

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 08-05-2023

Mødedato Mandag d. 08. maj 2023 kl. 20:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Kirsebærtræ på Idrætsbørnehuset Ingemannsvejs legeplads 2022.....	5
Afhentning og afsætning af genbrugelige effekter via storskraldsordningen.....	9
Opfølgning på forslag til beslutning fra forhenværende rådmand Balder Mørk Andersen om bilisme.....	11
Evalueringsforsøg med flytning af cykler parkeret uden for stativ i bymidten.....	13
Udkast til mobilitetspolitik for Frederiksberg.....	17
Mosaik med Irma-motiv på Frederiksberg Allé.....	19
Godkendelse af projektforslag for klimatilpasningsprojekt i Egernvej anlægget – Fase 2, Øst.....	21
1. forventede regnskab 2023.....	24

Punkt 82: Meddelelser

00.22.04-P35-16-22

Sagsfremstilling

a. Genbrug af eksisterende buslæskærme m.v.

På foranledning af et spørgsmål på udvalgs møde den 24. april, hvor udvalget behandlede sa-gen omkring reklamebærende byudstyr, om hvad der sker med byudstyret efter nedtagning, har forvaltningen forespurgt AFA JCDecaux. AFA JCDecaux oplyser, at de eksisterende læskærme, toiletter m.v. vil blive genbrugt direkte, eller brugt som reservedele, i det omfang, det er muligt.

Det øvrige materiale vil blive adskilt og sorteret og indgå i ny produktion internet og eksternt. Alle materialer kan således genbruges direkte eller indirekte.

b. Ansøgning om Grønt Marked i Aksel Møllers Have

By-, Kultur- og Miljøområdet har modtaget en ansøgning om at afholde grønt marked ved Aksel Møllers Have for at fremme små, danske mad- og drikkeproducenter og give producenter en platform, hvor de kan sælge deres produkter direkte til forbrugerne. Markedet ønskes afholdt den fjerde søndag i måneden fra august til november.

Forvaltningen agter at give tilladelse til afholdelse af Grønt Marked på græsplænen i Aksel Møllers Have, da det vurderes, at markedet vil bidrage med liv til byrummet og støtte op om en bæredygtig dagsorden. Markedet vurderes ikke at kunne opfattes som en konkurrent af det omkringliggende erhvervsliv, der primært består af caféer.

Da der er tale om et kommercielt marked, vil arrangøren blive opkrævet betaling svarende til kommunens administrative omkostninger. For et tilsvarende marked på Skt. Thomas Plads opkræves 53 kr. pr. stude pr. gang. Det vil være samme beløb, der vil blive opkrævet for dette marked.

c. Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2023

Trafikstyrelsen har sendt Trafikplan for den statslige jernbane 2023 i høring hos blandt andet kommuner, regioner, trafikselskaber og togoperatører. Trafikplanen redegør for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten. Trafikplanen giver et indblik i de trafikale overvejelser på statsligt, regionalt og lokalt niveau og giver et overblik over besluttede projekter på baneområdet og sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter.

Trafikplan for den statslige jernbane 2023 er i høring frem til 10. maj. 2023, og forvaltningen har udarbejdet et høringssvar. Høringssvaret er vedhæftet og sendes til Trafikstyrelsen efter, at udvalget med dette meddelelsepunkt er blevet orienteret herom.

Trafikplanen er en plan for togdriften i hele Danmark, hvor Frederiksberg er en meget lille part. Høringssvaret er dermed primært en positiv tilkendegivelse af muligheden for at kunne afgive et høringssvar og opbakning til udfasningen af dieseltog, automatiseringen af S-banen og vendespor ved Carlsberg, der kan give ekstra afgang på Peter Bangs Vej Station.

d. Orientering om BIOFOS' årsberetning for 2022

BIOFOS har udsendt deres årsberetning for 2022, der bl.a. handler om, hvordan PFAS og andre miljøfremmede og farlige stoffer håndteres i spildevandet i fremtiden. Den samlede årsberetning kan læses her:

<https://biofos.dk/arsberetninger/biofos-arsberetning-2022>.

e. Status på vandkunst anlæg

Åbningen af kommunens vandkunst-anlæg er sket medio april jf. sædvanlig praksis. Til orientering er der to anlæg, som ikke er idriftsatte, hvilket skyldes behov for renovering.

Vandvæggen ved Solbjerg Plads gennemgik i forrige sæson en renovering, idet bundkarret var kraftigt utæt. Renoveringen er gennemført, men der har ved

idriftsætningstidspunktet i år vist sig en følgeskade. Skidt og jord, der er trængt ind i systemt gennem utætheden, har medført at anlæggets pumpe er "stået af". Forvaltningen vurderer, at renoveringen kan foretages indenfor 4 -6 uger.

Fontænerne på Sankt Thomas Plads er desværre i meget dårlig stand, og der skal derfor findes en måde at udskifte rør inde i kummerne på uden at ødelægge de historiske fontæner.

Forvaltningen er ved at indhente alternative tilbud og rådføre sig med forskellige springvandsfirmaer for at få opgaven løst. Forvaltningen forventer en renovering af en vis størrelse, hvorfor udvalget vil få forelagt en sag herom i nærmeste fremtid.

f. Flytning af stoppested for skovbørnehavebusser fra Vodroffsvej til Niels Ebbesens Vej

Som en del af det afsluttede cykelstiprosjekt på Vodroffsvej på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej blev der reserveret et areal på Vodroffsvej til de to skovbørnehavebusser, som betjener institutionen Børnehuset Ved Søerne,

som er skovbørnehave. Cykelstiprojektet har medført, at børnehavebørnene ved ind- og udstigning til bussen skal krydse cykelstien - modsat tidligere hvor busserne holdt langs fortovet. Dette forhold har skabt utryghed blandt pædagogerne, forældrene og børnene, da det ikke er alle cyklister, som holder tilbage for de ind- og udstigende børn.

Som en løsning på udfordringen agter forvaltningen at flytte de to skovbørnehavebussers stoppested fra Vodroffsvej til Niels Ebbesens Vej ud for skolen, hvor der ikke er samme konflikt mellem cyklisterne og de af- og påstigende børnehavebørn (se bilag). Løsningen er drøftet på et møde på stedet, hvor udvalgsformanden deltog, og bakkes op af institutionen og forældrebestyrelsen

Forvaltningen har fået samtykke fra politiet til løsningen, og som etableres hurtigst muligt. Løsningen finansieres af eksisterende driftsmidler til skiltning og afmærkning. Løsningen medfører, at fartviseren på Vodroffsvej nedtages, således at bussen kan få den fornødne plads til at svinge til højre fra Vodroffsvej, at der vil være to parkeringspladser mindre end i dag, samt at der i den nye løsning er tidsrestriktion på 3 parkeringspladser, hvor der tidligere var på 4, tidsrummet for restriktionerne også indskrænkes i forhold til tidligere. Forvaltningen undersøger, om fartviseren eventuelt kan bruges andetsteds.

Punkt 83: Kirsebærtræ på Idrætsbørnehuset Ingemannsvejs legeplads 2022

04.01.00-G01-172-22

Resume

Idrætsbørnehuset på Ingemannsvej 21 ønsker et kirsebærtræ ældre end 25 år på legepladsen fældet. Institutionen havde samme ønske i 2020, hvor daværende By- og Miljøudvalg besluttede at bevare træet. Idet træet er sundt, frodigt og raskt, er der ingen træfaglige argumenter for at give dispensation til at fælde træet. Institutionens forældrebestyrelse har henvendt sig i sommeren 2022 og bedt om at få revurderet By- og Miljøudvalgets beslutning. Miljø- og Trafikudvalget skal derfor træffe beslutning om, hvorvidt der skal gives dispensation til fældning af kirsebærtræet.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at der ikke gives tilladelse til at fælde kirsebærtræet, idet der implementeres den i sagen beskrevne fejelsøsnng. Ordningen evalueres i efteråret.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget, hvorvidt der skal gives tilladelse til at fælde kirsebærtræet på Idrætsbørnehuset Ingemannsvejs legeplads.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Børneudvalget, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 24. april 2023 sagen efter drøftelse, idet udvalget anmodede forvaltningen om at indhente et skriftligt svar fra Idrætsbørnehuset om en løsnng med fejning i nedfaldssæsonen. Institutionen har fremsendt deres bemærkninger til løsnngen (bilag 7).

Tidligere sagsfremstilling (24. april 2023)

Det tidligere Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. november 2022 sagen, idet forvaltningen blev anmodet om dels en yderligere dialog med brandmyndigheden om muligheden for opsætning af net, dels at undersøge, hvordan en løsnng med fejning i nedfaldssæsonen for 10.000 kr. kan se ud. Forvaltningen har, som supplement til den oprindelige sagsfremstilling, yderligere belyst disse forhold i det efterfølgende, idet sagen samtidig forelægges Børneudvalget til orientering.

Det bemærkes, at der igennem flere år har været dialog mellem forvaltningen og institutionen om kirsebærtræet og den risiko, institutionen oplever ved træet. Kommunen har bistået med træfaglig vejledning for at mindske mængden af nedfalden frugt. Herudover har kommunens pædagogiske konsulenter været i dialog med institutionen om, hvordan der pædagogisk kan "arbejdes med træet".

Fejning

Institutionen har indhentet tilbud på fejning ved en privat aktør, der lyder på ca. 20.000 kr. for fejning 3 gange om ugen i perioden start juni til slut september 2023.

Perioden med behov for fejning er i tilbuddet udvidet til 4 måneder i forhold til forvaltningens vurdering på en varighed på en måneds tid. Forvaltningens vurdering baserer sig på, at kirsebærtræer typisk har modne frugter fra slut juli til start august. Denne periode kan variere fra sort til sort, men vil typisk være omkring fire uger, hvorfor en fejning over maksimalt 2 måneder vurderes tilstrækkeligt.

Institutionen oplyser, at de helst så en løsnng, hvor der blev fejet dagligt, men hvis det ikke er muligt inden for den finansieringsmæssige ramme, vil institutionens pædagogiske personale selv sørge for opsamling af eventuelle frugter på dage, hvor der ikke fejes.

Umiddelbart virker løsnngen med den omfattende fejning i 4 måneder som en løsnng, som institutionen kan se sig i. Perioden kan dog, jf. ovenfor, indskrænkes til 2 måneder, hvorved udgiften vil kunne reduceres til formentlig 10.000 kr., idet det nærmere beløb afhænger af forhandling med tilbudsgiver. I fald perioden indskrænkes til f.eks. 1½ måned eller 4 uger, hvilket også vil være forsvarligt, vil omfanget af fejning efter forhandling med tilbudsgiver kunne øges yderligere inden for tilbudsbeløbet og eventuelt omfatte alle hverdage.

Det er By-, Kultur- og Miljøområdet samt Børne- og Ungeområdets vurdering, at en løsning med fejning er en god løsning for alle parter, hvor både børnenes sikkerhed, adgang til natur og et sundt træ sikres. Forvaltningerne anbefaler derfor, at der arbejdes videre med en fejneløsning, hvor den nærmere tilrettelæggelse afhænger af forhandlinger med tilbudsgiver.

Udgifter til en fejneløsning på op til 20.000 kr. vil kunne finansieres inden for Børne- og Ungeområdets driftsbudget.

Opsætning af net under kronen

Forvaltningen har også været i dialog med brandmyndighederne, der har oplyst, at der gerne må opsættes et net under træet, så længe det er afmonterbart, og at der i øvrigt kun opsættes flytbart materiel i redningsområdet, så der ikke er hindringer for redningskøretøjer. Et tyndmasket net, der opsættes i perioden vil således også være en mulighed, idet det dog ikke kan sikres 100 %, at der ikke vil være enkelte bær, der falder ved siden af. Ved opsætning af et net, skal det sikres at såvel net som de stolper, som nettet monteres på, kan flyttes/nedtages. Denne løsning vurderes at koste mellem 25.000 og 35.000 kr. at etablere samt 12.000 kr. om året til indkøb af nyt net samt op- og nedtagning. En sådan løsning kræver ligeledes finansiering.

Det skal bemærkes, at institutionens bestyrelse har rettet henvendelse til først FrederiksbergLIV, som har bragt en artikel onsdag den 15. februar 2023, og herefter opfølgende til Miljø- og Trafikudvalget om løsningerne med opsætning af net under trækronen og regelmæssig fejning i nedfaldssæsonen. Bestyrelsens henvendelse, der er vedlagt denne sag som bilag 5, er i første omgang besvaret af udvalgsformanden med en henvisning til, at sagen atter behandles af Miljø- og Trafikudvalget den 27. marts 2023.

Til orientering har udvalgsformanden modtaget en henvendelse fra en borger, der har fundet en sponsor, der kan finansiere udgifter til at opretholde et grønt miljø på legepladsen i Idrætsbørnehuset Ingemannsvej, hvis udvalget beslutter, at træet skal fældes. Sponsoratet består i udskæring af en skulptur i træstammen, som vil stå tilbage efter fældning, eller plantning af et nyt træ. Det bemærkes, at det ikke er muligt at plante et træ i samme størrelse som det eksisterende kirsebærtræ. Henvendelsen er vedlagt som bilag. Borgeren har modtaget svar om, at henvendelsen indgår i drøftelse af sagen.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at løsningen med fejning i sæsonen vil reducere den oplevede udfordring med kirsebærtræets nedfaldne frugter. Forvaltningen vurderer desuden, at løsningen med fejning vil kunne bevare et sundt træ. Endelig bemærkes det, at dette er en løsning, som institutionen kan se sig i. Et alternativ er opsætning af et tyndmasket net, som kan opsamle frugterne, og som samtidig kan fjernes ved brand. Det kan imidlertid ikke sikres, at der ikke er enkelte bær, der falder ved siden af.

Sagsfremstilling af 7. november 2022

I 2020 henvendte Idrætsbørnehuset sig til forvaltningen med henblik på at få fældet et kirsebærtræ på institutionens legeplads. Institutionen har oplevet episoder med børn, der har puttet kirsebærsten i næsen og efterfølgende har fået stenen opereret ud under fuld narkose.

I sommeren 2022 har institutionens forældrebestyrelse rettet fornyet henvendelse med ønske om, at der på ny tages stilling til, hvorvidt der kan gives dispensation til at fælde træet. I henvendelsen oplyser bestyrelsen, at der har været en ny episode med et barn, der har været i fuld narkose for at få opereret en kirsebærsten ud af næsen, og at der ofte er børn, der bliver stukket af bier. Ledelsen i institutionen har efterfølgende præciseret, at bistik nogle gange sker hver uge, og at der de sidste fem år har været ca. 7 børn på hospitalet for at få opereret sten ud af næsen. Dagtilbuddet gør endvidere opmærksom på, at legepladsen både benyttes af vuggestuebørn og børnehalebørn. Dagtilbuddet oplyser, at der kan være potentiel kvælningssfare for de mindste børn, ved indtagelse af kirsebær, hvorfor dagtilbuddet ikke serverer stenfrugter for de mindste børn, uden først at fjerne stenene.

Der er tale om et stort, flot, sundt og raskt kirsebærtræ, der er over 25 år gammelt (fotos af træet er vedlagt som bilag 1 og 2). Forvaltningen besigtigede træet tilbage i 2020 og vurderede, at der ikke er en træfaglig begrundelse for at fælde træet. Dette er den fortsatte vurdering.

Kirsebærtræer har nedfaldne frugter i ca. en måned om året. Denne måned kan variere lidt, afhængig af sorten, men vil typisk falde omkring juli måned. Det var i 2020 forvaltningens vurdering, at der bør arbejdes med løsninger på de nedfaldne frugter i den måned, det giver udfordringer, i stedet for at et stort og sundt træ fældes. Daværende By- og Miljøudvalg besluttede på den baggrund på møde den 2. november 2020, at der ikke skulle gives dispensation til at fælde træet, idet udvalget foreslog, at der i stedet skulle arbejdes med forskellige løsninger, der kan afhjælpe institutionens udfordringer med de nedfaldne frugter i nedfaldsmåned (mødereferat er vedlagt som bilag 3).

Forvaltningen har efterfølgende forsøgt at hjælpe institutionen ved at give bud på mulige løsninger. Der er således foreslået følgende løsninger:

- Opsætning af net under kronen
- Beskæring af træet i blomstringssæsonen
- At der fejres dagligt i den måneds tid, der er nedfaldne frugter
- At der arbejdes med en pædagogisk indsats i forhold til børnenes leg med kirsebær og kirsebærsten

Det er i dialogen med institutionen understreget, at institutionen selv har ansvaret for at indhente tilbud, undersøge mulighederne nærmere og tage beslutning om, hvilke løsninger der eventuelt iværksættes.

Foranlediget af den nye henvendelse fra forældrebestyrelsen har forvaltningen spurgt institutionen om arbejdet med løsningsforslagene. I det følgende opsamles effekterne af de foreslåede løsninger. Kommentarer fra institutionen er vedlagt i bilag 4.

Opsætning af net

I samarbejde med institutionen har forvaltningen indkøbt et net til institutionen og afholdt udgifterne til opsætning af wirer på træet til at bære nettet. Brandmyndighederne har imidlertid efterfølgende oplyst, at net og wirer er ophængt på et stigeredningsareal og udgør en hindring, hvorfor det skal tages ned.

Beskæring

Træet er ikke blevet beskåret i blomstringssæsonen. I forbindelse med en forespørgsel fra institutionen om prisen for beskæring af træet har forvaltningen henvist til, at der indhentes en pris fra en træbeskærer.

Renholdelse

Institutionerne har selv ansvaret for drift og vedligeholdelse af legepladsen, herunder rengøring, inden dagens udendørs leg begynder. Udgifter til fejning skal derfor dækkes af institutionens eget budget. Institutionens leder har anslået, at det vil tage ca. 20-30 minutter at feje stenene væk om morgenen og oplyser samtidig, at institutionen ikke vil prioritere, at pædagogiske medarbejdere skal tage ansvar for at feje. Pædagogernes tid prioriteres til at skabe pædagogisk kvalitet, der udvikler og danner børn. Institutionen har derfor indhentet tilbud på daglig fejning, som overstiger institutionens budget (2500 kr. pr. uge), og fejning er derfor ikke bestilt. Institutionen har en serviceaftale med forvaltningen, der oplyser, at de fejer dagligt i sæsonen og forsøger at holde pladsen under træet fri for nedfaldne frugter og efterladenskaber fra fugle, der sidder i træet. Det er imidlertid en vanskelig opgave at holde området under træet rent og pænt i sæsonen for nedfaldne frugter.

Pædagogisk indsats

Institutionen har gennem flere år arbejdet med at inddrage børnene i fejning, konkurreret om at samle flest sten op i spande og har jævnlige samtaler med børnene om sikkerhed i forhold til sten og bistik.

Fordele ved et træ

Træet er noget af det eneste natur, institutionen har på sin legeplads. Det bidrager til naturoplevelser i børnenes nære miljø og er med til at lære børnene om årets gang i naturen. Træet og dets frugter tiltrækker forskellige fugle og insekter, der også giver børnene øget kendskab til naturen, fødekæder med mere. Trækronen giver skyggevirkning og er med til at skabe et mere behageligt mikroklima i de varme sommermåneder. Samtidig bidrager træet til biodiversiteten i hele området. Det er fortsat forvaltningens vurdering, at beskæring af træet i blomstringsperioden vil kunne reducere generne.

Hvis det beslutes, at der gives tilladelse til fældning af træet, bør der stilles krav om, at institutionen planter et nyt træ i en anseelig størrelse. Det vil tage mange år, før et nyt træ vil bidrage til samme grad af biodiversitet og skygge, som det nuværende træ.

Det skal slutteligt bemærkes, at der kan være mulighed for en uønsket præcedensvirkning i tilsvarende sager om frugt bærende træer, hvis der gives tilladelse til fældning af træet.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at kirsebærtræet er sundt, frodigt og i god vækst, hvorfor det bidrager til kommunens målsætninger om det grønne Frederiksberg. En eventuel fældning af træet vil derfor være en fravigelse fra den sædvanlige praksis på området, hvor sunde og frodige træer søges bevaret. Dette bør således afvejes op mod en vurdering af de oplevede risici samt den ressourcemæssige indsats for at undgå disse.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, men kan indebære en omprioritering af institutionens eget budget.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Børneudvalget

Historik

Indstilling 7. november 2022, pkt. 187:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, hvorvidt der skal gives tilladelse til at fælde kirsebærtræet på Idrætsbørnehuset Ingemannsvejs legeplads.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. november 2022, pkt. 187:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte efter drøftelse sagen, idet der ønskes en fornyet gennemgang af mulighederne for at reducere risikoen ved nedfaldne kirsebær. Der skal forelægges en ny sag, inden kirsebærtræet igen får bær.

Indstilling 24. april 2023, pkt. 63:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstille til Miljø- og Trafikudvalget, hvorvidt der skal gives tilladelse til at fælde kirsebærtræet på Idrætsbørnehuset Ingemannsvejs legeplads.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Børneudvalget,
at sagen tages til orientering.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 24. april 2023, pkt. 63:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Bilag 1 - Foto af kirsebærtræ

Bilag 2 - Foto af kirsebærtræ

Bilag 3: Referat fra By- og Miljøudvalgets møde 2. november 2020

Bilag 4 - Svar fra leder Camilla Ulsted fra Idrætsbørnehuset Ingemannsvej vedr. udfordringer med kirsebærtræ

Bilag 5 - Henvendelse fra bestyrelsen i Idrætsbørnehuset Ingemannsvej om kirsebærtræ på legepladsen_

Bilag 6 - Henvendelse om donation kirsebærtræ til Jan E. Jørgensen marts 2023

Bilag 7 - Mail fra Idrætsbørnehuset maj 2023

Punkt 84: Afhentning og afsætning af genbrugelige effekter via storskraldsordningen

07.01.00-P00-2-22

Resume

I Frederiksberg Kommunes Ressource- og Affaldsplan er et af målene at firedoble genbrug ved udgangen af 2026. Udvalget skal med denne sag tage stilling til, om Frederiksberg Kommune skal udvikle storskraldsordningen ved at afhente og afsætte genbrugsgenstande fra storskraldet. Udviklingen af storskraldsordningen vil ikke skabe ændringer for borgernes måde at benytte ordningen.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at udvikling af storskraldsordningen, med forudgående afhentning og afsætning af genbrugsgenstande fra storskrald, godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvikling af storskraldsordningen, med forudgående afhentning og afsætning af genbrugsgenstande fra storskrald, godkendes.

Sagsfremstilling

I Frederiksberg Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2026 er der et mål om at firedoble genbrug i 2026 sammenlignet med i 2018. Et muligt virkemiddel hertil er at udvikle storskraldsordningen til at kunne håndtere genbrugsgenstande, så genstande, der er egnede til direkte genbrug uden egentlig behandling eller forberedelse med henblik på genbrug, identificeres og klassificeres. Arbejdet vil ske som led i kommunens etablerede indsamlingsordning for storskrald.

Det bemærkes, at kommunen er forpligtet til håndtere husholdningsaffald, jf. miljøbeskyttelseslovens §45. Genstande, der er sat til storskrald - selvom de i virkeligheden kan genbruges, betragtes som affald, jf. affaldsbekendtgørelsens § 2, stk. 1.

Udvikling af storskraldsordningen

I den nuværende storskraldsordning indsamles storskrald i en komprimatorbil af Frederiksberg Renovation. Alle genstande afsættes til genanvendelse eller forbrænding. Dog frasorteres metal og noget træ inden forbrænding, da dette kan genanvendes. Det er ikke muligt at frasortere genbrugsgenstande i den nuværende ordning, da komprimatorbilen vil ødelægge genstandene. Ifølge affaldshierarkiet (jf. affaldsbekendtgørelsens § 13) vil det være et miljømæssigt bedre resultat, at genstandene bliver genbrugt, i stedet for at de bliver genanvendt eller forbrændt.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at genstande i storskrald, der er egnet til genbrug, fremover afhentes særskilt af Frederiksberg Renovation i en genbrugsbil (kassevogn) forud for komprimatorbilens afhentning af storskrald. De indsamlede genbrugsgenstande vil herefter blive klassificeret, identificeret og transporteret til genbrugspladser, hvor de stilles vederlagsfrit til rådighed for alle besøgende. Alle private aktører, herunder blandt andre velgørende organisationer og kommunale institutioner, vil hermed have adgang til at overtage genbrugsgenstandene via genbrugsstationerne. Det er forvaltningens vurdering, at dette vil sikre minimalt spild og en reel høj genbrugsprocent.

Efter Frederiksberg Renovation har afhentet genstande, der er egnet til genbrug, vil Frederiksberg Renovations komprimatorbil indsamle de resterende genstande i storskrald. Løsningen vil dermed ikke skabe ændringer for borgerne, idet ordningen kun omfatter genstande, der som udgangspunkt er henstillet til affald. Det er forvaltningens vurdering, at genstande, der stilles til storskrald, ikke har en egentlig værdi, og at de derfor ikke er egnede til videresalg, men at de har potentiale til at blive genbrugt, hvis de stilles vederlagsfrit til rådighed gennem genbrugsområderne på genbrugsstationerne.

Frederiksberg Renovations skraldemænd har allerede adgang til storskraldsrum ved etageboliger. Skraldemændene, som vil skulle køre genbrugsbilen, vil blive oplært i, hvilke genstande der er egnede til direkte genbrug (og dermed ikke er affald). Der vil ske løbende dialog om optimering af ordningen, ligesom at det løbende blive evalueret, hvorvidt ordningen giver værdi og fungerer efter hensigten. Der vil ligeledes være løbende dialog med genbrugsvejlederne på genbrugsstationen for at tilpasse og optimere ordningen.

På længere sigt forventer forvaltningen, at genbrugsgenstande fra storskrald i Frederiksberg Kommune vil kunne afsættes igennem det nye genbrugsområde på Bispeengen Genbrugsstation. Genbrugsområdet forventes færdigetableret ultimo 2023 (jf. sag til Miljø- og Trafikudvalget den 6. marts 2023). Indtil området er færdigetableret, vil genbrugsgenstandene

blive afsat gennem genbrugsområdet på Vermlandsgade Genbrugsstation efter aftale med Københavns Kommune og Amager Ressourcecenter (ARC).

Forventede mængder

Københavns Kommune har som et forsøg haft to biler til at indsamle genbrugsgenstande fra storskraldsordningen særskilt med efterfølgende afsætning til genbrug. De foreløbige resultater fra Københavns Kommune viser, at cirka 5 pct. af den samlede mængde storskrald kan indsamles og afsættes som genbrugsgenstande. I Frederiksberg Kommune indsamles der årligt cirka 1100 tons storskrald på Frederiksberg, hvilket er en del mindre end i København. Forvaltningen forventer dog, at mængden af genbrugsgenstande også i Frederiksberg Kommune vil udgøre cirka 5 pct. Dermed forventes potentialet i Frederiksberg Kommune at være cirka 50 tons genbrugsgenstande årligt.

CO₂-gevinsten ved at afhente genstandene til genbrug frem for genanvendelse eller forbrænding vurderes at være signifikant, men der er ikke foretaget egentlige beregninger, da der ikke findes en CO₂-faktor for genbrug. Frederiksberg Kommune er dog i samarbejde med Københavns Kommune, ARC og Dansk Affaldsforening ved at udarbejde en nøgletalsmodel, så det bliver muligt at lave et estimat.

Videre proces

Hvis forslaget tiltrædes, forventer forvaltningen, at Frederiksberg Renovations genbrugsbil vil kunne afhente genbrugsgenstande fra den 1. juni 2023. Det er dog en forudsætning, at den beskrevne løsning med Københavns Kommune og ARC kan realiseres inden for tidsrammen.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at ordningen vil kunne bidrage til at nå målet i Ressource- og Affaldsplanen om at firedoble genbrug i 2026. Forvaltningen vurderer desuden, at ordningen vil kunne rummes inden for affaldslovgivningen som led i kommunens indsamling af storskrald.

Det bemærkes, at indsamlingen af genbrugsgenstande ikke vil udgøre behandling eller forberedelse med henblik på genbrug. Ordningen ligger således inden for den kommunale indsamlingsopgave. Kommunen har dog i henhold til kommunalfuldmagten mulighed for at tage imod genbrugsgenstande, når det sker som en naturlig afrunding af kommunens opgaver på affaldsområdet. Eftersom genstandene ikke vurderes at have en egentlig markedsværdi, vil der således heller ikke være noget til hinder for, at genbrugsgenstandene stilles vederlagsfrit til rådighed for alle besøgende på genbrugsstationerne.

Økonomi

Sagen vedrører ikke det skattefinansierede område, men det gebyrfinansierede område. Driftsudgifterne estimeres for nuværende til 750.000 kr. for det første fulde driftsår svarende til cirka 14 kroner pr. husstand. I indkøringsperioden forventes der at være ekstra udgifter. Ordningen vil blive løbende vurderet, og det forventes at kunne driftsoptimere efter indkøringsperioden.

I 2023 kan udgifterne (syv måneders drift svarende til 437.500 kr.) afholdes inden for vedtagne affaldsgebyrer og afsatte midler til storskraldsordningen (jf. sag i Kommunalbestyrelsen den 3. oktober 2022). Hvis der efter indkøringsperioden kan driftsoptimeres, vil eventuelle ændringer blive indregnet.

Fra 2024 og frem vil omkostningerne finansieres over affaldsgebyret og blive indregnet ved gebyrfastsættelser. De afledte omkostninger til drift af ordningen vil blive indregnet i de løbende driftsomkostninger og forelægges Kommunalbestyrelsen i forbindelse med godkendelse af de årlige affaldsgebyrer.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 85: Opfølgning på forslag til beslutning fra forhenværende rådmand Balder Mørk Andersen om bilisme på Frederiksberg

05.00.00-G01-72-21

Resume

Forhenværende rådmand Balder Mørk Andersen har tidligere stillet forslag om bilisme, hvor SF foreslog, at Frederiksberg Kommune opfordrer transportministeren til at iværksætte en dybdegående analyse af en trængselsafgift i miljøzonen i København og på Frederiksberg. Som en del af transportaftalen indgår udviklingsforsøg med vejafgifter for personbiler, som forventes igangsat i 2. kvartal 2023. Forvaltningen foreslår derfor, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet forsøget følges, som beskrevet i sagen.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget om at Frederiksberg Kommune opfordrer transportministeren til konstruktivt at gå ind i arbejdet for at finde den rette metode til at mindske trængslen af biler i hovedstaden, og herunder som opfordret af Bilkommissionen at iværksætte en dybdegående analyse af en trængselsafgift i miljøzonen i København og på Frederiksberg, ikke tiltrædes, idet det planlagte udviklingsprojekt om vejafgifter følges.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget om at Frederiksberg Kommune opfordrer transportministeren til konstruktivt at gå ind i arbejdet for at finde den rette metode til at mindske trængslen af biler i hovedstaden, og herunder som opfordret af Bilkommissionen at iværksætte en dybdegående analyse af en trængselsafgift i miljøzonen i København og på Frederiksberg, ikke tiltrædes, idet det planlagte udviklingsprojekt om vejafgifter følges.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 22. februar 2021 forslag fra rådmand Balder Mørk Andersen om bilisme på Frederiksberg om at Frederiksberg Kommune opfordrer transportministeren til konstruktivt at gå ind i arbejdet for at finde den rette metode til at mindske trængslen af biler i hovedstaden, og herunder, som opfordret af Bilkommissionen, til at iværksætte en dybdegående analyse af en trængselsafgift i miljøzonen i København og på Frederiksberg.

Beslutningsforslaget har haft et længere sagsforløb. Forslaget blev behandlet første gang i det daværende By- og Miljøudvalg d. 31. maj 2021. I den efterfølgende behandling i Magistraten d. 7. juni 2021 udsatte Magistraten sagen efter drøftelse. Sagen blev efterfølgende behandlet på Magistratens møde d. 16. august 2021, hvor Magistraten udsatte sagen, idet sagen skulle ses i sammenhæng med mobilitetspolitikken. Endelig er sagen senest blevet behandlet på Magistratens møde den 7. februar 2022, hvor Magistraten udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om at tage kontakt til Københavns Kommune.

Den oprindelige sag er vedlagt som bilag. Idet der er væsentlige nye forhold i sagen siden den seneste behandling i Magistraten d. 7. februar 2022, vurderer forvaltningen, at sagen skal behandles i Miljø- og Trafikudvalget igen forud for behandlingen i Magistraten, da emnet berører udvalgets ressortområde.

Bemærkninger til forslaget

Regeringen indgik den 4. december 2020 en politisk aftale med Radikale Venstre, SF og Enhedslisten om "Grøn omstilling af vejtransporten". En del af aftalen omfatter udviklingsforsøg med vejafgifter for personbiler. I februar 2022 blev Danmarks Tekniske Universitet (DTU) tildelt forsøget i samarbejde med Sund & Bælt. Frederiksberg og Københavns kommuner har på forvaltningsniveau efterfølgende været inviteret til informationsmøder om forsøgsprojektet. Forsøget forventes at blive gennemført i hovedstaden og i Aarhus i perioden 2. kvartal 2023 til 3. kvartal 2024 med en testbase på 2.500 personer. Planen er, at der igennem forsøget kan indsamles viden om forskellige modeller for vejafgifter, og at forsøget evalueres efterfølgende i 2025.

Forvaltningen har været i dialog med Københavns Kommune om udviklingsprojektet og vejafgifter generelt. Både Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har opfordret til, at København og Frederiksberg kommuner indgår i en følgegruppe, der kan følge udviklingsprojektet tæt. Meldingen fra Sund & Bælt er, at kommunerne bliver inviteret til dialog, når forsøget starter. Forvaltningen er i løbende dialog med både Sund og Bælt og Københavns Kommune om opstart af forsøget.

By-, Kultur og Miljøområdet vurdering

Forvaltningen vurderer, at der - på baggrund af det planlagte udviklingsprojekt om vejafgifter - er igangsat konkrete aktiviteter for at analysere muligheder og modeller for vejafgifter. Idet der ikke lægges op til, at der som følge af beslutningsforslaget foretages yderligere, anbefaler forvaltningen derfor, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes. Dette er i overensstemmelse med praksis for behandling af beslutningsforslag, som blev præciseret i et meddelelspunkt på Magistratens møde den 6. marts 2023, og som Magistraten tog til efterretning. Frederiksberg Kommune følger sammen med Københavns Kommune udviklingsprojektet og evalueringen heraf tæt, og udvalget vil få forelagt en opfølgende evaluering af projektet.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for kommunen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og miljøudvalget, magistraten, kommunalbestyrelsen.

Bilag

Dagsordenspunkt Forslag til beslutning fra forhenværende rådmand Balder Mørk Andersen om bilisme på Frederiksberg behandlet på mødet 7. februar 2022 kl. 1700 (Udvalgsvarerelse 1) i Magistraten 20.docx

Punkt 86: Evaluering af forsøg med flytning af cykler parkeret uden for stativ i bymidten

05.13.01-G01-3-19

Resume

Der er gennemført et forsøg med flytning af cykler parkeret uden for stativ i bymidten. Sagen beskriver, hvilke erfaringer forsøget har givet, herunder "hvor svært det er" at ændre cyklisters parkeringsvaner. Forvaltningen indstiller endvidere at rette henvendelse til Vejdirektoratet for at gøre opmærksom på, at det vil være hensigtsmæssigt at gå videre med en permanent ordning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog evalueringen og de beskrevne tiltag til efterretning. Der ønskes ikke at gå videre med en permanent ordning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

- at evalueringen af forsøg med flytning af cykler parkeret uden for stativ i bymidten tages til efterretning, idet forvaltningen vil gøre Vejdirektoratet opmærksom på, at det vil være hensigtsmæssigt at gå videre med en permanent ordning.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen på mødet den 26. september 2022 efter drøftelse, idet udvalget anmodede forvaltningen om at rette henvendelse til Vejdirektoratet om en permanent ordning. Forvaltningen har efterfølgende fremsendt vedhæftede henvendelse til Vejdirektoratet med en evaluering af forsøgsordningen samt en opfordring til at ændre lovgivningen, så der kan etableres permanente ordninger med flytning af cykler evt. med mulighed for at opkræve gebyr/bøde ved udlevering af cyklen. Vejdirektoratet har i forlængelse heraf oplyst, at Københavns Kommune også netop har gennemført et forsøg i medfør af færdselslovens § 92 e, og at direktoratet derfor vil behandle evalueringerne samlet, når Københavns Kommunes evaluering foreligger.

Herudover bad udvalget om, at forvaltningen overvejede nærmere tiltag til at ændre parkeringsadfærd hos cyklister i form af nudging eller ændret indretning af byrummet – herunder at forvaltningen gik i dialog med Frederiksberg Centret om at tydeliggøre de alternative indgange til centret mhp. at cyklister også parkerer cykler i de ledige stativer, der er ved disse.

Tiltag i byrummet

Forvaltningen har gennemgået området omkring Frederiksberg Centret og Solbjerg Plads sammen med en adfærdsdesigner og særligt metroforpladsen ud mod Falkoner Allé, hvor de største udfordringer med cykler parkeret uden for stativ opleves. Da metroforpladsen blev anlagt, blev arealet planlagt, så det blev friholdt for cykler, byrumsinventar og andre genstande, idet der skulle være fri passage for fodgængere. Det har dog vist sig, at mange cyklister parkerer deres cykler netop her, fordi metroforpladsen er tæt på hovedindgangen til centret. Gennemgangen af området viser også, at cykelparkering er en svær størrelse, der ikke umiddelbart lader sig løse vha. skiltning eller lignende bløde tiltag.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at der gennemføres et forsøg på arealet ud mod Falkoner Allé, hvor der - i tillæg til de to eksisterende plantekummer - placeres to lave plantekummer, der både pladsmæssigt og indretningsmæssigt gør både det vanskeligere at parkere cykler på stedet og giver en tydeligere afgrænsning til cykelparkeringsarealet. Til forsøget vil de eksisterende plantekummer fra Falkoner Plads, som allerede er tiltænkt en flytning, kunne anvendes. Plantekummerne er pt. svære at drifte, fordi de er placeret på et privat udeserveringsområde. Arealet vil ligeledes kunne suppleres med såkaldte C 63.1-asfaltfolier (cykelparkering forbudt), som også tidligere er blevet placeret på belægningen. Det anslås, at et sådant forsøg vil kunne gennemføres for ca. 5.-10.000 kr. og kunne afholdes inden for rammerne af eksisterende driftsmidler.

Det foreslås, at forsøget igangsættes snarest muligt med udløb ved årets udgang. Forvaltningen vil i løbet af perioden observere området og tælle henstillen af cykler før og under forsøget. Afhængig af forsøgets effekt kan der til næste år ses på en kombineret løsning med siddemulighed og plantekasser.

Det bemærkes, at Frederiksberg Centret er positivt indstillet over for forslaget om at placere flere plantekummer på metroforpladsen mod Falkoner Allé for at adskille cykelstativerne mere fra det åbne areal. Centeret er også positive i forhold til en eventuel fremtidig placering af siddemuligheder på arealet, hvis det kan bidrage til at forhindre henstilling af cykler.

I forhold til Solbjerg Plads er erfaringen, at de to runde cykelparkeringsøer overordnet set virker efter hensigten. Der gælder dog særligt ved den vestlige parkeringsø, som er tæt på indgangen til CBS, at nogle cyklister fortsætter cykelparkeringen uden for øen. Forvaltningen har en dialog med CBS om denne udfordring.

Dockingstationerne langs Solbjergvej vil blive fjernet i forbindelse med Bycyclens konkurs, og det foreslås derfor, at der her i stedet opsættes cykelstativer. Antallet af cykelstativer i området vil hermed øges med ca. 30 pladser. Dockingstationerne langs den brede trappe op til gymnasiet vil ligeledes blive fjernet. Pladserne foreslås her ikke erstattet af cykelstativer, da opsætning heraf vurderes at ville tilskynde yderligere (uønsket) henstilling af cykler langs med trappen.

Synliggørelse af indgange til Frederiksberg Centret

Forvaltningen har været i dialog med Frederiksberg Centret om synliggørelse af centrets øvrige indgange mhp. at motivere cyklister til at parkere længere væk fra centrets hoved- og sideindgang ud mod Falkoner Allé. Synliggørelse af de øvrige indgange vil formentlig kunne få cyklister til at benytte centrets øvrige indgange - og parkere cyklen i nærheden heraf.

Frederiksberg Centeret har oplyst, at anvendelsen af centrets indgange fordeler sig sådan:

- Vestindgang (over for CBS): 27 pct.
- Metro/gadeplan 28 pct. (24 pct. fra metroen og 4 pct. fra gadeplan)
- Falkoner Allé (centrets hovedindgang): 32 pct.
- Nylandsvej/brandvejen: 4 pct.
- Parkeringsdæk: 10 pct.

På nordsiden af centeret - svarende til Nylandsvej/brandvejen - er der en høj cykelparkeringskapacitet, men desværre benyttes indgangen og den tilhørende cykelparkering her kun i ringe grad. Dette skal dels ses i lyset af transportstrømmene omkring centeret, idet nordindgangen for mange ikke vil være på den naturlige rute. Nordindgangen er ligeledes begrænsende, idet den handlende ledes direkte til plan 2 i centret, og ikke til plan 1, hvor Føtex ligger.

Fra Falkoner Allé skiltes centret til cykelparkeringen nord for centeret - normalvis med to skilte, et lavt og et højt. Det høje skilt er midlertidigt nedtaget på grund af en påkørsel. Skiltet vil blive genopsat snarest.

Cykelkælder under Frederiksberg Gymnasium

Der er foretaget en gennemgang af cykelkælderen i forhold til mulige tiltag, der kan få flere til at benytte kælderen. Det blev i den forbindelse konstateret, at lydniveau på musikken i cykelkælderen var meget højt, og lydniveauet er derfor efterfølgende blevet justeret til et lavere niveau. Det blev samtidig aftalt, at der skulle udarbejdes en film specifikt om cykelkælderen, som supplement til den eksisterende film om forsøgsordning med fjernelse af cykler. Filmen er nu udarbejdet og vil blive udrullet på kommunens platforme snarest (filmen kan findes her <https://www.dreambroker.com/channel/bh6vsvu4/wjj95ckt>). Det blev ligeledes aftalt, at cykler med mærkater skulle flyttes til cykelkælderens bagerste rum for at frigøre plads til cykler i de forreste rum (dette er også sket). Endelig blev det drøftet, hvorvidt der er mulighed for anden anvendelse af kælderen. Dette er ved at blive undersøgt fsva. udluftning, brandsikkerhed mv.

Det blev endvidere konstateret, at de to rulleramper ned til kælderen stod stille. Metroselskabet "er på sagen" og har oplyst, at der skal udskiftes dele i ramperne, inden de igen kan komme i drift - og at de pt. ikke kender tidshorizonten herfor. Hertil blev det aftalt, at Metroselskabet skal udskifte skiltningen til cykelkælderen umiddelbart uden for cykelkælderen til et piktogram.

Der arbejdes således videre med at tilskynde cyklister til at parkere i cykelkælderen. Der er dog fortsat mange cykelstativer på terræn, og det er som beskrevet erfaringen, at cyklister helst vil parkere tættest muligt på deres mål.

Tidligere sagsfremstilling (26. september 2022)

Med baggrund i et ønske om at skabe mere ordnede forhold og bedre fremkommelighed for fodgængere i bymidten besluttede det daværende By- og Miljøudvalg den 27. april 2020 at Vejdirektoratet skulle ansøges om tilladelse til at iværksætte en forsøgsordning med flytning af cykler parkeret uden for stativ i bymidten til cykelkælderen under Frederiksberg Gymnasium. Der blev i første omgang søgt om en forsøgsperiode på et halvt år. Forsøgsordningen begyndte den 24. juni 2021.

Forsøgsperioden udløb i julen 2021. Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget besluttede den 7. februar 2022, at forsøgsordningen skulle genoptages og bevilligede midler til formålet fra cykelparkeringspulje 2022.

Herefter søgte forvaltningen om forlængelse af forsøget med 6 måneder med den begrundelse, at den gennemførte forsøgsperiode havde været atypisk pga. coronasituationen og deraf følgende nedlukninger og hjemsendelse. Vejdirektoratet gav tilladelse til at forlænge forsøgsperioden til den 24. juni 2022.

Den nuværende lovgivning giver kun mulighed for at gennemføre forsøgsordninger på op til et års varighed. Der er således ikke mulighed i loven for at gøre ordningen permanent på nuværende tidspunkt.

Hvordan er forsøgsordningen gennemført?

Forsøgsordningen omfattede bymidten, bestående af Solbjerg Plads og metroforpladserne (se det vedhæftede kortbilag). Alle adgangsveje til området blev skiltet med C 63-tavler (cykelparkering forbudt) med en undertavle med teksten 'Cykler parkeret udenfor stativ flyttes til cykelkælder under Frederiksberg Gymnasium'. Derudover har der i området været opsat syv større informationsskilte med et kort, der viste cykelparkeringsmulighederne i området, samt information om, hvor man kunne finde sin cykel, hvis den var væk. Skiltene blev ændret i forbindelse med anden del af forsøgsperioden i et forsøg på at gøre dem mere tydelige. Dette skyldes at cyklisterne i første del af forsøgsperioden havde en tendens til at overse eller ignorere skiltene (se bilag). På Solbjerg Plads, hvor CBS har til huse, blev informationsskiltene suppleret med skilte på engelsk. Der blev desuden lagt asfaltfolier med C 63-tavlen på metroforpladsen på arealet ud mod Falkoner Allé til at understøtte skiltningen.

I forsøgsperioden har der gennemgående været to cityassistenter til stede i to timer, to gange om dagen (formiddag og eftermiddag) i hverdage, samt to timer lørdag formiddag. En cityassistent flyttede cykler til cykelkælderen under gymnasiet mens én blev på det pågældende sted, og henviste cyklisterne til cykelstativerne, når de ville parkere cyklen udenfor stativ. Igennem hele forsøgsperioden har indsatsen primært koncentreret sig om arealet på metroforpladsen ud mod Falkoner Allé samt Solbjerg Plads og Frederiksberg Centerets vestindgang, hvor udfordringerne med cykler parkeret udenfor stativ er størst.

Ud over færdselstavlerne og informationsskiltene i området er der kommunikeret om ordningen via pressemeddelelser samt kommunens hjemmeside og Facebook, hvortil der også blev lavet en video. De relevante naboer i området (CBS, Frederiksberg Gymnasium, Frederiksberg Centeret og hovedbiblioteket) er desuden blevet kontaktet direkte - ikke kun for at give information om ordningens igangsættelse til de studerende, men også i forbindelse med kommunens ansøgning til Vejdirektoratet med henblik på at få naboernes eventuelle kommentarer.

Resultater

Der har været stor variation i hvor mange cykler, der er blevet flyttet pr. måned i løbet af forsøgsperioden (mellem 29 og næsten 400), hvilket bl.a. har været afhængig af ferieperioder. Samlet set er der flyttet 2836 cykler i perioden. Der er blevet henvist til cykelstativer 12.467 gange, hvilket giver en indikation af, hvor ofte cyklister parkerer eller er på vej til at parkere udenfor stativ. Der blev undervejs i forløbet af flere omgange forsøgt at ansætte personer til at være cykelguider - dels via vikarbureau, dels ved jobopslag, så cityassistenterne kunne koncentrere sig om at flytte cykler. Der var ikke nogen søgning til jobbet.

Der har været overraskende få henvendelser fra borgerne til forvaltningen. Af de få henvendelser, der har været, har nogle handlet om, hvor cyklisterne kunne finde deres cykel, mens et par enkelte har søgt erstatning, fordi de har købt en ny cykel, da de har troet, at den gamle var forsvundet efter flytning af cyklen. Det har ikke ført til yderligere, når de er blevet gjort bekendt med, at deres cykel er sat i cykelkælderen, at ordningen var godkendt af Vejdirektoratet og politiet og skiltet med både officielle færdselstavler og informationstavler. Der har til gengæld været mange henvendelser til cityassistenterne, som har flyttet cyklerne. Særligt fra cyklister, som har fået flyttet cyklen, hvorefter mange er blevet fulgt ned i cykelkælderen med henblik på genforening med deres cykel. Disse mange henvendelser fra cyklister og forbipasserende har betydet mindre tid til at flytte cykler.

Erfaringsopsamling

Erfaringen fra forsøget viser, at cyklisterne igen begynder at parkere udenfor stativ lige så snart personalet er væk og der ikke længere flyttes cykler fra et område. Det er derfor meget vanskeligt at ændre cyklisternes adfærd uden en meget synlig, vedvarende og omfangsrig tilstedeværelse i det pågældende område. Det er derfor forvaltningens vurdering, at det vil kræve en konstant og koncentreret indsats at ændre cyklisters parkeringsvaner og omtanke i den forbindelse. For at så få som muligt parkerer udenfor stativ, bør der stå personer, der guider til parkering i stativerne fra cyklisterne begynder at ankomme.

I Holland er der lovgivningsmæssigt mulighed for - uden videre - at fjerne cykler, der f.eks. er placeret på terræn ved stationer, hvor man skal benytte cykelparkeringsanlæg. Låsen klippes over, og cyklisten kan afhente cyklen på et afhentningssted mod at betale en bøde. Denne ordning har der været stor succes med. I forvaltningens tilbagemelding til Vejdirektoratet kan der opfordres til at give mulighed for at pålægge cyklister, der skal have en fjernet cykel udleveret, bøder.

For at imødegå den uhensigtsmæssige parkering af cykler udenfor stativ, kan det ligeledes undersøges, om der er mulighed for andre tiltag, f.eks. at indrette byrummet anderledes, så det fremmer en bedre cyklistadfærd.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Der er som nævnt ikke mulighed for etablering af en permanent ordning, da der ikke er lovhjemmel hertil. Forvaltningen vurderer derfor, at der i opfølgningen med Vejdirektoratet skal gøres opmærksom på at gå videre med mulighed for en permanent og strammere ordning. Ligeledes vil forvaltningen, for at håndtere udfordringen med uhensigtsmæssig parkering af cykler, foretage en gennemgang af bymidten med henblik på at afdække mulighederne for en justering af byrummets indretning, så der skabes størst muligt incitament til at parkere cyklen i stativ og cykelparkeringskælder. Det vil dog næppe være muligt at finde en løsning, der er ligeså effektiv som den gennemførte forsøgsløsning.

Økonomi

Det bemærkes, at der har været udgifter for ca. 0,42 mio. kr. til forsøgsordningen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 26. september 2022, pkt. 165:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at evalueringen af forsøg med flytning af cykler parkeret udenfor stativ i bymidten tages til efterretning idet forvaltningen vil gøre Vejdirektoratet opmærksom på at det vil være hensigtsmæssigt gå videre med mulighed for en permanent ordning.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 26. september 2022, pkt. 165:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Informationsskilte 2. udgave

Informationsskilte 1. udgave

Kort med C63 zone i bymidten

Brev til Vejdirektoratet

Punkt 87: Udkast til mobilitetspolitik for Frederiksberg

05.00.00-P00-1-19

Resume

Miljø- og Trafikudvalget har gennem en række temamøder arbejdet med grundlaget for en ny mobilitetspolitik på Frederiksberg. Med denne sag forelægges udvalget udkast til mobilitetspolitikken med henblik på at udkastet sendes i fire ugers offentlig høring. Udkastet er udarbejdet på baggrund af bl.a. spørgeskema-analyser og fokusgruppeinterviews samt dialog med borgere og eksterne interessenter. Udkastet trækker ligeledes tråde til en række gældende politikker, strategier og planer, heriblandt Frederiksbergstrategien og Kommuneplan 21.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog at godkende udkast til mobilitetspolitikken med de faldne bemærkninger med henblik på, at udkastet sendes i fire ugers offentlig høring.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget godkender udkast til mobilitetspolitikken med henblik på, at udkastet sendes i fire ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget besluttede den 11. marts 2019 at igangsætte udarbejdelse af en mobilitetspolitik for Frederiksberg. Mobilitetspolitikken skulle sætte rammen for den fremtidige planlægning af mobilitet på Frederiksberg. Det blev desuden besluttet, at mobilitetspolitikken skulle omhandle mobiliteten for ældre og borgere med handicap samt indeholde et trafikhierarki. Udkast til mobilitetspolitikken findes i bilag 1.

Vision, trafikhierarki og målsætninger

Politikken omhandler mobilitet for både borgere og brugere af byen; der skal være god mulighed for at transportere sig til de steder, man gerne vil, når man vil.

På baggrund af en trafikmodelberegning forventes det, at der bliver flere biler på Frederiksberg frem mod 2035, længere ture med alle transportmidler, og at trængslen i byen ligeledes vil fortsætte med at stige. Yderligere information fremgår af bilag 2. Det er besluttet, at Frederiksberg skal være CO₂ neutral i 2030, og der arbejdes bl.a. derfor med implementering af elbilstrategien.

Mobilitetspolitikken indeholder en vision, et trafikhierarki og målsætninger, der til sammen fremmer aktive og bæredygtige transportformer som gang, cykling og kollektiv trafik, og derved også gør oplevelsen af byen bedre. Udkastet angiver de overordnede prioriteringer for disponering af vejarealet i forbindelse med planlægning og anlægsprojekter, hvorved de overordnede retningslinjer og mål for mobilitet i Frederiksbergstrategien og Kommuneplan 21 udfoldes.

Fokus for målsætningerne mobilitetspolitikken er ture på op til 15 km, der enten starter og/eller slutter i Frederiksberg kommune og dermed har relation til Frederiksberg kommune, uanset om de foretages af borgere eller brugere af byen. Der er både mål tilknyttet fastholdelse af det eksisterende niveau og mål, der forudsætter ændrede transportvaner blandt borgere og brugere af byen.

Der er foretaget en vurdering af, om opfyldelse af målsætningerne vil kunne indfri den reduktion i kørt km, som DK 2020-klimaplanen har sat for at opnå en reduktion af CO₂-udledningen samt beslutningen om, at Frederiksberg skal være CO₂ -neutral i 2030. Vurderingen viser, at de nuværende mål for CO₂-reduktion i klimaplanen vil blive opfyldt, hvis de foreslåede målsætninger opfyldes. Samtidig kan målsætningerne danne grundlag for at opjustere klimaplanens forudsætninger for at reducere det fremskrevne antal kørt km i bil i næste revision af DK2020-klimaplanen.

Baggrundsdata, proces og inddragelse

Udarbejdelsen af mobilitetspolitikken har i høj grad været datadrevet. Formålet har været at etablere et fælles vidensgrundlag for trafiksituationen på Frederiksberg samt viden om transportvaner og adfærd. I løbet af den periode, hvor mobilitetspolitikken er blevet udarbejdet (fra 2019-2023), har der været perioder med coronarestriktioner og -nedlukninger. Derfor har inddragelsen af borgere og eksterne interessenter haft en anden form end først forventet. For at sikre input fra både politisk niveau, borgere samt eksterne interessenter har inddragelsen og dialogen haft forskellige formater:

- Der er udarbejdet en række baggrundsnotater, som er gengivet i hhv. bilag 3-7. Der er i disse bl.a. taget udgangspunkt i den nationale Transportvaneundersøgelse og ovennævnte trafikmodelberegning, og der er som en del af analyserne gennemført to spørgeanalyser (begge med ca. 500 borgere på Frederiksberg og repræsentative i forhold til køn og alder) med opfølgende fokusgruppeinterviews.
- Der er afholdt tre politiske temamøder, hvor temamøde 1 blev afholdt med daværende By- og Miljøudvalg, mens temamøde 2 og 3 blev afholdt med Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget. Udvalget er på møderne blevet præsenteret for baggrundsdata og udkast til delelementer af mobilitetspolitikken, ligesom der har været mulighed for dialog om både baggrundsdata og udkast til indhold.
- Der har været afholdt møder med eksterne interessenter. Møderne har taget udgangspunkt i baggrundsviden om mobiliteten på Frederiksberg, samt hvilke mobilitetsudfordringer interessenterne oplever, og hvilke emner de syntes er vigtige at medtage. De eksterne interessenter tæller CBS, Cyklistforbundet, Dansk Fodgænger Forbund, Det Grønne Råd, Falkonergårdens Gymnasium og HF, FDM, Handicaprådet, Københavns Kommune, Metroselskabet, Movia, Ungeforum, Ældrerådet samt Ældresagen - Frederiksberg.
- Der har i forbindelse med kommuneplan temarevisionen 'grøn omstilling' været afholdt debattmøde, hvor et af temaerne var mobilitet.

På temamøde 3 blev der spurgt til sammenhængen mellem bilrådighed, parkeringsudbud og pris for parkering for hhv. Frederiksberg og København (på bydelsniveau). Det har ikke været muligt at finde data, der beskriver denne sammenhæng for hhv. Frederiksberg og København. Der er i udkast til mobilitetspolitikken taget udgangspunkt i data for Frederiksberg, hvor et indeks viser sammenhængen mellem befolkningsvæksten og væksten i bilbestanden. Det ses her, at bilbestanden er steget mere end indbyggertallet.

Forvaltningen foreslår at udkast til mobilitetspolitikken sendes i offentlig høring i fire uger inden endelig politisk behandling.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at mobilitetspolitikken sætter retning og ramme for at arbejde med mobiliteten på Frederiksberg frem mod 2030 samtidig med, at politikken understøtter andre gældende politikker, strategier og planer, heriblandt mobilitet i Frederiksbergstrategien, Kommuneplan 21, temarevision 'grøn omstilling' og DK2020-klimaplanen. Det vurderes endvidere, at politikens vision, trafikhierarki og målsætninger ved implementering kan medvirke til at gøre det lettere og mere attraktivt at vælge aktiv og bæredygtig transport. Principperne vurderes at bidrage til at give borgere og brugere af byen god mobilitet og samtidig en god oplevelse af Frederiksberg.

Økonomi

Implementering af politikens vision og trafikhierarki vil indgå i kommende vej- og mobilitetsprojekter på Frederiksberg. Mobilitetspolitikken har ikke et selvstændigt budget.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Udkast til Mobilitetspolitik - udkast af 03.05.23

Bilag 2 - Trafikale forhold på Frederiksberg (trafikmodelberegning)

Bilag 3 - De første erfaringer med el-løbehjul (notat)

Bilag 4 - Gennemkørende trafik på Frederiksberg (dokumentationsnotat)

Bilag 5 - Mobilitetspolitik, Baggrund - Trafiksituationen på Frederiksberg

Bilag 6 - Mobilitet post-corona (rapport)

Bilag 7 - Transportadfærd og vaner, Resultater af spørgeskemanalyse og fokusgruppeinterview i Frederiksberg Kommune 2021 (rapport)

Punkt 88: Mosaik med Irma-motiv på Frederiksberg Allé

05.01.00-G01-29-23

Resume

Natten mellem den 22. og 23. april 2023 blev der nedlagt en mosaikflise med Irma-motiv på Frederiksberg Allé. Med sagen skal udvalget tage stilling til den videre behandling af mosaikken.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget besluttede, at flisen optages med henblik på placering andet sted, idet udvalget præsenteres for et konkret forslag til placering.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget drøfter og beslutter den videre behandling af mosaikflisen på baggrund af de i sagen beskrevne alternativer.

Sagsfremstilling

Natten mellem den 22. og 23. april 2023 blev der blevet nedlagt en mosaikflise med Irmapien som motiv på Frederiksberg Allé - samme sted som teaterfliserne er nedlagt. Flisen er nedlagt af én eller flere ukendte personer.

Normalt vil forvaltningen uden varsel fjerne genstande af ovennævnte type, der bliver sat på eller lagt i kommunens arealer. Der vil normalt heller ikke blive givet tilladelse til sådanne genstande, da kommunen som udgangspunkt ikke tillader opsætning af genstande og materialer på offentlige områder, der har karakter af reklame eller "agitatorisk" materiale. Forvaltningen finder dog, at der kan være omstændigheder omkring den nedlagte mosaik, som gør, at der kan overvejes en særlig behandling.

Som udgangspunkt finder forvaltningen ikke, at mosaikflisen kan blive liggende hvor den gør. Mosaikken passer ikke ind i det udtryk og koncept, der er etableret, med teaterfliserne på Frederiksberg Allé. Desuden er alléen fredet med et særligt belægningskoncept, og fredningsmyndigheden skal i givet fald godkende placeringen. Forvaltningen vurderer, at det er tvivlsomt, om der kan opnås tilladelse hertil.

Endelig er der en række drifts- og sikkerhedsmæssig udfordringer med mosaikken. Forvaltningen har ikke kendskab til, hvem der er lavet mosaikken og dermed ikke, hvilke materialer den er udført med, og om den reelt kan tåle at blive anvendt som flise. Mosaikken vil næppe kunne tåle det daglige slid og tryk fra gående og kommunens fejmaskiner. Det er endvidere vurderingen, at mosaikken kan blive meget glat i regnvej og om vinteren med mulighed for falduheld. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt, at den ligger i et gangareal. Umiddelbart er det også vurderingen, at mosaikflisen med tiden vil forgå, og at den herefter bør fjernes.

Det bemærkes i øvrigt, at mosaikflisen allerede har været udsat for hærverk. Forvaltningen kan ikke sikre, at dette ikke vil ske igen.

Forvaltningen kan umiddelbart pege på følgende alternativer for den videre behandling af mosaikflisen:

1. Flisen tages op og nedlæggeren tilbydes at hente flisen på rådhuset.
2. Der findes en anden placering til flisen. Der vil kunne findes egnede steder i kommunen, hvor flisen kan ligge, uden for gangareal.
3. Flisen tages op og bortskaffes efter sædvanlig praksis. Forinden kan eventuelt overvejes at bortaktionere flisen til fordel for et velgørende formål.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer som nævnt, at der kan være særlige omstændigheder omkring den nedlagte mosaik, som gør, at det kan besluttes at behandle flisen anderledes end normal praksis tilsiger. En særlig omstændighed kan være, at Irma, der er etableret i 1886, er Danmarks ældste dagligvarekæde og den næstældste i Europa. Mosaikflisen kan herudover have visse kunstneriske kvaliteter. Forvaltningen vurderer omvendt, at særlig behandling i det nævnte tilfælde kan medføre præcedens for behandling af andre tilsvarende tiltag ud fra et ligebehandlingsprincip. Forvaltningen finder således, at beslutning om videre behandling bør være velovervejende og med åbenhed for ligebehandling af andre tilsvarende initiativer.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser. Løsningerne kan afholdes inden for det ordinære driftsbudget.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Punkt 89: Godkendelse af projektforslag for klimatilpasningsprojekt i Egernvej anlægget – Fase 2, Øst

05.01.00-P20-27-22

Resume

Frederiksberg Kommune planlægger i sommeren 2023 at anlægge et klimatilpasningsprojekt i den østlige del af Egernvej Anlægget - Fase 2. Projektet anlægges i sammenhæng med klimatilpasningsprojektet for den vestlige del af Egernvej Anlægget - Fase 1 – hvor den grønne og rekreative værdi i anlægget kombineres med den hydrauliske nyttefunktion for området omkring anlægget. Fase 1 færdiggøres i foråret 2023 med finregulering af terrænet og etablering af beplantning. Den aktuelle sag beskriver projektforslaget for den østlige del af anlægget – Fase 2, idet udvalget med denne sag skal tage stilling til forslaget.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet for Egernvej Anlægget - Fase 2 godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet for Egernvej Anlægget - Fase 2 godkendes.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse på mødet den 1. maj 2023, idet forvaltningen blev anmodet om at undersøge, om pladsen til boldspil kan optimeres.

Forvaltningen har vurderet, at det ikke er muligt at udvide arealet til boldspil, idet der er fysiske bindinger i form af større ledninger i jorden langs bassinets vestlige kant og rækken af eksisterende lindetræer i bassinets sydlige kant. Yderligere er det ikke hensigtsmæssigt at lave stejlere skråningen for at opnå et større areal i bassinet, idet det giver en ringere tilgængelighed til græsplænen i bassinet.

Tidligere sagsfremstilling (1. maj 2023)

Baggrund

Skybrudsprojektet i Egernvej Anlægget er besluttet i forbindelse med vedtagelsen af skybrudspakke for 2021 og 2022. Den vestlige del af anlægget - Fase 1 - færdiggøres i foråret 2023, og der er afsat midler til anlæg af den østlige del af anlægget - Fase 2 - i 2023 og 2024. Nedenfor beskriver projektforslaget for Fase 2.

Det er vurderet, at der i alt kan etableres ca. 1.700 m³ volumen til forsinkelse af regnvand i Fase 2, hvor anlæggets grønne og rekreative udtryk opretholdes samt tilføjes en større diversitet i form af levesteder eller fødekilder for insekter, fugle og mindre pattedyr. Løsningen for forsinkelse af regnvandet er kombineret med magasiner under terræn og et skålformet overfladebassin i terrænet. Løsningen er valgt ud fra, at de rekreative funktioner i anlægget kan bibeholdes samtidig med at der tilføjes nye funktioner, at bevaringsværdige træer forbliver og at anlægget kan etableres ud fra en økonomi der er billigere end en traditionel løsning ud fra en samfundsmæssig økonomisk betragtning samt CO₂ venlig.

Borger- og brugerhøring samt information

I perioden den 9. til 22. december 2021 er der foretaget en høring af borgerne omkring og brugerne af anlægget for begge faser. I høringsperioden opsatte forvaltningen en infostander om projektet, hvor det var muligt at skrive sine ønsker på et idékort. Yderligere blev der sendt information via e-Boks med opfordring til at sende idéer og ønsker til forvaltningen. Forvaltningen modtog 40 idékort og 34 mails med input til projektet. Idéer, inputs samt øvrige kommentarer er vedhæftet som bilag 1, 2 og 3. Funktioner som græsflader til boldspil og solbadning, bænke til ophold, legeplads, motionsredskaber, grusflader til petanquespil, indhegnet hundegård samt en varieret beplantning er prioriteret og indarbejdet i forslaget på baggrund af de indkomne ønsker og idéer.

Den 26. januar 2023 deltog 150 borgere, som bor i området, i borgermøde om ”Klimatilpasning af Frederiksberg, området ved Egernvej Anlægget og veje i Fuglekvarteret”. Opsamlingen af borgermødet er vedlagt som bilag 4. Til Fase 2 kom der input med fokus på brugbare plæner til boldspil og ophold, varierede beplantninger med et klassisk udtryk, bevaring af krattet mod nord, gelænder til trappen, samt insektvenlige planter og boligtilbud til fugle. De indkomne input er taget med i den videre planlægning af projektet og indarbejdet i projektforslaget for Fase 2.

I maj 2023 inviteres de nærmeste 22 naboer til projektet til et møde i anlægget, hvor forvaltningen vil gennemgå projektet og svare på spørgsmål. Her vil det være muligt at se på tilstanden af krattet mod boligerne i nord og få de sidste input og ønsker til, hvilke træer og planter krattet skal forynges med.

Ligeledes vil områdets borgere blive informeret om projektforslaget og tidsplanen for anlæg af Fase 2 via e-Boks efter den politiske godkendelse.

Forslag til klimatilpasningsprojektet i Egernvej Anlægget - Fase 2

For at kunne skabe et tilstrækkeligt volumen på overfladen vil der blive indarbejdet et skålformet bassin i anlægget. Mod syd vil bassinet blive afgrænset af en mur i naturmaterialer, der organisk følger trærekken af lind. Muren vokser sig ud at terrænet og vil være ca. 1 m. på det højeste sted. Muren vil være med til at give det ønskede volumen i anlægget og samtidig reducere bassinets areal. Det vil hermed være muligt at genetablere plads til anlæggets nuværende funktioner og samtidig tilføje nye. Bassinets øvrige kanter vil være skråninger bearbejdet med varierede hældninger så projektet opleves som et bølgende landskab, der med elementer som muren, den gennemgående allé af lindetræer og bearbejdning af terrænet er genkendelige og sammenhængende med Fase 1.

Det vil være muligt at komme fra top til bund i bassinet af en jævn skråning eller via en trappe med gelænder på skråninger mod Drosselvej. Trappen giver også brugerne fra Skolen på Duevej en direkte adgang fra Drosselvej til græsfladerne i bassinet. Dybden af bassinet vil være cirka 2 m. Forslaget til Fase 2 indeholder herudover en hegnet hundeløbergård, bænke til ophold, grusflader til petanque, klippede græsflader samt nye beplantninger. I bassinets bund vil der være græsflader mulighed for boldspil. Størrelsen på 20 x 20 m egner sig f.eks. til rundbold. Anlæggets eksisterende stiforbindelser vil blive bevaret og tilrettet anlæggets nye funktioner.

Der findes flere karaktérgivende beplantninger og træer i anlægget i dag. Der er en gennemgående allé af lindetræer mod Egernvej, et 6-19 m bredt krat mod rækkehusbebyggelsen i nord, trægruppen af fuglekrisebær mod Solsortvej og enkeltstående træer.

Der vil blive etableret nye beplantninger af skærmende hække mod Solsortevej og Drosselvej samt rundt om hundeløbergården, træer eller grupper af træer i det åbne anlæg og i krattet, buske, stauder og løg. I henhold til Frederiksberg Kommunes Strategi for Bynatur og Biodiversitet vil det være hjemmørende arter samt beplantning, der bidrager til dyrelivet i anlægget.

Forslaget til Fase 2 indeholder etablering af 24 nye træer af varierende hjemmehørende arter, opstammede eller flerstammede. Det er arter der blomstrer eller sætter frugter til glæde for brugerne og dyrelivet. Det vil imidlertid være nødvendigt at fælde en gruppe på fire træer. Træerne er ikke udpeget som bevaringsværdige i den aktuelle lokalplan for området, men deres placering betyder, at der vil gå et stort volumen tabt, hvis de bevares, og det anbefales derfor, at de fældes. Der er foretaget en visuel registrering af flagermusaktivitet i de træer der fældes og undersøgelsen viste ingen flagermus potentiale i træerne. For yderligere oplysninger henvises til vedlagte bilag 5 Trænotat og bilag 6 Undersøgelse af flagermus.

I krattet etableres insekthotel og kvasgærde samt stammer fra de træer, der blev fældet ved anlæg af Fase 1, til at fremme af levesteder for insekter og mindre pattedyr. Der opsættes ligeledes fugle- flagermusekasser i træerne i både Fase 1 og Fase 2 af anlægget.

På Solsortevej anlægges et vejbed, som fører overfladevand væk fra vejen og ind i anlægget. Det betyder, at der nedlægges to bilparkeringspladser. I forbindelse med den videre planlægningen for klimatilpasning af vejene i Fuglebakkekvarteret vil der blive foretaget en screening af området med henblik på at opretholde eller optimere bilparkeringspladserne i området.

Projektforslaget for Fase 2 er vedlagt som bilag 7 og 8.

Miljøforhold, miljøscreening og kortlægning af forurening

Det blev på Miljø- og Trafikudvalgets møde den 6. marts 2023 vedtaget at der ikke udarbejdes en VVM-redegørelse (miljøkonsekvensrapport) for anlægget af klimatilpasningsprojektet for Egernvej Anlægget - Fase 1 og Fase 2. Den udførte screening af projektet viser, at projektet med sin samlede størrelse, art og karakter ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Det er yderligere vurderet, at miljøpåvirkningen fra anlægget – ved etablering og den efterfølgende drift - er begrænset og af lokal karakter. Det vurderes ligeledes, at der i tilknytning til etableringen og driften af anlægget gennemføres foranstaltninger, som vil reducere miljøbelastningen over for grundvandet yderligere - blandt andet ved brug af miljøvenlig saltning. Projektet vil medvirke positivt til klimasikringen af området, ligesom det rekreative anlæg i området vil blive fornyet.

Ved de indledende miljøundersøgelse er man blevet bekendt med at der er forurening i jorden. Miljømyndigheden er underrettet og sagen behandles i henhold til gældende lovgivning.

Tidsplan

Anlæg af Fase 2 af projektet forventes at forløbe fra september 2023 til april 2024.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at forslaget til Egernvej Anlægget - Fase 2 - vil være med til at sikre området i tilfælde af skybrud. Anlægget vil ligesom i dag fremstå grønt og tilbyde mulighed for leg, bevægelse og ophold i frodige og rolige omgivelser. Endvidere er de ønsker, der er fremkommet i borgerdialogen, indarbejdet i projektet.

Økonomi

Midlerne til anlæg af klimatilpasningsprojektet for Egernvej Anlægget - Fase 2 - er tidligere blevet bevilliget i forbindelse med godkendelsen af Skybrudspakken for 2021 og 2022.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 1. maj 2023, pkt. 77:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at projektforslaget for klimatilpasningsprojektet for Egernvej Anlægget - Fase 2 godkendes.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 1. maj 2023, pkt. 77:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse, idet forvaltningen undersøger, om pladsen til boldspil kan optimeres.

Bilag

Bilag 8_Principsnit af bassin for Engernvej Anlægget - Fase 2

Bilag 7_Projektforslag for Egernvej Anlægget - Fase 2

Bilag 6_Egernvej Anlægget Øst_Flagermusrapport

Bilag 5_Trænotat_29. april 2022

Bilag 4_Borgermøde_Egernvej_Anlægget_Opsamling

Bilag 3_Borger- og brugerhøring_Indkomne mails

Bilag 2_Borger- og brugerhøring_Indkomne mails_opsamling

Bilag 1_Borger- og brugerhøring_Postede idékort_opsamling

Punkt 90: 1. forventede regnskab 2023

00.30.14-S00-1-23

Resume

Sagen indeholder forvaltningens første samlede prognose for regnskabsresultatet 2023. 1. forventede regnskab bygger på forventninger samt faktisk forbrug i årets første to måneder.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen vedrørende 1. forventede regnskab 2023 til efterretning.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at 1. forventede regnskab 2023 tages til efterretning
2. at følgende tillægsbevillinger meddeles under serviceudgifter:
 1. Merudgifter på driften i 2023 på 9,3 mio. kr. tillægsbevilges med modpost på puljen til uforudsete udgifter, jf. bilag 3,
 2. Fra overførselsudgifter til serviceudgifter flyttes der 6,6 mio. kr. i 2023 og 1,7 mio. kr. fra 2024 og frem. Ændringen er samlet set udgiftsneutral for kommunen. Derudover indarbejdes rammeneutrale omplaceringer indenfor og på tværs af udvalg i 2023 og frem, jf. bilag 3. Fra 2024 og frem indarbejdes ændringer i budget 2024,
 3. Overførsler mellem år opskriver 2024 med 5,7 mio. kr. med modpost på -5,7 mio. kr. i 2023, jf. bilag 3
3. at følgende tillægsbevillinger meddeles under overførselsudgifter:
 1. Fra overførselsudgifter til serviceudgifter flyttes der 6,6 mio. kr. i 2023 og 1,7 mio. kr. fra 2024 og frem. Ændringen er samlet set udgiftsneutral for kommunen. Derudover indarbejdes rammeneutrale omplaceringer indenfor og på tværs af udvalg i 2023 og frem, jf. bilag 3. Fra 2024 og frem indarbejdes ændringer i budget 2024,
4. at følgende ændringer af rådighedsbeløb godkendes under anlæg:
 1. Mindreudgifter inden for anlægsrammen på 59,3 mio. kr. i 2023, med modpost på den negative anlægspulje, jf. bilag 3,
 2. Merudgifter for 56,4 mio. kr. inden for anlægsrammen i 2024 og merudgifter for 1,2 mio. kr. inden for anlægsrammen i 2025 der indarbejdes i budgetforslaget til budget 2024,
 3. Merudgifter under brugerfinansieret anlæg for 16,1 mio. kr. i 2023, der tillægsbevilges med modpost på byggekredit jf. bilag 7 med henvisning til bilag 3 vedrørende det finansielle område,
 4. Mindreudgifter under brugerfinansieret anlæg for 13,5 mio. kr. i 2024, indarbejdes i budgetforslaget til budget 2024,
 5. Mindreudgifter under brugerfinansieret anlæg for 2,6 mio. kr. i 2025, indarbejdes i budgetforslaget til budget 2024,
 6. Mindreforbrug uden for anlægsrammen for 27,2 mio. kr. i 2023, der tillægsbevilges på med modpost på byggekredit jf. bilag 7 med henvisning til bilag 3 vedrørende det finansielle område,
 7. Merforbrug uden for anlægsrammen for 27,2 mio. kr. i 2024, der indarbejdes i budgetforslaget til budget 2024.
 8. Merindtægter uden for anlægsrammen for 29 t. kr. i 2023 med modpost på kassen.
 9. Mindreindtægter uden for anlægsrammen for 29 t. kr., der indarbejdes i budgetforslaget til budget 2024.
5. at følgende tillægsbevillinger meddeles under finansielle poster med modpost på kassen:
 1. Nettomerindtægter under kommunes indtægtsside på 20,4 mio. kr. i 2023, jf. bilag 3,
 2. Nettomindreindtægter for 76,5 mio. kr. under lånoptagelse og afdrag på lån i 2023, jf. bilag 3
 3. Nettomindreudgifter på 72 mio. kr. i 2023 vedr. finansforskydninger, jf. bilag 3
 4. Mindreudgifter på klimalån på de brugerfinansierede områder i 2023 på 0,6 mio. kr. tillægsbevilgess med modpost på kassen, jf. bilag 3

Direktionen indstiller, at fagudvalgene tager orienteringen vedrørende 1. forventede regnskab 2023 til efterretning.

Sagsfremstilling

Forventede regnskaber indeholder en fuld gennemgang og beskrivelse af kommunens aktuelle økonomiske situation i indværende år, samt en række tekniske omplaceringer og tillægsbevillinger. For at øge tilgængeligheden og formidlingen

er formatet for de forventede regnskaber opsat, så den tekniske del er adskilt fra selve gennemgangen af Frederiksbergs Kommunes økonomi.

Selve prognosen og status på kommunens økonomi fremgår i vedlagte planchesæt (bilag 1). Her indgår gennemgang af udfordringer og løsningsforslag.

Planchesættet vil blive gennemgået med mulighed for spørgsmål på Magistratens møde 8. maj 2023. Derudover vil der i de enkelte udvalg blive gennemgået et planchesæt med fokus på udvalgets økonomi. Udvalgsgennemgangene fremgår af bilag 2. Den mere tekniske del i form af bevillingsmæssige ændringer fremgår af bilag 3. Derudover er der en række bilag med oversigter og samtlige afvigelser vedlagt sagen.

Nedenfor er en helt kort gennemgang af hovedpointerne i 1. forventede regnskab 2023 på service, overførsler og anlæg. Sidst er en læsevejledning til bilagene vedlagt denne sag.

Serviceudgifter

Kommunens servicedrift i 2023 er udfordret. De forventede merudgifter på service ekskl. udgifter relateret til Ukraine er i 1. forventede regnskab 2023 16,8 mio. kr. Hertil kommer forventede udgifter til at dække modtagelse af ukrainske flygtninge, som i 1. forventede regnskab er opgjort til 28,9 mio. kr. Der blev ved budgetvedtagelsen afsat en pulje på 22 mio. kr., hvoraf halvdelen forudsattes finansieret af kompensation fra staten. En afklaring af statslig kompensation afventer forhandlingerne om årets økonomiaftale mellem regeringen og KL.

I 1. forventede regnskab 2023 indgår også et risikospænd ift. udgifter der endnu ikke er realiseret, men hvor der er en risiko for at udgifterne vil realisere sig i løbet af året. Aktuelt er dette risikospænd 0-25 mio. kr.

Den forventede afvigelse, risikospænd og udgifter relateret til Ukraine beløber sig samlet til ca. 20-60 mio. kr. og til at imødegå dette er puljen til uforudsete udgifter, der aktuelt er på ca. 25 mio. kr. Samlet er det forventede resultat ca. -5 til +35 mio. kr.

Der er derfor behov for at iværksætte tiltag, der kan reducere det forventede merforbrug eller mindske risikospændet.

Udgangspunktet er at de enkelte udvalg skal styre efter at overholde deres budget. Det indstilles derfor at udvalg der har forventede merudgifter i 1. forventede regnskab 2023 udarbejder modgående tiltag. Efter tillægsbevillinger drejer det sig om Klima-, Plan- og Boligudvalget, Socialudvalget og Miljø- og Trafikudvalget, der skal udarbejde modgående tiltag for hhv. 3,9m mio. kr., 9,4 mio. kr. og 5,7 mio. kr. Udvalgene behandler deres modgående tiltag på udvalgs møder 12. juni 2023.

Overførselsudgifter

Overførselsudgifterne udviser forventede merudgifter for 2,6 mio. kr. I afvigelsen indgår forventning om en positiv midtvejsregulering på 29 mio. kr.

For en uddybning af overførselsudgifter henvises til bilag 1 og 2.

Anlæg

Frederiksberg Kommunes anlægsramme er i 2023 på 345 mio. kr. Der er aktuelt iværksat anlægsprojekter for mere end rammen, hvilket styringsmæssigt følger kommunens principper, da der erfaringsmæssigt kommer forskydninger ud af året. I 1. forventede regnskab 2023 forskydes der således for ca. 59 mio. kr. til 2024 og 2025. I den resterende del af året skal der findes yderligere forskydninger for ca. 77 mio. kr., hvilket vurderes at ligge i et fornuftigt leje. Det indebærer ligeledes at såfremt der skal findes ramme til yderligere projekter i indeværende år, skal der tilsvarende forskydes projekter og ramme til efterfølgende år. For yderligere uddybning af forskydningerne i 1. forventede regnskab henvises til bilag 6 og 7.

Opfølgning på rammebesparelse

I budget 2023 gennemførtes en rammereduktion af alle institutioners og afdelingers løn- og overheadbudgetter på 1,0 pct. i 2023 med undtagelse af daginstitutioner og skoler korregeret for skoleår. Det har været op til den enkelte institution/afdeling at udmønte rammebesparelsen i lyset af de lokale rammevilkår. Som en del af beslutningen vedrørende budgettet besluttedes det, at der skulle følges op på rammereduktionen ifm. de forventede regnskaber. Der er fulgt op på hvorledes rammereduktionen er udmøntet, og opfølgningen kan ses i udvalgsgennemgangene på de relevante udvalg.

Bilagsoversigt:

Til sagen om 1. forventede regnskab 2023 er en række bilag, der uddyber og beskriver ovenstående forhold. Bilagene er:

1. **1. forventede regnskab 2023 – gennemgang til Magistraten:** Planhegennemgang af den samlede økonomi – service-, overførsels- og anlægsudgifter. Beskrivelse af udfordring, finansiering og løsningsforslag.
2. **Samlet udvalgsgennemgang:** Uddybende gennemgang af de enkelte fagudvalg i plancher.
3. **Notat om bevillingsmæssige ændringer:** Gennemgang af bevillingsmæssige ændringer i form af udgiftsneutrale omplaceringer, tillægsbevillinger og driftsoverførsler på hhv. service-, overførsels- og anlægsudgifter
4. **Bevillingsoversigt:** Økonomioversigt fordelt på udvalg.
5. **Strukturel balance, resultat og kassebeholdning:** Økonomioversigt over kommunens finansielle status.
6. **Anlægsafvigelser fordelt på udvalg:** Økonomioversigt over anlægsområdet.
7. **Beskrivelser af afvigelser på anlægsprojekter:** Uddybende oversigt over de enkelte anlægsprojekter

Økonomi

Sagens økonomiske konsekvenser fremgår af bilag 1-7.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten og alle fagudvalg.
Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 1. forventede regnskab 2023 MAG

Bilag 2.01 Magistraten 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.02 Klima-, Plan- og Boligudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.03 Undervisningsudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.04 Ældre- og Omsorgsudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.05 Kultur- og Fritidsudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.06 Børneudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.07 Socialudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.08 Miljø- og Trafikudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.09 Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.10 Sundheds- og Forebyggelsesudvalget 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 2.11 By- og Erhvervsstrategisk Udvalg 1. FR Udvalgsgennemgang

Bilag 3 Notat om bevillingsmæssige ændringer

Bilag 4 Bevillingsoversigt 1. forventede regnskab

Bilag 5 Strukturel balance, resultat og kassebeholdning

Bilag 6 Anlægsafvigelser fordelt på udvalg

Bilag 7 Beskrivelser af afvigelser på anlægsprojekter