

REFERAT Magistraten 2022-25 d. 30-05-2022

Mødedato Mandag d. 30. maj 2022 kl. 17:00

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra borgmesteren.....	3
Forslag til beslutning fra rådmand Jan E. Jørgensen om ændring af brug af medlemmernes titler.....	4
Budgetforbedringsidékatalog til budget 2023.....	6
Orientering om kommunens gæld og investeringer opgjort ultimo marts 2022.....	9
Frigivelse af kursgevinster for fire legater.....	12
Renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt pødebanerne på Jens Jessens Vej - revideret beslutningso	13
Miljøzone med krav til dieselpersonbiler.....	17
Anlægsbevilling til bynatur og biodiversitet 2022.....	20
Lukket.....	30
Lukket.....	31
Lukket.....	32

Punkt 178: Meddelelser fra borgmesteren

00.22.00-P35-2-22

Sagsfremstilling

Meddelelser fra borgmesteren på Magistratens møde den 30. maj 2022

a. Beslutningsforslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde

Magistraten tog til efterretning, at kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde har trukket sit beslutningsforslag af 21 marts 2022 om at sende russisk diplomatgave retur, idet forslaget er erstattet af hans beslutningsforslag af 16. maj 2022 om ikke at udveksle gaver med stater, der krænker menneskeretten samt bedre oplysning.

b. Leje af hotel til brug for indkvartering af fordrevne ukrainere, aftale med Københavns Kommune om også at kunne anvende det pågældende hotel samt anmodning om dobbeltbehandling

En orientering om kapacitet til indkvartering af fordrevne ukrainere blev taget til efterretning. Samtidig tog Magistraten til efterretning, at der foretages dobbeltbehandling i Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget og Magistraten den 13. juni 2022 af en sag om bemyndigelse til indgåelse af en aftale mellem Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune om midlertidig indkvartering af fordrevne ukrainere på tværs af kommunegrænsen samt om en lejeaftale med Cabinn.

c. Anmodning om dobbeltbehandling – Anlægsbevilling til inventar- og skilteprojekt på Ingeborggården

Magistraten tog til efterretning, at der foretages dobbeltbehandling i Ældre- og Omsorgsudvalget og Magistraten den 13. juni 2022 vedrørende anlægsbevilling til inventar- og skilteprojekt på Ingeborggården.

d. Anmodning om dobbeltbehandling – Om en institution

Magistraten tog til efterretning, at der foretages dobbeltbehandling i Ældre- og Omsorgsudvalget og Magistraten den 13. juni 2022 vedrørende en sag om en institution.

e. Dobbeltbehandling af bevillingssag om Frederiksberg Svømmehal

Magistraten tog til efterretning, at der foretages dobbeltbehandling i Magistraten og Kultur- og Fritidsudvalget den 13. juni 2022 af en bevillingssag vedr. renovering af Frederiksberg Svømmehal.

f. Pladsen bag rådhuset

En orientering om arbejdet på pladsen bag rådhuset blev taget til efterretning.

g. Forventede fordyrelser på besluttede igangsatte og ikke-igangsatte anlægsprojekter

Magistraten tog en orientering om anlægsprojekter til efterretning.

h. Status på sag om forslag til beslutning om at droppe reklamer for pengespil i busser, metro og S-tog

En orientering om reklamer for pengespil i busser, metro og S-tog blev taget til efterretning.

Punkt 179: Forslag til beslutning fra rådmand Jan E. Jørgensen om ændring af brug af medlemmernes titler

00.00.00-A26-1-22

Resume

Rådmand Jan E. Jørgensen har stillet forslag om ændring af forretningsordenen med hensyn til brug af medlemmernes titler. Efter forslaget skal det fremover kun være borgmesteren, som skal tituleres med sin titel i kommunalbestyrelsen, og det bliver dermed frivilligt, om kommunalbestyrelsens medlemmer vælger at bruge rådmands- og viceborgmestertitlen.

Spørgsmålet om brug af titler i kommunalbestyrelsen er ikke reguleret i forretningsordenen, men hviler på en årelang praksis. Det er muligt at ændre praksis, hvis kommunalbestyrelsen ønsker det.

Beslutning

Enhedslisten stillede ændringsforslag om, at hr. og fru henholdsvis tillige udgår som obligatorisk tiltaleform.

Et mindretal i Magistraten (Mette Bang Larsen, Pelle Dragsted, Lone Loklindt, Freja Fokdal og Lotte Kofoed) indstiller at tiltræde ændringsforslaget.

Et andet mindretal i Magistraten (Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Merete Winther Hildebrandt, Helle Sjelle og Laura Lindahl) indstiller, at ændringsforslaget ikke tiltrædes.

Et tredje mindretal i Magistraten (Borgmesteren og Gunvor Wibroe) tog forbehold.

Et fjerde mindretal i Magistraten (Jan E. Jørgensen) indstiller at undlade at stemme.

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Mette Bang Larsen, Pelle Dragsted, Lone Loklindt, Freja Fokdal, Lotte Kofoed og Jan E. Jørgensen) indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes.

Et mindretal i Magistraten (Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Merete Winther Hildebrandt, Helle Sjelle og Laura Lindahl) indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der tages stilling til tiltaleformerne i kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 21. marts 2022 et forslag fra rådmand Jan E. Jørgensen om tiltaleformer til magistraten. Forslaget har denne ordlyd:

"Venstre foreslår en ændring af forretningsordenen for Frederiksberg Kommunalbestyrelse således, at det fremover kun er borgmesteren, der skal tituleres med sin titel i kommunalbestyrelsen, og så det dermed bliver frivilligt, om man vælger at benytte rådmands- og viceborgmestertitlen."

I Frederiksberg Kommune er der foruden borgmesteren valgt en 1. og 2. viceborgmester, jf. styrelsesvedtægten. Efter styrelsesvedtægten er der tillige nedsat en magistrat svarende til andre kommuners økonomiudvalg.

Borgmesteren er formand for magistraten og de øvrige medlemmer af magistraten har titel af rådmænd.

Efter årelang praksis bruger medlemmer af kommunalbestyrelsen de formelle kommunale titler, når de tiltaler hinanden under kommunalbestyrelsens møder. En tiltale vil derfor indeholde tiltaleformerne: "Hr./fru borgmester", "hr./fru 1. viceborgmester", "hr./fru 2. viceborgmester" og "hr./fru rådmand". De øvrige medlemmer bliver tiltalt "hr./fru" samt efternavn.

Det er muligt at ændre denne praksis, hvis kommunalbestyrelsen ønsker det. Det forudsætter ikke en ændring af forretningsordenen for Frederiksberg Kommunalbestyrelse, da spørgsmålet om tiltaleformer ikke er reguleret i forretningsordenen. Det beror således udelukkende på en politisk beslutning, hvordan tiltaleformerne i kommunalbestyrelsen skal være.

Forvaltningen har til sammenligning undersøgt, hvordan tiltaleformerne er i byrådene i Aarhus og Odense Kommune. I Aarhus Kommune er det ifølge det oplyste fast praksis at anvende kommunale titler og fulde navn ved tiltale ved møderne i byrådet til borgmester, 1. og 2. viceborgmester, rådmænd og byrådsmedlemmer.

I Odense Kommune er tiltaleformerne i byrådet reguleret i ”Kodeks for god ro og orden”. Her fremgår det under punkt 6:

”Personer omtales med for- og efternavn. Ved omtale af eller tiltale til borgmesteren eller rådmændene kan deres titel anvendes sammen med for- og efternavn, men dette er ikke et krav. Borgmester og rådmænd kan også adresseres ved kun at anvende deres fulde titel, f.eks. råmand for Ældre- og Handicapudvalget.”

Baggrunden for den årelange praksis på Frederiksberg er formentlig et ønske om at anerkende værdigheden omkring kommunalbestyrelsens arbejde, herunder sikre, at der ikke sker direkte tiltale. Brugen af de kommunale titler kan også være informativ over for borgere, som gennem livetransmission eller som tilhører til kommunalbestyrelsens møder følger en debat i kommunalbestyrelsen.

Økonomi

Ingen.

Borgmesterpåtegning

Ingen.

Behandling

Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 23. maj 2022, pkt. 166:

Forvaltningen indstiller, at der tages stilling til tiltaleformerne i kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 23. maj 2022, pkt. 166:

Magistraten udsatte sagen efter drøftelse.

Punkt 180: Budgetforbedringsidékatalog til budget 2023

00.30.02-A00-1-21

Resume

Med sagen forelægges katalog af budgetforbedringsideer for alle fagudvalg.

Beslutning

Magistraten drøftede budgetforbedringsideerne på Magistratens område.

Der blev opfordret til at gøre den tidlige involvering af MED-organisationen til et fast element i budgetprocessen. Samtidig var der opmærksomhed på, at den tidlige involvering også forlænger den periode, hvor medarbejderne kan være usikre på, hvilke forslag der vil blive til virkelighed, og dermed skabe usikkerhed i organisationen. Det blev understreget fra forvaltningens side, at der har været en god dialog med MED om netop det tema, og hvordan man bedst håndterer den usikkerhed, og at MED-organisationen giver udtryk for at sætte stor pris på den tidlige involvering. Der blev desuden opfordret til, at der – når budgetprocessen er overstået – ses på involvering af MED generelt, herunder muligheden for at udarbejde et årshjul for samarbejdet med MED, og muligheden for, at de stående udvalg mødes med de relevante område-MED.

Der blev opfordret til at overveje mulighederne for ESCO-finansiering af større energirenoveringer, ligesom der blev opfordret til at overveje, om en eller flere af kommunens parkeringskældre kan privatiseres.

Det blev understreget, at indtægtssiden bør indarbejdes i budgetmaterialet, så det fx bliver tydeligt, hvad forskellige skattesatser vil kunne indbringe. Dette vil som tidligere aftalt fremgå af selve budgetmaterialet. Tilsvarende blev det understreget, at analysen af administrationsudgifterne vil indgå i selve budgetmaterialet. Der blev i forbindelse med administrationsanalysen opfordret til at have blik for, at mange af kommunens institutioner tilsyneladende oplever en centralisering af stabsfunktioner og en akademisering af rådhuset, og undersøge, om den tendens afspejles i administrationsudgifterne.

Der blev opfordret til at overveje, om der er mulighed for at opnå besparelser ved at udlicitere eller konkurrenceudsætte flere opgaver, herunder med tanke på, at DI har fremsat forslag, der kan være relevante i den forbindelse.

Der blev opfordret til at sikre compliance ift. alle kommunens indkøbspolitikker – fx ift. grønne indkøb – uagtet om compliance indebærer en økonomisk gevinst eller ej.

Borgmester oplyste, at han har bedt forvaltningen udarbejde yderligere budgetforbedringsideer med henblik på at sikre så mange politiske valgmuligheder som muligt.

Borgmesteren oplyste, at han havde anmodet forvaltningen om en oversigt over kommunens ejendomsportefølje til brug for de kommende budgetdrøftelser.

Det blev annonceret, at der på den sidste mødemandag inden sommerferien den 20. juni 2022 vil blive afholdt møder for interesserede KB-medlemmer om de tre analyser, der er gennemført på hhv. Facility Management-, ældre- og biblioteksområdet.

Indstilling

Det indstilles, at budgetforbedringsidéer på udvalgets område drøftes, herunder om udvalget har input eller nye idéer, der kan bringes i spil til det videre arbejde med det samlede budgetforbedringskatalog.

Sagsfremstilling

Forvaltningen præsenterede med 1. finansielle orientering (MAG 9. maj 2022, pkt. 148) en første status på økonomien til budget 2023, som viste betydelige økonomiske udfordringer. I samme forbindelse gav Magistraten forvaltningen mandat til at udarbejde et budgetforbedringskatalog med både udgifts- og indtægtstilpasninger, som kan skabe råderum til at finansiere udgiftspres og eventuelle nye politiske prioriteringer.

Magistraten godkendte tidsplanen for økonomiarbejdet i 2022 den 7. marts 2022 (pkt. 62). I sagen blev præsenteret processen for budgetforbedringsarbejdet til budget 2023, hvor der som noget nyt præsenteres et budgetforbedringsidékatalog til drøftelse i MED og fagudvalg, mens budgetforbedringsforslagene fortsat er under udarbejdelse.

Formålet er at understøtte en stærkere involvering af fagudvalg og MED i budgetforbedringsarbejdet. Udvalgene får med den tidligere involvering således mulighed for at give inputs til og kvalificere det videre arbejde med budgetforbedringerne.

Med denne sag forelægges budgetforbedringsidékataloget til drøftelse i alle fagudvalg. Idébeskrivelserne på udvalgets område kan læses i fuld længde i bilag. Til Magistratens behandling indgår det samlede idékatalog som bilagsmateriale.

Det skal understreges, at der først skal træffes beslutninger om budgetforbedringsforslagene, når disse fremlægges i endelig form i forbindelse med selve budgetprocessen til august. Kataloget præsenterer derfor ikke endelige, færdigarbejdede forslag, men idéer under udarbejdelse, hvor der arbejdes videre med kvalificering og udvikling af forslagene, ligesom der i den videre proces kan komme nye forslag til.

Budgetforbedringsidékataloget blev behandlet på Hovedudvalgets budgetkonference den 19. maj 2022, og blev i forlængelse heraf drøftet i de fire Område MED-udvalg. Referater fra Område-MED er vedlagt som bilag.

Den videre proces

Tidsplanen for budget 2023 fremgår nedenfor.

Dato	Aktivitet	Ansvarlig
19. maj	Hovedudvalgets budgetkonference	Hovedudvalget
19. maj	Budgetforbedringsidékatalog i Område MED-udvalg	Område MED
30. maj	Fagudvalg behandler budgetforbedringsidékatalog	Fagudvalg
20. juni	Præsentation af analyser (ældre-, Facility Management- og biblioteksanalyse)	Kommunalbestyrelsen
15. august	Sidste frist for fagudvalgsbehandling af udsatte sager til budgetforhandlingerne	Fagudvalg
22. august	2. finansielle orientering om budget 2023	Magistraten
22. august	Behandling af budgetforbedringskatalog	Magistraten
22. august	Budgetorientering for Kommunalbestyrelsen	Kommunalbestyrelsen
22. august	Budgetforslag 2023 er i høring i fagudvalg	Fagudvalg
23. august	Budgetforslag og budgetkataloger lægges på hjemmeside	Økonomi og Udbud
24. august	Teknisk budgetgennemgang for Hovedudvalget	Hovedudvalget
26. august	Teknisk budgetgennemgang for Kommunalbestyrelsen	Kommunalbestyrelsen
29. august	1. behandling af budget 2023 i Magistraten	Magistraten
29. august	Budgetmøde mellem Magistraten og Hovedudvalget	Magistraten og Hovedudvalget
30. august	Borgermøde om budgetforslaget	Kommunalbestyrelsen
31. august	Frist for budgetspørgsmål til skriftlig besvarelse (kl. 12)	Partierne
2. september	Frist for høringssvar til budgettet (MED, råd og borgere)	Økonomi og Udbud

5. september	1. behandling af budget 2023 i Kommunalbestyrelsen	Kommunalbestyrelsen
5. september	Spørgetime med Økonomi og Udbud	Kommunalbestyrelsen / Økonomi og Udbud
6. september	Hovedudvalgsmøde med borgmesteren	Borgmester og Hovedudvalget
9.-10. september	Budgetkonference	Kommunalbestyrelsen
21. september	Frist for ændringsforslag til budgetforslag 2023 (kl. 12)	Partierne
3. oktober	Behandling af indstilling om provstiets budget	Magistraten
3. oktober	Magistraten behandler tekniske ændringer, herunder valg mellem statsgaranti og selvbudgettering på indtægtssiden	Magistraten
3. oktober	Magistraten oversender budgetforslag til 2. behandling i Kommunalbestyrelsen	Magistraten
10. oktober	2. behandling af budget 2023	Kommunalbestyrelsen
29. november	Budget 2023 lægges på hjemmeside	Økonomi og Udbud

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Alle udvalg.

Bilag

Bilag 1 - Budgetforbedringsidékatalog

Bilag 2 - Overblik over budgetforbedringsideer

Bilag 3 - Skrivelse fra HU's formandskab

Bilag 4 - Hovedudvalget

Bilag 5 - BKM Område-MED

Bilag 6 - BUO Område-MED

Bilag 7 - KDO Område-MED

Bilag 8 - SSA Område-MED

Punkt 181: Orientering om kommunens gæld og investeringer opgjort ultimo marts 2022

00.34.00-A00-11-12

Resume

Økonomi og Udbud udarbejder ultimo hvert kvartal en orientering til magistraten om status på den langfristede gæld (passivside) og kommunens investeringsporteføljer (aktivside) år til dato.

Økonomi og Udbud konkluderer i denne orientering, at kommunens gæld og investeringsporteføljer fortsat lever op til kravene i kommunens 'Økonomiske politik' og bilaget hertil; 'Finansiel Strategi og Risikopolitik for Frederiksberg Kommune' (herefter benævnt FSR).

Afkastet på kommunens tre kapitalforvaltningsaftaler udgør samlet for 1. kvartal 2022 i alt -55,9 mio. kr. Afkastet svarer til en samlet forrentning af kommunens investeringer på i alt -3,72%.

Det negative afkast skyldes kursfald på både aktie- og obligationsmarkederne, som følge af stigende lange renter afledt af frygten for stigende inflation og usikkerhed pga. situationen i Ukraine.

Kommunens samlede langfristede gæld er i 1. kvartal 2022 nedbragt med i alt 13,4 mio. kr. og udgør ultimo marts 2022 i alt 1.954,7 mio. kr.

Beslutning

Magistraten tog orienteringen til efterretning, idet magistraten anmodede om, at der fokuseres på at styrke formidlingen ved næste orientering.

Indstilling

Økonomi og Udbud indstiller,
• at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Status på langfristet gæld og kortfristet finansiering af anlægsprojekter (passivside)

Kommunens 'Økonomiske politik' indeholder en målsætning om at nedbringe kommunens gældsniveau.

Dette opnås blandt andet ved ikke at optage ny langfristet gæld. Herfra er undtaget gæld til klimatilpasningsprojekter, alment boligbyggeri, selvejende institutioners gæld, samt metroanlæg og finansiel leasing af anlæg hvor aktivet har særlig lang levetid.

Magistraten har i forbindelse med den seneste orientering om kommunens gæld og investeringer anmodet forvaltningen om "at se på mulighederne for at ændre den økonomiske politik, således at der kan gives adgang til yderligere udnyttelse af lånemulighederne inden for lånebekendtgørelsens regler. Dette vil blive adresseret i forbindelse med opdatering af den økonomiske politik, hvilket sker hvert år sammen med budgetvedtagelsen for det kommende år". Der forventes at foreligge et forslag til justeret økonomisk politik til Magistratens behandling af 2. finansielle orientering.

Låneporteføljens sammensætning

Den nominelle restgæld på den ordinære langfristede gæld og finansiel leasing af anlæg, hvor kommunen afholder ydelserne og har indflydelse på rente- og valuta eksponeringerne, udgør ultimo marts 2022 i alt 1.086,6 mio. kr. Se bilag 1 for en specifikation af den ordinære langfristede gæld inkl. finansiel leasing af anlæg.

Den nominelle restgæld på den øvrige del af den langfristede gæld, der er underlagt særskilt lovgivning eller aftaler, udgør ultimo marts 2022 i alt 868,1 mio. kr.

Kommunens samlede langfristede gæld ultimo marts 2022 udgør således i alt 1.954,7 mio. kr. og fordeler sig som vist i tabel 1 nedenfor:

Tabel 1: Fordeling af kommunens langfristede restgæld ultimo marts 2022

Mio. kr.	Restgæld ultimo 2021	Restgæld ultimo marts 2022	Ændring
Ordinær langfristet gæld	866,6	857,8	-8,8
Finansielt leasede anlæg	230,0	228,8	-1,2
Sum lån og leasing omfattet af FSR**	1.096,6	1.086,6	-10,0
Støttede pleje- og ældreboliglån	295,5	292,3	-3,2
Øvrig finansiel leasing*	90,0	90,0	0,0
Klimatilpasningslån	181,2	181,2	0,0
Indefrosne Færemidler	293,8	293,7	-0,1
Byfornyelseslån	10,4	10,3	-0,2
Selvejende institutioners lån*	0,6	0,6	0,0
Sum af lån og leasing udenfor FSR	871,6	868,1	-3,5
Sum af langfristet gæld	1.968,1	1.954,7	-13,4

*) Reguleres årligt

**) Se bilag 1

Finansiel eksponering på den ordinære langfristede gæld og finansiel leasing af anlæg som er omfattet af FSR

I FSR begrænses de finansielle risici. Dels ved at sætte grænser for andelen af variabelt forrentede lån, hvor kommunen har en renterisiko og dels ved at sætte grænser for lånevalutaer, hvor kommunen har en valutarisiko.

Tabel 2: Renteeksponering inkl. renteswap aftaler ultimo marts 2022

	Tilladt andel jf. FSR	Ultimo 2021	Ultimo marts 2022
Fast forrentning	50 - 100 pct.	69,5%	69,5%
Variabel forrentning	0 - 50 pct.	30,5%	30,5%
		100,0%	100,0%

Der er indgået aftale om omlægning af lån fra variabel til fast rente i 2023, hvorefter andelen af lån med fast rente stiger til 100%

Renteeksponeringerne overholder rammerne i FSR.

Tabel 3: Valutaeksponering ultimo marts 2022

	Tilladt andel jf. FSR	Ultimo 2021	Ultimo marts 2022
DKK	50 - 100 pct.	100,0%	100,0%
EUR	0 - 50 pct.	0,0%	0,0%
		100,0%	100,0%

EUR eksponeringen udløb i 2021

Valutaeksponeringerne overholder rammerne i FSR.

Renteswap aftaler

I tilknytning til den ordinære langfristede gæld er der frem til og med 2011 indgået renteswap aftaler. Som følge af de seneste års rentefald er markedsværdien på renteswap aftalerne i kommunens disfavør.

Markedsværdien realiseres, hvis renteswap aftalerne indfries før udløb.

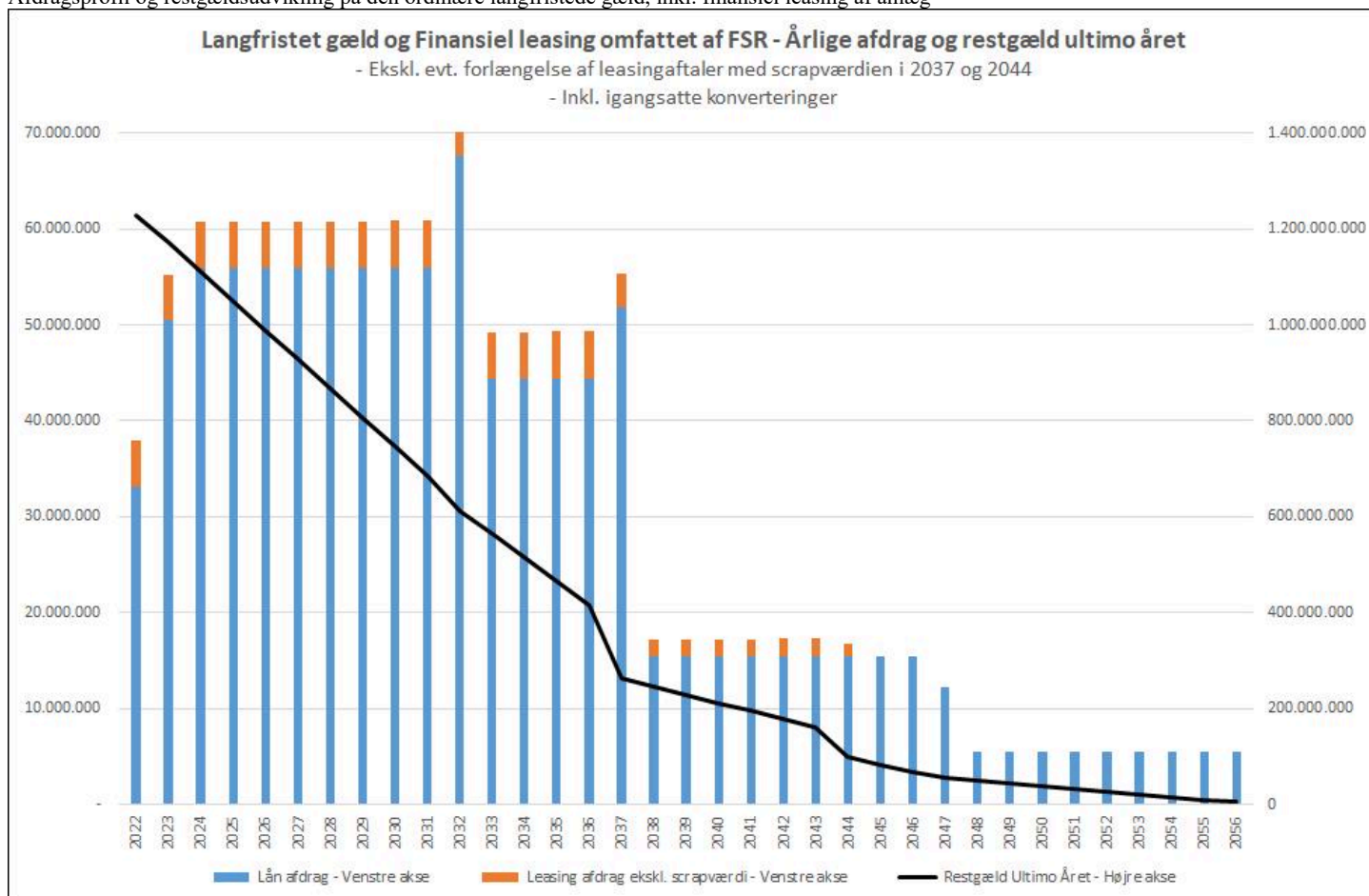
Tabel 4: Markedsværdi af renteswapaftaler ultimo marts 2022

Mio. kr.	Ultimo 2021	Ultimo marts 2022	Ændring
Markeds værdi	132,6	111,5	-21,1

Markedsværdien (kommunens udgift ved førtidig indfrielse) er reduceret i 1. kvartal 2022 med 21,1 mio. kr., som følge af stigning i markedsrenterne.

Afdrag og restgæld på den ordinære langfristede gæld inkl. finansielt leasede anlæg

Afdragsprofil og restgældsudvikling på den ordinære langfristede gæld, inkl. finansiell leasing af anlæg



Byggekreditter til finansiering af projekter i anlægsfasen

Byggekreditter anvendes til mellemfinansiering af igangværende anlægsprojekter. Kreditterne omlægges løbende til endelig belåning når delprojekter afsluttes.

Tabel 5: Anvendelse af byggekreditter ultimo marts 2022

Mio. kr.	Restgæld ultimo 2021	Restgæld ultimo marts 2022	Ændring
Klimatilpasningsprojekter	35,9	39,6	3,7
Plejecenter Ingeborggården	237,3	247,4	10,1
Plejecenter Nyt Søndervang	5,1	6,0	0,9
SUM	278,3	293,1	14,7

Trækningsretten på byggekreditten til igangværende klimatilpasningsprojekter er på 100,2 mio. kr. med udløb i december 2025, hvor trækningsretten på nuværende tidspunkt er udnyttet med 39,6 mio. kr.

Trækningsretten på byggekreditten til anlæg af Plejecenter Ingeborggården er på 389,2 mio. kr. med udløb i oktober 2024, hvor trækningsretten på nuværende tidspunkt er udnyttet med 247,4 mio. kr.

Trækningsretten på byggekreditten til anlæg af Plejecenter Nyt Søndervang er på 228,2 mio. kr. med udløb i april 2025, hvor trækningsretten på nuværende tidspunkt er udnyttet med 6,0 mio. kr.

Status på kommunens investeringsporteføljer (aktivsiden)

Afkastet på kommunens tre kapitalforvaltningsaftaler udgør samlet for 1. kvartal 2022 i alt -55,9 mio. kr. Afkastet svarer til en samlet forrentning af kommunens investeringer på i alt -3,72%.

Det negative afkast skyldes kursfald på både aktie- og obligationsmarkederne, som følge af stigende lange renter afledt af frygten for stigende inflation og usikkerhed pga. situationen i Ukraine.

Kommunens midler under forvaltning udgjorde ultimo 2021 i alt 1.505,8 mio. kr., og er ultimo marts 2022 faldet til i alt 1.449,9 mio. kr.

Tabel 6: Markedsværdi af kommunens investeringsporteføljer ultimo marts 2022

Mio. kr. Markedsværdi	Ultimo 2021	Ultimo marts 2022	Tilvækst	Afkast i pct.
Investeringsaktiver i alt	1.505,8	1.449,9	-55,9	-3,72%

Fordelingen af kommunens investeringsaktiver på aktivtyper

I kommunes FSR begrænses de finansielle risici dels ved at sætte maksimale grænser for andelen af investeringsaktiver der historisk set har udvist større kursudsving (aktier og erhvervs obligationer) og dels ved at sætte en minimumsgrænse for obligationsandelen hvor kursudsvingene er begrænsede.

Tabel 7: Aktivtyper i investeringsporteføljerne ultimo marts 2022

	Rammer i FSR	Ultimo 2021	Ultimo marts 2022
Kontantandel	Maksimalt 3%	0,2%	0,1%
Danske Stats og realkredit obligationer	Minimum 75% og korrigeret værdi på maksimalt 6 år	79,2%	78,8%
Globale Aktier	Maksimalt 25% sammenlagt med europæiske investment grade	17,3%	18,0%
Europæiske investment grade erhvervsobligationer	Maksimalt 10% og maksimalt 25% sammenlagt med globale aktier	3,2%	3,1%
		100,0%	100,0%

Aktivfordelingerne overholder således rammerne i kommunens FSR.

Økonomi

Ingen

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten

Bilag

Bilag 1 Langfristet gæld ultimo marts 2022

Punkt 182: Frigivelse af kursgevinster for fire legater

00.06.00-A00-1-12

Resume

Det indstilles at kursgevinster for 2021 vedr. Frederiksberg Kommunes Trangslegat, Asta Nielsen og Christian Theede's Legat, Carl og Albertine Feilbergs Legat og Læge Henrik Larsen og Hustrus Legat frigives til uddeling, for at imødegå en fremtidig efterbeskatning.

Beslutning

Magistraten indstiller,

- at Kommunalbestyrelsen (som legatbestyrelse) giver tilladelse til, at kursgevinster for 2021 vedrørende Frederiksberg Kommunes Trangslegat (35.305 kr.), Asta Nielsen og Christian Theede's Legat (134.426 kr.), Carl og Albertine Feilbergs Legat (698.814 kr.) og Læge Henrik Larsen og Hustrus Legat (169.926 kr.) frigives til uddeling.

Indstilling

Økonomi og Udbud indstiller,

- at Kommunalbestyrelsen (som legatbestyrelse) giver tilladelse til, at kursgevinster for 2021 vedrørende Frederiksberg Kommunes Trangslegat (35.305 kr.), Asta Nielsen og Christian Theede's Legat (134.426 kr.), Carl og Albertine Feilbergs Legat (698.814 kr.) og Læge Henrik Larsen og Hustrus Legat (169.926 kr.) frigives til uddeling.

Sagsfremstilling

For at nedbringe tidligere års uudnyttede hensættelser og derved undgå en efterbeskatning i 2022 anbefaler forvaltningen at legaternes kursgevinster for 2021 frigives til uddeling i indeværende regnskabsår.

Nedenfor følger de 4 relevante legater samt beløb der ønskes frigivet til uddeling:

- Frederiksberg Kommunes Trangslegat i alt 35.305 kr.
- Asta Nielsen og Christian Theede's Legat i alt 134.426 kr.
- Carl og Albertine Feilbergs Legat i alt 698.814 kr.
- Læge Henrik Larsen og Hustrus Legat i alt 169.926 kr.

Kommunen administrerer fem almenyttige legater, der har til formål at uddele midler til trængende borgere. Alle legater er underlagt principperne for lagerbeskatning, der indebærer at udbytte, kursgevinster og kurstab indgår i legaternes skattepligtige indkomst. Skattepligten kan enten neutraliseres af legatuddelinger eller hensættes til senere uddeling.

Efter Fondsbeskatningsloven kan en skattepligtig indkomst hensættes i op til fem år. Skattepligten kan i hensættelsesperioden nedbringes via uddelinger. Hvis der efter perioden fortsat er hensættelser, som ikke er modsvaret af uddelinger, vil legatet blive beskattet af restbeløbet. Som udgangspunkt må legaterne ikke uddele eller på anden måde bruge af de bundne midler.

Da kursgevinster indgår som del af den bundne kapital, kan disse således ikke anvendes til uddelinger.

Imidlertid giver Fondsloven dog mulighed for, at foregående regnskabsårs kursgevinster kan frigives på visse betingelser. Kursgevinsterne skal for eksempel anvendes til uddelinger, ligesom det er et krav, at Legatbestyrelsen har godkendt anvendelsen seneste 6 måneder efter regnskabsårets udløb (dvs. inden udgangen af juni måned 2022).

Økonomi

Ingen

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten d. 23. maj, Kommunalbestyrelsen d. 20. juni

Punkt 183: Renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej - revideret beslutningsoplæg

04.00.00-P20-2-21

Resume

Der er i Budget 2022 afsat et rådighedsbeløb på 7,5 mio. kr. til en renovering i 2022 af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej. Da renoveringen ikke omfatter en opretning af de eksisterende drænforhold under banerne, vedtog Kultur- og Fritidsudvalget den 10. januar 2022, at der skulle udarbejdes et revideret beslutningsgrundlag indeholdende mulige scenarier, der også indbefatter nye drænløsninger. Dette beslutningsgrundlag foreligger nu.

Beslutning

Magistraten oversendte det reviderede beslutningsgrundlag med mulige scenarier i forbindelse med valg af anlægsløsning til renoveringen af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej til budgetprocessen.

Indstilling

Kultur- og Fritidsudvalget indstiller, at det reviderede beslutningsgrundlag med mulige scenarier i forbindelse med valg af anlægsløsning til renoveringen af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej oversendes til budget.

Sagsfremstilling

Kultur- og Fritidsudvalget udsatte sagen på mødet den 9. maj 2022. Forvaltningen har ikke yderligere bemærkninger.

Tidligere sagsfremstilling (9. maj 2022)

Kunstgræsbane 1 og 2 samt de små podebaner langs bane 2 (se kort, bilag 1) på idrætsanlægget på Jens Jessens Vej blev etableret i 2012. Banerne benyttes hele året rundt af de mange brugere. Her efter omkring 10 års intenst brug er banerne nedslidte og flere steder farlige/ujævne at spille på. Derfor blev der i Budget 2021 afsat 7,5 mio. kr. i 2022 til en 1:1-renovering af disse baner i form af udskiftning af banernes nedslidte kunstgræstæpper til helt nye.

Revideret beslutningsgrundlag - baggrund

Under kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne er der et ældre drænsystem, hvor en mindre del af overfladevandet fra banerne i dag ikke opfanges af drænsystemet, men derimod nedsiver til grundvandet mellem drænrørene under banerne. Den oprindelige 1:1-renovering omfatter ikke en opretning af de eksisterende drænforhold med etablering af ny og "lukket" drænløsning under banerne, så nedsivning af drænvand ikke bliver muligt.

Tidligere målinger ved banerne har vist forhøjet indhold af klorid i grundvandet i området, som vurderes at komme fra det saltholdige drænvand, der nedsiver fra banerne som følge af kommunens vinterpleje af banerne med brug af salt i vintermånederne. Perioden med vinterpleje af boldbanerne er fra cirka medio november og frem til april (16 til 20 uger). Omfanget af vinterplejen af banerne (ligesom vinterplejen af veje og fortove mv.) afhænger af temperatur, omfang af nattefrost og nedbør (regn og sne). Når vejrudsigten fx varsler frostgrader om natten, består en del af vinterplejen af præsaltning af banerne med henblik på at have spilbare baner i dagtimerne. Det samme gælder ved fx regn om dagen og frost om natten, hvorved banerne bliver for hårde, isede og ikke-spilbare qua den frosne regn.

Vinterbekæmpelse med brug af salt er i dag derfor en brugs- og idrætsfunktionel nødvendighed, så kommunens kunstgræsbaner også kan være spilbare i vintermånederne for de mange brugere af boldbanerne. Især foreningslivets brug af boldbanerne på Jens Jessens Vej er massiv hele året rundt, jf. også at 3 ud af de 4 medlemsmæssigt største fodboldklubber i Danmark (KB, FB og FA 2000) holder til på idrætsanlægget på Jens Jessens Vej. I alt er der cirka 7.000 aktive fodboldspillere på Frederiksberg, hvor langt størstedelen heraf holder til på idrætsanlægget på Jens Jessens Vej.

Kommunens miljømyndighed har tilkendegivet, at hvis kommunens kunstgræsbaner ikke løbende renoveres, så nedsivning af drænvand fra banerne til grundvandet undgås, må et forbud eller krav om saltningsbegrænsende foranstaltninger overvejes. Som led i de nuværende og kommende renoveringer af kommunens kunstgræsbaner er det derfor blevet stadig mere aktuelt at se på, hvad der skal til for at bringe banerne til en stand, hvor der ikke er risiko for nedsivning af saltholdigt drænvand til grundvandet. Ud fra den forventning er der ifølge kommunens miljømyndighed ikke aktuelt planer om at meddele forbud mod anvendelse af salt som tømiddel på banerne.

Tilsvarende tilkendegiver kommunens miljømyndighed, at hvis kommunens kunstgræsbaner derimod ikke løbende renoveres fra og med nærværende projekt indeholdende en anlægsløsning, så nedsivning af saltholdigt drænvand til grundvandet undgås, må et fremtidigt forbud eller krav om saltningsbegrænsende foranstaltninger overvejes.

Det gælder i første omgang nærværende projekt, men løbende på sigt også kommunens øvrige kunstgræsbaner, der i dag har et tilsvarende, ældre drænsystem (bane 3, 6 og 9 på Jens Jessens Vej, opvisningsbanen i Frederiksberg Idrætspark og banen på Nandrupsvvej Idrætsanlæg). De seks skybrudsbaner på Jens Jessens Vej (bane 4, 5, 7, 8, 10 og 11) har derimod et lukket drænsystem/bassin under banerne, hvorved eventuel nedsivning af drænvand fra banerne til grundvand ikke forekommer.

Der henvises til de seneste sager hhv. den 7. juni 2021 og den 10. januar 2022 (sidstnævnte vedlagt som bilag 3) for en yderligere uddybning af sagshistorik, baggrund for renoveringen, indhold og miljømæssige betragtninger i projektet inklusiv drænforhold.

Revideret beslutningsgrundlag - opsummering

Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning den 10. januar 2022 om, at der skulle udarbejdes et revideret beslutningsgrundlag, skal ses i sammenhæng med ovenstående. Og forvaltningen har sammen med Dines Jørgensen A/S (ekstern rådgiver på projektet) og med input fra Frederiksberg Idræt (FIU) og Frederiksberg Forsyning har i perioden januar-april 2022 kvalificeret anlægsprojektet med fokus på drænløsning. Det har resulteret i et revideret beslutningsgrundlag, der forelægges med denne sag.

Det reviderede beslutningsgrundlag tager afsæt i udarbejdet notat fra ekstern rådgiver skitserende tre mulige scenarier (0, 1 og 2) med hver deres anlægsløsning, økonomi, tidsplan samt fordele og ulemper. Scenarie 0 er den oprindelige løsning, mens scenarie 1 og scenarie 2 indbefatter en løsning på de nævnte, drænmæssige udfordringer, men med hver deres anlægstekniske løsning. Notatet er vedlagt som bilag 2, og hvor de 3 scenarier er uddybet og vurderet, mens sagens bilag 4 er en skematisk opsummering af de 3 scenarier.

Den korte konklusion er, at såfremt scenarie 1 eller 2 skal realiseres, vil dette indebære en nødvendig tilførsel af ekstra anlægsøkonomi til projektet på mellem 6,6 mio. kr. og 8,5 mio. kr. udover de afsatte 7,5 mio. kr. til 1:1-renoveringen.

Det fremgår af notatet, at ekstern rådgiver anbefaler scenarie 2, der vurderes at have en anlægsudgift på 14,1 mio. kr., hvilket er 6,6 mio. kr. dyrere end det oprindelige projekt. Scenarie 2 indebærer ny baneopbygning og nyt drænsystem i form af en ny drænmåtte under banetæpperne. Deres anbefaling forholder sig alene til, at såvel den ønskede og optimale helårslige sportslige brug og drift af boldbanerne som den miljømæssige del med en myndighedsmæssig håndtering af nedsivet drænvand fuldt ud tilgodeses og opfyldes i dette scenarie. I scenarie 2 vil drænvandet ikke sive ned til de ældre drænrør, der udgår af funktion, men i stedet via den nyanlagte horisontale drænmåtte ledes ud til helt nyanlagte drærender i siderne af banen (se illustration side 7 i notat).

Scenarie 1 er mere bekosteligt og har en længere anlægsperiode end scenarie 2, hvilket understøtter anbefalingen af scenarie 2. Både scenarie 1 og 2 er imidlertid dyrere end scenarie 0 (oprindeligt projektforslag), der ikke håndterer udfordringen med forældet dræn i anlægs løsningen med tilhørende miljømæssige konsekvenser, men alene omhandler en udskiftning af kunstgræstæpperne.

I forlængelse af tilkendegivelserne fra kommunens miljømyndighed vil en realisering af scenarie 0 formentlig betyde et potentielt forbud eller krav om saltningsbegrænsende foranstaltninger med tilhørende konsekvenser for brug og drift af banerne i vintermånederne, jf. forvaltningens bemærkninger i sagens bilag 4 og afsnit nedenfor om status på pilotforsøg med vinterbekæmpelse på kunstgræsbanerne.

Tilkendegivelser fra FIU og fodboldklubberne

FIU administrerer brugen af banerne og varetager dialogen med byens fodboldklubber, der benytter banerne. FIU tilkendegiver i samråd med fodboldklubberne, at de også anbefaler scenarie 2 - i tråd med ekstern rådgivers anbefaling. Dette med henblik på fortsat at kunne have en så optimal idrætsfunktionel såvel brug som drift af boldbanerne - hele året rundt og med så få ikke-spilbare dage i vintermånederne som muligt til gavn for de mange brugere - særligt fodboldklubberne. Og hvor denne ønskede brug og drift vil have en minimal miljømæssig påvirkning qua dette scenaries håndtering af drænvand fra banerne.

Denne anbefaling skal dog sammenholdes med ulempen ift. behovet for ekstra anlægsøkonomi. Der henvises til sagens bilag 5 for en række administrative og brugermæssige betragtninger fra FIU og fodboldklubberne om scenarierne.

Sammenhæng med igangværende pilotforsøg omkring vinterbekæmpelse på kunstgræsbanerne

Det reviderede beslutningsgrundlag med de 3 scenarier skal også ses i tæt sammenhæng med det igangværende pilotforsøg vedr. brug af alternativ tømiddel i forbindelse med vinterbekæmpelsen på banerne, der blev igangsat i forbindelse med Budget 2020.

Pilotforsøget angående alternativ vinterbekæmpelse på kunstgræsbanerne 1 og 2 på Jens Jessens Vej blev på Kultur- og Fritidsudvalget og By- og Miljøudvalgets møder den 22. november 2021 forlænget til den 1. april 2022, da de hidtidige

erfaringer ikke havde givet grundlag for en fyldestgørende konklusion, da de hidtidige erfaringer byggede på to forholdsvis lune vintersæsoner 2019/20 og 2020/21. Vinteren 2021/22 viste sig imidlertid også kun at indeholde få dage med sne og frost. Således er erfaringsgrundet fortsat begrænset.

Men på baggrund af pilotforsøget er det vurderingen, at anvendelsen af alternativtømiddel (CMA) har ingen eller meget ringe effekt, når der er nedbør i form af sne. Dog synes det alternative tømiddel at have en vis virkning, når der blot er rim og let frost på banerne.

Sammenlignet med den konventionelle vinterpleje af banerne ved brug af salt er anvendelsen af CMA til vinterbekæmpelse på banerne behæftet med et større ressourcetræk og betydelige meromkostninger - i form af dyrere produkter og materiel samt længere tid på driftsopgaven, da tidsbruget er op til fire gange større ved brug af alternativtømiddel sammenlignet med brug af salt. Ved snefald er tidsforbruget væsentligt større, da det kræver flere overkørsler med kost og plov.

Det er vurderingen, at der vil være tale om cirka 17 dage (cirka 3 uger) i vintermånederne, hvor banerne ikke vil være spilbare, hvis der anvendes alternativtømiddel til vinterbekæmpelse på banerne. Dette er holdt op i mod 5 dage årligt ved brug af salt, hvor banerne ikke er fuldt spilbare.

Erfaringerne fra pilotforsøget angående alternativ vinterbekæmpelse på kunstgræsbanerne viser således, at brug af CMA på kunstgræsbanerne kan holde kunstgræsbanerne spilbare ved rim og let frost, men vurderes ikke at have en effekt ved hård frost og snefald. Derudover er der væsentlige meromkostninger både forbundet med indkøb af den alternative tømiddel og i forhold til driftens ressourceforbrug.

Dette betyder, at der ved brug af CMA må forventes betydeligt flere dage på året, hvor banerne ikke er spilbare sammenlignet med brug af salt. Hertil kommer en række administrative, bruger- og foreningskonsekvenser for FIU og fodboldklubberne, som en sådan beslutning ville medføre, jf. sagens bilag 5.

Forvaltningens vurdering

I forlængelse af ovenstående status på pilotforsøget er den foreløbige konklusion og vurdering fra forvaltningen (og FIU) stadig, at set ud fra et ønske om, at kunstgræsbanerne skal være spilbare hele året rundt for de mange brugere (særligt fodboldklubberne), at en løsning med salt til vinterbekæmpelse af banerne fortsat er den brugs- og idrætsfunktionelle mest holdbare løsning i forhold til banernes spilbarhed i vintermånederne.

Så set i sammenhæng med dette vurderer forvaltningen alene ud fra et brugermæssigt og miljømæssigt perspektiv og jf. baggrund for det reviderede beslutningsgrundlag, at en realisering af scenarie 2 vil være den bedst mulige anlægs løsning. Den såvel ønskede og optimale helårslige sportslige brug og drift af de i dag intenst benyttede boldbaner som den miljømæssige del med en myndighedsmæssig håndtering af nedsivt drænvand vil fuldt ud kunne blive tilgodeset og opfyldt med scenarie 2. I tråd med de nævnte fordele, der er opsummeret i bilag 4, og understøttet af de bruger- og foreningsmæssige betragtninger fra FIU og fodboldklubberne, som forvaltningen har modtaget, jf. bilag 5.

Der er i budgettet imidlertid ikke afsat anlægsøkonomi til realisering af scenarie 2, men alene til en realisering af scenarie 0 (oprindeligt projekt). Ligeledes er der i budgettet ikke afsat midler af til ekstra drift og ressourceforbrug forbundet ved brug af alternativtømiddel (CMA) til vinterdrift.

Tidsplan

Som en konsekvens af beslutningen den 10. januar 2022 om at kvalificere projektet med fokus på drænløsning og med henblik på det reviderede beslutningsgrundlag blev renoveringen af bane 1 og 2 samt podebanerne udskudt til forår/sommeren 2023.

Projektet forventes genstartet i oktober 2022 med tilknytning af ekstern rådgivning mv. og med henblik på at have de nyrenoverede boldbaner klar til brug i august 2023 (start på fodboldsæson 2023-2024). Dette er uanset, om det er scenarie 0 eller scenarie 2, der skal realiseres.

Økonomi

Det afsatte beløb i den samlede vedligeholdelsesplan for kommunale ejendomme og idrætsanlæg 2021-2025, der blev vedtaget ifbm. Budget 2021, er på i alt 315,4 mio. kr. - afsat under Klima-, Plan- og Boligudvalget (tidligere Bolig- og Ejendomsudvalget). Heri indgår 7,5 mio. kr., afsat som rådighedsbeløb i 2022, til en 1:1-renovering af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej.

Som følge af sagens udvikling og Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning den 10. januar 2022 anlægsbevillgede Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2022 et beløb på 300.000 kr. til den fortsatte rådgivning i 2022 (jf. fasen med kvalificering af beslutningsgrundlag mv.) samt eventuelle nødvendige mindre reparationer af banerne givet, at banernes

levetiden skal forlænges ét år. Sidstnævnte givet, at den politiske beslutning fra den 10. januar 2022 medførte, at en realisering af anlægsprojektet er udskudt til 2023. For så vidt angår det resterende rådighedsbeløb i 2022 på 7,2 mio. kr., vil dette blive overført til 2023 ifbm. 3. forventede regnskab 2022.

Der er i budgettet ikke afsat anlægsøkonomi til realisering af scenarie 2. Ligeledes er der i budgettet ikke afsat midler af til ekstra drift og ressourceforbrug forbundet ved brug af alternativt tømiddel (CMA) til vinterdrift.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget (behandling), Klima-, Plan- og Boligudvalget (orientering) og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget (orientering) den 9. maj 2022. Magistraten.

Historik

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 50:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at det reviderede beslutningsgrundlag med mulige scenarier i forbindelse med valg af anlægsløsning til renoveringen af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej drøftes med henblik på stillingtagen til løsningsmodel.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, at sagen tages til orientering.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 50:

Kultur- og Fritidsudvalget udsatte sagen.

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 89:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at det reviderede beslutningsgrundlag med mulige scenarier i forbindelse med valg af anlægsløsning til renoveringen af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej drøftes med henblik på stillingtagen til løsningsmodel.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, at sagen tages til orientering.

Indstilling 23. maj 2022, pkt. 58:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at det reviderede beslutningsgrundlag med mulige scenarier i forbindelse med valg af anlægsløsning til renoveringen af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej drøftes med henblik på stillingtagen til løsningsmodel.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2022-25, 23. maj 2022, pkt. 58:

Kultur- og Fritidsudvalget vedtog, at det reviderede beslutningsgrundlag med mulige scenarier i forbindelse med valg af anlægsløsning til renoveringen af kunstgræsbane 1 og 2 samt podebanerne på Jens Jessens Vej, idet udvalget besluttede at oversende sagen til budget.

Bilag

Bilag 1 Oversigt kunstgræsbaner Jens Jessens Vej

Bilag 2 Scenarier, notat fra ekstern rådgiver

Bilag 3 Sag 10.01.2022 Alternativ løsning ifbm renovering af kunstgræsbaner Jens Jessens Vej

Bilag 4 Oversigt mulige scenarier med forvaltningens bemærkninger

Bilag 5 Betragtninger fra FIU og fodboldklubberne om scenarierne

Punkt 184: Miljøzone med krav til dieselpersonbiler

09.10.04-G01-1-21

Resume

Lovændringen om at skærpe kravene i miljøzonerne er nu vedtaget af Folketinget således, at miljøzonekommunerne i Danmark nu har mulighed for at forbyde dieselpersonbiler uden partikelfilter at køre i zonen. Udvalget skal tage stilling til, om Frederiksberg Kommune skal udnytte denne mulighed og offentliggøre et forslag til afgørelse. Udvalget skal desuden tage stilling til, om forvaltningen skal bemyndiges til at koordinere forslaget med de øvrige miljøzonekommuner, herunder finansieringen af udgifterne til ordningen.

Beslutning

Magistraten og Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at et forslag til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone, efter miljøbeskyttelseslovens § 15, offentliggøres, idet det forventes, at berørte dieselpersonbiler ikke vil blive omfattet af yderligere miljøkrav,
2. at forvaltningen bemyndiges til at koordinere forslaget med de øvrige miljøzonekommuner,
3. at der omdisponeres anlægsbevilling for 0,3 mio. kr. til udvidelse af miljøzonen med varebiler, udgifter til kommunikation om udvidelse af ordningen med dieselpersonbiler samt lovliggørelse af kommunale køretøjer finansieret af uforbrugt rådighedsbeløb i 2022 afsat til implementering af miljøzonen med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser – og
4. at mindreudgifter på 0,2 mio. kr. i 2022 som følge af omperiodisering til 2023 tillægsbevilges med modpost på den negative anlægspulje i 2022, og at forskydning til 2023 indarbejdes i anlægsplanen til budget 2023.

Magistraten bad forvaltningen om nærmere at undersøge, hvordan bilejere, der erhverver en bil omfattet af miljøzonereglerne bliver orienteret om de nye regler.

Indstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at et forslag til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone, efter miljøbeskyttelseslovens § 15, offentliggøres, idet det forventes, at berørte dieselpersonbiler ikke vil blive omfattet af yderligere miljøkrav,
2. at forvaltningen bemyndiges til at koordinere forslaget med de øvrige miljøzonekommuner,
3. at der omdisponeres anlægsbevilling for 0,3 mio. kr. til udvidelse af miljøzonen med varebiler, udgifter til kommunikation om udvidelse af ordningen med dieselpersonbiler samt lovliggørelse af kommunale køretøjer finansieret af uforbrugt rådighedsbeløb i 2022 afsat til implementering af miljøzonen med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser – og
4. at mindreudgifter på 0,2 mio. kr. i 2022 som følge af omperiodisering til 2023 tillægsbevilges med modpost på den negative anlægspulje i 2022, og at forskydning til 2023 indarbejdes i anlægsplanen til budget 2023.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har siden 2008 været udpeget som miljøzoneområde. I dag omfattes alene dieselbusser, -lastbiler og -varebiler af zonens krav, hvilket betyder, at disse køretøjstyper skal overholde en specifik Euronorm (EU-forureningsnorm for køretøjer) eller have et godkendt partikelfilter monteret. Det daværende By- og Miljøudvalg godkendte på møde den 22. november 2021 Frederiksberg Kommunes høringssvar til lovforslaget om ”skærpelse af miljøzoner med dieselpersonbiler”. Lovforslaget er efterfølgende blevet vedtaget af Folketinget den 22. marts 2022 og har været gældende fra denne dato. Miljøzonekommunerne (Frederiksberg, København, Århus, Odense og Aalborg) har således nu mulighed for, via en ændring i miljøbeskyttelsesloven § 15, at inddrage dieselpersonbiler i de eksisterende miljøzoner. Selve de tekniske krav til køretøjerne er fastsat i loven og betyder – hvis kommunen beslutter at inddrage dieselpersonbiler i zonen –, at køretøjerne skal være indregistreret senere end 1. januar 2011 (svarende til Euronorm 5) eller have påmonteret et godkendt partikelfilter for at køre i zonen. Køretøjer fra før 1. januar 2011 er kendetegnet ved, at de ofte ikke har partikelfilter.

Der er kun sket mindre ændringer i forbindelse med den endelige vedtagelse af loven ift. det udkast, som har været i høring. Den væsentligste ændring er, som blandt andet foreslået af Frederiksberg Kommune, at Sund & Bælt gives bemyndigelse til at foretage den landsdækkende kommunikation om ordningen i samarbejde med miljøzonekommunerne. Det betyder, at det stadig vil være staten, der skal foretage kontrollen med overholdelse af reglerne i zonen, hvilket er tænkt at ske digitalt via kameraer på faste og mobile enheder foretaget af Sund & Bælt. Behandlinger af ansøgninger om dispensationer og undtagelser fra ordningen ligger også forsat i statslig regi (Miljøstyrelsen).

I forbindelse med lovforslaget er miljøeffekten beregnet for en miljøzone med opstart i 2022, idet der forventes en reduktion af partikelforureningen fra udstødningen på ca. 40 pct. og en NOx-reduktion på 10 pct. Da zonen først vil kunne realiseres fra 2023, vil effekten selvsagt være lidt mindre. Folketinget har afsat midler til en statslig partikelfilterpulje, hvor det via ansøgning vil være muligt at opnå maksimalt 2000 kr. i tilskud til eftermontering partikelfilter. Prisen for et partikelfilter er ca. 6-10.000 kr. Hvis lovændringen udnyttes af alle miljøzonekommuner, vil det berøre i omegnen af ca. 90.000 dieseldrøjetøjer på landsplan, hvoraf halvdelen antages at køre i miljøzonen København/Frederiksberg.

Betydning for borgerne på Frederiksberg

Et udtræk fra Danmarks Statistik viser, at ca. 1500 køretøjer indregistreret på Frederiksberg er ældre end 1. januar 2011. Deraf forventes kun ca. 600 køretøjer at blive direkte berørt, da godt halvdelen allerede har monteret partikelfilter. Alle berørte køretøjs ejere vil, udover den generelle information, blive informeret direkte via e-Boks om ordningen og dennes betydning, herunder også om muligheder for at søge dispensation og opnå tilskud til partikelfilter på op til 2000 kr. Kriterierne er fastlagt i loven og vil blive yderligere præciseret af miljøstyrelsen og kommunikeret på et senere tidspunkt af staten.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være økonomiske udgifter til implementeringen af zonen for Frederiksberg Kommune. Udgifterne til kommunikation via Sund & Bælt og i samarbejde med særligt Københavns Kommune om en mere lokal kommunikationsindsats skal nærmere fastsættes. Kommunikationsplanen forventes for nuværende at omfatte følgende overordnede indsatser: Samarbejde med kommunerne om understøttelse af lokale indsatser, etablering af partnerskaber med interessenter f.eks. fra autobranschen, videreudvikling af den fælles hjemmeside www.miljoezone.dk med et specifikt modul for dieselpersonbiler samt infobreve til alle berørte bilejere via digital e-Boks. Derudover vil der være udgifter til lovliggørelse af ni kommunale dieselpersonbiler, som enten skal udskiftes tidligere end planlagt eller have eftermonteret partikelfilter. Der forventes ikke udgifter til skiltning, da den eksisterende skiltning er universel og derfor vil kunne forsætte uændret.

Videre proces, herunder information om ordningen

I henhold til bekendtgørelse om miljøzoner i større byområder § 6 må Kommunalbestyrelsen ikke træffe bestemmelse om at inddrage yderligere køretøjstyper, før offentligheden har haft lejlighed til at udtale sig. Et forslag til afgørelse skal annonceres på hjemmesiden, og det er ifølge loven et krav, at forslaget offentliggøres i minimum fire uger med mulighed for bemærkninger. Forvaltningen foreslår imidlertid, at forslaget offentliggøres i otte uger (fra medio juni til medio august) grundet sommerferien. De indkomne bemærkninger vil blive forelagt udvalget efter fristens udløb, hvorefter der kan træffes endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2022. Loven kræver efterfølgende en ”tilpasningsperiode” på minimum ni måneder, hvor borgere og virksomheder informeres om ordningen og kan tilpasse sig de nye regler, hvilket betyder, at en zone omfattende dieselpersonbiler først kan træde i kraft pr. 1. oktober 2023.

Der vil i samarbejde med de øvrige miljøzonekommuner og med Sund&Bælt som koordination blive gennemført en omfattende informationskampagne om ordningen, så snart en beslutning herom er taget i kommunerne. Indsatsen vil blive endeligt fastsat i en kommunikationsplan som forventes blandt andet at omfatte en revision af den fælles hjemmeside www.miloezone.dk med et personvognsmodul, indgåelse af partnerskaber med centrale aktører i branchen f.eks. autoværksteder, bilforhandlere etc., understøttelse af lokale informationsindsatser samt digitale infobreve direkte til alle berørte køretøjs ejere. Miljøstyrelsen (staten) står for den udenlandske information.

Det bemærkes, at det er forventningen, at alle de øvrige miljøzonekommuner vil udnytte muligheden for at inddrage dieselpersonbiler i miljøzonen. Af hensyn til koordineringen med de øvrige kommuner og ønsket om en samtidig ikrafttræden pr. 1. oktober 2023 i alle kommuner er det afgørende, at et forslag til afgørelse offentliggøres inden sommerferien.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at inddragelsen af ældre dieselpersonbiler i miljøzonen vil være en effektiv måde at reducere den sundhedsskadelige partikelforurening fra dieselpersonbiler. Indsatsen er i overensstemmelse med Strategi for ren luft 2030 samt Frederiksbergstrategiens visioner om sundhed for alle. Af hensyn til koordineringen med de øvrige miljøzonekommuner anbefales det, at forvaltningen bemyndiges til at færdiggøre og annoncere et udkast til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone.

Økonomi

Det vil være udgifter for ca. 0,2 mio. kr. for Frederiksberg Kommune til kommunikation med de øvrige kommuner via Sund & Bælt. Derudover vil der være udgifter til lovliggørelse af ni kommunale dieselpersonbiler, som enten skal udskiftes tidligere end planlagt eller have eftermonteret partikelfilter, hvilket anslås til ca. 0,1 mio. kr. I alt vil der således være udgifter for ca. 0,3 mio. kr. De 0,1 mio. kr. af udgifterne forventes afholdt i 2022, og ca. 0,2 mio. kr. forventes afholdt i 2023. Kommunalbestyrelsen bevilligede den 22. juni 2020 1,8 mio. kr. til implementering af miljøzonen med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser. Der er indtil nu anvendt ca. 1,1 mio. kr. til implementering af denne

ordning til kommunikation, skiltning og lovliggørelse af køretøjer. Af det resterende beløb - svarende til 0,7 mio.kr. - forventes kun 0,4 mio. kr. anvendt til forsat kommunikation og lovliggørelse af køretøjer. De 0,3 mio. kr. vil således kunne finansieres af det allerede bevilligede beløb til udvidelse af miljøzonen med varebiler.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 23. maj 2022, pkt. 95:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at et forslag til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone, efter miljøbeskyttelseslovens § 15, offentliggøres,
2. at forvaltningen bemyndiges til at koordinere forslaget med de øvrige miljøzonekommuner,
3. at der omdisponeres anlægsbevilling for 0,3 mio. kr. til udvidelse af miljøzonen med varebiler, udgifter til kommunikation om udvidelse af ordningen med dieselpersonbiler samt lovliggørelse af kommunale køretøjer finansieret af uforbrugt rådighedsbeløb i 2022 afsat til implementering af miljøzonen med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser – og
4. at mindreudgifter på 0,2 mio. kr. i 2022 som følge af omperiodisering til 2023 tillægsbevilges med modpost på den negative anlægspulje i 2022, og at forskydning til 2023 indarbejdes i anlægsplanen til budget 2023.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 23. maj 2022, pkt. 95:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at et forslag til afgørelse om inddragelse af dieselpersonbiler i den eksisterende miljøzone, efter miljøbeskyttelseslovens § 15, offentliggøres, idet det forventes, at berørte dieselpersonbiler ikke vil blive omfattet af yderligere miljøkrav,
2. at forvaltningen bemyndiges til at koordinere forslaget med de øvrige miljøzonekommuner,
3. at der omdisponeres anlægsbevilling for 0,3 mio. kr. til udvidelse af miljøzonen med varebiler, udgifter til kommunikation om udvidelse af ordningen med dieselpersonbiler samt lovliggørelse af kommunale køretøjer finansieret af uforbrugt rådighedsbeløb i 2022 afsat til implementering af miljøzonen med varebiler og skærpede krav til lastbiler/busser – og
4. at mindreudgifter på 0,2 mio. kr. i 2022 som følge af omperiodisering til 2023 tillægsbevilges med modpost på den negative anlægspulje i 2022, og at forskydning til 2023 indarbejdes i anlægsplanen til budget 2023.

Bilag

Høringssvar dieselbiler

Udkast afgør annonce

Bevillingsskema miljøzone

Punkt 185: Anlægsbevilling til bynatur og biodiversitet 2022

04.00.00-P20-6-20

Resume

I denne sag foreslås en disponering af de i budget 2021/22 afsatte midler til den fireårige pulje til at sætte bynatur og biodiversitet for 2022 med henblik på at opnå mest muligt bynatur og biodiversitet på Frederiksberg. Udvalget skal tage stilling til anlægsbevillingen, herunder de konkrete udmøntningsforslag.

Beslutning

Magistraten indstiller,

1. at der nu meddeles anlægsbevilling på 735.000 kr. til den i sagsfremstillingen nævnte minimumspakke af tiltag finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022.
2. at beslutning om igangsættelse af evt. yderligere projekter udskydes til 2. forventede regnskab.

Indstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne - og
5. at den af forvaltningen foreslåede prioritering af projekter lægges til grund ved Magistratens evt. tilpasning af budgettet.

Sagsfremstilling

Magistraten udsatte på mødet den 23. maj 2022 sagen.

I forhold til en eventuel prioritering kan forvaltningen foreslå, at der som minimum bevilges midler til de indsatser, der allerede er besluttet og påbegyndt.

Dette gælder følgende:

- Danmarks vildeste Kommune
- Grønnegården
- Nyttehaver ved Solbjerg parkkirkegård
- Blomsterlag
- Fuglevangsvej (besluttet i 2021 med udskudt på grund af byggeri)
- Hoffmeyersvej, ud til Peter Bangs Vej (besluttet i 2021 med udskudt på grund af byggeri)
- Formidling og pjecer (påbegyndt og videreføres fra 2021)

Udgifterne til disse projekter beløber sig til 805.000 kr. inkl. løn og projektering. For så vidt angår formidling og pjecer, der retter sig til bolig- og altanejere, boligforeninger og bygherre, bemærkes det, at dette er en væsentlig indsats i forhold til Danmarks vildeste kommune. Hertil kommer, at disse indsatser er væsentlige for at styrke biodiversiteten, da disse arealer udgør en væsentlig del af det grønne Frederiksberg. Indsatsen kan evt. nedblandes til 200.000 kr. Hermed kan ovenstående udføres for 735.000 kr. inkl. løn og projektering.

Hvis der måtte være midler til områder senere på året, kan forvaltningen foreslå følgende projekter i prioriteret rækkefølge, idet der i nedenstående beløb er medregnet løn og projektering, og idet disse alle kan gennemføres i efteråret 2022:

- H. V. Nyholms Vej 176.550 kr.
- Lindevangsparken 294.250 kr.
- Kårlighedspladsen 176.550 kr.
- Kristian Zahrtmanns Plads 117.700 kr.
- Flintholm Kirke 294.250 kr.

Hvis der ikke er midler til rådighed, bør projekterne udføres i 2023 sammen med en del af de øvrige projekter på listen, inden for den ramme, der afsættes i hertil 2023.

Tidligere sagsfremstilling (23. maj 2022)

Med en pulje på 5,7 mio. kr. kan man komme ganske langt i forhold til at tage bynaturen og biodiversiteten. Hvis der af økonomiske hensyn ønskes reduceret i indsatsen i 2022, kan forvaltningen foreslå, at projekt 1-13 gennemføres, hvilket medfører, at der kan disponeres 2.789.600 kr. til andre formål, idet man med disse midler også kan gøre en stor indsats i forhold til at tage bynatur og biodiversitet. Hvis der af hensyn til kommunens økonomiske situation ønskes yderligere råd, kan forvaltningen foreslå, at indsatsen i 2022 afgrænses mere markant til projekt 1-9, hvilket giver 3.976.230 kr. til andre formål.

Tidligere sagsfremstilling (2. maj 2022)

Kommunalbestyrelsen sendte på mødet den 21. marts 2022 sagen retur til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget.

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 28. februar 2022 besluttet, at Frederiksberg Kommune skal deltage i Miljøministeriets konkurrence om Danmarks vildeste kommune. For at løfte denne opgave afsættes 80.000 kr. til aflønning af en studentermedhjælper 10 timer om ugen til håndtering af opgaven, herunder løbende afrapportering, oprettelse af grøn bog, hjemmeside, formidling m.v. Midlerne tages fra de midler, der er afsat til biodiversitetsindsatser på de frederiksbergske kirkegårde på 350.000 kr., således dette beløb reduceres til 270.000 kr.

Der er vedlagt et bilag med forvaltningens forslag til en prioriteret liste over projekterne.

Tidligere sagsfremstilling (14. marts 2022)

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. februar 2022 sagen efter drøftelser. Den tidligere sagsfremstilling følger nedenfor. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling (7. februar 2022)

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 31. januar 2022 sagen, idet udvalget ønskede en yderligere redegørelse for prioritering af bl.a. taghave på rådhuset samt prissætning for anlægs- og gartnerarbejde i forbindelse med de enkelte forslag.

Taghave på Rådhuset

Udvalget bad på sit møde om en yderligere redegørelse for prioritering af blandt andet en taghave på rådhuset samt om et alternativ til denne.

Forvaltningens forslag om en taghave på rådhuset tager afsæt i en vurdering af, at projektet vil kunne tilgodese en bred vifte af hensyn. Målet i kommunens strategi for bynatur og biodiversitet er at bidrage til et levedygtigt miljø, for fugle, insekt- og dyrearter og derigennem tage biodiversiteten - og herudover at bidrage til lokal og global reduktion af CO₂, NO_x og varmeeffekt samt at inspirere og stimulere til grønne initiativer. Initiativer som ikke er synlige for alle som f.eks. grønne tage og en taghave - kan således have stor effekt i forhold til biodiversiteten.

Taget på rådhuset, hvor der er foreslået etableret en taghave, huser i dag også kommunens bybier, som vil have stor gavn af de nærliggende kilder, der vil være til stede i en taghave netop dette sted. Herudover vil andre insekter også have gavn heraf. Med flere insekter følger endvidere flere fødekilder til blandt andet mursejlerne, der har fået opsat redekasser på selve rådhuset.

Endelig vil en taghave have en række miljømessige fordele. Eksempelvis vil en taghave medvirke til at dæmpe varmeeffekten, ved at den sorte tagflade vil blive omdannet til en grøn have, som optager CO₂ og kører omgivelserne. En taghave vil desuden kunne tilbageholde en vis mængde regnvand og dermed bidrage til Frederiksberg Kommunes klimaplan.

En taghave vil således kunne bidrage som inspirationskilde for de muligheder, der er i en tætbebygget by for at tilgodese biodiversitet i forbindelse med nybyggeri og renovering af eksisterende boligmasse.

Som alternativ til det foreslåede projekt kan forvaltningen foreslå at overføre midlerne til projektet på Troels Lunds Vej. Det er i indstillingen foreslået at tilplante to af de seks midterrabatter på vejen (idet midterrabbatten mod Hoffmeyersvej er delt op i to med en sti i midten) startende med en midterrabat i hver ende af vejen som det vil sige den midterrabat, der grænser til Jens Jessens Vej og en del af midterrabbatten mod Hoffmeyersvej. Overføres midlerne til dette projekt, vil den anden halvdel af midterrabbatten mod Hoffmeyersvej kunne beplantes med insektvenlige og salttolerante stauder.

Prissætning for anlægs- og gartnerarbejde

Udvalget spurgte på sit møde endvidere ind til prissætningen for anlægs- og gartnerarbejde.

Forvaltningen kan hertil oplyse, at priserne for anlæg og første års etableringspleje er baseret på erfaringer med priser på lignende projekter i 2021. For insektvenlige stauderede forventes således en kvadratmeterpris mellem ca. 1.200 kr. og 1.800 kr. afhængig af størrelsen. I denne pris indgår fjernelse af eksisterende græs og jord, hændgravning omkring eventuelle træer, bortskaffelse af jord samt opfyldning af ny, ukrudtsfri vækstmedie. Derudover plantes der 12 stauder pr. kvadratmeter, som det første år skal hændluges og vandes omkring 20 gange, idet det bemærkes, at første års ekstra etableringspleje også er indlagt i prisen.

Den afledte drift for de forskellige foreslåede projekter er ligeledes baseret på baggrund af årlig drift i lignende projekter. Nogle projekter etableres i anlæg, der allerede driftes, og her medregnes naturligvis kun merdriften, mens andre er nye projekter, hvorfor de relativt vil koste noget mere at driftes.

En drift på 25.000 kr. pr. år modsvarende en gennemsnitlig ugentlig indsats på ca. 1 time og 15 minutter, mens en drift på 5.000 kr. tilsvarende svarer til en gennemsnitlig indsats på ca. 15 minutters om ugen. Det inkluderer løn, maskiner, materialer og transport m.v.

Som eksempel er der i forbindelse med projektet i Lindevangsparken afsat 25.000 kr. til afledt drift, da det vurderes, at der udover den eksisterende drift skal anvendes ca. 1 time og 15 minutter mere om ugen. Den ekstra drift er nødvendig, da parkens eksisterende krat i dag kun modtager minimal pleje i sammenligning med det foreslåede nåldehegn, som vil kræve ekstra pleje og opmærksomhed, men samtidig styrke biodiversiteten i parken betragteligt, ligesom de årlige foreslåede tiltag i parken også vil medføre en merindsats.

For så vidt angår projektet i Lindevangsparken skal det bemærkes, at der blandt andet vil blive tyndt ud i det eksisterende krat på siden mod Dalgas Boulevard mellem Finsensvej og Ewaldsensvej. Her vil selvsåede træer og buske blive erstattet af et såkaldt lysåbent nåldehegn bestående af nåldebuske iblandet hjemmehørende, frugtsættende buske og træer, hvilket giver gode fødekilder til fugle, egern m.v. Ved årlig tilbageklipping vil nåldebuskene tilføre dådt ved til gavn for overvintrende insekter, svampe og pindsvin. Bevoksningen mod Dalgas Boulevard vil forsat skærme parken mod trafik, men på ovennævnte stykke fremstår mere åben og dekomme.

Tidligere sagsfremstilling (31. januar 2022)

I budgetforliget for Budget 2021-22 fremgår det, at Frederiksbergs bymæssige kvaliteter især er knyttet til det grønne. Det gælder træer, grønne områder og haver såvel som i den åbne, hvorpå det grønne tænkes ind i de bæredygtige løsninger i byen, herunder klimatilpasning.

Partierne er enige om, at bynaturen, biodiversiteten og et frodigt blomsterrigt udtryk kan styrkes yderligere. ... Det skal ske ved at etablere flere små grønne og blå lommer, bedre forhold for insekter og blomster, og en yderligere begrænsning af mindre pladser og gadehjørner. Ved et kommende udbud vil der være særligt fokus på begrænsning af løskure mv.

Der blev i den forbindelse afsat 15,8 millioner over fire år til årlig bynatur og biodiversitet, og i 2022 er der afsat 5,3 mio. kr. til formålet. Hertil kommer, at der er ubrugte midler fra puljen i 2021 på 400.000 kr., som følge af en række projekters udskydelse grundet blandt andet byggeri, corona og dermed underbemanding hos entreprenører. Disse midler forventes overført til anvendelse i 2022 til finansiering af udskudte projekter i 2021.

Det bemærkes, at midlerne, der blev afsat i 2021 til at styrke bynaturen og biodiversiteten på Frederiksberg på alt 2,9 mio. kr., blev udmøntet til omlægning af mindre græsarealer til blomsterenge med henblik på tiltrække insekter for at fremme biodiversiteten, endvidere er der omlagt og anlagt bede og gadehjørner med bivenlige stauder m.v., ligesom der er etableret gadehaver, som er borgerdrevne mv. Desuden er der iværksat en kortlægning over biodiversitetspotentialer på Frederiksberg, herunder målinger af biodiversiteten til konkrete steder for at opnå en baseline for biodiversiteten før indsatsen for at øge biodiversiteten disse steder samt igangsat en række årlige eksterne samarbejder med andre relevante aktører.

Ovennævnte kortlægning "Biodiversitetspotentialer i Frederiksberg Kommune - Resultater & anbefalinger" er udarbejdet i samarbejde med Habitats ApS, som er en rådgivningsvirksomhed, der arbejder med løsninger, der kan fremme den lokale biodiversitet, og er samtidig pionerer i at arbejde med bynatur, der skaber samspil mellem biodiversitet og livskvalitet. Kortlægningen (bilagt), indeholder en opgørelse over kommunens grønne arealer. Herudover udvælges der i kortlægningen de grønne arealer, hvor der er størst potentiale for at opnå årlig biodiversitet, idet størrelsen på arealerne, herunder arealernes funktion som grøn korridor, er af væsentlig betydning for indsatsen. Herudover

indeholder kortlægningen konkrete forslag til initiativer i de grænne anlæg, hvor indsatsen foreslås på grund af deres størrelse.

Kortlægningen forholder sig ikke til andre tiltag i kommunen for at læfte bynaturen lokalt.

De foreslåede projekter for 2022 er bl.a. baseret på ovennævnte kortlægning, ligesom der også er projekter, der læfter bynaturen lokalt. På baggrund af ovenstående foreslås forvaltningen, at midlerne i 2022 disponeres til følgende projekter:

Formidling

Der afsættes 120.000 kr. til udarbejdelse og distribution af tre målrettede pjecer, der skal formidle, hvilke indsatser man som institution, boligforening eller haveejers kan gøre for at styrke bynaturen og biodiversiteten på egen matrikel til gavn for den samlede bynatur og biodiversitetsindsats på Frederiksberg. Yderligere afsættes der 150.000 kr. til borgerinddragelse og dialog omkring disse tre pjecer samt en fjerde, der henvender sig til offentlige og private bygherrer. Sidstnævnte er allerede under udarbejdelse.

Blomsterlæg

Der har i flere år været afsat en pulje i budgettet til indkøb og udlægning af blomsterlæg til at skabe blomstring i foråret, og de udgår samtidig vigtige naturringskilder for bier og insekter på dette tidspunkt af året. Puljen udløb i 2021. Imidlertid besluttede daværende By- og Miljøudvalg på sit møde den 29. november 2021, at der skal afsættes 50.000 kr. til udlægning af blomsterlæg i 2022, og at midlerne i 2022 skal afholdes af puljen for Bynatur og Biodiversitet.

Der vil således blive udlagt blomsterlæg for 50.000 kr. Det vil være helt oplagt at udlægge blomsterlæg i de arealer, der arbejdes med i 2022. Derfor vil dette blive indtænkt i nedenstående projekter. Herudover holder blomsterlæg ikke evigt, og derfor vil der også blive genlagt blomsterlæg, hvor disse er gået til. Hvorvidt læg er gået til, vil først kunne konstateres ved blomstringstiden i foråret.

Grænsegadehjørne i krydset mellem H.V. Nyholms Vej og Peter Bangs Vej

På hjørnet af Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej foreslås der etableret et grænsegadehjørne med et stort bed, som i udformning matcher bedene længere hen ad Peter Bangs Vej ved H.V. Nyholms Vej. Bedet vil være med til at hæjne biodiversiteten og vil kunne nydes fra en ny opstillet bænk. Byrummet bliver også udstyret med ny belægning samt cykelstativer og affaldskurv. Udvalget vil først forelægge et mere detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 165.000 kr.
- Afledt drift: 16.000 kr.

Nyttehaver ved Solbjerg Parkkirkegård

Daværende By- og Miljøudvalg vedtog på møde den 22. november 2021, at der etableres 10 nyttehaver på det grænne areal mellem Solbjerg Parkkirkegård og Søndre Fasanvej, hvor der i forvejen er placeret tre gadehaver.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 100.000 kr.
- Afledt drift: 15.000 kr.

Kærlighedspladsen

Kærlighedspladsen (det lille grænne område, hvor Kærlighedsstien møder Peter Bangs Vej) er i dag mørk og kan opleves utryk. Med det foreslåede projekt vil det lille grænne område blive åbnet for forbipasserende. Samtidig vil biodiversiteten kunne øges ved at erstatte bundbeplantning af vedbend med skyggetolerende insektvenlige stauder.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 165.000 kr.
- Afledt drift: 15.000 kr.

Taghave på Rådhuset

På den østlige del af taget på rådhusets tredje sal foreslås der anlagt en taghave med insektvenlig beplantning. Haven vil kunne nydes fra en slynget sti på taget og blive beplantet med stauder og blomstrende buske. Udvalget vil

få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 330.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Sideheller på Dirch Passers Allé

Sidehellerne på Dirch Passers Allé, fra Finsensvej til rundkørslen ved Preben Kaas Vænge, består i dag af en græsbeplantning. Der foreslås at erstatte den nuværende græsbeplantning med en insektvenlig urtebeplantning. Den nye beplantning vil give et løft til byrummet samt virke som en grøn korridor for insekter, fugle m.v.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 220.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Nyt grænsebånd på Finsensvej Vest

En del af det meget brede fortov, som strækker sig fra Finsensvej 120 til jernbaneoverskæringen ved Finsensvej 102, foreslås omdannet til et grænsebånd med henblik på at øge bynaturen og biodiversiteten af området. Det grønne bånd udvikles i samarbejde med områdefornyelsen Finsensvej Vest, og forvaltningen vil undersøge, om det kunne indtænkes som en del af en klimatilpasning. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 1.100.000 kr.
- Afledt drift: 40.000 kr.

Lindevangsparken

Med afsæt i anbefalinger fra rapporten om biodiversitets potentialer på Frederiksberg foreslås staudebedet i Lindevangsparken ud mod Dalgas Boulevard at blive opdateret, således at der i huller m.v. tilføres flere næringskilder til insekter i eksisterende staudebede, som beplantes med primært hjemmehørende arter. Desuden foreslås det at skabe flere bosteder for parkens dyreliv ved at omlægge eksisterende kratbevoksning til nåldehegn iblandet hjemmehørende frugttræer. I disse zoner kan der anlægges lave sydvendte insekthænge, hvor bl.a. jordboende bier kan tage bolig, og krathegn, hvor insekter kan overvintre.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 275.000 kr.
- Afledt drift: 25.000 kr.

Kristian Zahrtmanns Plads

I anlægget foreslås det at tilføre nye pollenkilder ved at omlægge de eksisterende rosenbede til hjemmehørende og insektvenlige stauder suppleret af forskellige blomster. Yderligere foreslås det, at der ryddes ud i kratbevoksningen i anlæggets vestlige del, hvorefter der kan anlægges mindre stensætninger samt opføres fuglekasser.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 5.000 kr.

Flintholm Kirke

Bynatur og biodiversitet i det lille anlæg foreslås styrket ved at indplante insektvenlige buske og stauder i randbeplantningen. Dermed skabes der flere levesteder for fugle og andre dyr, ligesom bærbuske vil give føde til dyrene. Under de store træer kan der etableres en bivenlig blomstereng. Det endelige design vil blive udviklet i dialog med kirken.

Overslagspriser for projektet:

- Anlægg og etableringspleje: 275.000 kr.
- Afledt drift: 25.000 kr.

Troels Lunds Vej midterrabatter

Midterrabatterne på Troels Lunds Vej foreslås omlagt til salttolerant staudebeplantning. Det vil ikke være muligt at omlægge hele anlægget, så der startes op med beplantning i hver ende af vejen. Yderligere opsættes der fuglekasser i træerne i midterrabatterne. Projektet vil således skabe vigtige fødekilder til insekter samt styrke områdets fugleliv.

Overslagspriser for projektet:

- Anlægg og etableringspleje: 449.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Pinetet (anlæg i Bymidten)

Der kan skabes flere mikrohabitater ved eksempelvis blotlægning af jord og anlagelse af småstensåbninger på anlæggets sydvendte del. Yderligere kan der opsættes fuglekasser på træerne og tilføjes flere pollenkilder i form af hjemmehørende vilde urter, som skal erstatte den eksisterende græsbeplantning.

Overslagspriser for projektet:

- Anlægg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 0 kr.

Den Grønne Sti

Med afsæt i et samarbejde med Københavns Universitet og Dansk Ornitologisk Forening søger projektet at styrke fuglelivet og øge stiens potentiale som grøn korridor. Dette foreslås ved bl.a. at opsætte af fuglekasser og ved at skabe adgang til vand. I projektet foreslås det således at bearbejde Den Grønne Stis overgangszoner og tilføje flere fødekilder i form af vildtvoksende urter og hjemmehørende frugtsættende træer og buske.

Overslagspriser for projektet:

- Anlægg og etableringspleje: 550.000 kr.
- Afledt drift: 46.200 kr.

Brøndstedts Allé

På hjørnet af Brøndstedts Allé og Vesterbrogade foreslås der etableret et grønt gadehjørne med et stort grønt bed, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. Bedet beplantes med insektvenlige stauder og vil kunne nydes fra en ny bænk. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlægg og etableringspleje: 220.000 kr.
- Afledt drift: 10.000 kr.

Grøndalen og stien langs metroen

Dele af de store græsplåner i anlæggets nordvestlige del omlægges til blomsterrige beplantninger. Således kan der skabes en stærre kontinuitet mellem anlæggets vestlige del og den mere blomsterrige og vilde østlige del, som for nyligt blev omlagt i forbindelse med et regnvandsprojekt. Yderligere kan der opsættes fuglekasser på anlæggets træer og tilføjes flere fødekilder i form af hjemmehørende frugtsættende træer og buske. Hvor det er muligt foreslås græsbeplantninger på stien langs med metroen omlagt til blomstereng.

Overslagspriser for projektet:

- Anlægg og etableringspleje: 330.000 kr.
- Afledt drift: 30.000 kr.

Frederiksborgs Ældre Kirkegård og Søndermark Kirkegård

I stil med indsatsen på Solbjerg Parkkirkegård i 2021 foreslås der opsat fuglekasser og insekthoteller på Frederiksborg Ældre Kirkegård og Søndermark Kirkegård. Yderligere vil kasserede gravsten blive omdannet til fuglebade og opsat ved eksisterende vandudtag, så kirkegårdenes dyreliv får adgang til vand. Hvor det er muligt, vil der blive etableret flere insektvenlige blomsterrige beplantninger.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 350.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Projekter igangsat i 2021

Grønne områder

Beplantningen langs den sydlige del af grønne områder udskiftes med blomstrende buske og stauder. herudover opføres der et fuglehus.

- Anlægs og etableringspleje: 50.000 kr.

Grønne gadehjørner på Fuglevangsvej og J.M. Thieles Vej

På hjørnet af Fuglevangsvej og J.M. Thieles Vej blev det i 2021 besluttet at etablere et grønne gadehjørne med tre store grønne bede, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. De nye byrum vil kunne nydes fra to indbyggede bænke, og der opføres også nye cykelstativer samt affaldskurve og stander til hundeposer. Der er allerede etableret et bed med indbygget bænk i krydsets vestlige hjørne. Etablering af de to bede i krydsets østlige hjørne, som efter aftale opføres på privat grund, blev udsat i 2021 som følge af ombygning. Bedene vil blive opsat og beplantet i 2022.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Grønne gadehjørner på Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej

På hjørnet af Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej foreslås der etableret et grønne gadehjørne med tre store grønne bede samt et nyt træ, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. Det nye byrum kan nydes fra den indbyggede bænk, og der opføres også en affaldskurv og en stander til hundeposer. Der er i efteråret 2021 etableret og beplantet to bede, ét på hver side af Hoffmeyersvej. Efter dialog med områdets erhvervsdrivende, er der fundet dimensioner og placering for bedet og vejtræet, og de vil blive etableret primo 2022.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 71.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Herudover afsættes der 400.000 kr. til projektering og løn.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, kultur- og miljøområdet vurderer, at den foreslåede udmøntning af midlerne vil bidrage til at skabe mere bynatur og øge biodiversiteten på Frederiksborg både gennem nye projekter og steder, men også på eksisterende arealer, hvor biodiversiteten kan opgraderes.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes, anlægsbevilliges 5,3 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb for 2022. De samlede midler til rådighed i 2022 er 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022. De 5,7 mio. kr. anvendes til de ovenfor anførte projekter med tilhørende økonomi. Hertil kommer, at der er afsat 347.200 kr. til at højndere de forventede udgifter til afledt drift.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. februar 2022, pkt. 42:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen.

Indstilling 7. februar 2022, pkt. 42:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte røddighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til røddighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 31. januar 2022, pkt. 25:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønskede en yderligere redegørelse for prioritering af bl.a. taghave på rådhuset, prissætning for anlægs- og gartnerarbejde i forbindelse med de enkelte forslag.

Indstilling 31. januar 2022, pkt. 25:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte røddighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til røddighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Indstilling 7. marts 2022, pkt. 54:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte røddighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til røddighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022 - og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. marts 2022, pkt. 54:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte røddighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til røddighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Indstilling 14. marts 2022, pkt. 90:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte røddighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til røddighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 14. marts 2022, pkt. 90:

Magistraten og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte røddighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til røddighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af

kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og

3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Indstilling 21. marts 2022, pkt. 52:

Magistraten og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen 21. marts 2022, pkt. 52:

Sagen blev sendt retur til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget.

Indstilling 2. maj 2022, pkt. 80:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse - og
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2. maj 2022, pkt. 80:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen.

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 90:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af, at overførslen godkendes af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse - og
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 90:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse og
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.
5. at den af forvaltningen foreslåede prioritering af projekter lægges til grund ved Magistratens evt. tilpasning af budgettet.

Indstilling 23. maj 2022, pkt. 174:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne - og
5. at den af forvaltningen foreslåede prioritering af projekter lægges til grund ved Magistratens evt. tilpasning af budgettet.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 23. maj 2022, pkt. 174:

Sagen blev udsat efter drøftelse til næste møde i magistraten den 30. maj 2022.

Bilag

Afsluttende rapport_Biodiversitetspotentiale Frederiksberg kommune_221221_PDFVersion

Bevillingsskema - bynatur og biodiversitet 2022

Forslag til prioriteret list til udmøntning af pulje til bynatur og biodiversitet

Punkt 186: Lukket

82.16.00-G01-2-19

Punkt 187: Lukket

02.00.00-Ø54-1-20

Punkt 188: Lukket

02.00.00-G01-21-19