

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2026-29 d. 19-01-2026

Mødedato Mandag d. 19. januar 2026 kl. 19:00

Mødested Udvalgsværelse 1

Meddelelser.....	3
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Carina Høedt, rådmændene Laura Lindahl, ..	4
Beslutning om fagudvalgenes mødeplan for 2026.....	7
Beslutning om årsplan for Miljø- og Trafikudvalget 2026.....	10
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Anja Lundtoft, Bianca Vitting og Emi	12
Beslutning om høringssvar til lovforslag om metro M5.....	15
Beslutning om retningslinjer for støjpulje samt anlægsbevilling 2027.....	17
Beslutning om ændring af regulativ for husholdningsaffald.....	19
Beslutning om endelig godkendelse af regulativ for erhvervsaffald efter endt høring.....	21
Beslutning om justering af takster på vej- og bylivsområdet for 2026.....	23
Orientering om arrangementer i 2025 og kommende større arrangementer i 2026.....	25
Orientering om afholdelse af Grønt Marked på John Winthers Plads i 2026 og 2027.....	27

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-8-25

Sagsfremstilling

Meddelelsepunkterne blev taget til efterretning.

a. Orientering om høringssvar til udkast til ny færdselslov

Transportministeren har den 2. december 2025 fremsendt en ny udgave af den reviderede færdselslov i høring. Høringsfristen udløb den 7. januar 2026. Forvaltningen har afgivet høringssvar, som Miljø- og Trafikudvalget orienteres om her. Høringssvaret er bilagt i sin fulde længde.

Ændringerne til færdselsloven blev oprindeligt sendt i høring i december 2024, men blev trukket tilbage, da ministeriet modtog mange indsigelser. Miljø- og Trafikudvalget behandlede det første høringssvar den 13. januar 2025.

Ændringerne i færdselsloven foreslås som led i regeringens ønske om at opnå administrative besparelser i staten. Med de oprindeligt foreslåede ændringer skulle politiet ikke længere give samtykke i vejsager. I stedet skulle der indføres en række objektive kriterier, som ville begrænse kommunernes handlerum i forhold til blandt andet hastighedsnedsættelser, ensretninger og vejspærringer.

Det nye lovforslag har mange fællestræk med det oprindelige forslag. Derfor baserer Frederiksberg Kommunes netop afsendte høringssvar sig også på det høringssvar, Miljø- og Trafikudvalget godkendte i januar 2025.

Det netop afsendte høringssvar er derfor fortsat kritisk over for lovudkastet bl.a. som følge af, at forslaget stadig indebærer begrænset handlerum til kommunen for på eget initiativ at indføre 30 km/t zoner omkring skoler og nedsætte hastigheden på større trafikveje. Høringssvaret anerkender dog samtidig, at det opdaterede lovforslag opløder flere af de tidligere foreslåede objektive krav, og giver et større handlerum for kommunerne end det første udkast. Med det nye forslag vil det eksempelvis være muligt at nedsætte hastigheden på en række mindre veje til 40 km/t uden politiets samtykke.

Bilag: Høringssvar Frederiksberg Kommune - Færdselslov

Udvalget bemærkede, at man til punkt b) ønskede at fremme færdiggørelsen af Holger Danske monumentet, herunder med det nye design af lampen.

Bilag

a. Høringssvar Frederiksberg Kommune - Færdselslov

Punkt 3: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Carina Høedt, rådmændene Laura Lindahl, Nikolaj Bøgh og Jan E. Jørgensen og 2. viceborgmester Michael Brautsch om udvidelse af gratis parkering på handelsgader fra 30 til 60 minutter

05.09.00-G01-66-25

Resumé

Der er stillet forslag om, at kommunen udvider den lokale tidsrestriktion på handelsgaderne, Gl. Kongevej, Falkoner Allé og Godthåbsvej, fra 30 min til 60 min. Der er tidligere i år gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt erhvervslivet, hvor 43 % af de adspurgte var for en udvidelse. Der er ligeledes afholdt et dialogmøde med erhvervet, hvor ca. halvdelen af deltagerne var positive ift. udvidelsen. Spørgeskemaundersøgelsen og dialogmødet er en del af den samlede parkeringsevaluering, der er planlagt færdiggjort omkring årsskiftet 2025/2026. Hvis tidsrestriktionen udvides, vil der skulle udskiftes skilte for ca. 250.000 kr., hvilket forvaltningen ikke kan pege på finansiering til. Forvaltningen anbefaler derfor, at forslaget ikke tiltrædes, da der ikke kan peges på finansiering af forslaget, ligesom det vil være hensigtsmæssigt at afvente resultatet af den samlede evaluering af parkeringsordningen.

Udvalget udsatte sagen på møde den 27. oktober 2025, idet udvalget anmodede forvaltningen om at undersøge mulighederne for en billigere alternativ skilteløsning. Udvalget udsatte herefter sagen på møde den 24. november 2025 efter drøftelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse, idet forvaltningen blev anmodet om et forslag til en forsøgsordning samt en vurdering af udgiften til en undersøgelse af parkeringsflowet på handelsgaderne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- ikke tiltræder forslaget, idet der ikke kan peges på finansiering, ligesom det vil være hensigtsmæssigt at afvente alle resultaterne af den samlede parkeringsevaluering.

Overskrift

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Carina Høedt, rådmændene Laura Lindahl, Nikolaj Bøgh og Jan E. Jørgensen og 2. viceborgmester Michael Brautsch om udvidelse af gratis parkering på handelsgader fra 30 til 60 minutter

Anledning

Sagen blev udsat den 24. november 2025 efter drøftelse. Forvaltningen kan supplerende oplyse, at antallet af skilte, der berøres af forslaget, er cirka 190 undertavler.

Priserne er for begge løsninger estimerede, idet der ikke er indhentet tilbud.

Sagsfremstilling af 24. november 2025

Udvalget udsatte sagen på møde den 27. oktober 2025, idet udvalget anmodede forvaltningen om at undersøge mulighederne for en billigere alternativ skilteløsning.

Forvaltningen kan oplyse, at skilteudskiftningen vil kunne erstattes af en klistermærkeløsning, som vurderes at ville koste mellem 50.-75.000 kr. Det er dog forvaltningens vurdering, at den løbende vedligeholdelse over tid vil beløbe sig til mere end prisen for en udskiftning af de berørte skilte på handelsgaderne. Forvaltningen kan ikke pege på finansiering hertil. Hertil vil forvaltningen ikke anbefale klistermærkeløsningen i "så stor en skala" af æstetiske hensyn.

Forvaltningen kan supplerende oplyse, at resultatet af parkeringsevalueringen planlægges udvalgsbehandlet i marts/april 2026. Spørgsmålet, om en udvidelse af tidsrestriktionerne på handelsgaderne, vil indgå i undersøgelsens spørgeramme.

Det er fortsat forvaltningens anbefaling, at behandlingen af forslaget afventer evalueringen af parkeringsordningen, så respondenternes holdning til forslaget (og parkeringsordningen i øvrigt) kan indgå i beslutningsgrundlaget.

Sagsfremstilling af 27. oktober 2025

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 25. august 2025 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Carina Høedt, rådmændene Laura Lindahl, Nikolaj Bøgh og Jan E. Jørgensen og 2. viceborgmester Michael Brautsch om udvidelse af gratis parkering på handelsgader fra 30 til 60 minutter.

"Det Konservative Folkeparti og Venstre foreslår at udvide den nuværende ordning med 30 minutters gratis parkering på handelsgaderne til 60 minutters gratis parkering.

Det Konservative Folkeparti og Venstre ønsker at styrke de lokale handelsgader og modvirke butiksdød. Det lokale erhvervsliv peger selv på, at 30 minutters gratis parkering er for kort tid til, at kunder kan handle i flere butikker eller kombinere indkøb med andre ærinder.

En udvidelse til 60 minutter vil:

- gøre det mere attraktivt at handle lokalt,
- skabe bedre rammer for handelslivet,
- bidrage til et mere levende bymiljø, hvor man i højere grad kan nå flere butikker på samme 'ophold'."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen gennemførte i foråret 2025 en erhvervsundersøgelse og dialogmøde med erhvervslivet, hvori erhvervslivet bl.a. blev bedt om at tage stilling til, om man ønskede en udvidelse eller bibeholdelse af nuværende tidsrestriktion på handelsgaderne. Resultatet af undersøgelse og dialogmøde blev fremlagt udvalget den 18. august 2025. Erhvervsundersøgelsen er en del af den samlede parkeringsevaluering, der gennemføres i december 2025 og januar 2026, hvor spørgsmålet om en eventuel udvidelse af tidsrestriktionen også vil indgå, ligesom det også vil indgå, hvorvidt tidsrestriktionen også skal gælde H.C. Ørstedes Vej og Smallegade.

I undersøgelsen fremgår det, at 55 % af detailhandlen ønsker en udvidelse af tidsrestriktionen til 60 min. På tværs af alle brancher er 43 % for en udvidelse til 60 min., mens 31 % ønsker at bibeholde nuværende tidsrestriktion på 30 min. På dialogmødet var det 50/50, om man ønskede at bibeholde eller udvide.

Det primære argument for en udvidelse er, at kunderne kan besøge flere butikker og "nå alle indkøb".

De primære argumenter imod en udvidelse er, at man i teorien går fra 15 mulige parkeringer til 7 mulige parkeringer i løbet af en dag, og dermed kan det være svært at finde en parkeringsplads.

Anbefaling

Forvaltningen vurderer, at det vil være mest hensigtsmæssigt at vente med at tage stilling til beslutningsforslaget til resultatet af parkeringsundersøgelsen, hvor også en eventuel udvidelse af tidsrestriktionen indgår, da man kan risikere, at der tegner sig et andet holdningsbillede, når den resterende undersøgelse er gennemført.

Udskiftning af skilte ved ændring af lokaltidsrestriktion fra 30 min til 60 min vurderes at koste ca. 250.000 kr., hvilket forvaltningen ikke kan pege på finansiering til inden for det nuværende budget. Det anbefales på den baggrund, at forslaget ikke tiltrædes.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

DIR Behandling

Nej.

Sagsbehandler

BKM: SLR

BUO:

SSA:

FS/LS:

Punkt 4: Beslutning om fagudvalgenes mødeplan for 2026

00.01.00-A00-27-25

Resumé

Fagudvalgene skal med denne sag tage beslutning om forslag til fagudvalgenes mødeplan for 2026. Forslaget tager udgangspunkt i beslutningen om, at antallet af møder i det enkelte fagudvalg højst udgør 10 udvalgsaftener om året - med undtagelse af Magistraten, Miljø- og Trafikudvalget samt Klima-, Plan- og Boligudvalget, som kan holde møde på alle godkendte udvalgsaftener. Forslaget tager desuden afsæt i den fastlagte mødeplan for Kommunalbestyrelsen i 2026, som er overordnet for fagudvalgenes mødeplan (jf. beslutning i daværende Kommunalbestyrelse den 29. september 2025, pkt. 275).

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte mødeplan for 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- godkender mødeplan for 2026.

Beslutning fra Klima-, Plan- og Boligudvalget 2026-29, den 19. januar 2026, punkt 3:

Klima-, Plan- og Boligudvalget

- godkendte mødeplan for 2026.

Beslutning fra Kultur- og Fritidsudvalget 2026-29, den 19. januar 2026, punkt 3:

Kultur- og Fritidsudvalget

- godkendte mødeplan for 2026.

Overskrift

Beslutning om fagudvalgenes mødeplan for 2026

Anledning

Med denne sag forelægges forslag til mødeplan for fagudvalgene i 2026 til udvalgenes godkendelse. Mødeplanen er vedlagt som bilag 1. Mødeplanen godkendes særskilt i alle udvalg, men skal ses i sammenhæng til hinanden og møderne i Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i de af Kommunalbestyrelsen fastlagte mødedatoer for 2026, som er overordnet for fagudvalgenes mødeplan (jf. beslutning i daværende Kommunalbestyrelse den 29. september 2025, pkt. 275). Herudover følger forslaget beslutningen om, at antallet af møder i det enkelte fagudvalg højst udgør 10 udvalgsaftener om året - med undtagelse af Magistraten, Miljø- og Trafikudvalget samt Klima-, Plan- og Boligudvalget, som kan holde møde på alle godkendte udvalgsaftener (jf. effektivisering i budget 2024, MAG 14).

Forslaget følger det kendte mønster, hvor der er lagt vægt på at opnå en mødefordeling, som både tager hensyn til udvalgenes arbejde og sikrer tid til politiske drøftelser, samt forsøger at sikre, at de enkelte mødeaftener ikke slutter for sent. Samtidig tager forslaget højde for Kommunalbestyrelsens beslutning om, at der er ikke er møder mandage efter udvalgte ferier og andre dage med særlige markeringer.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at forslag til mødeplan for 2026 godkendes.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Arbejdsmarkeds-, Vækst og Uddannelsesudvalget

By- og Erhvervsstrategisk udvalg

Børneudvalget

Klima-, Plan- og Boligudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Miljø- og Trafikudvalget

Socialudvalget

Undervisningsudvalget

Ældre- og Sundhedsudvalget

DIR Behandling

Nej

Sagsbehandler

BKM: ME

BUO:

SSA:

FS/LS:

Historik

Indstilling, den 12. januar 2026, punkt 3:

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- godkender mødeplan for 2026.

Indstilling, den 12. januar 2026, punkt 3:

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- godkender mødeplan for 2026.

Indstilling, den 12. januar 2026, punkt 3:

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- godkender mødeplan for 2026.

Beslutning fra Socialudvalget 2026-29, den 12. januar 2026, punkt 3:

Socialudvalget

- godkendte mødeplan for 2026.

Indstilling, den 12. januar 2026, punkt 3:

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- godkender mødeplan for 2026.

Beslutning fra Socialudvalget 2026-29, den 12. januar 2026, punkt 3:

Socialudvalget

- godkendte mødeplan for 2026.

Indstilling, den 19. januar 2026, punkt 3:

Forvaltningen indstiller, at fagudvalgene

- godkender mødeplan for 2026.

Beslutning fra Klima-, Plan- og Boligudvalget 2026-29, den 19. januar 2026, punkt 3:

Klima-, Plan- og Boligudvalget

- godkendte mødeplan for 2026.

Bilag

Bilag 1 - Mødekalender 2026

Punkt 5: Beslutning om årsplan for Miljø- og Trafikudvalget 2026

00.00.00-A21-1-25

Resumé

Udvalget skal med denne sag godkende årsplan for 2026, som indeholder de væsentligste sager og aktiviteter, som p.t. er planlagt i udvalget i løbet af 2026.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte årsplan for 2026.

Udvalget anmodede om en rundvisning på ARC kombineret med en drøftelse om affaldssortering.

Derudover bad udvalget om en opfølgning på Tilgængelighedsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender årsplanen for 2026.

Overskrift

Beslutning om årsplan for Miljø- og Trafikudvalget 2026

Anledning

Frederiksberg Kommunes fagudvalg får forelagt individuelle årsplaner for 2026. Årsplanerne viser forventede udvalgssager og øvrige planlagte aktiviteter fordelt over årets fire kvartaler.

Årsplanen er et dynamisk dokument, som forvaltningen løbende vil kvalificere og supplere med aktuelle udvalgssager og aktiviteter.

Årsplanen for Kultur- og Fritidsudvalget er vedlagt som bilag 1.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender årsplanen for 2026.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

DIR Behandling

Nej

Sagsbehandler

BKM: TH

BUO:

SSA:

FS/LS:

Bilag

MTU årsplan 2026

Punkt 6: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Anja Lundtoft, Bianca Vitting og Emil Samaras og rådmand Mette Bang Larsen om at forbedre forholdene for hjemløse på Frederiksberg

27.00.00-G01-742-25

Resumé

Der er stillet forslag om at forbedre forholdene for hjemløse på Frederiksberg ved f.eks. toiletforhold, slukke musikken i byens parkeringskældre, sikre mulighed for at sove på byens bænke og ved etablering af et sundhedsrum. Det er forvaltningens anbefaling, at kommunalbestyrelsen ikke tiltræder forslaget, dels da flere af elementerne allerede er opfyldt, dels at det ikke er muligt at pege en lokalisering til et sundhedsrum. Desuden vurderes det ikke hensigtsmæssigt at slukke musikken i parkeringskældrene.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- besluttede, at den del af forslaget, som vedrører mulighed for badeforhold og sundhedsrum oversendes til budgetdrøftelserne med henblik på at sikre værdige forhold for hjemløse i tråd med kommunalbestyrelsens intention herfor.

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Kristoffer Appel, Freja Fokdal, Emil Samaras, Michella Lescher, Brian Holm, Carina Høedt og Alexandra Dessoy) stemte imod forslaget om at slukke for musikken i byens parkeringskældre.

Et mindretal (Emil Samaras og Bianca Vitting) stemte for, idet alle borgere skal kunne benytte byens rum til det, som de ønsker, hvis det ikke er til skade for andre borgere.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Socialudvalget og Miljø- og Trafikudvalget indstiller til Magistraten

- ikke at tiltræde forslaget om at forbedre forholdene for hjemløse på Frederiksberg, idet hovedparten af forslagets elementer allerede ses opfyldt, ligesom det ikke kan anbefales at slukke musikken i byens parkeringskældre

Overskrift

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Anja Lundtoft, Bianca Vitting og Emil Samaras og rådmand Mette Bang Larsen om at forbedre forholdene for hjemløse på Frederiksberg

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte på mødet den 6. oktober 2025 forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Anja Lundtoft, Bianca Vitting og Emil Samaras og rådmand Mette Bang Larsen om at forbedre forholdene for hjemløse på Frederiksberg.

"I budget '26 blev der afsat midler til at sikre, at Frederiksberg Kommune styrker arbejdet med rettighedserklæringen for personer i hjemløshed. På den baggrund ønsker vi i Enhedslisten at stille en række konkrete forslag, som kan forbedre forholdene for hjemløse:

- Høj musik i P-kældre, f.eks. under John Winthers Plads, afskaffes.
- Hjemløse skal have mulighed for at sove på bænke i alle vores kommunale parker.
- Kommunen skal indgå i dialog med Metroselskabet for at forbedre forholdene på metrostationerne i forhold til f.eks. sanitet og toiletfaciliteter.
- Bedre adgang til sanitet generelt, f.eks. med flere betalingsfri toiletter og bad.
- Kommunen skal undersøge potentielle lokationer, som på sigt kan blive et åbent sundhedsrum til gavn for hjemløse og udsatte, f.eks. som i Mændenes Hjem, hvor der tilbydes sundhedscheck med en sygeplejerske, en fodterapeut og lignende.

Begrundelse for forslag

I 2024 tilsluttede Frederiksberg Kommune sig ”Rettighedserklæring for Personer i Hjemløshed”, for at tilkendegive at vi

ønsker at nedbringe hjemløshed og anerkende behovet for at synliggøre og sikre hjemløses rettigheder.

Ifølge erklæringen har hjemløse ret til basale sanitære faciliteter, som gør det muligt at opretholde en hygiejne på et værdigt niveau. Det vil Enhedslisten gerne sikre er muligt for hjemløse, når de befinder sig på Frederiksberg. Ligeledes skal hjemløse have mulighed for at færdes frit og opholde sig i det offentlige rum uden større begrænsninger end hvad, der gælder for andre.

Enhedslisten mener, at alle har ret til et værdigt liv på deres egne præmisser. Med dette forslag vil vi styrke værdigheden for dem, der er allermost udsatte."

Bemærkninger til forslaget

Musik

Årsagen til, at der i dag er musik i kommunens parkeringskældre er for at skabe mest mulig tryghed for de primære brugere af parkeringskældrene, idet musik hindrer længere uhensigtsmæssigt ophold, herunder også i forbindelse med narkotikahandel. Derudover er det forvaltningens erfaring, at hjørnerne i parkeringskældrene tidligere er blevet brugt som toilet, og det er vanskeligt at rengøre, da det efterlader lugt og plamager i betonen, også efter, at der er gjort rent. Det er forvaltningens forventning, at parkeringskældrene vil blive brugt mindre af de primære bruger - parkanterne, hvis musikken fjernes, da det vil risikere at øge utrygheden.

Bænke

Frederiksberg Kommunes Designmanual foreskriver, at alle bænke mv. skal være udformet efter de vedtagne retningslinjer, hvilket eksempelvis bevirker, at ingen af kommunens ca. 1.200 bænke er forsynet med indre armlæn. I designmanualen står der desuden, at bænke så vidt muligt skal placeres i læ og orienteret efter, hvor det er attraktivt at opholde sig. Supplerende kan forvaltningen oplyse, at der heller ikke gøres brug af hævede rister, gitre eller andre såkaldte dark designs i byen.

Slots- og Kulturstyrelsen oplyser, at der i Søndermarken og Frederiksberg Have primært er opsat slotshavebænke samt et par københavnerbænke. De har armlæn for enden, men der er opsat forhindringer på midten. Det er dog styrelsens erfaring, at hjemløse hellere sover i buskadset, hvor de ikke er lige så udsatte som på bænken.

Kommunalbestyrelsen behandlede den 22. februar 2021 et forslag om at screene byen for hjemløse-fjendtligt byudstyr. I den forbindelse rakte forvaltningen ud til Banedanmark, DSB og Metroselskabet med opfordring til ikke at anvende såkaldt dark design, herunder bænke med indre armlæn, på deres arealer samt at undgå fremtidig opstilling af samme.

Toiletter

Der er gratis toiletter 12 steder i byen. Kommunen drifter toiletterne på kirkegårdene, Lindevangsparken, Langelands Plads og John Winthers Plads. Derudover drifter AFA toiletter ved Frederiksberg Metrostation, Solbjerg/Fasanvej Metrostation, Frederiksberg Allé, Frederiksberg Rådhus, Aksel Møllers Have og Forum Metrostation. Der er et AFA toilet på vej i Grøndalen, ligesom der opsættes et AFA toilet i 2026 i J. O. Krag's Park. Toiletterne kan ikke forsynes med bad, men der er håndvask, så man kan skylle sig. Hvis der ønskes yderligere offentlige toiletter i byen, vil udgiften til dette være 1,4 mio. kr. pr. toilet samt 300.000 kr. i årlig drift pr. toilet.

Vedlagt er et kortbilag, der viser hvor de offentlige toiletter i byen ligger i forhold til hinanden.

Supplerende kan forvaltningen oplyse, at der på én af de fem s-togsstationer i byen - Flintholm St. - ligeledes er toiletforhold.

Metroselskabet og DSB har på forespørgsel oplyst forvaltningen om, at der for nuværende ikke er aktuelle planer om at etablere toiletfaciliteter på stationerne på Frederiksberg. Det er dog aftalt med metroselskabet, at der senere i 2026 skal drøftes forhold af betydning for hjemløse.

Sundhedsrum

Et sundhedsrum defineres typisk på følgende måde. "Et sundhedsrum er et offentligt eller privat tilbud med det formål at tage hånd om de sociale og sundhedsfaglige behov, der er forbundet med at have et stofmisbrug." Det ligger under tiden i denne definition, at borgere med stofmisbrug også skal have mulighed for at indtage deres stoffer under overvågning og supervision fra sundhedsfagligt personale og dermed reducere risikoen for dødsfald.

Med denne definition er der ikke sundhedsrum på Frederiksberg. Der er imidlertid flere sundhedsrettede tilbud til hjemløse og udsatte borgere på Frederiksberg, hvoraf en del har et misbrug.

Undersøgelsen af potentielle lokationer til et sundhedsrum forudsætter en række analyser og undersøgelser. Som udgangspunkt bør der gennemføres behovs- og kapacitetsanalyser med henblik på at afdække, om der er konkret grundlag eller efterspørgsel efter tilbuddet og tilbuddets eventuelle størrelse.

Dernæst kan eventuelle lokationer undersøges. En central udfordring er, at tilstrømningen af borgere med stofmisbrug, der tager ophold i lokalområdet, erfaringsmæssigt kan skabe utryghed og uro. Der bør således indgå planmæssige undersøgelser og høring af relevante parter.

Endelig bør der suppleres med undersøgelse af sundhedsfagligt personalebehov / ressourcetræk og nødvendig økonomisk finansiering til implementering og drift.

Et første bud på en lokation kunne være det kommende sundhedsstrøg på hospitalsgrunden, men i forlængelse af ovenstående bør dette kvalificeres, hvilket indebærer et betydeligt forvaltningsmæssigt ressourcetræk.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at forslaget ikke tiltrædes, da det vurderes, at dele af forslagets elementer allerede er opfyldt, at det ikke kan anbefales at slukke musikken i byens parkeringskældre, ligesom forvaltningen ikke kan pege på en lokation til et sundhedsrum. Såfremt kommunalbestyrelsen tiltræder forslaget skal forvaltningen gøre opmærksom på, at der ikke kan peges på finansiering til flere toiletfaciliteter i byen eller til undersøgelsen af mulige lokationer til et sundhedsrum samt evt. etablering af dette.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Socialudvalget

Miljø- og Trafikudvalget

Magistraten

kommunalbestyrelsen

DIR Behandling

Nej

Sagsbehandler

BKM: CWL

BUO:

SSA:

FS/LS:

Bilag

Kort over nuværende og kommende offentlige toiletter i byen

Punkt 7: Beslutning om høringssvar til lovforslag om metro M5

13.05.16-G01-7-23

Resumé

Transportministeriet har den 19. december 2025 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om Cityringen og lov om trafikselskaber i høring. Lovforslaget indeholder rammerne for anlæg af metrolinje M5 fra Københavns Hovedbanegård til Lynetteholmen og forslag til takstændringer i den forbindelse. Med sagen skal Miljø- og Trafikudvalget godkende forslag til høringssvar fra Frederiksberg Kommune jf. bilag 1.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte udkast til høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om Cityringen og lov om trafikselskaber.

Udvalget anmodede derudover om en status for arbejdet med Metro på Fasanvejslinjen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender udkast til høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om Cityringen og lov om trafikselskaber.

Overskrift

Beslutning om høringssvar til lovforslag om M5

Anledning

Den 19. december 2025 sendte Transportministeriet udkast til "Lov om ændring af lov om en Cityring og lov om trafikselskaber (Anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm og justering af takster m.v.)" i høring med høringsfrist den 26. januar 2026.

Københavns Kommune har i 2023 og 2024 gennemført en miljøkonsekvensvurdering og i 2025 en supplerende miljøkonsekvensvurdering af en mulig ny metrolinje M5. Der er i foråret 2025 indgået en politisk aftale mellem Københavns Kommune og regeringen om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholmen, herunder etablering af metrolinje M5. I aftalen fastlægges linjeføringen, 9 stationer og en etapedeling af M5 i to etaper.

Første etape fra Københavns Hovedbanegård til Prags Boulevard planlægges med åbning i 2036 og anden etape fra Prags Boulevard til Lynetteholmen med åbning i 2045. Ydermere forberedes slutsakten ved Københavns Hovedbanegård, så den muliggør en eventuel kommende forlængelse via Gammel Kongevej og Forum til Rigshospitalet og Østerport Station.

Lovforslaget, der nu er sendt i høring, er en opfølgning på aftalen mellem Københavns Kommune og regeringen og er en anlægslov, der giver hjemmel til Metroselskabet til at anlægge metrolinje M5. Lovforslaget indeholder blandt andet:

- Indførelse af et lufthavnstillæg på 20 kr. per rejse med den kollektive trafik til og fra Københavns Lufthavn. Tillægget bliver ikke gældende for kunder, der benytter pendlerprodukter, ungdomskort eller pensionistkort.
- Indførelse af et yderligere såkaldt kvalitetstillæg på metrorrejser (ud over det nuværende). Det nye tillæg er på 1 kr. og indføres samtidig med, at etape 1 af metrolinje M5 sættes i drift - forventet i 2036.
- Rammer for udbygning af byudviklingsområdet ved København Syd. Her giver loven Københavns Kommune mulighed for vederlagsfrit at overdrage kommunens arealer til Metroselskabet I/S' ejerskab med henblik på gennemførelse af Metroselskabet I/S' udvikling af området. København Syd er af særlig interesse for Frederiksberg Kommune, da Frederiksberg Kommune i 2016 har indskudt 150 mio. kr. for at sikre, at den underjordiske station på København Syd blev etableret med mulighed for på sigt at videreføre metroen fra København Syd f.eks. via Fasanvejslinjen.

Den videre proces

Lovforslaget er i høring indtil den 26. januar 2026. Herefter forventes Folketinget at vedtage anlægsloven for Metro M5 i 1. halvår af 2026. Efter lovens vedtagelse vil Københavns Kommune give tilladelse til Metroselskabet til at igangsætte anlæg af Metro M5, og Trafikstyrelsen vil give tilladelse til den del af projektet, der er placeret i Københavns Havn. Første etape forventes som tidligere nævnt at stå klar til driftsstart i 2036.

Anbefaling

Forvaltningen vurderer, at det vedlagte høringssvar (bilag 1) tilkendegiver Frederiksberg Kommunes tidligere udmeldinger i forhold til en kommende M5 – herunder

- tilfredshed med, at der gives mulighed for etablering af mere metro
- tilfredshed med, at slusksakten i forbindelse med Københavns Hovedbanegård etableres, så der kan forlænges via en station ved Gammel Kongevej
- utilfredshed med de besluttede billettillæg som bidrag til finansiering

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at udkastet til høringssvaret godkendes.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Høringssvaret har i sig selv ikke nogen bevillingsmæssige konsekvenser for Frederiksberg Kommune, men aftalen om metro M5 vil have betydning for Metroselskabets langtidsbudget og dermed for Frederiksberg Kommune som medejer af metroen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

DIR Behandling

Nej.

Sagsbehandler

BKM: SCS

BUO:

SSA:

FS/LS:

Bilag

Udkast til høringssvar til Transportministeriet til Lov om ændring af lov om en Cityring og lov

Punkt 8: Beslutning om retningslinjer for støjpulje samt anlægsbevilling 2027

00.01.00-G01-173-25

Resumé

Der er i budget 2026 og 2027 afsat en årlig pulje på 500.000 kr. til en støjpulje, hvoraf de 500.000 kr. i 2026 er frigivet, som kan søges af trafikstøjplagede boliger på Frederiksberg. Forvaltningen søger med denne sag både om frigivelse af de 500.000 kr. i 2027 og om, at udvalget fastsætter retningslinjer for udbetalingen af støtten. Forvaltningen foreslår 3 retningslinjer for at opnå støtte.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat i støjpuljen i 2027.

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte retningslinjerne og støttebeløb for anvendelsen af støjpuljen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling på 0,5 mio. kr., finansieret af rådighedsbeløb afsat i støjpuljen i 2027.

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender retningslinjerne og støttebeløb for anvendelsen af støjpuljen.

Overskrift

Beslutning om retningslinjer for støjpulje samt anlægsbevilling 2027

Anledning

Af budgetaftalen fra 2026 fremgår det; ”Partierne er desuden enige om at prioritere en indsats over for de mange støjplagede boliger i byen, da alt for mange boliger på Frederiksberg er støjbelastede over gældende grænseværdier. Derfor afsætter vi 500.000 kr. til en årlig støjpulje i 2026 og 2027, der kan søges for at reducere generne fra trafikstøj.”

Det fremgår af Støjhandlingsplan 2024-2029, at ca. 24.700 boliger, svarende til 45 %, af boligerne på Frederiksberg er støjbelastede over den vejledende grænseværdi på 58 dB. Deraf er knap 4.100 boliger støjbelastede over 68 dB. En bolig betragtes som stærkt støjbelastet, hvis den er udsat for en støjbelastning over 68 dB.

De støjbelastede boliger er helt overvejende placeret langs de større trafikveje. Frederiksberg har tidligere haft en ordning med støjpartnerskaber, der gav støjbelastede ejendomme over 68 dB mulighed for at ansøge om tilskud til støjbekæmpelse. Støtten omfattende et beløb op til 50 % af de dokumenterede omkostninger til støjbekæmpelse, dog med et beregnet maksimalt beløb. I alt blev 21 ejendomme støjbeskyttet på denne måde, hvor den hyppigste indsats var støjrunder, som også altid er energirunder. Der har ikke været bevilliget midler til ordningen siden 2019. Der er bilagt et kort, der viser graden af trafikstøj i kommunen.

Forvaltningen foreslår, at der som udgangspunkt anvendes samme kriterier som under den tidligere støjpartnerskabsordning, dog sådan at bæredygtighed og arkitektur yderligere tilgodeses i prioriteringen, jf. nedenfor:

Der foreslås 3 retningslinjer for prioritering;

- Støjbelastning: Støjbelastningen for den enkelte ejendom skal være over 68 dB. Ejendomme med størst støjbelastning prioriteres først.

- Bæredygtighed og CO2: Brug af energiruder, miljøvenlige materialer, genbrug af eksisterende vinduesrammer vægtes.
- Arkitektur: Hensyn til facadeudtrykket, bevarelsen af eksisterende vinduesrammer og form vægtes.

Støttebeløbet fastsættes, for at tilgodese et rimeligt antal ejendomme, til 25 % af de dokumenterede udgifter med et loft, således at den afsatte pulje ikke overskrides.

Udvalget kan, hvis den ønsker at støjpuljen skal tilgodese endnu flere ejendomme, reducere det foreslåede støttebeløb til f.eks. 10 %. Der vil dog her, efter forvaltningens opfattelse, være en risiko for, at støttebeløbet er for lavt til at ordningen vil være attraktiv at søge.

Der vil i forbindelse med udbetaling af puljen være udgifter til teknisk rådgivning til beregning af støj og udgifter til annoncering, anslået til ca. 75.000 kr. i 2026 og ca. 50.000 kr. i 2027.

Hvis udvalget godkender de foreslåede retningslinjer og støttebeløb, vil puljen blive annonceret på kommunens hjemmeside, SoMe kanaler og i lokalpressen.

Forvaltningen vurderer, at det afsatte støttebeløb, med de foreslåede kriterier og støttebeløb, vil kunne række til 1-4 ejendomme.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at støttebeløbet og de foreslåede kriterier godkendes som grundlag for anvendelsen af støjpuljen, samt at midlerne for 2027 anlægsbevilges.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er i budget 2026 afsat 500.000 kr. til en støjpulje til boliger udsat for trafikstøj. Der er desuden afsat 500.000. kr. i overslagsåret 2027. Midlerne i 2026 er allerede frigivet i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2026. Der ansøges hermed over anlægsbevilling for de 500.000 kr. afsat i 2027.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

DIR Behandling

Nej

Sagsbehandler

BKM: NKJ

BUO:

SSA:

FS/LS:

Bilag

Bilag 2 Bevillingsskema - amt2620 Støjpulje

Bilag 1 Trafikstøjkort

Punkt 9: Beslutning om ændring af regulativ for husholdningsaffald

07.00.03-P24-1-24

Resumé

Etableringen af et kommende sorteringsanlæg til restaffald samt ændring i ordning for batterier medfører behov for ændringer i regulativet for husholdningsaffald. Frederiksbergborgere kan fremover aflevere batterier i de røde miljøbokse, i skabe til farligt affald samt på Bispeengen Genbrugsstation, idet ordningen er ændret efter ansvaret for indsamlingen er overgået til batteriproducenterne. Miljø- og Trafikudvalget forelægges med denne sag et revideret regulativ for husholdningsaffald til godkendelse, inden det sendes i fire ugers lovpligtig høring.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald med henblik på, at regulativet sendes i fire ugers lovpligtig høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Miljø- og Trafikudvalget

- at godkende forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald med henblik på, at regulativet sendes i fire ugers lovpligtig høring.

Overskrift

Beslutning om ændring af regulativ for husholdningsaffald

Anledning

Der er behov for at revidere kommunens regulativ for husholdningsaffald som følge af ændringer i affaldshåndteringen og ny lovgivning.

Ændringerne i regulativet for husholdningsaffald skyldes:

- Etablering af et nyt sorteringsanlæg til eftersortering af restaffald fra husholdninger, med henblik på øget genanvendelse. Anlægget forventes etableret i 2026 jf. kommunalbestyrelsens beslutning den 11. juni 2018.
- At ansvaret for indsamling af batterier overgår fra kommunerne til batteriproducenterne pr. 1. januar 2026 jf. Batteriforordningen. Det betyder, at ordningen for batterier ændres ved at hjemtage batteristandere i etageejendomme.

Ad 1

Det reviderede regulativ indeholder en bestemmelse (§19.3), der tydeliggør, at Frederiksberg Kommune har tildelt opgaven med eftersortering af restaffald til det kommende sorteringsanlæg. Anlægget etableres og ejes af et datterselskab under ARC og skal bygges ved siden af Amager Bakke. Det forventes at være i drift i 2026.

Sorteringsanlægget er et supplement til husstandssorteringen, da central sortering på nuværende tidspunkt ikke kan erstatte den sortering, borgerne fortsat skal udføre. Anlægget forventes at kunne udsortere cirka 6,5 % af restaffaldet til genanvendelse, afhængigt af hvordan affaldets sammensætning udvikler sig.

Ad 2

Med de nye regler i Batteriforordningen overgår det fulde finansielle og organisatoriske ansvar for både indsamling og affaldshåndtering af batterier til "de kollektive ordninger", der varetager producentansvaret for producenter og importører af batterier i Danmark. Forvaltningen har efter Miljø- og Trafikudvalget blev orienteret om status den 24. november 2025, forhandlet med den kollektive ordning, som er tildelt Frederiksberg Kommune, og den indgåede aftale betyder, at borgerne fortsat kan aflevere batterier i de røde miljøbokse, i skabe til farligt affald samt på Bispeengen Genbrugsstation. Ordningen med batteristandere lukkes, da den kollektive ordning ikke vil finansiere denne. Miljøstyrelsen er den ansvarlige myndighed for godkendelse og håndhævelse af producentansvaret for batterier. Miljøstyrelsen håndhæver indsamlingsmål og krav i forordningen og kan pålægge korrigerende tiltag. Miljøstyrelsen planlægger i første halvdel af 2026 er samle op på, hvordan aftalerne mellem den kollektive ordning og enkelte kommune er landet mhp. at få et samlet overblik for hele landet og vurdere om det samlet set synes tilfredsstillende.

§25 Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer i det reviderede regulativ er tilrettet herefter.

Det opdaterede regulativ, der afspejler disse beslutninger, er vedlagt med ændringsmarkeringer (bilag 1).

Derudover er regulativet justeret med mindre sproglige ændringer med henblik på at skabe klarhed og sammenhæng, ligesom enkelte ting er præciseret. Ingen af disse ændringer har betydning for serviceniveauet.

Videre proces

Efter udvalgets godkendelse sendes regulativet i fire ugers høring, hvorefter regulativet forelægges til endelig politisk godkendelse med eventuelle ændringer på baggrund indkomne høringssvar. Det er lovpligtigt for kommunen at sende regulativet i fire ugers høring.

Den underskrevne aftale vedrørende indsamlingen af batterier løber hele 2026 og bliver genforhandlet i september 2026.

Anbefaling

For at sikre, at regulativ for husholdningsaffald lever op til gældende lovkrav og kommunalbestyrelsens besluttede initiativer og indsatser, anbefaler forvaltningen, at forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald godkendes.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

DIR Behandling

Nej

Sagsbehandler

BKM: EK

BUO:

SSA:

FS/LS:

Bilag

Nyt bilag

Punkt 10: Beslutning om endelig godkendelse af regulativ for erhvervsaffald efter endt høring

07.00.03-P24-1-24

Resumé

I denne sag fremlægges regulativ for erhvervsaffald til endelig politisk godkendelse, efter at have været i offentlig høring i seks uger. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden, og regulativet forelægges hermed til endelig politisk godkendelse. Ændringerne i regulativet afspejler de beslutninger, der er truffet i kommunalbestyrelsen om sortering af bleaffald samt etablering af et eftersorteringsanlæg, ligesom ny lovgivning og retningslinjer er indarbejdet i regulativet.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende regulativ for erhvervsaffald.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget indstiller til Magistraten

- at regulativ for erhvervsaffald godkendes.

Overskrift

Beslutning om endelig godkendelse af regulativ for erhvervsaffald efter endt høring

Anledning

Den 24. november 2025 besluttede Miljø- og Trafikudvalget at sende regulativ for erhvervsaffald i seks ugers høring.

Baggrunden for ændringerne var:

- Beslutning om at sortere bleaffald i kommunale institutioner, som skal håndteres på særskilt behandlingsanlæg for bleaffald, som forventes etableret i 2026 jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 28. april 2025
- Etablering af et nyt sorteringsanlæg til eftersortering af restaffald med henblik på øget genanvendelse jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 11. juni 2018
- En national lovændring, der afskaffer kommunale anvisningsordninger for forbrændingsegnet erhvervsaffald jf. Miljøbeskyttelsesloven
- Et nyt krav om at anvende klare plastsække til erhvervsaffald til forbrænding jf. affaldsbekendtgørelsen, som Miljø- og Trafikudvalget blev orienteret om den 17. marts 2025

Der ikke er indkommet høringssvar, og der er derfor ingen yderligere ændringer til det vedlagte regulativ for erhvervsaffald (bilag 1).

Regulativet for erhvervsaffald er opbygget med baggrund i det standardregulativ, som fremgår af affaldsaktørbekendtgørelsen 2024. Regulativet har udspring i den nationale lovgivning og i Frederiksberg Kommunes besluttede initiativer og indsatser.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at regulativet for erhvervsaffald godkendes.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Sagsbehandler

BKM: EK

BUO:

SSA:

FS/LS:

Bilag

Bilag 1 Regulativ for erhvervsaffald med ændringsmarkeringer

Punkt 11: Beslutning om justering af takster på vej- og bylivsområdet for 2026

00.30.00-S00-3-26

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 6. oktober 2025 budgettet for 2026 inklusiv takstoversigt. Det har efterfølgende vist sig muligt at reducere de bagvedliggende omkostninger i 2026 og forvaltningen har derfor genberegnet den pris for renovering af fortove, der indgår i en række takster på vejområdet. Dette medfører, at disse takster reduceres, hvorfor der forelægges et revideret takstblad til godkendelse. Endelig foreslår forvaltningen, at der indføres en ny procedure for gøglerstik og strømudtag på byens pladser, der betyder at taksten herfor kan reduceres.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten at godkende justeret takstblad for råden over vejareal i 2026 jf. bilag 1
- indstiller til Magistraten at godkende ændret takst for gøglerstik og strømudtag på byens pladser, så denne fremover udgør 990 kr.

Overskrift

Beslutning om justering af takster på vej- og bylivsområdet for 2026

Anledning

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 6. oktober 2025 Frederiksberg Kommunes budget for 2026 inklusiv takstoversigt. Det har efterfølgende vist sig muligt at reducere omkostningerne i 2026. Med henblik på at lade de lavere omkostninger slå i gennem i taksterne er der derfor behov for at justere og dermed forny godkendelsen af nogle af taksterne på vej- og bylivsområdet, der gennemgås nedenfor. Taksterne er fastsat i henhold til Vejlovens regler, der foreskriver at gebyret må dække kommunens faktiske omkostninger. Da de tidligere godkendte takster dermed er for høje, vil forvaltningen afvente opkrævning for 2026 indtil de nye, reviderede takster er godkendt. De nye takster indføres således med tilbagevirkende kraft.

Råden over vejareal

Taksterne for råden over vejareal er fastsat med henblik på at dække de direkte og indirekte omkostninger forbundet med opstilling af de forskellige typer af materiel. Heri indgår omkostninger til slid på vej- og fortove. Forvaltningen har siden godkendelsen af taksterne for 2026 genberegnet omkostningerne forbundet med slitage på fortovsarealerne, hvilket medfører et behov for at nedsætte en række takster.

De reducerede og ændrede takster er beskrevet nedenfor. Af bilag 1 fremgår både de tidligere godkendte, samt det reviderede forslag:

Taksterne for Stilladser og for Container m.fl., der registreres som 3x5 meter, foreslås reduceret som følge af de lavere omkostningerne forbundet med slitage.

Derudover er taksten for opsætning af Stilladsreklamer, som ved en fejl ikke fremgik af det godkendte takstkatalog til budget 2026, tilføjet til takstkataloget.

Ligeledes udgår en ny takst for Stilladsvogne og materialer (pr. 3x5m), der for første gang var tilføjet i 2026, da denne i stedet håndteres ved at lægge taksten ind under Stilladser og Containere m.fl.

I bilag 1 er endelig præciseret, at en række tidligere takster (Skurvogn, mobilkran lift o.l.) fremover udgår, da de nu er samlet under én takst for Gebyr per påbegyndt dag for at opstille containere, skurvogne, lifte og lignede på offentlige vejarealer, størrelse 3x5 meter svarende til 15 kvadratmeter.

Gøglerstik og strømudtag på byens pladser

Taksten for gøglerstik og strømudtag på byens pladser skal dække kommunens omkostninger forbundet med at åbne/lukke for strømtikkene samt et skønsmæssigt anslået elforbrug. I budget 2026 er taksten opjusteret fra tidligere 990 kr. til 3.200 kr. for at dække de faktiske omkostninger til især ekstern elektrikerudgift. Forvaltningen har efterfølgende vurderet, at denne pris er uforholdsmæssigt høj for især mindre arrangører, hvorfor der lægges op til en ændring af ordningen, der kan muliggøre en lavere pris. Fremover vil strømtikkene blive åbnet/lukket af kommunens egne cityassistenter, hvorfor omkostningerne vil blive reduceret betragteligt, således at taksten kan forblive på det samme niveau som i 2025 - dvs. 990 kr. Dette beløb vil dække kommunens omkostninger til sagsbehandling, opkrævning, tidsforbrug hos cityassistenterne samt strømforbrug.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at de ændrede takster godkendes. De fremlagte takster for råden over vej og for gøglerstik og strømudtag på byens pladser vil herefter afspejle forvaltningens forventede direkte og indirekte omkostninger forbundet med opstillingerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

DIR Behandling

[SKAL UDFYLDES! OG HJÆLPETEKST SKAL SLETTES. Skriv enten ja eller nej. Du må ikke skrive andet i dette felt. Hvis 'Ja', så skal du også huske at vælge en dato i behandlingsplanen for det udvalg, der hedder "Direktionen_Politisk_behandling".]

Sagsbehandler

BKM: NJH

BUO:

SSA:

FS/LS:

Bilag

Bilag 1 Justering af takster på vej- og bylivsområdet for 2026

Punkt 12: Orientering om arrangementer i 2025 og kommende større arrangementer i 2026

05.14.00-G01-43-25

Resumé

I denne sag orienteres udvalget om afholdte arrangementer på vejareal i 2025 og om de større arrangementer i 2026, som forvaltningen er bekendt med på nuværende tidspunkt. Formålet er at give et overblik over omfanget af vejlukninger i byen henover året.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om arrangementer i 2025 og kommende arrangementer i 2026 til efterretning

Udvalget anmodede om en delegationsplan for tilladelser til råden over vej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- tager orientering om arrangementer i 2025 og kommende arrangementer i 2026 til efterretning

Overskrift

Orientering om arrangementer i byen i 2025 og kommende større arrangementer i 2026

Anledning

Der bliver holdt flere større og mindre arrangementer i byen i løbet af året, lige fra mindre loppemarkeder til f.eks. de store løb med vejafspærringer.

Det er både professionelle aktører med meget erfaringer og private borgere, som kan være nye arrangører, der ansøger om at afholde arrangementer på Frederiksberg i løbet af et år.

Der har i 2025 været ni arrangementer omkring det klassiske Frederiksberg, herunder Frederiksberg Allé, Pile Allé m.v., som indeholdte vejlukninger. Se alle arrangementer for 2025 i bilag 1.

I 2026 er der foreløbig givet tilladelse til nedenstående arrangementer med vejspærringer.

Dato	Arrangement
10. maj	Copenhagen Marathon
25. maj	Royal Run
29. og 30. maj	FRBDage
13. og 14. juni	Copenhagen Sprint
15. august	Copenhagen Pride
16. august	Frederiksberg Criterium (cykelløb)
21. august	Høstfest
20. september	Copenhagen Half Marathon

--	--

Vejspærringerne vil fremgå af kommunens hjemmeside her: [Vejarbejder og vejlukninger](#)

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at orientering om arrangementer i 2025 og kommende arrangementer i 2026 tages til efterretning

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser som følge af sagen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

DIR Behandling

Nej

Sagsbehandler

BKM: MKM

BUO:

SSA:

FS/LS:

Bilag

Arrangementer 2025

Punkt 13: Orientering om afholdelse af Grønt Marked på John Winthers Plads i 2026 og 2027

05.14.05-G01-140-25

Resumé

Grønt Marked har fra 2023-2025 været afholdt i Aksel Møllers Have den fjerde søndag i hver måned fra august til november. I 2026 skal der udføres klimasikring i Aksel Møllers Have og arrangørerne ønsker i den forbindelse at flytte Grønt Marked permanent til John Winthers Plads. Forvaltningen agter at give tilladelse hertil i 2026 og 2027 og herefter evaluere, om markedet er velbesøgt på denne placering, og om pladsen ønskes benyttes til andre arrangementer, inden tilladelsen forlænges. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om tilladelse til Grønt Marked på John Winthers Plads i 2026 og 2027 til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- tager orientering om tilladelse til Grønt Marked på John Winthers Plads i 2026 og 2027 til efterretning

Overskrift

Orientering om afholdelse af Grønt Marked på John Winthers Plads i 2026 og 2027

Anledning

Grønt Marked har fra 2023-2025 været afholdt i Aksel Møllers Have den fjerde søndag i hver måned fra august til november. Grønt Marked er et marked, der ønsker at fremme små, danske mad- og drikkeproducenter ved at give dem en platform, hvor de kan sælge deres produkter direkte til forbrugerne.

Markedet har bidraget med liv til byrummet, og idéerne bag markedet støtter op om den bæredygtige dagsorden ved at tilbyde forbrugerne lokalt producerede produkter. Markedet vurderes ikke at kunne opfattes som en konkurrent til det omkringliggende erhvervsliv, da det primært er caféer.

I 2026 skal der udføres klimasikring i Aksel Møllers Have, og arrangørerne ønsker i den forbindelse at flytte Grønt Marked permanent til John Winthers Plads. Forvaltningen agter at give tilladelse til at afholde af Grønt Marked i 2026 og 2027 og herefter evaluere, om markedet er velbesøgt på denne placering, og om pladsen ønskes benyttes til andre arrangementer, inden tilladelsen forlænges.

Da der er tale om et kommercielt marked, opkræves arrangøren betaling på 1.558,50 kr. pr. stand pr. halvår svarende til kommunens administrative omkostninger samt for strøm mv.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at orientering om tilladelse til Grønt Marked på John Winthers Plads i 2026 og 2027 til efterretning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser af sagen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

DIR Behandling

Nej

Sagsbehandler

BKM: LP

BUO:

SSA:

FS/LS: