

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 26-09-2022

Mødedato Mandag d. 26. september 2022 kl. 19:45

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til beslutning fra rådmand Nikolaj Bøgh om at opkalde en plads på Frederiksberg efter Pou	5
Evaluerings af forsøg med flytning af cykler parkeret udenfor stativ i bymidten.....	7
Rådmand Steins Allé 37-45 - Ansøgning om privat parkeringsordning på privat fællesvej.....	9
Reservation af bilparkeringspladser til elbiler på handelsgader.....	11
Opladning af elbiler offentlige veje udbud 2022/23.....	14
Helle Gotveds Plads - Ansøgning om tilladelse til at opstille en skulptur.....	19

Punkt 163: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

Sagsfremstilling

a. Affaldsgebyr 2023

I sagen ”Affaldsgebyr 2023”, som blev behandlet i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget den 19. september og behandles i Magistraten og Kommunalbestyrelsen hhv. den 26. september og 3. oktober, er det anført, at gebyrberegningen for erhvervsaffald afventer vejledning fra forsyningstilsynet om beregning af markedspriser, idet fristen for vejledning lå efter udgivelsen af udvalgssagen til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget.

Forsyningstilsynet har den 16. september udgivet vejledning til beregning markedspriser. Heraf fremgår det, at en markedspris kan beregnes enten ved at foretage en markedsundersøgelse af private leverandører, eller ved at fastsætte ”et rimeligt procentuelt overskudstillæg” oveni den samlede omkostning forbundet med de enkelte ordninger.

Forsyningstilsynet angiver, at beregning af en markedspris baseret på en markedsundersøgelse af private leverandører er forbundet med stor usikkerhed. Derfor har forvaltningen valgt at beregne priser på erhvervsaffald ud fra en omkostningsægte beregning af de enkelte takster tillagt et rimeligt procentuelt overskudstillæg.

Gebyrerne i indstillingen er udarbejdet på baggrund af de forventede omkostninger i året, hvorfor de udgør en omkostningsægte beregning. Forsyningstilsynet har angivet, at et rimeligt procentuelt overskudstillæg kan vurderes indenfor et spænd af et 5-15% tillæg til faktiske omkostninger. Forvaltningen har vurderet, at et overskudstillæg på 10% er rimeligt.

Priser for erhvervsaffald vil herefter udgøre:

Restaffald:

Afhentningssted, per styk og per år: 1.089 kr.

Årlig takst per 100 liter restaffald ved ugentlig tømning: 702 kr.

Genanvendelige ordninger:

Samlet opkrævning ved tilmelding af genanvendelige ordninger svarende til en husholdning: 1.665 kr.

Det skal endvidere bemærkes, at merprovenuet vedrørende overskudstillægget ikke vil tilgå det takstfinansierede område, jævnfør vejledningen.

b. Stillads på Gammel Kongevej 150 i december

I kommunens regulativ for råden over vejareal og offentlige pladser i Frederiksberg Kommune er det fastlagt, at der som udgangspunkt ikke gives tilladelse til opsætning af stilladser på Gammel Kongevej, Falkoner Allé og Godthåbsvej (Z'et) i julemåneden for at holde handelsgaderne fri til den større julehandel og opsætning af guirlander.

I forbindelse med en renovering på Gammel Kongevej 150, som har stået på siden maj 2022, har det vist sig, at arbejdet er mere omfattende end først antaget, hvorfor det er nødvendigt at udvide perioden for opsætning af stillads foran ejendommen. Der er derfor ansøgt om forlængelse af opsætningen af stilladset, indtil arbejdet er afsluttet. Bygherren vil gerne hjælpe med at få sat julebelysning på stilladset og tydeliggøre de erhvervsdrivende bedst muligt.

Forvaltningen vurderer, at det vil være en væsentlig økonomisk udgift for bygherre at skulle nedtage stilladset og holde pause i renoveringsarbejdet i december måned for herefter at genopsætte stilladset. Dertil kommer, at forvaltningen har en god dialog med bygherren, der er meget imødekommende for at bidrage til opsætning af julebelysning og synliggøre butikkerne bedst muligt. Der gives derfor tilladelse til forlængelsen af opsætningen af stilladset i julemåneden.

c. Indvielse af Bent Fabricius-Bjerre Plads

Medlemmerne af Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget inviteres til indvielse af Bent Fabricius-Bjerrers Plads den 8. oktober kl. 11.00 på den centrale del af Solbjerg Plads mellem hovedbiblioteket og CBS. Ved indvielsen vil der være taler fra borgmester Michael Vindfeldt og udvalgsformand Jan E. Jørgensen. Derudover vil der være livemusik og en repræsentant fra familien vil afsløre skiltet. Som afrunding på indvielsen vil der blive budt på en forfriskning, mens der spilles musik af Bent Fabricius-Bjerre fra lydbåndene. Borgerne inviteres til arrangementet ved en pressemeddelelse i lokalmedierne.

d. Idéfasehøring for Metrolinjen M5

Et flertal i folketinget og Københavns Borgerrepræsentation har ønsket at undersøge, hvordan en ny metrolinje M5 kan understøtte en bæredygtig udvikling i de nye områder på Kløverparken, Refshaleøen og Lynetteholm. Der er i første omgang tale om en idéfasehøring, som er det første skridt i retning mod en miljøkonsekvensvurdering af projektet. Idéfasehøringen, der er indledende offentlig høring, omfatter 2 linjeføringsforslag for linje M5, en orange og en lilla. Den lilla er mest interessant for Frederiksberg, da en senere udbygget lilla linje kan omfatte Forum Station.

M5 Lilla:

I idéfasehøringen indgår alene den del af linjen, der går fra København H til Lynetteholm, omfattende i alt 9 stationer på linjen. Men en kommende udbygning, der p.t. kun er en del af perspektivet for en udbygning, videreføres linjen fra København H over Forum til Østerport og til Lynetteholm.

Der er en offentlig høringsperiode på 8 uger, fra uge 36 til og med uge 43, med frist for aflevering af idéer og kommentarer den 31. oktober.

Forvaltningen vil udarbejde et forslag til høringssvar, der behandles på udvalgets møde den 31. oktober, hvorefter det kan fremsendes.

e. Opfølgende orientering om borgerhenvendelser vedr. projektet i Egernvej anlægget

Der er siden sidste møde kommet i alt fire henvendelser fra to husstande vedrørende Egernvej Anlægget, hvoraf den ene er en anmodning om aktindsigt, og en er opfølgning på træffetiden med formanden den 19. september. Udvalget orienteres i vedlagte bilag om henvendelserne samt forvaltningens svar. Herudover er der aftalt træffetid med den ene borger og formanden den 26. september.

f. Vejlukning i Københavns Kommune

Forvaltningen er blevet orienteret om, at Københavns Kommune lukker Toftegårds Allé helt for trafik fra den 23. september 2022 til den 23. oktober 2022. Dette kan betyde en øget trafik på Frederiksberg, herunder særligt på Valby Langgade og Søndre Fasanvej.

Bilag

Egernvej Anlægget - aktinsigt fra Nanna samlet

Egernvej Anlægget - mail fra Karen Marie Hansen og Merete Cordes samlet

Punkt 164: Forslag til beslutning fra rådmand Nikolaj Bøgh om at opkalde en plads på Frederiksberg efter Poul Schlüter

05.01.00-G01-107-21

Resume

Rådmand Nikolaj Bøgh har foreslået at opkalde en plads på Frederiksberg efter tidligere statsminister Poul Schlüter, der i mange år har boet på Frederiksberg og har været et velkendt ansigt i bybilledet. Udvalget skal tage stilling til, hvorvidt forslaget kan imødekommes og navnet optages i kommunens vej- og pladsnavnebank. Sagen forelægges til udvalgets stillingtagen, idet moratorietiden nu er overstået.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at forslaget, om navngivning af en plads efter Poul Schlüter tiltrædes, idet navnet optages i kommunens vej- og pladsnavnebank med henblik på senere navngivning på en egnet lokalitet.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget, om navngivning af en plads efter Poul Schlüter tiltrædes, idet navnet optages i kommunens vej- og pladsnavnebank med henblik på senere navngivning på en egnet lokalitet.

Sagsfremstilling

Det tidligere By- og Miljøudvalg udsatte på mødet den 29. november 2021 sagen, idet udvalget noterede sig, at navnet er reserveret i Danmarks adresseregister. Sagen forelægges til udvalgets stillingtagen, idet moratorietiden nu er overstået.

Tidligere sagsfremstilling (29. november 2021)

Kommunalbestyrelsen oversendte den 30. august 2021 følgende forslag til beslutning fra rådmand Nikolaj Bøgh om at opkalde en plads på Frederiksberg efter Poul Schlüter.

"Poul Schlüter, Danmarks statsminister fra 1982 til 1993, havde i mange år og lige til det sidste sin bolig på Frederiksberg Allé, hvor han var et velkendt ansigt i bybilledet. Herfra hans verden gik, og han havde i mange år et nært samarbejde med blandt andre Frederiksbergs borgmester John Winther.

Det vil være en passende markering af Poul Schlüters store betydning i Danmarkshistorien og som en væsentlig Frederiksberg-profil, hvis der på Frederiksberg bliver navngivet en plads eller anden væsentlig lokation efter Poul Schlüter. Forvaltningen anmodes hermed om at afsøge mulighederne med henblik på, at navngivningen kan ske på 1-årsdagen for Schlüters død, som de almindelige retningslinjer på Frederiksberg foreskriver."

Bemærkninger til forslaget

Poul Schlüter havde en kendt og betydelig relation til Frederiksberg, og forvaltningen har derfor, umiddelbart efter Poul Schlüters død 27. maj 2021, reserveret navnet i Danmarks Adresseregister (Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering), så navnet Poul Schlüter kun kan anvendes ved navngivning af en lokalitet på Frederiksberg.

Forvaltningen har ikke umiddelbart forslag til en egnet lokalitet, men det forventes, at der f.eks. i forbindelse med en eventuel ændring af vej- og pladsnavne på Frederiksberg Hospital vil være gode muligheder herfor. Det bemærkes, at navngivning, der refererer til personer, tidligst ske et år efter, at den pågældende person er afdød ved døden iht.

"Retningslinjer for navngivning af pladser og veje på Frederiksberg".

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Miljøudvalget, Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, m, k

Historik

Indstilling 29. november 2021, pkt. 390:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget, om navngivning af en plads efter Poul Schlüter, tiltrædes, idet navnet optages i kommunens vej- og pladsnavnebank med henblik på senere navngivning på en egnet lokalitet.

Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 29. november 2021, pkt. 390:

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet udvalget noterede sig, at navnet er reserveret i Danmarks adresseregister.

Punkt 165: Evaluering af forsøg med flytning af cykler parkeret udenfor stativ i bymidten

05.13.01-G01-3-19

Resume

Der er gennemført et forsøg med flytning af cykler parkeret udenfor stativ i bymidten. Sagen beskriver, hvilke erfaringer forsøget har givet, herunder hvor svært det er at ændre cyklisteres parkeringsvaner. Forvaltningen indstiller endvidere at rette henvendelse til Vejdirektoratet med henblik på at gøre opmærksom på, at det vil være hensigtsmæssigt gå videre med at skabe mulighed for en permanent ordning.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

- at evalueringen af forsøg med flytning af cykler parkeret udenfor stativ i bymidten tages til efterretning idet forvaltningen vil gøre Vejdirektoratet opmærksom på at det vil være hensigtsmæssigt gå videre med mulighed for en permanent ordning.

Sagsfremstilling

Med baggrund i et ønske om at skabe mere ordnede forhold og bedre fremkommelighed for fodgængere i bymidten besluttede det daværende By- og Miljøudvalg den 27. april 2020 at Vejdirektoratet skulle ansøges om tilladelse til at iværksætte en forsøgsordning med flytning af cykler parkeret uden for stativ i bymidten til cykelkælderen under Frederiksberg Gymnasium. Der blev i første omgang søgt om en forsøgsperiode på et halvt år. Forsøgsordningen begyndte den 24. juni 2021.

Forsøgsperioden udløb i julen 2021. Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget besluttede den 7. februar 2022, at forsøgsordningen skulle genoptages og bevilligede midler til formålet fra cykelparkeringspulje 2022. Herefter søgte forvaltningen om forlængelse af forsøget med 6 måneder med den begrundelse, at den gennemførte forsøgsperiode havde været atypisk pga. coronasituationen og deraf følgende nedlukninger og hjemsendelse. Vejdirektoratet gav tilladelse til at forlænge forsøgsperioden til den 24. juni 2022.

Den nuværende lovgivning giver kun mulighed for at gennemføre forsøgsordninger på op til et års varighed. Der er således ikke mulighed i loven for at gøre ordningen permanent på nuværende tidspunkt.

Hvordan er forsøgsordningen gennemført

Forsøgsordningen omfattede bymidten, bestående af Solbjerg Plads og metroforpladserne (se det vedhæftede kortbilag). Alle adgangsveje til området blev skiltet med C 63-tavler (cykelparkering forbudt) med en undertavle med teksten 'Cykler parkeret udenfor stativ flyttes til cykelkælder under Frederiksberg Gymnasium'. Derudover har der i området været opsat syv større informationsskilte med et kort, der viste cykelparkeringsmulighederne i området, samt information om, hvor man kunne finde sin cykel, hvis den var væk. Skiltene blev ændret i forbindelse med anden del af forsøgsperioden i et forsøg på at gøre dem mere tydelige. Dette skyldes at cyklisterne i første del af forsøgsperioden havde en tendens til at overse eller ignorere skiltene (se bilag). På Solbjerg Plads, hvor CBS har til huse, blev informationsskiltene suppleret med skilte på engelsk. Der blev desuden lagt asfaltfolier med C 63-tavlen på metroforpladsen på arealet ud mod Falkoner Allé til at understøtte skiltningen.

I forsøgsperioden har der gennemgående været to cityassistenter til stede i to timer, to gange om dagen (formiddag og eftermiddag) i hverdage, samt to timer lørdag formiddag. En cityassistent flyttede cykler til cykelkælderen under gymnasiet mens én blev på det pågældende sted, og henviste cyklisterne til cykelstativerne, når de ville parkere cyklen udenfor stativ. Igennem hele forsøgsperioden har indsatsen primært koncentreret sig om arealet på metroforpladsen ud mod Falkoner Allé samt Solbjerg Plads og Frederiksberg Centerets vestindgang, hvor udfordringerne med cykler parkeret udenfor stativ er størst.

Ud over færdselstavlerne og informationsskiltene i området er der kommunikeret om ordningen via pressemeddelelser samt kommunens hjemmeside og Facebook, hvortil der også blev lavet en video. De relevante naboer i området (CBS, Frederiksberg Gymnasium, Frederiksberg Centeret og hovedbiblioteket) er desuden blevet kontaktet direkte - ikke kun for at give information om ordningens igangsættelse til de studerende, men også i forbindelse med kommunens ansøgning til Vejdirektoratet med henblik på at få naboernes eventuelle kommentarer.

Resultater

Der har været stor variation i hvor mange cykler, der er blevet flyttet pr. måned i løbet af forsøgsperioden (mellem 29 og næsten 400), hvilket bl.a. har været afhængig af ferieperioder. Samlet set er der flyttet 2836 cykler i perioden. Der er blevet henvist til cykelstativer 12.467 gange, hvilket giver en indikation af, hvor ofte cyklister parkerer eller er på vej til at parkere udenfor stativ. Der blev undervejs i forløbet af flere omgange forsøgt at ansætte personer til at være cykelguider - dels via vikarbureau, dels ved jobopslag, så cityassistenterne kunne koncentrere sig om at flytte cykler. Der var ikke nogen søgning til jobbet.

Der har været overraskende få henvendelser fra borgerne til forvaltningen. Af de få henvendelser, der har været, har nogle handlet om, hvor cyklisterne kunne finde deres cykel, mens et par enkelte har søgt erstatning, fordi de har købt en ny cykel, da de har troet, at den gamle var forsvundet efter flytning af cyklen. Det har ikke ført til yderligere, når de er blevet gjort bekendt med, at deres cykel er sat i cykelkælderens, at ordningen var godkendt af Vejdirektoratet og politiet og skiltet med både officielle færdselstavler og informationstavler. Der har til gengæld været mange henvendelser til cityassistenterne, som har flyttet cyklerne. Særligt fra cyklister, som har fået flyttet cyklen, hvorefter mange er blevet fulgt ned i cykelkælderens med henblik på genforening med deres cykel. Disse mange henvendelser fra cyklister og forbipasserende har betydet mindre tid til at flytte cykler.

Erfaringsopsamling

Erfaringen fra forsøget viser, at cyklisterne igen begynder at parkere udenfor stativ lige så snart personalet er væk og der ikke længere flyttes cykler fra et område. Det er derfor meget vanskeligt at ændre cyklisternes adfærd uden en meget synlig, vedvarende og omfangsrig tilstedeværelse i det pågældende område. Det er derfor forvaltningens vurdering, at det vil kræve en konstant og koncentreret indsats at ændre cyklisters parkeringsvaner og omtanke i den forbindelse. For at så få som muligt parkerer udenfor stativ, bør der stå personer, der guider til parkering i stativerne fra cyklisterne begynder at ankomme.

I Holland er der lovgivningsmæssigt mulighed for - uden videre - at fjerne cykler, der f.eks. er placeret på terræn ved stationer, hvor man skal benytte cykelparkeringsanlæg. Låsen klippes over, og cyklisten kan afhente cyklen på et afhentningssted mod at betale en bøde. Denne ordning har der været stor succes med. I forvaltningens tilbagemelding til Vejdirektoratet kan der opfordres til at give mulighed for at pålægge cyklister, der skal have en fjernet cykel udleveret, bøder.

For at imødegå den uhensigtsmæssige parkering af cykler udenfor stativ, kan det ligeledes undersøges, om der er mulighed for andre tiltag, f.eks. at indrette byrummet anderledes, så det fremmer en bedre cyklistadfærd.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Der er som nævnt ikke mulighed for etablering af en permanent ordning, da der ikke er lovhjemmel hertil. Forvaltningen vurderer derfor, at der i opfølgningen med Vejdirektoratet skal gøres opmærksom på at gå videre med mulighed for en permanent og strammere ordning. Ligeledes vil forvaltningen, for at håndtere udfordringen med uhensigtsmæssig parkering af cykler, foretage en gennemgang af bymidten med henblik på at afdække mulighederne for en justering af byrummets indretning, så der skabes størst muligt incitament til at parkere cyklen i stativ og cykelparkeringskælder. Det vil dog næppe være muligt at finde en løsning, der er ligeså effektiv som den gennemførte forsøgsordning.

Økonomi

Det bemærkes, at der har været udgifter for ca. 0,42 mio. kr. til forsøgsordningen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Bilag

Informationsskilte 2. udgave

Informationsskilte 1. udgave

Kort med C63 zone i bymidten

Punkt 166: Rådmand Steins Allé 37-45 - Ansøgning om privat parkeringsordning på privat fællesvej

05.02.03-G01-1-22

Resume

Andelsboligforeningen Havnefjord 1 og COPARK ApS har ansøgt om at få indført en privat parkeringsordning på et stykke af den private fællesvej Rådmand Steins Alle 37-45. Udvalget skal tage stilling til, hvorvidt den ansøgte ordning kan indføres på Rådmand Steins Alle 37-45.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at der ikke gives tilladelse til den ansøgte parkeringsordning på Rådmand Steins Alle 37-45, idet der alternativt kan gives tilladelse til opsætning af en tidsbegrænsning på 2 timers parkering i dagtimerne, samt at der arbejdes videre med muligheden for at optage vejen som offentlig vej.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

- at der ikke gives tilladelse til den ansøgte parkeringsordning på Rådmand Steins Alle 37-45, idet der alternativt kan gives tilladelse til opsætning af en tidsbegrænsning på 2 timers parkering i dagtimerne, samt at der arbejdes videre med muligheden for at optage vejen som offentlig vej.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra andelsboligforeningen og COPARK om indførelse af en privat parkeringsordning for et stykke af den private fællesvej Rådmand Steins Alle mellem nr. 37-45 (Bilag 1 og 2). Da vejen er en privat fællesvej, er vejen ikke en del af Frederiksberg Kommunes parkeringszone, idet kommunen ikke kan opkræve betaling på private fællesveje. Alle må derfor som udgangspunkt parkere på vejen, såvel som på andre private fællesveje uden parkeringsrestriktioner.

I 2015 blev Frederiksberg Kommunes parkeringszone udvidet til den vestlige del af kommunen. Som led i denne udvidelse besluttede By- og Miljøudvalget den 15. september 2014 at tilbyde veje og de tilgrænsende grundejere ved de private fællesveje, at de private fællesveje kunne blive optaget som offentlig vej, således at parkeringsreglerne blev entydige. Forvaltningen skrev ud til alle tilgrænsende grundejere og vejejer med dette tilbud. En lang række private fællesveje er på den baggrund blevet optaget som offentlige veje.

Det forhenværende By- og Miljøudvalg har siden 2015 i behandling af sager om optagelse af private fællesveje i udgangspunktet haft den praksis, at optage en privat fællesvej, hvis et flertal blandt de tilgrænsende grundejere og vejejer har været for dette. Formelt set forudsætter en optagelse alene en høring af vejejer og ikke nødvendigvis en accept fra denne. Det blev samtidig besluttet, at de private fællesveje kunne tilbydes en privat parkeringsordning, som svarede til restriktionerne i den offentlige parkeringszone med dennes prisstruktur og to timers gratis parkering gældende hverdage fra 7-24 og lørdage fra 7-17. Der skulle være tale om klynger af private fællesveje, idet mindre og/eller usammenhængende veje vil ikke blive godkendt som selvstændige betalingsområder, idet der også skulle arbejdes for en optagelse af de mere enkeltliggende veje.

Vejjer og boligforeningerne på den del af Rådmand Steins Allé, som er privat fællesvej, har ligeledes tidligere fået tilbudt at få optaget vejen som offentlig. Spørgsmålet om vejstatus har været behandlet et par gange. I første omgang var der uenighed blandt vejens ejendomme om deres interne vægtning. Efterfølgende i 2020 har to ud af vejens tre ejendommen tilkendegivet at de er for en optagelse, hvorimod den sidste ejendom har tilkendegivet at de ønsker at vejen fortsætter som privat fællesvej. Imidlertid blev der ved budget 2021 ikke afsat midler til den videre proces med optagelse af private fællesveje, og optagelsesprocessen blev derfor berosat. I tillægsaftalen om budgettet for 2022 blev der imidlertid afsat midler til den videre proces med optagelse af de private fællesveje frem til 2025, og der er derfor nu igen mulighed for at optage vejen som offentlig vej.

Begrundelse for ansøgning

Andelsboligforeningen oplyser i deres ansøgning at "den private fællesvej i vid udstrækning [optages] af personer uden tilknytning til vores forening eller naboforeningen til langtidsparkering og pendlerparkering, mens videre befordring sker fra den nærliggende togstation Ålholm. Parkering sker endvidere ofte foran vores garager, hvilket hindrer adgang til disse."

Andelsforeningen har i 2021 etableret privat parkeringsordning på deres private bilparkeringspladser. Da de stadig oplever problemer med pendler- og langtidsparkering, ansøger de nu om at udvide den private parkeringsordning til også at omfatte den del af Rådmand Steins Allé (nr. 37-45), som ligger ud for andelsforeningen med følgende parkeringsbestemmelser:

1. Gratis parkering tilladt 2 timer med korrekt indstillet P-skive
2. Øvrig parkering kun tilladt med gyldig P-tilladelse
3. Parkering kun tilladt i afmærket P-bås

Forvaltningens bemærkninger

En del af Rådmand Steins Allé er i dag offentlig vej, hvor kommunens parkeringsregler gælder. Den anden del af vejen er privat fællesvej, hvor der ikke parkeringsrestriktioner, og alle derfor har mulighed for at parkere på vejen.

På modsatte side af vejen er der en række parkeringsbåse. Dette er et privat areal, der tilhører andels- og ejerforeningerne langs denne del af vejen. Andelsboligforeningen Havnefjord 1 (der nu ansøger om parkeringsordningen på den del af Rådmand Steins Alle, der grænser til deres ejendom) og ejerforeningen Havnefjord 2 (Rådmand Steins Alle 33) har for dette private areal indgået en privat parkeringsordning med COPARK, der kræver p-tilladelse for at bruge parkeringspladserne. På pladserne lige ved siden af har ejerforeningen Tavastehus (Rådmand Steins Alle 21-29) indgået en privat parkeringsordning med Q-Park, hvor bilister uden gyldig tilladelse må parkere i 30 minutter.

Der er derfor på nuværende tidspunkt tale om fire forskellige parkeringsreglementer på vejen, som vil blive til fem, hvis der gives tilladelse til den ansøgte ordning (Bilag 3).

Den parkeringsordning, der ansøges om ud for Rådmand Steins Alle 37-45, er ikke i overensstemmelse med de politisk vedtagne betingelser for at indgå i en parkeringsordning, da vejen ligger for sig selv, og kun vil omfatte en del af vejen. Det vil således kunne skabe yderligere forvirring om parkeringsreglerne, hvis der gives tilladelse.

Det bemærkes, at By- og Miljøudvalget den 20. september 2021 vedtog, at der ikke kunne gives tilladelse til en lignende ansøgning om privat parkering på Falkonergårdsvej. Det blev samtidig besluttet, at forvaltningen skulle indlede en dialog med beboerne med henblik på en eventuel optagelse af vejen som offentlig vej.

Forvaltningen har tidligere været i dialog med beboerne på Rådmand Steins Alle med henblik på at optage den som offentlig vej. Forvaltningen anbefaler, at denne løsning fortsat forsøges for at ensrette de gældende parkeringsregler på vejen, og at der eventuelt gives tilladelse til opsætning af en tidsbegrænsning på 2 timer mellem kl. 7.00 og kl. 17.00, som også vil omfatte beboerne. Cityassistenterne vil med en sådan skiltning udover forseelser efter færdselsloven, kunne udføre parkeringskontrol, hvorfor en privat parkeringsordning ikke vil være nødvendig.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det er uhensigtsmæssigt at tillade forskellige parkeringsregler på private fællesveje, da dette kan give stor forvirring blandt borgere og besøgende om parkeringsreglerne i kommunen. Det skyldes især, at området, der søges om, er et mindre stykke af vejen. Det foreslås i stedet at arbejde videre med at optage vejen som offentlig vej.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning om privat parkeringsordning på Rådmand Steins Alle 37-45

Bilag 2 - påtænkt parkeringsskilt ved Rådmand Steins Alle 37-45

Bilag 3 - Kort med parkering Rådmand Steins Alle 35-47

Punkt 167: Reservation af bilparkeringspladser til elbiler på handelsgader

05.00.00-G01-2-22

Resume

Som led i udmøntningen af tiltag i elbilstrategien reserveres der pladser til elbiler uden lademulighed. Ud af fire principper for reservation af disse pladser er den ene ved handelsgader. I denne sag orienteres udvalget om princippet, og det foreslås, at udvalget drøfter udmøntning af elbilspladser ud fra dette princip.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget drøftede princippet om at reservere bilparkeringspladser til elbiler og plug-in hybridbiler på handelsgader, idet nuværende praksis ikke ændres.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget drøfter princippet om at reservere bilparkeringspladser til elbiler og plug-in hybridbiler på handelsgader.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 15. august 2022 sagen efter drøftelse, idet forvaltningen blev anmodet om at belyse en række forhold nærmere.

Belægningsgrader

Udvalget anmodede forvaltningen om en opgørelse over belægningsgraderne på parkeringspladserne på Gammel Kongevej og Falkoner Allé. Forvaltningen har på baggrund af denne forespørgsel gennemført tællinger og opgjort belægningsgrader i forskellige tidsrum. Opgørelserne er gennemført for alle bilparkeringspladser på de to gader, herunder parkeringspladser reserveret til elbiler.

På Gammel Kongevej er der gennemført tællinger fredag den 2/9, lørdag den 3/9 og mandag den 5/9. På Falkoner Allé er der gennemført tællinger torsdag den 1/9, lørdag den 3/9 og mandag den 5/9. På hverdage er der gennemført tællinger i dag- og aften timer. Lørdag er der gennemført tælling i dagtimerne. Af tabel 1 og 2 fremgår de samlede belægningsgrader for hhv. Gammel Kongevej og Falkoner Allé.

Tabel 1. Belægningsgrader på Gammel Kongevej (hele vejen)

Fredag d. 2/9		Mandag d. 5/9		Lørdag d. 3/9
Dagtimer (gns.)	Aften	Dagtimer (gns.)	Aften	Dagtimer
64%	51%	54%	79%	72%

Tabel 2. Belægningsgrader Falkoner Allé (hele vejen)

Torsdag d. 1/9		Mandag d. 5/9		Lørdag d. 3/9
Dagtimer (gns.)	Aften	Dagtimer (gns.)	Aften	Dagtimer
48%	50%	47%	57%	43%

På Gammel Kongevej er 4 pladser reserveret til elbiler fordelt på to placeringer. Ved tællingerne i dagtimerne på hverdagene er der registreret hhv. 2, 2, 3 og 2 parkerede biler på pladserne. Heraf var der to tilfælde af parkerede biler, som ikke var el- eller plug-in hybridbil. Om aftenen er der registreret hhv. 0 og 2 parkerede elbiler. Om lørdagen var der registreret 4 parkerede el- eller plug-in hybridbiler på pladserne. Der ses således en gennemsnitlig belægningsgrad på elbilspladserne på 56% i dagtimerne, 25% i aften timerne og 100% om lørdagen på baggrund af tællingerne de pågældende tre dage.

På Falkoner Allé er der ligeledes reserveret 4 pladser til elbiler fordelt på to placeringer. Ved tællingerne i dagtimerne på hverdagene er der registreret hhv. 2, 1, 3 og 2 parkerede biler på pladserne. Heraf var der mindst tre tilfælde af parkerede biler, som ikke var enten el- eller plug-in hybridbil. Om aftenen er der registreret hhv. 2 og 2 parkerede elbiler og om lørdagen var der registreret 2 parkerede biler på pladserne. Det er uvist om der har været ulovlig parkering af fossilbiler

på disse tidspunkter. Der ses således en gennemsnitlig belægningsgrad på elbilspladserne på 50% i dagtimerne, 50% i aften timerne og 50% om lørdagen på baggrund af tællingerne på de tre dage.

På baggrund af de registreringer, der er foretaget på pladserne reserveret til elbiler på Gammel Kongevej, tyder det på, at belægningsgraderne på elbilpladserne afspejler de generelle belægningsgrader på Gammel Kongevej i dagtimerne, mens belægningsgraderne på elbilspladserne ser ud til at være lidt mindre om aftenen, og lidt højere om lørdagen. På baggrund af de registreringer, der er foretaget på pladserne reserveret til elbiler på Falkoner Allé, tyder det på, at belægningsgraderne på elbilpladserne afspejler de generelle belægningsgrader på Falkoner Allé. Det bemærkes, at sammenligningerne baseres på få registreringer på få pladser, og bør derfor tages med forbehold.

Rammerne for elbiler og plug-in hybridbiler

Udvalget efterspurgte på mødet den 15. august 2022 en redegørelse for muligheden for at skelne mellem elbiler og plug-in hybridbiler.

I Frederiksberg Kommune er det besluttet, at elbiler og plug-in hybridbiler er fritaget fra betalingsparkering, og at begge typer biler dermed kan holde gratis, uanset om de er beboere i kommunen eller gæster udefra. Det er jf. gældende lovgivning muligt at skelne mellem elbiler og plug-in hybridbiler i forhold til parkeringsordningen, hvis det besluttet politisk. I Københavns Kommune er det f.eks. besluttet at fritage elbiler fra betalingsparkering, mens plug-in hybridbiler skal betale for parkering. En eventuel ændring af Frederiksberg Kommunes parkeringsordning fsva. at skelne mellem elbiler og plug-in hybridbiler drøftes som en del af evalueringen af parkeringsordningen.

I forhold til reservation af bilparkeringspladser til elbiler ved anvendelse af UE 33,4 (symbolet med elstik), er det definitionen i *Bekendtgørelse om vejafmærkning* der afgør om der kan sondres mellem elbiler og plug-in hybridbiler. Heraf fremgår det, at symbolet angiver, at parkeringsarealet kun må benyttes til standsning og parkering af elkøretøjer. Elkøretøjer er blandt andet defineret ved køretøjer, der kan oplades fra en ekstern elektrisk kilde, hvorfor plug-in hybridbiler opfylder kravene. Frederiksberg Kommune kan derfor ikke skelne mellem elbiler og plug-in hybridbiler i reservation af bilparkeringspladser, uden der sker en ændring i bekendtgørelsen.

Det er altså muligt for Frederiksberg Kommune at ændre rammerne for parkeringsordningen, og dermed skelne mellem elbiler og plug-in hybridbiler, mens det kræver en ændring af bekendtgørelsen om vejafmærkning, hvis Frederiksberg Kommune skal kunne skelne mellem elbiler og plug-in hybridbiler i forhold til parkering på reserverede pladser.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der generelt er god mulighed for at finde ledige parkeringspladser på de to handelsgader Gammel Kongevej og Falkoner Allé. De særligt reserverede pladser til elbiler medfører således ikke en større fordel for elbiler, da der i forvejen er rimelige muligheder for at parkere. Det kan således overvejes at undlade særligt reserverede parkeringspladser til elbiler på handelsgader med tidsbegrænsning i dagtimerne. Såfremt belægningsgraderne stiger, vil situationen dog kunne være en anden.

Forvaltningen foreslår på baggrund af opgørelserne, at de reserverede bilparkeringspladser til elbiler og plug-in hybridbiler fjernes de steder, hvor der er lokal tidsbegrænsning, men at de bevares på de placeringer, hvor der ikke er lokal tidsbegrænsning. Jf. tidligere sagsfremstilling er der samlet reserveret 16 pladser med lokal tidsbegrænsning på offentlig vej i kommunen.

Sagsfremstilling af 15. august 2022

Udvalget udsatte sagen efter drøftelse på mødet den 13. juni. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Sagsfremstilling af 13. juni 2022

I elbilstrategien "Frederiksberg - Elbilby nr. 1" (vedtaget af Kommunalbestyrelsen i januar 2019) er der beskrevet et tiltag (handlepunkt) om at reservere bilparkeringspladser til elbiler: "... reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler og plug-in-hybrider på Frederiksberg pr. 1. januar i året og tilføjes yderligere 50 %."

Status for reservation af bilparkeringspladser til elbiler fremgår af sagen "Status på implementering af elbilstrategien", som udvalget også behandler på dette udvalgs møde.

Der reserveres bilparkeringspladser til elbiler de steder i byen, hvor der opsættes ladestandere. Herudover reserveres der ligeledes bilparkeringspladser til elbiler uden lademulighed. Pladserne reserveres ud fra disse fire principper:

- på lokalveje med etagebyggeri,
- i forbindelse med eksisterende lademuligheder,
- på større parkeringsarealer - og

- på handelsgader.

Principperne blev præsenteret for daværende By- og Miljøudvalg på møde den 30. november 2020 i en sag om status på grønne bilparkeringspladser.

På baggrund af borgerhenvendelser om reservation af pladser på handelsgader lægges op til, at udvalget drøfter dette princip og eventuel tager beslutning om, hvorvidt princippet fortsat skal indgå som princip for reservation af parkeringspladser til elbiler uden lademulighed.

Der er pr. maj 2022 reserveret 24 pladser til elbiler på trafikveje, hvoraf 22 kan defineres som handelsgader jf. definitionen i Kommuneplanen. Heraf er 16 desuden med tidsbegrænsning i butikkernes åbningstid. På tre af pladserne er der 1 times tidsbegrænsning, mens der på de resterende er 30 minutters tidsbegrænsning. Tidsbegrænsningerne er oprindeligt indført for at stimulere til en øget omsætning på parkeringspladserne og for at øge tilgængeligheden for de kunder, som butikkerne på handelsgaderne betjener. Pladserne er til alle tider reserveret til elbiler og plug-in hybridbiler, men i dagtimerne gælder altså en tidsbegrænsning herfor. Uden for butikkernes åbningstid kan de reserverede elbilpladser benyttes tidsubegrænset af elbiler og plug-in hybridbiler.

By-, Kultur-, og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at princippet om at reservere bilparkeringspladser til elbiler på handelsgaderne er med til at skabe incitamenter til grøn omstilling og samtidig skaber synlighed omkring kommunens tiltag for elbiler.

Forvaltningen vurderer desuden, at vil være mest hensigtsmæssigt at bibeholde den eksisterende tidsbegrænsning for at opretholde omsætningen af elbiler på parkeringspladserne.

Økonomi

De eksisterende skilte vil skulle fjernes, hvis det vurderes, at der fremover ikke skal reserveres pladser til elbiler på byens handelsgader. Dette vil have en mindre økonomisk omkostning, som vil kunne afholdes inden for de afsatte midler til reservation af bilparkeringspladser til elbiler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Historik

Indstilling 13. juni 2022, pkt. 115:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget drøfter princippet om at reservere bilparkeringspladser til elbiler og plug-in hybridbiler på handelsgader.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 13. juni 2022, pkt. 115:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling 15. august 2022, pkt. 133:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget drøfter princippet om at reservere bilparkeringspladser til elbiler og plug-in hybridbiler på handelsgader.

Punkt 168: Opladning af elbiler offentlige veje udbud 2022/23

05.01.50-G01-45-22

Resume

Ny lovgivning for opstilling af ladestandere til elbiler på offentlig vej betyder, at etablering af ladestandere skal ske ved gennemførelse af udbud. Forvaltningen har foretaget en vurdering af steder, hvor der kan udbydes ladestandere i 2022/23. Udvalget orienteres om den nye lovgivning og processen for udbud og skal tage stilling til de foreslåede placeringer samt forslag til vilkår mv.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at udvalget godkender de foreslåede placeringer til opstilling af ladestandere på offentlig vej - og
2. at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med et udkast til udbud med de foreslåede placeringer og vilkår.

Indstilling

By, Kultur og Miljøområdet indstiller,

1. at udvalget godkender de foreslåede placeringer til opstilling af ladestandere på offentlig vej - og
2. at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med et udkast til udbud med de foreslåede placeringer og vilkår.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 13. juni 2022 sagen, idet forslaget sendes i høring hos Dansk e.Mobilitet, virksomheder i branchen og andre relevante interessenter. Høringsbrevet er vedlagt i Bilag 1.

Resultater af høringen

Forvaltningen sendte umiddelbart efter udvalgsrådet forslag til udbud om placeringer for ladestandere i høring med en høringsfrist på to måneder. Der er kommet fire høringssvar fra henholdsvis Spirii, Clever, Dansk e-Mobilitet og E.ON (Bilag 2). De er samlet med forvaltningens bemærkninger i Bilag 3.

Clever bemærker, at forslaget rummer fine placeringer og en passende mængde udtag på ladestanderne i forhold til antal beboere i de foreslåede områder.

Spirii foreslår at medtage Carl Bernhards Vej 5-7. Hertil bemærkes at lokationen på Carl Bernhards Vej tidligere har været undersøgt i forhold til opsætning af ladestandere. Imidlertid er parkeringsbåsene på vejen indrettet sådan, at det kunne være en udfordring at få ladekablet til at række. Derudover er Carl Bernhards Vej ensrettet, hvilket kan afstedkomme meget kørsel rundt i kvarteret. Endelig bemærkes det, at der netop er opsat ladestandere på Paludan Müllers Vej i umiddelbar nærhed. På den baggrund kan den foreslåede placering ikke anbefales.

Clever er positive overfor at opsætte en lynladestander ved Roskildevej/Skellet, som er en stor trafikåre ind og ud af byen.

Dansk e-Mobilitet har den 6. september efter høringsfristen den 24. august oplyst, at de ikke har bemærkninger til udkastet. Herudover har Dansk e-Mobilitet foreslået, at man ved efterfølgende udbud "*skal tage udgangspunkt i behovet for ladeinfrastruktur og derfor opfordrer vi alle kommuner til at lave en åben dialog med borgere, boligforeninger, arbejdspladser og ladeoperatører så alle kan komme med bud på gode placeringer af ladeinfrastruktur og at kommunen med jævne mellemrum herefter sender de foreslåede placeringer i udbud i flere mindre pakker, så mange ladeoperatører kan byde*". Dette forslag vil forvaltningen indtænke i fremtidige udbud.

E.ON har ligeledes efter høringen oplyst, at man ikke har bemærkninger.

For at imødekomme at der også kan være behov for at oplade el-biler på offentlige handicappladser, foreslår forvaltningen, at der opstilles 10 ladestandere ved offentligt tilgængelige handicappladser.

Afslutningsvis bemærkes, at det af budgetaftalen for 2023 fremgår, at der skal udbydes to lynladestandere for at skabe yderligere ladekapacitet, hvoraf den ene skal placeres i det østlige Frederiksberg. Det bemærkes, at der allerede er fundet plads til en lynladestation ved Skellet/Roskildevej. Denne placering indgik i den netop afsluttede høring og fastholdes i udbuddet. Herudover kan der peges på to yderligere muligheder for at etablere lynladerestandere (stationer) uden overdækning, idet en sådan kan placeres i det østlige Frederiksberg omkring Forum/Sankt Markus Plads, ligesom der vil kunne placeres en lynladestander ved parkeringsanlægget Bag Søndermarken i det sydlige Frederiksberg. Begge steder vil der skulle opsættes større transformatorskabe for at sikre optimal strømforsyning. Disse to pladser vil også kunne indgå i udbuddet, idet operatørerne samtidig kan opfordres til at udpege alternative placeringer.

Herudover vil der blive set på mulighederne for at udvide lynladestationen bag rådhuset, idet dette dog skal samtænkes med den kommende pladsdannelse.

Tidligere sagsfremstilling (13. juni 2022)

Frederiksberg Kommune har hidtil, ligesom andre kommuner, benyttet en hjemmel i vejloven til at give tilladelser til opsætning af ladestandere.

Der er indtil videre givet tilladelse til 302 ladestandere med 584 ladeudtag på 100 lokationer, hvilket er med til at opfylde elbilstrategiens fastsatte ladegaranti med 97 pct. Der er fortsat omkring 90 af disse ladestandere, der endnu ikke er etableret.

Ny lovgivning

Med ny lovgivning, lov om infrastruktur for alternative drivmidler ("AFI-loven"), har kommunen ikke længere hjemmel i vejloven til at give tilladelse til etablering af ladestandere på offentlig vej, og derfor skal opsætning af ladestandere fremover ske gennem udbud. Det gælder også for de eksisterende tilladelser, når de udløber.

Pr. maj 2022 udestår fortsat endelig ikrafttrædelse af tre tilhørende bekendtgørelser, som vedrører 1) ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter, 2) kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter samt 3) tekniske og øvrige krav til ladestandere. Udover lovgrundlaget har Vejdirektoratet orienteret om, at man arbejder på at udvikle en håndbog for planlægning af ladeinfrastruktur samt en vejledning, der skal hjælpe kommunerne til at gennemføre udbud. Vejledningen forventes at indeholde en udbudsskabelon med en række forslag til standardvilkår.

Standardvilkårene vil kunne suppleres med yderligere vilkår inden for lovgivningens rammer.

Ved et udbud kan der fremadrettet stilles krav om, at der skal betales for at indgå aftale om opstilling af ladeinfrastruktur. Det kan evt. indgå som et udvælgelseskriterie. Hvorvidt der er et indtægtpotentiale her, vil et fremtidigt udbud vise. I fald der opnås en betaling, vil en sådan betaling kunne benyttes til medfinansiering til opstilling af ladestandere, hvor der ikke er nogen ladeoperatører, der ønsker at opsætte ladeinfrastruktur, fordi det ikke er økonomisk attraktivt for dem.

Når tilladelser til eksisterende ladestandere på offentlige veje udløber, kan tilladelsen ikke forlænges, men placeringen skal i udbud, hvis der fortsat er ønske om, at der skal være ladestandere på den pågældende placering. I Frederiksberg Kommune er der ingen tilladelser, der udløber i 2022 og i 2023. I 2024 er der en enkelt tilladelse, der udløber, der drejer sig om ti ladepladser i parkeringskælderens ved Langelands Plads.

Hertil kommer, at der i Frederiksberg Kommune allerede er opsat en lang række ladestandere, som geografisk dækker store dele af kommunen. Der er derudover givet en lang række tilladelser til ladestandere inden den nye lovgivnings ikrafttræden, som løbende vil blive etableret.

Forvaltningen vurderer derfor ikke, at der er behov for, at der på nuværende tidspunkt gennemføres et stort udbud med mange placeringer, men at der udbydes nogle enkelte placeringer, hvor det umiddelbart giver mening, og hvor der eksempelvis ikke er dækning af "ladegarantien".

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til udbud af placeringen af nye ladestandere, så der kan forberedes et mindre udbud i 2022/2023. Forslaget er udarbejdet på baggrund af, hvor de nuværende ladestandere står og omfatter både kantstens- og lynladere. Der kan fra udbuddet 2022/2023 drages erfaringer, som kan videreføres til de udbud, der skal gennemføres fra 2024 og frem. Det anbefales dog, at et udbud i 2022/2023 først gennemføres, når det endelige lovgivningsmateriale og vejledninger er på plads.

Udbud 2022-2023

Forvaltningen har gennemgået kommunes arealer i forhold til eventuelle placeringer, hvor ladegarantien i dag ikke er dækket, med henblik på afdækning af muligheder for at opsætte ladestandere disse steder.

Herudover er det også afdækket, om der er muligheder for at opsætte hurtigladere og lynladere på lokationer i kommunen.

Nedenfor fremgår forvaltningens forslag til ladestandere, som kan medtages i et kommende udbud, som gennemføres i 2022/23:

Almindelige ladestandere - steder hvor ladegarantien ikke er opfyldt

Forvaltningen har gennemgået ladegarantiens dækning og foreslår at følgende placeringer udbydes:

Adresse	Almindelige ladestandere	Udtag
Howitzvej 57	1 eller 2	2 eller 4
Gåsebæksvej	1	2
Borgmester Fishers Vej 6	2	4
Troels-Lunds Vej, parkeringsareal nord for Hoffmeyersvej 39	2	4
Mariendalsvej, mellem Vagtelvej og Ternevej	1 eller 2	2 eller 4

Der er få steder i kommunen, som fortsat ikke vil være dækket af ladegarantien. Dette skyldes bl.a. at der ikke er en egnet placering af ladestandere på grund af trafikale forhold, f.eks. smalle vej- og fortovsbredder, eller at der er ejendomme i området, der som udgangspunkt har mulighed for at lade på egen grund.

Hurtigladere

Forvaltningen foreslår på nuværende tidspunkt ikke udbudt placeringer til hurtigladere. Forvaltningen foreslår, at der som en del af det fortsatte arbejde med udmøntning af elbilstrategien foretages en afdækning af mulighederne for fremtidige ladestandere på private arealer tilknyttet ærinder som f.eks. indkøb, herunder supermarkeder. Der vurderes, at steder som disse er velegnet til hurtigladere, da parkeringstiden i høj grad afspejler opladningstiden.

Lynlader ved plads Skellet/Roskildevej

Udvalget har tidligere den 28. marts 2022 behandlet en sag om en lynlader på denne placering. Her blev det besluttet, at forvaltningen kunne arbejde videre med pladsen.

Afledt af denne beslutning er der modtaget tre henvendelser fra borgere fra Johannes V. Jensens Allé, der grænser op til pladsen, som alle har udtrykt bekymring for placeringen, herunder udkørselsforhold. Der vil i det videre arbejde blive taget hensyn til blandt andet udkørselsforhold på stedet.

Varighed, vilkår mv. i kommende udbud

De nuværende tilladelser til opsætning af ladestandere har en varighed på fem år. Ifølge AFI-lovens § 3, stk. 2, kan aftaler om opsætning af almindelige ladestandere indgås på maksimalt ti år. Dog kan aftaler indgås på maksimalt 15 år, hvis hensynet til ekstraordinære investeringer i infrastruktur taler herfor.

Forvaltningen forslår, at der i lighed med tidligere udbydes ladestandere i en femårig kontrakt for kantstensladere, da den teknologiske udvikling på området går meget stærkt, og det derfor ikke for kommunen er hensigtsmæssigt at binde sig for længere tid. For hurtig- og lynladere foreslås en 15-årig kontrakt af hensyn til investeringen.

Det kommende udbud vil kunne afdække, i hvilken grad udbyderne er villige til at betale for en koncession på Frederiksberg, og det foreslås, at pris for indgåelse af en aftale kan indgå som udvælgelseskriterie.

I forbindelse med udbud af ladestandere skal der defineres en række krav og vilkår samt konkurrenceparametre. Her vil forvaltningen tage udgangspunkt i den udbudsskabelon og forslag til vilkår, som er under udarbejdelse i regi af Vejdirektoratet.

Som bilag er vedlagt de vilkår, som førhen har fulgt en tilladelse til etablering af ladestandere på offentlig vej. Med udgangspunkt i disse foreslås det, at følgende medtages i udbudsmaterialet:

- Bestemmelser om udseende og design (størrelse, farve, lys, logo mv.)
- Krav om nyeste teknologi
- Pris for kunder (herunder overholdelse af lovgivning og krav om ikke-diskriminerende priser ved lokalmonopol)
- Driftssikkerhed, herunder krav til udbedring af fejl
- Fjernelse af graffiti
- Krav om udlevering af forbrugsdata

Dertil kan mulige udvælgelsesparametre være:

- Pris for at indgå aftale (eventuel betaling til kommunen)
- Størrelse på ladestander (mindst mulig)
- Støj
- Prissætning

Måtte der under udbudsprocessen komme ønsker om supplerende placeringer, vil dette kunne indgå i et udbud i 2023/2024.

Udbud 2024

I 2024 er der en enkelt tilladelse, der udløber. Det gælder ti ladepladser i parkeringskælderens ved Langelands Plads.

Forud for udbuddet i 2024 vil forvaltningen igangsætte en markedsdialog med operatørerne for at give mulighed for, at de kan komme med input til fremadrettede ønsker om placeringer med henblik på at indtænke dette i udbuddet.

Udbud af ladestander på kommunale arealer

Forvaltningen arbejder, som led i klimafondsprojektet om en kortlægning af udmøntning af ladestanderbekendtgørelsen, med at kortlægge kommunens ejendomme med tilknyttede parkeringsarealer, som skal leve op til bekendtgørelsen. Et senere udbud – f.eks. i 2024 - vil kunne medtænke de ladestander, som skal etableres på baggrund af kortlægningen.

By, kultur, og miljøområdets vurdering

Ved fortsat at understøtte etablering af ladeinfrastruktur bidrager kommunen fortsat til at øge incitamenter til omstilling af bilflåden, og understøtter dermed kommunens elbilstrategi. Som beskrevet i sagen om status på elbilstrategien, som udvalget behandler på samme udvalgs møde, vil et udbud af ladestander sikre, at der fortsat arbejdes på ladestanderområdet frem mod en revision af strategien i 2023.

Forvaltningen vurderer, at de foreslåede placeringer til etablering af ladestander er med til at understøtte kommunens elbilstrategi og klimaplan.

Dertil vurderer forvaltningen, at den foreslåede pakke af placeringer i et udbud i 2022/2023 og de øvrige ladestander, som afventer etablering, i høj grad vil understøtte det behov, der er for offentligt tilgængelig opladning.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser vil først vise sig efter gennemførelse af udbud, idet der kan være en mulig indtægt for kommunen, hvis operatørerne betaler for koncessionerne.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Historik

Indstilling 13. juni 2022, pkt. 116:

By, Kultur og Miljøområdet indstiller,

1. at udvalget godkender de foreslåede placeringer til opstilling af ladestander på offentlig vej - og
2. at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med et udkast til udbud med de foreslåede placeringer og vilkår.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 13. juni 2022, pkt. 116:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet forslaget sendes i høring hos El-bil alliancen, virksomheder i branchen og andre relevante interessenter.

Bilag

Nuværende vilkår for ladestander

Ladestanderforslag udbud 2022 2023

Opladning af elbiler offentlige veje udbud 20222023

Bilag 2 - Høringssvar 2022 - Opladning af elbiler på offentlig vej

Punkt 169: Helle Gotveds Plads - Ansøgning om tilladelse til at opstille en skulptur

20.04.02-G01-2-22

Resume

Gotvedinstituttet har søgt om tilladelse til at placere en skulptur på Helle Gotveds Plads for at markere Helle Gotveds arbejde med bevægelse. Instituttet vil selv søge fonde til at finansiere udarbejdelse og opsætning af skulpturen. Udvalget skal tage stilling til, om der kan gives tilladelse til det ansøgte.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog at give tilladelse til at opstille en skulptur på Helle Gotveds Plads

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at der gives tilladelse til at opstille en skulptur på Helle Gotveds Plads

Sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget besluttede den 3. maj 2021 at navngive otte pladser langs Den Grønne Sti efter betydningsfulde kvinder med tilknytning til Frederiksberg. Den 1. november 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen hvilke otte kvinder, pladserne skal navngives efter. Helle Gotved er en af de otte kvinder. Derfor er pladsen ved Den Grønne Sti ved Rolighedsvej navngivet efter Helle Gotved (se bilag 1).

I 'Plads- og Vejnavnebanken', som dannede oplæg til valget af de otte kvinder, fremgår følgende beskrivelse af Helle Gotved: *"Helle Gotved (1912-2006) var gymnastikpædagog og forfatter, der var født på Frederiksberg og kvinden bag Gotved-gymnastikken. HG var datter af gymnastikdirektør Niels H. Rasmussen (1854-1924), der i 1898 lod Gymnastikhuset på Vodroffsvej 51 opføre. HG overtog i 1932 det nu fredede Gymnastikhus, hvor hun senere udviklede den såkaldte Gotved-gymnastik."*

Gotvedinstituttet har søgt om tilladelse til at opsætte en skulptur på Helle Gotveds Plads, der kan markere pladsen og give Helle Gotveds liv og arbejde et visuelt udtryk. Ansøgning, beskrivelse af kunstneren og skulpturen samt budget er vedlagt sagen som bilag 2.

Gotvedinstituttet vil selv søge fonde til finansiering af skulpturen. Ansøgningen er derfor vedrørende tilladelse til at opstille skulpturen. Instituttet har samtidig spurgt til, om Frederiksberg Kommune vil varetage monteringen af skulpturen mod dækning af udgifter hertil. Det vurderer forvaltningen er en god løsning.

Udformningen af skulpturen

Gotvedinstituttet har udvalgt kunstneren Daniel Hugo Olivares til at skabe skulpturen, særligt på grund af hans værk Panta Rhei ved Frederikssund Svømmehal. Olivares beskriver skulpturen således:

"Helle Gotveds skulptur skal fungere som en levende og dynamisk fortælling til folk om Helle Gotveds liv og alt det, hun skabte som forfatter og bevægelsesformidler. Ligesom hun gjorde i sit lange og dedikerede arbejdsliv, skal skulpturen inspirere os til at ville vide mere om os selv gennem bevægelse."

xt-decoration: underline;">Udformning inspireret af gymnastiken

Skulpturen består af en ydre og en indre dimension, ligesom en krop. Man kan interagere med den udefra og indefra. Værket har en 8-tals form, som repræsenterer uendelighedens cyklus og sammenhænge, og formen repræsenterer også totalbevægelsen, som er kernen i gotvedgymnastikken. I den vil jeg udhugge de forskellige kompositioner udvendige og indvendige, der henviser til gotvedgymnastikkens aktivitet og historie. Den vil blive rig på teksturer, så man kan føle formen og se, hvordan den interagerer med lyset i relieffet."

Billede af minimodel af skulpturen til Helle Gotveds Plads er vedlagt som bilag 3.

Det sker ikke ofte, at forvaltningen modtager ansøgninger om at opsætte kunstværker, skulpturer og monumenter i byrummet. I det konkrete tilfælde finder forvaltningen, at der er tale om et kunstværk, som vil kunne bibringe pladsen mere karakter samtidig med, at kunstværket skildrer Helle Gotveds arbejde med bevægelse. Forvaltningen ser derfor positivt på tanken om at markere Helle Gotveds Plads med et værk, der inviterer til at blive rørt og udforsket.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at opsætning af en skulptur på Helle Gotveds Plads vil tilføre pladsen kvalitet og være et nyt pejlemærke for stedet.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser, idet Gotvedinstituttet selv søger fonde til at dække udgifterne.

Renhold af skulpturen vil blive afholdt indenfor de eksisterende driftsmidler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Bilag

Bilag 3 - Kort med placering af Helle Gotveds Plads

Bilag 1 - Ansøgning og prisoverslag til Frederiksberg Kommune - Skulptur Helle Gotveds Plads

Bilag 2 - Billede af minimodel af Gotved skulpturen