

REFERAT Klima-, Plan- og Boligudvalget 2022-25 d. 13-03-2023

Mødedato Mandag d. 13. marts 2023 kl. 19:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Ændring af parkeringsforhold ved Skolen på Nylandsvej.....	4
Startredegørelse for Nordre Fasanvej 99.....	8
Indtægts- og udgiftsbevilling til EU-projekt om Smart City teknologi.....	11
Folkvarsvej 32 - Konvertering af erhverv/kontor til beboelse.....	13
Politik for Sundhed 2023-2026 - Høring i fagudvalg.....	15

Punkt 32: Meddelelser

00.22.04-P35-15-22

Punkt 33: Ændring af parkeringsforhold ved Skolen på Nylandsvej

05.01.00-G01-62-22

Resume

På baggrund af henvendelser om trafikmæssig utryghed ved Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehaven forelægges forslag til ændring af bilparkeringsforholdene på grunden. En ændring af bilparkeringsforholdene vil kunne bidrage til en forbedring af trafiksikkerheden på stedet og mindske utrygheden for henholdsvis børn og forældre samt medarbejderne på de to institutioner.

Beslutning

Klima-, Plan- og Boligudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at det beslutes, hvorvidt der skal gives dispensation fra lokalplan 21, afsnit 5 om parkeringsarealer, og dermed gives tilladelse til at nedlægge ni af de 27 bilparkeringspladser, der er på Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehavens grund, eller om der alternativt skal indføres tidsrestriktion på pladserne - og
2. at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej om at nedlægge fem bilparkeringspladser på den del af deres grund, der ligger ud til indkørselsvejen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget,

1. at sagen tages til efterretning - og
2. at de fem bilparkeringspladser, der vil blive nedlagt, reserveres til Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej på det overdækkede parkeringsareal ved Skolen På Nylandsvej, som del af aftalen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Undervisningsudvalget,

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima-, Plan- og Boligudvalget samt daværende Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalg udsatte på mødet den 21. november 2022 sagen, idet udvalgene ønskede en besigtigelse. Besigtigelsen fandt sted mandag den 16. januar 2023.

Det skal, som nævnt i forbindelse med besigtigelsen, bemærkes, at opgørelsen af antallet af bilparkeringspladser er behæftet med en mindre fejl i sagen.

Der er 31 bilparkeringspladser i området og ikke, som nævnt, 32. De 31 pladser fordeler sig med 18 pladser under overdækningen, ni pladser tilknyttet skolen og fire pladser tilknyttet professionshøjskolen, og ikke fem som nævnt i den oprindelige sag.

Der fremkom som opfølgning på besigtigelsen en række spørgsmål, som der redegøres for herunder.

Mulighed for erstatningsparkeringspladser

Det er muligt at etablere 13 nye parkeringspladser i nærområdet ved enten at etablere knaster på hjørner, så man kan parkere tættere på hjørnet end de normale 10 meter, ved flytning af cykelstativer eller ved fældning af træer. Derudover er der mulighed for ombygning af veje f.eks. Rolfsvej, hvor der kan etableres skråparkeringspladser i begge sider af vejen på den sidste del af det ensrettede stykke. Alt efter løsning vil hver erstatningsparkeringsplads koste gennemsnitligt ca. 70-100.000 kr. Samlet er udgiften således ca. 0,9 - 1,3 mio. kr. Det skal bemærkes, at der ikke er afsat budget til etablering af erstatningsparkeringspladser.

Mulighed for kiss and ride

Der er mulighed for at etablere kiss and ride på nordsiden af Nylandsvej lige overfor den kiss and ride (korttidsparkeringsplads), der er etableret i sydsiden ud for professionshøjskolen, så der kan afleveres i begge retninger. Skiltningen af kiss and ride og korttidsparkeringspladsen er den samme - i dette tilfælde 30 minutter. Derudover er der mulighed

for at aflevere ved kiss and ride på Solbjerg Plads ved CBS, hvor der er skiltet med standsningsforbud, ind- og udstigning tilladt. Fra Solbjerg Plads kan man benytte gangstien op til skolegården.

Der blev ligeledes ved besigtigelsen spurgt til mulighederne for at benytte de to parkeringsarealer, der ligger umiddelbart til venstre og til højre på Solbjerg Plads fra Nylandsvej. Ses der kun på benyttelse i forbindelse med aflevering, så kan begge parkeringsarealer benyttes, som situationen er nu. Parkeringsarealet til højre, som ejes af CBS, kan benyttes med beboerlicens hele døgnet, ligesom den øvrige terrænparkering på CBS' areal. Parkeringsarealet til venstre, som var ejet af FRB.C Shopping, har 15 parkeringspladser, som kan benyttes uden betaling alle dage kl. 07-21 i 2 timer med p-skive. Indtænkes parkeringspladserne i en løsning som erstatningsparkering, så kan CBS' pladsen ikke indregnes, da de allerede er tilgængelige med beboerlicens. FRB.C Shopping har adspurgt til deres areal oplyst, at arealet er frasolgt med henblik på bebyggelse. Bliver dette ikke til noget, vil købet gå tilbage, hvorefter det vil være muligt for kommunen at erhverve parkeringspladsen. Forvaltningen har ikke kendskab til den ny ejers konkrete planer og har ikke modtaget forespørgsler om muligheder, men det skal bemærkes, at ændret anvendelse forudsætter ændringer i lokalplan. Det kan derudover oplyses, at FRB. C. Shopping i en artikel i FrederiksbergLiv har åbnet for den mulighed, at det på sigt kan blive muligt at benytte deres tagparkering om natten mod betaling. Tagparkeringen omfatter pt. 450 parkeringspladser.

Mulighed for en samlet løsning med opgradering af skolegården

Nedlæggelse af parkeringspladserne vil for Skolen på Nylandsvej betyde en forøgelse af skolegårdens areal, der er begrænset i forhold til de øvrige skoler i Frederiksberg. Den ekstra plads vil umiddelbart kunne tages i anvendelse af skolen og vil bidrage til et mindre trængt udeareal i frikvartererne, hvor der i dag opleves et stort pres på skolegården. Samtidig vil nedlæggelse af parkeringspladserne give en tydeligere afgrænsning af, hvad der er skolegård, og hvad der er offentligt areal. Dette kan være medvirkende til at imødekomme nogle af de gener, som skolen oplever med forbipasserende.

Det bemærkes, at Skolen På Nylandsvej som resultat af tillægsaftale til Budget 2021 har fået udarbejdet et samlet dispositionsforslag for modernisering af deres udearealer på deres to matrikler, Nylandsvej og Lollandsvej. En realisering af dispositionsforslaget blev på daværende tidspunkt estimeret til en pris på 10 mio. kr. Den 2. maj 2022 tog Undervisningsudvalget dispositionsforslaget til efterretning, idet der ikke i budgettet var afsat finansiering til at gennemføre forslaget. Dispositionsforslaget kan ved senere realisering tilpasses en eventuel udvidelse af gårdens areal med parkeringsområdet.

Nedlæggelse af særlig parkeringsplads

Ved besigtigelsen blev der noteret en parkeringsplads under overdækningen med skilt "forbeholdt skolebetjenten". Skolen oplyser, at de ikke bruger pladsen og mener, at den må være fra gammel tid, Forvaltningen sørger for, at skiltet bliver fjernet.

Tidligere sagsfremstilling (28. november 2022)

Skolen på Nylandsvej, Børnehuset Æblehaven og Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej består af flere bygninger, som deler adgangsvej ud mod Nylandsvej. Adgangsvejen fører ind til skolegården og Børnehuset Æblehaven, men også til samlet 32 bilparkeringspladser, som er opdelt i 18 pladser beliggende under overdækningen på Skolen på Nylandsvej og 14 pladser beliggende langs adgangsvejen. Fem af de 14 bilparkeringspladser er tilknyttet professionshøjskolen, mens de resterende ni pladser er tilknyttet skolen og børnehuset. Placeringen af institutionerne og bilparkeringspladserne fremgår af bilag 1.

De 18 bilparkeringspladser under overdækningen benyttes af beboere i lokalområdet, forældre og ansatte på institutionerne, mens de 9 bilparkeringspladser langs adgangsvejen, der er tilknyttet skolen og børnehuset, primært benyttes til afsætning og afhentning af børn og således anvendes mest i morgen- og eftermiddagstimerne. De 18 bilparkeringspladser under overdækningen er en del af parkeringszonen på Frederiksberg og kan benyttes med licens til zonen. De fem bilparkeringspladser tilknyttet professionshøjskolen benyttes primært af personale tilknyttet højskolen og har privat parkeringskontrol.

Ledelserne på Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehaven har rettet henvendelse til forvaltningen om trafiksikkerheden ved institutionerne og specielt omkring adgangsvejen. På baggrund af henvendelserne blev der den 31. august afholdt møde på stedet. På mødet deltog repræsentanter fra hhv. skolen, skolebestyrelsen, børnehuset og forvaltningen. Skolen og børnehuset oplever forringet trafiksikkerhed og farlige situationer ved indkørselsvejen fra Nylandsvej, hvor mange – specielt i morgentimerne - kører ind og afsætter børn på bilparkeringspladserne for derefter at skulle vende for at kunne komme ud igen - samtidig med, at der er fodgængere og cyklister på indkørselsvejen. Det er derfor ønsket, at de 14 parkeringspladser langs adgangsvejen nedlægges for at forbedre trafiksikkerheden på stedet. Selvom hastigheden er lav, og der ikke er registreret trafikuheld på stedet, er forvaltningen enig i, at trafiksituationen på stedet kan være svær at overskue - særligt for børn, hvilket betyder nedsat tryghed og øget risiko for trafikuheld.

Det er forvaltningens trafiksikkerhedsmæssige vurdering, at områdets indretning ikke giver den fornødne sikkerhed og tryghed for de mange, der skal til og fra Nylandsvej, til både skolen og institutionen Æblehaven. Vejen, der går gennem og under bygningen, er ikke indrettet med fortov og det gælder ligeledes det sidste stykke ned mod Æblehaven. Dertil kommer, at parkeringspladserne er vinkelrette på kørebanen, hvilket betyder at der skal bakes ud på et areal, hvor der også færdes fodgængere og cyklister, herunder børn. Manøvrearealet på vejen er desuden kun 6 m bredt og ikke de 7 m, der anbefales i vejreglerne. Det betyder, at der skal en ekstra bakkemanøvre til, når man skal ud fra parkeringsbåsen. Forvaltningen anbefaler derfor, at de 14 bilparkeringspladser nedlægges, eller at der etableres en restriktion for brugen af adgangsvejen og bilparkeringspladserne, så de ikke kan anvendes i tidsrummet 6.30-18.00.

En nedlæggelse af bilparkeringspladserne vil supplerende give mulighed for en omdannelse af arealerne til udeareal for skolen. Det kan dertil nævnes, at Skolen på Nylandsvej har en af de mindste skolegårde på Frederiksberg. En tidsrestriktion vil give mulighed for, at arealet i skoletiden vil kunne benyttes som udeareal i lighed med flexarealer, som det kendes fra andre skoler. Det bemærkes, at der ikke er afsat budget til en omdannelse af området. Sagens trafiksikkerhedsmæssige aspekt vil ved tidsrestriktion kunne håndteres alene gennem en ændring af skiltningen i området, hvilket der er midler til på den driftskontoen til etablering af ny skiltning og afmærkning.

Et alternativ til nedlæggelse af alle 14 bilparkeringspladser, kan være at nedlægge de 9 bilparkeringspladser i den ene side, bibeholde de 5 bilparkeringspladser tilknyttet professionshøjskolen og anlægge et fortov i den side, hvor bilparkeringspladserne nedlægges. Dette vil give børnene en mere sikker og separat adgangsvej fra Nylandsvej ind til skolen. Der er ikke afsat midler til eventuelt anlæg af fortov.

Beslattes enten en nedlæggelse af bilparkeringspladserne langs adgangsvejen eller en restriktion for brugen af adgangsvejen for motorkøretøjer, foreslås det, at der - for at kompensere for antallet af bilparkeringspladser tilknyttet professionshøjskolen - reserveres fem bilparkeringspladser til denne på det overdækkede areal med bilparkering under Skolen på Nylandsvej. Der er i alt 18 parkeringspladser på det overdækkede areal.

Parkering på grunden er reguleret i lokalplan 21, hvor det i afsnit 5 fremgår, at parkeringsarealets størrelse skal godkendes af Kommunalbestyrelsen under hensyn til bebyggelsens anvendelse. Der er ikke fastlagt et parkeringskrav i lokalplanen i forhold til antal bilparkeringspladser, og der er tidligere givet tilladelse til ændring antallet af bilparkeringspladser på grunden. Således besluttede daværende By- og Miljøudvalg tilbage i august 2017, at der kunne nedlægges to bilparkeringspladser på grunden, mod at disse blev placeret på offentlig vej i umiddelbar nærhed. Dette af hensyn til den generelle parkeringssituation i området, og idet forvaltningen vurderede, at hensynet til bebyggelsens anvendelse ikke blev ændret, da der stadig var 18 parkeringspladser på ejendommen.

I forbindelse med ombygningen af skolegården på Skolen på Nylandsvej i 2017 blev de 9 bilparkeringspladser placeret langs indkørselsvejen, hvor de tidligere var placeret foran Børnehuset Æblehaven. Baseret på luftfoto fra 2018-2021 er belægningsprocenten for de fem bilparkeringspladser tilknyttet professionshøjskolen mellem 40 og 100 pct., mens belægningsgraden for de 9 offentlige bilparkeringspladser er mellem 10 og 33 pct. Området har som helhed en belægningsgrad på ca. 70 pct. i hverdagene, mens der i weekender og om natten er belægningsgrader svarende til 90-100 pct. Forvaltningen har afsøgt mulighederne for erstatningspladser på de nærliggende veje, men det er desværre ikke muligt at optimere mere på parkeringen med mindre der fældes træer eller fjernes cykelstativer. Hertil bemærker forvaltningen, at bilparkeringspladserne er benyttet mindre end de øvrige parkeringstilbud i området, hvorfor en nedlæggelse eller restriktion af disse vurderes at have begrænset betydning for den samlede parkeringssituation i området.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en nedlæggelse eller restriktion af de 14 bilparkeringspladser langs indkørselsvejen til Skolen på Nylandsvej vil kunne bidrage til forbedret trafiksikkerhed og -tryghed for børn, forældre og ansatte tilknyttet hhv. Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehaven. Det vurderes endvidere, at en nedlæggelse eller restriktion af bilparkeringspladserne kun vil have begrænset betydning for parkeringssituationen i lokalområdet, idet pladserne ser ud til at blive benyttet væsentligt mindre end øvrige parkeringsmuligheder i området. Sagen kan eventuelt belyses yderligere ved en fælles besigtigelse for de relevante udvalg.

Økonomi

Der er ikke afsat midler til en egentlig omdannelse af området langs adgangsvejen. Hvis det beslattes, at der skal ske en omdannelse af området, vil der skulle forelægges en separat sag herom. En ændring af skiltningen vil kunne afholdes af midler til ny skiltning og afmærkning.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Klima-, Plan- og Boligudvalget, Miljø- og Trafikudvalget, Undervisningsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 28. november 2022, pkt. 123:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget,

1. at det besluttet hvorvidt der skal gives dispensation fra lokalplan 21, afsnit 5 om parkeringsarealer, og dermed gives tilladelse til at nedlægge 9 af de 27 bilparkeringspladser, der er på Skolen på Nylandsvej og Børnehuset Æblehavens grund, eller om der alternativt skal indføres tidsrestriktion på pladserne - og
2. at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej om at nedlægge fem bilparkeringspladser på den del af deres grund, der ligger ud til indkørselsvejen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget,

1. at sagen tages til efterretning - og
2. at de fem bilparkeringspladser, der vil blive nedlagt, reserveres til Københavns Professionshøjskole - Nylandsvej på det overdækkede parkeringsareal ved Skolen På Nylandsvej, som del af aftalen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Undervisningsudvalget,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 28. november 2022, pkt. 123:

Undervisningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 28. november 2022, pkt. 205:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønskede en besigtigelse.

Beslutning fra Klima-, Plan- og Boligudvalget 2022-25, 28. november 2022, pkt. 178:

Klima-, Plan- og Boligudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønskede en besigtigelse.

Bilag

Bilag 1 - Sag om nedlæggelse af bilparkeringspladser på skolens areal

Bilag 2 - Trafiksikkerhed - Skolen på Nylandsvej

Punkt 34: Startredegørelse for Nordre Fasanvej 99

01.02.05-P16-1-23

Resume

Klima-, Plan- og Boligudvalget skal med denne sag tage stilling til igangsættelsen af forslag til lokalplan for ny boligbebyggelse til særlige boformer på Nordre Fasanvej 99 med tilhørende kommuneplantillæg med ændring af bebyggelsesprocenten. Projektet omhandler nedrivning af tre eksisterende bygninger samt et udhus og opførelse af ny ejendom.

Beslutning

Klima-, Plan- og Boligudvalget vedtog, at der på baggrund af startredegørelsen udarbejdes lokalplan for ny bebyggelse til særlige boformer på ejendommen Nordre Fasanvej 99 med tilhørende kommuneplantillæg, idet udvalget lægger vægt på, at de af forvaltningen fremførte opmærksomhedspunkter om tilpasning til de eksisterende bygninger, facadekvalitet mv. indarbejdes i det kommende projekt. Hvis bearbejdningen medfører en reduktion af bebyggelsesprocenten, vil udvalget se positivt herpå.

Udvalget opfordrer til, at udvikleren indgår i dialog med SeniorBo Frederiksberg.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at der på baggrund af startredegørelsen udarbejdes lokalplan for ny bebyggelse til særlige boformer på ejendommen Nordre Fasanvej 99 med tilhørende kommuneplantillæg.

Sagsfremstilling

Projektet omhandler et forslag om at udvikle ejendommen Nordre Fasanvej 99 med henblik på at etablere et seniorbofællesskab. Projektområdet ligger vest for Fasanvejslinjen. Området består primært af etageboligbyggeri i form af klassisk karrébebyggelse og fritliggende etageejendomme.

Hovedgreb

Den nuværende ejendom består af et forhus i form af en villa med høj kælder og udnyttet tagetage samt et baghus i en etage med udnyttet tagetage. Begge er opført i 1894 og renoveret senest i 1990. For- og baghuset er forbundet af et tidligere garageanlæg fra 1924 og et nyere udhus. Bygningerne anvendes i dag til kontor og erhverv. Projektforslaget omhandler nedrivning af eksisterende ejendom og opførelse af ny.

Den nye bebyggelse placeres som huludfyldning mellem naboejendommen syd for projektområdet og gårdhaven nord for projektområdet. Projektet består af et nyt for- og baghus på henholdsvis fem og tre etager, som er forbundet af en mellembygning på to etager.

Villaen er registreret med en SAVE-værdi på 7 og er derfor ikke udpeget som bevaringsværdig i kommuneplan 2021. Baghuset og det tidligere garageanlæg er heller ikke udpeget. Ingen af bygningerne har nogen nævneværdige arkitektoniske eller bymæssige kvaliteter.

Det nye for- og baghus vil blive indrettet med ca. 16 mindre boliger med tilhørende fællesarealer. Boligerne placeres i for- og baghuset. Forhuset vil desuden blive indrettet med fællesarealer i stueetagen, mens øvrige fællesarealer og opholdsarealer vil blive placeret i mellembygningen. Anvendelsen i lokalplanen forslås fastsat til boliger i form af særlige boformer.

Særlige boformer

Definitionen ”særlige boformer” blev indført med kommuneplan 2013 på baggrund af en målsætning om, at Frederiksberg skulle være en mangfoldig by og sikre en variation i udbuddet af boliger, der tilgodeser forskellige livsformer og livsfaser. Sociale fællesskaber er et kerneelement i definitionen, og boformen ses eksempelvis i seniorbofællesskaber, generationshuse eller i andre typer af bofællesskaber og botilbud, hvor der ønskes selvstændige boliger i tilknytning til indendørs fællesarealer.

Særlige boformer er beskrevet i kommuneplanens rammer og retningslinjer og adskiller sig fra eksempelvis ”familieboliger” ved, at den enkelte boligstørrelse ofte er mindre. Krav til opholdsarealernes størrelse og antal

bilparkeringspladser er ligeledes mindre samtidig med, at kravet til de indendørs fællesarealer er på mindst 12,5 % af det samlede etageareal, hvilket er større end til familieboliger.

"Særlige boformer" er bl.a. anvendt i Delehusene ved Roskildevej/Solbjerg Parkkirkegård lokalplan 214, Forskerboligerne ved Rolighedsvej lokalplan 223, Iværksætterboligerne ved Start Up City lokalplan 217.

I den aktuelle sag er det bygherres intention at indrette ejendommen til seniorbofællesskab. Bygherre ønsker at skabe en ny boligform i byen, som kan imødekomme behovet hos et stigende antal af seniorer, der ønsker at bo i bofællesskab. Samtidig kan bofællesskabet være med til at øge byens tilbud af forskelligartede boligformer og kan føre til en flyttekæde, hvor seniorer flytter fra større boliger i byen. Bygherre planlægger at inddrage interessenter, der ønsker at bo i seniorbofællesskab og være en del af et aktivt og socialt fællesskab, så boligformen kvalificeres bedst muligt til at understøtte fællesskabet.

Projektområdet og ejendommen

Den del af Nordre Fasanvej, som projektområdet er en del af, fremstår generelt meget forskelligartet, både hvad angår bygningsår og bygningstypologi. Bygningshøjderne er primært fem etager med undtagelse af den markante beboelsesejendom Duegården på otte etager, som ligger nordvest for ejendommen, og den almene beboelsesejendom Stjernen på ligeledes otte etager, som ligger på den modsatte side af Nordre Fasanvej.

Den nye bebyggelses placering som huludfyldning, forhusets bygningshøjde på fem etager og de varierende højder på resten af den nye bebyggelse (mellembygningen og baghuset) gør til sammen, at projektet tilpasser sig området.

Ejendommens grund udgør 631 m², hvoraf 113 m² er bebygget. Forhuset har et samlet bygningsareal på 259 m², mellembygningen 121 m² og baghuset 90 m². Udhuset er 15 m².

Ejendommens forhus har tidligere været anvendt til beboelse (stueetagen) og erhverv. Baghuset og mellembygningen var tidligere et værksted og parkeringsanlæg frem til 1990, hvor det blev ombygget og renoveret.

Trafik og parkering

Adgang sker via Nordre Fasanvej. Projektet muliggør umiddelbart ikke bilparkering på terræn. Bilparkering kan som udgangspunkt etableres i mindre parkeringskælder på egen grund under arealet i den nordlige ende af projektområdet. Et bilparkeringsanlæg under terræn vil påvirke størrelse og indretning af de fælles opholdsarealer. Parkering til cykler etableres i indendørs cykelrum.

Anvendelsen særlige boformer udløser krav om etablering af syv bilparkeringspladser og ca. 32 cykelparkeringspladser, heraf tre til særligt pladskrævende cykler, jf. kommuneplan 2021. Parkeringsnormerne kan ved særlige boformer fastsættes ud fra en konkret vurdering. I det videre arbejde med et lokalplanforslag skal der arbejdes med den mest hensigtsmæssige løsning i forhold til bilparkering i projektet. Der skal samtidigt arbejdes videre med forhold i forbindelse med brand og redning, således der skabes adgang til gårdrummet fra Nordre Fasanvej og sikringsarealer på egen grund for baghuset.

Opholdsarealer

Ved anvendelse til særlige boformer vil der i en lokalplan blive stillet krav om mindst 440 m² opholdsareal svarende til ca. 30% af etagearealet. Ved huludfyldning kan opholdsarealer fastsættes på baggrund af en konkret vurdering ved opholdsarealerne af en høj kvalitet, der understøtter fællesskabet i boligformen. Opholdsarealer etableres på terræn som fælles gårdhave mellem for- og baghuset og som grøn gårdhave ved baghuset mod beboelsesejendommen Duegården. Samtidig etableres fælles tagterrasser og en havestue på mellembygningen i det omfang, den kan støjafskærmes fra biltrafikken på Nordre Fasanvej, således at de vejledende grænseværdier er overholdt. Det grønne træk fra nabogrundene skal videreføres. Boligerne på bagsiden af for- og baghuset har altaner vendt mod de grønne gårdrum i vestlig retning.

Kommuneplan 2021

Ejendommen er omfattet af rammeområde 4.B.2, som udlægger området til etageboliger med en maksimal bebyggelsesprocent 110 i maksimalt seks etager. Projektet indeholder en fremtidig bebyggelsesprocent på 235%, og der skal derfor udarbejdes kommuneplantillæg. Nordre Fasanvej er i kommuneplan 2021 udpeget som bydelscenter og er udlagt som etageboligbebyggelse med mulighed for kontor- og serviceerhverv i de to nederste etager. I dag benyttes stueetagen til erhverv. Det fremgår af kommuneplanens generelle rammebestemmelse at "eksisterende erhverv i nederste etage skal som udgangspunkt fastholdes". Det fremtidige projekt planlægger at lave fællesarealer til boligbebyggelsen som fælleskøkken og spisesal i stueetagen mod Nordre Fasanvej.

Eksisterende lokalplan 29

Ejendommen er omfattet af lokalplan 29 vedtaget 11. september 1981. Lokalplanen inddeler lokalplanområdet i to delområder, hvor ejendommen er beliggende i delområde I. Lokalplanen udlægger området til boligformål med mulighed for butikker i de to nederste etager i bebyggelse langs Nordre Fasanvej. Bebyggelsesprocenten for begge områder er fastsat til maksimalt 110. Ny bebyggelse i delområde I kræver ifølge eksisterende lokalplan udarbejdelse af ny lokalplan.

Miljøvurdering

Når planarbejdet igangsættes, vil forvaltningen foretage en screening af de miljømæssige konsekvenser af projektet med henblik på at vurdere, om der skal udarbejdes en miljørapport i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Det skal samtidigt undersøges, hvorvidt området er plaget af trafikstøj fra Nordre Fasanvej, hvilket kan medvirke, at der skal foretages særlig støjbeskyttende foranstaltninger af bygningsfacader og opholdsarealer.

Politisk behandling

Lokalplanen vurderes at være principiel, idét projektet overskrider rammeområdets bebyggelsesprocent på 110%. Der skal derfor udarbejdes kommuneplantillæg, og lokalplanen skal behandles i hhv. Klima-, Plan- og Boligudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at projektet vil bidrage med bykvalitet og få området til at hænge bedre sammen på ny. Særlige boformer - en boligtype med vægt på gode fællesarealer – kan medvirke til at sikre en mangfoldig by med tidssvarende boliger til særlige målgrupper, hvilket er i god overensstemmelse med kommuneplan 2021 og det boligpolitiske udspil, som beskriver, at Frederiksberg skal være en blandet by med variation og balance i boligtyper og ejerformer og tidssvarende boliger til særlige målgrupper. Der skal arbejdes videre med karakteren og kvaliteten af det arkitektoniske udtryk af det nye hjørne af bygningen, ligesom mulighed for vinduer mv. skal bearbejdes.

Forvaltningen vurderer desuden, at der skal arbejdes videre med kvaliteten af ophold- og fællesarealer, så det sikres, at de understøtter fællesskabet i boligformen. Kravet til kommuneplanens opholdsnorm på 30% for særlige boformer kan nedsættes, såfremt opholdsarealerne er af høj kvalitet.

Endelig er det forvaltningen vurdering, at der skal arbejdes med at afdække behovet for bilparkering, og hvordan eventuel bilparkering kan løses. Det vurderes, at byggeriet vil have en meget begrænset indflydelse på trafikken i området, jf. projektets størrelse og anvendelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Klima-, Plan- og Boligudvalget

Bilag

Startredegørelse

Punkt 35: Indtægts- og udgiftsbevilling til EU-projekt om Smart City teknologi

00.03.04-Ø34-1-23

Resume

Frederiksberg Kommune er en aktiv part i fællesskabet Gate 21, hvor en række kommuner, regioner og andre aktører samarbejder om den grønne omstilling. I regi heraf er flere kommuner i både Danmark og Sverige gået sammen med bl.a. Roskilde Universitet og DTU i en tværregional Innovations- og teknologitaskforce (Innotech) om udvikling og brugen af teknologier i byens drift, som hjælper kommunerne i den grønne omstilling. Projektet er finansieret af Interreg-midler fra EUs pulje til den tværgående ØKS-region (Øresund, Kattegat, Skagerrak). Derfor beder forvaltningen om godkendelse af en indtægts- og udgiftsbevilling, således kommunen kan lægge ud for udgifter og få pengene refunderet igennem projektet. Projektet er udgiftsneutralt for kommunen og løber i perioden 2023-2025.

Beslutning

Klima-, Plan- og Boligudvalget indstiller, at der meddeles henholdsvis indtægts- og udgiftsbevillinger under Magistraten på 0,8 mio. kr. i 2023, 0,9 mio. kr. i 2024 samt 0,7 mio. kr. i 2025 til indtægter og udgifter vedr. den tværregionale innovations- og teknologitaskforce (Innotech) i regi af Gate 21, finansieret af tilskudsmidler fra EU's interreg program.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har igennem mange år gennemført projekter i samarbejdsorganisationen GATE 21, hvor en række kommuner og regioner i fællesskab arbejder for fremskridt i en grønne omstilling. Det er også i det regi, at Frederiksberg har udviklet en markant position på brugen af Smart City-teknologier, som er intelligent styring af byens drift med fx sensorteknologier, hvilket bl.a. har været brugt i vores klimatilpasningsprojekter på Langelands Plads og Rahbeks Allé.

Der er en række teknologier, fx kameraløsninger, algoritmer og kunstig intelligens, som nu er så udviklede, at de i højere grad er klar til at blive driftssat end tidligere. Der er dog nogle barrierer, som gør, at kommuner generelt har svært at tage disse teknologier i brug. Derfor har EU-kommissionen via Interreg-midler til regional udvikling (i Øresund, Kattegat og Skagerrak-området) bevilliget midler til en Innovations- og teknologitaskforce, en såkaldt Innotech, hvor både svenske og danske kommuner samt forskningsinstitutioner og erhvervsliv samarbejder om at udvikle, afprøve og modne teknologier og samtidig nedbryde de barrierer, som er i den kommunale virkelighed for at tage teknologierne i brug. Det kan fx være GDPR-problemstillinger, skaleringsmuligheder, leverandørsamarbejde, teknologiforståelse og dokumentation.

Frederiksberg Kommune har deltaget i udarbejdelsen af ansøgningen til EU-kommissionen og har en fremtrædende rolle i flere af delprojekterne, hvor kommunerne i projektet naturligt har fokus på at stille sig til rådighed som testområde for teknologierne. Frederiksberg er bl.a. den ledende partner på Klima/Vand-delprojektet, som bl.a. omhandler brugen af klimatilpasning i byrummet og ikke mindst vandkvalitet og genbrug af det opsamlede vand. Samtidig deltager Frederiksberg Kommune i tre andre delprojekter, herunder: Udviklingen af en 3D-bymodel, teknologier til måling og tilsyn med byens tilstand (fx brug af kameraer til vejtilsyn, registrering af træer mv.) samt den opsamlende taskforce, som skal arbejde med barriererne for kommunerne og dokumentation. Derudover er der god mulighed for erfaringsudveksling med grupperne, som arbejder med mobilitet i by og land, smarte bygninger og andre tværgående problemstillinger med GDPR mv.

I alt deltager 19 parter i projektet, som både omfatter både danske og svenske kommuner, herunder bl.a. Frederiksberg, Aarhus og Høje Taastrup, Region Sjælland samt DTU, Roskilde Universitet og Innovation Skåne. Indtil videre er der bevilget ca. 3,8 mio. euro til projektet, hvoraf Frederiksbergs andel forventes at være ca. 313.800 euro fordelt stort set ligeligt over tre år i perioden 2023-2025. Beløbet dækker udgifter til indkøb og installation forsøgsteknologier og til finansiering af med medarbejdertimer. Der skal derfor laves en indtægts- og udgiftsbevilling på By-, Kultur- og Miljøområdet, som formelt skal godkendes af Kommunalbestyrelsen. Der skal undervejs aflægges selvstændigt regnskab og revision til EU-kommissionen. I alt vurderes projektet at være udgiftsneutralt for Frederiksberg Kommune.

Økonomi

Sagen er udgiftsneutral for Frederiksberg Kommune, idet midler fra EUs Interreg-program forventes at dække projektudgifterne på op til 313.800 euro - svarende til ca. 2,3 mio. kr. Heraf forventes ca. 1,2 mio. kr. at dække udgifterne til en projektmedarbejder i de tre år, som projektet løber.

Bevilling til Innotech	2023	2024	2025	I alt
------------------------	------	------	------	-------

Euro	100.927	118.713	94.160	313.800
I DKK (ved kurs 7,45)	751.906	884.412	701.492	2.337.810

Der er ikke moms på midler fra EU.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Klima-, Plan- og Boligudvalget, Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bevillingsskema - Innotech (udgifts- og indtægsbevilling)

Punkt 36: Folkvarsvej 32 - Konvertering af erhverv/kontor til beboelse

02.34.02-P19-519-21

Resume

Sagen omhandler muligheden for, at konvertere et erhverv (kontor) på 72 m² til beboelse. Sagen forelægges til udvalgets stillingtagen, da projektet ikke følger lokalplanens bestemmelser for etablering af opholdsareal og bilparkeringsplads samt principper for boligtilvækst i Kommuneplan 2021

Beslutning

Klima-, Plan- og Boligudvalget vedtog, at der gives tilladelse til konvertering af erhverv til en bolig på 70 m², herunder:

1. at der fraviges/dispenseres fra lokalplanens krav om etablering af 1 bilparkeringsplads, mod indbetaling til Frederiksberg Kommunes Parkeringsfond,
2. at der fraviges/dispenseres fra lokalplanens krav om yderligere tilvejebringelse af opholdsareal.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at der gives tilladelse til konvertering af erhverv til en bolig på 70 m², herunder:

1. at der fraviges/dispenseres fra lokalplanens krav om etablering af 1 bilparkeringsplads, mod indbetaling til Frederiksberg Kommunes Parkeringsfond,
2. at der fraviges/dispenseres fra lokalplanens krav om yderligere tilvejebringelse af opholdsareal.

Sagsfremstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet har modtaget en ansøgning om tilladelse til, at konvertere et erhvervsenhed i ejendommen Folkvarsvej 32, stuen tv. Enheden er på 72 m² og bestod oprindeligt af en mindre købmandsforretning med adgang fra hjørnet, med tilhørende 2 værelses bolig. I 1944 søgte Købmanden om at anvende boligdelen til lager for butikken, idet han, i forbindelse med et giftemål, får tildelt en større lejlighed på 4. sal. Den nuværende anvendelse af erhvervsenheden er kontorformål.

Erhvervsenheden udgør en mindre del af en samlet beboelsesejendom, beliggende i en høj stueetage, på hjørnet af Yrsavej og Folkvarsvej. Hovedejendommen består af 11 beboelseslejligheder, mellem 47 m² og 66 m², med en gennemsnitlig størrelse på 57 m².

Facaden fremstår som ejendommens øvrige etager og ændres ikke. Mod Yrsavej blev der i 1928 opført en tilbygning på 30 m² i et plan med kælder, indeholdende to små butikker. I 1971 registreres der erhverv/kontor i enheden, dette erhverv bibeholdes. Bygningens oprindelige karakter, ydre fremtræden og sammenhæng med omgivelserne, bevares både til gade- og gårdsiden. Ejendommens bærende værdier bevares ligeledes.

Lejemålet istandsættes med nyt bad/toilet samt et tidssvarende køkken/alrum og to mindre værelser. For at bidrage til biodiversiteten, begrønnes de to åbne gavle mod nord/øst med beplantning.

Ansøger oplyser, at karreen har et stort fælles gårdrum, som blev etableret i forbindelse med en gårdforbedring under byfornyelse, godkendt af Frederiksberg kommunalbestyrelse 10. april 2000. Det gennemlyste gårdrum indeholder blandt andet grønne arealer, plads til ophold, legeplads, plads til tørring af tøj, skure mv. Det er ikke muligt at etablere yderligere opholdsareal på ejendommen, ligesom der ikke kan anlægges bil-parkering. Ejer af ejendommen er indstillet på, at indbetale for en bilparkeringsplads, til Frederiksberg Kommunes parkeringsfond.

Regelgrundlag

Ejendommen er omfattet af bevarende lokalplan 226 og hovedejendommen er udpeget med en bevaringsværdi på 3.

Lokalplanens formål er blandt andet:

- at hindre kvalitetsforringende ændringer og bevare bebyggelsens rigdom på detaljer og sikre, bevaring af eksisterende bevaringsværdig bebyggelse og bevaring af karakteristiske bygningsdele og arkitektoniske elementer.
- at sikre eksisterende erhverv i stueetagerne, ved at udlægge disse udelukkende til erhverv og butikker, for at sikre et varieret byliv og en blandet by. (Erhvervsenhederne er udpeget i lokalplanen på kortbilag 2). Den ansøgte ejendom er ikke udpeget i lokalplanen, da den bygningsfysisk ikke egner sig til publikumsorienterede erhverv.

Lokalplanens punkt 4.2 indeholder bestemmelser om parkeringspladser. Idet der ved ny bebyggelse eller ændret anvendelse af bebyggelse skal der anlægges:

- En parkeringsplads pr. bolig.

Lokalplanens punkt 7.4 indeholder bestemmelser om opholdsarealer. Idet der ved ny bebyggelse eller ændret anvendelse til boligformål, skal der etableres opholdsareal:

- Svarende til 50% af bruttoetagearealet.

Projektet skal ud fra hensynet til bykvalitet, jf. kommuneplanens generelle rammebestemmelser, vurderes i forhold til boligtilvækst i den eksisterende bygningsmasse.

Der skal således foretages en konkret vurdering og afvejning af projektets kvalitet sammenholdt med de udfordringer, som bilparkerings- og opholdsarealer øst for Fasanvejslinjen afstedkommer.

Til grund for en konkret vurdering gælder følgende retningslinjer:

Såfremt der ikke mistes bevaringsværdi og projektet samtidig tilfører andre værdier som for eksempel øget tilgængelighed, energioptimering, forskønnelse og mere tidssvarende boliger, kan projektet fremmes på baggrund af en konkret vurdering af kvaliteterne.

I forhold til opholdsareal og parkeringskrav kan et projekt opnå dispensation, hvis projektet tilfører andre værdier til den omgivende by.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering:

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer at projektet tilvejebringer en ny bolig i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelse. Erhvervet i stueetagen, fremstår ikke som et publikumsorienteret erhvervslokale og er derfor ikke udpeget som bevaringsværdigt. Konverteringen kan foretages med respekt for ejendommens ydre karakter, karréens og områdets kontekst.

Da det ikke er muligt at anlægge 1 bilparkeringsplads på grunden, søges der om dispensation for parkeringskravet mod indbetaling til kommunens parkeringsfond. De fælles opholdsarealer er af god kvalitet og kan ikke umiddelbart forbedres eller udvides.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer på baggrund af ovennævnte, at projektet kan godkendes mod at ansøger indbetaler til kommunens parkeringsfond svarende til en bilparkeringsplads samt at de åbne gavle mod nord/øst begrønnes som beskrevet.

Økonomi

I henhold til gældende takstblad skal der indbetales 262.020 kr. for en bilparkeringsplads til parkeringsfonden. I forbindelse med etablering af parkeringspladsen betaler kommunen halvdelen af udgiften. Er parkeringspladsen ikke anlagt senest 5 år efter evt. tilladelse, tilbagebetales det indbetalte beløb.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Klima-, Plan- og Boligudvalget

Bilag

Samlede dokumenter til BMU

Bilag 1_Folkvarsvej 32_Yrsasvej 4 - Foto

Bilag 2_LP 226 - Kortbilag 1-2

Punkt 37: Politik for Sundhed 2023-2026 - Høring i fagudvalg

00.01.00-G01-14-23

Resume

Frederiksberg Kommune skal snart vedtage en ny Politik for Sundhed. Sundheds- og Forebyggelsesudvalget godkendte den 6. februar 2023, at udkast til Politik for Sundhed 2023-2026 sendes i høring i relevante fagudvalg og råd.

Høringsversionen af politikken er vedlagt som bilag 2.

Sagen forelægges til drøftelse.

Beslutning

Klima-, Plan- og Boligudvalget tog Politik for Sundhed til efterretning, idet udvalget bemærkede, at rammerne omkring sundhed er vigtige. Indeklima i bygninger spiller en rolle heri, hvilket udvalget gerne så afspejlet i sundhedspolitikken.

Indstilling

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller, at Magistraten, Børneudvalget, Undervisningsudvalget, Socialudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Miljø- og Trafikudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget og By-, og Erhvervsstrategisk Udvalg

1. drøfter høringsudkast til Politik for Sundhed 2023-2026 og afgiver eventuelle høringssvar til behandling i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 27. marts, og
2. tager den videre proces til efterretning.

Sagsfremstilling

Evaluerings af Sundhedspolitik 2019-2022 samt opfølgning på handleplaner 2021-2022

Den 6. februar 2023 behandlede Sundheds- og Forebyggelsesudvalget evalueringen af Sundhedspolitik 2019-2022 herunder opfølgning på mål og sigtelinjer samt seneste handleplan som løb 2021-2022 (bilag 1).

Udvikling af Politik for Sundhed 2023-2026

I forlængelse af evaluering af Sundhedspolitik 2019-2022 og på baggrund af erfaringer herfra samt opfølgning på mål og sigtelinjer, blev arbejdet med udvikling af Politik for Sundhed skudt i gang på en workshop for den tværgående Sundhedspolitikgruppe i marts 2022. Herefter fulgte en temamødeworkshop for Sundheds- og Forebyggelsesudvalget i maj 2022. Som forberedelse til temamødeworkshoppen havde forvaltningen interviewet en række af de borgere, som ofte ikke dukker op til de traditionelle borgermøder (børnehaver, plejecenter, ældre i genoptræning, HF-elever, psykisk sårbare) og samlet dette i en lille film med borgerperspektivet. [Filmen kan ses her](#). I august 2022 inviterede forvaltningen borgere, fagpersoner, politikere og andre af byens sundhedsaktører til et velbesøgt kaffemøde om udvikling af den nye Politik for Sundhed. I september afholdte forvaltningen ligeledes et velbesøgt borgermøde i Kedelhallen om Udsattepolitikken med fokus på ulighed i sundhed. I september 2022 havde Sundheds- og Forebyggelsesudvalget desuden et fælles temamøde med Socialudvalget om ulighed i sundhed.

Indeværende udkast til Politik for Sundhed 2023-2026 er udviklet på baggrund af ovenstående proces, evalueringen af Sundhedspolitik 2019-2022 (bilag 1), bedste tilgængelige viden om sundhed og forebyggelse samt fakta om borgernes sundhed på Frederiksberg fra blandt andet Sundhedsprofilen. Frederiksberg Kommune er medlem af European WHO Healthy Cities Network og implementerer WHO's strategi gennem arbejdet med Politik for Sundhed, hvilket også afspejles i udkastet.

Mål i Politik for Sundhed 2023-2026

Høringsudkastet til Politik for Sundhed 2023-2026 indeholder følgende fire mål:

- Mål 1: Vi vil leve længere med flere gode leveår.
- Mål 2: Vi vil kunne trives og håndtere dagligdagens udfordringer, samt indgå i fællesskaber med andre.
- Mål 3: Vi vil have lige muligheder for at leve et sundt liv.
- Mål 4: Byens indretning og bynaturen styrker vores sundhed.

Fokusområder i Politik for Sundhed 2023-2026

For at fokusere kommunens ressourcer og indsatser på at nå politikens mål indeholder høringsudkastet desuden følgende fire fokusområder:

- **Tidlig indsats** – fordi vores vaner grundlægges tidligt og fordi forebyggelse er vigtigt hele livet.
- **Sunde rammer** – fordi god forebyggelse kræver indsatser, der forbedrer de strukturelle såvel som fysiske rammer.
- **Sammen om Sundhed** – fordi vi skal samarbejde på tværs og sammen med borgerne for at løfte de komplekse sundhedsproblemer.

Organisering

Politik for Sundhed 2023-2026 organiseres med en tværgående styre- og projektgruppe, der sikrer, at der er synergi mellem implementeringen og forvaltningsområdernes kerneopgaver og lokale politikker. Der er fokus på at mindske ressourceforbruget på opfølgning på alle de gode indsatser, der allerede pågår i andre dele af kommunen. Den årlige, meget detaljerede handleplan, som kendes fra Sundhedspolitik 2019-2022 erstattes derfor af et smallere, mere strategisk fokus. Således beslutter Sundheds- og Forebyggelsesudvalget hvert år, i begyndelsen af året, strategien for det kommende år i form af to til tre tværgående initiativer, som understøtter mål og fokusområder for politikken. Disse initiativer benævnes tværgående strategiske indsatser, og en eller flere af disse indsatser kan fortsætte det følgende år, hvis dette er hensigtsmæssigt. Til hver tværgående, strategiske indsats nedsættes en arbejdsgruppe, som har ansvaret for at drive implementeringen og som definerer en række indsatser, som de vil arbejde videre med.

Den videre proces

Efter høringsperioden vil Sundheds- og Forebyggelsesudvalget vil blive forelagt politikken igen til endelig godkendelse. I samme sag tager Sundheds- og Forebyggelsesudvalget stilling til hvilke tværgående strategiske indsatser, der skal arbejdes med det næste år.

Tidsplan

- Høringsudkast i direktionen (17. marts)
- Høringsudkast i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget inklusiv tværgående strategiske indsatser (27. marts)
- Høringsudkast i Magistraten (17. april)
- Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen (24. april)

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget

By- og Erhvervsstrategisk udvalg

Børneudvalget

Klima-, Plan- og Boligudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Miljø- og Trafikudvalget

Socialudvalget

Undervisningsudvalget

Ældre- og Omsorgsudvalget

Magistraten (efter behandling af høringsudkastet i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 6. februar er det besluttet, at Magistraten høres som fagudvalg)

Bilag

Bilag 1. Evaluering af Sundhedspolitik 2019-2022, herunder opfølgning på mål og sigtelinjer samt handleplan 2021-2022

Bilag 2. Politik for Sundhed 2023-2026 Høringsudkast