

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 06-02-2023

Mødedato Mandag d. 06. februar 2023 kl. 22:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Beslutning om lokaltidsrestriktion i de kommunale parkeringskældre.....	5
Forslag til temarevision Grøn omstilling, Kommuneplan 2021.....	8
Aflysning af deklaration om offentligt toilet ved Forum Metrostation.....	12
Status og evaluering af Frederiksbergs DK2020 klimaplan.....	13
Ældre- og Værdighedspolitik - høring i fagudvalg.....	17
Orientering om borgermøde vedr. Egernvej-anlægget med opland og status på projektet.....	19

Punkt 24: Meddelelser

00.22.04-P35-16-22

Sagsfremstilling

a. Orientering om anlæg af ny beplantning på det sydøstlige hjørne af Borgmester Fischers Vej og Roskildevej
By-, Kultur- og Miljøområdet agter at meddele nedrivnings og byggetilladelse til en ny dagligvarebutik og kvarterhus for FFB's afdeling "Søndermarken" på Borgmester Fischers Vej 1/Roskildevej 65. Projektet indebærer anlæg af en ny forplads til butikken/kvarterhuset og ny beplantning på et nedslidt kommunalt ejet hjørneareal. Beplantningen vil være med til at definere forpladsen rumligt, forskønne hjørnearealet og øge artsvariationen – i dag er der en enkelt ask og en græsplæne. Ansøger har tilbudt at anlægge beplantningen som består af diverse stauder, buske (ægte syren, rød kornel og magnolia) og træer (tibetansk kirsebær, skovfyr, hjertetræ). Beplantningen skal efterfølgende driftes af kommunen. Efter etableringsfasen forventes der en ekstra driftsomkostning på ca. 10.000 kr. årligt. Den ekstra driftsomkostning forventes at kunne afholdes inden for budgetrammen.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at projektet for en ny dagligvarebutik og kvarterhus med fornyede forplads og hjørneareal er et bymæssig kvalitativ løft af den sidste del af Søndermarken, som endnu ikke er blevet renoveret.

b. Opdateret status for bycyklernes konkurs

Status blev givet.

c. Fældning af to træer

Forvaltningen har fulgt to træer tæt igennem flere år, da der er konstateret svampelegemer af skadelige svampe på begge træer.

I forbindelse med den årlige gennemgang af Frederiksberg Kommunes offentlige træer, har det vist sig nødvendigt at fælde to markante og store træer.

Begge træer fjernes i løbet af februar måned, og borgerne vil blive informeret inden fældning.

Det ene træ er et stort, omkring 100 år gammelt bøgetræ i Pariseranlægget imellem Martensens Alle og Mynstersvej. Dette træ har et kraftigt angreb af kæmpeporresvamp, en svamp, som nedbryder træets rødder. Angrebet er nu konstateret rundt om hele stammen, og træet vurderes derfor ikke længere som sikkert at have stående. Træet står i et anlæg med en bunkers. Der vil i efteråret blive genplantet et træ og nogle prydbuske.

Det andet træ er en omkring 100 år gammel bøg stående ud til kørebanen på Storm Petersens Vej imellem nr. 4 og Frederiksberg Bredegade nr. 11.

Træet er angrebet af flere svampe, herunder kæmpeporresvamp og skællet stilkporresvampe, begge er skadevoldere på træet. Begge svampe har været konstateret på træet i flere år. I år er der imidlertid observeret svampe hele vejen rundt på stammen, og træet vurderes derfor ikke som sikkert at have stående.

Der vil også her blive genplantet et træ til efteråret, efter at træhullet er blevet reetableret.

d. Orientering om udsendelse af spørgeskemaer til 6.500 frederiksbergborgere

Forvaltningen har et generelt fokus på at styrke kommunikationen med borgerne. For helt konkret at styrke kommunikationen med borgerne i det fælles arbejde om at klimatilpasse byen sender forvaltningen i uge 8 spørgeskemaer ud til 6.500 tilfældigt udvalgte borgere.

Her spørges de ind til deres erfaringer med oversvømmelser, hvordan de ser på risikoen for fremtidige oversvømmelser, hvem de mener har ansvaret for at forebygge og håndtere oversvømmelser, og hvordan de søger information i tilfælde af kriser, som fx en oversvømmelse.

Den viden som forvaltningen får fra besvarelserne vil blive brugt til at styrke kommunikationen med borgerne i det fælles arbejde om at klimatilpasse Frederiksberg.

e. Orientering om øget byggeaktivitet i svømmehalskvarteret og området omkring Frederiksberg Allé og Gammel Kongevej

På Frederiksberg er der i øjeblikket meget byggeaktivitet, især omkring Frederiksberg Svømmehal og vejene heromkring i form af opsætning af altaner. Derudover er arbejdet med byggeriet af det nye Campus i gang, hvilket påvirker byen, da Bülowsvej ensrettes, og der inddrages parkeringsplads i forbindelse med lastbilkørsel til og fra byggepladsen.

I området omkring Frederiksberg Allé og Gammel Kongevej er der enkelte veje, hvor der har været opsat stilladser og altanfirmaerne har brugt areal til skurvogne/containere mv. I forbindelse med ansøgninger om råden over vejareal arbejder forvaltningen i samarbejde med entreprenørerne på at mindske brugen af parkeringspladser, da det er til gene for

borgerne at disse benyttes til opbevaring af diverse materiel. Forvaltningen forsøger altid i dialog med entreprenøren at finde løsninger, så arbejdet kan gennemføres, f.eks. ved at se på mulighederne for, at materiel kan placeres i højden eller placeres på den matrikel, arbejdet udføres på.

f. Orientering om opsamling på borgermøde vedrørende Egernvej Anlægget og opland

Forvaltningen afholdt den 26. januar 2023 borgermøde om projekterne i Egernvej Anlægget og Fuglebakkekvartret. Udvalget orienteres om den overordnede opsamling på borgermødet i særskilt sag på dette udvalgsmøde. Den konkrete opsamling fra borgermødet, som handler om de konkrete idéer, forslag og spørgsmål, der kom på mødet.

Bilag

MTU_Borgermøde_Egernvej_Anlægget_050223

Punkt 25: Beslutning om lokaltidsrestriktion i de kommunale parkeringskældre

05.09.00-G01-17-18

Resume

På baggrund af borgerhenvendelser, om at de kommunalt drevne parkeringskældre bliver uhensigtsmæssigt anvendt til vinteropmagasinering for veteranbiler og andre sæsonbetonet køretøjer, har forvaltning løbende fulgt udviklingen i omfanget de seneste år. Med denne sag forelægges forvaltningens forslag til en mulig løsning på sæsonopbevaring af køretøjer i de kommunalt drevne parkeringskældre.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen om den skitserede løsning til efterretning, idet endelig beslutning herom indgår i en samlet sag om evaluering af parkeringsordningen.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, hvorvidt der skal indføres en lokaltidsrestriktion på 168 timer (svarende til 7 dage) i de kommunalt drevne parkeringskældre med virkning snarest muligt.

Sagsfremstilling

På baggrund af flere borgerhenvendelser blev forvaltningen tilbage i 2020 anmodet om dels at foretage en vurdering af omfanget af langtidsparkerede køretøjer i de tre kommunale parkeringskældre, dels at følge udviklingen heraf. Forvaltningen har således foretaget en manuel optælling af de køretøjer, som vurderes at være langtidsparkeret i kommunens tre parkeringskældre (på Langelands Plads, Falkoner Plads og Henrik Steffens Vej) i perioden november-februar i hhv. 2020/2021 og 2021/2022 samt i december 2022. I optællingerne er et køretøj vurderet som langtidsparkeret, hvis et eller flere af nedenstående tre kriterier har gjort sig gældende:

1. Der er tale om en veteranbil, der derfor kun formodes at køre lejlighedsvis,
2. Køretøjet har været overdækket eller er tydeligt støvet - eller
3. Hvis køretøjet i øvrigt fremstår som om, at det har været parkeret i en længere periode.

Forvaltningens optælling viser, at der i perioden november 2021 til februar 2022 gennemsnitligt har været hensat 42 biler og 56 motorcykler på langtidsbasis i alt i de tre parkeringskældre. Sammenlignet med samme periode året tidligere - dvs. fra november 2020 til februar 2021 - er der tale om en gennemsnitlig stigning på 8 biler og 21 motorcykler.

I den seneste optælling fra december 2022 er der i alt i de tre parkeringskældre registreret 43 biler og 71 motorcykler. Der er således stort set tale status quo for antallet af biler, idet der i parkeringskælderens på Langelands Plads, hvor parkeringspresset er størst, er registreret en nedgang i antallet af langtidsparkerede biler - svarende til fire stk. Der er dog samtidig registreret en markant stigning af langtidsparkerede motorcykler; 14 stk. svarende til 25 procent.

I optællingsperioden 2021-2022 optager de 56 langtidsparkerede motorcykler i alt 16 parkeringsbåse, idet der henstilles til at flere motorcykler parkeres i samme parkeringsbås.

De 42 langtidsparkerede biler og 56 motorcykler optager således samlet set 58 bilparkeringspladser, hvilket svarer til ca. 11 procent af de samlede antal bilparkeringspladser i de tre parkeringskældre.

Geografisk fordeling af langtidsparkerede køretøjer

I forbindelse med optællingerne har forvaltningen undersøgt ejerne af de langtidsparkerede køretøjers geografiske tilknytning til de pågældende parkeringskældre. Undersøgelsen viser, at en stor del af de langtidsparkerede køretøjer ejes af frederiksbergborgere bosat i nærområdet af aktuelle parkeringskældre. Samtidig viser undersøgelsen, at kun få bilejere er bosat uden for kommunegrænsen.

Undersøgelsen viser desuden, at geografi ikke nødvendigvis spiller en afgørende rolle, når et køretøj langtidsparkeres i en af de tre parkeringskældre. Foruden det økonomiske incitament, spiller parkeringskælderens generelle fremtoning, sikkerheds- og tryghedsniveau mv. formentlig også en rolle. Eksempelvis har parkeringskælderens på Langelands Plads med 23 langtidsparkerede biler og 45 motorcykler den største belægning af langtidsparkerede køretøjer.

Lokaltidsrestriktion

Med henblik på at hindre uhensigtsmæssig langtidsparkering har forvaltningen undersøgt muligheden for at indføre en lokal tidsbegrænsning for parkering i de tre kommunale parkeringskældre samtidig med, at kravet om parkeringstilladelse (billet/licens) opretholdes.

Udgangspunktet for tidsbegrænset parkering er, at en trafikant kun kan angive tidspunktet for parkeringens påbegyndelse ved brug af en parkeringsskive, hvorved reglerne i bekendtgørelse om parkeringsskiver finder anvendelse. § 1, stk. 1 i bekendtgørelsen udelukker imidlertid, at der kan stilles krav om brug af parkeringsskive samtidig med, at der stilles krav om parkeringstilladelse, hvorved en kombinationsordning som udgangspunkt ikke vil være mulig.

Det følger dog af parkeringsskivebekendtgørelsens § 1, stk. 2, 2. pkt., at der *ikke* kan stilles krav om brug af parkeringsskive, hvis adgangen til parkering er tidsbegrænset til over 24 timer. Bestemmelsen nævner ikke en øvre grænse for den tidsbegrænsede periode.

Bestemmelsen i § 1, stk. 2, 2. pkt. er forholdsvis ny (bestemmelsen trådte i kraft den 8. juli 2018) og blev indført med specifikt sigte på parkeringskontrollen i forbindelse med de statslige rastepladser i tilknytning til motorvejsnettet, hvor der gælder en tidsbegrænsning på 25 timer, uden at der dog samtidig stilles krav om parkeringstilladelse. Bestemmelsen er således ikke tiltænkt til benyttelse i forbindelse med parkeringskontrol i tættere bymæssige områder. Forvaltningen har derfor rådført sig med ekstern juridisk bistand, som har bekræftet, at denne mulighed også kan anvendes i bymæssige områder, idet det dog bemærkes, at der på nuværende tidspunkt ikke foreligger retspraksis, som godkender en sådan anvendelse. Ordningen hviler derfor fortsat på et uafklaret grundlag - også henset til, at bestemmelsen som nævnt oprindeligt er tiltænkt de statslige rastepladser.

Sammenfattende er det forvaltningens vurdering, at der lovligt vil kunne indføres en ordning i de tre kommunale parkeringskældre, hvor betalingsparkering og tidsbegrænset parkering kombineres - dog således, at tidsbegrænsningen sættes til over 24 timer. Idet kravet om brug af parkeringsskiver bortfalder med en tidsbegrænsning på over 24 timer, vil håndhævelsen af tidsbegrænsning skulle ske ved manuel ventilkontrol. Ved en tidsbegrænsning på eksempelvis 25 timer vil et køretøj skulle observeres to gange med minimum 25 timers mellemrum, hvor køretøjets hjulventiler registreres ved begge observationer. Kontrolformen vil ligeledes skulle benyttes på motorcykler.

Ventilkontrol er i sig selv en forholdsvis sikker kontrolmetode, men jo længere den tidsbegrænsede periode er, jo større usikkerhedsmomenter vil der være forbundet med kontrolformen, ligesom mulighederne for omgåelse tilsvarende øges.

I forhold til at imødegå langtidsparkering af sæsonbetonet parkeringer ville en kortere tidsbegrænsning på minimum 25 timer at være mest effektiv. Tidsbegrænsningen vil dog gælde generelt for *alle* parkerede køretøjer i de tre parkeringskældre, hvorfor almindelige brugere ligeledes vil være omfattet af tidsbegrænsningen. Konsekvensen kan således også blive, at almindelige brugere fravælger de kommunale parkeringskældre (grundet bestemmelsen om tidsbegrænsning) til fordel for parkeringsarealerne på overfladen.

En længere tidsbegrænsning på eksempelvis 72 timer (svarende til tre dage) eller 168 timer (svarende til 1 uge) vil i højere grad tilgodese de almindelige brugere, men samtidig være mindre effektiv i forhold til langtidsparkerede køretøjer, ligesom usikkerheden ved kontrollen vil øges jf. ovenfor. Hvis udvalget ønsker at indføre en lokaltidsrestriktion, anbefaler forvaltningen en tidsrestriktion på 168 timer. En forlænget weekend vil hermed ikke forhindre brugen af parkeringskældrene frem for de almindelige brugere samtidig med, at perioden er "kort nok" til en fornuftig kontrol og hermed opnåelse af den ønskede effekt.

Det bemærkes, at motorcykler også vil være omfattet af den lokale tidsrestriktion (de er aktuelt ikke omfattet af betalingsparkering). Der ses en stigning i antallet af udefrakommende motorcykler, der henstilles "vinteren over", og forvaltningen anbefaler på den baggrund, at indførelse af betalingsparkering for motorcykler vurderes i forbindelse med den kommende evaluering af parkeringsordningen.

Hvis udvalget beslutter, at indføre lokaltidsrestriktion vil forvaltningen forud for og i opstarten af ordningen sætte en informationskampagne i værk via flyers og i f.eks. FrederiksbergLIV, ligesom der vil blive opsat informationstavler i alle parkeringskældre.

Selve skiltene der markerer, at der er en lokaltidsrestriktion vil have denne udformning:



By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en lokaltidsrestriktion på 168 timer kan have en vis effekt for antallet af sæsonbetonede parkeringer i byens tre parkeringskældre, men at der samtidig kan være ulemper for almindelige parkanter i bl.a. ferieperioder.

Økonomi

Der forventes ingen merindtægt ved implementering af forslaget. Udgifter til ny skiltning vil kunne holdes inden for det afsatte budget på området.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 26: Forslag til temarevision Grøn omstilling, Kommuneplan 2021

01.02.15-P16-1-22

Resume

Forslag til temarevision om Grøn omstilling, tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2021, forelægges med henblik på offentlig høring. Forud for udarbejdelse af forslaget er der gennemført en forudgående høring, hvor der er indkaldt idéer og forslag til temarevisionen.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog forslaget til temarevision Grøn omstilling, tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2021, til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til By- og Erhvervsstrategisk udvalg

at forslaget til temarevision Grøn omstilling, tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2021, godkendes med henblik på, at forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget samt Miljø- og Trafikudvalget,

at forslaget til temarevision Grøn omstilling, tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2021, tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommuneplanen er den bærende overordnede fysiske plan for kommunens arealanvendelse og beskriver mål, rammer og retningslinjer herfor. Det er her borgere, virksomheder, interesseorganisationer, bygherrer og andre kan orientere sig om, hvilke mål og retningslinjer kommunen arbejder efter og hvilke rammer, der gælder for deres ejendom eller lokalområde. Planlægningen skal medvirke til at værne om natur og miljø, så kommunens udvikling kan ske på et bæredygtigt grundlag.

Kommuneplanen indeholder fire spor: Hovedstruktur, retningslinjer og rammer samt en supplerende redegørelse. Hovedstrukturen afspejler de overordnede mål for udviklingen af byen, og hvad arealerne skal anvendes til. Hovedstrukturen skal afspejle kommunalbestyrelsens afvejning af interesser og er på den måde et udtryk for de politiske ønsker for byens udvikling.

De overordnede mål skal omsættes til et administrationsgrundlag for forvaltningen. Det sker i retningslinjer og rammer. Retningslinjerne oplyser hvilke hensyn, der vil indgå i afvejningen af en ansøgning om et byudviklings- eller byggeprojekt. Retningslinjerne anviser også beliggenheden af arealer til forskellige formål inden for kommunegrænsen. Det kan fx være beliggenheden af butikker eller grønne, rekreative områder. Endelig udgør retningslinjerne grundlaget for forvaltningens administration efter planloven og andre love med henblik på at nå de overordnede mål beskrevet i hovedstrukturen.

Rammerne viser, hvad der kan bestemmes i lokalplaner for de enkelte dele af byen, altså hvad bygge- og anvendelsesmulighederne er. Der er således en nøje sammenhæng mellem lokalplanlægningen og kommuneplanens rammedel. Hvis der ikke er lokalplan i et område, vil rammerne indgå i kommunens vurdering af ansøgninger om byggetilladelse.

Redegørelsen indeholder baggrundsviden og danner grundlag for forståelse af kommuneplanens overordnede mål, retningslinjer og rammer.

Frederiksberg Kommunes Kommuneplan 2021 blev vedtaget i juni 2021. Planen har et 12-årigt sigte og skal revideres igen efter 4 år, altså i 2025. Men udviklingen på især miljø- og klimaområdet går stærkt, og allerede nu har Frederiksberg Kommune udviklet og vedtaget nye strategier og planer på klima og miljøområdet, der ikke kunne nå at komme med i Kommuneplan 2021.

Derfor har kommunalbestyrelsen besluttet, at der allerede i den første del af kommuneplanens 4-årige periode skal tilvejebringes en temarevision af den gældende kommuneplan i form af et tillæg til Kommuneplan 2021. Temarevisionen skal sikre, at kommuneplanen på et opdateret grundlag viser vejen til grøn omstilling med et helhedsorienteret og tværgående perspektiv, der afspejler de nyeste politikker og planer.

Forslag til ændringer i temarevisionen er opdateringer i henhold til vedtagne planer, politikker og strategier samt kommunens klimaarbejde generelt, herunder:

- Frederiksberg Kommunes DK2020 Klimaplan
- Ressource- og Affaldsplan 2026
- Strategi for Bynatur og Biodiversitet
- Strategi for ren luft 2030
- Arbejdet med politik for mobilitet
- Kommunens arbejde med klimatilpasning

samt ændringer i henhold til:

- Indspil fra debatperioden
- Justeringer på baggrund af budget 2023

Med hensyn til emnet Mobilitet er der parallelt med arbejdet med temarevisionen Grøn omstilling et igangværende arbejde med at tilvejebringe et forslag til mobilitetspolitik. I temarevisionen Grøn omstilling er de overordnede visioner og målsætninger i det kommende forslag til mobilitetspolitik afspejlet i retningslinjerne.

Temarevisionen er udarbejdet som et tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2021. En overordnet beskrivelse af temarevisionens baggrund, formål og indhold fremgår af bilag 1. Samtlige forslag til ændringer af Hovedstruktur samt Rammer og retningslinjer fremgår af bilag 2. Forslag til justerede retningslinjekort og illustrationer fremgår af bilag 3, og forslag til justerede redegørelsestekster fremgår af bilag 4.

Forslag til ændringer inden for hvert emne omhandler i hovedtræk:

CO₂ neutralt Frederiksberg

- Opdateringer iht. Klimaplan DK2020 og Budget 2023 om prioriteringer på det grønne område, herunder med en skærpelse af rammer og retningslinjer vedrørende energiforbedringer, cirkulært byggeri og udnyttelse af solens energi
- Opdatering med et temaopslag om bæredygtigt byggeri og renovering samt solceller med anbefalinger til ambitiøse bæredygtige løsninger ved byggeri og renovering

Klimatilpasning

- Opdateringer af hovedstruktur samt rammer og retningslinjer i henhold til gældende planer og arbejde på klimatilpasningsområdet, herunder introduktion af begrebet regnvandssystem med henblik på at understøtte kommunens mål om genbrug af vand som en ressource
- Nuancering i rammer og retningslinjer med fokus på synergi mellem blå og grøn struktur med henblik på, at regnvandssystemet understøtter biodiversitet, rekreative funktioner og mindske af varmeeffekt
- Opdateret retningslinjekort for regnvandshåndtering, der viser anlagte og planlagte klimatilpasningsprojekter
- Opdateret oversvømmelseskort, der viser områder med risiko for oversvømmelse, hvis der ikke foretages klimatilpasning på Frederiksberg

Mobilitet

- Visionerne i kommende forslag til mobilitetspolitik er afspejlet i hovedstruktur, rammer og retningslinjer, bl.a. så retningslinjerne i højere grad understøtter gående, cyklister og kollektiv trafik samt tryghed, når man bevæger sig rundt i byen

Ressourcer og affald

- Opdateringer af hovedstruktur samt rammer og retningslinjer i henhold til Ressource- og Affaldsplan 2026 med henblik på at understøtte visionen om, at Frederiksberg Kommune har en 100 pct. bæredygtig affaldshåndtering

Biodiversitet og bynatur

- Nuanceringer og præciseringer af rammer og retningslinjer i henhold til Strategi for bynatur og biodiversitet med henblik på at styrke grønne sammenhænge i byudviklingen, og målet om at hver kvadratmeter bynatur tæller, fx med øget biodiversitet, regnvandsbede, grønne facader og bedre vilkår for fugle mv.
- Mere tydeligt i hovedstruktur og retningslinjer at grøn og blå struktur spiller sammen, herunder i klimatilpasningsprojekter
- Forhold om borgerrettede tiltag nuanceres i hovedstrukturen
- Opdateret retningslinjekort for grøn struktur, så udførte og vedtagne planer og visioner for grønne områder, pladser og strukturer samt eksisterende haveboligområder er vist på kortet
- Grønt Danmarkskort justeres, så udpegningen af potentielle økologiske forbindelser er i overensstemmelse med kommuneplanens specifikke rammer samt hovedstrukturen for byudviklingsområdet Frederiksberg Bakke, hvor der med temarevisionen for udbygning af den blandede by er øget fokus på muligheder for udvikling af det sydvestlige kantområde mod Roskildevej
- Ny principiel illustration af potentielle grønne akser

Miljø - vand, luft, støj, jord

- Justeringer i hovedstrukturen iht. kommende lovgivning om nulemissionszoner og ældre brændeovne, hvor Frederiksberg Kommune vil gennemføre forsøg med nulemissionszoner og udfase ældre brændeovne, når ny statslig lovgivning muliggør det
- Retningslinjer er skærpet med, at der arbejdes på at mindske risikoen for udsivning af miljøfremmede stoffer fra kunstgræsbaner
- I hovedstrukturen er tilføjet, at der arbejdes på at udvikle en bæredygtig jordhåndteringsstrategi med henblik på at opnå en mere bæredygtig jordhåndtering i bygge- og anlægsprojekter

Derudover er der lavet justerede og supplerende redegørelsestekster for de relevante emner, jf. bilag 4.

Debatperioden

Forud for udarbejdelsen af forslaget til temarevision er der i henhold til Planlovens § 23c gennemført en debatperiode i form af en foroffentlighedsfase fra d. 17. maj til d. 31. august 2022, hvor der er indkaldt idéer og forslag til temarevisionen. Vurdering af de indkomne idéer og forslag fremgår af høringsnotatet, bilag 5. Alle høringsvarene kan ses i bilag 8.

I debatperioden er der desuden gennemført et borgermøde den 14. juni 2022 i form af workshops og efterfølgende konference. Referat fra mødet fremgår af bilag 6.

Miljøscreening

Der er gennemført en miljøscreening af temarevisionen Grøn omstilling, som fremgår af bilag 7. Samlet vurderes det, at planforslaget ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke er omfattet af Miljøvurderingslovens krav om udarbejdelse af miljøvurdering. I screeningsafgørelsen er desuden lagt vægt på planens karakteristika og overordnede karakter samt

- at planen ikke påvirker et Natura 2000 område
- at planen er i overensstemmelse med den overordnede planlægning (Landsplanlægningen, vandområdeplaner, Natura 2000-planer, den regionale råstofplan og Frederiksbergstrategien).

Videre forløb

Når forslaget til temarevision er vedtaget sendes det i høring i 8 uger på høringsportalen "Bliv Hørt Frederiksberg". Efter høringen forventes den politiske behandling af det endelige forslag til temarevision at kunne ske umiddelbart efter sommerferien ved behandling i By- og Erhvervsstrategisk Udvalg samt Magistrat og Kommunalbestyrelse. Herefter vil den vedtagne temarevision Grøn omstilling, kommuneplantillæg nr. 4, blive implementeret i Hovedstruktur, Rammer og retningslinjer samt Redegørelse for Kommuneplan 2021.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der med forslaget til temarevision for grøn omstilling ligger en grundig og tværgående opdatering af kommuneplanen inden for bæredygtighed på klima- og miljøområdet. Med forslaget til temarevision er de relevante planer og politikker samt indspil fra debatperioden og Budget 2023 afspejlet i kommuneplanen, og vil dermed kunne indgå på et opdateret grundlag i kommunens myndighedsarbejde på planområdet.

Der er endvidere adresseret synergieffekter og samspil mellem de forskellige emneområder, hvorved kommunens arbejde med at sikre flere formål på én gang bliver styrket.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Erhvervsstrategisk Udvalg, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Miljø- og Trafikudvalget, M, K

Bilag

Bilag 1 KPT Kommuneplan 2021 - Grøn Omstilling

Bilag 2 Forslag til ændringer af Hovedstruktur samt Rammer og retningslinjer

Bilag 3 Forslag til ændringer af kort i Rammer og retningslinjer

Bilag 4 Forslag til ændringer af redegørelse

Bilag 5 Høringsnotat

Bilag 6 Referat af borgermødet om grøn omstilling 14 juni 2022

Bilag 7 Miljøscreening af temarevision for grøn omstilling til kommuneplan 2021 v2.0_WCAG

Bilag 8 Høringssvar_Åben

Punkt 27: Aflysning af deklaration om offentligt toilet ved Forum Metrostation

05.05.00-G01-11-22

Resume

I den oprindelige byggetilladelse til Forum Metrostation, der blev givet til det daværende Ørestadsselskabet I/S, var der stillet krav om, at der skulle opføres toilet med offentlig adgang, herunder også for personer i kørestol. Metroselskabet har indtil nu haft en midlertidig ibrugtagningstilladelse. Da Frederiksberg Kommune har opstillet et offentligt toilet på Forum Station, foreslås det, at deklarationen aflyses. Herved kan Metroselskabet få en endelig ibrugtagningstilladelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at deklaration om krav om offentligt toilet ved Fourn Metrostation aflyses.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at deklaration om krav om offentligt toilet ved Forum Metrostation aflyses.

Sagsfremstilling

I den oprindelige byggetilladelse til Forum Metrostation, der blev givet til det daværende Ørestadsselskabet I/S den 18. januar 1999, var der stillet krav om, at der skulle opføres toilet med offentlig adgang, herunder også for personer i kørestol. Kommunalbestyrelsen har den 23. september 2002 tiltrådt en ansøgning fra Metroselskabet om dispensation til ibrugtagning af Forum Metrostation, da der på daværende tidspunkt ikke var etableret et offentligt toilet. Metroselskabet har derfor kun en midlertidig ibrugtagningstilladelse til Forum Metrostation. Dette forhold ønsker Metroselskabet at bringe i orden.

Frederiksberg Kommune har i mellemtiden, på baggrund af ønsker fra Handicaprådet, etableret et offentligt toilet på pladsen foran Julius Thomsens Plads, hvor der er adgang for kørestolsbrugere. Det offentlige toilet på pladsen betjener både brugere af metroen og nærområdet i øvrigt. Det er således forvaltningens vurdering, at det opstillede toilet på den mest hensigtsmæssige måde opfylder formålet i byggetilladelsens krav. Kommunen er derfor ikke gået videre med kravet til Metroselskabet om etablering af et toilet på selve stationen. Forvaltningen indstiller på den baggrund, at deklarationen aflyses, og at Metroselskabet får en endelig ibrugtagningstilladelse til Forum Metrostation.

By-, Kultur- og Miljørådets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer ikke, at der er behov for at fastholde kravet til Metroselskabet, da kommunen har opstillet offentligt toilet på stationen. En aflysningen af deklarationen vil gøre det muligt at give Metroselskabet en endelig ibrugtagningstilladelse til Forum Metrostation.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 28: Status og evaluering af Frederiksbergs DK2020 klimaplan

00.16.02-A00-1-23

Resume

Frederiksbergs DK2020 klimaplan blev vedtaget i 2021 og som beskrevet i klimaplanen præsenteres status og evaluering af handlinger i klimaplanen to år efter vedtagelse af planen. Handlingerne i årene 2021-2022 er i overvejende grad gennemført. Nye handlinger for CO₂-reduktion, som er finansierede i 2023-2024, præsenteres. Som besluttet ved vedtagelsen af klimaplanen, suppleres disse med områder, som kan styrkes ved prioritering i forbindelse med budgetprocessen. Disse supplerende projekter foreslås at indgå i et oplæg til understøttelse af klimaplan i budget 2024.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog sagen til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1.at status for DK2020 klimaplanen tages til efterretning,

2.at de opstillede konkrete handlinger på CO₂-området, som er finansierede, godkendes,

3.at evalueringens mulige supplerende handlinger konkretiseres i en ny sag til udvalget med henblik på at indgå i Budget 2024.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

"DK2020 Frederiksberg – Frederiksberg Kommunes Pariskompatible klimaplan", efterfølgende benævnt Klimaplanen (se bilag 1), blev vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 15. marts 2021.

Klimaplanen blev udviklet som en del af projektet DK2020, hvor Frederiksberg var en af 20 pilotkommuner, som fik mulighed for at være de første i Danmark til at benytte metodikken udviklet af organisationen C40. Klimaplanen adresserer både klimatilpasning, CO₂-reduktion samt synergier mellem disse.

I klimaplanen beskrives en procedure for status på og evaluering af planen. Proceduren er som følger:

- Årligt: Der gives en status på handlingerne i klimaplanen, der danner afsæt for mindre justeringer.
- Hvert andet år: Planen evalueres, herunder opfølgning af opnået CO₂-reduktion, og bidrager ind i budget-processen. Planen opdateres med nye handlinger på baggrund af det toårige budget.
- Hver fjerde år: Klimaplanen evalueres forud for tiltrædelse af en ny kommunalbestyrelse og tilpasses og justeres på denne baggrund for at sikre beslutning om handlinger, der sikrer vejen til opnåelse af 2030- og 2050-målet.

Denne sag indeholder status og evaluering af handlingerne i klimaplanen og peger på mulige yderligere handlinger, som kan bidrage ind i budgetprocessen.

Status for klimaplanen

Klimaplanen hviler overordnet på to spor, der dækker en forebyggende indsats og en tilpasningsindsats – CO₂-reduktioner og klimatilpasning. Overordnet er planer og rammer for klimatilpasningen besluttet i 2012, mens rammerne for reduktionssporet er vedtaget med den samlede klimaplan i 2021. Forud herfor har kommunen dog arbejdet med CO₂ reduktioner i regi af strategisk energiplan, bæredygtighedsplanen m.v.

Status for CO₂-reduktion

For CO₂-reduktionsindsatsen indeholder klimaplanen en række omstillingslementer med underliggende handlinger i 2021 og 2022. Disse fremgår af afsnit 3.1.1 i klimaplanen. Bilag 2 indeholder en gennemgang af status for handlingerne opstillet i klimaplanen. Handlingerne er overordnet set gennemført, og mange af projekterne har haft gode konkrete energi- og CO₂-reduktioner eller har skabt grundlaget for en konkretisering af klimaplanen fremadrettet. COVID-19 situationen og krigen i Ukraine har dog hhv. vanskeliggjort eller forsinket visse indsatser. Indenfor nogle indsatsområder

er der gennemført supplerende handlinger ift. de oprindeligt oplyste. Disse har været finansieret af klimafonden eller som en del af særlige tiltag, som eksempelvis energibesparelsesinitiativer for at imødegå energikrisen.

I perioden er der opstartet et tæt samarbejde med Frederiksberg Forsyning og CTR og der har været et fortsat stærkt samarbejde med ARC, som giver grundlag for at sikre den vigtige omstilling af energisystemet og fælles udviklingsprojekter. For elbiler har kommunens Elbilstrategi sikret fokus på en stærk udvikling for elbiler, som direkte løfter klimaplanen.

Det fastlagte klimaplankoncept indebærer aktuelt ikke krav om, at den udarbejdede klimaplan indeholder konkrete mål eller indsatsplaner for CO₂-udledning fra eksempelvis produktion af varer uden for kommunen (kaldet Scope 3-udledninger). I perioden er der dog igangsat initiativer, der påbegynder inddragelsen af disse udledninger i projekter. Eksempelvis i klimafondsprojekt 8 - "CO₂-reducerende udbud af anlægsprojekter", hvor udledninger i et livscyklusperspektiv er analyseret for alternative skybrudsløsninger. Erfaringer herfra indgår videre i skybrudsplanlægningen fremadrettet.

Overordnet viser CO₂-opgørelsen, at CO₂-udledningen fra de aktiviteter, som foregår inden for kommunegrænsen, er faldet med 22 % i perioden fra 2018 til 2020 (bilag 3). Hovedårsagen til dette er, at CO₂-udledning fra produktion af fjernvarme og el på hovedstadens kraftvarmewærker er reduceret i perioden. Den primære årsag hertil er, at der anvendes væsentligt mindre fossil brændsel. Blandt andet etableredes i 2020 en øget kapacitet til biomassekraftvarme på Amagerværket, hvilket har betydet et mindre behov for varme produceret på kul og naturgas.

Forbruget af el og varme er kun i mindre grad reduceret og bidrager således kun til en mindre del af den beregnede CO₂-reduktion. Der er desuden kørt færre kilometer i benzin- og dieslbiler i 2020, hvilket i væsentligt grad er påvirket af nedlukningen af samfundet på grund af COVID-19 og deraf reduceret behov for at pendle til og fra arbejde.

Det skal bemærkes, at data til CO₂-opgørelsen først er tilgængelig med ca. 1½ års forsinkelse fra det nationale energi- og CO₂-regnskab. Den nyeste tilgængelige opgørelse er således fra 2020. Data for 2021 forventes således at blive tilgængelige i maj/juni 2023. Herefter vil en mere detaljeret gennemgang blive fremlagt separat i en sag til Klima-, Plan- og Boligudvalget. Forvaltningen arbejder for at sikre hurtigere tilgængelige data, blandt andet gennem samarbejdet om Energi- og CO₂-regnskaber.

Status for klimatilpasning

Klimatilpasningsindsatsen i DK2020 Klimaplanen bygger på at Frederiksberg Kommune siden vedtagelsen af "Klimatilpasningsplan 2012" har arbejdet intensivt for at klimatilpasse byen. Klimatilpasningsplanen er siden hen indarbejdet i kommuneplanen med mål om at mindske skader ved skybrud, belaste kloaksystemet mindre og nedkøle byen i varme sommerperioder. De politiske mål er fulgt op med en lang række konkrete handlinger i form af bl.a. implementering af omkostningseffektive skybrudsprojekter og løsninger.

Der gøres i klimaredegørelsen status over indsatsen årligt, hvor planer for at gøre byen robust overfor klimaændringer for det kommende år også forelægges. Klimaredegørelsen forelægges for både Miljø- og Trafikudvalget samt bestyrelsen for Frederiksberg Forsyning. I den seneste redegørelse er der sket en opgradering af, hvad det koster at klimatilpasse Frederiksberg på basis af de seneste syv års erfaringer og vidensopbygning om indsatsen jf. møde i det daværende Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget den 5. september 2022.

Ny lovgivning om klimatilpasning, der er trådt i kraft 1. januar 2021, har ført til forsinkelser af indsatser vedrørende håndtering af hverdagsregn og skybrud. Det er dog planen, at der i de kommende år igen sættes skub i arbejdet med at anlægge skybrudsprojekter, så målet om at byen er skybrudssikret i 2036 fortsat kan nås. Det sker bl.a. ved en intensiv udnyttelse af de nye reglers overgangsordning frem til 2027. Planlægningen baseres på den vedtagne rækkefølgeplan for igangsættelse af klimatilpasningsprojekter vedtaget på møde i det forhenværende Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget den 13. juni 2022.

Med DK2020 Klimaplanen fulgte et bilag med et såkaldt granskningsnotat, der identificerer mangler i kommunens klimatilpasningsplan fra 2012 i forhold til de nyere samlede rammer for klimaplaner. Disse mangler var identificeret hos mange af pilotkommunerne i DK2020 pga. manglende nationale systematikker, analyser og scenarier. Med en række initiativer har Frederiksberg Kommune og Forsyning dog sikret, at alle krav til klimatilpasningen i dag er opfyldt. Disse tilretninger er indsendt til og godkendt af den grønne tænketank CONCITO, der er projektsekretariat for DK2020 samarbejdet. Svar på granskningsnotatet kan ses i bilag 4.

Hvad angår CO₂-reduktion, indeholder klimaplanen en række konkrete handlinger fastlagt i en toårig kadence. Der skal derfor opstilles en revideret oversigt over handlingerne, der skal sikre fremdrift inden for de besluttede omstillingselementer. Bilag 5 indeholder en oversigt over de handlinger, der foreslås gennemført i 2023-2024 inden for omstillingselementerne og de underliggende indsatsområder. Skemaet indeholder projekter med besluttet finansiering i perioden, hvilket består både af handlinger, som videreføres fra 2021/2022 og nye handlinger, som supplerer handlingerne fra sidste periode. For at sikre rettidig opstart af arbejdet med Scope 3, foreslås det at tilføje emnet som indsatsområde, hvor 2023-2024 primært omhandler begyndende tiltag i kommunens bygge- og anlægsaktiviteter. De opstillede handlinger i bilag 5 anbefales vedtaget som de handlinger der i perioden 2023 og 2024 sikrer handlinger mod klimaplanens mål.

Evaluering af klimaplanen

Ved vedtagelsen af den nuværende klimaplan bemærkede Magistraten "*..at planen udtrykker en status for de nuværende planlagte tiltag for at blive CO₂-neutral i 2030, og at planen løbende kan udvikles, idet Magistraten årligt får en status på klimaplanen med henblik på om nødvendigt at kunne justere og opdatere planen i forhold til nye muligheder og teknologier. Forslag til nye initiativer vil dermed indgå i kommunens budgetprocesser.*". Dette blev efterfølgende indskrevet i klimaplanen. For at efterkomme dette ønske, evalueres indsatsen nedenfor, og emner for mulig styrkelse af indsatsen præsenteres.

Overordnet set viser både fremdriften i handlinger og opgørelser af de overordnede effekter på henholdsvis CO₂-reduktion og indenfor skybrudssikring, at indsatsen har fremdrift og effekt. På det overordnede plan viser både CO₂-udledning og evne til at håndtere skybrud positive resultater, og på handlingsniveau er de besluttede projekter gennemført med gode resultater. For den kommende periode fortsættes indsatsen og dette prioriteres også ved fortsat finansiering af indsatsen.

Der er dog mulighed for yderligere fokus på visse områder, gennem midler i 2024 til konkrete initiativer i den nuværende klimaplan og til understøttelse af udviklingen af en revideret klimaplan i 2024. Disse præsenteres overordnet nedenfor og foreslås at kunne indgå i en senere sag til Klima-, Plan- og Boligudvalget, hvor handlingerne og tilhørende budget konkretiseres med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne til 2024, som beskrevet i DK2020 klimaplanen og som bekræftet ved Magistratens behandling af Klimaplanen.

Mulige emner til styrkelse i budget 2024

Mulige indsatser for CO₂-reduktion, der styrker nuværende indsatsområder i klimaplanen

Det vurderes, at der særligt er potentiale for at styrke indsatsen for Energibesparelser/smart energi, elbiler og grøn mobilitet. Eksempelvis har den opståede energikrise sat fornyet fokus på energibesparelser og der kan med fordel etableres projekter, der understøtter dette. På transportområdet kan der med fordel sikres yderligere handlinger for at fremme grøn mobilitet som cykling og gang, hvilket bør ske i forlængelse af mobilitetspolitikken, som er under udvikling. Desuden bør det sikres, at den positive udvikling for elbiler fortsættes ved fortsat understøttelse af elbilstrategien, som bliver revideret i 2023.

Forberedelse til ny klimaplan (CO₂)

Den nuværende klimaplan indeholder mål og handlinger for energirelaterede klimagasudledninger, kaldet Scope 1 og Scope 2. Men det forventes at blive et krav, at den kommende klimaplan også adresserer udledninger, som stammer fra produktionen af varer, som forbruges (såkaldt Scope 3). Dette omfatter kommunens udbud og indkøb af varer, hvor CO₂-udledningen ved hele varens livscyklus skal indgå. Et fokus på udledning fra forbrug åbner også for en endnu højere grad af involvering af borgere og erhverv omkring bæredygtigt forbrug. Derfor bør der som grundlag for den kommende klimaplan udarbejdes analyser af omfang og vejene til at reducere dette gennem tiltag, som kan indgå udviklingen af den næste klimaplan. Desuden kan der igangsættes yderligere tiltag for konkret at reducere disse udledninger særligt i bygge- og anlægsprojekter allerede i 2024 på baggrund af erfaringerne fra klimafondsprojekt 8 - "CO₂-reducerende udbud af anlægsprojekter".

Forberedelse i forhold til ny klimaplan (klimatilpasning): Risici fra vind, tørke og temperaturstigning

Klimatilpasning handler ikke kun om vand, og det skal der tages højde for i den næste klimaplan. Der kommer længere og varmere tørkeperioder om sommeren, mere vind samt mildere og vådere vintre. Kommunen skal forholde sig til ovenstående øvrige effekter af klimaforandringer i klimaplanen. Der er ikke midler i det nuværende budget til at sikre risikoanalyse og udarbejde indsatskatalog på disse områder, hvilket derfor anbefales.

Forberedelse af ny klimaplan (involvering)

Den næste klimaplan bør udvikles med en markant involvering af borgere, erhverv, civilsamfund, den kommunale organisation og politikere. Derfor kan man med fordel prioritere midler til at sikre grundig facilitering og kommunikation

til udviklingen af klimaplanen og efterfølgende udbredelse og engagement af borgere og erhverv. Der er ikke afsat midler til involvering eller kommunikation af klimaplanen.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at DK2020 Klimaplanen følges og er indarbejdet i kommunens overordnede plandokumenter. Reduktionen i CO₂-udledning i de senest tilgængelige år viser en reduktion, som på energiområdet var forudsat som en del af vejen mod CO₂-neutralitet i 2030, og dermed følger den ønskede udvikling. Reduktioner på transportområdet er sandsynligvis et produkt af COVID 19-situationen og skal følges nærmere i de kommende års opgørelser. Handlinger, der var identificeret i planen, er gennemført i perioden 2021-2022 og der er planlagt og finansieret en række handlinger, som vil sikre yderligere handling i de følgende år. Der er dog mulighed for at styrke den nuværende plan med yderligere handlinger, samt at starte forberedelserne til en ny klimaplan, som skal udvikles i 2024. Der udarbejdes en ny sag til Klima-, Plan- og Boligudvalget herom, hvor handlingerne og tilhørende budget konkretiseres med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne til 2024.

Økonomi

De hidtidige indsatser er finansieret af klimafonden.

Der mulighed for at styrke den nuværende plan med yderligere handlinger, samt at starte forberedelserne til en ny klimaplan, som skal udvikles i 2024. Der udarbejdes en ny sag til Klima-, Plan- og Boligudvalget herom, hvor handlingerne og tilhørende budget konkretiseres med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne til 2024.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Klima-, Plan- og Boligudvalget, Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Status CO2 handlinger 2021-2022

DK2020 Frederiksberg

CO2 regnskab for Frederiksberg Kommune som geografi_opdateret200123

Oversigt over ajourføring af indsatsen med klimatilpasning

CO2 handlinger 2023-2024

Punkt 29: Ældre- og Værdighedspolitik - høring i fagudvalg

00.01.00-P22-3-22

Resume

Frederiksberg Kommune skal snart vedtage en ny ældre- og værdighedspolitik. Ældre- og Omsorgsudvalget godkendte den 16. januar 2023 at udkast til Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026 sendes i høring i relevante fagudvalg og råd. Høringsversionen af politikken er vedlagt som bilag 1.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget drøftede udkast til Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026.

Indstilling

Ældre- og Omsorgsudvalget indstiller, at Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Socialudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget

- drøfter udkast til Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026 og afgiver eventuelle høringssvar til behandling i Ældre- og Omsorgsudvalget den 6. marts 2023.

Beslutning fra Socialudvalget 2022-25, 30. januar 2023, pkt. 5:

Socialudvalget drøftede udkast til Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026 og afgav følgende høringssvar til behandling i Ældre- og Omsorgsudvalget den 6. marts 2023:

- Den nye Ældre- og Værdighedspolitik bør understøtte et fokus på, hvordan vi som kommune griber de udsatte, ældre borgere i Ældre- og Værdighedspolitikken – man kan jo godt være udsat selv om man er ældre
- Det bør fremgå tydeligere af Ældre- og Værdighedspolitikken, at vi skal forebygge, og ikke blot bekæmpe, ensomhed.

Sagsfremstilling

Ældre- og Omsorgsudvalget besluttede den 16. januar at sende udkast til Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026 i høring i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Socialudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget samt i Ældrerådet, Handicaprådet og Udsatterådet. Som en del af høringsprocessen afholdes et borgermøde tirsdag den 7. februar 2023 på Lindehaven Plejecenter.

Efter høringen fremlægges endeligt politikudkast den 6. marts til behandling i Ældre- og Omsorgsudvalget efterfulgt af behandling i Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Baggrund for politikudviklingsprocessen

Fra national side er der krav om, at alle kommuner udarbejder en værdighedspolitik, der beskriver, hvordan kommunens ældrepleje kan understøtte følgende i forhold til plejen og omsorgen for den enkelte ældre:

- Livskvalitet
- Selvbestemmelse
- Kvalitet, tværfaglighed og sammenhæng i plejen
- Mad og ernæring
- En værdig død
- Pårørende
- Bekæmpelse af ensomhed.

Frederiksberg Kommune valgte at lave en samlet Ældre- og Værdighedspolitik for 2019-2022. Den nuværende Ældre- og Værdighedspolitik 2019-2022 er blevet internt evalueret i 2021 med inddragelse af nøglemedarbejdere i Frederiksberg Kommune. Evalueringen er indgået i arbejdet med det forelæggende udkast til politik.

I forbindelse med udarbejdelse af udkast til Ældre- og Værdighedspolitikken 2023-2026 har forvaltningen endvidere gennemført en workshop med repræsentanter for bl.a. Ældrerådet, Handicaprådet, Bruger- og Pårørenderåd på plejecentre samt Ældresagen.

På baggrund af evalueringen og de indkomne input fra workshoppene udarbejdede forvaltningen et første udkast til en Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026 (Ældre- og Omsorgsudvalget den 28. november 2022, pkt. 92), der bygger videre på den nuværende politik, men samtidig tager højde for og matcher den samfundsmæssige udvikling og kommunens aktuelle udfordringer. Herunder at der bliver flere ældre, der kommer nye krav og muligheder i samarbejdet med det regionale sundhedsvæsen, og at der er rekrutterings- og fastholdelsesudfordringer indenfor velfærdsområderne.

Ældre- og Omsorgsudvalget behandlede det første politikudkast den 28. november 2022, hvor de gav bemærkninger, som forvaltningen indarbejdede med henblik på 2. behandling den 16. januar 2023. På mødet den 16. januar gav Ældre- og Omsorgsudvalget en række yderligere bemærkninger og godkendte at forvaltningen indarbejdede bemærkninger i en høringsversion af politikudkastet.

Mål og fokusområder i udkast til ny ældre- og værdighedspolitik

Høringsudkastet til Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026 fastlægger de centrale værdier og principper for kommunes sundheds- og omsorgsarbejde og indeholder følgende mål og fokusområder:

Mål:

- **Aktiv hele livet:** Som ældre borger på Frederiksberg skal man kunne udnytte sine ressourcer og potentiale hele livet: På arbejdsmarkedet, i foreningslivet og som aktiv medborger.
- **Selvhjulpen længst muligt:** Når man som ældre borger på Frederiksberg får brug for hjælp fra kommunen, skal ens egne ressourcer bringes i spil fra starten, og hjælpen skal tage udgangspunkt i det rehabiliterende princip med fokus på tværfaglighed og sammenhæng.
- **Selvbestemmelse:** Når man som ældre borger på Frederiksberg har brug for hjælp fra kommunen, bliver man mødt med dialog og respekt for ens ønsker og behov. Hjælpen skal give borgeren mest mulig indflydelse på egen dagligdag, inden for de rammer, der er, i hele livsforløbet, også i den allersidste tid.
- **Involvering af pårørende:** De pårørende inddrages og involveres som en del af samarbejdet med borgeren, og kommunen støtter de pårørende, så samværet mellem pårørende og borger kommer i centrum.
- **Tryghed i byen:** Byrummet skal være et trygt sted at være og opholde sig og invitere til medmenneskelige møder og aktivitet

Fokusområder:

- Vi skaber rammerne for det aktive ældreliv
- Selvhjulpen længst muligt – gennem dialog og den rehabiliterende tilgang
- Vi sikrer tryghed, når behovet opstår
- Vi understøtter civilsamfund og pårørende

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Arbejdsmarkeds- Vækst- og Uddannelsesudvalget, Socialudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Miljø- og Trafikudvalget, Sundhed- og Forebyggelsesudvalget

Historik

Indstilling 30. januar 2023, pkt. 5:

Ældre- og Omsorgsudvalget indstiller, at Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Socialudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Trafikudvalget

- drøfter udkast til Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026 og afgiver eventuelle høringssvar til behandling i Ældre- og Omsorgsudvalget den 6. marts 2023.

Bilag

Bilag 1 Høringsversion Ældre- og Værdighedspolitik 2023-2026

Punkt 30: Orientering om borgermøde vedr. Egernvej-anlægget med opland og status på projektet

05.01.00-P20-27-22

Resume

Forvaltningen afholdt den 26. januar 2023 borgermøde på Skolen på Duevej vedr. projektet i Egernvej-anlægget - den østlige del og de kommende projekter i Fuglebakkekvarteret. Sagen giver en orientering om mødet samt status på projekterne. Herudover orienteres der om den tidligere gennemførte borgerdialog samt igangværende klage vedrørende spørgsmål om partshøring.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen om borgermøde vedrørende Egernvej Anlægget og opland til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at orienteringen om borgermøde vedrørende Egernvej-anlægget og opland tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen afholdt den 26. januar 2023 møde på Skolen på Duevej for kvarterets beboere om Egernvej-anlægget og Fuglebakkekvarteret om klimatilpasning på Frederiksberg. Her blev forslaget for den østlige del af anlægget og indledende information om planlægning for regnvandshåndtering på vejene i Fuglebakkekvarteret præsenteret, og der var mulighed for, at borgerne kunne give input til projekterne. Udvalget blev orienteret om borgermødet i et meddelelsespunkt på mødet den 9. januar 2023.

Borgermødets form og afvikling

Mødet var fastlagt som forvaltningens dialog med borgerne som led i forberedelsen og kvalificeringen af de kommende projekter. Projekterne skal med indarbejdelse af input fra borgerdialogen behandles politisk, og der var derfor ikke indtænkt en aktiv politisk deltagelse i mødet.

Mødet blev afviklet med henblik på at sikre brede og konkrete input planlagt med en kort indledende fælles orientering i plenum om projekterne og en efterfølgende længere del med dialog ved tre emneborde, hvor der var mulighed for mere dybtgående spørgsmål og dialog samt afgivelse af konkrete forslag og kommentarer. Det er en form, der er afprøvet flere gange, og som erfaringsmæssigt giver en bredere gruppe adgang til dialog, spørgsmål og kommentarer samt mere kvalificerede og konkrete forslag og ideer.

Da der undervejs i forvaltningens præsentation var flere borgere, der ytrede ønske om mulighed for dialog i plenum, åbnede forvaltningen for kommentarer og spørgsmål i plenum i ca. en halv time, inden der blev rundet af, og man gik ud til emnebordene.

Der var inviteret ca. 2.500 borgere, som bor i området, og der var 165 borgere, der havde tilmeldt sig mødet. Der var nogle af de tilmeldte, som ikke mødte op, men også flere, der ikke havde tilmeldt sig, som dukkede op. Der deltog således ca. 150 borgere i arrangementet. Derudover deltog ti fagpersoner fra forvaltningen, to repræsentanter fra Frederiksberg Forsyning samt rådgiveren på Egernvej-anlægget. Af de 150 fremmødte blev langt størstedelen efter plenumdelen og deltog i dialogen ved emnebordene.

Forvaltningens overordnede opsamling af borgermødet

Det er forvaltningens opfattelse, at borgermødet overordnet forløb godt, og at mange af de borgere, der deltog, fik svar på deres konkrete spørgsmål og mulighed for at give input til projekterne. Der er således også kommet mange gode og konstruktive input, som forvaltningen arbejder videre med.

Der var ti-tolv borgere, som tog ordet i plenum. Nogen var tydeligt utilfredse med projektet i den vestlige side af Egernvej-anlægget og med afsæt heri, kritiserede de også formen på mødet og processen. Herudover var der også et par borgere, som i plenum udtrykte, at de var positive overfor projekterne.

Ved emnebordet omkring Egernvej-anlægget var der et par af de samme borgere, som i plenum havde markeret deres utilfredshed med legetårnet og rampen til tårnet, som gentog deres utilfredshed. Forvaltningens medarbejdere oplevede

det desværre som meget aggressiv fremtoning. Der var dog også mange positive tilkendegivelser ved bordet. Ved de to andre emneborde var der overordnet en god stemning.

Formen på mødet var som tidligere nævnt valgt for at give flest mulige mulighed for at komme til orde. Der var god bemanning ved emnebordene og derfor også god mulighed for at tale med en fagmedarbejder. Det er en form, der er anvendt ved mange andre borgermøder, og det er forvaltningens erfaring, at denne form er den bedste, når der er tale om projekter, hvor der er stor interesse. Erfaringen viser, at tager man kun dialogen i plenum, er det de få, der kommer til orde, og der er stor risiko for, at man ikke hører input fra de mange, som gerne vil give deres input eller stille spørgsmål, men som måske ikke er komfortable med at tage en mikrofon i plenum. Dette blev bekræftet i dialogen med flere beboere ved emnebordene. Herudover er det vurderingen, at der er langt bedre mulighed for, at man kan stille de konkrete spørgsmål, der har særlig interesse og få svar, når man taler direkte med en fagmedarbejder og kan se på tegninger samtidig. Forvaltningen blev bekræftet i, at formen var den rette, ligesom flere borgere, både på mødet og i efterfølgende mails, har givet udtryk for, at de synes, at det var positivt ift. projekterne, og at mødeformen var fin.

Samlet set er det vurderingen fra forvaltningen, at den overvejende del af de fremmødte var positive over for projekterne, hvilket kom til udtryk i dialogen ved emnebordene, mens den mindre del af de fremmødte, der var kritiske over for projekterne, prægede dialogen i plenum.

De konkrete kommentarer og forslag fra borgermødet samt forvaltningens svar herpå vil fremgå af særskilt meddelelsepunkt på dette møde. Overordnet vurderer forvaltningen, at der er kommet mange gode og konstruktive input til mindre justeringer af projektet i Egernvej-anlægget øst, men at de ikke giver anledning til større ændringer af projekterne i Egernvej-anlægget. I forhold til de kommende øvrige projekter i Fuglebakke kvarteret er projekterne her stadig i et tidligt stadie. De konkrete input, der kom, indarbejdes så vidt muligt i den kommende projektering, ligesom forvaltningen påtænker at nedsætte en følgegruppe med udgangspunkt i ejerlaugene i kvarteret, som kan følge projekterne og være med til at skabe transparens omkring projekterne.

Status på projekterne

Udvalget godkendte på mødet den 13. juni 2022 projektet for Egernvej-anlægget i den vestlige side og blev orienteret om den overordnede udformning af klimasikringen i den østlige del. Projektet i den vestlige del med klimasikringen og legepladsen er som bekendt ved at blive anlagt, og det forventes, at det færdige anlæg står klar i april måned. Der har igennem projektet været en omfattende dialog samt besigtigelse med naboerne til projektet om bekymring for indkigsgener fra legetårnet mm. Derfor er projektet tilrettet således, at tårnet er reduceret i højden, samt at der beplantes yderligere ind mod naboerne for at imødekomme bekymringer for indkig. Udvalget tog den 31. oktober 2022 beslutning om at reducere højden på legetårnet og blev orienteret om yderligere tiltag med begrønning i sagen på mødet den 30. januar 2023.

Den østlige del af Egernvej-anlægget projekteres som nævnt nu færdig, og forvaltningen vil så vidt muligt indarbejde de input, der kom til projektet på borgermødet. Det forventes, at et endeligt projektforslag vil blive fremlagt til udvalgets godkendelse i marts måned.

Klimasikringsprojekterne i øvrigt i Fuglebakke kvarteret i de kommende år forventes at kunne gå i gang fra 2024. Der arbejdes i projekterne videre med de input, som kom på borgermødet samt borgerinddragelsen.

Orientering om den tidligere gennemførte borgerdialog

Der har i forhold til projekterne i Egernvej-anlægget tidligere været gennemført borgerinddragelse.

I perioden den 9.-22. december 2021 blev der foretaget en høring af borgerne og brugerne i forhold til klimatilpasningen af anlægget. Der var opsat en infostander om projektet, hvor det var muligt at skrive sine ønsker på idékort. Yderligere blev der sendt information via e-Boks med opfordring til at sende idéer og ønsker til forvaltningen. Der blev udfyldt 40 idékort og modtaget 34 mails med input til projektet. Funktioner som græsflader til boldspil og solbadning, bænke til ophold, legeplads, motionsredskaber, grusflader til petanquespil, heget hundegård samt en varieret beplantning er prioriteret og indarbejdet i forslaget på baggrund af de indkomne ønsker og idéer.

I forhold til fornyelse af legepladsen og anlæg af en motionsplads var der i perioden 26. februar-16. marts 2020 opstillet en ønskebænk ved legepladsen, hvor borgere og andre interesserede havde mulighed for at komme med deres idéer til en ny lege- og motionsplads. Sideløbende blev der holdt netværksmøde med repræsentanter fra Klub Jokeren på Vagtelvej, Skolen på Duevej, DGI, Bevæg Dig For Livet og Kultur og Fritid for også at få deres input og ønsker med.

Borgerdialogerne blev gennemført, mens samfundet var præget af COVID-19 pandemien og delvis nedlukning, og der var derfor ikke mulighed for at afholde større fysiske borgermøder.

Orientering om klage om partshøring

Sideløbende med den igangværende borgerdialog har forvaltningen modtaget en borgerklage vedrørende partshøring i forhold til Egernvej-anlægget. Forvaltningen har vurderet juridisk, hvorvidt der burde have været gennemført en partshøring omkring projektet, og det er forvaltningens vurdering, at der ikke er tale om en situation, hvor der er krav om partshøring. Herefter har borgeren videresendt sin klage til ombudsmanden, som ikke har udtalt sig, men bedt forvaltningen svare borgeren. Forvaltningen har på den baggrund svaret borgeren på ny og her fastholdt vurderingen af, at der ikke er krav om partshøring. Borgeren har efterfølgende sendt sin klage til næste klageinstans, som er Planklagenævnet. Planklagenævnet har anmodet forvaltningen om en udtalelse i sagen. Denne er under udarbejdelse.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Forvaltningen vurderer, at der overordnet set har været en omfangsrig og god borgerdialog om projekterne, herunder på det nyligt afholdte borgermøde. Der er kommet mange gode og konkrete forslag på borgermødet, som der kan arbejdes videre med i forhold til justering af den østlige del af Egernvej-anlægget, men de ikke giver anledning til større ændringer.

Ligeledes vurderes det, at der med den både tidligere og nuværende borgerdialog, samt tilretninger af anlægget, er taget hånd om de bekymringer, der er i forhold til det igangværende projekt i Egernvej-anlægget vest. Det vurderes, at det giver god mening at nedsætte en følgegruppe for de kommende øvrige projekter i Fuglebakke kvarteret, og forvaltningen vil derfor arbejde videre hermed.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget