

# **REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 30-01-2023**

**Mødedato** Mandag d. 30. januar 2023 kl. 19:15

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om et moderne fjernvarm	5
Optagelse af den mindre private fællesvej Seedorffs Vænge 2-6 som offentlig vej.....	7
Disponering af pulje til offentlige legepladser 2023.....	9
Disponering af pulje til vedligeholdelse af de frederiksbergske kirkegårde 2023.....	12
Høringsudkast til regulativ for husholdningsaffald og tilhørende administrative retningslinjer.....	14
Opfølgning på foretræde om delebiler med fast stamplads på Frederiksberg.....	16
Ansøgning om gennemløb på Frederiksberg i forbindelse med Copenhagen Marathon.....	18
Udbud - Renholdelse af offentlige fortove.....	20
Betaling for opsigelse af kontrakt i anden kommune for at nå mål om emissionsfrie busser i 2025...	22
Klager over indkig fra og til legetårn og rampe på ny legeplads i Egernvej Anlægget.....	25

## Punkt 12: Meddelelser

00.22.04-P35-16-22

### Sagsfremstilling

#### a. Højt niveau af farlige partikler i Metroen

Politiken bragte fredag den 20. januar 2023 en artikel om, at der er et højt niveau af farlige partikler i Metroen, baseret på en ny undersøgelse fra Aarhus Universitet. Der har siden været en del indlæg og debat om sagen.

Frederiksberg Kommune er som medejer af Metroselskabet i oktober 2022 og torsdag den 19. januar 2023 blevet orienteret om, at Metroselskabet er blevet kontaktet af nogle forskere fra Aarhus Universitet, der har foretaget luftmålinger i Metroen. Målingerne er foretaget i forbindelse med en forskningsrapport, hvor formålet er forskning i sensorer til brug for måling af koncentration af fine partikler (PM 2.5) og sammensætningen af fine partikler. I forskningsrapporten indgår måleresultater fra Metroen i København. Målingerne viser et forholdsvis højt niveau af fine partikler i Metroen, men niveauet ligger under grænseværdierne for både passagerer og ansatte.

De fine partikler der er målt består primært af jernstøv, der kommer fra friktionen mellem hjul og skinner, og det er selvfølgelig i Metroselskabets interesse at nedbringe mængden af partikler i tog og tunneller. Metroselskabets bestyrelse besluttede på den baggrund, at indgå i dialog med Aarhus Universitet om mulig løsning.

Metroselskabets budskaber i sagen er dermed også, at selskabet tager forskernes resultater seriøst. I samarbejde med tekniske rådgivere fra COWI og driftsoperatøren, Metro Service, er der igangsat følgende initiativer, som anbefales i artiklen fra Aarhus Universitet:

- Vask af Metroens tunneler i uge 3 i 2023. Herefter vaskes alle stationer.
- Undersøgelse af mulighederne for og effekten af øget udluftning.
- Om muligt udvikling af nye filtre til opsamling af fine partikler i metrotogene og stationer.

Derudover understreger Metroselskabet i deres kommunikation, at niveauet ligger under grænseværdierne, og at det dermed fortsat er trygt at opholde sig i Metroen både som passager og medarbejder. Dette perspektiv fremgår også af mediedækningen.

I Metro Service, der drifter metrotogene, har der været udtrykt bekymring for medarbejdernes sundhed. På den baggrund er der nedsat en intern task force med deltagelse af arbejdsmiljø-repræsentanter, der følger arbejdet med løsninger.

Det kan afslutningsvist oplyses, at By-, Kultur-, og Miljøområdet i øjeblikket er ved at afklare med Center for Miljøbeskyttelse i København, om der i henhold til miljøbeskyttelsesloven eventuelt skal foretages myndighedsbehandling af sagen. En eventuel myndighedssag henhører under Miljø- og Trafikudvalget.

#### b. Test af effekten af at informere om ejendommens affaldsmængder

Forvaltningen iværksætter fra februar og 4-6 måneder frem et forsøg med henblik på at undersøge, om information til borgerne om deres egne mængder affald kan virke adfældsregulerende. Forvaltningen vil, ved hjælp af sensorer, måle mængden af affald i fem udvalgte andels- og ejerforeninger og på den baggrund uddele flyers i foreningerne med information om, hvordan foreningens egne affaldsmængder udvikler sig.

De målte mængder holdes op imod målsætningerne om, hvor lidt restaffald ejendommen kan komme ned på, hvis alt genanvendeligt sorteres fra. Den enkelte ejendoms mængde af restaffald sammenlignes også med mængderne i de øvrige testejendomme. Der sættes ikke andre tiltag i værk.

#### c. Opsætning af to ladestandere ud for Frederiksvej 37

Clever A/S har på vegne af Vejlauget Frederiksvej-Mathildevej ansøgt om opsætning af to ladestandere ud for Frederiksvej 37.

Frederiksvej har status som privat fællesvej, og er ikke omfattet af lovgivning om, at opsætning af ladestandere skal i udbud.

Forvaltningen er i gang med en høring af vejlauget, inden der gives tilladelse hertil, da forvaltningen er forpligtet til en høring efter lovgivningen.

Desuden ønskes fire parkeringspladser reserveret til elbiler med 3 timers tidsbegrænsning mellem kl. 9-20 på hverdage og om lørdagen, i lighed med andre parkeringspladser med lademulighed i kommunen, hvilket også indgår i høringen.

Hvis vejlauget vender positivt tilbage, agter kommunen at give tilladelse hertil, idet tilladelse vil indebære, at der er offentlig adgang til pladserne.

Alle udgifter i forbindelse med etablering af skiltning forventes afholdt af Clever og vejlauget.

#### **d. Henvendelser vedrørende legepladsen i Egernvej Anlægget**

Som udvalget er bekendt med har der været klager, over den nye lege- og motionsplads i Egernvej Anlægget, fra naboerne nord for lege- og motionspladsen. Der er ikke modtaget klager fra andre.

Klagerne fra ovenstående naboer fortsætter, og de har senest den 26. januar bedt om henholdsvis et møde med formanden for Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, og at henvendelsen videresendes til alle medlemmer af Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget inden udvalgets møde den 30. januar.

Som det fremgår af orienteringssagen, som er med på dette møde, er der iværksat en omfattende beplantning, der bidrager til at sløre for udsigt til boligerne fra legepladsen, og fra boligerne til legepladsen. Se fotos vedhæftet af nyplantede stedsegrønne træer.

Senere følger også en hegnsplantning lige nord for tårnet og nord for motionspladsen

#### **e. Høringssvar fra medarbejdersiden i lokal MED for Frederiksberg Gartner- og Vejservice (FGV) i forbindelse med udbud af opgaven vedrørende fortovsrenhold**

Orientering blev givet.

### **Bilag**

Bilag a - Egernvej

Bilag b - Egernvej

Bilag c - Egernevej

Bilag d - Egernvej

# Punkt 13: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om et moderne fjernvarmenet

13.03.00-G01-3-22

## Resume

Kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard har stillet forslag om et moderne fjernvarmenet. Forvaltningen har indgået et partnerskab med Frederiksberg Forsyning om udmøntning af Frederiksberg DK2020 klimaplan, der har særligt fokus på energibesparelser, smart styring og lavere temperaturer i fjernvarmenettet. Dette arbejde fungerer samtidig som en vurdering af mulighed for og forberedelse til 4. generations fjernvarme. På baggrund af forvaltningens redegørelse skal udvalget tage stilling til, om beslutningsforslaget kan tiltrædes.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget tiltrædes, idet forvaltningen fortsætter samarbejde og dialog med Frederiksberg Forsyning om afdækning af potentialet for 4. generationsfjernvarme samt for generelle energibesparelser i fjernvarmenettet, der indgår som en del af undersøgelser af muligheder for at indføre lavtemperatur fjernvarme på Frederiksberg.

Udvalget anmodede om at blive orienteret om fremdrift.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget tiltrædes, idet forvaltningen fortsætter samarbejde og dialog med Frederiksberg Forsyning om afdækning af potentialet for 4. generationsfjernvarme samt for generelle energibesparelser i fjernvarmenettet, der indgår som en del af undersøgelser af muligheder for at indføre lavtemperatur fjernvarme på Frederiksberg.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 10. oktober 2022 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om et moderne fjernvarmenet.

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

1. At Frederiksberg Kommune hurtigst muligt retter henvendelse til Frederiksberg Forsyning om at påbegynde arbejdet med at dække potentialet ved fjerdegenerationsfjernvarme med henblik på at sænke varmetabet i fjernvarmenettet.
2. At hele fjernvarmenettet undersøges med henblik på, hvorvidt det er muligt gennem udskiftninger eller ny teknologi samt investeringer at sænke varmetabet og dermed energieffektivisere fjernvarmenettet.

### Begrundelse

Hele Europa står netop nu i en energikrise, hvor der føres en hybridkrig fra Rusland mod vores energi og varmeforsyning. Priserne stiger og det er dyrere end nogensinde før at få den energi, der er afgørende for et moderne samfund kan køre rundt.

Samtidigt står vi i en klimakrise, hvor en af de helt store veje til at reducere vores CO<sub>2</sub>-udslip er at sikre, at vi ikke spilder vores ressourcer eller energi.

På Frederiksberg har vi været fremsynet og investeret i et fjernvarmenet, der sikrer, at vi kommer markant nemmere i gennem vinteren end mange andre kommuner. Selv i en kommune som vores, der dog plads til forbedringer. Ifølge de officielle tal, så har Frederiksberg et varmetab på 8%, hvilket har en stor økonomisk og klimamæssig påvirkning på vores forsyning.

Et eksempel på fjerdegenerationsfjernvarme kunne være Albertslund, hvor man sammen med Grundfos er påbegyndt et projekt om at modernisere fjernvarmenettet gennem intelligent datadrevet styring af temperaturerne og opdeling af nettet i zoner, så energien ikke spildes. Fremfor i dag hvor temperaturen i nettet fastlægges efter de dårligste energiklasser, så alt er sikker på at blive varmt, så sørger IGRID systemet for, at temperaturen tilpasses lokale forhold og dermed at spildet sænkes. Grundfos IGRID-system som indfaser i Albertslund vurderes at have en tilbagebetalingstid på blot 3 år og vil kunne reducere deres varmetab med 50%, samt spare kommunen årligt for 10 mio.kr. Potentialet vil dog sandsynligvis

være lavere på Frederiksberg, da vi allerede har et mere velfungerende fjernvarmenet, men dette bør undersøges, ligesom andre aktører på markedet med lignende løsninger bør være med i overvejelserne.

Det vurderes umiddelbart, at investeringer i fjernvarmenettet med henblik på at sænke varmetabet vil kunne takstfinansieres og gevinsten efter indførelse vil både tilkomme borgere og kommunen."

#### *Bemærkninger til forslaget*

Forvaltningen har indgået et partnerskab med Frederiksberg Forsyning med det formål at realisere Frederiksbergs DK2020 klimaplan og Kommunalbestyrelsens målsætning om CO2-neutralitet i 2030. Forvaltningen og Frederiksberg Forsyning samarbejder gennem partnerskabet om at udmønte Kommunalbestyrelsens grønne ejerstrategi, herunder at igangsætte konkrete initiativer, der kan understøtte grøn omstilling, energibesparelser og CO2-reduktion i fjernvarmenettet.

Forberedelse til 4. generations fjernvarme, med et særligt fokus på lavtemperatur fjernvarme og smart styring, er en central opgave for det etablerede partnerskab mellem Frederiksberg Forsyning og Frederiksberg Kommune.

Udfordringen og mulighederne i forhold til fjernvarmenettet er anderledes på Frederiksberg end i f.eks. Gentofte, Gladsaxe eller Albertslund. Bygningerne på Frederiksberg er generelt ældre og med ældre varmeinstallationer. Scenarieanalyser udarbejdet i forbindelse med Frederiksbergs DK2020 klimaplan viste således også, at der er et væsentligt større potentiale for energibesparelser i bygningsmassen end i selve fjernvarmenettet på Frederiksberg.

Samtidig er fjernvarmenettet bygget anderledes op. Løsningerne i forhold til smart styring og en generel sænkning af temperaturen i fjernvarmenettet bliver derfor formentlig nogle andre på Frederiksberg end i fx. Albertslund. Det bemærkes, at IGRID, der nævnes i beslutningsforslaget, er én af de løsninger, som forsyningen undersøger, men denne er muligvis ikke den rette løsning på Frederiksberg. Forsyningsnettet på Frederiksberg er opdelt i seks sektioner, som allerede i dag styres separat. Yderlig separat styring kræver nærmere undersøgelser. Frederiksberg Forsyning har indledt dialog med HOFOR om muligheder i forhold til yderligere separat og smart styring samt udfordringer i forhold til indførelse af lavtemperaturfjernvarme, da bygningsmassen og fjernvarmenettet i de to kommuner minder om hinanden.

En vurdering af behov for en generel udskiftning af rør i fjernvarmenettet eller indførelse af ny teknologi skal samtænkes med mulighederne for at indføre lavtemperaturfjernvarme. Dette vil komme an på en konkret vurdering hos Frederiksberg Forsyning, om der er behov for at udskifte rør på bestemte strækninger for at reducere energiforbruget. Det vil ske ud fra en samlet vurdering af, hvor der kan opnås størst mulig energibesparelse og CO2-reduktion i forhold til de investerede kroner.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det igangsatte partnerskab mellem Frederiksberg Forsyning og forvaltningen, samt et intensiveret samarbejde med bl.a. HOFOR, vil kunne danne grundlag for udvikling af nye initiativer, der kan sænke energiforbruget og integrere nye løsninger til styring af fjernvarmeforsyningen. Det er på den baggrund forvaltningens vurdering, at beslutningsforslaget kan tiltrædes.

### **Økonomi**

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

### **Bilag**

Svar politikerspørgsmål Konservative varmetab i fj-351193.8.0

# Punkt 14: Optagelse af den mindre private fællesvej Seedorffs Vænge 2-6 som offentlig vej

05.02.20-G01-4-15

## Resume

Lejerbo, som tilgrænser den mindre private fællesvej Seedorffs Vænge 2-6, har henvendt sig til forvaltningen med ønske om, at vejen optages som offentlig vej. Lejerbo er ejer af vejmatrikel 422, som udgør det meste af vejens kørebane. Udvalget skal tage stilling til, om Seedorffs Vænge 2-6 skal optages som offentlig vej.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog,

1. at Seedorffs Vænge 2-6 optages som offentlig vej - og
2. at kørebane og parkeringsareal optages som offentlig vej, mens fortovsarealet på matr.nr. 422, som har status af vej, nedlægges som vej og inddrages under ejendom-men matr.nr. 4r, som ejes af Lejerbo.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at Seedorffs Vænge 2-6 optages som offentlig vej - og
2. at kørebane og parkeringsareal optages som offentlig vej, mens fortovsarealet på matr.nr. 422, som har status af vej, nedlægges som vej og inddrages under ejendommen matr.nr. 4r, som ejes af Lejerbo.

## Sagsfremstilling

Lejerbo, som tilgrænser den mindre private fællesvej Seedorffs Vænge 2-6, har henvendt sig til forvaltningen med ønske om, at vejen bliver optaget som offentlig vej, med henblik på at opnå "ordnede forhold" på parkeringspladserne. Pladserne er i dag uregulerede, hvilket giver udfordringer med langtidsparkering og anden henstilling af køretøjer.

Den anlagte vej består af tre matrikler, den primære vejmatrikel 422, som ejes af Lejerbo, samt to mindre matrikler, hhv. matr.nr. 4de og 4df (oversigt over matrikulære forhold fremgår af bilag 1). Matr.nr. 4de er også ejet af Lejerbo, hvorimod den i Tingbogen registrerede ejer af matr.nr. 4df er den oprindelige ejer, som ikke lever længere.

Spørgsmålet om optagelse har været forelagt det tidligere By- og Miljøudvalg tilbage i februar 2016, hvor udvalget besluttede ikke at optage vejen, idet der var en række uhensigtsmæssige matrikulære forhold, og da den mindre vej mest havde karakter af en intern adgangsvej.

Siden da har Lejerbo arbejdet på at bringe de matrikulære forhold i orden. Der er dog fortsat det forhold, at de to mindre matrikler, der udgør en mindre del af kørebane og parkeringsareal, ikke har status af vej. Kommunen er ifølge vejlovens § 60 forpligtiget til at udskille de offentlige veje i matriklen. Hvis vejen bliver optaget som offentlig vej, vil også de to mindre matrikler få status af vej, når Seedorffs Vænge 2-6 udskilles som offentlig vej (en proces, hvor skellet mellem en offentlig vej og de tilgrænsende ejendomme fastlægges på matrikelkortet).

På baggrund af Lejerbos ønske har forvaltningen spurgt vejens øvrige tilgrænsende grundejere samt efterkommeren af den registrerede ejer af matr.nr. 4df, hvordan de forholder sig til en eventuel optagelse som offentlig vej. Alle vejens tilgrænsende grundejere har udtrykt at være for en optagelse som offentlig vej. Sagen forelægges på den baggrund udvalget på ny.

Hvis udvalget finder, at vejen kan optages som offentlig, foreslås det, at optagelsen gennemføres på den måde, at hhv. parkeringsarealerne (13 parkeringspladser) og kørebanen optages som offentlig vej, mens fortovsarealerne nedlægges som vej og inddrages under ejendommen matr.nr. 4r (forslag fremgår af bilag 2). Denne form ligger op ad det vejudlæg, der er tiltænkt tilbage i 1988 (jf. bilag 3), men som aldrig er gennemført. Lejerbo støtter en optagelse af vejen i denne form.

### *By-, Kultur- og Miljørådets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en optagelse af Seedorffs Vænge 2-6, trods den tidligere vurdering, vil være en positiv udvikling, idet arealet så vil indgå i den offentlige parkeringszone. Løsningen vil udvide zonen med 13 parkeringspladser, og samtidig vil parkeringen være reguleret, hvilket har været et ønske for Lejerbo i forhold til oplevede parkeringsgener.

## Økonomi

Der vil være en årlig driftsudgift på 15.300 kr. forbundet med optagelsen af den mindre vej. Midlerne vil kunne finansieres fra budgettet afsat til optagelse af private fællesveje.

Udgiften til nedlæggelse af en del af vejarealet og inddragelsen under ejendommen vil påhvile Lejerbo.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget

## **Bilag**

Bilag 1) Eksisterende matrikulære forhold

Bilag 2) Areal der foreslås optaget som offentlig vej

Bilag 3) Tiltænkt vejudlæg 1988 og bemyndigelse til gennemførelse

# Punkt 15: Disponering af pulje til offentlige legepladser 2023

04.03.00-G01-22-22

## Resume

Der er i anlægsbudgettet for 2023 afsat en pulje på 0,8 mio. kr. til at renovere og løfte byens legepladser kvalitetsmæssigt. Der foreslås anvendt 0,6 mio. kr. til at renovere legepladsen på Nyvej, mens de resterende 0,2 mio. kr. foreslås anvendt til kvalitetsløft af redskaber på legepladsen Søfronten. Disponering af puljemidlerne på 0,8 mio. kr. til renovering af legepladser forelægges til udvalgets godkendelse.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at puljemidlerne på i alt 0,8 mio. kr. til offentlige legepladser 2023 disponeres som foreslået.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at puljemidlerne på i alt 0,8 mio. kr. til offentlige legepladser 2023 disponeres som foreslået.

## Sagsfremstilling

Der er 19 legepladser på Frederiksberg. De skal løbende renoveres, da de bruges meget, og der skal opretholdes en forsvarlig sikkerhedsmæssig tilstand.

Der afsættes derfor årligt en pulje til renovering af byens legepladser, der kan dække løbende slitage. Denne pulje har, set over et længere tidsperspektiv, normalt været i størrelsesordenen 0,8 mio. kr., hvilket dækker renoveringer og enkelte udskiftninger. Beløbet er ikke tilstrækkeligt til etablering af en ny legeplads eller gennemgående renovering af en eksisterende. I sommeren 2017 gennemførte forvaltningen et servicetjek af alle offentlige legepladser. Servicetjekket viste, at flere af de kommunale legepladser trængte til totalrenovering. Der har derfor i de seneste år været afsat omkring 2 mio. kr. årligt til totalrenovering af en række af de offentlige legepladser.

På den baggrund er senest legepladserne på Julius Thomsens Plads, Femte Juni Plads, Kejserinde Dagmars Plads, Danas Plads og Aksel Møllers Have totalrenoveret i perioden 2017-2020. I 2019 blev legepladsen på Langelands Plads totalrenoveret i forbindelse med anlæggelse af ny parkeringskælder. I 2022 er der ligeledes anlagt ny lege- og motionsplads i Egernvej Anlægget. Mange af byens legepladser er derfor i en god stand, da flere af de andre legepladser har fået erstattet enkelte udtjente legeredskaber i samme periode. Status over renovering af byens offentlige legepladser er vedlagt som bilag.

Der er således i 2023 igen afsat en pulje på 0,8 mio. kr. til almindelig vedligehold af legepladserne.

På baggrund af det tidligere gennemførte større servicetjek, og forvaltningens løbende tilsyn, er det vurderingen, at legepladserne på Nyvej og ved Søfronten aktuelt har det største behov for en renovering.

### Nyvej

Legepladsen på Nyvej har brug for en større renovering og nytænkning, da flere redskaber er fjernet på grund af nedslidning og midlertidigt repareret. Derudover trænger de specialdesignede bænke og beplantningen omkring legepladsen til genopretning. Legepladsens layout fungerer imidlertid godt, og da legepladsen ligger på et bunkersareal, hvor rutsjebanen er fint tænkt ind i bakken, foreslås dette bevaret. Selve rutsjebanen kan formentlig genanvendes, men der vil skulle etableres en ny platform. Derudover trænger gummibelægningen til renovering.

Til renovering og nytænkning af legepladsen på Nyvej foreslås det at anvende 0,6 mio. kr., idet udgifterne forventes at fordele sig således:

Formål	Udgift i kr.
Rydning og bortskaffelse af eksisterende redskaber og belægninger	50.000
Etablering af nye belægninger	200.000

Nye legeredskaber	300.000
Design af legeplads	20.000
Genopretning af beplantning omkring legepladsen	15.000
Genopretning af specialdesignede bænke på legepladsen	15.000
<b>I alt</b>	<b>600.000</b>

For at kunne inddrage brugernes idéer til renoveringen vil der blive opsat information om den påtænkte renoveringen på legepladsen og etableret en ønskebænk i foråret 2023. Ønskebænken giver mulighed for, at brugerne kan skrive idéer på kort og lægge dem i en postkasse.

#### *Søfronten*

På legepladsen har der i mange år stået et klatrerredskab, som sjældent benyttes og passer dårligt ind på stedet. Brugen af klatrerredskabet er registreret ved tilsyn. Derudover er der et nyere gyngestativ i robinietræ og en stålruksjebane. Det foreslås at udskifte klatrerredskabet med redskaber til armgang, kolbøtter og balance i robinietræ. Det vil give flere legemuligheder og mulighed for også at anvende redskaberne til mere motionsrettede aktiviteter. Samtidig renoveres kanten rundt på det hævdede legeareal, og der placeres et par stubbe til ophold. Det betyder samtidig, at legepladsen vil fremstå pænere.

Renoveringen af legepladserne vil blive iværksat i foråret 2023 uden yderligere forelæggelse for udvalget.

Til renovering og nytænkning af legepladsen ved Søfronten foreslås det at anvende 0,15 mio. kr., idet udgifterne forventes at fordele sig således:

<b>Formål</b>	<b>Udgift i kr.</b>
Rydning og bortskaffelse af eksisterende redskab	20.000
Nye legeredskaber	45.000
Renovering af kanten langs legepladsen	40.000
Indkøb og placering af stubbe til ophold og balance	25.000
Supplering med faldgrus	20.000
<b>I alt</b>	<b>150.000</b>

#### *Projektering og tilsyn*

Når der sker renoveringer af kommunens legepladser, indhentes der altid bud på plan og design for den konkrete legeplads hos relevante legepladsfirmaer. Firmaerne honoreres for dette arbejde, ligesom der afsættes lønmidler til projektering, tilsyn mv.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at den foreslåede nytænkning og renovering af legepladsen på Nyvej samt de foreslåede tiltag på legepladsen ved Søfronten vil bidrage til det ønskede kvalitetsløft af de offentlige legepladser.

### **Økonomi**

Der er i anlægsbudgettet for 2023 afsat en pulje på 0,8 mio. kr. til at renovere og løfte legepladser kvalitetsmæssigt. Såfremt indstillingen tiltrædes, disponeres der 0,6 mio. kr. til renovering af legepladsen på Nyvej. De resterende 0,2 mio. kr. disponeres til udskiftning af redskab og renovering af kant ved legepladsen Søfronten, samt til løn og projektering.

<b>Formål</b>	<b>Udgift i kr.</b>
Legepladsen Nyvej	600.000
Legepladsen Søfronten	150.000

Projektering og tilsyn	50.000
<b><i>I alt</i></b>	<b><i>800.000</i></b>

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget

## **Bilag**

Status legepladser november 2022

Bevillingsskema - Disponering pulje til offentlige legepladser 2023

# Punkt 16: Disponering af pulje til vedligeholdelse af de frederiksbergske kirkegårde 2023

04.31.00-G01-31-22

## Resume

For at sikre velholdte kirkegårde er der i anlægsbudgettet for 2023 afsat en pulje på 1 mio. kr. til vedligehold af Frederiksbergs kirkegårde. Beløbet foreslås anvendt til endelig færdiggørelse og igangsætning af udviklingsplanen for Solbjerg Parkkirkegård, som er påbegyndt i oktober 2020, samt til fortsættelse af den generelle genopretning af byens kirkegårde, der startede i 2010. Genopretningen vil i 2023 koncentrere sig om Solbjerg Parkkirkegård, men også om arbejder på Frederiksberg Ældre Kirkegård. Disponering af midlerne til vedligehold af Frederiksbergs kirkegårde forelægges til udvalgets beslutning.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at puljemidlerne på 1 mio. kr. til vedligeholdelse af Frederiksbergs kirkegårde i 2023, disponeres som foreslået.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at puljemidlerne, på 1 mio. kr. til vedligeholdelse af Frederiksbergs kirkegårde i 2023, disponeres som foreslået.

## Sagsfremstilling

Tilbage i 2010 overtog Frederiksberg Kommune ansvaret for de tre frederiksbergske kirkegårde fra Frederiksberg Begravelsesvæsen. Overtagelsen omfattede henholdsvis Frederiksberg Ældre Kirkegård, Solbjerg Parkkirkegård og Søndermark Kirkegård, samt krematoriet på Søndermark Kirkegård.

Opgaverne, som kommunen overtog, vedrører dels myndighedsbehandling, borgerbetjening, begravelssydelsers mv., dels drift, vedligeholdelse samt anlæg af kirkegårdene.

Efter kirkegårdslovgivningen skal kommunen som begravelssmyndighed sørge for, at der er tilstrækkelig plads til begravelser på folkekirkens kirkegårde, og at disse fungerer som værdige og vel-vedligeholdte begravelsspladser, ligesom det skal sikres, at der ikke sker en forringelse af de kulturværdier, der er knyttet til kirkegårdene.

Kirkegårdene var ved kommunens overtagelse meget nedslidte. Især havde der på henholdsvis Solbjerg Parkkirkegård og Søndermark Kirkegård i en længere periode ikke været midler til vedligeholdelse af stier, flise gange, adgangsveje og bevaringsværdige gravsteder samt til nedlæggelse af udløbne gravsteder.

Kommunen har siden overtagelsen søgt at genoprette de meget nedslidte kirkegårde, så de igen fremstår vedligeholdte og udgør en særlig ramme for de efterladte samt et attraktivt rekreativt område for borgere i almindelighed.

De tre frederiksbergske kirkegårde bruges i dag også aktivt som nær-rekreative friarealer i lokalområderne.

Puljen til vedligeholdelse af de frederiksbergske kirkegårde foreslås i 2023 anvendt til konkrete tiltag på Frederiksberg Ældre Kirkegård samt til færdiggørelse, implementering og igangsætning af udviklingsplanen for Solbjerg Parkkirkegård.

### *Frederiksberg Ældre Kirkegård*

- Genopretning af stier til grusstier på afdeling 1 og afdeling 5 (illustration fremgår af bilag A)
- Efterplantning af træer efter fældning af cedertræer i efteråret 2022. Cedertræerne blev fældet idet de udgjorde en risiko, fordi der var store grenpartier, som var nedfaldet.
- Opsætning af redekasser og fuglebade til gavn for fuglelivet og biodiversiteten.

### *Solbjerg Parkkirkegård*

- Færdiggørelse af udviklingsplan, borgerarrangement og plan for implementering af udviklingsplanen.
- Opsætning af flere redekasser til gavn for fuglelivet og biodiversiteten.

## *Søndermark Kirkegård*

- Opsætning af redekasser og fuglebade til gavn for fuglelivet og biodiversiteten.

Det er forventningen, at de afsatte midler er tilstrækkelige til de planlagte arbejder. I fald arbejderne måtte blive dyrere, vil arbejderne blive udført i den ovenfor nævnte prioriterede rækkefølge.

Det blev i 2021 besluttet at nedlægge et stort areal i den vestlige del af Solbjerg Parkkirkegård i takt med, at gravstederne på de enkelte afdelinger udløber, mens resten af kirkegården beholdes som aktiv kirkegård i fremtiden.

For at give Solbjerg Parkkirkegård mere parkkarakter og gøre den mere attraktiv for pårørende og øvrige brugere, igangsatte forvaltningen i 2020 arbejdet med en udviklingsplan for kirkegården, ligesom det efterfølgende i Budget 2021 blev besluttet, at der skulle udarbejdes en sådan plan. Arbejdet med planen er således i gang, og høringssvar fra borgerdialogmøde og høringsperiode i slutningen af 2021 er blevet indarbejdet i udkast til endelig udviklingsplan. Udkastet til endelig udviklingsplan har siden den 1. juni 2022 været i høring hos Københavns Stift.

Udvalget vil blive forelagt den endelige udviklingsplan, når høringssvar fra Københavns Stift er modtaget og eventuelle justeringer er indarbejdet i planen. Dette forventes at ske i løbet af foråret 2023. Herefter vil der blive afholdt et borgermøde på Solbjerg Parkkirkegård, hvor udviklingsplanen præsenteres for deltagerne.

### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der med de afsatte puljemidler vil kunne igangsættes de planlagte arbejder på kirkegårdene, og at det vil bidrage til ønsket om vedligeholdte kirkegårde. De indkomne tilbud vil vise, om der er tilstrækkelige midler til alle genopretningsplaner i 2023. Det er dog forvaltningens forventning, at de afsatte midler er tilstrækkelige til de planlagte arbejder.

## **Økonomi**

Der er i budgettet for 2023 afsat 1 mio. kr. til vedligehold af de frederiksbergske kirkegårde. Midlerne foreslås anvendt til fortsat genopretning af stier på Frederiksberg Ældre Kirkegård, færdiggørelse af udviklingsplanen for Solbjerg Parkkirkegård, opsætning af redekasser og fuglebade på alle tre kirkegårde samt projektering. Såfremt indstillingen tiltrædes, disponeres puljemidlerne som beskrevet.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget

## **Bilag**

Bilag A Frederiksberg

Bevillingsskema - Disponering pulje til vedligehold af kirkegårde 2023

# Punkt 17: Høringsudkast til regulativ for husholdningsaffald og tilhørende administrative retningslinjer

07.00.03-P24-2-22

## Resume

På baggrund af nationale krav og dermed en ny affaldsordning for tekstilaffald på Frederiksberg har forvaltningen udarbejdet et revideret regulativ for husholdningsaffald. Udvalget skal med denne sag godkende udkastet til regulativet med henblik på, at det sendes i fire ugers offentlig høring, ligesom udvalget orienteres om de nye administrative retningslinjer, der følger af regulativet.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at forslag til Frederiksberg Kommunes regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på at sende det i fire ugers offentlig høring,
2. at kompetencen til at endeligt vedtage regulativet for husholdningsaffald delegeres til By-, Kultur- og Miljøområdet, såfremt der ikke indkommer indsigelser af væsentlig karakter - og
3. at orientering om nye administrative retningslinjer tages til efterretning.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at forslag til Frederiksberg Kommunes regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på at sende det i fire ugers offentlig høring,
2. at kompetencen til at endeligt vedtage regulativet for husholdningsaffald delegeres til By-, Kultur- og Miljøområdet, såfremt der ikke indkommer indsigelser af væsentlig karakter - og

3. at orientering om nye administrative retningslinjer tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Udvalget vedtog på møde den 28. november 2022 at implementere en ordning for indsamling af tekstilaffald som følge af den nationale lovgivning. Ordningen skal formelt indarbejdes i kommunens regulativ for husholdningsaffald, hvilket er en forudsætning for opkrævning af affaldsgebyrer for den nye ordning. Udvalget får med denne sag forelagt regulativet til godkendelse. Forvaltningen har sideløbende udarbejdet nye administrative retningslinjer, der følger regulativet, som udvalget også orienteres om.

### *Regulativ for husholdningsaffald*

Udkastet til regulativ for husholdningsaffald har baggrund i standardregulativet, som fremgår af Affaldsaktørbekendtgørelsen. Standardregulativet består af en obligatorisk del og en valgfri del. Bestemmelserne i den obligatoriske del er fastsat i Affaldsaktørbekendtgørelsen, og det er ikke muligt for kommuner at ændre i teksten i denne del. I vedlagte regulativ er obligatorisk tekst for ordning med tekstilaffald angivet med rød.

### *Retningslinjer*

Kommunalbestyrelsen har den 3. oktober 2022 bemyndiget forvaltningen til at træffe afgørelser efter regulativet, idet ændringer af de, i regulativet beskrevne, administrative retningslinjer skal forelægges Miljø- og Trafikudvalget (det forhenværende Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalg) til godkendelse, hvis ændringerne har betydning for serviceniveauet på området eller forøger omkostningerne nævneværdigt i forhold til året før. Der er udarbejdet administrative retningslinjer, som skal sikre en ensartet sagsbehandling af afvigelser mv. og i henhold til gældende lovgivning. Retningslinjerne medfører, at borgernes og grundejernes rettigheder og pligter fremgår mere tydeligt.

Der er som følge af indarbejdelsen af tekstilordningen i regulativet ligeledes udarbejdet retningslinjer for ordningen. Derudover er der udarbejdet retningslinjer for nedlæggelse af skakte samt for nedgravet og seminedgravet affaldsmateriel, hvilket der ikke har været tidligere. Disse retningslinjer er alene en formalisering af den allerede gældende praksis på områderne. Retningslinjerne er bilagt sagen.

Der er ingen økonomiske eller servicemæssige konsekvenser af de nye retningslinjer, hvorfor udvalget blot orienteres om tilføjelserne jf. beslutningen om bemyndigelse den 3. oktober 2022.

### *Høring og kompetencedelegering*

Forslaget til regulativet sendes i offentlig høring i fire uger i perioden 28. februar - 28. marts, som affaldsaktørbekendtgørelsen stiller krav om. Forvaltningen foreslår, at kompetencen til endeligt at vedtage regulativet delegeres til By-, Kultur- og Miljøområdet, såfremt der ikke indkommer høringsvar af væsentlig karakter.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

Det er forvaltningens vurdering, at det reviderede regulativ for husholdningsaffald overholder gældende lovgivning. Forvaltningen vurderer ligeledes, at den skitserede løsning for indsamling af tekstilaffald er i tråd med genanvendelsesmålene i "Ressource- og Affaldsplan 2026" samt de nationale krav og målsætninger for området, herunder bl.a. hensynet til, at affaldsgebyret ikke må stige unødigt.

## **Økonomi**

Godkendelse af regulativet for husholdningsaffald er nødvendig for at kunne opkræve affaldsgebyrer. Affaldsordninger er gebyrfinansierede efter "hvile i sig selv-princippet".

Denne sag har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet disse er tidligere besluttet.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget, M, K

## **Bilag**

Regulativ for husholdningsaffald

Retningslinjer - nedlægning af skakte-kombineret.pdf

# Punkt 18: Opfølgning på foretræde om delebiler med fast stamplads på Frederiksberg

05.09.00-G01-1-23

## Resume

Den 14. november 2022 havde Tone Høybye foretræde for de forhenværende Miljø-, Bynatur-, og Mobilitetsudvalget, nu Miljø- og Trafikudvalget. Tone er borger på Frederiksberg og derudover bestyrelsesmedlem i delebilsoperatøren LetsGo's medlemsforening. Det centrale budskab på foretrædet omhandlede en problematik tilknyttet ulovlig parkering på byens faste stampladser til delebiler. Forvaltningen har efterfølgende anskueliggjort omfanget af problemet, som ikke vurderes at være højere end på byens øvrige pladser reserveret til en bestemt køretøjsart. Der er generelt stort fokus på kontrollen af reserverede pladser, herunder af faste stampladser til delebiler.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orientering om opfølgning på foretræde om delebiler med fast stamplads på Frederiksberg til efterretning.

## Indstilling

By-, Kultur-, og Miljøområdet indstiller,

at orientering om opfølgning på foretræde om delebiler med fast stamplads på Frederiksberg tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Den 14. november 2022 havde Tone Høybye, borger og bestyrelsesmedlem i delebilsoperatøren LetsGo's medlemsforening, foretræde for det daværende Miljø-, Bynatur-, og Mobilitetsudvalg, nu Miljø og Trafikudvalget. Tones centrale budskab var at tydeliggøre en problematik vedrørende ulovlig parkering på faste stampladser til delebiler. Tone benyttede desuden foretrædet til at belyse en række øvrige synspunkter. Indeværende sag omhandler alene forhold vedrørende ulovlig parkering på faste stampladser til delebiler.

Forvaltningen har i forlængelse af foretrædet foretaget en registrering af omfanget af ulovlig parkering på faste stampladser for delebiler. Forvaltningen har hertil over fem hverdage (i perioden 29. november til 5. december) foretaget en registrering på alle aktive delebilspladser af, om pladsen var ledig, om der lovligt var parkeret en delebil, eller om pladsen ulovligt var optaget af en bybil eller anden bil. Opgørelsen er på alle dage foretaget efter kl. 19:00, hvor belægningsgraderne typisk er højest på byens bilparkeringspladser.

Der er på tidspunktet for opgørelsen i alt 55 aktive delebilspladser på Frederiksberg. At de er aktive betyder, at pladsen er skiltet og reserveret til delebil med delebilslicens.

Opgørelsen fremgår af skemaet nedenfor.

Dato	Tirsdag den 29/11 2022	Onsdag den 30/11 2022	Torsdag den 1/12 2022	Fredag den 2/12 2022	Mandag den 5/12 2022	Gennemsnit
<b>Ledige pladser</b>	10 stk. (svarende til 18,2 pct.)	10 stk. (svarende til 18,2 pct.)	10 stk. (svarende til 18,2 pct.)	9 stk. (svarende til 16,4 pct.)	7 stk. (svarende til 12,7 pct.)	<b>9,2 (svarende til 16,7 pct.)</b>
<b>Lovligt parkerede delebiler</b>	40 stk. (svarende til 72,7 pct.)	45 stk. (svarende til 81,8 pct.)	43 stk. (svarende til 78,2 pct.)	43 stk. (svarende til 78,2 pct.)	46 (svarende til 83,6 pct.)	<b>43,4 (svarende til 78,9 pct.)</b>
<b>Ulovligt parkerede bybiler</b>	3 stk. (svarende til 5,5 pct.)	0 stk. (0 pct.)	0 stk. (0 pct.)	0 stk. (0 pct.)	0 stk. (0 pct.)	<b>0,6 stk. (svarende til 1,1 pct.)</b>

<b>Ulovligt parkerede biler (i øvrigt)</b>	2 stk. (svarende til 3,6 pct.)	0 stk. (0 pct.)	2 stk. (svarende til 3,6 pct.)	3 stk. (svarende til 5,4 pct.)	2 stk. (svarende til 3,6 pct.)	<b>1,8 (svarende til 3,2 pct.)</b>
--	-----------------------------------	-----------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	--

Note: "Bybil" betegner delebiler uden fast stamplads.

Opgørelsen viser, at der i perioden i gennemsnit er registreret ulovlig parkering på 4,3 pct. af pladserne. Dette svarer til, at der i gennemsnit har været ulovligt parkerede biler på 2,4 pladser ud af de 55 aktive delebilspladser. I tilknytning hertil har forvaltningen opgjort, at der i perioden 1. januar 2022 til 1. december 2022 er pålagt i alt 235 afgifter for ulovligt parkerede biler på delebilspladser (svarende til 0,57 pct. af alle pålagte afgifter i samme periode i Frederiksberg Kommune). Generelt vurderes det, at mængden af ulovligt parkerede biler på faste stampladser til delebiler ikke adskiller sig fra den for øvrige pladser reserveret til en bestemt køretøjsart. Forvaltningen vurderer således ikke, at der er en særlig udfordring med ulovligt parkerede biler på faste stampladser til delebiler.

Alle faste stampladser til delebiler med delebilslicens er reserveret med skilte, og der opsættes som udgangspunkt ét skilt pr. plads. Pladserne er tydeligt markeret med en tavle med "P Delebil" og teksten "Kun med delebilslicens".

#### *Regulering af afgifter*

Der blev på foretrædet fremført forslag om at forhøje afgiften for ulovlig parkering på faste stampladser til delebiler for at imødegå ulovlig parkering på disse parkeringspladser. Det skal hertil bemærkes, at Frederiksberg Kommune ikke kan øge afgiften for ulovlig parkering på en delebilsplads, da afgifternes størrelse fastsættes af staten og således ligger uden for kommunens beføjelser. Frederiksberg Kommune har generelt et stort fokus på ulovligt parkerede biler på delebilspladserne, ligesom det er muligt at ringe eller skrive direkte til Frederiksberg Parkering for at oplyse om en ulovligt parkeret bil.

#### *Giv os et praj*

På foretrædet blev der ligeledes fremført forslag om at udvikle app'en "Giv os et praj" med mulighed for direkte "straks-kontakt" til en parkeringsvagt. Forvaltningen kan dog ikke anbefale, at der etableres en sådan art "akuttilkald" - hverken som app eller på anden måde - da dette vil fordre væsentligt flere ressourcer til kontrol, end der er til rådighed i dag. Det er altid muligt at kontakte Frederiksberg Parkering via enten mail eller telefon. Frederiksberg Parkering behandler dagligt en stor mængde henvendelser. Frederiksberg Parkering har i 2022 behandlet over 1.150 borgerhenvendelser og besvaret mere end 14.000 telefonopkald. Meldinger via app vil dog i lighed med eksempelvis telefoniske indmeldinger kunne anvendes til generel opmærksomhedsskabelse omkring særligt udfordrede steder.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der på baggrund af opgørelsen ikke kan konstateres en stor og udbredt problematik med ulovligt parkerede biler på delebilspladser. Frederiksberg Parkering har generelt fokus på kontrollen af reserverede pladser til bestemte køretøjsarter, hvilket også inkluderer faste stampladser til delebiler.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget

## **Bilag**

Foretræde 14-11-2022 - Delebil præsentation

# Punkt 19: Ansøgning om gennemløb på Frederiksberg i forbindelse med Copenhagen Marathon

20.15.00-G01-2-22

## Resume

På mødet den 21. november 2022 besluttede udvalget, at der ikke skulle gives tilladelse til gennemløb af Copenhagen Maraton på Frederiksberg i 2023 særligt ud fra den betragtning, at løbet ligger tidsmæssigt tæt op ad afviklingen af Royal Run samtidig med, at løbet vil gå igennem det klassiske Frederiksberg, som ofte er belastet af arrangementer. Forvaltningen har efterfølgende modtaget en ny ansøgning fra Sparta med et nyt ruteforslag på Frederiksberg for Copenhagen Marathon søndag den 14. maj 2023. Udvalget skal med denne sag tage stilling til, hvorvidt der skal gives tilladelse til det ansøgte.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at give tilladelse til gennemløb på Frederiksberg ved Copenhagen Marathon i maj 2023.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, hvorvidt der skal gives tillades til gennemløb på Frederiksberg ved Copenhagen Marathon i maj 2023.

## Sagsfremstilling

I løbet af 2022 har Sparta været i dialog med Frederiksberg Kommune om afvikling af Copenhagen Marathon og Copenhagen Half Marathon. På møde den 21. november 2022 godkendte udvalget start og mål på Frederiksberg ved Copenhagen Half Marathon som en forsøgsordning i 2023. Udvalget besluttede i samme forbindelse, at Copenhagen Marathon i maj 2023 ikke kan afvikles med løbsrute igennem Frederiksberg. Beslutningen tog afsæt i en vurdering af, at det ligger tidsmæssigt tæt op ad afviklingen af Royal Run samtidig med, at løbet vil ske gennem det klassiske Frederiksberg, som ofte er belastet af arrangementer. Ruten var på daværende tidspunkt planlagt til at løbe på Nordre Fasanvej-Godthåbsvej-Falkoner Allé-Allégade-Frederiksberg Allé.

Det er imidlertid et ønske fra Sparta at løbe igennem Frederiksberg til Copenhagen Marathon søndag den 14. maj 2023, hvorfor Sparta har sendt en ny ansøgning, hvori det foreslås, at ruten ændres og placeres på Nordre Fasanvej-Godthåbsvej-Rolighedsvej samt Rosenørns Allé (ruten fremgår af vedlagte bilag).

Et gennemløb på den foreslåede rute vil give trafikale udfordringer, da flere store trafikveje såsom Falkoner Allé, Bülowvej samt H.C. Ørsteds Vej vil være spærret i tidsrummet fra kl. 9:30-14:00. Dette vil have den konsekvens, at biltrafikken og seks busruter (hhv. tre A-busser, en S-bus og to Frederiksbergbusser) vil skulle omlægges. Dog vil den nye rute ikke belaste det klassiske Frederiksberg, og ruten løber gennem et område, hvor der ikke afholdes så mange andre arrangementer. Ved Marathon 2022 blev otte busser, heraf 4 A-busser og tre Frederiksbergbusser, omlagt.

De veje, der foreslås anvendt til løbet, er store trafikveje, hvor der både kører mange busser, og som "sørger for" afviklingen for en stor del af trafikafviklingen på Frederiksberg. Hertil kommer gener fra de beboere, der bor ud til vejene.

Det bemærkes, at trafikken, som også oplyst i sagen af 21. november, under alle omstændigheder vil blive påvirket på Frederiksberg ved afvikling af Copenhagen Marathon - uagtet om der gives tilladelse til gennemløb på Frederiksberg.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det nye ruteforslag vil skabe trafikale udfordringer i det nordøstlige Frederiksberg, da gennemløbet vil påvirke en lang række busser og skabe betydelig gene for trafikafviklingen (idet en række større trafikveje vil blive afspærret i en længere periode). Forvaltningen anbefaler derfor ikke, at der gives tilladelse til gennemløb ved Copenhagen Marathon på Frederiksberg.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

## **Bilag**

Bilag 1 - CPH Marathon 23 - Ændret ruteforslag

Bilag 2 - Dagsordenspunkt - Ansøgning om start og mål på Frederiksberg i forbindelse med Copenhage.22

# Punkt 20: Udbud - Renholdelse af offentlige fortove

05.07.01-G01-34-22

## Resume

Magistraten har den 21. marts 2022 besluttet, at private grundejere skal betale for renhold af fortove foran deres matrikel, jf. vejlovens § 80. For at kunne fastsætte en betalingsmodel skal opgaven udbydes og prissættes, da den i dag udføres af kommunen som en del af hele byens vedligeholdelsesindsats. Forvaltningen har lagt til grund for udbuddet, at renholdelsesindsatsen i videst muligt omfang skal have samme kvalitet som den nuværende ordning. Sagen forelægges til udvalgets godkendelse.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at kravsspecifikation vedrørende renholdelse af offentlige fortove godkendes, og
2. at de private grundejere kan opkræves for renhold pr. 1. juli 2023 under implementeringsfasen.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at kravspecifikation vedrørende renholdelse af offentlige fortove godkendes, og
2. at der tages stilling til, hvorvidt de private grundejere kan opkræves for renhold pr. 1. juli 2023 under implementeringsfasen.

## Sagsfremstilling

Magistraten besluttede den 21. marts 2022, at private grundejere skal betale for renholdelse af fortovet foran deres matrikel, jf. vejlovens § 80. For at sikre en korrekt markedspris, udbydes renholdelsesopgaven. Opgaven udføres i dag af kommunens entreprenør, der ligeledes får mulighed for at byde på opgaven på lige fod med private entreprenører. Udbudsmaterialet forelægges til udvalgets godkendelse.

Fortovsrenholdelsen administreres i dag på den måde, at grundejerne selv skal renholde de inderste 40 cm af fortovet grænsende til deres matrikel. Det øvrige fortov renholdes af Frederiksberg Gartner- og Vejservice. Renholdelsens består i fjernelse af affald, ukrudtslugning og i bladsæsonen også at fjerne blade. Vintervedligeholdelsen står grundejerne selv for.

I dag renholdes kommunens offentlige veje efter tilstandskrav, hvilket betyder, at fortovene til enhver tid renholdelsesmæssigt skal leve op til en henholdsvis tilstandskrav 5, 4 eller 3, hvor tilstandskrav 5 er den højeste renholdesetilstand. Dette tilstandskrav gælder f.eks. handelsstrøg. Disse veje renholdes således oftere end veje med tilstandskrav 3, for at leve op til tilstanden.

Herudover ukrudtsluges belægningerne (i dag ved brænding) seks til otte gange i ukrudtssæsonen, ligesom veje med vejtræer i bladsæsonen renholdes hver dag.

Ordningen med tilstandskrav foreslås videreført, idet der indføres krav om, at der løbende føres tilsyn med, at vejene lever op til tilstandskravet, som beskrevet nedenfor

- Niveau 5 veje (store, gennemgående trafikveje) skal tilses minimum 1 gang i døgnet og enkelte steder to gange om dagen
- Niveau 4 veje (større lokalveje) skal tilses minimum tre gange ugentligt
- Niveau 3 veje (primært lokalveje) skal tilses en gang ugentligt

Med ordningen vil alle grundejere blive opkrævet betaling, herunder også kommunale- og statslige institutioner i forhold til tilstandskravet på vejen. Det er, jf. lovgivningen, ikke muligt at blive undtaget for ordningen.

Grundejerne vil blive opkrævet efter det vejniveau, deres fortov grænser op til. Grundejere grænsende til niveau 5 veje vil derfor skulle betale mere end grundejere grænsende til henholdsvis niveau 4 og 3 veje.

Kravspecifikationen (bilag 1) indeholder ovennævnte krav. Derudover specificeres det, at der skal arbejdes ambitiøst og målrettet for en klima- og miljøvenlig renholdelsesdrift, samt at borgerne skal opleve færrest mulige gener under renholdelsesindsatsen.

Kontrakten udbydes for 3 år med en option for forlængelse i 1+1 år.

Frederiksberg Kommune udfører et kontrolbud. I dag benyttes der 5,5 årsværk til opgaven, heraf 1,5 årsværk ved en fremmed entreprenør. Ved en eventuel overdragelse af opgaven vil der i givet fald ske virksomhedsoverdragelse af 4 årsværk fra Frederiksberg Gartner- og Vejservice til ny kontraktholder. Der er i denne forbindelse igangsat en proces i MED-systemet, jf. bilag 3.

#### *Opkrævning af private grundejere i implementeringsfasen*

I forbindelse med principbeslutningen er det besluttet, at ordningen skal have halvårseffekt. Det betyder, at ordningen skal træde i kraft 1. juli 2023.

Kommunalbestyrelsen vil få forelagt vinderen af udbuddet samt en model for betaling for fortovsrenholdelse til politisk godkendelse den 24. april 2023. Kontraktindgåelse forventes indgået den 15. maj. Herefter vil der være en implementeringsfase på 75 dage, hvorefter kontrakten kan træde i kraft. Implementeringsfasen betyder således, at kontrakten først kan træde i kraft den 1. august 2023. Det vil imidlertid være muligt opkræve betaling allerede fra den 1. juli 2023, da udbudsprisen er kendt og politisk godkendt på dette tidspunkt. Idet kontrakten imidlertid ikke er trådt i kraft, vil det være Frederiksberg Gartner- og Vejservice, der udfører ydelsen frem til den 1. august 2023. Grundejerne vil skulle betale udbudsprisen, mens kommunen må afholde en eventuel difference.

#### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at kravsspecifikationen er fyldestgørende og sikrer, at renholdelse af de offentlige fortove fremover vil ske på samme niveau som i dag og med mindst mulig gene for borgerne, samtidig vil en model med opkrævning i implementeringsfasen sikre den aftalte halvårseffekt.

### **Økonomi**

Hvis betaling for renholdelse af fortove skal have halvårseffekt, er der behov for at opkræve betalingen allerede fra 1. juli 2023 baseret på baggrund af de indkomne priser. Der kan opstå en difference i den pris, som ordningen koster i dag og den tilbudte pris, hvor kommunen i givet fald skal betale en eventuel difference. I så fald skal der findes midler hertil.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget, M

### **Bilag**

Bilag 1 - Kravspecifikation - Renholdelse af offentlige fortove i Frederiksberg Kommune 24.01.23

Bilag 2 - Tidsplan for udbud af fortovsrenholdelse 2023

# Punkt 21: Betaling for opsigelse af kontrakt i anden kommune for at nå mål om emissionsfrie busser i 2025

13.05.16-G01-13-22

## Resume

Sagen giver en status på omstillingen til emissionsfrie busser samt, hvilke udfordringer der er for at nå målet om, at alle busser i Frederiksberg Kommune skal være omstillet i 2025. Rødovre Kommune ønsker ikke at betale for en forcering af omstillingen til emissionsfrie busser. Hvis Frederiksberg Kommune skal nå målet om 100 procent emissionsfrie busser i 2025, vil det være nødvendigt, at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune betaler den udgift, som Rødovre Kommune ville blive pålagt med opsigelse af de nuværende dieselbus-kontrakter. Udvalget skal med denne sag derfor tage stilling til, om Frederiksberg Kommune er villig til at betale en mindre andel af Rødovre Kommunes udgift til opsigelse af kontrakten af Linje 12 for at kunne nå målet om, at alle busser er emissionsfrie med udgangen af 2025. Hvis dette ikke sker, vil 98 procent af busdriften på Frederiksberg være omstillet med udgangen af 2025, og Frederiksberg Kommune vil nå målet om 100 procent emissionsfrie busser med udgangen af 2026.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at Frederiksberg Kommune er villig til at betale en mindre andel af Rødovre Kommunes udgift til omstilling af Linje 12 for at nå målet om 100 procent emissionsfrie busser i 2025.

Status for Linje 37 blev taget til efterretning.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at udvalget tager stilling til, om Frederiksberg Kommune er villig til at betale en mindre andel af Rødovre Kommunes udgift til omstilling af Linje 12 for at nå målet om 100 procent emissionsfrie busser i 2025 - og
2. at udvalget tager status på linje 37 til efterretning

## Sagsfremstilling

### *Overordnede mål*

Frederiksberg Kommune vedtog med elbilstrategien i 2019, at alle nye busser skal være emissionsfrie, og at alle busserne på Frederiksberg skal være omstillet i 2030. Med Frederiksberg Kommunes budget for 2021 og 2022 blev det besluttet, at der skulle ske en hurtigere omstilling af den kollektive trafik, og partierne fremrykkede omstillingen fra 2030 til 2025. Partierne har med udmøntningen af kommunens klimafond 2021-2025 afsat midler til den fremrykkede omstilling til 100 procent emissionsfrie busser inden udgangen af 2025. Målsætningen blev efterfølgende implementeret i kommunens elbilstrategi ifm. Kommunalbestyrelsens behandling af sagen "Status på implementering af elbilstrategien" i september 2021.

### *Dialog med øvrige kommuner*

Omstillingen af linjerne kræver, at der skabes enighed på tværs af de kommuner, hvor busserne kører, og at de øvrige kommuner ligeledes meddeler Movia, at de også ønsker at opsig kontrakterne. Det kræver således enighed med København og Rødovre Kommuner. Hvis Frederiksberg skal nå målet. Hvis Københavns Kommune skal nå målet om emissionsfrie busser med udgangen af 2025, har kommunen yderligere tre buslinjer, der også betjener Gentofte, Tårnby og Dragør Kommuner. Der er sendt breve til borgmestrene i de fire kommuner fra hhv. Sophie Hæstorp Andersen og Michael Vindfeldt for at undersøge, om kommunerne vil være med til at opsig de nuværende kontrakter, så de seks kommuner samlet kan få omstillet busserne til emissionsfri drift.

Tilbagemeldingerne fra de øvrige kommuner er generelt, at gevinsterne ved at fremrykke omstillingen ikke står mål med dét, det vil koste at komme ud af kontrakterne - og kommunerne ønsker derfor ikke at støtte op om initiativet.

### *Status på omstilling af linjerne i Frederiksberg Kommune*

Movia har på Frederiksberg Kommunes vegne sat krav om emissionsfrie busser i alle udbud siden 2018. Det betyder, at Frederiksberg Kommune allerede er langt med omstillingen af busserne:

- Linje 18, 1A, 2A og 7A betjenes med elbusser.
- Linje 26, 31 og 68 har været i udbud med krav om emissionsfrie busser og kommer til at køre på el fra efteråret 2023.

- Movia er i gang med at færdiggøre udbudsmateriale til Frederiksbergbusserne, der kommer til at køre på el fra efteråret 2024.
- Kontrakterne for linjerne 4A og 9A udløber med udgangen af 2025. De vil derfor komme i udbud, hvor der vil blive stillet krav til emissionsfrie busser, således at disse begynder i drift med de nye kontrakter i slutningen af 2025.
- Herefter mangler to linjer at blive omstillet; henholdsvis linjerne 12 og 37, der begge udløber efter 2025. Her vil det være nødvendigt at opsig kontrakterne før tid for at sikre, at linjerne bliver omstillet med udgangen af 2025. Det kræver, at der betales "en bod" til operatøren, hvilket der er afsat økonomi til kommunens klimafond. Forvaltningen meddeler på den baggrund Movia, at Frederiksberg Kommune ønsker at opsig disse kontrakter.

### *Linje 12*

Kontrakten for Linje 12 udløber i 2026. Hvis kontrakten ikke opsiges, vil linjen således blive omstillet med udgangen af 2026. Linjen står for 2 procent af Frederiksberg Kommunes busdrift. Linje 12 kører i København, Rødovre og Frederiksberg Kommuner. Rødovre Kommune har oplyst, at Rødovre Kommune er på linje med Frederiksberg og København om ønsket om at fremme den grønne omstilling af buslinjerne. I forhold til udgiften for at forcere omstillingen til elbusser med ét år er det imidlertid kommunens vurdering, at de vil få større miljøeffekt ved at investere midlerne i andre projekter. På baggrund af den melding vil København og Frederiksberg Kommuner skulle betale for opsigelserne af kontrakter, inkl. Rødovre kommunes andel af linjen. For Frederiksberg vil dette dreje sig om en mindre andel - forventeligt mellem 52.000-64.000 kr., hvilket vil kunne afholdes inden for det afsatte beløb til kompensation.

Betaler kommunerne ikke denne udgift, vil kommunerne i stedet skulle udskyde målet om 100 procent emissionsfrie busser, da dette hermed ikke vil kunne blive indfriet med udgangen af 2025. Linje 12 står som nævnt for 2 procent af busdriften på Frederiksberg, og kommunen vil dermed nå 98 procent omstilling af busdriften med udgangen af 2025. Målet for 100 procent omstilling vil udskydes til 2026, hvor Linje 12 har kontraktudløb og vil blive omstillet.

### *Linje 37*

Kontrakten på Linje 37 udløber i 2029. Hvis kontrakterne ikke opsiges, vil linjen betjenes med dieselbusser frem til kontraktudløb i 2029. Linjen står for 4,4 procent af busdriften på Frederiksberg. Linje 37 betjener København og Frederiksberg Kommuner. Københavns Kommune har ligesom Frederiksberg Kommune en målsætning om, at alle busserne i Københavns Kommune skal være omstillet inden udgangen af 2025. Det må derfor forventes, at Københavns Kommune ligeledes meddeler Movia, at de ønsker at opsig kontrakten på Linje 37, således at linjen kommer i udbud og bliver omstillet i 2025.

Kompensationsbetalingen til operatøren (for opsigelsen af kontrakten) vil blive finansieret af Klimafonden og falde årligt fra 2026 til og med 2029. For Linje 37 drejer det sig om et maxbeløb i størrelsesordenen:

- 2,3 mio. kr. i 2026,
- 880.000 kr. i henholdsvis 2027 og 2028 - samt
- 750.000 kr. i 2029.

Med budgetaftalen for 2023 aftalte partierne, at der skal gennemføres en dialog med Københavns Kommune om fremtiden for Linje 37 med henblik på senere beslutning herom, da det kan konstateres, at Linje 37, der kører parallelt med metroen, har et stadigt lavere passagertal. Denne dialog vil være gennemført inden budgetforhandlingerne for 2024. Kompensationsbetalingen til operatøren for opsigelse af kontrakten vil være bindende og vil - uanset hvilken beslutning, der bliver truffet om driften på Linje 37 - skulle betales i hvert af årene fra 2026 til 2029. Linje 37 koster omkring 4 mio. kr. for Frederiksberg Kommune om året.

### *Tidsplan*

Frederiksberg Kommune er den eneste kommune, der aktuelt har afsat midler til at betale operatørerne ud af de nuværende kontrakter. Forvaltningen i Københavns Kommune har fortsat ikke et endeligt politisk mandat til at kunne meddele Movia, at de ønsker at opsig kontrakterne. Borgerrepræsentationen og økonomiforvaltningen i Københavns Kommune vil derfor skulle tage stilling til, om kommunen vil opsig kontrakterne for at nå målet, i indeværende måned (januar 2023).

For at nå målet om 100 procent emissionsfrie busser i 2025 skal Københavns og Frederiksberg Kommuner meddele Movia om opsigelse af kontrakterne i februar 2023. Dette skyldes, at Movia skal skabe endelig enighed mellem kommunerne, opsig kontrakterne, indgå aftaler med operatørerne samtidig med, at linjerne skal genudbydes med krav om emissionsfri drift, og en given operatør skal nå at indkøbe elbusser til driftsstart i 2025.

Det kræver enighed mellem København og Frederiksberg Kommuner at betale sig ud af kontrakterne. Københavns Kommune vil også skal tage stilling hertil i indeværende måned (januar 2023).

### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

Det er politisk besluttet at omstille alle busserne i Frederiksberg Kommune til emissionsfrie busser, og der er med Klimafonden afsat midler hertil. Med henblik på at nå målet om at alle busserne er emissionsfrie med udgangen af 2025, er det derfor forvaltningens vurdering, at Frederiksberg Kommune bør betale det mindre beløb, som det vil koste at opsiges kontrakten for Linje 12 på tværs af hhv. København, Rødovre og Frederiksberg.

### **Økonomi**

Udgifterne til opsigelse af Frederiksberg Kommunes andel af kontrakterne for henholdsvis Linje 12 og 37 er afsat i Klimafonden. Frederiksbergs andel vil svare til den udgift, som dækker betaling for Rødovre Kommune - forventeligt et sted mellem 52.000-64.000 kr. Beløbet vil således kunne afholdes inden for de afsatte Klimafonds-midler.

Det bemærkes, at de vurderede kompensationsudgifter (ved førtidig opsigelse af kontrakter) vil kunne ændres i de kommende år som følge af den almindelige prisudvikling, mens det hertil afsatte budget ikke P/L-reguleres. Det kan derfor på et senere tidspunkt blive nødvendigt at skulle tilpasse budgettet.

### **Borgmesterpåtegning**

Nej.

### **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget

# Punkt 22: Klager over indkig fra og til legetårn og rampe på ny legeplads i Egernvej Anlægget

82.11.01-G01-1-23

## Resume

I forbindelse med etablering af skybrudsanlæg i Egernvej Anlægget, anlægger kommunen også en ny legeplads på arealet. Som en del af legepladsen indgår et legetårn på 4,4 meter. Der er indkommet flere klager fra naboer bosat nord for legepladsen med bekymring for mulige indkig til deres villaer fra legetårnet og motionsredskaberne. Der planlægges derfor forskellig beplantning, der skal fungere som hegn. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

## Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orientering om klager over indkig fra og til legetårn og rampe på nye legeplads i Egernvej Anlægget samt forslag til supplerende beplantning til efterretning.

## Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orientering om klager over mulige indkig fra legetårn og rampe på ny legeplads i Egernvej Anlægget - samt forslag til supplerende beplantning - tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af skybrudsanlæg ved Egernvej Anlægget, anlægger kommunen også en ny legeplads på arealet. Som en del af legepladsen indgår et legetårn på 4,4 meter. Legetårnets højde er på baggrund af henvendelse fra naboerne reduceret. Dette har udvalget godkendt den 31. oktober 2022.

Efter etableringen af legepladsen, herunder legetårnet, er påbegyndt, er der indkommet flere klager fra beboere bosat nord for legepladsen, som får udsigt til det nye legetårn. Klagerne går på, at man pt. kan se ind i over nogle af haverne og villaerne i baggrunden fra rampen til tårnet, som kommer til at ligge 0,9 meter over terræn. Forvaltningen har holdt møde på Vagtelvej 56 og på byggepladsen for at se, hvordan det ser ud fra begge sider. Her deltog beboere fra Vagtelvej 56 og Vagtelvej 54B. Fotoet i bilag 1 viser udsigten til legepladsen fra terrassen, Vagtelvej 56.

Tårnet er i robinietræ, der lige nu står frisk og gulligt (se foto bilag 2). Med tiden vil det patinere og blive mere gråligt, så det falder i med bygningerne i baggrunden på Egernvej. Der bliver som oplyst på udvalgs møde den 31. oktober 2022 ikke indkigsgener fra tårnet mod nord, når det er færdigt.

Anlægsarbejderne inklusive terrænregulering og plantearbejder på legepladsen er ikke færdige endnu, idet arbejdet er forsinket på grund af først hård frost og efterfølgende store nedbørsmængder, der har gjort, at man ikke har kunne etablere belægnings m.v. Legepladsen og plantearbejdet på legepladsen forventes færdigt ultimo februar og plantearbejder på resten af anlægget til april. På nuværende tidspunkt kan man derfor ikke vurdere området i en samlet helhed med det øvrige terræn, som det er tænkt sammen med. Når etableringen er færdig og beplantningen vokser til, vil hele området fremstå sammenhængende og højdeforskelle vil være mindre udtalte. Der bliver plantet skovfyr ved de lyse pæle langs rampen op til legetårnet. Fotografierne i bilag 3 og 4 viser rampen op til legetårnet.

Udover den allerede planlagte beplantning på legepladsen og i anlægget vil de planlagte løvfældende træer nord for rampen, på begge sider af tårnet, blive erstattet af 4 meter høje stedsegrønne træer, som yderligere slører mulighed for indkig i haverne. Derudover plantes der et ekstra hegn bestående af stedsegrønne og løvfældende buske ud for tårnet nord for hækken, som ligeledes vil sløre for indkig og i stedet give udsigt til buske fra haverne nord for anlægget fremfor direkte udsigt til legetårnet. Der vælges store planter fra start på omkring 2 meter, der med tiden vil blive omkring 3-4 meter høje. Der kan ikke plantes træer lige nord for tårnet, da der ligger faskiner i jorden.

Der er ligeledes indkommet en klage fra Vagtelvej 50, over muligt indkig i private haver fra motionsredskaber på motionspladsen i den vestlige del af anlægget. Ved almindelig brug af redskaberne vil der på ingen måde være indkig. Det kræver, at man kan klatre op på redskaberne, hvilket ikke er meningen. Der vil dog også her blive plantet hegn tilsvarende den nævnte ovenfor, udover planlagte træer, for at sløre udsigten til haverne, hvis folk mod forventning skulle klatre op i redskaberne.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at med en reducere af legetårnets højde, som tidligere er besluttet, samt den planlagte beplantning vil legetårnet og legepladsen i sin helhed ikke være til gene for de omkringboende, idet

bepantningen både vil sløre for indkig og for direkte udsigt til legetårnet. Når hele området er færdigetableret, og beplantningen vokser til, vil området således fremstå som et samlet hele, der tilfører området værdi og ikke er til gene for naboerne. De nuværende højdeforskelle vil her også opleves mindre markante, når flere træer og buske er vokset op.

## **Økonomi**

Denne del af sagen har ingen økonomiske konsekvenser. Økonomien omkring anlæg af skybrudssikring, legeplads og motionsplads er beskrevet tidligere.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget

## **Bilag**

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4