationsforum har været involveret i arbejdet med indsatsplanen.

Formålet med planens indsatser er at overvåge grundvandets kvalitet og forebygge grundvandsforurening. For hver indsats er beskrevet de involverede parter og perioden for gennemførelse. Indsatserne omfatter dels lokale indsatser, som gælder for grundvandsbeskyttelsen på Frederiksberg, dels fælles indsatser som gælder på tværs af Frederiksberg Kommune og nabokommunerne, da grundvandet ikke følger kommunegrænserne. De lokale indsatser omhandler emnerne glatførebekæmpelse og kunstgræsbaner, nye forureningsstoffer, brønde og borer og samt anlægsarbejder. De fælles indsatser er udpeget og bliver prioriteret i samarbejde med koordinationsforum og skal være med til at sikre sparring og vidensdeling.

Udover de planlagte indsatser arbejder Frederiksberg Kommune løbende for, at Region Hovedstaden og staten fortsat prioriterer et højt beskyttelsesniveau af jord og grundvand på Frederiksberg.

#### *Resumé og vurdering af høringssvar*

Der er kommet to høringssvar - et fra HOFOR og et fra Københavns Kommune. I begge høringssvar blev tilkendegivet, at der ikke var nogle bemærkninger til forslaget.

#### *Proces*

Når kommunalbestyrelsen har godkendt Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2022-2033 vil den blive offentliggjort og være gældende umiddelbart efter.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at de indkomne høringssvar ikke giver anledning til ændringer i indsatsplanen. Det er forvaltningens vurdering, at indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse for perioden 2022-2033 er nødvendig for at sikre, at beskyttelse af grundvandsressourcen på Frederiksberg kan videreføres på et kvalificeret grundlag. Forvaltningen vurderer derudover, at indsatsplanen er i tråd med den hidtidige indsats for grundvandsbeskyttelse samt målet om på langt sigt at kunne levere drikkevand fra Frederiksberg vandværk uden brug af avanceret vandbehandling.

### **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved denne sag. Der er brugt ca. 120.000 kr. på udarbejdelse af indsatsplanen, som er afholdt i 2021.

Der er i kommunens budget årligt afsat ca. 550.000 kr., der er øremærket til aktiviteter relateret til indsatsplanen, herunder indsatser specifikt til beskyttelse af grundvandet, f.eks. nedlæggelse af gamle ubrugte borer og overvågning af det terrænnære grundvand for forureningsstoffer.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, M, K

### **Bilag**

UDKAST Frederiksberg Kommune Indsatsplan\_2022-2033

Høringssvar HOFOR

Høringssvar Københavns Kommune

# Punkt 177: Godkendelse af bevillinger til EU-projekter

07.00.00-P20-1-20

## Resume

Frederiksberg Kommune deltager i EU's LIFE IP-program med to delprojekter ("Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder" og "Borgersamling om bæredygtigt forbrug") under projektet "Circular Economy Beyond Waste". Begge delprojekter giver mulighed for, at allerede planlagte opgaver i forbindelse med den nationale affaldsplan, kommunens ressource- og affaldsplan og kommunens klimaplan kan ske med EU-tilskud. Udvalget får med denne sag forelagt indtægts- og udgiftsbevillinger for begge projekter til godkendelse.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles indtægts- og udgiftsbevilling under Magistraten på 67.000 kr. i 2022, 162.000 kr. i 2023, og 81.000 kr. i 2024 - i alt 310.000 kr. med henblik på at kunne modtage tilskud til EU-projektet "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder" samt afholde udgifter hertil - og
2. at der omprioriteres lønmidler under Vej-, Park- og Miljøafdelingen på 38.000 kr. i 2022, 90.000 kr. i 2023 og 45.000 kr. i 2024 - i alt 173.000 kr. med henblik på egen medfinansiering af EU-projektet "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder".

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget,

1. at der meddeles indtægts- og udgiftsbevilling under Magistraten på 67.000 kr. i 2022, 162.000 kr. i 2023, og 81.000 kr. i 2024 - i alt 310.000 kr. med henblik på at kunne modtage tilskud til EU-projektet "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder" samt afholde udgifter hertil - og
2. at der omprioriteres lønmidler under Vej-, Park- og Miljøafdelingen, på magistraten, for 38.000 kr. i 2022, 90.000 kr. i 2023 og 45.000 kr. i 2024 - i alt 173.000 kr. med henblik på egen medfinansiering af EU-projektet "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder".

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at der meddeles indtægts- og udgiftsbevilling under Magistraten på 76.500 kr. i 2022, og 76.500 kr. i 2023, i alt 153.000 kr. med henblik på at kunne modtage tilskud til EU-projektet "Borgersamling om bæredygtigt forbrug" samt afholde udgifter hertil - og
2. at der omprioriteres lønmidler under Vej-, Park- og Miljøafdelingen, på magistraten, for 43.000 kr. i 2022 og 43.000 kr. i 2023 - i alt 86.000 kr. med henblik på egen medfinansiering af EU-projektet "Borgersamling om bæredygtigt forbrug".

## Sagsfremstilling

Det daværende By- og Miljøudvalg besluttede den 8. marts 2021, at kommunen skulle indgå i EU-projektet "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder", og Klima-, Plan- og Boligudvalget besluttede på møde den 2. maj 2022, at kommunen ligeledes skulle indgå i projektet "Borgersamling om bæredygtigt forbrug". De to projekter er delprojekter under LIFE IP-programmet, hvor Frederiksberg Kommune er en del af det overordnede projekt Circular Economy Beyond Waste, der er ledet af Region Midtjylland og Region Hovedstaden.

LIFE IP-programmet er EU's program vedrørende miljø- og klimaprojekter, der skal understøtte implementeringen af lovgivningen på området.

Med denne sag søges indtægt- og udgiftsbevilling til projekterne, idet en del af projektet finansieres via EU-tilskud.

### Projekterne

#### Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder

Frederiksberg Kommune er lead på delprojekt "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder", hvor Bornholms Regionskommune, Rudersdal Kommune, Hvidovre Kommune og Albertslund Kommune også deltager. Projektet løber fra primo januar 2022 til ultimo juni 2024. Formålet med delprojektet er at forebygge affald samt øge genbrug og genanvendelse hos virksomheder. Det skal ske ved at udvikle indsatser, der baserer sig på principper i den cirkulære økonomi, og resultatet er lettilgængelige, effektive og handlingsorienterede værktøjer til kommunen og kommunens virksomheder. Værktøjerne kan være systematiske og målrettede vejledninger, spørgeguiden eller andet, der vil lette

kommunens arbejde med virksomhederne. Forventningen er, at værktøjerne vil betyde, at Frederiksberg Kommune yder en endnu mere kvalificeret vejledning og kommer ud til endnu flere virksomheder i tråd med ambitionerne i ressource- og affaldsplanen.

### Borgersamling om bæredygtigt forbrug

Delprojektet om borgersamling har til formål at inddrage borgerne i løsningsforslag til at skabe et bæredygtigt forbrug i fremtiden. 66 borgere deltager i en såkaldt borgersamling, der vil være omdrejningspunktet for at drøfte lokale såvel som nationale indsatser. Borgersamlingen mødes det næste halve år minimum fem gange, hvoraf den sidste samling finder sted på Frederiksberg den 25. marts 2023. Resultatet bliver et katalog af borgersamlingens anbefalinger, der skal præsenteres og behandles i de regionsråd og kommunalbestyrelser, der udgør partnerkredsen. Udover Frederiksberg deltager Vejle Kommune og Rudersdal Kommune, Region Syddanmark samt Region Hovedstaden, der er projektleder på delprojektet. Projektet løber fra primo januar 2022 til ultimo december 2023.

Begge delprojekter giver adgang til ressourcer til at implementere både den nationale affaldsplan, Frederiksberg Kommunes Klimaplan og Frederiksberg Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2026. Dermed kan Frederiksberg Kommune udføre en del af det allerede planlagte arbejde med EU-tilskud.

### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer fortsat, at projekterne er relevante at deltage i. Frederiksberg Kommune vil få erfaringer med borgersamlinger som metode til at inddrage borgerne i den grønne omstilling, ligesom kommunen vil kunne opnå konkrete værktøjer i arbejdet med cirkulær økonomi, som vil understøtte og udvikle kommunens arbejde. Forvaltningen vurderer endvidere, at egenfinansieringen på samlet 259.000 kr. kan findes ved anvendelse af allerede afsatte lønmidler, idet projekterne blandt andet omhandler vidensopbygning og prioritering af opgaver for allerede ansatte medarbejdere.

## **Økonomi**

I indeværende sag søges bevilling til de to EU-projekter "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder" og "Borgersamling om bæredygtigt forbrug".

For projektet "Acceleration af cirkulær økonomi på virksomheder" er Frederiksberg Kommune fundet tilskudsberettiget for en samlet udgift på 483.000 kr. EU-tilskuddet hertil udgør 310.000 kr. svarende til en egenfinansiering på 173.000 kr. eller 36 pct. af totaludgifterne. Projektet kører fra 2022 til 2024, og der er afsat midler til personale ressourcer, eksterne konsulenter samt rejseomkostninger.

For projektet "Borgersamling om bæredygtigt forbrug" er Frederiksberg Kommune fundet tilskudsberettiget for et samlet udgift på 239.000 kr. EU-tilskuddet hertil udgør 153.000 kr. svarende til en egenfinansiering på 86.000 kr. eller 36 pct. af totaludgifterne. Projektet kører fra 2022 til 2023, og der er afsat midler til personale ressourcer samt rejseomkostninger.

Den af kommunen afsatte egenfinansiering til projekterne findes ved prioritering af eksisterende medarbejders tid, hvorfor projektet ikke foranlediger behov for yderligere finansiering.

Til yderligere orientering har Frederiksberg Kommune ansøgt om og modtaget knap 100.000 kr. fra Region Hovedstadens EU-kontor til forprojektmidler til udarbejdelse af ansøgningen før projektstarten i 2022.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget, M, K

## **Bilag**

Bevillingsskema - EU projekter - beyond waste

# Punkt 178: Beslutning om prisregulering af parkering

05.09.00-000-1-22

## Resume

Med sagen forelægges forvaltningens forslag til pris- og lønregulering (P/L-regulering) af taksterne i kommunes parkeringsordning - omfattende såvel timepriser som licenser - med henblik på at sikre ensartet praksis mellem regulering af budget og aktivitet.

## Beslutning

Et flertal i Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget ((Jan E. Jørgensen, Anders Storgaard, Lone Loklindt, Malte Mathies Løcke, Freja Fokdal og Carina Høedt) indstiller, at taksterne på parkeringsområdet justeres pr. 1. januar 2023 som beskrevet i sagen. Dette indarbejdes i takstbladet for 2023.

Et mindretal i Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) tog forbehold

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at taksterne på parkeringsområdet justeres pr. 1. januar 2023 som beskrevet i sagen. Dette indarbejdes i takstbladet for 2023.

## Sagsfremstilling

Taksterne i kommunens parkeringsordning, omfattende såvel timepriser som licenser reguleres i forbindelse med evaluering af parkeringsordningen med henblik på at sikre den ønskede adfærdsregulerende effekt. De nuværende takster blev fastsat i 2019 og har været gældende fra 2020. De har ikke siden været reguleret.

Imidlertid er kommunens indtægtsbudget for parkering løbende blevet reguleret svarende til prisudviklingen i samfundet. I takt med, at denne udvikler sig, opstår der således et utilsigtet gab mellem budget og omsætning. De seneste års forholdsvis markante prisudvikling har forværret denne problemstilling og aktualiserer derfor en pristalsregulering af taksterne i ordningen.

I forbindelse med den seneste ændring af parkeringsordningen i 2019 blev det aftalt, at evaluere parkeringsordningen i 2022 med henblik på evt. senere justeringer i ordningen. Det forventes at Kommunalbestyrelsens partier drøfter dette i foråret 2023. For at imødegå budgetoverskridelse i 2023 og ikke mindst opretholde den nuværende effekt af ordningen er der behov for at pristalsregulere pr. 1. januar 2023. Det foreslås at pristalsregulere med 7,42%, som er den akkumulerede faktor som P/L fremskrivningen af budgettet har været i 2020-2023.

*Budget og indtægternes udvikling, inkl. afgifter, siden 2020 (uden PL-regulering af takster)*

År	2020	2021	2022	2023
Oprindeligt budget	86.007.214	86.486.843	87.742.205	92.570.579
Korrigeret budget (budget efter tillægsbevillinger i året)	75.374.457	79.886.843		
Indtægt	70.102.405	80.327.158	83.000.000	83.000.000

*Forslag til P/L-regulering af takster*

Type	Pris i dag	P/L 7,42%	Foreslået pris
Betalingsparkering			
1 time	0	0	0
2 time	0	0	0
3 time	15 kr.	16,11 kr.	16 kr.

4 time	20 kr.	21,48 kr.	22 kr.
5. time	25 kr.	26,86 kr.	27 kr.
6. time	25 kr.	26,86 kr.	27 kr.
Dagsbillet	90 kr.	96,68 kr.	95 kr.
Ugebillet	450 kr.	483,39 kr.	475 kr.
Type	Pris i dag	P/L 7,42%	Foreslået pris
Licenser			
Beboerlicens A+-A+++	160 kr.	171,87 kr.	175 kr.
Beboerlicens A-G	290 kr.	311,75 kr.	315 kr.
Fleksibelbeboerlicens A+-A+++ pr. måned	40 kr.	42,57 kr.	45 kr.
Fleksibelbeboerlicens A-G pr. måned	75 kr.	80,57 kr.	80 kr.
Beboermed firmabil pr. måned	500 kr.	537,10 kr.	540 kr.
Erhvervslicens	1.265 kr.	1.358,86 kr.	1.360 kr.
Pendlerlicens pr. måned	500 kr.	537,50 kr.	540 kr.
Pendlerlicens dage	40 kr.	42,97 kr.	45 kr.
Pendlerlicens erhverv pr. måned	500 kr.	537,10 kr.	540 kr.
Beboer med lånt/lejet pr. uge	90 kr.	96,68 kr.	95 kr.
El og Plugin-Hybrid licens	160 kr.	171,87 kr.	175 kr.
Delebiler	160 kr.	171,87 kr.	175 kr.
Bybiler	160 kr.	171,87 kr.	175 kr.

#### *Estimeret budget i 2023 efter en P/L-regulering af takster*

Budget	92.570.579
Indtægt	87.400.000

Ved en P/L-baseret takstændring må der stadig forventes en difference mellem budget og omsætning, der pt. estimeret til 5,1 mio. kr. i 2023. Denne budgetubalance skyldes en ændret aktivitetsadfærd på området, siden forudsætning for den nuværende takststruktur blev lagt i 2019, herunder et stigende antal elbiler, der aktuelt er fritaget for betalingsparkering. Siden den seneste justering af parkeringsordningen har der ikke været noget reelt "normalår", bl.a. på grund af Corona, hvorfor differencen er behæftet med en vis usikkerhed. Problematikken monitoreres derfor bl.a. i forbindelse med årets prognoser ved forventet regnskab i takt med den rent faktiske udvikling.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at taksterne på parkeringsområdet bør pris- og lønfremskrives i 2023 med henblik på at bringe overensstemmelse med praksis for P/L-fremskrivning af budgettet.

### **Økonomi**

Såfremt der ikke foretages pris- og lønfremskrivning i forhold til årene 2020-2023 udestår forventelig 9,5 mio. kr. i mindreindtægter for 2023, der vil påvirke servicerrammen negativt. Hvis pris- og lønfremskrivningerne foretages på parkeringstaksterne udestår forventelig ca. 5,1 mio. kr. i mindreindtægter for 2023, der vil påvirke servicerrammen negativt. Den faktiske udvikling vil blive monitoreret i forbindelse med årets forventede regnskaber.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

# Punkt 179: Beslutning om højde af legetårn i Egernvej Anlægget

04.03.00-G01-16-22

## Resume

På Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets møde den 26. september 2022 var der et meddelelsespunkt omhandlende indsigelser mod legetårnet på den kommende legeplads i Egernvej Anlægget. Udvalget bad om at se en illustration af et reduceret legetårn på 4,4 meter. For at kunne udføre legepladsen i indeværende år var det for entreprenøren vigtigt med en tilbagemelding på, hvorvidt tårnet skulle reduceres, senest den 11. oktober. Det har således ikke været muligt at forelægge sagen for udvalget forinden. Der blev på den baggrund truffet en formandsbeslutning om at reducere legetårnets højde den 6. oktober 2022. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog orientering om, at legepladstårnet reduceres til 4,4 meter for at imødekomme indsigelser til legetårnet, til efterretning.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orienteringen om, at legepladstårnet reduceres til 4,4 m. for at imødekomme indsigelser til legetårnet, tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

På mødet den 26. september 2022 bad udvalget - under meddelelsespunkt "Egernvej Anlægget" - forvaltningen om at forelægge en illustration af et reduceret legetårn med henblik på en beslutning herom.

For at kunne udføre legepladsen i indeværende år har entreprenøren efterfølgende meddelt, at beslutning om en reduktion af tårnhøjde skulle meddeles senest den 11. oktober. Forvaltningen har derfor vurderet, at det ikke var muligt at afvente aktuelle udvalgsmøde og har i stedet forelagt spørgsmålet, om en eventuel reduktion af tårnhøjden, for udvalgets formand med henblik på en formandsbeslutning.

Der er således truffet formandsbeslutning om at reducere legetårnets højde den 6. oktober, hvilket hermed forelægges til udvalgets orientering.

Der er bilagt en illustration af legetårnet i hhv. oprindelig tænkt højde (5,8 meter) og i reduceret højde (4,4 meter).

Forvaltningen vil i øvrigt arbejde for, at der plantes mere hæk i projektet jf. drøftelserne på borgermøderne med udvalgsformanden.

### *By-, Kultur og Miljøområdets vurdering*

Det er forvaltningens vurdering, at der bør etableres et legetårn på 4,4 meter, for at imødekomme indsigelserne mod legetårnet. Reduktionen forringer efter forvaltningens vurdering ikke selve legekvaliteten.

Forvaltningen vurderer ligeledes, at forelæggelse af spørgsmålet om reduktion af tårnhøjde som formandsbeslutning har været nødvendig og uopsættelig af hensyn til at sikre projektets fremdrift og således undgå eventuelle merudgifter som følge af ophold i arbejdet.

## Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## Borgmesterpåtegning

nej

## Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

## Bilag

Taarnhoejder Legeplads Egernvej Anlægget

# Punkt 180: Takstændring grundet stigende gaspriser - kremeringer 2022/2023

04.30.05-G01-1-22

## Resume

Grundet energikrisen i hele Europa er gaspriserne steget væsentligt. Forvaltningen forventer en øget gasregning på 300.000 kr. i 2023 til kremeringer på kommunens krematorium og oplever allerede nu stigende priser. Forvaltningen foreslår derfor at hæve prisen pr. kremering med 200 kr. for at balancere indtægter og udgifter. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

## Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

- 1.at takster for en kremering hæves med 200 kr. for at imødekomme de stigende gaspriser, og at takstændringerne indarbejdes i takstbladet for henholdsvis 2022 og 2023, jf. tabel 2 i økonomiafsnittet - og
- 2.at der meddeles indtægts- og udgiftsbevilling under Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget på 300.000 kr. årligt fra 2023 og frem til øgede udgifter og indtægter vedrørende kremering.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at takster for en kremering hæves med 200 kr. for at imødekomme de stigende gaspriser, og at takstændringerne indarbejdes i takstbladet for henholdsvis 2022 og 2023, jf. tabel 2 i økonomiafsnittet - og
2. at der meddeles indtægts- og udgiftsbevilling under Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget på 300.000 kr. årligt fra 2023 og frem til øgede udgifter og indtægter vedrørende kremering.

## Sagsfremstilling

Grundet energikrisen i hele Europa er gaspriserne steget væsentligt. Allerede nu har de stigende gaspriser økonomiske konsekvenser i forhold til krematoriedriften og det forventes, at udgifterne til gas vil stige med ca. 300.000 kroner i 2023.

Krematoriet har ca. 1.500 kremeringer om året. For at balancere indtægter og udgifter til kremeringer foreslår forvaltningen, at prisen på en kremering hæves med 200 kroner allerede i indeværende år. Med en stigning på 200 kr. vil prisen for en kremering på Frederiksberg stadig være på niveau med takster for kremering på øvrige krematorier i landet.

Priserne på gas ændrer sig løbende dag for dag. Såfremt at der forekommer yderligere væsentlige prisudsving på området, vil forvaltningen vende tilbage med en ny politisk sag, idet at taksten principielt skal balancere.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

Forvaltningen vurderer, at det er nødvendigt at hæve prisen pr. kremering med 200 kr., for at budgettet for kremering kan balancere. Det bemærkes, at udgiften ikke vurderes at være en væsentlig forøgelse.

## Økonomi

Den øgede indtægts- og udgiftsbevilling på 300.000 kr. fra 2023 og frem tillægges Frederiksberg Gartner- og Vejservices kontrakt til kremering, da de i dag afholder udgiften til gas.

**Tabel 1: Nuværende takster for kremering i 2022 og 2023**

År	2022	2023
Indenbys borger 15 år og derover	2.225	2.280
Indenbys borger under 15 år	1.436	1.472
Udenbys borger 15 år og derover	2.439	2.500
Udenbys borger under 15 år	1.716	1.759

**Tabel 2: Takster efter prisstigning på 200 kr. i 2022 og 2023**

År	2022	2023
----	------	------

Indenbys borger 15 år og derover	2.425	2.480
Indenbys borger under 15 år	1.636	1.672
Udenbys borger 15 år og derover	2.639	2.700
Udenbys borger under 15 år	1.916	1.959

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

## **Behandling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

## **Bilag**

Bevillingsskema - Kremeringer takstændring