

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 15-09-2025

Mødedato Mandag d. 15. september 2025 kl. 19:30

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt om at holde et offentligt event om delebi	5
Beslutning om godkendelse af vedtægtsændringer i Metroselskabet.....	7
Beslutning om uddeling af midler fra den grønne gavlpulje.....	8
Orientering om status på graffiti 2025.....	10
Orientering om ophængning af valgplakater - kommunal- og regionsrådsvalg 2025.....	12
Orientering om pulje til gadehaver til private og plantekasser til skoler og institutioner - Budget 202	14
Orientering om status på elbilstrategien.....	15
Orientering om begrønning af Posthusgrund.....	18

Punkt 132: Meddelelser

00.22.04-P35-18-24

Sagsfremstilling

a. Status for CO2-fangst (CCS) på Amager Ressourcecenter (ARC)

ARC har siden 2019 arbejdet med CO2-fangst og har etableret et pilotanlæg. I samarbejde med E.ON blev der udviklet et projekt til storskala CO2-fangst, som var prækvalificeret til statens CCS-pulje. Kommunalbestyrelsen godkendte i juni 2025 stiftelsen af et kapitalselskab til formålet. E.ON har dog valgt ikke at indsende bud til puljen. ARC går nu i dialog med ejerkommunerne om den videre proces og afsøger muligheder for fremtidige puljer. CO2-fangst er afgørende for Frederiksberg Kommunes mål om klimaneutralitet i 2030. Målet kan dog stadig nås, hvis der etableres CO2-fangst på Avedøreværket (indgik i første CCS-pulje i 2023) sammen med Vestforbrændingen og/eller Amagerværket (HOFOR), som også leverer varme til kommunen.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

b. Ukrudtsbekæmpelse i Grøndalsengen

På skrænterne mellem Grøndalsengen og Grøndalen er der en tæt bevoksning af brombær, skovranke samt den invasive japanske pileurt, der spredt sig voldsomt. Dette er vanskeligt at bekæmpe. En skrænt tilplantes i efteråret med en miyawakiskov, som både fremmer biodiversitet og hæmmer ukrudt. På resten af skrænterne udlægges en plastdug i et par sæsoner for at kvæle den aggressive beplantning. Dugen dækkes med sten og stammer for at bevare et mere pænt udtryk i parken.

Når beplantningen herved et blevet bekæmpet i et par sæsoner fjernes dugen, og driften tilpasses, så ukrudtet ikke indvandrer igen.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

c. Regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet

Regeringen nedsatte for to år siden ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark. De fik til opgave at afdække mobilitetsbehov i både yderområder og i større byer samt belyse, hvordan nye kollektive transportløsninger kan understøtte mobiliteten i hele landet. Ekspertudvalget har nu afleveret den sidste delrapport samt de endelige anbefalinger om fremtidens lokale kollektive transport. Af særlig interesse i en Frederiksberg kontekst er overvejelserne om organisering og takster. Ekspertudvalget har ikke givet entydige anbefalinger til organisering og takstsystem, men har opstillet seks overordnede anbefalinger, der overlader arbejdet med at udforme en eventuel ny organisationsmodel og nyt takstsystem til regeringen.

I alle takstmodellerne der præsenteres, vil kortere rejser blive dyrere og længere rejser blive billigere, hvilket understøtter overflytning fra bil til kollektiv transport, og begrænser overflytning af cyklende og gående til kollektiv transport. Transportministeren har udtalt, at regeringen sætter et arbejde i gang, der skal løbe hen over 2. halvår 2025 med henblik på at vurdere i hvilken grad ekspertudvalgets anbefalinger, og andre aktuelle overvejelser skal føre til forslag om ændringer i strukturen for den kollektiv transport.

KL vurderer, at ekspertudvalgets anbefalinger ligger godt i tråd med KL's mobilitetsudspil og kommunernes ønsker til den kollektive trafik. På mødet i KL's Klima- og Miljøudvalg i august blev forelagt en sag med oplæg til det videre arbejde om ekspertudvalgets rapporter. Her har KL tidligere arbejdet for, at kommunerne overtager ansvaret for al bustrafik, jf. at modellerne præsenteret af ekspertudvalget indeholder forskellige grader af kommunalt ansvar for bustrafikken. Se evt. bilag for lidt længere resume af udvalgets afrapportering. Transportministeriets anbefalinger findes [her](#) i sin fulde længde.

d. Orientering om borgerdialog i forbindelse med udviklingsplanen for Grøndalen, Grøndalsengen og Femte Juni Plads

Miljø- og Trafikudvalget blev i foråret 2025 orienteret om, at forvaltningen har påbegyndt arbejdet med en udviklingsplan for Grøndalen, Grøndalsengen og Femte Juni Plads. I den forbindelse har forvaltningen i slutningen af august og starten af september afholdt walk and talks på stedet, hvor borgerne havde mulighed for at høre om de indledende tanker og planer for området samt mulighed for at give input og idéer til det videre arbejde med udviklingsplanen. Arrangementerne var velbesøgte med henholdsvis 27 og 45 borgere, hvoraf mange blev betrykkede i, at der er tale om mindre ændringer, samt at Harrestrup Å-projektet konkretiseres frem mod 2028-2031, og at der i den forbindelse foreslås at lave diger i Grøndalsengen op mod banen.

Borgernes bemærkninger og spørgsmål kredsede især om:

- Arbejdet med bynatur og biodiversitet
- At fastholde både det plejede udtryk nogle steder og det vilde udtryk andre steder
- Nuværende og kommende klimatilpasningsprojekt
- Ønsker om mulighed for at plukke og sanke frugt
- Formidling af viden om planter, dyrelivet og stedets historie
- Forbedring af hundegård og utryghed pga. løse hunde
- Cykelister på gangstier

Forvaltningen arbejder nu videre med udviklingsplanen, og forventer, at forslaget ligger klar til udvalgsbehandling i slutningen af året, hvorefter forslaget sendes i høring hos de parter, der er nævnt i fredningen. I foråret 2026 præsenteres Miljø- og Trafikudvalget får det endelige udkast til forslag til udviklingsplanen, der efterfølgende sendes til Fredningsnævnet.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

e. Uforudset fældning af træer på Lauritz-Jensens Plads i forbindelse med anlægsprojekt

I forbindelse med skybruds- og byrumsprojektet på Lauritz-Jensens Plads, som lige nu er under anlæg, har det vist sig uforeneligt at bevare de eksisterende træer og samtidig gennemføre projektet, som det er tegnet. Derfor skal de eksisterende 10 kirsebærtræer fældes. I stedet plantes 10 nye træer i nye og større plantebede.

Fældningen vurderes nødvendig, da der netop er fundet knust beton i jorden i stedet for grus. Den knuste beton har medført, at de eksisterende træer har udviklet meget højtliggende rødder, da det ikke har været muligt for rødderne at trænge gennem den knuste beton. Det betyder, at det ikke er muligt at lave plantebede uden at grave rødderne over, hvilket træerne ikke kan overleve.

De eksisterende træer har i forvejen nået deres vækstpotentiale på grund af begrænsede vækstbetingelser som følge af små plantehuller og laget af knust beton. Ud af de 10 træer er 2 i misvækst, og skal uanset hvad, fældes inden for få år. Alle 10 eksisterende træer er prydkirsebær (en ikke hjemmehørende art).

Det er muligt at etablere de 10 erstatningstræer inden for projektets økonomiske ramme og med valg af frugtbærende og blomstrende hjemmehørende arter med farvespil.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

f. Orientering om ændrede rammer for batteriindsamling fra 1. januar 2026

EU's reviderede batteriforordning betyder, at ansvaret for indsamling og behandling af batterier overgår fra kommunerne til producenterne pr. 1. januar 2026. Producenterne skal via de kollektive ordninger (KO) etablere landsdækkende og brugernære indsamlingssystemer.

Kommuner kan fortsætte indsamlingen mod omkostningsægte betaling fra KO. Eventuelle underskud må ifølge Miljøstyrelsen hverken dækkes af affaldsgebyrer eller skattemidler.

Forvaltningen har i september 2025 drøftet en aftale med den KO, der dækker Frederiksberg. Parterne står langt fra hinanden, og det er derfor højest usikkert, om kommunen kan tilbyde batteriindsamling efter årsskiftet. En mulig landingsbane kan være at fastholde indsamling på genbrugsstationen, mens aflevering af batterier i de øvrige ordninger (røde bokse, miljøskabe og batteristandere) nedlægges.

Det er forvaltningens vurdering, at det i flere andre kommuner ligeledes vil være svært at lande en aftale med KO. Et samlet overblik forventes at foreligge i efteråret 2025.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

Udvalget anmodede om en fornyet status på CO2-fangst i forhold til Frederiksberg Kommunes klimaplan.

Bilag

c. Ekspertudvalg KT

Punkt 133: Forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt om at holde et offentligt event om delebilsløsninger

83.11.00-G01-1-25

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til et forslag om, at kommunen afholder et arrangement i rådhushallen og på rådhuspladsen, hvor delebilsoperatører kan præsentere deres koncepter. Forslaget understøtter fokusområdet i kommunens mobilitetspolitik om, at biler skal fylde mindre i gadebilledet, og at bilen som udgangspunkt kun skal vælges, når der ikke er andre transportalternativer. Forvaltningen anbefaler derfor, at forslaget tiltrædes, idet arrangementet foreslås afholdt i forbindelse med et loppetorv i 2026-sæsonen, da dette forventes at kunne hjælpe med at skabe opmærksomhed om arrangementet.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at tiltræde forslaget, idet udvalget anmodede forvaltningen om, at eventet placeres på Rådhuspladsen af hensyn til synligheden, og at der lægges vægt på dialogen mellem borgere, kommune og udbydere.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at tiltræde forslaget, idet eventet vil blive afholdt en lørdag i 1. halvår af 2026 samtidig med loppetorvet og med en placering af en fælles "stand" ved siden af loppetorvet for at skabe mest mulig synlighed for eventet.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 28. april 2025 følgende forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt om at holde et offentligt event om delebilsløsninger.

"Radikale Venstre ønsker at skabe større viden om delebilsløsninger blandt borgerne på Frederiksberg. Det foreslår vi at gøre gennem et event på Rådhuset og rådhuspladsen, hvor de eksisterende udbydere af delebiler kan præsentere deres koncepter og muligheder for Frederiksberg-borgerne.

Begrundelse:

Delebilordninger bidrager til at reducere antallet af biler i byen, og kommunen har da også en del stampladser og øremærkede parkeringspladser til delebiler, men for mange borgere er det svært at få overblik over de muligheder der rent faktisk findes på markedet for delebilsløsninger. Derfor ønsker vi i tråd med tidligere kampagne for el-biler, hvor forskellige modeller blev udstillet på Rådhuspladsen, at der i samarbejde med delebilsudbydere laves et event med stande og oplæg i Rådhushallen, hvor både borgere og delebilsvirksomheder kan blive klogere på de aktuelle muligheder og eventuelle efterspørgsler ved stande og gennem debat."

Bemærkninger til forslaget

På nuværende tidspunkt opererer der fire delebilsoperatører på Frederiksberg, der til sammen råder over 112 faste stampladser til delebiler.

Det er et fokusområde i kommunens mobilitetspolitik, at biler skal fylde mindre i gadebilledet, og at ture i bil som udgangspunkt kun skal ske, når der ikke er andre alternativer. Øget brug af delebiler fremfor egen privatbil kan bidrage til, at målene nås. Mobilitetspolitikken lægger op til, at kommunen skal udbrede kendskabet til forskellige transportformer, herunder bl.a. delebiler, der gør det muligt at benytte sig af en bil, når der er behov for det, men uden at hver enkelt familie behøver at eje deres egen.

Forvaltningen foreslår, at der i foråret/forsommeren 2026 afholdes et arrangement, hvor borgere og delebilsvirksomheder inviteres til at udveksle idéer, muligheder og ønsker. Forvaltningen foreslår, at arrangementet afholdes en lørdag samtidig med og lige ved siden af loppetorvet med en fælles stand til kommune og delebilsoperatørerne, således at borgere både har mulighed for dialog med forvaltningen og med operatørerne. Dette vil indebære, at arrangementet i højere grad bliver synligt for potentielle brugere af delebiler samtidig med, at det vil kræve færre ressourcer at afvikle end ved et arrangement på selve rådhuset. Forudsat interesse herfor forventes delebilsvirksomhederne også at få adgang til at "udstille" bilmodeller tilgængelige som delebiler i parkeringskælderens i forbindelse med arrangementet. Foråret/forsommeren 2026 er valgt som tidspunkt for både at sikre tid til planlægning for både forvaltning og operatører.

Forvaltningen har været i dialog med de nuværende delebilsoperatører, der er positive ift. at deltage i et sådant arrangement.

Arrangementet kan afholdes inden for det eksisterende budget og medarbejderressourcer.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at forslaget tiltrædes, idet eventet vil samtidig være med til at udbrede viden om og dermed potentielt større benyttelse af byens forskellige delebilsløsninger, hvilket understøtter målene i kommunens mobilitetspolitik, ligesom eventet kan afvikles med forholdsvis få ressourcer.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af denne sag

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Punkt 134: Beslutning om godkendelse af vedtægtsændringer i Metroselskabet

13.05.16-G01-2-25

Resume

Metroselskabet har fortaget ændringer i selskabets vedtægter, så vedtægterne stemmer overens med den vedtagne lovændring om, at selskabet er udpeget til at være forretningsfører for Hovedstadens Letbane. Vedtægtsændringerne har været drøftet i Metroselskabets bestyrelse og er efterfølgende godkendt på interessentskabsmødet den 22. april 2025. De opdaterede vedtægter skal nu underskrives af ejerne; Københavns Kommune, Transportministeriet og Frederiksberg Kommune.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende, at borgmesteren underskriver ændringerne i Metroselskabets vedtægter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller, at Magistraten godkender, at borgmesteren underskriver ændringerne i Metroselskabets vedtægter.

Sagsfremstilling

Anledning

På interessentskabsmødet i Metroselskabet den 22. april 2025 godkendte interessentskabet Metroselskabets forslag til ændringer af selskabets vedtægter. Ændringerne havde forinden været drøftet i Metroselskabets bestyrelse og skal nu underskrives af de tre ejere af selskabet. Vedtægtsændringerne sker primært med henblik på at afspejle lovændringen om, at selskabet er udpeget som forretningsfører for Hovedstadens Letbane. Denne lovændring er gældende fra 1. januar 2025.

Med lovændringen er Metroselskabets formålsbestemmelse tilpasset, så det fremgår, at selskabet – efter instruks fra bestyrelsen i Hovedstadens Letbane – skal varetage anlæg, drift og vedligehold af letbanen på Ring 3. Formålsparagraffen er desuden opdateret, så det fremgår, at Metroselskabet har ansvaret for den samlede metro, herunder for drift og vedligehold af den samlede metro, og at selskabet – efter anmodning fra ejerne – kan udarbejde indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projekteringer af kommende metrolinjer og andre kollektive transportanlæg.

Herudover er der foretaget justeringer med udgangspunkt i ændret praksis, blandt andet omkring bestyrelsesbetjening og godkendelsesproces for referater fra kvartals- og interessentskabsmøder, ligesom der er forslag til ændringer til bilag 1 til Metroselskabets vedtægt. Bilaget fastlægger proceduren for valg af medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen. Ydermere er enkelte afsnit opdateret i forhold til mindre præciseringer.

Ændringerne er markeret i vedlagte bilag "Vedtægt for Metroselskabet", herunder Bilag 1 "Procedure for valg af medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen".

Anbefaling

Forvaltningen har ingen bemærkninger og anbefaler, at det godkendes, at borgmesteren underskriver de opdaterede vedtægter.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Vedtægtsændringerne har ikke bevillingsmæssige konsekvenser for Frederiksberg Kommune.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 Vedtægter for Metroselskabet

Punkt 135: Beslutning om uddeling af midler fra den grønne gavlpulje

05.00.00-G01-157-25

Resume

For at forstærke indsatsen med at gøre Frederiksberg endnu grønnere er der i budget 2025 afsat 500.000 kr. i både 2025 og 2026 til at skabe grønne gavle på bygninger. Forvaltningen har annonceret om muligheden på kommunens SoMe-kanaler, frederiksberg.dk og i lokalavisen. Der er indkommet seks ansøgninger, heraf en på en gavl, fire på facade mod vej og en på privat område. Forvaltningen foreslår, at fem af de seks ansøgninger imødekommes inden for den afsatte pulje i 2025. Sagen forelægges udvalgets til beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte at give i alt 108 t.kr. i 2025 fra den grønne gavlpulje til de fem foreslåede projekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget,

- godkender, at der gives i alt 108 t.kr. i 2025 fra den grønne gavlpulje til de fem i sagen foreslåede projekter.

Sagsfremstilling

Anledning

For at forstærke indsatsen med at gøre Frederiksberg endnu grønnere er der i budget 2025 afsat 500.000 kr. i både 2025 og 2026 til at skabe grønne gavle på bygninger. Forvaltningen har annonceret om muligheden på kommunens SoMe-kanaler, frederiksberg.dk og i lokalavisen.

Der er indkommet seks ansøgninger:

Begrønning af elevatortårn på egen grund

- Ejendommen Gammel Kongevej/Hauchsvej har ansøgt om begrønning af elevatortårne, der er placeret på egen grund, og som ikke er synlige for andre. Forvaltningen anslår, det vil koste ca. 3.000 kr. i indkøb af planer og plantekasse. Der kan i følge Kommunalfuldmagten ikke gives støtte til projekter på privat ejendom, der ikke kommer offentligheden til gode. Derfor kan der ikke gives midler hertil.

Grønne gavle på ejendomme

- Den Franske Skole på Rolighedsvej 39 har ansøgt om planter til gavl - anslået i alt 10.000 kr.

De øvrige fire ansøgninger omhandler begrønning af hoveddøre, hegn og et nyt affaldsskur (i alt 98.000 kr.)

- Foreningen på Rolighedsvej 20/N.J. Fjords Allé 2-4 har ansøgt om anslået 5.000 kr. til begrønning af nyt affaldsskur ud mod vejen.
- Foreningen på hjørnet af Bentzonsvej 1/Nyelandsvej 46 ønsker 75.000 kr. til opsætning af wire på facaden og planter. Foreningen har indhentet tilbud fra et firma, der kan opsætte det hele.
- Ejendommen Finsensvej 59 ønsker opsætning af mindre espalier på hver side af hoveddør og plantning af roser. Anslået pris er 3.000 kr.
- Ejendommen Nordre Fasanvej 182-184 ansøger om anslået 15.000 kr. til opsætning af espalier på facade og planter.

Selvom alle projekter ikke retter sig mod gavle, vil projekterne medføre en begrønning af byen, hvilket taler for, at de fem ansøgninger kan imødekommes. Hertil kommer, at beløbet på de tre ansøgninger, der ikke vedrører gavle, er relativt begrænset.

Der er i alt ansøgt om 108.000 kr. i de 5 projekter. Da der er afsat 500.000 kr. hertil, vil der være en restpulje på 392.000 kr.

Forvaltningen agter at genannoncere muligheden for at søge om puljen.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender de fem projekter, som foreslået.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

De afsatte midler er anlægsbevilliget i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2025. Der er derfor ikke bevillingsmæssige konsekvenser af sagen.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 136: Orientering om status på graffiti 2025

05.01.08-G01-213-25

Resume

Forvaltningen har hidtil årligt fået gennemført en graffitimåling for at registrere niveauet af graffiti i byrummet. Denne sag orienterer om resultatet fra den 20. måling foretaget i 2025. Der er sket et fald på 12 % i registreret graffiti sammenlignet med målingen i 2024. I absolutte tal er der registreret 300 færre graffitiudtryk end i 2024. De mest udbredte graffiti typer er fortsat klistermærker og tags (mindre underskrifter). Der er sket et fald i antallet af registrerede klistermærker på 12 %, hvilket formentlig skyldes en intensiv indsats fra forvaltningens side. Fremover vil målingen blive gennemført hvert 2. år som vedtaget i budget 2025. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om graffitimåling for 2025 til efterretning.

Udvalget anmodede om at få et meddelelsespunkt om borgerdialogen og indsatsen mod graffiti på almene boliger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Miljø- og Trafikudvalget

- at tage orienteringen om graffitimåling for 2025 til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Forvaltningen har siden efteråret 2012 årligt fået gennemført en graffitimåling på seks udvalgte ruter for at følge udviklingen i mængden af graffiti i byrummet. Resultaterne af målingerne for 2025 fremlægges i denne sag, og rapporten i sin helhed er vedlagt som bilag 1. Som følge af budget 2025 udføres målingerne fremadrettet hvert andet år. Målingerne bruges til at få overblik over udviklingen i mængden af graffiti, så afrensingsressourcerne kan prioriteres bedst muligt.

Denne 20. måling er udført i uge 15 (april) 2025, i 2024 blev der optalt i uge 14.

Om graffiti-bekæmpelse i Frederiksberg Kommune

Forvaltningen fører dagligt tilsyn med graffiti i byrummet på både kommunal og privat ejendom. Graffiti på kommunens byudstyr afrenses af Frederiksberg Gartner- og Vejservice. Når forvaltningen konstaterer graffiti på privat ejendom, kontakter forvaltningen ejeren med en opfordring til at få graffiti fjernet. Fjernelsen er ejernes ansvar, og kommunen har ikke hjemmel til at pålægge, at graffiti fjernes.

Forvaltningen registrerer også graffiti på forsyningskabe og lignende og indmelder dette til ejerne. Der har gennem de seneste år været et øget fokus på forsyningskabe og en øget dialog med ejerne heraf. Ledningsejere afrenser graffiti på eksempelvis forsyningskabe, når forvaltningen indmelder dette.

Optællingsmetode i rapporten

Der er udvalgt seks ruter af hver én kilometers længde, hvor begge sider af vejen optælles. Det betyder, at der optælles to kilometer facade/byudstyr på hver rute. Ruterne er udvalgt efter en række kriterier, herunder blandt andet geografi, mere og mindre graffiti-belastede områder, samt i hvor høj grad graffiti vil blive bemærket af forbipasserende.

Målingerne giver et øjebliksbillede, og der kan derfor være faktorer fra år til år, der påvirker resultatet, f.eks. om optællerne kommer umiddelbart efter, der er sket nedrensning, eller hvordan vejret har været de seneste par uger.

Al graffiti registreres på ruten, det vil sige både graffiti på kommunalt byudstyr, på privat ejendom samt f.eks. på forsyningskabe og reklamebærende byudstyr. I optællingen skelnes der ikke mellem kommunal og privat ejendom/udstyr.

I rapporten vises ændringerne i procent. Da nogle af de absolutte tal er forholdsvis lave, kan små ændringer virke som store udsving, når de angives procentvis.

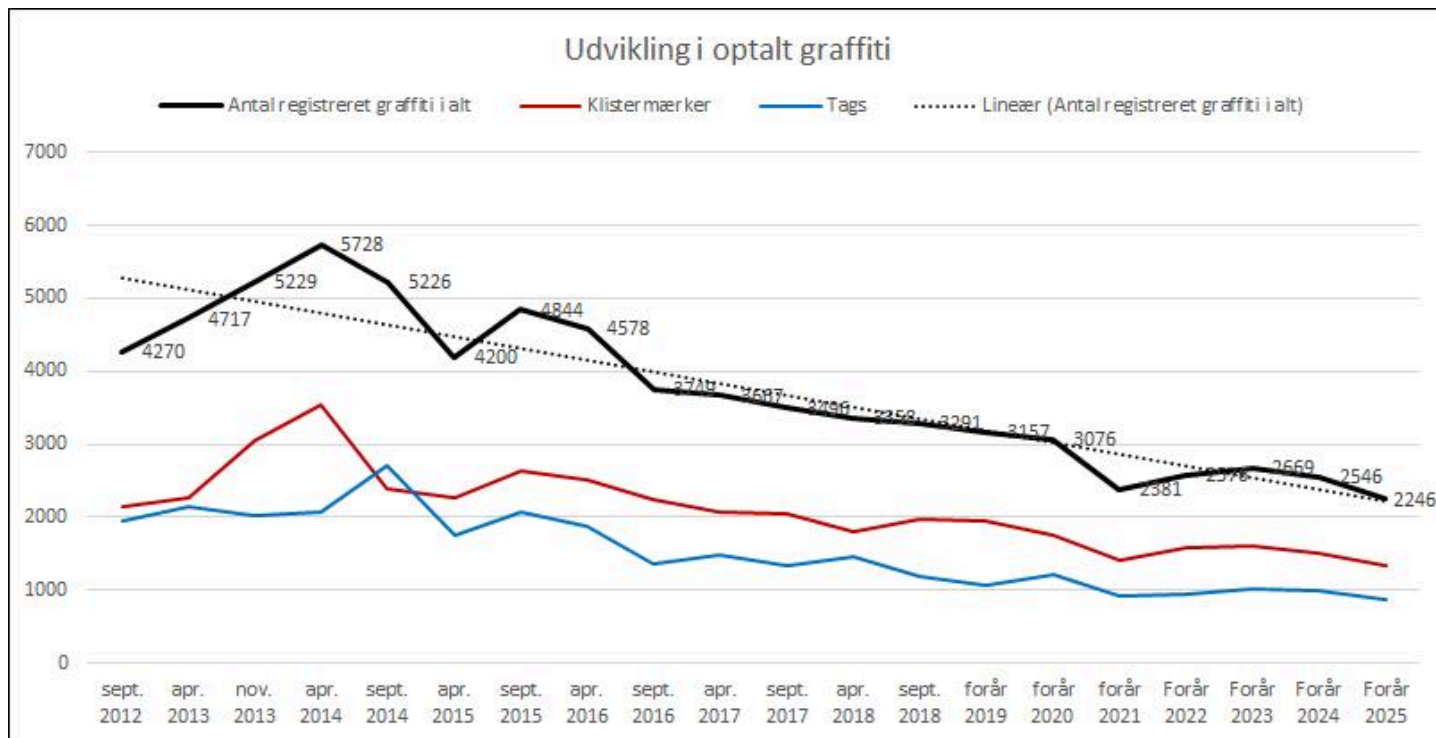
Målingens resultater

Det samlede optalte graffitiudtryk er faldet med 12 % fra 2024 til 2025. Der er i alt registreret 2.246 graffitiudtryk på de seks ruter i årets måling. Det er 300 færre graffitiudtryk end i 2024.

De to mest udbredte graffitiudtryk er klistermærker, der udgør 59 % af de optalte udtryk, og tags (mindre 'underskrifter'), der udgør 39 % af de optalte udtryk. Til sammen udgør de 98 % af graffitiudtrykkene. Det er samme billede som de seneste fire år.

I denne måling er antallet af registrerede klistermærker faldet med 12 %.

Grafen herunder viser udviklingen siden første måling:



Når større events, fodboldkampe eller lignende har fokus i medierne, oplever forvaltningen en stigning i mængden af graffiti, herunder også klistermærker. Senest har afholdelse af Priden medført en massiv mængde klistermærker på ruten for prideoptøget.

Fokus på rute 4 har haft effekt

Forvaltningen har haft et særligt fokus på rute 4 de seneste år på grund af meget graffiti. Der er i år registreret fald på alle ruter og størst fald på rute 4 med et fald på 17 %. Den fokuserede indsats ser således ud til at have effekt. Det bemærkes, at rute 4 grænser op til Københavns Kommune.

Graffitiindsatser

Forvaltningen fører dagligt tilsyn med graffiti i byrummet. Der er mange aktører i spil i forhold til at holde byrummet fri for graffiti. Det er ejeren af det udstyr eller den ejendom, som graffitien er placeret på, der er ansvarlig for at få graffiti fjernet. Der vil ved tilsyn fortsat være særlig opmærksomhed på klistermærker, ligesom der har været i de seneste år. Forvaltningen giver som nævnt ejerne besked om observeret graffiti og har en god, løbende dialog med aktørerne i byen. Udover indmeldinger til ejere af forsyningskabe mv. har forvaltningen pr. 1. januar til 19. august 2025 sendt såkaldte "graffitibreve" til 280 ejendomme med opfordring til afrensning.

Graffitiordning for private

Forvaltningen har en graffitiordning, som private kan tilmelde sig. Som en del af udbuddet om graffiti fjernelse på kommunale ejendomme indgår, at private skal tilbydes en fordelagtig pris på afrensning af graffiti. I forvaltningens graffiti-brev til private medsendes kontaktoplysninger, hvor de kan indhente tilbud på afrensning af graffiti. Alle tilbydes en abonnementsordning i forbindelse med afrensning af graffiti, og her vælger flere en ad hoc-løsning. Der er i øjeblikket 39 abonnenter.

Det bemærkes, at forvaltningen kun kan opfordre til, at graffiti fjernes på privat ejendom. Der er kun få ejendomme, der intet gør for at få rensset af. Her stiger graffiti-mængden løbende.

Forvaltningen gør løbende opmærksom om kommunens graffitiordning, og forvaltningen har senest i august 2025 på ny gjort opmærksom på graffiti-afrensningsordningen i ErhvervsNyt, på kommunens SoMe-kanaler og i FrederiksbergLIV.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen om graffiti-måling for 2025 tages til efterretning.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Graffiti-rapport nr. 20, 2025

Punkt 137: Orientering om ophængning af valgplakater - kommunal- og regionsrådsvalg 2025

05.14.17-G01-1-25

Resume

Med denne sag gives en orientering om reglerne for ophængning af valgplakater, som også vil være gældende i forbindelse med det kommende kommunal- og regionsrådsvalg. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orienteringen om reglerne for ophængning af valgplakater til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Miljø- og Trafikudvalget

- at orienteringen om reglerne for ophængning af valgplakater tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Med denne sag orienteres om de gældende regler for ophængning af valgplakater forud for kommunal- og regionsrådsvalget den 18. november 2025.

Der har siden 7. april 2011 været ens regler for ophængning af valgplakater i hele landet. Reglerne er indarbejdet i lov om offentlige veje henholdsvis lov om private fællesveje. Nedenfor er der givet et sammendrag af reglerne.

Plakaterne

Plakaterne må ikke være mere end 0,8 m², og de skal være vejrbestandige. Ophængte valgplakater skal være forsynet med navn, adresse og telefonnummer på den fysiske eller juridiske person, der har stået for ophængningen. Oplysninger om en juridisk person skal altid suppleres med oplysninger om navn, adresse og telefonnummer på en fysisk person (kontaktperson). Oplysningerne skal anføres på en sådan måde, at de er læselige i hele ophængningsperioden. Overholder valgplakaterne disse krav, skal der ikke søges tilladelse til ophængning.

Hvor må valgplakater hænges op?

Valgplakater må hænges op på alle veje i master til vejbelysningen og elforsyning. På offentlige veje må de desuden ophænges i vejtræer, hegn og "indretninger fæstnet i jorden", der skal bruges til at fremvise valgplakater. Valgplakater skal ophænges forsvarligt, så de ikke dækker over autoriseret afmærkning, færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende. De må ikke forhindre oversigtsforhold eller i øvrigt udgøre en fare for trafikikkerheden. Valgplakater skal hænges på en sådan måde, at de ikke medfører skader på eller ændringer af vejtræer eller master til vejbelysning, hegn og indretninger til forsyningsvirksomhed. Valgplakater må ikke sømmes, nagles eller skrues op i træerne. Der må heller ikke saves eller beskæres i træerne for at kunne hænges valgplakater op.

"Lommeguide" til ophængning af plakater

Vejdirektoratet har udviklet en "lommeguide", der kan downloades til smartphones, så opsætterne kan have guiden på sig, når de sætter plakaterne op. Lommeguiden kan downloades på Vejdirektoratets hjemmeside om valgplakater ved vejen (<https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/lommeguide-til-opsaetning-af-valgplakater>).

Hvor må valgplakater ikke hænges op?

Af hensyn til færdselssikkerheden er der en række steder, hvor valgplakater ikke må ophænges.

Relevant for Frederiksberg er:

- På samme indretning som autoriseret afmærkning, herunder færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende udstyr
- På højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lignede
- Nærmere end 0,5 m fra kørebane kant eller 0,3 m fra cykelstikant målt fra nærmeste kant af valgplakaten
- Lavere end 2,3 m direkte over fortov eller cykelsti målt fra nederste kant af valgplakaten
- Højere end 1,5 m under laveste strømførende ledning målt fra øverste kant af valgplakaten
- På en sådan måde, at valgplakaten kan medføre skader på eller ændringer af vejtræer eller master til vejbelysning, hegn og indretninger til forsyningsvirksomhed

Til vejledning for partierne kan det oplyses, at forvaltningen i forbindelse med vurderingen af, om valgplakater er ulovligt opsatte blandt andet vil anvende følgende betragtninger, som også er illustreret i bilag 1:

- Plakater må ikke opsættes nærmere end 0,5 m fra kørebane kant eller 0,3 m fra cykelstikant målt fra nærmeste kant af valgplakaten og ikke lavere end 2,3 m direkte over fortov eller cykelsti målt fra nederste kant af valgplakaten

- I lysmaster med videre, som er placeret uden for fortovsareal, modsat kørebane henholdsvis cykelsti, kan plakater ophænges i hvilken som helst højde under forudsætning af, at de ikke er til gene for fodgængere, for eksempel ved at de er anbragt parallelt med fortovets længdeforløb. Plakaterne må ikke rage ud over fortovet, hvor der færdes fodgængere, med mindre højden på 2,3 meter respekteres.

Periode for ophængning af plakater

Ophængning må ske den fjerde lørdag kl. 12.00 før valgdagen, og valgplakaterne skal være taget ned igen ved døgnets afslutning senest 8 dage efter valgdagen. I forbindelse med kommunal- og regionsrådsvalget den 18. november må plakater således ophænges fra lørdag den 25. oktober 2025 kl. 12.00 og skal nedtages senest den 26. november 2025 ved midnat. Strips eller lignende, som er brugt til at fæstne valgplakaten, skal også fjernes og medtages efter nedtagning.

Nedtagning af valgplakater

Hvis en eller flere valgplakater er ophængt i strid med reglerne for, hvor og hvornår valgplakater må ophænges og tages ned igen, vil ophænger eller dennes kontaktperson få et påbud om at tage dem ned inden for 24 timer.

Plakaterne nedtages af vejmyndigheden, hvis de ikke er nedtaget efter den angivne frist.

Plakater, som er hængt op på en sådan måde, at de udgør en umiddelbar og konkret fare for trafikikkerheden, nedtages straks og uden varsel af forvaltningen. Herefter rettes der henvendelse til den fysiske eller juridiske person om nedtagningen, og hvor der kan ske afhentning. Er valgplakaterne ikke afhentet senest 6 måneder efter valgdatoen, kan de destrueres.

Udgifterne til nedtagning af valgplakater samt udgifter til udbedring af skader på vejtræer og indretninger m.v. betales af den fysiske eller den juridiske person, der er anført på valgplakaten.

Tilbud om nedtagning af valgplakater

Frederiksberg Gartner- og Vejservice tilbyder fortsat at tage valgplakater ned samlet efter valget. Plakaterne vil derefter kunne hentes på Skellet 27 senest 3 uger efter valget.

Prisen for nedtagning vil ved en bred tilslutning fra partiernes side være 21 kr. pr. plakat. Prisen er baseret på en marginalomkostningsbetragtning i forhold til almindelig renhold. Hvis alle partier tilslutter sig, vil prisen for nedtagning af valgplakater beregnes ud fra medgået tid, hvilket forventes at være billigere end 21 kr. pr. stk. Prisen for nedtagning af ulovligt opsatte plakater eller plakater, der er til umiddelbar og konkret fare for trafikikkerheden, vil være 62 kr. pr. plakat. Priserne er de samme som sidste år (hvh. 20 kr. og 60 kr.) pris- og lønfremskrivet.

Ønsker partierne at gøre brug af tilbuddet, skal det meddeles til Frederiksberg Gartner- og Vejservice senest tirsdag den 28. oktober 2025 via mail: fgv@frederiksberg.dk.

Andre events i forbindelse med valg

Der skal søges tilladelse til afholdelse af events og andre arrangementer i det offentlige byrum i forbindelse med et valg – eksempelvis opstilling af boder og lignende. Ansøgningen sendes via selvbetjeningen på www.frederiksberg.dk/afhold-arrangement

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen om reglerne for ophængning af valgplakater tages til efterretning.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 - Illustrationer af regler for opsætning af valgplakater

Punkt 138: Orientering om pulje til gadehaver til private og plantekasser til skoler og institutioner - Budget 2025

04.01.00-G01-191-25

Resume

Der er i budget 2025 afsat 650.000 kr. til gadehaver til frederiksbergborgere og til plantekasser til skoler og institutioner. Der har ikke været stor interesse fra private borgere til at overtage en gadehave, hvorfor der ikke er oprettet nye gadehaver i byrummet. Puljen er også udbudt til kommunale skoler og institutioner, hvor der er indkommet ansøgninger fra i alt 26 institutioner, fordelt på både plejehjem, børnehaver og skoler. Der er ansøgt om 17 træer og 89 bede. Dette overstiger puljens størrelse, hvorfor alle ansøgninger ikke kan imødekommes helt eller kun delvis. Dog kan de imødekommes inden for de afsatte midler i 2026. Der plantes 17 træer og 77 bede i år. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om pulje til gadehaver til private og plantekasser til skoler og institutioner til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- tager orientering om pulje til gadehaver til private og plantekasser til skoler og institutioner til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Der er i budget 2025 afsat 650.000 kr. i 2025 for at afhjælpe ventelister på gadehaver, der passes af frederiksbergborgere. Ligeledes dækker bevillingen, at der kan opstilles plantekasser ved skoler og institutioner efter ansøgning.

Gadehaver til frederiksbergborgere i byrummet

Forvaltningen har hørt privatpersoner, herunder dem, der har stået på venteliste, om nye gadehave eller interesse i at overtage en eksisterende gadehave, hvor den hidtidige passer ikke længere har mulighed for eller ønsker at passe denne. Dette har der været en meget begrænset interesse for. Der er derfor kun sket en omfordeling af eksisterende gadehaver og således ikke oprettet nye gadehaver til privatpersoner.

Plantekasser ved skoler og institutioner

Der har til gengæld været stor interesse fra kommunens institutioner. Der er kommet 26 ansøgninger på plantebede og træer, heriblandt fra otte plejehjem/ældrecenter, 15 daginstitutioner og tre skoler. Der er ansøgt om i alt 89 bede og 17 træer, jf. vedlagte bilag 1. Som det fremgår heraf, er der flere institutioner, som ønsker mere end et bed og et træ. Der er således en skole, der ønsker i alt 15 bede og en børnehave, der har søgt om 14 bede. Herudover er der et stort ønske om frugttræer i form af æbletræer og blommetræer.

Alle ansøgninger om træer kan imødekommes. Derimod vil det ikke inden for det afsatte budget være muligt at imødekomme alle ansøgninger om bede. Det vil kun være muligt at finde finansiering til 77 bede. Forvaltningen vil derfor reducere i antallet af bede, der bliver opsat ved skolen, der ønsker 15 bede og børnehaven, der ønsker 14 bede, således at de får 10 henholdsvis 9 bede.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orientering om pulje til gadehaver til private og plantekasser til skoler og institutioner til efterretning.

Økonomi

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet midlerne er afsat på driften.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over gadehave ansøgninger

Punkt 139: Orientering om status på elbilstrategien

05.00.00-G01-44-25

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. januar 2019 elbilstrategien "Frederiksberg – Elbil by nr. 1" og efterfølgende den 29. april 2024 en opdateret udgave af strategien. Elbilstrategien indeholder målsætninger inden for fire indsatsområder, herunder "Kommunens egne køretøjer", "Udbudt kørsel", "Kollektiv transport" og "Den private bilpark". Med denne sag præsenteres udvalget for status på implementeringen af elbilstrategiens målsætninger og øvrige tiltag. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om status på elbilstrategien til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- tager orientering om status på elbilstrategien til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Elbilstrategien "Frederiksberg - Elbilby nr. 1" blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2019. Kommunalbestyrelsen vedtog efterfølgende en opdateret version af strategien den 29. april 2024.

Elbilstrategien følges op med en årlig statusopgørelse om, hvor langt arbejdet med hver af målsætningerne er. Hvert andet år vil der blive udarbejdet en justering af strategien på områder, der kræver en yderligere indsats, og hvert fjerde år vil strategien blive revurderet og opdateret på baggrund af udviklingen på området. I 2024 blev strategien opdateret. Der lægges således med denne sag ikke op til, at der aktuelt skal ske justeringer i indholdet i elbilstrategien.

Denne sag indeholder en status for målsætningerne inddelt i strategiens fire temaer: "Den private bilpark", "Kommunens egne køretøjer", "Udbudt transport" og "Kollektiv trafik". I vedhæftede bilag findes en uddybende status for de fire temaer.

Den private bilpark

- Ladeinfrastruktur 2025 - Alle borgere har maksimalt 1 km. til nærmeste offentligt tilgængelige lynladestander
 - Status: Der er pr. august 2025 i alt seks lokationer med lynladestander på Frederiksberg, og forvaltningen er oplyst om, at der er yderligere på vej (mellem 1-3 standere). Derudover findes flere lynladestationer uden for kommunegrænsen, som dog dækker frederiksbergborgere inden for 1 km. Dernæst er der yderligere lynladestationer planlagt, som forventes etableret inden for de næste år. Der er tale om lynladere, der etableres af private aktører, og forvaltningen kender ikke den endelige tidsplan. Med de lynladestationer, som er i drift og forventes i drift inden for kortere tid, bor 91 % af frederiksbergborgerne inden for 1 km. til den nærmeste lynladestander.
 - Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Målet vurderes at være tæt på at blive opfyldt. Det vurderes, er målet meget tæt på at blive indfriet pba. de lynladestationer, som allerede er i drift, og dem, som er tæt på at komme det. Det har vist sig, at der kan være lange ventetider på idriftsættelsen af lynladestationer på grund af længere ventetider på udbygning af yderligere transformerstationer. Det forventes, at målet kan opfyldes fuldt ud, når de planlagte lynladestationer bliver idriftsat i løbet af de kommende år.
- Ladeinfrastruktur 2025 - Der er mindst 1 offentligt tilgængeligt ladepunkt for hver 8. el- og plug-in hybridbil
 - Status: På Frederiksberg er der i juli 2025 6.143 indregistrerede elbiler og plug-in hybridbiler svarende til 20,3 % af personbilerne i kommunen. Samtidig er der i alt 711 offentligt tilgængelige ladepunkter på Frederiksberg, heraf 24 lynladepunkter. Dette svarer til et offentligt tilgængeligt ladepunkt for lige knap hver 8. el- og plug-in hybridbil. Hertil kommer, at lynladepunkterne kan servicere flere biler.
 - Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Målet er således pt. opfyldt. Målet udløber i 2025, da det ved fastsættelse af målet blev vurderet, at der var behov for at revurdere målet inden for få år. Målet forventes revurderet som en del af status på elbilstrategien i 2026 bl.a. pga. opdateret prognose for udviklingen i antal elbiler. Her forventes bl.a. også en justering af vægningen af lynladepunkterne, da deres faktiske udnyttelse overstiger tidligere antagelser.
- Ladeinfrastruktur 2030 - Enhver borger har maksimalt 250 m. til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander eller mindre efter behov
 - Status: På Frederiksberg har 99 % af borgerne maksimalt 250 m. til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander. Mange borgere har kortere afstand, da ladeøerne på Frederiksberg flere steder står tætte. Der bliver løbende

udbudt ladeinfrastruktur, så målet efterleves, og der kommer stadig flere steder med kortere afstande til nærmeste ladeø.

- Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Målet er allerede opfyldt. Målet fastholdes for at sikre, at målet bevares og forbedres efter behov.

- Biler på Frederiksberg 2030 - 60 % af de indregistrerede biler er elbiler (eksklusiv plugin hybridbiler)
 - Status: Ved udgangen af 2024 udgjorde elbiler (eksklusiv plugin hybridbiler) 12,6 % af bilparken. I juni 2025 er andelen steget til 15,5 %.
 - Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Det vurderes, at der fortsat er langt mod målet om 60 % elbiler i 2030, og at målet er ambitiøst - også sammenlignet med nationale fremskrivninger.
- Biler på Frederiksberg 2030 - 90 % af de nyregistrerede biler er elbiler
 - Status: I 2024 var 59,9 % af nyregistrerede personbiler i Frederiksberg Kommune elbiler. I første halvår af 2025 er andelen steget til 74,7 %.
 - Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Det vurderes, at stigningen i andel nyregistrerede elbiler tyder på, at det er realistisk at kunne nå målsætningen om 95 % i 2030.

Kommunens egne køretøjer

- Den kommunale bilpark 2030 - 100 % af de kommunale køretøjer benytter grønne drivmidler, heraf benytter 90 % el eller andre emissionsfri drivmidler
 - Status: Hos Frederiksberg Gartner- og Vejservice forventes 77 % eldrevne køretøjer med udgangen af 2025, og for Frederiksberg Renovation er forventningen med udgangen af året 85 %. Jævnfør kommunens forsikringsliste svarer andelen af elbiler i kommunens bilpark til lige over 50 %.
 - Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Det vurderes muligt at nå målet om 100% elbiler i 2030. Forventningen er, at alle køretøjer findes i en eldrevet udgave, og at der fortsat er lang nok tid til, at de resterende køretøjer kan udskiftes.

Udbudt transport

- Udbud af befordring 2030 - 100 % udbudt befordring foregår med el eller andre emissionsfri drivmidler
 - Status: Der gennemføres pt. udbud af taxikørsel, herunder både administrativ, ad hoc og bevillingskørsel. Frederiksberg Kommune har stillet krav om, at al kørsel af kommunens ansatte og politikere (administrativ kørsel) skal være 100 emissionsfri i hele aftaleperioden. Videre vil det være et krav, at 80 % af den bevilligede kørsel skal være emissionsfri ved aftalestart, det vil sige den 1. januar 2026. Endelig er det et krav, at 90 % af den bevilligede kørsel skal være emissionsfri 2 år efter aftalestart. Vikingbus har som en forsøgsordning indsat 2 eldrevne busser i forbindelse med kontrakten om kørsel af skovbørnehaver.
 - Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Teknologisk vurderes det meget sandsynligt, at al befordring i 2030 kan foregå med el eller andre emissionsfrie drivmidler, idet Frederiksberg Kommune vil være afhængig af, at de private aktører har omstillet deres køretøjsflåde, så der for kommunen alene anvendes emissionsfrie køretøjer i 2030.
- Transport i udbud af varer og tjenesteydelser 2030 - Øget andel emissionsfri drivmidler efterspørges, så al kørsel i 2030 foregår med el eller andre emissionsfri drivmidler
 - Status: Frederiksberg Kommune efterspørger i stadig højere grad, at den transport, der indgår i kommunens køb af varer og tjenesteydelser foregår med el eller andre emissionsfri drivmidler. I de seneste år er der f.eks. indsat krav om emissionsfri transport ifm. levering af varer og tjenesteydelser for Frederiksberg Kommune tilknyttet ventilationservice og levering af personalefrugt. Det er desuden et krav ifm. kommunens seneste udbud af etablering og drift af ladestander, at køretøjer, der benyttes til drift og vedligeholdelse, skal være emissionsfrie.
 - Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Det vurderes, at der frem mod 2030 sker en yderligere udvikling i omstillingen, og at det er sandsynligt, at stort set al transport af varer og tjenesteydelser vil kunne foregå med emissionsfri drivmidler.

Kollektiv trafik

- Kollektiv busdrift 2025 - 100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller andre emissionsfri drivmidler
 - Status: Medio 2025 betjenes linje 12, 18, 26, 31, 68, 1A, 2A, 7A og Frederiksbergbusserne med elbusser. Det svarer til 65 % af det samlede antal bustimer i kommunen. Linje 19 og 4A har været i udbud og bliver - som oplyst i seneste status - omstillet i udgangen af marts 2026. Herefter vil al kollektiv busdrift være omstillet til elbusser.
 - Vurdering af mulighed for indfrielse af målet: Der er planlagt og finansieret initiativer, der sikrer opfyldelse af målet med udgangen af marts 2026.

Anbefaling

Det anbefales, at orienteringen tages til efterretning, idet kommunen enten allerede har opnået målene i planen eller er godt på vej mod at nå dem.

Økonomi

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 Elbilstrategi - status 2025

Punkt 140: Orientering om begrønning af Posthusgrund

02.00.00-G01-17-25

Resume

Kommunalbestyrelsen har i budget 2025 tilkendegivet, at der skal ske en løbende orientering om fremdriften af byggeriet på posthusgrunden på Finsensvej. På den baggrund vurderes muligheden for midlertidig begrønning og aktiviteter i dialog med udvikler og ejer af grunden. Sagen forelægges udvalget til orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om begrønning af Posthusgrunden til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Mulighederne for midlertidig begrønning og aktiviteter vurderes i dialog med udvikler og ejer af grunden.

Forvaltningen har været i dialog med udvikler, og der er indgået aftale om en midlertidig begrønning ud mod Finsensvej. Den midlertidige begrønning vil bl.a. ske med de træer, som senere skal plantes på ejendommen. Det er aftalt med udvikler, at det konkrete begrønningsprojekt aftales nærmere med forvaltningen.

Udvikler oplyser, at den midlertidige begrønning forventes opsat snarligt. Det er en forudsætning, at begrønningen afholdes af udvikler.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget