

REFERAT By- og Miljøudvalget 2018-21 d. 11-05-2020

Mødedato Mandag d. 11. maj 2020 kl. 16:30

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Orientering om status på proces med optagelse af private fællesveje.....	4
Orientering om private medfinansieringsprojekter for Betty I og ZOO.....	6
Omdisponering af pulje til offentlige legepladser i 2020.....	7
Disponering af midler til flere vejtræer og blomster i byrummet - frigivelse af anlægsbevilling og g	9

Punkt 117: Meddelelser

00.22.04-P35-4-19

Sagsfremstilling

a. Fjernelse af beplantning i Grønnegården

Der har desværre været nødvendigt at fjerne rækken af Cotoneaster (de store buske med røde bær) langs den sydlige side af Grønnegården.

Baggrunden herfor er, at de store buske for et par vintre siden blev skadet af et islag. Siden har forvaltningen søgt at fæstne buskene samt med en mindre tilbagebeskæring at forbedre forholdene for dem, men resultatet er ikke blevet som ønsket. Flere af buskene har nu helt mistet rodfæstet, og enkelte er begyndt at rådne ved rodbasis. Buskene er derfor fjernet. Den fremtidig beplantning bliver planlagt henover sommeren, således der kan ske beplantning i efteråret 2020/tidligt forår 2021.

b. Driftshændelse på Frederiksberg Vandværk

Frederiksberg Forsyning modtog i forrige uge flere klager (9) over smagen og lugten af vandet. Forsyningen fik iværksat analyser af vandet hos 7 af klagerne samt ved trykforøger stationer og afgang fra vandværket. Analyserne viste, at der ikke var problemer med bakterier i vandet.

Årsagen til, at vandet har lugtet og smagt mærkeligt blev efterfølgende fundet. Der blev den 28. april 2020 udført et planlagt kulsifte på det ene af forsyningens to kulfilteranlæg. Vandet, der er blevet sendt ud til forbrugerne lige efter kulsifte, har været uden ilt. Dette er normalt ved kulfilterskifte. Vandet fra kulfilter 1 blev taget ud af drift den 30. april, indtil vandet igen var ilt-mættet. Vandværket var den 2. maj kl. 23 igen i normal drift.

Forbrugere, der har oplevet problemer med, at vandet lugtede eller smagte anderledes, er blevet opfordret til at skylle vandhanerne igennem for derved at fjerne det iltfattige vand, der stadig måtte stå i rørene. Der er blevet kommunikeret ud på både Facebook og forsyningens hjemmeside. Der har ikke på noget tidspunkt været sundhedsmæssige problemer med vandet.

Frederiksberg Kommunes Miljøafdeling anser hændelsen som afsluttet, men følger op på at sikre, at der indføres procedurer, så hændelsen ikke gentager sig.

c. Temadrøftelse om den kommende Affalds- og Ressourceplan

Den 30. marts var der lagt op til en temadrøftelse i By- og Miljøudvalget om den kommende Affalds- og ressourceplan, som skal gælde 2021-26. Temadrøftelsen blev udskudt på grund af nedlukningen i forbindelse med Covid-19. Drøftelsen skulle omhandle diverse udfordringer/dilemmaer, herunder bl.a. hvor ambitiøse vi kan være i forhold til, at ekstra sortering mv. koster på taksterne.

Forvaltningen har overvejet om temadrøftelsen – i lyset af mødemulighederne – kunne undværes, således at høringsudkast til planen kunne fremstilles i en sag uden forudgående temadrøftelse. Imidlertid vurderes det, at det er helt nødvendigt at få nogle politiske pejlemærker ved et temamøde for udvalget, før høringsudkastet kan skrives.

På den baggrund foreslås temamødet opretholdt og afholdt inden sommerferien mandag den 22. juni 2020 kl. 14.30-16.30.

Punkt 118: Orientering om status på proces med optagelse af private fællesveje

05.02.20-G01-1-20

Resume

Forvaltningen arbejder i disse år med optagelse af private fællesveje som offentlige veje. Optagelsen af private fællesveje sker på baggrund af en beslutning i kommunalbestyrelsen og i by- og miljøudvalget i henholdsvis 2008 og 2015. Udvalget orienteres hermed om status. Der lægges endvidere op til, at udvalget drøfter, hvorvidt processen med optagelse af private fællesveje skal fortsætte, og herunder også drøfter finansiering af den afledte driftsudgift.

Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog,

1. at orienteringen om status på proces med optagelse af de private fællesveje tages til efterretning,
2. at indstille til Magistraten, at drøftelse af den fortsatte proces og finansieringen heraf fremsendes til budgetforhandlingerne for 2021.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen om status på proces med optagelse af de private fællesveje til efterretning,
2. at udvalget drøfter, hvorvidt processen med optagelse af private fællesveje skal fortsætte i de kommende år og herunder drøfter finansiering af den afledte driftsudgift, idet forvaltningen ikke kan anvise finansiering.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen og by- og miljøudvalget har i henholdsvis 2008 og 2015 truffet beslutning om en proces med optagelse af de private fællesveje i kommunen. Begrundelsen herfor har været et ønske om, at parkeringszonens bestemmelser bliver gældende for alle veje i parkeringszonen, så der sikres ensartede regler for parkering. De private fællesveje er ikke en del af parkeringszonen, da kommunen ikke kan opkræve betaling på disse veje. Derudover giver status som offentlige veje kommunen bedre muligheder for at regulere færdslen og tilrettelægge parkeringsforholdene på en ensartet og hensigtsmæssig måde i forhold til behovet for parkeringspladser.

I budgettet for 2015 og årene frem blev der, i forbindelse med at parkeringsordningen blev udvidet til også at gælde det vestlige Frederiksberg, afsat en pulje med afledt drift til at dække driftsudgifterne som følge af optagelse af de private fællesveje som offentlige veje. Puljen udmøntes løbende, i forbindelse med de forventede regnskaber, når der optages nye veje til vedligehold af veje, grønne områder og vejtræer mv.

Siden 2015 er der optaget 28 private fællesveje som offentlig veje, som nu indgår i kommunens drift. På nuværende tidspunkt er der igangsat en optagelse af den private fællesvej Grøndalsvej. Derudover er det tidligere besluttet at optage de mindre vejstykker Peter Bangs Vej 139-153, Frederiksvej matr. nr. 27ak og 4aq og P. Andersens Vej matr. nr. 46y som offentlige veje, hvilket forventes gennemført i 2020. Herefter forventes den nuværende afsatte pulje til kommunale driftsudgifter til optagelse af private fællesveje at være fuldt udmøntet.

Herefter er der fortsat 54 veje eller vejstykker i kommunen, der har status som private fællesveje (bilag 1). Af disse veje, er der veje, hvor grundejerne har indikeret en interesse i at få optaget deres veje som offentlige, der er veje hvor der ikke er en sådan interesse, og så er der veje som ikke giver mening at optage som offentlige, da de primært fungerer som interne fordelingsveje. I forhold til en eventuel fremadrettet proces har forvaltningen fordelt vejene efter ovennævnte, ligesom der er anslået økonomi ved en optagelse, i nedenstående skema:

20 veje, der potentielt kan optages som offentlige	Der anslås en samlet driftsudgift på 1.206.000 kr. årligt, hvis de 20 veje skal optages (samlet vejlængde på 2.680 x meterpris på 450 kr. dog afrundet)
--	---

18 veje, der ønsker at fortsætte som private fællesveje	Der anslås en samlet driftsudgift på 1.873.000 kr. årligt, hvis de 18 veje skal optages som offentlige (samlet vejlængde på 4.162 m x meterpris på 450 kr. dog afrundet)
---	--

16 veje, der politisk er truffet beslutning om ikke optages som offentlige	Der er tale om primært interne fordelingsveje.
--	--

(Det bemærkes, at den angivne meterpris kan blive højere, hvis der er mange vejtræer eller store grønne arealer på den pågældende vej).

Hvad angår de veje, der potentielt kan optages som offentlige, er der på en række af disse veje beboere, der på nuværende tidspunkt gerne ser, at den pågældende vej optages som offentlig vej. Dette gælder blandt andet for Kronprinsensvej 36-

44 og 35-49, Porcelænshaven (med hensyn til parkeringslommerne), Seedorffs Vænge 2-6 og Rådmand Steins Allé 21-45. Derudover har der været veje, der tidligere har angivet, at de ønskede at fortsætte som private fællesveje, men som efterfølgende er vendt tilbage og har anmodet om en optagelse som offentlig vej. Det bemærkes i den forbindelse, at forvaltningen gennemførte processen med interessetilkendegivelse blandt de private fællesveje i forhold til fremtidig vejstatus i 2015.

Mange af såvel de veje, der potentielt kan optages, som de veje, der indtil videre har ønsket at fortsætte som private fællesveje, er enkeltliggende private fællesveje, der derved skiller sig ud fra parkeringsreglerne på de omkringliggende veje, idet de ikke indgår i parkeringszonen.

Hvad angår de veje, der politisk er truffet beslutning om ikke optages som offentlige, fungerer hovedparten af disse som interne adgangsveje for enkelte ejendomme, og de vurderes ikke at have offentlig interesse. På mange af disse veje er der et begrænset antal - og på andre ingen - parkeringspladser. Blandt de 16 veje er der dog også en række øvrige veje, der er truffet en konkret beslutning om ikke optages som offentlige. Det gælder blandt andet for Falkonergårdsvej og Roskildevej 56A- 58B, som det fremgår af bilag 1.

Hvis processen med optagelse af de private fællesveje ønskes fortsat som hidtil, vurderes det, at der bør afsættes afledt drift svarende til de veje, som potentielt kan optages, samt til enkelte af de veje, som indtil videre har ønsket at fortsætte som private fællesveje.

Det bemærkes i øvrigt, at kommunen i visse tilfælde kan være forpligtet til at optage private fællesveje som offentlige veje. Det gælder i de tilfælde, hvor den gennemgående motorkørende trafik på vejen udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende trafik, og hvor den ikke kan nedbringes til under 50 pct. ved hjælp af trafikdæmpende foranstaltninger.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur og Miljøområdet vurderer, at kommunen bør arbejde videre med optagelse af de private fællesveje og fortsætte det arbejde, der blev sat i gang i 2008 og 2015 med henblik på at sikre ensartede regler for parkering i parkeringszonen.

Økonomi

Såfremt processen med optagelse af private fællesveje ønskes videreført, er det forvaltningens vurdering, at der bør afsættes ca. 0,6 mio. kr. i 2021, 1,0 mio. kr. i 2022, 1,4 mio. kr. i 2023 og 1,6 mio. kr. fra 2024 for at fortsætte processen. Dermed skønnes der at være finansiering til at arbejde videre med de veje, som potentielt kan optages, samt til enkelte af de veje, som indtil videre har ønsket at fortsætte som privat fællesvej.

Det er ikke muligt at finansiere den afledte drift inden for udvalgets allerede afsatte rammer.

Ved en optagelse af vejene indgår disse i parkeringszonen, og beboerne vil skulle betale beboerlicens hvis de parkerer på vejen, hvilket vil indgå som en indtægt for kommunen. Der er samtidig en sandsynlighed for, at nogle af beboerne allerede har beboerlicenser, såfremt de ofte gør brug af at parkere andre steder på Frederiksberg. Der er ikke udarbejdet et skøn for, hvor stor en ekstra indtægt til licenser optagelsen af de yderligere private fællesveje vil udgøre.

Sagen har ingen yderligere økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Miljøudvalget

Bilag

Bilag 1) Liste over private fællesveje ift. fremtidig vejstatus

Punkt 119: Orientering om private medfinansieringsprojekter for Betty I og ZOO

05.00.00-G01-296-19

Resume

Frederiksberg Forsyning ønsker at indgå to private medfinansieringsaftaler, som omhandler anlæg af skybrudsprojekter på private arealer. Forudsætningen for at denne aftale kan indgås er, at projektet er i overensstemmelse med kommunens øvrige planer på dette område, samt at Frederiksberg Kommune er orienteret om aftalerne. Derfor forelægges hermed forslaget om etablering af private skybrudsanlæg for Betty 1 samt ZOO for udvalget til orientering.

Beslutning

By- og Miljøudvalget tog orienteringen om etablering af privat skybrudsprojekt for Betty I, mellem Frederiksberg Forsyning og KAB samt behovet for etablering af privat skybrudsprojekt for ZOO til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at orienteringen om etablering af privat skybrudsprojekt for Betty I, mellem Frederiksberg Forsyning og KAB samt behovet for etablering af privat skybrudsprojekt for ZOO tages til efterretning

Sagsfremstilling

Frederiksberg Forsyning ønsker at indgå aftaler med private, om anlæg af skybrudsprojekter på private arealer. Det kan de gøre såfremt projekterne er i overensstemmelse med kommunens øvrige planer og indsatser på området. Projekterne finansieres af forsyningen som en del af medfinansieringsbekendtgørelsen.

I forbindelse med anlæg af boligerne ved Betty Nansens Allé er der fundet mulighed for at etablere et privat anlæg til forsinkelse af regnvand i området. Formålet med projektet er, at der i forbindelse med udarbejdelsen af landskabsplanen for udearealet omkring Betty Nansens Allé og mellem bygningerne kan anlægges regnvandsløsninger i form af elementer til håndtering af regnvand. Der anlægges fem forskellige områder med regnvandselementer, og derved skabes et forsinkelsesvolumen til håndtering af regnvand både i faskiner og åbne bassiner. Alle bassinerne er udfærdiget som tørre bassiner, da det ikke forudsættes, at der kan nedsives på grunden, grundet de geologiske forhold. De åbne bassiner vil samtidig virke som et rekreativt element i landskabsplanen. Elementerne får overløb til den eksisterende kloak i Betty Nansens Allé. Denne private medfinansieringsaftale omfatter finansieringen af projektet.

Ved etablering af Pandaanlægget i Zoo er der fundet plads til at etablere elementer til opsamling af regnvand i faskiner på Verdenspladsen. Ved hverdagsregn genbruges noget af vandet i Pandaanlægget. I skybrudssituationer opsamles vandet også i tørgraven for elefant anlægget, som ligger højere end Pandaanlægget. Endvidere er pladsen omkring ZOO-tårnet indrettet således, at det nu afvander til abesøen. Abesøen er samtidigt modificeret således, at søen nu også kan anvendes som bassin. Herefter ledes vandet til kloak. Skybrudsanlægget fungerer således som tilbageholdelse ved ekstremregn, og hverdagsregn bidrager til at holde et konstant vandspejl i søen (hvorved forbrug af rent drikkevand mindskes).

Projekterne forelægges by- og miljøudvalget til orientering for at sikre, at der ikke bliver etableret anlæg, som er i modstrid med kommunes overordnede mål og planer på dette område.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at gennemførelsen af begge private skybrudsprojekter vil være et skridt på vejen til at nå kommunens overordnede mål om at tilbageholde i alt 250.000 m³ skybrudsvand. Mængden og placeringen af forsinkelsesvolumen er nøje koordineret. Specielt området ved Zoo er placeret højt i kommunen og derfor er tilbageholdelse af vand fra dette område af stor betydning, da det derved undgås, at skybrudsvand herfra opsamles i de lavere liggende områder, som er mere udsat for oversvømmelser ved skybrud.

Økonomi

Projekterne har ingen direkte indflydelse på kommunens økonomi, da projekterne indebærer finansiering via medfinansieringsbekendtgørelsen. Det betyder, at anlægsudgifterne finansieres over takstmidler. Når projektet er anlagt, konverteres udgifterne til den endelig belåning. Ydelserne på de endelige lån betales i første omgang af KAB og ZOO, og viderefaktureres efterfølgende til Frederiksberg Forsyning

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

By- og miljøudvalget

Punkt 120: Omdisponering af pulje til offentlige legepladser i 2020

04.03.00-G01-38-19

Resume

Der er i anlægsbudgettet for 2020 afsat en pulje på 2,2 mio. kr. til at renovere og løfte de offentlige legepladser kvalitetsmæssigt. På mødet den 25. november 2019 godkendte udvalget, at 1,85 mio. kr. af dette beløb kunne gå til udvidelse, nytænkning og renovering af legepladsen i Egernvej-anlægget, og til etablering af en motionsplads. På grund af klimasikring af Fuglebakkekvarteret, som også omfatter begge de grønne anlæg, foreslås det at udsætte renoveringen af legepladsen til ultimo 2021/primus 2022, idet denne så kan koordineres med skybrudssikring af Fuglebakkekvarteret. I stedet forslås de 1,85 mio. kr. af puljen anvendt til totalrenovering af legepladsen i Aksel Møllers Have. Herudover foreslås det samtidig, at midlerne fra legepladspuljen for 2021, som er fremrykket til 2020 på i alt 2,3 mio. kr., anvendes til renovering af legeplads på Danasvej og til et apistempel på legepladsen i Frederiksborg Have.

Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog,

1. at en del af puljemidlerne på 1,85 mio. kr. til offentlige legepladser disponeres som foreslået,
2. at de fremrykkede midler på 2,3 mio. kr. disponeres som foreslået.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at en del af puljemidlerne på 1,85 mio. kr. til offentlige legepladser disponeres som foreslået,
2. at de fremrykkede midler på 2,3 mio. kr. disponeres som foreslået.

Sagsfremstilling

I forbindelse med disponering af puljen til offentlige legepladser i 2019 foreslog forvaltningen, at den næste legeplads, der skulle renoveres blev legepladsen i Egernvej-anlægget, med en samtidig etablering af en motionsplads. Udvalget godkendte disponeringen af puljen for 2020 med forslag om at bruge 1,85 mio. kr. på ny legeplads og en motionsplads i Egernvej-anlægget, 0,15 mio. kr. på renovering af vandlegepladsen i Lindevangsparken og 0,2 mio. kr. på indtænkning af et par nye redskaber på Borgmester Godskesens Plads. De to sidstnævnte renoveringer er planlagt og i gang. I forhold til renovering af legepladsen i Egernvej-anlægget og etablering af motionsplads er der imidlertid opstået det hensyn, at der indenfor det næste år eller to skal skybrudssikres i Fuglebakkekvarteret, hvor Egernvej-anlægget tænkes at skulle indgå. Da legepladsprojektet er i opstartsfasen, og der indtil videre kun er gennemført borgerinddragelse og koordinering med et idrætsnetværk, foreslås det derfor at udsætte renovering af legeplads og etablering af motionsplads, så det koordineres med klimaprojektet. Herved undgås det, at der skal arbejdes i det samme område i to omgange, ligesom der også vil være en økonomisk synergieffekt herved.

Som alternativ til Egernvej-anlægget foreslår forvaltningen, at omdisponere de 1,85 mio. kr. til en totalrenovering af legepladsen i Aksel Møllers Have. Legepladsen er senest renoveret i 2006, men har dog også et par redskaber, der er et par år yngre. Hele legepladsens disponering trænger til nytænkning og nyindretning, idet rumdelingen består af højbede med høj beplantning, der er ved at være slidt. Samtidig har beplantningen i den senere tid givet anledning til en del utryghed i området, og flere borgerhenvendelser herom.

Forvaltningen vil, når der er udarbejdet et udkast til plan og design for legepladsen i Axel Møllers Have, forelægge dette for udvalget (forventeligt umiddelbart efter sommerferien).

Udgifterne forventes at fordele sig som følger:

Formål	Udgift i kr.
Rydning og bortskaffelse af eksisterende redskaber, belægninger og beplantning	150.000
Etablering af nye belægninger	600.000
Nye legeredskaber	920.000
Ny beplantning	150.000

Design af legeplads	30.000
I alt anvendes	1.850.000

Herudover er det på kommunal bestyrelsens møde mandag den 20. april 2020 besluttet at fremrykke legepladspuljen på 2,3 mio. kr. for 2021 til 2020. Det anbefales i den forbindelse at totalrenovere legepladsen på Danas Plads for 1,66 mio. kr, idet der kan genbruges nyere redskaber, samt 540.000 kr til mulig etablering af apistempel i legeudgave i Frederiksberg Have i samarbejde med Slots- og Kulturstyrelsen, og til nye redskaber på en til to af de øvrige legepladser i kommunen for 100.000 kr..

Forvaltningen vil, når der er udarbejdet et udkast til plan og design for legepladsen på Dansavej, forelægge dette for udvalget (forventeligt umiddelbart efter sommerferien).

Udgifterne forventes at fordele sig som følger:

Formål	Udgift i kr.
Rydning og bortskaffelse af eksisterende redskaber, belægninger og beplantning	180.000
Etablering af nye belægninger og hegn	450.000
Nye legeredskaber	850.000
Ny beplantning	150.000
Design af legeplads	30.000
Apistempel, indkl. udgifter til rydning og opsætning	540.0000
Nye redskaber på øvrige legepladser	100.000
I alt anvendes	2.300.000

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering:

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at den foreslåede nytænkning og renovering af legepladsen i Aksel Møllers Have og Danas Plads inklusive beplantningen, vil bidrage til ønsket om et kvalitetsmæssigt løft af de offentlige legepladser. Legepladsen vil i Axel Møllers Have vil med en nyindretning kunne rumme lidt flere legeredskaber, og dermed også flere børn.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes omdisponeres en del af puljemidler til offentlige legepladser svarende til 1,85 mio. kr. for 2020, herudover disponeres yderligere 2,3 mio. kr., som er fremrykket fra 2021 til 2020.

Der er afsat 10% af de samlede midler til løn og projektering.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

By- og miljøudvalget

Punkt 121: Disponering af midler til flere vejtræer og blomster i byrummet - frigivelse af anlægsbevilling og godkendelse af fortsat strategi for flere vejtræer og blomster i byrummet

04.01.00-G01-61-20

Resume

Det er i budgetaftalen besluttet, at der skal etableres flere vejtræer og blomster i byrummet. Der er afsat 500.000 kr. på budgettet i 2020. Denne indstilling indeholder forvaltningens forslag til flere træer og blomster i byrummet i 2020. Der søges om anlægsbevilling på 0,5 mio.kr til flere vejtræer og blomster i byrummet.

Beslutning

By- og Miljøudvalget indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til vejtræer og blomster i byrummet af det afsatte rådighedsbeløb på flere vejtræer og flere blomster i byrummet i 2020, idet udvalget understreger, at der skal indtænkes muligheder for at forbedre byens biodiversitet i alle projekter – såvel små som store.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til vejtræer og blomster i byrummet finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på flere vejtræer og flere blomster i byrummet i 2020,

Sagsfremstilling

Det er med budgetaftalen besluttet, at der skal etableres flere vejtræer og blomster i byrummet, og der er derfor afsat 500.000 kr. til arbejdet i 2020.

Forvaltningen har udarbejdet nedenstående forslag med fokus på, at driftsudgifterne til forslagene skal være lave, således at det går i tråd med de planlagte effektiviseringsforslag ”Tilpasning af drift og vedligehold af parker” og ”Omstilling til flere blomster med lavt vedligeholdelsesbehov”, som også blev vedtaget i 2020.

Forslagene handler derfor primært om omlægning fra brugsgræs til blomstereng samt plantning af blomstrende træer og buske frem for sommerblomster. Desuden er forslagene valgt ud fra et ønske om samskabelse med puljen ”Mindre Varmeøeffekt”, da disse to puljer er i tråd med hinanden.

Forvaltningen forslår følgende projekter udført i 2020:

A. Etablering af blomstereng og plantning af træer på arealet mellem Kilevej 8 og 14 (se bilag A). Etablering forventes at koste ca. 65.000 kr. Merdriften i forhold til i dag udgør ca. 7.000 kr. det første år og 2.000 kr. årligt de efterfølgende år.

B. Plantning af stauder på midterø på Howitzvej (se bilag B). Etableringen forventes at koste ca. 60.000 kr., og dertil en driftspris på 19.500 kr. det første år, 10.800 kr. det andet år og derefter 7.500 kr. pr. år.

Forslag C og D er lister over områder, hvor forvaltningen vil se på mulighederne og økonomien i henholdsvis udskiftning af brugsplæne til blomstereng og plantning af blomstrende træer og buske. Forvaltningen vil derefter prioritere områderne i forslag C og D, udarbejde projektforslag og indhente anlægsspris. De udvalgte forslag for 2020 vil blive forelagt udvalget i august med henblik på frigivelse af anlægsmidler.

C. Forslag til område, hvor der er mulighed for, at brugsgræs omlægges til blomstereng. Der sås en særlig bivenlig blanding, som er med til at øge biodiversiteten. Samtidig reduceres driftsudgifterne i henhold til effektiviseringsforslaget i 2020, da blomsterengen kun skal slås to gange årligt i forhold til græsslåning op mod 24 gange om året.

- Dele af midterrabatter på Tesdorfsvej, ca. 800 m². Etableringspris: ca. 320.000 kr.

D. Forslag til områder, hvor der er mulighed for at plante blomstrende træer og buske, samt træer og buske med frugt til borgernes brug og til gavn for biodiversiteten.

- Julius Valentiners Vej/Philip Schous Vej, f.eks. 2 træer og 3 buske. Etableringspris: ca. 35.000 kr. inkl. et års vanding
- Trekant Joakim Larsens Vej/Bdrdr. Reebergsvej, f.eks. 40 m² buske. Etableringspris: ca. 20.000 kr. inkl. et års vanding.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering:

Det er forvaltningens vurdering, at der med de foreslåede tiltag vil komme flere farver i byrummet samtidig med, at biodiversiteten øges. Herudover vil særligt forslag omkring beplantning af midterø på Howitzvej, beplantning af grusplads ved Kilevej og træplantningen ved Julius Valentiners Vej/Philip Schous Vej være med til at reducere varmeøeffekten.

Økonomi

Anlægsbevillingen på 0,5 mio. kr. til flere vejtræer og blomster i byrummet i 2020 disponeres på nedenstående projekter jf. økonomioverslaget:

Blomstereng og plantning af træer på arealet mellem Kilevej 8 og 14	ca. 65.000 kr.
Stauder på midterø på Howitzvej	ca. 60.000 kr.
Blomstereng på dele af midterrabatter på Tesdorfsvej, ca. 800 m ²	ca. 320.000 kr.
Julius Valentiners Vej/Philip Schous Vej, f.eks. 2 træer og 3 buske	ca. 35.000 kr. inkl. 1 års vanding
Trekant Joakim Larsens Vej/Bdrdr. Reebergsvej, f.eks. 40 m ² buske	ca. 20.000 kr. inkl. 1 års vanding
I alt	ca. 500.000 kr.

Driftsudgifterne til midterøen på Howitzvej på 1. år: 19.500 kr., 2. år: 10.800 kr., 3. år og fremover: 7.500 kr. afholdes indenfor eksisterende budget.

Udgifterne til merdriften af arealet ved Kilevej udgør ca. 7.000 kr. det første år og 2.000 kr. årligt de efterfølgende år. De afholdes indenfor eksisterende budget.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

By- og miljøudvalget, magistraten, kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag A. Blomstereng og træer på Kilevej

Bilag B. Stauder på midterø på Howitzvej

Bevillingsskema - Vejtræer og blomster i byrummet