

REFERAT Magistraten 2022-25 d. 13-11-2023

Mødedato Mandag d. 13. november 2023 kl. 17:30

Mødested Reception Syd

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra borgmesteren.....	3
Proces for rekruttering af ny børne- og ungedirektør.....	4
Valg af nyt medlem til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond.....	6
Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Mathilde Fibigers Vej.....	8
Godkendelse af klimatilpasningsprojekter på Grøndalsvej og Stockflethsvej.....	11
Valg af projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Peter Bangs Vej, etape 2.....	14

Punkt 302: Meddelelser fra borgmesteren

00.22.00-P35-5-23

Sagsfremstilling

a. Anmodning om dobbeltbehandling – 'Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Mathilde Fibigers Vej', 'Godkendelse af klimatilpasningsprojekter på Grøndalsvej og Stockflethsvej' og 'Valg af projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Peter Bangs Vej, etape 2'

En anmodning om dobbeltbehandling af tre sager om klimatilpasning i Magistraten og kommunalbestyrelsen den 13. november 2023 blev taget til efterretning.

b. Takkehilsen fra H.K.H. Prins Christian

En orientering om takkehilsen fra H.K.H. Prins Christian på baggrund af Frederiksberg Kommunes gave til hans 18-års fødselsdag blev taget til efterretning.

Punkt 303: Proces for rekruttering af ny børne- og ungedirektør

81.00.00-A00-6-23

Resume

Sagen handler om følgende elementer i rekrutteringsforløbet vedrørende ny børne- og ungedirektør: Tids- og procesplan, nedsættelse af ansættelsesudvalg, brug af konsulentfirma samt ansættelsesform.

Beslutning

Magistraten godkendte indstillingen, således at:

- Vedlagte tidsplan følges, idet der stiles efter at afslutte rekrutteringsprocessen ultimo januar 2024.
- Der nedsættes et ansættelsesudvalg bestående af borgmesteren (formand), 1 repræsentant fra hvert af de øvrige partier samt kommunaldirektøren og en medarbejderrepræsentant udpeget af hovedudvalget, idet Helle Sjelle på vegne af Moderaterne gav afkald på repræsentation. Desuden deltager HR-chef Brit Buchhave i ansættelsesudvalgets møder.
- Forvaltningen indhenter tilbud fra tre rekrutteringsfirmaer og gives mandat til at indgå aftale med et af rekrutteringsfirmaerne om at bistå Frederiksberg Kommune i forbindelse med rekrutteringen inden for en økonomisk ramme på 250.000 kr. inkl. udgifter til annoncering.
- Det angives i rekrutteringsmaterialet, at ansættelse forventes at ske i henhold til Rammeaftale om kontraktansættelse af chefer.
- Kommunaldirektøren gives mandat til at forhandle løn- og ansættelsesvilkår i henhold til Rammeaftale om kontraktansættelse af chefer og op til den tidligere børne- og ungedirektørs lønniveau med forbehold for magistratens og kommunalbestyrelsens godkendelse.

Indstilling

Kommunaldirektørområdet indstiller, at:

- Vedlagte tidsplan følges, idet der stiles efter at afslutte rekrutteringsprocessen ultimo januar 2024.
- Der nedsættes et ansættelsesudvalg bestående af borgmesteren (formand), 1 repræsentant fra hvert af de øvrige partier samt kommunaldirektøren og en medarbejderrepræsentant udpeget af hovedudvalget. Desuden deltager HR-chef Brit Buchhave i ansættelsesudvalgets møder.
- Forvaltningen indhenter tilbud fra tre rekrutteringsfirmaer og gives mandat til at indgå aftale med et af rekrutteringsfirmaerne om at bistå Frederiksberg Kommune i forbindelse med rekrutteringen inden for en økonomisk ramme på 250.000 kr. inkl. udgifter til annoncering.
- Det angives i rekrutteringsmaterialet, at ansættelse forventes at ske i henhold til Rammeaftale om kontraktansættelse af chefer.
- Kommunaldirektøren gives mandat til at forhandle løn- og ansættelsesvilkår i henhold til Rammeaftale om kontraktansættelse af chefer og op til den tidligere børne- og ungedirektørs lønniveau med forbehold for magistratens og kommunalbestyrelsens godkendelse.

Sagsfremstilling

Med baggrund i at Nina Eg Hansen er tiltrådt som kommunaldirektør pr. 1. november 2023, skal der igangsættes en rekrutteringsproces til snarlig genbesættelse af den stilling som børne- og ungedirektør, som Nina Eg Hansen tidligere bestred.

Tids- og procesplan

Der er udarbejdet en tidsplan med henblik på, at processen med at ansætte en ny børne- og ungedirektør kan være endeligt afsluttet inden udgangen af januar 2024, jf. bilag 1. Dermed vil en ny børne- og ungedirektør forventeligt kunne tiltræde den 1. marts 2024 (såfremt denne har et normalt opsigelsesvarsel i nuværende stilling på en måned).

Det skal understreges, at datoerne i tidsplanen er tentative, idet ændringer kan være nødvendige i lyset af valg af konkret rekrutteringsfirma, jf. nedenfor, eller andre praktiske forhold. En endelig tidsplan vil blive eftersendt til ansættelsesudvalget.

Sammensætning af ansættelsesudvalg samt sekretariatsbetjening af udvalget

Det foreslås, at der nedsættes et ansættelsesudvalg med følgende medlemmer:

- Borgmesteren (formand)
- 1 repræsentant fra hvert af de øvrige partier
- Kommunaldirektør Nina Eg Hansen
- En medarbejderrepræsentant udpeget af Hovedudvalget (uden stemmeret).

Ansættelsesudvalget sekretariatsbetjenes af HR-chef Brit Buchhave.

Politisk behandling

Ansættelsesudvalget indstiller over for Magistraten på et ekstraordinært møde d. 29. januar 2024, hvem af ansøgerne, de vurderer, skal tilbydes stillingen. Er der uenighed i ansættelsesudvalget, skal dette fremgå af indstillingen. Sagen behandles efterfølgende i Kommunalbestyrelsen på møde d. 29. januar 2024.

Rekrutteringsfirma

Det foreslås, at der indgås aftale med et rekrutteringsfirma til at bistå Frederiksberg Kommune i forbindelse med rekrutteringsprocessen, herunder udarbejdelse af ansøgningmateriale, valg af kandidater til samtale, test etc.

Forvaltningen vil indhente tilbud hos tre rekrutteringsfirmaer (Genitor, Muusmann og Mercuri Urval) og indgå aftale med et af dem inden for en økonomisk ramme på maks. 250.000 kr. inkl. udgifter til annoncering, idet ambitionen er at lande en lavere pris, hvis muligt. Der vil i vurderingen af de indkomne tilbud blive lagt vægt på leverance i forhold til pris, graden af kendskab til det kommunale område samt tilgang til opgaven.

Til orientering er der ved de seneste rekrutteringer af direktører anvendt følgende beløb på rekrutteringsfirmaer (bemærk, at nogle beløb er uden annonceringsomkostninger, og at Thorups Kontor ikke længere står til rådighed for rekrutteringsopgaver):

- Rekruttering af kommunaldirektør 2020 (Thorups Kontor): 99.938 ekskl. udgifter til annoncering
- Rekruttering af BUO-direktør i 2020 (Thorups Kontor): 99.938 kr. ekskl. udgifter til annoncering
- Rekruttering af SSA-direktør i 2022 (Mercuri Urval): 228.400 kr. inkl. udgifter til annoncering.
- Rekruttering af kommunaldirektør i 2023 (Genitor): Højest 200.000 kr. inkl. udgifter til annoncering (endeligt beløb kendes endnu ikke.)

Ansættelsesform

Børne- og ungedirektørens lønmæssige indplacering er centralt fastsat. Der findes forskellige typer af ansættelsesformer: Tjenestemandsansættelse, åremålsansættelse samt kontraktansættelse.

Ansættelse i henhold til Rammeaftalen om kontraktansættelse er alt andet lige den mest fleksible ansættelsesform. Ansættelsesformen har været anvendt ved de seneste direktøransættelser i Frederiksberg Kommune, og aktuelt er alle kommunens direktører ansat på denne måde. Det foreslås, at denne ansættelsesform angives som den forventede i rekrutteringsmaterialet.

Økonomi

Omkostningerne til rekruttering forventes at beløbe sig til max. 250.000 kr. inkl. udgifter til annoncering og finansieres inden for forvaltningens eksisterende budget.

Lønudgiften afholdes inden for områdets budget.

Borgmesterpåtegning

Nej.

Behandling

Magistraten den 13. november 2023.

Bilag

Bilag 1 Tidsplan for rekruttering af ny BUO-direktør

Punkt 304: Valg af nyt medlem til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond

00.22.04-A30-51-18

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 2. oktober 2023, at kommunalbestyrelsen valgte et nyt medlem til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond for resten af funktionsperioden frem til den 31. december 2025.

Baggrunden var, at Pelle Dragsted ønskede at udtræde af bestyrelsen grundet hans nye hverv som Enhedslistens politiske ordfører i Folketinget.

Som det fremgik af sagen, tilkom det ØABF-gruppen at vælge nyt medlem.

Enhedslisten har nu oplyst, jf. mail af 8. november 2023, at gruppen ønsker, at Mikkel Warming udpeges som nyt bestyrelsesmedlem.

Da Mikkel Warming ikke har bopæl på Frederiksberg, skal der tages stilling hertil.

Beslutning

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Sine Heltberg, Mette Bang Larsen, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt, Freja Fokdal, og Helle Sjelle) indstiller, at der dispenseres fra bopælskravet i denne konkrete sag ved udpegning af medlemmer til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond, idet valggruppen ØABF har oplyst, at Mikkel Warming indtræder.

Et mindretal i Magistraten (Michael Brautsch, Nikolaj Bøgh, Merete Winther Hildebrandt og Anders Storgaard) stemte imod.

Et andet mindretal i Magistraten (Malene Sandfeld) tog forbehold.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten tager stilling til, om der konkret skal dispenseres fra bopælskravet ved udpegning af medlemmer til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 2. oktober 2023, at kommunalbestyrelsen valgte et nyt medlem til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond for resten af funktionsperioden frem til den 31. december 2025 til erstatning for Pelle Dragsted, som ønskede at udtræde af bestyrelsen grundet hans nye hverv som Enhedslistens politiske ordfører i Folketinget.

Som det fremgik af sagen tilkom det ØABF-gruppen at vælge nyt medlem.

Enhedslisten har den 8. november 2023 oplyst, at gruppen ønsker, at Mikkel Warming udpeges som nyt bestyrelsesmedlem.

Da Mikkel Warming ikke har bopæl på Frederiksberg, skal der tages stilling hertil, da det er fast praksis på Frederiksberg, at valg af medlemmer til bestyrelser og hverv i almindelighed i øvrigt forudsætter bopæl på Frederiksberg, og i øvrigt at valgbarheden fortabes ved fraflytning.

Det antages dog, at kravet om bopæl i kommunen kan fraviges, hvis det kan begrundes, at der konkret kræves særlige kvalifikationer på området, jf. nærmere den kommenterede styrelseslov, side 425.

Det er således praksis, at der er krav om bopæl på Frederiksberg, medmindre det må antages, at der kræves særlige kvalifikationer til hvervet, og kravet om bopæl i kommunen derfor konkret må fraviges.

Enhedslisten har som begrundelse for anmodningen anført følgende:

"I forbindelse med udpegning af afløser for Pelle Dragsted i boligfonden, ønsker Ø at udpege Mikkel Warming. Mikkel bor ikke på Frederiksberg, og derfor skal der konkret dispenseres fra udpegningspraksis.

Vi ønsker, at kommunalbestyrelsen behandler dette, da fondens helt særlige rolle og omfang på Frederiksberg, gør, at Mikkels unikke kompetencer bør tilføres Fondens bestyrelse.

Fonden udgør en meget væsentlig strategisk aktør på Frederiksberg og er en absolut nøglespiller i forhold til fastholdelsen af den blandede by.”

Der vedhæftes CV for Mikkel Warming.

Forvaltningen skal derfor forelægge sagen for Magistraten og kommunalbestyrelsen og anbefaler, at der tages stilling til anmodningen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten og kommunalbestyrelsen.

Bilag

CV for MW

Punkt 305: Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Mathilde Fibigers Vej

05.01.00-P20-20-23

Resume

I forbindelse med kommunens indsats for at klargøre Frederiksberg til fremtidens ændrede klima, fremlægges i sagen projektforslag for Mathilde Fibigers Vej med henblik på udvalgets godkendelse. På Mathilde Fibigers Vej foreslås det, at der etableres et forsinkelsesanlæg suppleret af en øget begrønning.

Beslutning

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Sine Heltberg, Michael Brautsch, Nikolaj Bøgh, Merete Winther Hillebrandt, Anders Storgaard, Mette Bang Larsen, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt og Freja Fokdal) og et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) indstiller, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 2 bilparkeringspladser og plantes 10-12 nye vejtræer.

Magistraten tiltrådte, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der findes finansiering til 2 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Magistraten (Malene Sandfeld) og et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie B.

Et andet mindretal i Magistraten (Helle Sjelle) tog forbehold.

Jan E. Jørgensen anmodede i Miljø- og Trafikudvalget om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) vedtog, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 2 bilparkeringspladser og plantes 10-12 nye vejtræer. Udvalget ønsker samtidig at sende sagen til budget med henblik på, at der findes finansiering til 2 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie B.

Jan E. Jørgensen anmodede om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 25. september sagen, idet udvalget ønsker en besigtigelse. Besigtigelsen fandt sted mandag den 6. november 2023.

Forvaltningen har siden behandlingen 25. september tilføjet bilag 4 til sagen. Bilaget indeholder en indkommen kommentar fra borgerhøringen som i første omgang desværre ikke var kommet med. Kommentaren omhandler placeringen af magasiner, detaljeringsgraden af det fremsendte materiale, bekymring over udsigten til at få nedlagt fortovet i vejens ene side og et ønske om forøget borgerinddragelse. Forvaltningen vurderer ikke, at kommentaren giver anledning til at ændringer i projektets udformning.

Tidligere sagsfremstilling (25. september 2023)

I forbindelse med godkendelsen af skybrudspakken for 2023 blev der igangsat projektering af klimatilpasningsprojekt for Mathilde Fibigers Vej.

Skybrudsprojekt på Mathilde Fibigers Vej

Projektet er et forsinkelsesprojekt, der vil omfatte etablering af to skybrudsmagasiner under vejoverfladen. Når det regner, vil regnvandet blive ledt til de nye magasiner i stedet for direkte til kloakken. Udløbet fra magasinerne er udstyret med en vandbremse, som vil sikre, at regnvandet ledes til kloakken i et tempo, der reducerer risikoen for, at kloakkens kapacitet overskrides, og oversvømmelser forekommer.

Begrønning og tilpasning af Mathilde Fibigers Vej

Sammen med skybrudsprojektet foreslås det at gennemføre en række andre ændringer til vejens overflade, som har en hydraulisk effekt.

Langs fortovet imellem Godthåbsvej og indkørslen til Mathilde Fibigers Vej 2-20 foreslås det at indsnævre det eksisterende fortov med 50 cm. Dette for at sikre, at bilparkering foregår på kørebanen frem for, som det er tilfældet i dag, med det ene hjulsæt oppe på fortovet.

Det foreslås derudover at plante fem vejtræer samt at plante stauder, urter og forskellige løgplanter i bunden af træbedene. Træbedene vil blive udformet og placeret, så regnvand, der falder på vejen, vil løbe ind i bedet, hvor det vil gavne træerne og beplantningen. I bedene placeres en regnvandsbrønd, der sættes med en overkant i forhold til bedet. På den måde vil regnvandet løbe ind i brønden og videre til skybrudsanlægget under vejen, hvis der kommer for meget regnvand ind i bedet.

Mellem Tesdorpfvej og indkørslen til Mathilde Fibigers Vej 2-20 foreslås det at nedlægge det eksisterende grusfortov på vejens nordlige side til fordel for en blomstergrøft. Grøften vil blive plantet med forskellige stauder, løgplanter og urter. Beplantningen vil blive udvalgt med fokus på at styrke biodiversiteten i området.

Blomstergrøften etableres med en sæsonbrønd, der skal styre indløbet af regnvand til grøften. Det giver mulighed for, at regnvand fra vejarealet ledes til grøften i sommerhalvåret, og at smeltevand forurenet med vejsalt ledes direkte til skybrudsmagasinet om vinteren. Det giver mulighed for, at noget af det regnvand, som falder i sommerhalvåret, vil blive frakoblet spildevandssystemet, da det istedet benyttes af beplantningen, fordamper fra grøftens overflade eller nedsiver. Således vil blomstergrøften understøtte indsatsen med at afkoble 30 pct. hverdagsregn fra spildevandssystemet.

Langs blomstergrøftens kant mod kørebanen foreslås det at etablere en smal granitbelægning, således at bilister, som parkerer der, vil have en fast belægning at stå ud af bilen på. Grøften vil få en forholdsvist flad profil for at sikre, at hækken ind mod rækkehusene fortsat kan klippes og plejes. På ydersiden af grøften planlægges det at plante seks mindre træer.

Samlet set vil der i forbindelse med projektet blive plantet ca. 10-12 nye træer, og ingen eksisterende beplantning vil blive fældet.

Projektets situationsplan kan ses i bilag 1, og en illustration af plantebedet kan ses i bilag 2.

Parkering før og efter projektet på Mathilde Fibigers Vej.

Gennemførelsen af det ovenstående fremlagte projekt vil reducere antallet af parkeringspladser i på vejen med 2 stk. (fra 48 til 46 bilparkeringspladser). En registrering af den offentlige parkering på Mathilde Fibigers Vej, foretaget i april måned i år, viste, at belægningsprocenten på parkeringspladserne i løbet af døgnet svinger fra 63 pct. ved middagstid til 73 pct. i ydertimerne.

De nedlagte bilparkeringspladser kan ikke umiddelbart erstattes i nærområdet, men hvis det ønskes at bibeholde alle bilparkeringspladserne på Mathilde Fibigers Vej, kan det gøres ved at udelade fire af vejtræerne fra projektet. Vejtræernes bidrag til afkobling af hverdagsregn fra kloaksystemet vil dog dermed blive reduceret, men anlæggets evne til at håndtere en egentlig skybrudshændelse vil være stort set uændret, da træerne i det tilfælde vil blive erstattet af vejbrønde.

I forbindelse med udmøntningen af puljen til bilparkeringspladser i 2024 vil muligheden for etablering af erstatningspladser længere væk blive vurderet.

Offentlig høring af projekt for Mathilde Fibigers Vej

Projektet har været i offentlig høring i perioden 20. juni-7. august.

Der blev udsendt 86 breve via E-boks, og der indkom fire høringssvar. Høringssvarene var hverken negative eller positive, men formede sig mere som en række uddybende spørgsmål.

Spørgsmålene omhandlede bl.a., hvorledes projektet ville håndtere snitfladerne til de eksisterende forhold, hvor høj den del af beplantningen, som står op mod rækkehusenes baghaver, forventes at blive, og hvordan det i fremtiden vil være muligt at pleje hækken ind mod rækkehusene. Der blev også efterlyst referenceprojekter og spurgt til fremtidige forhold ved Tesdorpfvej samt advaret imod de trafikale konsekvenser ved nedlæggelsen af det ene fortov, når først Hospitalsgrunden bliver fuldt udbygget.

Høringssvarene samt forvaltningens bemærkninger hertil er gengivet i bilag 3.

By-, Kultur- og Mijoområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at projektet vil understøtte indsatsen for at klimasikre Frederiksberg samt øge biodiversiteten med den nye beplantning. Det er ligeledes forvaltningens vurdering, at de trafikale ændringer hverken vil give anledning til trængsel eller sikkerhedsmæssige udfordringer for trafikken. F.eks. vurderes det, at fodgængere fortsat vil kunne færdes på det nordlige grusfortov under omdannelsen, uden at fremkommeligheden forringes. Forvaltningen vurderer på baggrund af belægningsgraden, at antallet af bilparkeringspladser på Mathilde Fibigers Vej kan reduceres med to stk., uden at det vil skabe kapacitetsproblemer. Forvaltningen vurderer dog samtidig, at det er muligt at bibeholde de to bilparkeringspladser ved at reducere projektet med fire vejtræer.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Projekterne er igangsat og finansieret via skybrudspakken for 2023, som Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 5. december 2022, og finansieret via takstmidler og skattemidler. Til projektet på Mathilde Fibigers Vej er der givet en anlægsbevilling på 3,1 mio. kr. i takstmidler til den hydrauliske indsats, og der er givet en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. i skattemidler til nye vejtræer og grønt bed. Etableringen af de grønne elementer vil ikke påvirke udgifterne til byens grønne drift, da der med godkendelsen af skybrudspakken er afsat driftsmidler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 153:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. Hvorvidt projektet for Mathilde Fibigers Vej skal anlægges som skitseret i scenarie A (hvor der nedlægges to bilparkeringspladser og plantes 10-12 nye vejtræer) eller som scenarie B (hvor strækningens bilparkeringspladser bevares, og der plantes 6-8 nye vejtræer) - og
2. at det samlede projekt godkendes.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 25. september 2023, pkt. 153:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønsker en besigtigelse.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 182:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. hvorvidt projektet for Mathilde Fibigers Vej skal anlægges som skitseret i scenarie A (hvor der nedlægges to bilparkeringspladser og plantes 10-12 nye vejtræer) eller som scenarie B (hvor strækningens bilparkeringspladser bevares, og der plantes 6-8 nye vejtræer) - og
2. at det samlede projekt godkendes.

Bilag

Bilag 1 Situationsplan Mathilde Fibigers Vej

Bilag 2 Illustration af plantebed på Mathilde Fibigers Vej

Bilag 3 Høringssvar Mathilde Fibigersvej

Bilag 4 - Indkommet kommentar.

Punkt 306: Godkendelse af klimatilpasningsprojekter på Grøndalsvej og Stockflethsvej

05.01.00-P20-21-23

Resume

I forbindelse med indsatsen for at klargøre Frederiksberg til fremtidens ændrede klima får udvalget med denne sag forelagt et projektforslag for området omkring krydset Grøndalsvej og Stockflethsvej med henblik på godkendelse. I projektet foreslås det at etablere en skybrudsvej samt øget begrønning.

Beslutning

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Sine Heltberg, Michael Brautsch, Nikolaj Bøgh, Merete Winther Hildebrandt, Anders Storgaard, Mette Bang Larsen, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt og Freja Fokdal) og et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) indstiller, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 7 bilparkeringspladser.

Magistraten tiltrådte, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der findes finansiering til 7 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Magistraten (Malene Sandfeld) og et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie B.

Et andet mindretal i Magistraten (Helle Sjelle) tog forbehold.

Jan E. Jørgensen anmodede i Miljø- og Trafikudvalget om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) vedtog, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 7 bilparkeringspladser. Udvalget ønsker samtidig at sende sagen til budget med henblik på, at der findes finansiering til 7 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie B.

Jan E. Jørgensen anmodede om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 25. september sagen, idet udvalget ønsker en besigtigelse. Besigtigelsen finder sted mandag den 6. november 2023.

Tidligere sagsfremstilling (25. september 2023)

I forbindelse med godkendelsen af skybrudspakken for 2023 blev der igangsat projektering af klimatilpasningsprojekter på hhv. Grøndalsvej og Stockflethsvej. Ved første revision af skybrudspakke 2023 blev det besluttet at sammenlægge projekterne for Grøndalsvej og Stockflethsvej, da de hænger sammen rent hydraulisk.

Skybrudsprojekt på Grøndalsvej og Stockflethsvej

Skybrudsprojektet på Grøndalsvej og Stockflethsvej foreslås udført som skybrudsvej jf. rammeansøgningen for skybrudsprojekter. Skybrudsveje fungerer i situationer, hvor regnvand løber på overfladen, fordi kloakken ikke længere har kapacitet til at bortlede regnvandet. I de situationer skal skybrudsvejen sikre, at vandet ledes steder hen, hvor det ikke forvolder skade på bygninger og lignende strukturer. På Grøndalsvej og Stockflethsvej skal skybrudsvejen lede regnvand på overfladen frem til Grøndalsparken.

Konkret løses opgaven ved at lave en række ændringer til Stockflethsvejs profil, så vandet ledes til Grøndalsvej. På Grøndalsvej ledes regnvandet på overfladen til Grøndalsparken via et overløbspunkt omkring 5. Juni Plads. Der vil kun blive ledt vand til Grøndalsparken i situationer, hvor kloakken ikke kan følge med.

Begrønning og ombygning af krydset Grøndalsvej og Stockflethsvej

Sammen med skybrudsprojektet foreslås det at gennemføre en række andre ændringer på overfladen. Krydset Stockflethsvej/Grøndalsvej foreslås ombygget til et traditionelt T-kryds. Den aktuelle udformning stammer fra før Stockflethsvej blev lukket for biltrafik til og fra Godthåbsvej. I dag er trafikmængderne væsentligt mindre, hvorfor det foreslås at bruge arealet til at etablere et stort grønt bed med træer, buske og stauder. Bedet skal bidrage til den hydrauliske effekt, give forskønnelse til området, ligesom det vil styrke biodiversiteten.

I sommerhalvåret er det planen, at vejvand skal ledes til bedet og således reducere behovet for supplerende vanding. Om vinteren vil der ikke blive ledt vejvand til bedet, da vejsalt her ville nedsive i bedet og skade både beplantning og grundvand.

Bedet foreslås udført med en fordybning på midten, som en skål, og en brønd sat med en overhøjde. Indretningen gør, at bedet vil kunne rumme og tilbageholde en del regnvand, før det når et niveau, hvor det løber ind i brønden. Det regnvand, der tilbageholdes i bedet, vil enten nedsive, blive benyttet af beplantningen eller fordampe, og derved bidrager bedet til klimatilpasningsmålsætningen om at afkoble 30 pct. hverdagsregn fra spildevandssystemet.

I projektet foreslås det, at der plantes fem vejtræer på Stockflethsvej på strækningen imellem Godthåbsvej - C.F. Richs Vej. Træbedene vil blive anlagt som alternativer til de eksisterende vejriste, så regnvand fra vejen løber til plantebedet og vander træet. I bedet placeres der en overløbsbrønd, som vil sikre, at regnvandet i bedet kun stiger til et bestemt niveau, før det begynder at løbe ind i overløbsbrønden og videre mod kloakken. Udover at bidrage til træets trivsel, vil træbedenes udformning også være med til at reducere mængden af regnvand, som ledes til kloakken, da mere vand vil blive brugt af træerne. I bunden af træbedene foreslås det, at der plantes stauder og urter.

I forbindelse med udførelsen af projektet vil der blive fældet et træ, som er i dårlig trivsel (jf. bilag 3), og det foreslås samtidig at plante ca. 19 nye træer.

Situationsplanen for projektet kan ses i bilag 1 og en illustration af plantebedet på Grøndalsvej kan ses i bilag 2.

Parkering før og efter projektet på Grøndalsvej og Stockflethsvej.

En gennemførelse af projektet vil reducere antallet af offentlige parkeringspladser i området med 7 stk. (fra 81 til 74 stk.). En registrering af den offentlige parkering på Stockflethsvej, imellem Tesdorpsvej og Godthåbsvej, samt på Grøndalsvej fra nr. 1-10, foretaget i april måned i år, viste, at belægningsprocenten på bilparkeringspladserne i løbet af døgnet varierer fra 26 pct. ved middagstid til 47 pct. om aftenen kl. 20. Det vurderes på baggrund heraf, at det er muligt at nedlægge syv bilparkeringspladser i området, uden at det vil medføre kapacitetsmæssige udfordringer. Det er ikke umiddelbart muligt at etablere erstatningspladser i området.

Det er muligt at beholde tre af bilparkeringspladserne på Stockflethsvej, og derved kun nedlægge fire pladser istedet for syv, ved at udelade at plante tre af de fem foreslåede vejtræer på Stockflethsvej. Der er to træer placeret ved C.F. Richs Vej, som foreslås plantet inden for ti-meter-zonen, hvorfor de ikke påvirker parkeringsregnskabet.

Fjernelsen af vejtræerne vil reducere den mængde hverdagsregn, som projektet kan afkoble fra spildevandssystemet, men det vil ikke ændre den foreslåede skybrudsvejs evne til at håndtere en egentlig skybrudshændelse.

I forbindelse med udmøntningen af puljen til bilparkeringspladser i 2024 vil muligheden for etablering af erstatningspladser længere væk blive vurderet.

Offentlig høring af projekt på Grøndalsvej og Stockflethsvej.

Projektet har været i offentlig høring i perioden fra den 20. juni-7. august. Der blev udsendt 243 breve via E-boks, og der indkom syv kommentarer. Kommentarerne er overvejende positive. To efterlyser el-ladestandere, en er bekymret for antallet af bilparkeringspladser, en efterlyste flere træer på Stockflethsvej i form af allébeplantning frem til Tesdorpsvej, en ønskede, at der blev indarbejdet hastighedsdæmpende tiltag på Stockflethsvej, og to kom med input til valget af træsorter i projektet. Kommentarerne samt forvaltningens bemærkninger til disse kan ses i bilag 4. Der er ikke afgivet input i forbindelse med høringen, som har ført til konkrete ændringer til projektet, men ønsker til valg af træsorter vil blive taget med i den afsluttende projektering.

I forhold til det projekt, der blev sendt i høring, har forvaltningen på baggrund af en tilbagemelding fra politiet reduceret antallet af bilparkeringspladser med to stk. af hensyn til trafikssikkerheden. Borgerne blev således oplyst, at projektet ville reducere antallet af bilparkeringspladser med fem stk. i stedet for syv stk.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at projektet vil understøtte indsatsen for at klimasikre Frederiksberg samt forbedre vilkårene for en øget biodiversitet. Forvaltningen vurderer derudover, at de trafikale ændringer ikke vil give anledning til trængsel eller sikkerhedsmæssige udfordringer. Det er forvaltningens vurdering, at antallet af bilparkeringspladser godt kan reduceres i området, uden at det skaber kapacitetsproblemer.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Projektet er igangsat og finansieret via skybrudspakken for 2023, som Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 5. december 2022, og finansieret via takstmidler og skattemidler.

Til projekterne på Grøndalsvej og Stockflethsvej er der givet en anlægsbevilling på 7,4 mio. kr. i takstmidler til realiseringen af den hydrauliske indsats, og der er givet en anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. i skattemidler til realiseringen af beplantningen og ombygningen at krydset Grøndalsvej og Stockflethsvej.

Etableringen af de grønne elementer vil ikke påvirke udgifterne til byens grønne drift, da der med godkendelsen af skybrudspakken er afsat driftsmidler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 155:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at projektet for Stockflethsvej og Grøndalsvej godkendes, idet udvalget tager stilling til, hvorvidt projektet skal udformes som beskrevet i scenarie A, hvor der nedlægges 7 bilparkeringspladser eller som scenarie B, hvor der udelades 3 vejtræer på Stockflethsvej, således at der kun nedlægges 4 bilparkeringspladser.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 25. september 2023, pkt. 155:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønsker en besigtigelse.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 184:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at projektet for Stockflethsvej og Grøndalsvej godkendes, idet udvalget tager stilling til, hvorvidt projektet skal udformes som beskrevet i scenarie A, hvor der nedlægges 7 bilparkeringspladser eller som scenarie B, hvor der udelades 3 vejtræer på Stockflethsvej, således at der kun nedlægges 4 bilparkeringspladser.

Bilag

Bilag 1 Situationsplan Grøndalsvej Stockflethsvej

Bilag 2 Illustration af plantebed på Grøndalsvej

Bilag 3 Trænotat Grøndalsvej og Stockflethsvej

Bilag 4 Høringssvar Grøndalsvej og Stockflethsvej

Punkt 307: Valg af projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Peter Bangs Vej, etape 2

05.01.15-P20-1-19

Resume

I 2019-20 blev den første etape af klimatilpasningen på Peter Bangs Vej anlagt. I 2024 planlægges opstart af anlægsarbejderne på anden etape. Etape 2 indebærer omdannelse af Peter Bangs Vej mellem Dalgas Boulevard og A.D. Jørgensens Vej til en forsinkelsesvej og omprofilering af selve vejen til kommunegrænsen. Projektet udgør en væsentlig del af klimatilpasningen på det vestlige Frederiksberg. Selve anlægsarbejdet kommer til at påvirke området i graveperioden, herunder især trafikafviklingen og erhvervslivet. Udvalget besluttede på mødet den 25. september at sende projektet i høring og forelægges i denne sag de forskellige løsninger for projektudformingen på baggrund af den offentlige høring.

Beslutning

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Sine Heltberg, Michael Brautsch, Nikolaj Bøgh, Merete Winther Hilldebrandt, Anders Storgaard, Mette Bang Larsen, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt og Freja Fokdal) og et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) indstiller, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 36 bilparkeringspladser.

Magistraten tiltrådte, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der findes finansiering til 36 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Magistraten (Malene Sandfeld og Helle Sjelle) og et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie C.

Magistraten tiltrådte, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der findes finansiering til 36 erstatningsparkeringspladser.

Jan E. Jørgensen anmodede i Miljø- og Trafikudvalget om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) vedtog, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 36 bilparkeringspladser. Udvalget ønsker samtidig at sende sagen til budget med henblik på, at der findes finansiering til 36 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie C.

Jan E. Jørgensen anmodede om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Etape 2 af klimatilpasningsprojektet på Peter Bangs Vej er besluttet i forbindelse med vedtagelsen af *Skybrudspakke for 2022* af Kommunalbestyrelsen på møde den 24. januar 2022.

Den 25. september 2023 besluttede Miljø- og Trafikudvalget at sende tre forslag for det kommende skybrudsprojekt på Peter Bangs Vej i høring. Siden da har projektet været i høring fra den 2. oktober til 23. oktober 2023. Forvaltningen har desuden arbejdet videre med de to alternative forslag og deres konsekvenser for projektet. Udvalget besluttede ligeledes, at der skal ske en besigtigelse af projektet - denne finder sted den 6. november i sammenhæng med besigtigelsen af øvrige skybruds- og anlægsprojekter.

På baggrund af de indkomne høringskommentarer samt yderligere kvalificering af de to alternative forslag forelægges Miljø- og Trafikudvalget med denne sag projektet til beslutning. Det vedtagne projekt vil ligge til grund for detailprojekteringen i slutningen af året og anlægsarbejdet i 2024-25.

Baggrund for anlæg af skybrudsprojektet

Klimatilpasningsprojektet på Peter Bangs Vej er en del af den samlede klimatilpasning på Frederiksberg, hvor en af de overordnede strategier er at skybrudssikre byen samt tilføre merværdi til byen med byrum af høj kvalitet. Projektet indgår

i skybrudsstrukturen på det vestlige Frederiksberg, og forsinkelsesvejen spiller en væsentlig rolle for den samlede skybrudssikring i området. Projektets primære formål er at reducere skadevoldende oversvømmelser ved skybrud de steder, hvor der i dag samler sig store mængder regnvand opblandet med spildevand på vejen - det gælder især i området omkring K.B. Hallen og under jernbanebroen ved Peter Bangs Vej Station.

Etape 1 af skybrudsprojektet gik fra Lindevangs Allé til Dalgas Boulevard og blev anlagt i perioden marts 2019 - maj 2020. Etape 1 er i dag et velfungerende anlæg, som integrerer klimatilpasning i et grønnere vejprofil med høj buskomfort til gavn for borgere og erhvervsdrivende.

De tre projektforslag benævnes Forslag A hhv. B og C og beskrives nærmere under afsnittet *Projektets udformning*. Forslag A er en videreførelse af etape 1 af Peter Bangs vej og vil komme til at ligne byrummet på etape 1. Herudover kan projektet justeres jf. forslag B og C, hvor projektet tilpasses, så der bibeholdes flere bilparkeringspladser end i forslag A.

Inddragelse af erhvervsliv og borgere

Forvaltningen har afholdt et lokalt møde den 19. april 2023 med deltagelse af ca. 80 beboere og erhvervsdrivende på strækningen. Her informerede forvaltningen om projektet og fik en række kommentarer til projektmaterialet, som efterfølgende er blevet tilpasset så vidt muligt.

Strækningen, som udgør etape 2, er i endnu højere grad end etape 1 en handelsgade. Forvaltningen har derfor gjort ekstra meget ud af kommunikation og dialog med de handlende. Den 20. juni 2023 har forvaltningen afholdt et møde med erhvervslivet, hvor selve anlægsarbejdet blev gennemgået, og en følgegruppe til projektet, bestående af lokale erhvervsdrivende samt repræsentanter for erhvervsforeninger, blev etableret.

På baggrund af dialogen med erhvervslivet er projektet indledningsvist blevet tilpasset på følgende måde:

- Erhvervslivet gav udtryk for et ønske om, at en eventuel ensretning i anlægsperioden foregår i vestlig retning, dvs. fra Dalgas Boulevard mod A.D. Jørgensens Vej. Dette er modsat den retning, som forvaltningen pegede på i orienteringssag af 13. marts 2023. Ensretningen beskrives i afsnittet om anlægsperioden.
- Erhvervslivet gav udtryk for et ønske om, at der arbejdes videre med muligheden for, at anlægsarbejdet kan sættes på pause under julehandlen for at tage hensyn til butikkernes omsætning i denne periode. Dette forsøges så vidt muligt indarbejdet i anlægsfasen og skal undersøges nærmere i næste fase.
- Fra erhvervslivets side er der endvidere udtrykt ønske om at konvertere parkeringspladser til korttidsparkering under anlægsfasen. Dette imødekommes i projektets detailprojektering.
- Erhvervslivet ønskede tillige, at projektet faseopdeles, således at anlægsarbejdet udføres i mindre faser ad gangen. Dette er indarbejdet i anlægsfasens tilrettelæggelse som beskrevet nedenfor i afsnittet om anlægsperioden.
- Derudover har erhvervslivet ønsket at få mulighed for at kommentere på konkurrenceparametre ifbm. entrepriseudbud, og forvaltningen er indstillet på at gøre tidsplanen til et væsentligt parameter for valg af entreprenør samt på anden vis at forsøge at optimere tidsplanen løbende f.eks. ved brug af incitamenter.

Det er aftalt, at følgegruppen følger anlægsprojektet under udarbejdelse af detailprojektet samt i anlægsperioden. Næste møde med erhvervslivet forventes afholdt i november 2023, og i anlægsperioden planlægges 'åben skurvogn-arrangementer', så beboere og erhvervsdrivende har mulighed for en direkte dialog med kommunens projektledere og repræsentanter fra entreprenøren.

Resultat af høring

Projektforslaget har været i høring på kommunens høringsportal fra den 2. oktober - 23. oktober 2023. Der er sendt ca. 2.500 breve ud til erhverv og beboere på strækningen. I den periode er der indkommet 58 høringssvar, som primært er fra beboere og foreninger, herunder fra cyklistforbundet, seniorrådet og handicaprådet på Frederiksberg samt idrætsklubberne KB (Kjøbenhavns Boldklub) og FIF Atletik og Motion. Alle høringssvar fremgår af bilag 4.

De fleste høringssvar tager stilling til forslagene ved at anbefale enten forslag A, B eller C, mens enkelte enten anbefaler flere eller helt undlader at anbefale et forslag.

- 34 høringssvar peger eksplicit på forslag A som deres foretrukne løsning, mens fire indirekte peger på forslag A.
- To høringssvar peger eksplicit på forslag B.
- Ti høringssvar peger eksplicit på forslag C mens tre indirekte peger på forslag C.

Dertil kommer et høringssvar som peger på enten forslag B eller C samt et høringssvar, som peger på enten forslag B eller et justeret forslag A, hvor der nedlægges færre parkeringspladser.

Kvalitativt set følger høringssvarenes indhold i høj grad opdelingen mellem de forskellige forslag, således at de, som anbefaler forslag A, oftest nævner trafikssikkerhed, begrønning, biodiversitet og ensartethed ift. Peter Bangs Vej etape 1 som begrundelser for deres anbefaling.

De som anbefaler forslag C nævner i overvejende grad parkeringspladser og handelsliv som begrundelser for deres anbefaling. De to som anbefaler forslag B peger på, at der er behov for både trafikssikkerhed, begrønning og parkering.

Cyklistforbundet er blandt dem, som anbefaler forslag A med begrundelse i øget trafikssikkerhed for cyklister i form af bedre oversigtsforhold fra sidegaderne og afstand til parkerede biler. De bifalder desuden flere træer og øget begrønning. Seniorrådet peger ikke på en løsning frem for andre, men bemærker som positive elementer inddragelsen af beboere og erhvervsliv samt et øget antal træer og plantebede i projektforslaget. Handicaprådet har ingen bemærkninger til projektforslaget.

FIF Atletik og Motion anbefaler forslag B eller C med begrundelsen, at der fortsat skal være parkeringspladser til handlende samt et ønske om bredere parkeringspladser end på etape 1. KB har i deres høringssvar fokus på trafikssikkerhed - især for de børn og unge, som bruger KBs idrætsanlæg. Derudover har de en del specifikke kommentarer til indkørsel og udkørsel fra KBs område til og fra Peter Bangs Vej for større køretøjer. KB har desuden et ønske om ny vejbelysning på deres forplads, som ikke er en del af projektforslaget. Forvaltningen tager en særskilt dialog med KB om deres konkrete ønsker.

Ud over kommentarer som specifikt peger på et af de tre forslag, er der også kommet flere andre kommentarer, som ikke er i direkte relation til projektet. I seks høringssvar beskrives utilfredshed, når "der ses" tomme parkeringspladser reserveret til elbiler, mens et enkelt nævner det som positivt. En nævner, at der er for mange tidsbegrænsede parkeringspladser på Peter Bangs Vej, som beboerne gerne vil kunne benytte. En ønsker mulighed for at parkere på KB-hallens parkeringspladser. En ønsker forbedrede trafikale forhold omkring Netto. En ønsker mere udeservering ved Peter Bangs Vej station, og at hastigheden på Peter Bangs Vej nedsættes til 40 km/t. En ønsker et lignende projekt på Søndre Fasanvej. Og en foretrækker at alle træer bevares til gengæld for en mere indgribende anlægsperiode.

Projektets udformning

Forslag A

I dette forslag videreføres udformningen af vejen som etape 1 af Peter Bangs Vej, hvor der tilføres et grønt byrum i form af træer og grønne bede og øget trafikssikkerhed. Udformningen af forslag A fremgår af oversigtstegningerne i bilag 1a-e. Forslaget bevirker, at der nedlægges 36 parkeringspladser ud af 153 eksisterende. Der kan oprettes seks erstatningspladser i nørområdet i en maksimal afstand af 400m fra projektet.

Etape 2 af projektet består af en omdannelse af Peter Bangs Vej til en forsinkelsesvej fra Dalgas Boulevard til A.D. Jørgensens Vej. En forsinkelsesvej tilbageholder regnvand under et skybrud, og på Peter Bangs Vej planlægges det at nedgrave op mod 3.200 m³ regnvandskassetter for at kunne tilbageholde regnvand fra et opland på ca. 26 ha. og dermed mindske oversvømmelser på Peter Bangs Vej under skybrud. Projektet har desuden til formål at opgradere byrummet, så vejstrækningen fremtræder som en forlængelse af etape 1. Dette inkluderer forbedring af vilkår for buspassagerer ved at etablere fremskudte busperroner med læskærme og fortovsfliser, så ventende buspassagerer har mulighed for at finde læ og siddeplads. Fremkommelighed for bløde trafikanter og buspassagerer samt trafikssikkerhed for alle trafikanter understøttes ved at indsnævre vejprofilet, så der fremover ikke vil være et midterareal mellem kørebanerne. Dette vil give en visuel indsnævring af kørebanen. Cykelstien vil blive 2,5 m bred uden de indsnævringer, som i dag forekommer ved træer mv. Mellem de langsgående parkeringsbåse og cykelstien kommer der udstigningsareal i græsarmingssten. Udstigningsarealet øger trafikssikkerheden for cyklister, som kan være i en meget udsat position, hvis en bildør pludselig bliver åbnet.

Parkering

I dag er der 153 parkeringspladser på strækningen på Peter Bangs Vej (optalt februar 2023). I Forslag A er der projekteret 117 parkeringspladser, hvilket er en reduktion på 36 ud af 153, dvs. en reduktion på ca. 24%. Ved optællingen blev der samtidig registreret en belægningsprocent på 50 i dagtimerne (kl. 10-12) og på 82 i aftentimerne (kl. 20-22).

Forvaltningen har ved en screening undersøgt muligheden for at etablere erstatningsparkeringspladser i nærområdet ved at optimere eksisterende parkering. På den måde er der fundet seks bilparkeringspladser, som forvaltningen kan etablere i en maksimal afstand af 400 m fra projektet, så der i alt nedlægges 30 pladser og reduktionen i bilparkeringspladserne svarer til den belægningsgrad, der er registreret i området. Årsagen til, at der i Forslag A nedlægges bilparkeringspladser, er for at få plads til grønne elementer samt at kunne forbedre trafikikkerheden ved blandt andet at lave udstigningsareal ved parkeringspladserne og forbedre udsigtforholdene ved sidevej og indkørsler. Muligheden for at etablere flere tidsbegrænsede parkeringspladser for at kompensere erhvervslivet for de nedlagte parkeringspladser vil yderligere blive undersøgt i næste fase af projekteringen.

Træer og grønne arealer

Projektet vil øge mængden af begrønning på Peter Bangs Vej, hvilket bl.a. medvirker til at mindske den såkaldte varmeø-effekt og til at tilbageholde og fordampe regnvand under hverdagsregn (ikke skybrudsregn). På strækningen er der i dag 53 eksisterende træer, som vil blive fældet i lighed med første etape af Peter Bangs Vej. Træernes tilstand er for en stor dels vedkommende dårlig med skader på stamme og krone. De træer, som har en god sundhedstilstand, er generelt nyplantede træer, som er sat som erstatning for træer, som er gået ud. De fældede træer giver plads til flere kassetter i jorden og muliggør dobbeltrettet trafik i ca. halvdelen af anlægsfasen. I projektet plantes til gengæld 68 nye træer i ca. 1500 m² plantebede, som foruden træer vil have mindre planter og blomster. Plantebedene vil give de nye træer bedre vækstbetingelser end de nuværende. Desuden etableres ca. 1000 m² græsarmring i udstigningsarealet mellem parkering og cykelsti. Til sagen er vedlagt et trænotat som bilag 2.

Anlægsperioden - trafikafvikling og ensretning

Anlægsarbejdet planlægges faseopdelt i seks etaper: Tre på vejens nordlige side og tre på den sydlige side. Etaperne forventes hver at vare ca. otte uger. Dertil er der indledende og afsluttende arbejder, og i alt forventes et anlægsarbejde på ca. 60 arbejdsuger, dvs. omkring 1 år og 3 måneder inkl. ferie- og helligdage. Faseopdelingen vil gøre, at det kun er på mindre strækninger ad gangen, hvor beboere og erhvervsliv vil skulle tåle anlægsarbejde. Der vil blive arbejdet i vejbane og cykelsti, mens fortovet vil forblive urørt de fleste steder. Det vil være muligt for fodgængere og cyklister at bevæge sig i begge retninger under hele anlægsarbejdet. Biltrafikken forventes at kunne bevares dobbeltrettet i ca. halvdelen af anlægsperioden. Den sidste halvdel af perioden vil biltrafikken blive ensrettet. Det kan blive nødvendigt at lukke for trafikken i begge retninger i kortere perioder, eksempelvis ved etablering af tværgående ledninger under vejen. Forvaltningen vil dog forsøge at minimere dette i det omfang, det overhovedet er muligt. Tværsnittet i anlægsperioden fremgår af bilag 3.

Peter Bangs Vej er en af de store trafikårer igennem Frederiksberg, og det vil have en indvirkning på trafikafviklingen at lukke vejen helt eller delvist under anlægsarbejdet. Forvaltningen har derfor fået foretaget en trafikanalyse af mulige scenarier, der viser, at de omkringliggende veje vil opleve mindst mulige gener ved en ensretning ind mod centrum. Erhvervslivet peger dog modsat på, at en ensretning væk fra byen er at foretrække fra deres synspunkt, da meget af handlen foregår om eftermiddagen, hvor trafikstrømmen sker inde fra byen og ud. Forvaltningen anerkender dilemmaet og anbefaler, at erhvervslivets ønske imødekommes, så den motoriserede trafik vil blive ensrettet væk fra byen, dvs. i retning fra øst mod vest i dele af anlægsperioden.

Erfaringer fra etape 1 indarbejdes på forhånd i etape 2 ved anlægsarbejdets opstart, så trafiksignaler og ensretninger vil være tilpasset de ændrede trafikmønstre under ensretningen. Der vil desuden være fokus på, at trafikanter i bus, på cykel og i bil bliver informeret i god tid om anlægsarbejdets betydning for trafikken og muligheden for alternative ruter. Der benyttes desuden en anden type regnvandskassetter, hvor membranen ikke skal påsvejses under anlæg, hvilket forventeligt vil gøre at arbejdspladsen fylder mindre.

Alternative forslag

Miljø- og Trafikudvalget besluttede, at der ud over det beskrevne forslag A sendes to alternative forslag i høring – forslag B og C, hvor der nedlægges færre bilparkeringspladser. Disse beskrives kort nedenfor, idet der ikke p.t. er udarbejdet projektforslag for disse alternativer.

Det hydrauliske projekt vil i alle tre forslag kunne håndtere sammen mængde vand og give samme niveau af beskyttelse mod oversvømmelse uanset forslaget. Forvaltningen vurderer, at det er muligt at etablere fremskudte busperroner med begge alternative forslag. De øvrige vilkår omkring anlægsfasen som beskrevet under forslag A er de samme for alle tre forslag.

Der er ikke tegnet et projektforslag for de alternative forslag, så det vil medføre en mindre forlængelse af tidsplanen for at tilrette projektet som en del af detailprojekteringen. I forbindelse med udmøntningen af puljen til bilparkeringspladser i 2024 vil muligheden for etablering af erstatningspladser længere væk blive vurderet.

Forslag B

Forslaget indebærer færre nedlagte bilparkeringspladser samt færre træer og begrønning. Her nedlægges ca. 18 bilparkeringspladser, mens der etableres seks erstatningspladser i nærområdet, så der i alt nedlægges 12 bilparkeringspladser på strækningen. Det vil medføre en del ændringer i projektet, bl.a. vil der være forringede oversigtsforhold for svingende biler til og fra indkørsler, ca. 10 færre træer og dertil færre og mindre grønne bede samt evt. smallere udstigningsarealer.

Forslag C

Forslag C indebærer, at det tilstræbes, at der ikke nedlægges bilparkeringspladser i forbindelse med projektet. Der vil være mulighed for færre plantebede og færre nye træer i forhold til de øvrige forslag. Forslag C vil medføre en del ændringer i projektet, bl.a. vil der komme færre træer end i forslag A og B, men det vil tilstræbes at der kan etableres samme antal træer, som der står i dag. Som i forslag B vil der være forringede oversigtsforhold for svingende biler til og fra indkørsler, hvor de grønne bede fleres steder vil udgå. Flere steder vil der komme smallere udstigningsarealer. I dette forslag bibeholdes bilparkeringspladserne på strækningen så vidt muligt.

Projektets forventede tidsplan

Tidsplanens længde er af afgørende betydning for erhvervslivet og beboere ift. at minimere gener ved anlægsarbejdet, og derfor ønsker forvaltningen at gøre tidsplan til et væsentligt parameter for valg af entreprenør. Herudover vil tidsplanen blive søgt optimeret løbende f.eks. ved brug af incitamenter, som kunne være en økonomisk gevinst for entreprenøren for at optimere tidsplanen yderligere ved eksempelvis i perioder at sætte ekstra skift på for at nå vigtige deadlines.

Projektets forventede tidsplan er herunder. Hvis forslag B eller C vedtages vil tidsplanen justeres, idet projektet skal tilpasses.

? Detailprojektering: November - december 2023

? Udbud: Januar 2024 - maj 2024

? Forventet anlægsperiode: Juni 2024 - september 2025

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det kommende klimatilpasningsprojekt vil komme borgere og erhvervsliv til gavn, idet det reducerer risikoen for oversvømmelser på bygninger og infrastruktur og efterlader Peter Bangs Vej som et samlet byrum af en høj kvalitet. I anlægsfasen vil projektet påvirke både erhvervsliv, beboere og trafikanter i en periode på omkring 15 måneder. Selve anlægsprocessen vil løbende blive søgt optimeret mest muligt mhp. at mindske gener og varighed.

I forslag A tilføres vejen et grønt byrum tilsvarende etape 1 i form af træer og grønne bede og øget trafiksikkerhed. og der nedlægges bilparkeringspladser i området svarende omtrent til den belægningsgrad, der er i dag, hvis erstatningspladser medregnes. I forslag B og C nedlægges færre eller ingen bilparkeringspladser. Trafiksikkerheden forbedres ikke i samme grad i som forslag A, og vejen fremstår mindre grøn end etape 1.

Økonomi

Projektet er igangsat og finansieret via skybrudspakken for 2022 og finansieret via takstmidler og skattemidler.

Til projektet på Peter Bangs Vej er der tidligere givet en anlægsbevilling 18.800.000 kr. i takstmidler til den hydrauliske del, og der er givet en anlægsbevilling på 5.500.000 kr. i skattemidler til det nye byrum. Etableringen af de grønne elementer vil ikke påvirke udgifterne til byens grønne drift, da der med godkendelsen af skybrudspakken er afsat driftsmidler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 6. november 2023, pkt. 186:

By- Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at projektforslaget for Peter Bangs Vej godkendes, herunder at der tages stilling til, om forvaltningen skal anlægge projektet, som det er udarbejdet, eller som en af de to alternative forslag.

Bilag

Bilag 1a

Bilag 1b

Bilag 1c

Bilag 1d

Bilag 1e

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4 Høringssvar samlet