

REFERAT Undervisningsudvalget 2022-25 d. 01-05-2023

Mødedato Mandag d. 01. maj 2023 kl. 19:15

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra udvalgsformand, udvalgsmedlemmer og forvaltning.....	3
Godkende frigivelse af midler til genhusning af Søndermarksskolen.....	5
Godkende forslag til oprettelse af heltidstilbud for unge indvandrere.....	8
Orientering om reklamering for frit skolevalg på Frederiksberg.....	10
Orientering om indskolingsundersøgelse 2021/22.....	13
Orientering om udmøntning af tilpasning af budget til Ungdomsskolen.....	18
Høring af Frederiksberg Kommunes Handicappolitik 2023-2026.....	20
Orientering om kommunens skoletrafiktest 2022.....	23
Ændring af parkeringsforhold ved Skolen på Nyelandsvej.....	25
Udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2023-2026 - høring i fagudvalg.....	31
Klimatilpasning og opholdsplads ved Ny Hollænderskolen.....	33

Punkt 41: Meddelelser fra udvalgsformand, udvalgsmedlemmer og forvaltning

00.22.04-G01-10-22

Sagsfremstilling

Fælles temadrøftelse om PPR den 19. juni 2023

Flere udvalgsmedlemmer har ønsket en temadrøftelse om Frederiksberg Kommunes pædagogisk-psykologiske rådgivning (PPR). Der planlægges derfor en fælles temadrøftelse på tværs af børneudvalget og undervisningsudvalget mandag den 19. juni 2023. Temadrøftelsen er en opfølgning på orienteringssagen om PPR fra den 30. januar 2023. Udvalgene vil på temadrøftelsen blive introduceret til PPRs opgave og få indsigt i, hvordan PPR i en tid med stigende mistrivsel arbejder med at optimere sin opgavevaretagelse, så flest mulige børn og unge får den efterspurgte hjælp fra PPR.

Udvidelse af børne- og ungdomstandplejen på Skolen på Nyelandsvej og Skolen ved Nordens Plads

Med indførelsen af vederlagsfri tandpleje for 18-21-årige, som indføres i perioden 2022-2025, er der behov for at udvide kapaciteten i Frederiksberg Kommunes børne- og ungdomstandpleje, da den eksisterende kapacitet er fuldt udnyttet.

Frederiksberg Kommune har søgt og fået tilsagn fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet på 6,3 mio. kr. til at udvide klinikkapaciteten i børne- og ungdomstandplejen. Midlerne anvendes til at udvide de eksisterende tandklinikker på Skolen på Nyelandsvej og Skolen ved Nordens Plads, idet skoleafdelingen vurderer, at det er på disse skoler lokalerne bedst kan undværes.

Sundheds- og forebyggelsesudvalget behandlede og godkendte på møde den 7. november 2022 (punkt 39) Frederiksberg Kommunes ansøgning til ministeriets pulje om at udvide børne- og ungdomstandplejen med de to tandlægestole.

Skolen på Nyelandsvej

På Skolen på Nyelandsvej udvides den eksisterende tandklinik med én tandlægestol. Tandklinikken på Skolen på Nyelandsvej ligger i en bygning for sig selv. Bygningen er i to etager og rummer i dag ud over tandklinik også kontor til teknisk servicepersonale og sundhedsplejen. Udvidelsen af tandklinikken sker bl.a. ved at udvide den eksisterende bygning med ca. 15-20 m² ud i skolegården, så der skabes plads til yderligere et klinikrum til tandplejen. Derudover flyttes det tekniske servicepersonale til andre lokaler på skolen, så tandplejens funktioner kan udvides på 1. sal.

Forberedelsen og gennemførelsen af byggeriet på Skolen på Nyelandsvej sker i tæt dialog mellem skolen, tandplejen og forvaltningen. Skolen på Nyelandsvej har i forbindelse med beslutningen om udvidelsen af tandplejen gjort opmærksom på, at byggeriet vil gøre en i forvejen lille skolegård endnu mindre og at den øgede aktivitet omkring tandplejen vil føre til øget trængsel i skolegården. Skolen har endvidere udtrykt bekymring for de gener, børnene vil opleve i selve byggeperioden, hvor der skal etableres byggeplads, transporteres byggematerialer og være støj fra byggeriet.

Byggeriet forventes at finde sted fra midten af september 2023 til ibrugtagning i midten af februar 2024.

Skolen på Nordens Plads

På Skolen ved Nordens Plads udvides den eksisterende tandklinik på 1. sal i skolens hovedbygning med én tandlægestol. Projektets omfang er ikke endeligt afklaret, men udvidelsen sker som udgangspunkt ved, at Skolen på Nordens Plads afgiver to undervisningslokaler til tandplejen. Derudover vil tilstødende gangarealer blive berørt af udvidelsen.

Forberedelsen og gennemførelsen af byggeriet på Skolen ved Nordens Plads sker i tæt dialog mellem skolen, tandplejen og forvaltningen. Skolen ved Nordens Plads har i forbindelse med beslutningen om udvidelsen af tandplejen givet udtryk for bekymring for, hvordan skolen skal kunne klare sig med færre grupperum.

Da eleverne på Skolen på Nordens Plads er særligt følsomme overfor den støj, som et byggeri som dette vil medføre, vil det i byggefasen være nødvendigt for at flytte den undervisning, der er placeret i nærheden af tandklinikken, til andre lokaler. Forvaltningen er i øjeblikket i gang med undersøge mulige alternativer for sammen med skolen at finde gode løsninger. Dertil kan oplyses, at Skolen ved Nordens Plads pr. elev har flere m² end de øvrige skoler i kommunen, samt at skolen i forbindelse med Ungdomsskolens flytning fik flere lokaler. Selv med specialskolens øgede behov for opdeling af eleverne, er det forvaltningens vurdering, at skolens aktiviteter og undervisning godt kan rummes under og efter udvidelse af tandplejen.

Udførelse af særligt støjende arbejde vil så vidt muligt blive planlagt uden for undervisningstiden.

Byggeriet forventes at finde sted fra slutningen af november 2023 til ibrugtagning i slutningen af marts 2024.

Orientering om konsekvenser ved bortfald af Store Bededag som helligdag på skoleområdet

Til udvalgets orientering har Folketinget den 28. februar 2023 vedtaget lov om konsekvenser ved afskaffelsen af Store Bededag som helligdag. Loven medfører, at Store Bededag fra 2024 vil være en almindelig arbejdsdag, hvorfor skolernes ferieplan for det kommende skoleår 2023/24, og den allerede udsendte ferieplan for skoleåret 2023/24, derfor skal tilrettes. Endvidere får beslutningen om afskaffelse af Store Bededag betydning for lærere og pædagogers arbejdstid.

Det er kommunalbestyrelsen i den enkelte kommune der bestemmer, hvor mange dage eleverne skal gå i skole i løbet af skoleåret, hvornår der holdes ferier og fridage - og placeringen af disse i løbet af skoleåret. Det eneste, der er fastsat centrale regler om i folkeskoleloven, er, at elevernes sommerferie begynder den sidste lørdag i juni. Det er besluttet af hensyn til afholdelsen af folkeskolens prøver. Skoleåret starter formelt den 1. august, men der stilles ikke krav om, at undervisningen påbegyndes på denne dato. Den enkelte kommune bestemmer således, hvilken dag efter skoleårets begyndelse, der er første skoledag.

I Frederiksberg Kommune udarbejder børne- og ungeområdet den fælles ferieplan på baggrund af dialog med skolelederne og med afsæt i en række principper besluttet af undervisningsudvalget (fremgår af 'bilag 1 – ændring af skolernes ferieplan og tilpasning af lærernes og pædagogernes arbejdstid').

Forvaltningen har efter drøftelser med skolelederne, SFO- og klublederne og de faglige organisationer FLF, BUPL og LFS om afskaffelsen af Store Bededag besluttet at fastholde at have 200 skoledage i skoleåret 2023/24. Det betyder, at:

- Den allerede udsendte ferieplan for skoleåret 2023/24 tilrettes, således at fredag den 26. april 2024 ændres fra helligdag (Store Bededag) til skoledag.
- Elevernes sommerferie forlænges med 1 dag, således at elevernes første skoledag efter sommerferien ændres fra tirsdag den 8. august 2023 til onsdag den 9. august 2023.
- Sommerferien får en samlet længde på 6 uger og 2 dage.
- Der i ferieplanen for skoleåret 2023/24 er planlagt med juleferie fra mandag den 18. august 2023, og det er derfor forvaltningens vurdering, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at forlænge juleferien.
- En fastholdelse af de 200 skoledage medfører, at åbningstiden for SFO og klub i skoleåret 2023/24 bliver udvidet med yderligere én skolefridag, hvor SFO og klub skal holde åbent hele dagen.

Endvidere har KL har meldt ud, at nettoårsnormen for lærerne skal forhøjes med 7,4 timer. Dette er også gældende i kommuner, hvor der er indgået lokalaftale om en fast nettoårsnorm for lærerne. Frederiksberg Kommune har som en del af den lokale arbejdstidsaftale med Frederiksberg Lærerforening (FLF) aftalt en fast nettoårsnorm på 1680 timer. Forvaltningen har på den baggrund aftalt med FLF, at den faste nettoårsnorm for lærerne i Frederiksberg Kommune hæves til 1686 timer.

KL gør opmærksom på, at det følger af lov om konsekvenser ved afskaffelsen af Store Bededag som helligdag, at lønmodtagere, der får fast månedsløn, fra 1. januar 2024 modtager et løntillæg svarende til værdien af en almindelig arbejdsdag opgjort som 0,45% af årslønnen. KL oplyser også, at det ikke forventes, at kommunerne kompenseres for den ekstra lønudgift til lærerne. Det følger nemlig ikke af loven, at elevernes undervisningstid skal øges, og den ekstra lønudgift dermed kan modsvares af en øget arbejdstid for hver enkelt medarbejder. Det er en forudsætning i regeringens forslag, at kommunerne foretager tilpasninger for at få økonomien til at gå op, fx ved færre medarbejdere. Det er endnu ikke faldet på plads, hvordan kommunerne kompenseres økonomisk som følge af lovforslaget, men regeringen har lagt op til, at der bl.a. ydes kompensation til SFO- og klub, da disse skal holde åbent en ekstra dag, men ikke til skolerne iøvrigt, da elevernes undervisningstid ikke øges.

På baggrund af ovenstående vil der i Frederiksberg Kommune blive foretaget konkrete tilpasninger for henholdsvis lærere og pædagogers arbejdstid, hvilket fremgår af bilag 1 - ændring af skolernes ferieplan og tilpasning af lærernes og pædagogernes arbejdstid.

Bilag

Bilag 1 – ændring af skolernes ferieplan og tilpasning af lærernes og pædagogernes arbejdstid

Punkt 42: Godkende frigivelse af midler til genhusning af Søndermarksskolen

17.00.00-G01-54-23

Resume

Renoveringen og moderniseringen af Søndermarksskolen forventes igangsat juni 2023. I den forbindelse skal dele af skolen genhuses i pavillioner. Med denne sag orienteres udvalget om status på renoveringen og planen for genhusning i byggeperioden. Med sagen ønskes samtidig udvalgets godkendelse af frigivelse af anlægsmidler til pavillioner og følgeomkostninger i forbindelse med genhusning.

Beslutning

Undervisningsudvalget:

1. tog orienteringen om status på renoveringen af Søndermarksskolen, herunder planen for genhusning i byggeperioden, tages til efterretning, og
2. indstillede til magistraten, at der meddeles anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til genhusning i forbindelse med renovering og modernisering af Søndermarksskolen, finansieret af midler afsat til formålet på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under undervisningsudvalget.

Indstilling

Børne- og ungeområdet indstiller til undervisningsudvalget,

1. at orienteringen om status på renoveringen af Søndermarksskolen, herunder planen for genhusning i byggeperioden, tages til efterretning, og
2. at der meddeles anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til genhusning i forbindelse med renovering og modernisering af Søndermarksskolen, finansieret af midler afsat til formålet på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under undervisningsudvalget.

Børne- og ungeområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Der blev med vedtagelsen af budget 2021-2022 afsat midler til flere større skolerenoveringer, herunder en renovering og modernisering af Søndermarksskolen. Søndermarksskolen blev udvalgt til renovering, da skolen havde det største behov blandt skolerne i Frederiksberg Kommune, hvad angår klimaskærm og ventilation. Til renovering af Søndermarksskolen blev der afsat i alt 52,0 mio.kr. under Klima-, Plan- og Boligudvalgets pulje til vedligeholdelse for kommunale bygninger og idrætsanlæg i 2021-2023, og til en samtidig modernisering af Søndermarksskolen blev der afsat i alt 30,0 mio.kr. under Undervisningsudvalget i 2022-2023.

Programmeringen af Søndermarksskolen blev igangsat i maj 2020, med en proces der inddragede alle aktører omkring skolen, herunder elever, forældre og ansatte i udarbejdelse af et projektforslag. I processen blev det klart, at der var et større vedligeholdelses- og moderniseringsbehov end først antaget. De øgede behov samt stigende anlægspriser medførte, at projektforslaget ikke lå indenfor rammerne af det afsatte budget. Der blev på den baggrund afsat yderligere midler til projektet med budget 2023. Den samlede finansiering til projektet udgør i alt 147 mio. kr.

Status på renovering og plan for genhusning

På grund af det afsatte budget udarbejdede totalrådgiver det endelige hovedprojekt, der blev sendt i EU-udbud i februar 2023. Det endelige hovedentreprenørtilbud er modtaget 8. maj 2023, og meddelelse om tildeling sker d. 12. maj. Kontrakt med entreprenør underskrives 23. juni, hvorefter byggeriet starter op.

Som led i aftalen om budget 2021-2022 blev der afsat 10,0 mio.kr. til genhusning af Søndermarksskolen under Undervisningsudvalget. Det indgik i aftalen om budgettet, at genhusning af Søndermarksskolen skal ske i en kombination af pavilloner opsat på eller omkring skolens udeareal, genhusning på den tidligere daginstitution Nyelandsgården samt ved brug af lokaler i klubberne tilknyttet skolen.

På den baggrund er der i samarbejde mellem rådgiver, skolen og forældrebestyrelsen udarbejdet en genhusningsplan, som inden for det givne budget tilgodeser elevernes undervisningsrammer bedst muligt. Konkret genhuses 0.-3. klasserne i

Drivhuset (SFO og indskolingsbygning), 4. klasserne i Klub Norden og 8. og 9. klasserne i Nyelandsgården, mens 5., 6. og 7. klasserne genhuses delvist i pavilloner på skolens kunstgræsbane og delvist i den del af skolen, hvor der ikke bygges. Herudover opstilles der yderligere to faglokalepavilloner for at sikre, at den planlagte undervisning kan gennemføres.

Udover at kunstgræsbanen på Søndermarksskolen benyttes til skoleaktiviteter indgår banen i bane-og lokalefordelingen til foreningslivet i kommunen. I indeværende sæson har banen været booket ca. 14 timer ugentligt på hverdage til foreningsaktiviteter med brug af FB og FA2000's ungdomshold, samt Klub Norden. Det er ikke muligt at anvise erstatningstider til foreningslivet i den periode banen vil blive anvendt til genhusning. Skoleafdelingen arbejder på at udvide foreningslivets adgang til de andre skolebaner i Frederiksberg Kommune.

Det forventes, at placeringen af pavilloner på skolens kunstgræsbane vil påføre kunstgræsbanen betydelige slid og deraf følgende behov for reetablering efter endt genhusning.

Der blev med budget 23 afsat 2,1 mio. kr. til renovering af kunstgræsbanerne på Søndermarksskolen og Lindevangsskolen, midlerne er afsat til opretning af bundopbygningen, lys og dræn mm.

på banerne. Der er på Søndermarksskolen afsat en pulje på 0,9 mio. kr. til reetablering af banen efter endt genhusning.

Efter ønske fra skolebestyrelsen har der i forbindelse med planlægningen af genhusningen været undersøgt et genhusningsalternativ, hvor alle klasser genhuses på skolens matrikel. En sådan løsning ville kræve, at der lejes yderligere pavilloner til at huse de klasser, der ellers skulle huses på Nyelandsgården. En sådan løsning havde været at foretrække set fra skolebestyrelsens og skolens perspektiv, bl.a. fordi det dermed kunne undgås, at børnenes skolevej forlænges og at både elever og personale skal bruge tid på transport mellem lokationer. Forvaltningen estimerer, at denne løsning ville give en merudgift på 6,7 mio. kr. til genhusning, hvilket ikke kan rummes indenfor det afsatte budget til genhusning. Da byggeriet er nært forestående, vil det på nuværende tidspunkt ikke være muligt at foretage ændringer i valgte genhusningsstrategi uden at forsinke opstarten af byggeriet.

Skolen skal være genhuset i hele byggeperioden fra august 2023 til forventeligt ultimo 2024.

Frigivelse af midler til genhusning

Pavillonløsningen har været i udbud, og det bedste indkomne tilbud på leje af pavilloner er på 5,4 mio. kr.

Herudover er der løbende følgeomkostninger i forbindelse med genhusningen, herunder flytning, supplerende inventar, etablering af Automatisk Brandalarmanlæg (ABA) og wi-fi i pavillonerne samt reetablering af Nyelandsgården, så den igen kan anvendes til undervisning.

Forventede fordeling af udgifter:

- Leje af pavilloner 5,4 mio. kr.
- Genopretning af kunstgræsbane 0,9 mio. kr.
- Følgeomkostninger genhusning 2,6 mio. kr.
- Reetablering af Nyelandsgården 0,2 mio. kr.
- **Forventede udgifter i alt 9,1 mio. kr.**

Det indstilles således, at der meddeles anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til genhusning i forbindelse med renovering og modernisering af Søndermarksskolen, finansieret af midler afsat til formålet på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under undervisningsudvalget.

Økonomi

Til genhusning af Søndermarksskolen i forbindelse med modernisering og renovering af skolen er der afsat i alt 10,0 mio.kr., heraf er 0,9 mio.kr. allerede bevilget i forbindelse med totalrådgivning.

Med denne sag søges de resterende 9,1 mio.kr. anlægsbevilget til ovenstående genhusningsplan, finansieret af de til formålet afsatte midler på anlægsprojektet i 2023 og 2024 på anlægsprojektet Vedligeholdelsesplan - Genhusning af skoler under Undervisningsudvalget. Rådighedsbeløbet i 2023 er 6,96 mio.kr. i 2023 og 2,3 mio.kr. i 2024, men der er afholdt udgifter for 0,74 mio.kr.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Undervisningsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bevillingsskema anlæg Søndermarkskolen

Punkt 43: Godkende forslag til oprettelse af heltidstilbud for unge indvandrere

18.10.04-G01-1-23

Resume

Unge nytilkomne indvandrere i alderen +16 år fra Frederiksberg Kommune har hidtil været undervist i dansk som andetsprog på Københavns Kommunes heltidstilbud i Ungdomsskolen i Hindegade. Københavns Kommune har nu meddelt, at de fra kommende skoleår (2023-24) ikke længere kan tage imod kursister fra andre kommuner, herunder Frederiksberg. Desuden beder Københavns Kommune om, at Frederiksberg hjemtager allerede optagede Frederiksberg-elever fra og med august 2023. Der redegøres i sagen for forslag til oprettelse af heltidstilbud for unge indvandrere i regi af Ungdomsskolen med opstart 1. august 2023. Sagen forelægges også til orientering i Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget.

Beslutning

Undervisningsudvalget godkendte oprettelse af et heltidstilbud for unge indvandrere i regi af Ungdomsskolen med opstart 1. august 2023

Indstilling

Børne- og Ungeområdet indstiller, at undervisningsudvalget godkender oprettelse af et heltidstilbud for unge indvandrere i regi af Ungdomsskolen med opstart 1. august 2023.

Børne- og Ungeområdet indstiller, at sagen forelægges Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Unge nytilkomne indvandrere i alderen +16 år fra Frederiksberg Kommune har hidtil været undervist i dansk som andetsprog på Københavns Kommunes heltidstilbud i Ungdomsskolen i Hindegade. Københavns Kommune har nu meddelt, at de fra kommende skoleår (2023-24) ikke længere kan tage imod kursister fra andre kommuner, herunder Frederiksberg. Desuden beder Københavns Kommune om, at Frederiksberg Kommune hjemtager allerede optagede Frederiksberg-elever fra og med august 2023.

Børne- og Ungeområdet har derfor været i dialog med Social, Sundheds- og Arbejdsmarkedsafdelingen og herunder Frederiksberg Ungecenter om at etablere et skoletilbud i Frederiksberg Kommune for nytilkomne unge indvandrere, hvor de kan lære dansk i tilstrækkelig grad til at kunne komme ind på en ungdomsuddannelse, herunder FGU. Der er udarbejdet følgende forslag til oprettelse af et heltidstilbud for unge indvandrere i regi af Ungdomsskolen.

Frederiksberg Kommune kan i henhold til bestemmelser i Ungdomsskoleloven oprette et heldagstilbud for unge indvandrere i alderen 16-18 år. Heltidstilbuddet vil blive forankret under Ungdomsskolen, som også vil varetage ledelsen af tilbuddet. Forvaltningen har været i dialog med Ungdomsskolen om dette, og Ungdomsskolen har tilkendegivet, at de gerne vil varetage denne opgave.

Det vurderes ikke at være hensigtsmæssigt at placere tilbuddet på én af kommunens folkeskoler, da tilbuddet vil spænde over en aldersgruppe på op til 18 år, og forvaltningen har derfor været i dialog med TEC (Technical Education Copenhagen) om muligheden for lån af lokale. TEC har bekræftet muligheden for at kunne indgå aftale om, at Frederiksberg Kommune kan leje et lokale til heltidstilbuddet på deres adresse Stæhr Johansens Vej 7, 2000 Frederiksberg.

Tilbuddet vil kunne rumme en gruppe på op til 15 kursister.

Målgruppe:

Den primære målgruppe for heltidstilbuddet er unge nytilkomne indvandrere i alderen 16-18 år, som med eller uden en grundskoleuddannelse fra hjemlandet, har utilstrækkelige danskkompetencer til at blive optaget i en ungdomsuddannelse, herunder FGU. Den sekundære målgruppe vil være unge lige under 16 år med en grundskoleuddannelse, men med utilstrækkelige danskkompetencer til at blive optaget på en ungdomsuddannelse, herunder FGU.

Indhold:

Indholdet sættes efter regler i Folkeskolelovens bekendtgørelse om undervisning i dansk som andetsprog (bek. 1053) samt øvrige fag.

Heltidstilbuddets indhold skal primært omfatte fagene dansk i 8 ugentlige lektioner, kultur-/samfundsfag i 6 ugentlige lektioner, engelsk i 4 ugentlige lektioner og matematik i 6 ugentlige lektioner, samt evt. fysik/kemi i 4 ugentlige lektioner med og uden prøveafleggelse (jf. §3a i Ungdomsskoleloven). Undervisningen tilrettelægges således, at kursister kan

aflægge prøve i fagene engelsk, matematik og evt. fysik/kemi efter regler om Folkeskolens 9.kl. prøver. Desuden tilrettelægges undervisningen i dansk som andetsprog således, at de kan bestå en danskuddannelse 2.

Kursister tilmeldes eksamen i dansk som andetsprog (som privatister) i danskuddannelse 2 i sprogskole-regi.

Forvaltningen er i dialog med sprogskolen SPEAK, som ser positivt på muligheden for at lave en skriftlig aftale om, at de varetager eksaminationen af tilbuddets kursister, tilmeldt som 'privatister'. SPEAK har lignende aftaler med andre kommuner.

Desuden skal tilbuddet indeholde uddannelsesvejledning og brobygning til ungdomsuddannelser, svarende til niveauet på 10. klassetrin.

Det samlede timetal fordeler sig som 420 årlige obligatoriske undervisningstimer, 399 årlige valgfri undervisningstimer og brobygning i 21 timer, svarende til et samlet årligt undervisningstimetal på 840 undervisningstimer.

Økonomi:

Der er i rammen for Børne- og Ungeområdet afsat budget til tre udvidede modtageklasser, hvoraf de to er udmeldt som udvidede modtageklasser på Skolen på Nyelandsvej. Budgettet til den tredje udvidede modtageklasse, som er svarende til 841.000 kr. i 2023, har hidtil været anvendt til køb af pladser i Københavns Kommunes heltidstilbud i Ungdomsskolen i Hindegade og sprogskolen SPEAK. Oprettelsen af et heltidstilbud i regi af Ungdomsskolen med plads til op til 15 unge mellem 16 og 18 år kan således finansieres af de 841.000 kr.

Det vil indenfor rammen af de 841.000 kr. være muligt at afholde udgifter til undervisning svarende til 1,14 lærerstilling og en udgift på 636.514 kr., samt leje af lokale på TEC, undervisningsmidler (herunder indkøb af pc-ere til kursisterne), og tilmelding af 15 kursister til eksamen i danskuddannelse 2 som privatist på SPEAK.

Sagen forelægges til orientering for Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget på deres møde den 8. maj 2023.

Københavns Kommunes heltidstilbud i Ungdomsskolen i Hindegade er et tilbud for unge op til og med 21 år, og Frederiksberg Kommune har derfor også købt pladser til de unge mellem 18 og 21 år i Hindegade. Da dette heller ikke længere er en mulighed fra skoleåret 2023/24, arbejder Børne- og Ungeområdet og Social, Sundheds- og Arbejdsmarkedsafdelingen på beskrivelsen af en udvidelse af det foreslåede heltidstilbud for unge indvandrere til også at omfatte unge mellem 18 og 25 år, hvilket der er mulighed for jf. Ungdomsskolelovens § 3, stk. 2, nr. 4 og § 10, stk. 1, nr. 2, i Lov om danskuddannelse til voksne udlændinge m.fl. Der forventes at kunne være op til 15 unge i målgruppen. Forvaltningen afdækker, om det i denne sag beskrevne tilbud har kapacitet til de +18 årige. I så fald afholdes udgiften inden for AVU's økonomiske ramme. Desuden undersøges det, om tilbuddet vil være SU-berettiget, hvilket forvaltningen forventer. Hvis ikke kapaciteten findes fyldestgørende, vil forvaltningen afdække alternative løsninger for +18 årige. Hvis de alternative løsninger ikke kan holdes inden for AVU's ramme, vender forvaltningen tilbage til AVU med en opfølgende sag om fremtidig organisering og finansiering.

Økonomi

Der er i rammen for Børne- og Ungeområdet afsat budget til tre udvidede modtageklasser, hvoraf de to er udmeldt som udvidede modtageklasser på Skolen på Nyelandsvej. Budgettet til den tredje udvidede modtageklasse, som er svarende til 841.000 kr. i 2023, har hidtil været anvendt til køb af pladser i Københavns Kommunes heltidstilbud i Ungdomsskolen i Hindegade og sprogskolen SPEAK. Oprettelsen af et heldagstilbud i regi af Ungdomsskolen med plads til op til 15 unge mellem 16 og 18 år kan således finansieres af de 841.000 kr. og er dermed udgiftsneutralt.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Undervisningsudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget

Punkt 44: Orientering om reklamering for frit skolevalg på Frederiksberg

17.01.00-000-1-23

Resume

Partierne bag budgetforliget for 2023 ønskede at få fremlagt forslag til en øget reklamering rettet mod frit skolevalgsordningen. Partierne hævdede frit-valg-kvotienten fra 22 elever til en kvotient på 24 for 0.-3. klasse svarende til kvotienten på 4.-9. klassetrin. Det betyder, at der vil være flere pladser tilgængelig på flere årgange og på flere skoler, så flere har mulighed for at få en plads på en skole, de ønsker. Parterne ønskede en sag fremlagt med forslag til, hvordan der kan reklameres for muligheden for at gå i skole på Frederiksberg, selvom man bor i en anden kommune. Nærværende sag beskriver en række indsatser, der iværksættes på Frederiksberg inden for budgettet.

Beslutning

Undervisningsudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønsker at få forelagt en ny sag, der beskriver hvad der yderligere kan gøres for at reklamere for frit skolevalg samt hvad sådanne initiativer vil koste

Indstilling

Børne- og ungeområdet indstiller, at udvalget tager indsatser ift reklamering for frit skolevalg på Frederiksberg til efterretning.

Sagsfremstilling

Partierne bag budgetforliget for 2023 ønskede at få fremlagt forslag til reklamering rettet mod frit skolevalgs-ordningen. Aftaleteksten lyder: *Frit skolevalg udvides. Partierne er enige om, at grænsen for frit skolevalg hæves fra en kvotient på 22 elever til en kvotient på 24 for 0.-3. klasse svarende til kvotienten på 4.-9. klassetrin, hvilket muliggør, at flere end 200 elever yderligere frit kan vælge en anden skole end distriktsskolen. Det betyder at der vil være flere pladser tilgængelig på flere årgange på flere skoler, så flere har mulighed for at få en plads på en skole, de ønsker. Det gælder både for elever, der ønsker optag på en anden skole end deres distriktsskole med bopæl i Frederiksberg Kommune og for elever bosiddende i andre kommuner. Partierne er enige om at følge udviklingen dels i forhold til undgå større socioøkonomiske forskelle skolerne imellem og dels for at beslutte, hvad et overskud ved salg af pladser til elever bosiddende i andre kommuner skal benyttes til. Partierne er endvidere enige om, at der fremover ikke er behov for at tage politisk stilling til dispensation for den gældende kvotientgrænse ved beslutning om oprettelse af 0. klasser. Der skal fremlægges en sag om, hvordan der kan reklameres for mulighed for at gå i skole på Frederiksberg, selvom man bor i en anden kommune.* Denne sag beskriver en række indsatser, der iværksættes på Frederiksberg indenfor budgettet.

Målgruppen for indsatserne er forældre til potentielle elever på Frederiksberg. Det kan være både forældre udenfor og indenfor kommunegrænsen. Formålet med øget fokus på reklameindsatser og bedre information er at fremme det frie skolevalg og at få udnyttet den frie kapacitet i klasserne bedre, end det er tilfældet i dag. Retten til en plads på en anden skole er betinget af, at der er ledig kapacitet i henhold til de af kommunalbestyrelsen, besluttede kriterier for frit skolevalg. Den gældende arbejdsgang er, at forældre der ønsker skoleskift kontakter den skole, de ønsker at søge optagelse på. Ud fra en vurdering om der er ledig kapacitet, ser skolens ledelse på klassens belægning.

Hvad gør andre kommuner og skoler?

Det er som tidligere nævnt, kommunalbestyrelsen der fastsætter kriterier for frit skolevalg. Disse kriterier skal fremgå af kommunens hjemmeside. På en søgning på hjemmesider for kommuner vi sammenligner os med, fremgår mulighederne for frit skolevalg på samme måde, som det er tilfældet på Frederiksberg.dk. Det har ikke umiddelbart været muligt at fremsøge kommuner, som har en mere reklameorienteret tilgang til frit skolevalgsordningen. Dog ses det, at flere enkelt skolars hjemmesider på tværs af landet har formidling af fri kapacitet på deres hjemmesider. Det typiske udtryk på disse skolars hjemmesider er en mere generel tekst med invitation til forældrene til at tage kontakt til skolens ledelse. Her fremgår ikke information om skolens eventuelle aktuelle kapacitet. Dog findes eksempler fra andre kommuner med information om konkret aktuel kapacitetsinformation, hvilket også ses på Frederiksberg.

Skolen ved Bülowvej har i skoleåret 22/23 manuelt vedligeholdt en side på skolens egen hjemmeside, hvor der kan ses en simpel formidling til kommende elever/forældre ift. den aktuelle ledige elevkapacitet. Den kan ses her: <https://skolenbulowsvej.aula.dk/optagelse>. Den umiddelbare vurdering fra skolen er, at arbejdet med formidling udgør en ny løbende driftsopgave ift. at vedligeholde en sådan oversigt. Erfaringerne fra Bülowvej er, at listen hurtigt kan blive uaktuel og dermed skabe forvirring eller direkte negativ opmærksomhed. Omvendt har der i perioden med listevisningen også været et stigende antal forældrehenvendelser, vurderer skolens ledelse.

Oversigt over indsatser for øget reklamering

Herunder oplistes forslag til indsatser, som indenfor budgettet kan iværksættes med henblik på at øge reklamen overfor forældre ift. skolerne på Frederiksberg.

Kanal

Beskrivelse af
reklameindsatsen

Skoleafdelingens
kommentarer

1	Hjemmesiden Frederiksberg.dk	Udarbejdelse af statisk information Gennemarbejde eksisterende underside på Frederiksberg.dk under skoleområdet. Side med generel tekst og grafik/video om skolerne på Frederiksberg, og hvor der fortælles om Fremtidens Skole og de syv børneløfter. Mere visuelt udtryk via brug af billeder. Kort enkelt præsentation af Frederiksbergs folkeskoler og anvisning af muligheden for at ansøge om en plads også for elever udenfor kommunegrænsen. Angivelse af kontaktoplysninger til ledelsen af skolerne eller direkte links til disse via skolernes egne hjemmesider.	Dette er allerede planlagt i forbindelse med skift af platformen bag frederiksberg.dk som ventes i luften til juni 2023. Skoleafdelingen rådfører sig med kommunikationsafdeling ift udarbejdelsen af dette.
2	Skolehjemmesider	Tekst om frit skolevalg på alle skolars hjemmesider Der udarbejdes en standardtekst rettet mod forældre om frit skolevalgsordningen samt med anvisninger til forældre om hvad de skal gøre, såfremt de vil anmode om optagelse på vore skoler. Denne lægges på alle skolernes hjemmesider, og der linkes til central side med tekst om frit skolevalg.	Forventes implementeret sommeren 2023.
3	Facebook opslag	Flere skoleopslag på Frederiksbergs facebookside Løbende formidling af succes case-historier og evt. videoer fra vore folkeskoler på Frederiksberg. Der vil være tale om mere identitetsbåret strategisk kommunikation af de gode fortællinger og den gode skolepraksis. Som tillæg kan vi samtidig også oplyse målgruppen om, hvordan forældre kan søge om optagelse på en af vore skoler eller konkret den/de skoler et opslag omhandler.	Forventes implementeret gennem 2023 i et samarbejde mellem kommunikationsafdeling og skoleafdeling.

Det skal fra forvaltningen bemærkes at der godt kan iværksættes yderligere tiltag ift øget reklamering for frit skolevalg, såfremt dette ønskes politisk og prioriteres økonomisk. Eksempler herpå kunne være udgivelse af digitale eller fysiske informationspakker til skolerne, øget målrettet forældrekommunikation om mulighed for skoleskift via kommunens sociale medier mv. Såfremt disse yderligere tiltag skal iværksættes, vil det kræve nærmere beskrivelse samt finansiering.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Undervisningsudvalget

Punkt 45: Orientering om indskolingsundersøgelse 2021/22

29.09.04-P05-1-21

Resume

Frederiksberg Kommunes sundhedspleje gennemfører i henhold til sundhedsloven årligt en indskolingsundersøgelse blandt alle elever i 0. klasse. Seneste indskolingsundersøgelsen blev gennemført i løbet af hele skoleåret 2021/22. Resultaterne foreligger nu og forelægges med denne sag udvalget til orientering. Indskolingsundersøgelsen konkluderer, at børn i 0. klasse på Frederiksberg overordnet har et godt helbred og er i trivsel.

Beslutning

Undervisningsudvalget tog sagen til efterretning.

Indstilling

Børne- og ungeområdet indstiller, at udvalget tager Indskolingsundersøgelse 2021/22 til efterretning.

Sagsfremstilling

Sundhedsplejen gennemfører i henhold til bekendtgørelse 1344 af 3. december 2010 om forebyggende sundhedsydelser for børn og unge, § 9 stk. 2 en indskolingsundersøgelse i 0. klasse. Indskolingsundersøgelsen består dels af en samtale mellem sundhedsplejerske og barn og forældre, dels af en samtidig undersøgelse, hvor børnene bliver vejlet, målt og får foretaget en syns- og høretest, samt en motorisk undersøgelse.

Indskolingsundersøgelsen har til formål at vurdere barnets helbred, trivsel og sundhedsmæssige skoleparathed, samt at vejlede om sundhedsrelaterede emner i forbindelse med skolestart.

Metode

Indskolingsundersøgelsen i Frederiksberg Kommune bygger på sundhedsplejens samtaler med alle børn i 0. klasse i skoleåret 2021/2022. Til samtalen udfylder sundhedsplejerskerne et spørgeskema på baggrund af forældrenes og barnets svar, samt en faglig vurdering.

Mens tidligere års indskolingsundersøgelser er udarbejdet med afsæt i spørgeskema og dataindsamling fra BørneUngeLiv.dk, er den nyeste indskolingsundersøgelse udarbejdet af Statens Institut for Folkesundhed ved Syddansk Universitet på baggrund af Databasen Børns Sundhed. Den nye metode er valgt ud fra en forventning om, at Databasen Børns Sundhed på sigt vil blive den database, som de fleste kommuner baserer deres indskolingsundersøgelse på, hvilket giver et godt grundlag for at sammenligne indskolingsbørnene på Frederiksberg med børn i andre kommuner. Hertil kommer, at metoden er udarbejdet af forskere og data har en høj validitet.

Der er i år 21 kommuner med i undersøgelsen, hvoraf de otte kommuner ifølge VIVEs kategorisering er sammenlignelige med Frederiksberg Kommune. Der er således en stor del af de kommuner, Frederiksberg normalt sammenlignes med, der deltager i indskolingsundersøgelsen. Det gælder Allerød, Dragør, Egedal, Furesø, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Roskilde og Vallensbæk Kommuner. Det er derfor muligt at sammenholde resultaterne for indskolingsbørnenes sundhed på Frederiksberg med andre sammenlignelige kommuner.

Da undersøgelsen er foretaget med en anden metode og andre spørgsmål end de forrige år, er det ikke muligt at lave en direkte sammenligning med resultater fra tidligere år. Dertil er der færre spørgsmål og kategorier for børns sundhed i dette års indskolingsundersøgelse i forhold til tidligere år. Forvaltningen er derfor i dialog med Databasen Børns Sundhed i forhold til muligheden for at få flere faktorer med i næste års undersøgelse, herunder spørgsmål angående børnenes søvn-, kost- og motionsvaner.

Indskolingsundersøgelsen omfatter kommunens 10 folkeskoler (inkl. Skolen ved Nordens Plads) og de seks privatskoler, som ligger i Frederiksberg Kommune. Fra Frederiksberg Kommune indgår der data om 703 børn. Der var i alt 853 børn på årgangen (opgjort i september). Det svarer til, at 82 pct. af årgangens børns data indgår i undersøgelsen. Deltagelsesprocenten ligger lavere end forrige års deltagelse på omkring 92 pct., hvilket primært skyldes, at der i skoleåret 2021/22 blev gennemført færre indskolingsamtaler end året før grundet covid-19.

Resultater

Nedenfor sammenfattes resultaterne af indskolingsundersøgelsen 2021/22. Se vedlagte bilag for uddybende analyse.

Tabel 1	I Frederiksberg Kommune	Alle kommuner i undersøgelsen	VIVE ECO sammenligningskommuner i
---------	----------------------------	----------------------------------	--------------------------------------

	(pct.)	(pct.)	undersøgelsen** (pct.)
Andelen af børn med lav selvvrurderet skoletrivsel	14,4	11,1	12,4*
Andelen af børn med lav selvvrurderet generel trivsel	6,0	5,2	5,5*
Andelen af børn i grænseområdet for at have tegn på problemer i forholdet til jævnaldrende	1,0	2,5	2,4
Andelen af børn, der har tegn på problemer i forholdet til jævnaldrende	Vises ikke pga. for få observationer	2,2	1,7*
Andelen af børn, der bliver mobbet eller drillet af andre børn	7,6	13,4	12,4
Andelen af børn med mindst én bemærkning til forældre-barn relationen	2,3	3,8	3,3
Andelen af børn med undervægt på baggrund af BMI	8,0	8,6	9,2
Andelen af børn med overvægt (inklusive svær overvægt) på baggrund af BMI	9,9	13,8	10,6
Andelen af børn med svær overvægt på baggrund af BMI	3,0	3,7	2,2*
Andelen af børn, der udsættes for tobaksrøg i hjemmet	3,3	5,0	3,0*

**En eller flere kommuner er ikke med i gennemsnittet, da der er for få observationer.*

*** Gennemsnit af resultater fra sammenligningskommuner på baggrund af VIVE ECO kategorisering.*

Som det fremgår trives langt de fleste børn i 0. klasse på Frederiksberg, og de har overvejende et godt helbred. Indskolingsundersøgelsen viser, at indskolingsbørn på Frederiksberg på en lang række parametre, som fx forholdet til jævnaldrende, forældre-barn-relation mv., klarer sig bedre end de øvrige kommuner i undersøgelser, herunder kommunerne i sammenligningsgruppen.

Der er dog visse områder, hvor Frederiksberg skiller sig ud, som vil blive nærmere beskrevet nedenfor.

Skole- og generel trivsel

Andelen af børn med lav selvvrurderet skoletrivsel er i Frederiksberg Kommune 14,4 pct., som er lidt over gennemsnittet for alle kommuner i undersøgelsen, der ligger på 11,1 pct. og for sammenligningskommunerne ligger gennemsnittet på

12,4 pct.

Det gælder dog, at lav selv vurderet trivsel både dækker over svaret ”midt i mellem” og ”ikke glad”, hvor kun 1,2 pct. af børnene på Frederiksberg har svaret ”ikke glad”, når de bliver bedt om at svare på udsagn som *”sådan har jeg det for det meste i skolen”*. Til sammenligning svarer gennemsnitligt 9,7 pct. af børnene i alle de deltagende kommuner ”midt i mellem” og 1,5 pct. ”ikke glad” på udsagnet *”sådan har jeg det meste i skolen”*. Det vil sige, at Frederiksberg Kommune ligger under gennemsnittet i forhold til børn, der svarer ”ikke glad” til udsagnet. Denne fordeling fremgår ikke af selve indskolingsundersøgelsen, der er vedlagt som bilag, men kan ses i nedenstående tabel 2. 85,6 pct. af børnene i Frederiksberg Kommune svarer enten ”meget glad” eller ”glad” på udsagnet *”sådan har jeg det for det meste i skolen”*.

I forhold til tidligere år har der ikke været en neutral svarkategori (midt i mellem), hvilket gør det svært at lave en direkte sammenligning med dette års undersøgelse. Dog var andelen af børn, hvis forældre har svaret ”ikke så godt” eller ”slet ikke godt” på *”hvordan har dit barn det for tiden i skolen”* i 2019/2020 1,1 pct. og i 2020/2021 var andelen 2,8 pct. Hvis man sammenligner de tal med andelen af børn, der i år har svaret ”ikke glad”, har der været et lille fald fra sidste års indskolingsundersøgelse af børn, der har lav skoletrivsel.

Tabel 2	Andelen af børn, der svarer ”meget glad” (pct.)	Andelen af børn, der svarer ”glad” (pct.)	Andelen af børn, der svarer ”midt i mellem” (pct.)	Andelen af børn, der svarer ”ikke glad” (pct.)
”Sådan har jeg det for det meste i skolen” (Frederiksberg)	63,1	22,5	13,2	1,2
”Sådan har jeg det for det meste i skolen” (alle kommuner i undersøgelsen)	53,3	35,5	9,7	1,5
”Sådan har jeg det for det meste” (Frederiksberg)	72,1	21,9	6,0*	
”Sådan har jeg det for det meste i skolen” (Alle kommuner i undersøgelsen)	61,2	33,6	4,7	0,5

**Der er for få børn (<6 børn), der svarer ”ikke glad” til generel trivsel til, at forekomsten kan vises (under diskretionsgrænsen). Derfor er forekomsten af børn, der svarer ”midt i mellem” og ”ikke glad” til generel trivsel, blevet lagt sammen.*

Som det fremgår af tabellen ovenfor, er andelen af børn med lav selv vurderet generel trivsel i Frederiksberg Kommune 6,0 pct. I alle de deltagende kommuner ligger gennemsnittet på 5,2 pct. og i sammenligningskommunerne ligger det på 5,5 pct. (tabel 1). I forhold til selv vurderet generel trivsel svarer også her meget få børn ”ikke glad” (under diskretionsgrænsen), mens langt størstedelen af de 6 pct. svarer ”midt i mellem” på spørgsmålet *”sådan har jeg det for det meste”*. Til sammenligning svarer gennemsnitligt 0,5 pct. af børn i alle de deltagende kommuner ”ikke glad” og 4,7 pct. ”midt i mellem”. Det har ikke været muligt at lave et udtræk fra de otte sammenligningskommuner på de enkelte svarkategorier. Derimod svarer 94 pct. af børnene i Frederiksberg Kommune enten ”glad” eller ”meget glad”.

Der er således ikke særlige udfordringer i Frederiksberg i forhold til indskolingsbørns selv vurderede, generelle- og skoletrivsel sammenlignet med andre kommuner. Det stemmer ligeledes overens med den nationale trivselsmåling, der hvert år bliver lavet på alle landets skoler, hvor Frederiksberg ligger lidt over gennemsnittet i forhold til god social- og faglig trivsel. I den nationale trivselsmåling er det muligt at få tallene på skoleniveau, i modsætning til indskolingsundersøgelsen. Det er derfor primært den nationale trivselsmåling, skolerne forholder sig til, bl.a. i forbindelse med den årlige kvalitetsdialog mellem forvaltning og skoleledelsen.

Selvom langt de fleste børn på Frederiksberg trives, er børn og unges trivsel et stort fokus på skoleområdet og et af tre fokusområder i forbindelse med arbejdet med skolepolitikken; Fremtidens Skole og de 7 børneløfter. Arbejdet med børn i udfordringer er en bred og mange facetteret indsats, som indebærer store omlægninger på skoleområdet, herunder omstillingsprojektet og etableringen af mellemformer. Skolerne har derudover en række redskaber, som de arbejder med, hvis det vurderes, at der er behov for at lave en fokuseret indsats overfor en børnegruppe eller klasse herunder tolærerordninger, legegrupper mv. Det er således de enkelte skoler, der vurderer, om der er behov for en styrket indsats overfor trivselsudfordringer og i så fald hvilken indsats, der igangsættes.

De seneste år har der dertil været særligt fokus på overgangen fra dagtilbud til skole blandt andet gennem ”barnets stemme”, der er et redskab til videndeling mellem dagtilbud og SFO/skole. ”Barnets stemme” kan bidrage til personalet i SFO og skoles planlægning af relevante aktiviteter for børnene og med viden om børnene i forholds til at foretage gruppeinddelinger.

Udover indsatserne på skoleområdet, er der et politisk ønske om, at der i forbindelse med implementering af ny Politik for Sundhed 2023-2026 også sættes fokus på børn og unges mentale trivsel.

Under- og overvægt

I Frederiksberg Kommune er andelen af børn med undervægt på baggrund af BMI 8,0 pct., hvilket er tæt på gennemsnittet for alle kommuner. I forhold til overvægt (inklusive svær overvægt) ligger Frederiksberg Kommune en del under gennemsnittet for alle kommuner med en andel på 9,9 pct., hvor gennemsnittet for alle kommunerne ligger på 13,8 pct. og sammenligningskommunerne 10,6 pct.

I den forrige indskolingsundersøgelse lå andelen af overvægt på Frederiksberg på 12,2 pct., så der kan ses et markant fald i andelen af børn med overvægt dette års indskolingsundersøgelse. I 2018/19 var andelen 8,2 pct. og i 2019/20 var andelen af børn med overvægt på Frederiksberg 9,3 pct.

Andelen af børn med svær overvægt ligger på 3,0 pct. på Frederiksberg mod 3,7 pct. i alle kommuner i undersøgelse. Dog ligger Frederiksberg lidt over sammenligningskommunerne, der gennemsnitligt har 2,2 pct. børn med svær overvægt.

Selvom Frederiksberg ligger pænt i forhold til gennemsnittet i forhold til over- og undervægt, er der stadig udfordringer på disse områder, som der arbejdes med gennem flere forskellige indsatser i Frederiksberg Kommune. Blandt andet tilbydes individuelle samtaler med familier om overvægt med deltagelse af en klinisk diætist. Der er endvidere flere indsatser for at få børn til at bevæge sig mere i hverdagen, bl.a. Jump4fun for børn der er udfordret med overvægt eller som ikke føler, de passer ind på andre idrætshold, samt Bevæg Dig For Livet, som er et samarbejde mellem Frederiksberg Kommune og en række idrætsorganisationer om at få flere borgere til at blive idrætsaktive.

Hvis der ved indskolingssamtalen konstateres, at der er behov for, at der arbejdes med kostvaner i familien, tilbydes et samtaleforløb omkring overvægt. Der er i øjeblikket 70 børn og unge i alderen 6-18 år tilknyttet dette tilbud.

Tobaksrøg

Andelen af børn, der udsættes for tobaksrøg i hjemmet er 3,3 pct. i Frederiksberg kommune sammenholdt med 5,0 pct. i alle kommuner. Det ligger dog en smule højere end sammenligningskommunerne, hvor gennemsnitligt 3,0 pct. af børnene er udsat for tobaksrøg derhjemme.

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 13. maj 2019 (Sag 140) en handleplan for Røgfri generation, som indebærer, at medarbejdere i daginstitutioner, folkeskoler og andre institutioner, hvor der færdes børn, bliver omfattet af røgfri arbejdsdag. Samtidig er der indført røgfri skoledag, så elever og lærere i Folkeskolen ikke må ryge i skoletiden. Målet er en røgfri generation. Dertil har Sundhedsplejen i 2022 sat øget fokus på hjem, hvor børn udsættes for passiv rygning og mulighed for rygestop. Indsatserne vil forventeligt på sigt have effekt på andelen af børn der udsættes for passiv rygning.

Opfølgning på indskolingsundersøgelse 2021/22

Efter samtalerne aftales en lærerkonference mellem sundhedsplejerske og klasselærer med udgangspunkt i den samlede klasses trivsel og sundhed. Ved behov for at drøfte enkelte børn, indhentes mundtligt samtykke fra forældrene. Hvis det på baggrund af indskolingsundersøgelsen vurderes, at et barn viser tegn på manglende trivsel og udvikling, fagligt og/eller socialt i skolen, kan sundhedsplejen tilbyde yderligere to samtaler til børn eller familier. Her afdækkes det, hvordan familien bedst kan støttes i samarbejde med børnehaveklasselederen, herunder om der er brug for en tværfaglig indsats.

Økonomi

Ingen

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Undervisningsudvalget, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget

Bilag

Bilag 1 - Indskolingsundersøgelse Frederiksberg 2021/2022 (Sundhedsprofil for skolebørn 2021-22 Frederiksberg Kommune)

Bilag 2 - Opsamling Indskolingsundersøgelse Frederiksberg Kommune

Punkt 46: Orientering om udmøntning af tilpasning af budget til Ungdomsskolen

17.01.00-Ø00-2-22

Resume

I forbindelse med budgetforlig for 2023 blev det besluttet at reducere i ungdomsskolens ramme med 1.8 mio. kr svarende til 20% af skolens budget og dermed at tilpasse ungdomsskolens tilbud til et nyt og lavere budget. I det følgende fremlægges de tilpasninger og reduktioner, som Ungdomsskolens ledelse og bestyrelse har iværksat for at efterleve den tilpassede økonomiske ramme. Partierne bag budgetforliget ønskede, at undervisningsudvalget skulle behandle den konkrete udmøntning, når den forelå.

Beslutning

Undervisningsudvalget:

1. tog sagen til efterretning, og
2. godkendte at der ikke afholdes et møde mellem bestyrelsen og undervisningsudvalget.

Indstilling

Børne- og ungeområdet indstiller, at udvalget tager orienteringen om tilpasning af aktiviteterne i Ungdomsskolen til efterretning. At udvalget beslutter, hvorvidt de er enige i det foreslåede fra ungdomsskolens bestyrelse om, at der ikke er behov for et møde mellem bestyrelsen og undervisningsudvalget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforlig for 2023 blev det besluttet at reducere i Ungdomsskolens ramme med 1.8 mio. kr. svarende til 20% af skolens budget og dermed at tilpasse ungdomsskolens tilbud til et nyt og lavere budget. I det følgende fremlægges de tilpasninger og reduktioner, som Ungdomsskolens ledelse og bestyrelse har iværksat for at efterleve den tilpassede økonomiske ramme. Aftaleteksten lød: *"Ungdomsskolen på Frederiksberg har i dag et højere budget til aktiviteter sammenlignet med andre kommuner. Partierne har besluttet at bevare ungdomsskolen med eget budget og ledelse, men i lyset af kommunens økonomi er partierne enige om en tilpasning af budgettet til aktiviteter, samtidig med at ledelsesopgaven tilpasses tilsvarende. Tilbuddene skal tilpasses det bredest mulige antal unge. Det giver en besparelse på 1,8 mio. kr. i 2023 og 1,9 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. Partierne er enige om, at undervisningsudvalget drøfter tilpasningen med ungdomsskolens bestyrelse".*

Frederiksberg Ungdomsskole i aktivitetstal

Ungdomsskolen har i skrivende stund 4273 holdelever tilmeldt deres undervisningstilbud. Dette er inklusiv åben-skole-tilbuddet. Dertil kommer 451 holdelever på venteliste, og alle kommunens 4. klasser som deltager i forløbet 'Find to Learn' i Zoo. Efter Corona har skolen oplevet øget søgning til deres almene undervisningshold. Skolen oplever, at eleverne søger og har behov for at være en del af et fællesskab. Skolen har i øjeblikket tilpasset udbuddet til den øgede efterspørgsel ved at udbyde flere hold af kortere varighed. Ventelisten er dog aktuelt længere end tidligere år.

Ungdomsskolens kriterier for udmøntning af rammebesparelsen

Skolens ledelse og bestyrelse har fastlagt nedenstående kriterier som har været styrende for, hvor de har lagt besparelserne ned over deres aktiviteter og ressourcer.

Der sker en prioritering af:

- hold og aktiviteter, der giver mest mulig undervisning for flest muligt unge jvf budgetaftalen.
- aktiviteter, der retter sig imod at hjælpe unge med særlige behov (ensomhed, mistrivsel, faglige udfordringer mm) ind i faglige og trygge fællesskaber.
- "åben skole" forløb, der med innovative tilgangsvinkler understøtter folkeskolernes faglighed.
- hold, der har høj faglighed, samt giver mulighed for et godt afsæt i forhold til fremtidig uddannelse og job.
- undervisningshold, der i den udbudte form ikke tilbydes andre steder i kommunen
- hold og aktiviteter/ture, der ikke er omkostningstunge i forhold til materialer, fødevarer, undervisningstimer mm.

Ungdomsskolens forslag til udmøntning af rammebesparelsen

Ungdomsskolens ledelse har udarbejdet en bilag med konkret anvisning til, hvordan de vil udmønte ovenstående reduktion i rammen i hele 2023. De enkelte forslag beskrives mere detaljeret i vedlagte bilag, hvor skolen også beskriver konsekvensen ved de enkelte reduktioner. Ungdomsskolens besparelse spredes ud på hele deres aktivitetsportefølje og opnås ved i hovedtræk at reducere i antallet af udbudte hold, reducere i særligt omkostningstunge ture og aktiviteter, reducere i vedligeholdelsesudgifter til grej og materiel samt reducere i ledelsesnormeringen som en følge af et reduceret aktivitetsudbud. Dertil kommer en generel reduktion i driften. Konkret sker der udfasning af eksempelvis musikundervisning med få eller kun enkelt elever, da disse også udbydes på anden vis via andre aktører på Frederiksberg. Særligt omkostningstunge hold såsom madlavning der kræver fødevarer, nedskaleres eller lukkes helt. Ture og aktiviteter i udlandet, som enten er særligt dyre eller ressourcekrævende, udfases også. Udlandsture udbydes også idag via en del af fritidsklubberne på Frederiksberg.

Udvalget og ungdomsskolens bestyrelse

Aftaleteksten indeholder en passus om at udvalg og bestyrelse mødes og drøfter besparelserne. Ungdomsskolens bestyrelse har sammen med skolens ledelse været inddraget og har arbejdet med at konkretisere rammebesparelsen. Bestyrelsen anerkender den politiske opgave med at finde store besparelser på tværs i hele kommunen og har på den baggrund ikke behov for selvstændigt møde. Dermed overdrager bestyrelsen også beslutningen til udvalget om hvorvidt, der er behov for en mere indgående dialog og møde. Bestyrelsen stiller sig naturligvis til rådighed, såfremt udvalget fortsat ønsker dette.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Undervisningsudvalget

Bilag

Ungdomsskolens notat vedr 2023 besparelser.pdf

Punkt 47: Høring af Frederiksberg Kommunes Handicappolitik 2023-2026

00.01.00-P22-3-22

Resume

Frederiksberg Kommunes nuværende handicappolitik er gældende for perioden 2018-2022. I sagen forelægges udkast til ny Handicappolitik 2023-2026. Handicappolitikken ønsker at bidrage til, at alle borgere kan udfolde sig og deltage i byens liv og leve et liv med højest mulig livskvalitet.

Politikken bygger på FN's Handicapkonvention samt dansk lovgivning og favner alle typer handicap; herunder fysiske, kognitive, psykiske og sensoriske handicap.

Udkast til Handicappolitikken sendes i høring i Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterrådet samt, som en tværgående politik, i øvrige fagudvalg samt Magistraten som personaleudvalg. Efter høringen vil Socialudvalget få forelagt et revideret udkast til politik, hvor input fra høringssvar indgår, med henblik på en vedtagelse af den endelige politik i Kommunalbestyrelsen. Sagen fremlægges til beslutning. Høringsversionen af politikken er vedlagt som bilag 1.

Beslutning

Undervisningsudvalget drøftede sagen.

Indstilling

Socialudvalget indstiller, at Magistraten, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg, Miljø- og Trafikudvalget, Børneudvalget, Undervisningsudvalget og Sundheds- og Forebyggelsesudvalget drøfter udkast til Handicappolitik 2023-2026 og afgiver eventuelle høringssvar.

Sagsfremstilling

Socialudvalget behandlede den 27. marts 2023 (pkt. 15) udkast til Handicappolitik 2023-2026 og besluttede at sende udkastet med de faldne bemærkninger i høring i øvrige fagudvalg samt Magistraten som personaleudvalg samt i Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterrådet. Efter høringen fremlægges endeligt politikudkast til behandling i Socialudvalget efterfulgt af behandling i Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Formålet med denne sag er en drøftelse af vedlagte udkast til Handicappolitik 2023-2026 (se bilag 1).

Vedlagte udkast til Frederiksberg Kommunens Handicappolitik skal erstatte den nuværende Handicappolitik fra 2019-2022.

Udarbejdelse af en ny Handicappolitik sker på foranledning af Socialudvalget. Ved forelæggelsen af procesplan for udarbejdelsen af ny Handicappolitik 2023-2026, som blev forelagt Socialudvalget den 30. maj 2022 (pkt. 44), blev der fastlagt en tværgående proces med inddragelse af relevante aktører. I forbindelse med udarbejdelse af udkast til Handicappolitik 2023-2026 har forvaltningen gennemført en workshop med repræsentanter for Handicaprådet og frivillighedsområdet. Et udkast til politikken har endvidere været drøftet i Handicaprådet den 6. marts 2023.

På baggrund af de indkomne input fra workshopen mv. har forvaltningen udarbejdet et udkast til en Handicappolitik 2023-2026, der, jf. Socialudvalgets godkendelse (Socialudvalget den 30. maj 2022, pkt. 44), bygger videre på den nuværende politik, men samtidig tager højde for og matcher den samfundsmæssige udvikling og kommunens aktuelle udfordringer.

Indhold og fokus i ny Handicappolitik 2023-2026

Det overordnede sigte med Handicappolitikken er at fremme, at borgerne kan udfolde sig, deltage i og bidrage til byens liv og at borgerne, uanset deres forudsætninger, kan leve et værdigt liv med højest mulig livskvalitet og mulighed for at udnytte deres potentiale. Handicappolitikken favner alle typer handicap; herunder fysiske, kognitive, psykiske og sensoriske handicap.

Politikken tager udgangspunkt i, at indsatsen bygger på et tillidsfuldt samarbejde mellem borger, kommune, civilsamfund og region.

Politikken skal tage højde for, at det specialiserede område er under pres: Flere børn og unge får stillet en psykiatrisk diagnose, og flere borgere har komplekse psykiske problemer og handicap. Det får udgiftsniveauet til at stige. Frederiksberg Kommune arbejder metodisk med recovery-orienteret rehabilitering.

Handicappolitikken opererer med fire mål:

- **Lighed i sundhed.** Borgere med handicap bør have samme mulighed for og støttes i at leve et sundt liv på linje med alle andre. Frederiksberg Kommune har bl.a. implementeret værktøjet De '12 sygeplejefaglige problemområder' samt ansat en socialsygeplejeske og en sociallæge.
- **Inklusion og tilgængelighed.** Borgeren bør have mulighed for at indgå på arbejdsmarkedet og i fællesskaber, som kan mindske ensomhed. Vi ønsker, at Frederiksberg er en by, der er fysisk tilgængelig, også for borgere med handicap. Frederiksberg Kommune har en løbende dialog med Handicaprådet og Seniorrådet om forbedringer af tilgængelighed på Frederiksberg.
- **Recovery-orienteret rehabilitering.** Det er ønsket, at borgeren tilbydes støtte til at styrke sit funktionsniveau mest muligt, når det giver mening. Borgeren hjælpes til at leve et tilfredsstillende og bidragende liv, uanset sine udfordringer. Frederiksberg Kommune har bl.a. udvidet kommunens aktivitets- og samværstilbud samt styrket det forebyggende arbejde.
- **Dialog mellem borger, pårørende og kommune.** Frederiksberg Kommune ønsker, at borgerne oplever et tillidsfuldt samarbejde med kommunen. Pårørende og civilsamfund kan inddrages, og kvaliteten i sagsbehandlingen på det specialiserede børne- og voksenområde bør være på et højt niveau. Frederiksberg Kommune har bl.a. opnormeret på det specialiserede område og forbedret varetagelsen af overgangen fra barn til voksen.

Udkast til Handicappolitik 2023-2026 bygger på FN's handicapkonvention, som Danmark har ratificeret, og som er indarbejdet i dansk lovgivning. Politikken bygger også på kompensationsprincippet, der indebærer, at borgere med et handicap så vidt muligt kompenseres for deres funktionsnedsættelse, så de stilles lige med andre borgere.

Det er et politisk ønske, som også er fagligt understøttet, at Frederiksberg Kommunes handicappolitik er et anliggende ikke blot for borgere med størst støttebehov, men også for byens øvrige borgere, for pårørende og frivillige i civilsamfundet, der har kræfterne og viljen til at hjælpe andre og bidrage til at gøre Frederiksberg til et godt sted for alle. Samtidig er politikken retningsgivende for – og derfor også henvendt direkte til – kommunen selv og dens forvaltning, som har det overordnede ansvar for at yde den lovbestemte og lokalpolitisk fastlagte service til byens borgere med et handicap.

Handicappolitikken skal være en levende politik, der skal bruges aktivt, og er på én gang:

- Platform for forventningsafstemning mellem borgere, deres pårørende, civilsamfund og Frederiksberg Kommune
- Retningsgivende, når handicapområdet skal udvikles
- Hjælp til politikere og ledere til at navigere i en dilemmafyldt virkelighed

Handicappolitikken afspejles i kommunes øvrige politikker og i planer og strategier.

Den videre proces for godkendelse og implementering af Handicappolitikken

På baggrund af udvalgets godkendelse sendes udkastet i høring i Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterrådet samt, som en tværgående politik, i de øvrige fagudvalg: Miljø- og Trafikudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Børneudvalget, Undervisningsudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget samt Magistraten som personaleudvalg.

Politikudkastet vil blive tilpasset på baggrund af høringsprocessen, og efterfølgende forelagt til godkendelse i Socialudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Efter at Kommunalbestyrelsen har vedtaget en Handicappolitik for 2023-2026, vil denne blive implementeret via drøftelse i Frederiksberg Kommunes MED-system, på personalemøder og i andre relevante fora.

Forvaltningen foreslår, at Handicaprådet får en central rolle i forhold til opfølgning og implementering af Handicappolitikken. Dette kan fx ske ved, at forvaltningsområderne på rådets møder løbende fremlægger, hvordan de arbejder med implementeringen af handicappolitikken; herunder hvilke konkrete initiativer, der er taget for at indfri målene.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Socialudvalget (godkendelse af høring). Miljø- og Trafikudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Børneudvalget, Undervisningsudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget samt Magistraten (høring).

Bilag

Handicappolitik - Udkast - Webtilgængelig

Punkt 48: Orientering om kommunens skoletrafiktest 2022

05.13.00-G01-6-23

Resume

Undervisningsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget orienteres med denne sag om den årlige undersøgelse af kommunernes indsats i forhold til trafiksikkerheden for kommunernes skoler og deres elever foretaget af Rådet for Sikker Trafik. Resultatet for 2022 viser, at Frederiksberg Kommune har opnået 505 point ud af 1000 mulige og dermed placerer sig som nummer 22 ud af de 97 deltagende kommuner.

Beslutning

Undervisningsudvalget tog sagen til efterretning.

Indstilling

Børne- og ungeområdet indstiller, at orientering om kommunernes skoletrafiktest 2022 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Rådet for Sikker Trafik har gennem en årrække gennemført en skoletrafiktest blandt landets kommuner. Testen foreligger nu i en ny udgave, efter at man i årene 2020 og 2021 ikke har gennemført testen som følge af corona. Testen indeholder en serie spørgsmål omkring kommunernes arbejde med trafiksikkerhed specifikt rettet mod skolerne.

Skoletrafiktesten er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2022.

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen.

I skoletrafiktest for 2022 deltog 97 af landets 98 kommuner. Blandt de 97 kommuner opnåede Frederiksberg 505 point af 1000 mulige. Det rækker til en placering som nummer 22. De seneste to år før corona, lå Frederiksberg som henholdsvis nummer 12 og 13. I forbindelse med pointtildelingen skal det pointeres at tre skoler på Frederiksberg ikke har besvaret skole-spørgeskemaet, hvilket har betydning for det samlede resultat. De manglende besvarelser skyldes enten at den medarbejder som havde til opgave at besvare spørgeskemaet, var på barsel, eller at deadline for besvarelse af spørgeskemaet blev overset. Derudover kan den nye pointgivning have betydning, så placeringer fra tidligere år ikke er direkte sammenlignelige med dette års placering. Skoletrafiktesten viser, at kommunen i forhold til gennemførelse af trafikundervisning i skoleåret 2021/22 generelt ligger over landsgennemsnittet i indskoling og på mellemtrin, men at kommunen ligger under landsgennemsnittet, når det gælder trafikundervisning i risikofaktorer på 8. eller 9. klassetrin. I forhold til spørgsmålet om hvorvidt skolerne har nedskrevet en trafikpolitik, samt hvorvidt skolen har en færdselskontaktlærer, har det her indvirkning på det samlede antal point, at tre af kommunes folkeskoler ikke har besvaret spørgeskemaet. Se bilag 1.

Rådet for Sikker Trafik har i forbindelse med skoletrafiktesten udarbejdet fire anbefalinger som kan styrke trafikundervisningen og gøre den kommende skoletrafiktest endnu bedre. Anbefalingerne er følgende:

- Det anbefales, at trafikundervisning sættes på dagsorden på det/de årlige møde(r) med politiet (kaldet kredsråd, lokalråd eller tilsvarende).
- Det anbefales, at samarbejde mellem kommunens skolechef og skoleledere om trafikundervisning øges, således at det kommunikeres ud til skolerne, at den enkelte folkeskole skal gennemføre trafikundervisning på alle trin.
- Det anbefales, at skolerne motiveres til at udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning. Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.
- Det anbefales, at trafikundervisning bliver en del af kommunes trafiksikkerhedsplan. Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 fremhæver fordelene ved, at alle kommuner udarbejder en kommunal trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.). Det er oplagt at tænke trafikundervisning ind som en del af planen og skrive ind, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin.

På baggrund af ovenstående anbefalinger vil forvaltningen igangsætte følgende initiativer:

1. I forbindelse med de fastlagte koordineringsmøder mellem Skoleafdelingen og Vej, Park og Miljø vil lokalpolitiet blive inviteret to gange årligt med henblik på koordinering af trafikundervisning og lokale indsatser.
2. Forankring af trafikundervisning på de enkelte skoler vil blive sat på dagsordenen på et skoleledermøde i løbet af foråret 2023. På mødet vil kravet om, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle klassetrin blive tydeliggjort jf. kommunens kommende mobilitetspolitik. Derudover vil Skoleafdelingen ved gennemførelse af kommende skoletrafiktest, løbende følge op med skolerne, så det sikres at testen bevares rettidigt.

Trafikundervisning er et ud af tre obligatoriske emner (jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære). Drøftelserne vil derfor også omfavne forankring af emnerne Sundheds- og seksualundervisning og familiekundskab samt Uddannelse og Job. De tre obligatoriske emner er ikke tillagt et selvstændigt timetal, men indgår i undervisningen i børnehaveklassen og i undervisningen i de obligatoriske fag i 1.-9. klasse.

3. De fleste skoler har allerede udarbejdet en trafikpolitik. Alle skolebestyrelser vil dog i løbet af skoleåret 2023/24 blive bedt om at genbesøge og efter behov opdatere deres trafikpolitik.
4. I forhold til forankringen af trafikundervisningen i kommunens grundskoler henvises til punkt 2. Der er et forslag til en mobilitetspolitik på vej til politisk behandling. I Mobilitetspolitikken vil det fremgå at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle klassetrin.

Ud over de fire initiativer vil forvaltningen snarest via hjemmesiden <https://Sammenomloefterne.frederiksberg.dk> henviser til relevant undervisningsmateriale fra Rådet for Sikker Trafik som skolerne kan bruge.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Undervisningsudvalget, Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Frederiksberg Kommune. Resultater. Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Punkt 49: Ændring af parkeringsforhold ved Skolen på Nylandsvej

05.01.00-G01-62-22

Resume

På baggrund af henvendelser om trafikmæssig utryghed ved Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehaven forelægges forslag til ændring af bilparkeringsforholdene på grunden. En ændring af bilparkeringsforholdene vil kunne bidrage til en forbedring af trafiksikkerheden på stedet og mindske utrygheden for henholdsvis børn og forældre samt medarbejderne på de to institutioner.

Beslutning

Undervisningsudvalget tog sagen til efterretning.

Indstilling

Klima-, Plan- og Boligudvalget vedtog,

1. at der vedtages indkørselsforbud i skolegården i tidsrummet kl. 06.30–18.00,
2. at udvalget ønsker en statussag forud for budgetforhandlingerne, som bl.a. indeholder en status på en mulig renovering af skolegården og muligheden for erstatningsparkeringspladser, samt en evaluering af ordningen, herunder brugen af parkeringspladserne i aftentimerne.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

1. at sagen tages til efterretning - og
2. at de fem bilparkeringspladser, der vil blive nedlagt, reserveres til Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej på det overdækkede parkeringsareal ved Skolen På Nylandsvej, som del af aftalen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Undervisningsudvalget,
at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Supplerende sagsfremstilling til Miljø- og Trafikudvalget (1/5-23)

Klima-, Plan- og Boligudvalget besluttede på møde den 17. april 2023 at vedtage et indkørselsforbud. Forvaltningen er imidlertid efterfølgende blevet opmærksom på, at kommunen alene har kompetence til at beslutte et indkørselsforbud til de kommunale parkeringspladser, der hører til skolen.

Miljø- og Trafikudvalget foreslås derfor at give forvaltningen mandat til at indgå en dialog med Professionshøjskolen om et indkørselsforbud til deres fire pladser, mod at der findes erstatningspladser på kommunalt areal. Jævnfør at det primært er af- og påsætning, der skaber trængslen på stedet, vil et indkørselsforbud i dagtimerne, der dækker hele området, være nødvendigt for at kunne afhjælpe denne udfordring.

Det vil være muligt alene at skilte den del af området, hvor de kommunale pladser er placerede, men med den ordning vil der fortsat være kørsel i området til og fra Professionshøjskolens parkeringspladser, ligesom den løsning ikke vil forhindre af- og påsætningskørsel i området.

Fælles sagsfremstilling til Klima-, Plan- og Boligudvalget (17/4-23) og Miljø- og Trafikudvalget (1/5-23)

Miljø- og Trafikudvalget samt Klima-, Plan- og Boligudvalget udsatte på møderne den 13. marts 2023 sagen efter drøftelse, idet forvaltningen blev bedt om at levere en mere konkret vurdering af mulighederne for erstatningsparkeringspladser i nærområdet, muligheden for at etablere parkeringsrestriktion i dagtimerne (indkørselsforbud), mens der afventes en permanent løsning samt status for mulighederne for en parkeringsordning med Frederiksberg Centret.

Mulighed for erstatningsparkeringspladser

Det fremgår af bilag 3, at det er muligt at etablere 13 nye parkeringspladser. Fem af disse kan etableres i forbindelse med nye knaster på Adilsvej, Yrsavej og Sprogøvej, det knasterne kan udnyttes til, at der må parkeres fem meter fra kryds i stedet for de normale 10 meter. På Rolfs Plads kan der nedlægges to krydsningsheller med træer, hvorved der kan etableres yderligere to parkeringspladser. De sidste seks parkeringspladser kan etableres på Rolfsvej ved at indsnævre de eksisterende fortov og ændre længdeparkeringen i sydsiden til skråparkering. Etableringen af de 13 erstatningsparkeringspladser betyder også fældning af seks træer (det vil blive genplantet et nyt) og nedlæggelse af ti

cykelstativer. En erstatningsparkeringsplads koster gennemsnitligt 70-100.000 kr. Samlet er udgiften således ca. 0,9-1,3 mio. kr. Det bemærkes, at der ikke er afsat budget til etablering af erstatningsparkeringspladser.

Mulighed for at etablere parkeringsrestriktion i dagtimerne (indkørselsforbud)

Det vil være muligt at skilte med et tidsbegrænset indkørselsforbud for motorkøretøjer til adgangsvejen, sådan at motorkøretøjer ikke må køre ind på vejen i tidsrummet 06.30-18.00. Der kan på de kommunale parkeringspladser pålægges en restriktion i forhold til brugen i samme tidsrum, mens der skal laves en aftale med Professionshøjskolen, hvis den samme restriktion også skal gælde for deres pladser. Etableres der ikke restriktion på brugen af parkeringspladserne i tidsperioden, vil det fortsat være lovligt at køre ud fra området, men pladserne vil ikke kunne genbesættes i tidsperioden.

En mulig permanent løsning i skolegården

Tandplejen, der har en klinik i den gamle pedelbolig i skolegården på Skolen på Nylandsvej, skal i 2023 udvides med en mindre tilbygning. Det betyder, at skolegården vil blive indskrænket yderligere med ca. 20 m². Derfor vil en eventuel nedlæggelse af parkeringspladserne være ønskværdigt for skolen, da den således samlet set vil få flere kvadratmeter.

Status på mulig parkeringsordning med Frederiksberg Centret

Forvaltningen er i fortsat dialog med Frederiksberg Centret om en mulig parkeringsordning på centerets tagparkering uden for centerets åbningstider. Dialogen pågår fortsat.

Tidligere sagsfremstilling (13. marts 2023)

Klima-, Plan- og Boligudvalget samt daværende Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalg udsatte på mødet den 21. november 2022 sagen, idet udvalgene ønskede en besigtigelse. Besigtigelsen fandt sted mandag den 16. januar 2023.

Det skal, som nævnt i forbindelse med besigtigelsen, bemærkes, at opgørelsen af antallet af bilparkeringspladser er behæftet med en mindre fejl i sagen.

Der er 31 bilparkeringspladser i området og ikke, som nævnt, 32. De 31 pladser fordeler sig med 18 pladser under overdækningen, ni pladser tilknyttet skolen og fire pladser tilknyttet professionshøjskolen, og ikke fem som nævnt i den oprindelige sag.

Der fremkom som opfølgning på besigtigelsen en række spørgsmål, som der redegøres for herunder.

Mulighed for erstatningsparkeringspladser

Det er muligt at etablere 13 nye parkeringspladser i nærområdet ved enten at etablere knaster på hjørner, så man kan parkere tættere på hjørnet end de normale 10 meter, ved flytning af cykelstativer eller ved fældning af træer. Derudover er der mulighed for ombygning af veje f.eks. Rolfsvej, hvor der kan etableres skråparkering i begge sider af vejen på den sidste del af det ensrettede stykke. Alt efter løsning vil hver erstatningsparkeringsplads koste gennemsnitligt ca. 70-100.000 kr. Samlet er udgiften således ca. 0,9 - 1,3 mio. kr. Det skal bemærkes, at der ikke er afsat budget til etablering af erstatningsparkeringspladser.

Mulighed for kiss and ride

Der er mulighed for at etablere kiss and ride på nordsiden af Nylandsvej lige overfor den kiss and ride (korttidsparkering), der er etableret i sydsiden ud for professionshøjskolen, så der kan afleveres i begge retninger. Skiltningen af kiss and ride og korttidsparkeringen er den samme - i dette tilfælde 30 minutter. Derudover er der mulighed for at aflevere ved kiss and ride på Solbjerg Plads ved CBS, hvor der er skiltet med standsningsforbud, ind- og udstigning tilladt. Fra Solbjerg Plads kan man benytte gangstien op til skolegården.

Der blev ligeledes ved besigtigelsen spurgt til mulighederne for at benytte de to parkeringsarealer, der ligger umiddelbart til venstre og til højre på Solbjerg Plads fra Nylandsvej. Ses der kun på benyttelse i forbindelse med aflevering, så kan begge parkeringsarealer benyttes, som situationen er nu. Parkeringsarealet til højre, som ejes af CBS, kan benyttes med beboerlicens hele døgnet, ligesom den øvrige terrænparkering på CBS' areal. Parkeringsarealet til venstre, som var ejet af FRB.C Shopping, har 15 parkeringspladser, som kan benyttes uden betaling alle dage kl. 07-21 i 2 timer med p-skive. Indtænkes parkeringspladserne i en løsning som erstatningsparkering, så kan CBS' pladsen ikke indregnes, da de allerede er tilgængelige med beboerlicens. FRB.C Shopping har adspurgt til deres areal oplyst, at arealet er frasolgt med henblik på bebyggelse. Bliver dette ikke til noget, vil købet gå tilbage, hvorefter det vil være muligt for kommunen at erhverve parkeringspladsen. Forvaltningen har ikke kendskab til den ny ejers konkrete planer og har ikke modtaget forespørgsler om muligheder, men det skal bemærkes, at ændret anvendelse forudsætter ændringer i lokalplan. Det kan derudover oplyses, at FRB. C. Shopping i en artikel i FrederiksbergLiv har åbnet for den mulighed, at det på sigt kan blive muligt at benytte deres tagparkering om natten mod betaling. Tagparkeringen omfatter pt. 450 parkeringspladser.

Mulighed for en samlet løsning med opgradering af skolegården

Nedlæggelse af parkeringspladserne vil for Skolen på Nylandsvej betyde en forøgelse af skolegårdens areal, der er begrænset i forhold til de øvrige skoler i Frederiksberg. Den ekstra plads vil umiddelbart kunne tages i anvendelse af skolen og vil bidrage til et mindre trængt udeareal i frikvartererne, hvor der i dag opleves et stort pres på skolegården. Samtidig vil nedlæggelse af parkeringspladserne give en tydeligere afgrænsning af, hvad der er skolegård, og hvad der er offentligt areal. Dette kan være medvirkende til at imødekomme nogle af de gener, som skolen oplever med forbipasserende.

Det bemærkes, at Skolen På Nylandsvej som resultat af tillægsaftale til Budget 2021 har fået udarbejdet et samlet dispositionsforslag for modernisering af deres udearealer på deres to matrikler, Nylandsvej og Lollandsvej. En realisering af dispositionsforslaget blev på daværende tidspunkt estimeret til en pris på 10 mio. kr. Den 2. maj 2022 tog Undervisningsudvalget dispositionsforslaget til efterretning, idet der ikke i budgettet var afsat finansiering til at gennemføre forslaget. Dispositionsforslaget kan ved senere realisering tilpasses en eventuel udvidelse af gårdens areal med parkeringsområdet.

Nedlæggelse af særlig parkeringsplads

Ved besigtigelsen blev der noteret en parkeringsplads under overdækningen med skilt "forbeholdt skolebetjenten". Skolen oplyser, at de ikke bruger pladsen og mener, at den må være fra gammel tid, Forvaltningen sørger for, at skiltet bliver fjernet.

Tidligere sagsfremstilling (28. november 2022)

Skolen på Nylandsvej, Børnehuset Æblehaven og Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej består af flere bygninger, som deler adgangsvej ud mod Nylandsvej. Adgangsvejen fører ind til skolegården og Børnehuset Æblehaven, men også til samlet 32 bilparkeringspladser, som er opdelt i 18 pladser beliggende under overdækningen på Skolen på Nylandsvej og 14 pladser beliggende langs adgangsvejen. Fem af de 14 bilparkeringspladser er tilknyttet professionshøjskolen, mens de resterende ni pladser er tilknyttet skolen og børnehuset. Placeringen af institutionerne og bilparkeringspladserne fremgår af bilag 1.

De 18 bilparkeringspladser under overdækningen benyttes af beboere i lokalområdet, forældre og ansatte på institutionerne, mens de 9 bilparkeringspladser langs adgangsvejen, der er tilknyttet skolen og børnehuset, primært benyttes til afsætning og afhentning af børn og således anvendes mest i morgen- og eftermiddagstimerne. De 18 bilparkeringspladser under overdækningen er en del af parkeringszonen på Frederiksberg og kan benyttes med licens til zonen. De fem bilparkeringspladser tilknyttet professionshøjskolen benyttes primært af personale tilknyttet højskolen og har privat parkeringskontrol.

Ledelserne på Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehaven har rettet henvendelse til forvaltningen om trafiksikkerheden ved institutionerne og specielt omkring adgangsvejen. På baggrund af henvendelserne blev der den 31. august afholdt møde på stedet. På mødet deltog repræsentanter fra hhv. skolen, skolebestyrelsen, børnehuset og forvaltningen. Skolen og børnehuset oplever forringet trafiksikkerhed og farlige situationer ved indkørselsvejen fra Nylandsvej, hvor mange – specielt i morgentimerne - kører ind og afsætter børn på bilparkeringspladserne for derefter at skulle vende for at kunne komme ud igen - samtidig med, at der er fodgængere og cyklister på indkørselsvejen. Det er derfor ønsket, at de 14 parkeringspladser langs adgangsvejen nedlægges for at forbedre trafiksikkerheden på stedet. Selvom hastigheden er lav, og der ikke er registreret trafikuheld på stedet, er forvaltningen enig i, at trafiksituationen på stedet kan være svær at overskue - særligt for børn, hvilket betyder nedsat tryghed og øget risiko for trafikuheld.

Det er forvaltningens trafiksikkerhedsmæssige vurdering, at områdets indretning ikke giver den fornødne sikkerhed og tryghed for de mange, der skal til og fra Nylandsvej, til både skolen og institutionen Æblehaven. Vejen, der går gennem og under bygningen, er ikke indrettet med fortov og det gælder ligeledes det sidste stykke ned mod Æblehaven. Dertil kommer, at parkeringspladserne er vinkelrette på kørebanen, hvilket betyder at der skal bakkес ud på et areal, hvor der også færdes fodgængere og cyklister, herunder børn. Manøvrearealet på vejen er desuden kun 6 m bredt og ikke de 7 m, der anbefales i vejreglerne. Det betyder, at der skal en ekstra bakkemanøvre til, når man skal ud fra parkeringsbåsen. Forvaltningen anbefaler derfor, at de 14 bilparkeringspladser nedlægges, eller at der etableres en restriktion for brugen af adgangsvejen og bilparkeringspladserne, så de ikke kan anvendes i tidsrummet 6.30-18.00.

En nedlæggelse af bilparkeringspladserne vil supplerende give mulighed for en omdannelse af arealerne til udeareal for skolen. Det kan dertil nævnes, at Skolen på Nylandsvej har en af de mindste skolegård på Frederiksberg. En tidsrestriktion vil give mulighed for, at arealet i skoletiden vil kunne benyttes som udeareal i lighed med flexarealer, som det kendes fra andre skoler. Det bemærkes, at der ikke er afsat budget til en omdannelse af området. Sagens trafiksikkerhedsmæssige aspekt vil ved tidsrestriktion kunne håndteres alene gennem en ændring af skiltningen i området, hvilket der er midler til på den driftskontoen til etablering af ny skiltning og afmærkning.

Et alternativ til nedlæggelse af alle 14 bilparkeringspladser, kan være at nedlægge de 9 bilparkeringspladser i den ene side, bibeholde de 5 bilparkeringspladser tilknyttet professionshøjskolen og anlægge et fortov i den side, hvor

bilparkeringspladserne nedlægges. Dette vil give børnene en mere sikker og separat adgangsvej fra Nylandsvej ind til skolen. Der er ikke afsat midler til eventuelt anlæg af fortov.

Beslattes enten en nedlæggelse af bilparkeringspladserne langs adgangsvejen eller en restriktion for brugen af adgangsvejen for motorkøretøjer, foreslås det, at der - for at kompensere for antallet af bilparkeringspladser tilknyttet professionshøjskolen - reserveres fem bilparkeringspladser til denne på det overdækkede areal med bilparkering under Skolen på Nylandsvej. Der er i alt 18 parkeringspladser på det overdækkede areal.

Parkering på grunden er reguleret i lokalplan 21, hvor det i afsnit 5 fremgår, at parkeringsarealets størrelse skal godkendes af Kommunalbestyrelsen under hensyn til bebyggelsens anvendelse. Der er ikke fastlagt et parkeringskrav i lokalplanen i forhold til antal bilparkeringspladser, og der er tidligere givet tilladelse til ændring antallet af bilparkeringspladser på grunden. Således besluttede daværende By- og Miljøudvalg tilbage i august 2017, at der kunne nedlægges to bilparkeringspladser på grunden, mod at disse blev placeret på offentlig vej i umiddelbar nærhed. Dette af hensyn til den generelle parkeringssituation i området, og idet forvaltningen vurderede, at hensynet til bebyggelsens anvendelse ikke blev ændret, da der stadig var 18 parkeringspladser på ejendommen.

I forbindelse med ombygningen af skolegården på Skolen på Nylandsvej i 2017 blev de 9 bilparkeringspladser placeret langs indkørselsvejen, hvor de tidligere var placeret foran Børnehuset Æblehaven. Baseret på luftfoto fra 2018-2021 er belægningsprocenten for de fem bilparkeringspladser tilknyttet professionshøjskolen mellem 40 og 100 pct., mens belægningsgraden for de 9 offentlige bilparkeringspladser er mellem 10 og 33 pct. Området har som helhed en belægningsgrad på ca. 70 pct. i hverdage, mens der i weekender og om natten er belægningsgrader svarende til 90-100 pct. Forvaltningen har afsøgt mulighederne for erstatningspladser på de nærliggende veje, men det er desværre ikke muligt at optimere mere på parkeringen med mindre der fældes træer eller fjernes cykelstativer. Hertil bemærker forvaltningen, at bilparkeringspladserne er benyttet mindre end de øvrige parkeringstilbud i området, hvorfor en nedlæggelse eller restriktion af disse vurderes at have begrænset betydning for den samlede parkeringssituation i området.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en nedlæggelse eller restriktion af de 14 bilparkeringspladser langs indkørselsvejen til Skolen på Nylandsvej vil kunne bidrage til forbedret trafikssikkerhed og -tryghed for børn, forældre og ansatte tilknyttet hhv. Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehaven. Det vurderes endvidere, at en nedlæggelse eller restriktion af bilparkeringspladserne kun vil have begrænset betydning for parkeringssituationen i lokalområdet, idet pladserne ser ud til at blive benyttet væsentligt mindre end øvrige parkeringsmuligheder i området. Sagen kan eventuelt belyses yderligere ved en fælles besigtigelse for de relevante udvalg.

Økonomi

Der er ikke afsat midler til en egentlig omdannelse af området langs adgangsvejen. Hvis det beslattes, at der skal ske en omdannelse af området, vil der skulle forelægges en separat sag herom. En ændring af skiltningen vil kunne afholdes af midler til ny skiltning og afmærkning.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Klima-, Plan- og Boligudvalget, Miljø- og Trafikudvalget, Undervisningsudvalget

Historik

Indstilling 28. november 2022, pkt. 123:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at det beslutes hvorvidt der skal gives dispensation fra lokalplan 21, afsnit 5 om parkeringsarealer, og dermed gives tilladelse til at nedlægge 9 af de 27 bilparkeringspladser, der er på Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehavens grund, eller om der alternativt skal indføres tidsrestriktion på pladserne - og

2. at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej om at nedlægge fem bilparkeringspladser på den del af deres grund, der ligger ud til indkørselsvejen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget,

1. at sagen tages til efterretning - og

2. at de fem bilparkeringspladser, der vil blive nedlagt, reserveres til Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej på det overdækkede parkeringsareal ved Skolen På Nylandsvej, som del af aftalen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Undervisningsudvalget,
at sagen tages til efterretning.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 28. november 2022, pkt. 123:

Undervisningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 28. november 2022, pkt. 205:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønskede en besigtigelse.

Beslutning fra Klima-, Plan- og Boligudvalget 2022-25, 28. november 2022, pkt. 178:

Klima-, Plan- og Boligudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønskede en besigtigelse.

Indstilling 13. marts 2023, pkt. 45:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at det besluttes, hvorvidt der skal gives dispensation fra lokalplan 21, afsnit 5 om parkeringsarealer, og dermed gives tilladelse til at nedlægge ni af de 27 bilparkeringspladser, der er på Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehavens grund, eller om der alternativt skal indføres tidsrestriktion på pladserne - og

2. at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej om at nedlægge fem bilparkeringspladser på den del af deres grund, der ligger ud til indkørselsvejen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

1. at sagen tages til efterretning - og

2. at de fem bilparkeringspladser, der vil blive nedlagt, reserveres til Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej på det overdækkede parkeringsareal ved Skolen På Nylandsvej, som del af aftalen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Undervisningsudvalget,

at sagen tages til efterretning.

Indstilling 13. marts 2023, pkt. 33:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at det besluttes, hvorvidt der skal gives dispensation fra lokalplan 21, afsnit 5 om parkeringsarealer, og dermed gives tilladelse til at nedlægge ni af de 27 bilparkeringspladser, der er på Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehavens grund, eller om der alternativt skal indføres tidsrestriktion på pladserne - og

2. at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej om at nedlægge fem bilparkeringspladser på den del af deres grund, der ligger ud til indkørselsvejen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

1. at sagen tages til efterretning - og

2. at de fem bilparkeringspladser, der vil blive nedlagt, reserveres til Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej på det overdækkede parkeringsareal ved Skolen På Nylandsvej, som del af aftalen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Undervisningsudvalget,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 13. marts 2023, pkt. 45:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Beslutning fra Klima-, Plan- og Boligudvalget 2022-25, 13. marts 2023, pkt. 33:

Klima-, Plan- og Boligudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling 17. april 2023, pkt. 52:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at det besluttes, hvorvidt der skal gives dispensation fra lokalplan 21, afsnit 5 om parkeringsarealer, og dermed gives tilladelse til at nedlægge ni af de 27 bilparkeringspladser, der er på Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehavens grund, eller om der alternativt skal indføres tidsrestriktion på pladserne - og

2. at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej om at nedlægge fem bilparkeringspladser på den del af deres grund, der ligger ud til indkørselsvejen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

1. at sagen tages til efterretning - og

2. at de fem bilparkeringspladser, der vil blive nedlagt, reserveres til Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej på det overdækkede parkeringsareal ved Skolen På Nylandsvej, som del af aftalen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Undervisningsudvalget, at sagen tages til efterretning.

Beslutning fra Klima-, Plan- og Boligudvalget 2022-25, 17. april 2023, pkt. 52:

Klima-, Plan- og Boligudvalget vedtog,

1. at der vedtages indkørselsforbud i skolegården i tidsrummet kl. 06.30–18.00,
2. at udvalget ønsker en statussag forud for budgetforhandlingerne, som bl.a. indeholder en status på en mulig renovering af skolegården og muligheden for erstatningsparkeringspladser, samt en evaluering af ordningen, herunder brugen af parkeringspladserne i aftentimerne.

Bilag

Bilag 1 - Sag om nedlæggelse af bilparkeringspladser på skolens areal

Bilag 2 - Trafiksikkerhed - Skolen på Nylandsvej

Bilag 3 - 13 erstatningspladser

Punkt 50: Udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2023-2026 - høring i fagudvalg

20.00.00-P22-1-22

Resume

De nuværende politikker på Kultur- og Fritidsudvalgets område er Kultur- og Fritidspolitikken samt Idræts- og Bevægelsespolitikken, som begge i princippet udløb med udgangen af 2022. Derfor har der siden efteråret 2022 været igangsat en proces med at udvikle en ny politik for området for perioden 2023-2026. Kultur- og Fritidsudvalget har på møderne den 9. og 30. januar behandlet og drøftet udkast til én Kultur- og Fritidspolitik. På mødet den 30. januar godkendte Kultur- og Fritidsudvalget vision og fokusområder med henblik på at sende politikudkast i høring. Med denne sag sendes politikudkastet i høring i relevante fagudvalg.

Beslutning

Undervisningsudvalget drøftede sagen.

Indstilling

Kultur- og Fritidsudvalget indstiller, at Undervisningsudvalget, Socialudvalget, Miljø- og Trafikudvalget, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Børneudvalget samt Ældre- og Omsorgsudvalget drøfter høringsudkast til Kultur- og Fritidspolitik 2023-2026 og afgiver eventuelle høringssvar til behandling i Kultur- og Fritidsudvalget den 22. maj.

Beslutning fra Socialudvalget 2022-25, 17. april 2023, pkt. 30:

Socialudvalget drøftede høringsudkast til Kultur- og Fritidspolitik 2023-2026.

Beslutning fra Ældre- og Omsorgsudvalget 2022-25, 17. april 2023, pkt. 33:

Ældre- og Omsorgsudvalget drøftede høringsudkast til Kultur- og Fritidspolitik 2023-2026

Sagsfremstilling

Rammesætning

De nuværende politikker på Kultur- og Fritidsudvalgets område er Kultur- og Fritidspolitikken samt Idræts- og Bevægelsespolitikken, som begge i princippet udløb med udgangen af 2022. Derfor har der siden efteråret 2022 været igangsat en proces med at udvikle en ny politik for området for perioden 2023-2026. Kultur- og Fritidsudvalget har på møderne den 9. og 30. januar behandlet og drøftet udkast til én Kultur- og Fritidspolitik. På mødet den 30. januar godkendte Kultur- og Fritidsudvalget vision og fokusområder mhp. at sende det i høring. Udkastet blev lagt på kommunens høringsportal den 13. marts, ligesom aktører på kultur- og fritidsområdet har modtaget en direkte invitation til at afgive høringssvar. Udkastet er desuden sendt i høring i kommunens råd og nævn. Hermed sendes udkastet til høring i udvalgte relevante fagudvalg.

Udkast til én Kultur- og Fritidspolitik 2023-2026

Af bilag 1 fremgår udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2023-26. Det bemærkes, at der er tale om et udkast, hvor bl.a. billedvalget ikke er udtryk for den endelige version - ligesom der kan ske en forenkling i antallet af underliggende strategier nævnt i udkastet.

Vision og fokusområder i den nye version

På Frederiksberg arbejder vi for et nærværende og mangfoldigt kultur- og fritidsliv, som tager afsæt i Frederiksbergs særlige kendetegn og er til stede i alles liv på en relevant måde for at bidrage til fællesskab og demokratisk dannelse.

Det gør vi ved:

1. At skabe og understøtte kulturelle mødesteder mellem mennesker på hele Frederiksberg
Det er i mødet mellem mennesker, at fællesskab opstår og medborgerskab og demokratisk dannelse udvikles. Vi arbejder for at skabe og understøtte kulturelle mødesteder på Frederiksberg i samarbejde med de bærende aktører i kultur- og fritidslivet. Samtidig vil vi arbejde for, at flest muligt deltager i fællesskaberne.

2. At understøtte frivillighed i kultur- og fritidslivet

Frivillige kræfter er afgørende for et stærkt kultur- og fritidsliv – særligt på foreningsområdet. Vi arbejder for at understøtte frivillighed i kultur- og fritidslivet på Frederiksberg bl.a. ved at fremme lokalt engagement, initiativ og fællesskab og derved at gøre det attraktivt at være frivillig.

3. At have særligt fokus på børn og unge - herunder især pigers deltagelse i foreningslivet

Børn og unge har gavn af at være en del af de fællesskaber kultur- og fritidslivet tilbyder – bl.a. i en tid med øget mistrivsel. Vi arbejder med et særligt fokus på børn og unges muligheder for kulturel udfoldelse, bevægelse og aktiv deltagelse i fællesskaber – herunder især pigers deltagelse i foreningslivet.

4. At kultur- og fritidslivet bliver en integreret del af kommunens øvrige fagområder

Kultur- og Fritidslivet har sin helt egen værdi og berettigelse. Samtidig kan det bruges som en aktiv medskabende ind i kommunens øvrige fagområder – herunder på bl.a. sundhedsområdet, børne- og ungdomsområdet, ældreområdet og i byudviklingen. Vi arbejder for, at kultur- og fritidslivet i endnu højere grad bliver en integreret del af kommunens øvrige fagområder og derved medvirker til at øge effekten af indsatserne bredt.

Kultur- og Fritidspolitikken og det underliggende strategigrundlag

Det er hensigten, at Kultur- og Fritidsudvalgets politik understøttes af en række strategier på Kultur- og Fritidsudvalgets område samt af samspillet med politikker på andre fagområder som eksempelvis Sundhedspolitikken og Ældre- og Værdighedspolitikken. Strategierne på Kultur- og Fritidsudvalgets område beskriver udvalgets prioriteringer på udvalgte indsatsområder og medvirker dermed til at konkretisere retningen indenfor relevante delområder..

Den videre proces

Efter høringsperioden vil politikken blive forelagt til endelig godkendelse. I samme sag forelægges Kultur- og Fritidsudvalget forslag til fremtidig puljestructur samt oplæg til implementering og videre arbejde med politikken.

Tidsplan:

- Revideret udkast til Kultur- og Fritidspolitik i Kultur- og Fritidsudvalget (8. maj)
- Revideret udkast til Kultur- og Fritidspolitik i Magistraten (22. maj eller 12. juni)
- Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen (19. juni)

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Børneudvalget
Klima-, Plan- og Boligudvalget
Kultur- og Fritidsudvalget
Miljø- og Trafikudvalget
Socialudvalget
Undervisningsudvalget
Ældre- og Omsorgsudvalget

Kultur og Fritidsudvalget
Kommunalbestyrelse

Bilag

Kultur-og fritidspolitik 2023-2026 UDKAST

Punkt 51: Klimatilpasning og opholdsplads ved Ny Hollænderskolen

01.30.00-P20-2-23

Resume

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2017 blev der afsat midler til etableringen af et flexareal ved Ny Hollænderskolen. Etableringen af flexarealet skulle tilvejebringe mere plads og frirum til skolens elever, således at intentionerne fra folkeskolereformen om en skoledag med mere fysisk aktivitet blev imødekommet. I forbindelse med projektarbejdet er forvaltningen kommet frem til, at en mindre permanent pladسدannelse ved skolen i dette tilfælde vil være en bedre samlet løsning for skolen og for området omkring skolen. Med denne sag fremlægges forslag til projektet til udvalgets godkendelse.

Beslutning

Undervisningsudvalget indstillede til magistraten, at der meddeles anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. på Undervisningsudvalgets område finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

1. at projektet med etablering af et opholdsareal på Hollændervej godkendes - og
2. at lukning for gennemkørsel med motorkøretøjer fra Hollændervej til Amicisvej godkendes.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Undervisningsudvalget,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. på Undervisningsudvalgets område finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023.

Sagsfremstilling

Opholdsareal ved Ny Hollænderskolen

Med denne sag fremlægges forslag om etablering af et opholdsareal på Hollændervej, ud for Ny Hollænderskolen.

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2017 blev der afsat 5,0 mio. kr. til etableringen af et flexareal ved Ny Hollænderskolen. Etableringen af flexarealet skulle tilvejebringe mere plads og frirum til skolens elever, således at intentionerne fra folkeskolereformen om en skoledag med mere fysisk aktivitet blev imødekommet.

Et flexareal er et vejareal, som kan afspærres for trafik og benyttes til leg og ophold i et nærmere bestemt tidsrum. Uden for dette tidsrum fjernes afspærringen, og vejarealet genoptager sin funktion som vejareal med trafik og parkering. På Hollændervej var det planen at omdanne vejarealet fra Edisonsvej til Amicisvej til et samlet flexareal.

Indledende dialog med naboer, skole og politi

Under projekteringen har det vist sig, at etableringen af flexarealet ikke vurderes hensigtsmæssigt, som det oprindeligt var tiltænkt - bl.a. på baggrund af en indledende dialog med arealets nærmeste naboer, Ny Hollænderskolen og politiet samt lignende erfaringer fra flexarealet ved Skolen på Grundtvigsvej.

De nærmeste naboer har udtrykt bekymring for, at de hver morgen vil skulle flytte deres biler til en parkeringsplads uden for flexarealet især på dage, hvor de forventede at opholde sig hjemme. De var også bekymrede for, hvorvidt de kunne få besøg af håndværkere i dagtimerne, hvis ikke disse kunne parkere ved deres ejendom, og slutteligt bemærkede de, at ejendommens kælderlejligheder kunne komme til at blive påvirket af indkig fra nysgerrige børn og banken på ruderne, som er noget beboerne har oplevet i forbindelse med renoveringen af skolegården, hvor eleverne i en periode har benyttet arealet på Hollændervej som midlertidig skolegård.

Politiet var principielt bekymrede over en vejindretning, der rummede to funktioner i løbet af dagen. Skolen ønskede mest muligt ekstra areal, men var samtidig glade for et areal, som kunne få en mere permanent karakter. Derudover gjorde skolen under projekteringsfasen opmærksom på at de priorerede flere cykelstativer og en fornyelse af deres hovedindgang med tilhørende trappe højt.

Projektforslag

På baggrund af ovenstående overvejelser er der blevet udarbejdet et forslag, som etablerer en permanent plads tæt ved Amicisvej og skolens indgang. Samtidigt fastholdes resten af strækningen på Hollændervej som et vejareal, mens parkeringen på strækningen vil blive ændret til såkaldt "90 graders-parkering" for at fastholde antallet af parkeringspladser på Hollændervej.

Opholdsarealet vil blive indrettet med plantebede og siddeplinte placeret omkring to mindre runde pladser. De runde pladser indretning vil give mulighed for at "flytte undervisningen ud", og det er tanken, at plantebedene skal understøtte det lokale insektliv og biodiversitet, således at dette tema også vil kunne blive inddraget i undervisningen. Området vil primært henvende sig til de ældre klassetrin.

Pladsen starter ved hjørnet af bebyggelsen Hollændervej 4-6, og derfor vil den første del af pladsen være udført, således at redningskøretøjer og renovation kan komme til ejendommens brandvej, der ligger på østsiden. Asfaltarealet vil blive afmærket med forskellige typer vejstriber for at sikre, at arealet ikke kan misforstås som værende forbeholdt parkering. Stierne og de runde pladser planlægges udført i tegl eller granit og siddeplintene i beton.

Udenfor skolens åbningstid vil pladsen kunne fungere som et grønt åndehul for de lokale borgere og give trætte ben mulighed for at tage et hvil. (Projektet er gengivet i hhv. bilag 1, 2 og 7). Bilag 2 gengiver projektet i sin fulde skala. Bilag 7 fokuserer alene på det nye opholds areal.

Langs skolens facade på Hollændervej vil projektet etablere cykelparkering, som ønsket af skolen. Arealet imellem fortovet og parkeringspladsen vil yderligere blive indrettet til stativløs cykelparkering, for at sikre at tilgængeligheden for fodgængere på fortovet langs skolen vil kunne opretholdes.

Skolens ønske om fornyelse skolens hovedindgang – herunder trappen, er i forbindelse med projekteringen af projektet blevet vurderet. Projektets formål er at etablere flexareal og udeareal i relation til skolen. Der er desværre ikke mulighed for inden projektets budgetramme at inkludere en fornyelse af hovedindgangen, idet det dermed ikke ville være muligt i fuld udstrækning at gennemføre det planlagte projekt om et udeareal i relation til skolen.

Trafik

Pladsen vil være åben, så cyklister kan passere. Via pladsens indretning og med valget af belægningstyper søges det, at gøre det mindre attraktivt for cyklister at benytte området til gennemkørsel i retning mod henholdsvis Gammel Kongevej og Frederiksberg Allé.

For cyklister kan henholdsvis Edisonsvej eller Dr. Priemes Vej-Maglekildevej benyttes som alternativer. Det er forvaltningens vurdering, at de cyklister der kører gennem området primært har et lokalt ærinde og ikke benytter området til gennemkørsel til destinationer længere væk. Det vurderes desuden, at omfanget af gennemkørende cyklister vil være begrænset.

Stien igennem pladsen vil have status som fællessti for cyklister og fodgængere, men med prioritet for fodgængere/elever, der opholder sig på pladsen.

Med etableringen af pladsen vil det ikke længere være muligt for motorkøretøjer at kunne køre til Amicisvej fra Hollændervej og omvendt. Derudover vil det, som udgangspunkt, primært være de ældre elever, der opholder sig på pladsen og kun i kortere tidsrum ad gangen.

Forvaltningen vil - efter at pladsen er etableret - løbende følge op på de trafikale forhold, og skulle det vise sig nødvendigt, vil forvaltningen gennemføre yderligere tiltag for at øge trafiktrygheden.

Klimatilpasning

Parallelt med etableringen af opholdsarealet vil der skulle etableres et klimatilpasningsprojekt for hhv. Hortensiavej, Edisonsvej og Hollændervej. Konkret skal der i T-krydset Edisonsvej/Hortensiavej etableres såkaldte "opsamlingsriste"/magasin, som vil skulle opsamle og lede regnvand til et mindre underjordisk regnvandsmagasin på Edisonsvejs sydlige del. Når magasinet er ved at være fyldt, vil regnvandet blive ledt videre til et større underjordisk regnvandsmagasin på Hollændervej. Magasinet på Hollændervej vil blive forbundet med det store skybrudsmagasin etableret under Amicisvej i 2020, som tømmes via en vandbremse til kloakken. Magasinerne og vandbremsens samlede effekt vil være med til at reducere de nuværende udfordringer med opstuvende regnvand på Edisonsvej, Amicisvej og Nyvej.

På Nyvejs sydlige halvdel vil der i forlængelse af skybrudsprojekterne på Edisonsvej og Hollændervej blive etableret et tilsvarende underjordisk skybrudsmagasin på ca. 300 m³. Magasinet vil opsamle og forsinke regnvand før det ledes til kloakken under Frederiksberg Allé, således at denne aflastes. I forbindelse med magasinet under Nyvej vil der blive etableret en tappe-brønd, hvor byens grønne drift kan tappe regnvand til brug for trævanding. Derved kan der spares på kommunens brug af rent postevand, ligesom kommunens vandingsbil ikke behøver at køre retur til kommunens materielplads for at blive fyldt op. Tappe-brønden vil blive markeret af et dæksel, men derudover vil arbejdet på Nyvej ikke medføre ændringer på overfladen.

Træer og begrønning.

Projektet vil forøge antallet af træer i området med fire stk. og derudover mængden af buske og blomster markant. Cirka 200 m² asfalt vil blive konverteret til ny beplantning, hvorved projektet vurderes at understøtte kommunens strategi for bynatur og biodiversitet. For at kunne realisere anlægget vil det blive nødvendigt at fælde fire af de eksisterende træer, da disse er placeret for tæt på, hvor det skal etableres regnvandsmagasiner. Disse vil dog blive erstattet af otte nye (yderligere oplysninger fremgår af bilag 6). Den lave beplantning på pladsen tænkes udført med forskellige typer af stauder og græsser.

Parkering

Der vil ikke blive nedlagt parkeringspladser på Hollændervej som følge af projektet. Men nogle af de pladser, der har været indisponible i et par år, som følge af det omfattende arbejde på og omkring Ny Hollænderskolen, vil blive tilgængelige for borgerne på ny. Samtidig forventes antallet af parkeringspladser på Amicisvej at blive øget med 2 stk. (som følge af lukningen af overkørslen fra Hollændervej).

Kommentering af projektet

Projektet for opholdsarealet har været sendt til kommentering lokalt (høring) i perioden 15. februar til 10. marts.

Der er i alt indkommet 14 høringssvar. Hovedparten har udtrykt tilfredshed med planerne om en grøn plads. Nogle har været bekymrede for om pladsen ville tiltrække støjende udeliv til området, samt at det ville være uhensigtsmæssigt i forhold til trafikafviklingen. Andre har givet udtryk for, at projektet ikke "har relevans", da der er fem legepladser i området, og at Ny Hollænderskolen hidtil har klaret sig uden. Der har været enkelte som har efterspurgt baner til boldspil og borde.

Forvaltningen kan ikke genkende, at området er specielt støjplaget, men det fremgår af bemærkningerne fra borgerne, at der med åbningen af legepladsen på skolens afdeling på Hortensiavej, er opstået et ungdomsliv på pladsen om aftenen, og at det til tider kan være støjende. Forvaltningen er enig i, at trafikafviklingen i området vil fungere bedre, hvis vejen holdes åben imellem Hollændervej og Amicisvej. Forvaltningen vurderer dog samtidig, at projektet ikke vil påvirke den nuværende trafikafvikling i området, da overkørslen imellem Hollændervej og Amicisvej allerede har været lukket i en længere periode grundet renoveringen af skolegården og andre større anlægsarbejder i området.

Forvaltningen har i indretningen specifikt valgt at se bort fra boldbure og borde af hensyn til de nærmeste naboer. Både Ny Hollænderskolens bestyrelse og de nærmeste naboer på Hollændervej har afleveret deres høringssvar, som kan læses i bilag 3, 4 og 5 (sammen med alle de øvrige indkomne kommentarer).

I dialogen med skoleafdelingen har denne givet udtryk for, "at projektet som helhed opfylde de ønsker skolen har haft med projektet". Skoleafdelingen ytrer samtidig forståelse for, at det på grund af projektøkonomien og intentionerne i Budget 2017 om et større tilgængeligt udeareal, der tilfører værdi til andre lokale interessenter, ikke har været muligt at inddrage skolens hovedindgang i projektet.

Tidsplan

Det forventes at arbejdet med flexarealet kan igangsættes, når skolernes sommerferie begynder i 2023 - det vil sige i uge 27. Projektet forventes at vare til "ind i efteråret", hvorefter arbejdet på Edisonsvej og Nyvej vil starte op.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Forvaltningen vurderer, at projektet for flexarealet ved Ny Hollænderskole med etableringen af opholdsarealet understøtter folkeskolereformens intentioner om at give elever adgang til mere udeareal samtidigt med, at der tages hensyn til de nærmeste naboers hverdag. Det vurderes desuden, at det permanente opholdsareal vil give biodiversiteten i området et løft og naboerne et grønt åndehul.

Forvaltningen vurderer endvidere, at de to klimatilpasningsprojekter for hhv. Hollændervej, Edisonsvej og Nyvej vil være bidrage til kommunens robusthed over for fremtidens hyppigere og kraftigere regnhændelser, samt at etableringen af en tappe-brønd til trævanding ved Nyvej kan give en besparelse på postevand og transportomkostninger i forbindelse med kommunens program for trævanding.

Økonomi

Der var oprindeligt afsat 5,0 mio. kr. til realiseringen af flex-arealet på Hollændervej. 2,0 mio.kr. heraf blev bevilget af Kommunalbestyrelsen hhv. den 24. januar 2022 (jf. pkt. 3) og den 20. juni 2022 (jf. pkt. 158) til renoveringen af skolens indre gårdarealer. I forbindelse med Kommunalbestyrelsens behandling af 3. forventede regnskab 2022 den 5. december 2022 (jf. pkt. 277) blev de bevilgede midler overført til anlægsprojektet Ny Hollænderskolen - Helhedsplan grundet projekternes forløb.

Med denne sag meddeles der således anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til realiseringen af projektet på flexarealet finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023.

Skybrudspakkerne på Edisonsvej, Hollændervej og Nyvej finansieres primært med takstmidler. Med godkendelsen af skybrudspakke 21 blev der meddelt anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. til gennemførelsen af projektet på Nyvej og 1,0 mio. kr. til gennemførelse af projektet på Edisonsvej. Med godkendelse af skybrudspakke 2022 blev der meddelt anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til gennemførelse af projektet på Ny Hollændervej. I forbindelse med 1. revision af skybrudspakken 2023, der forventes forelagt Miljø- og Trafikudvalget den 1. maj 2023, søges de takstfinansierede projekter på Edisonsvej og Ny Hollændervej sammenlagt.

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2017 blev der afsat 200.000 kr./årligt til at vedligeholde arealet. Afledt årlig drift på projektet vurderes til 30.000 kr.. Den såkaldte "merdrift" vil blive afholdt inden for den afsatte pulje.

Borgmesterpåtegning

Ja

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Undervisningsudvalget, MAG, KB

Bilag

Bilag 1 - Projektområde, Hollændervej

Bilag 2 - Projektskitse

Bilag 3 - Opsamling af kommentarer

Bilag 4 - Illustration bilagt høringssvar nr. 9 - Kopi

Bilag 5 - Kommentarer fra beboerne Hollændervej 4-6 - Kopi

Bilag 6 - Trænotat

Bilag 7 - Skitse af plads