

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 15-08-2022

Mødedato Mandag d. 15. august 2022 kl. 22:16

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 - disponering af midler.....	4
Forslag om Spildevandsplantillæg nr. 1/2022.....	8
Udbud på reklamebærende udstyr 2022.....	10
Takstregulering af loppestader på Frederiksberg Loppetorv fra 2023.....	13
Lov om nulemissionszoner - Høringssvar.....	15
Evaluerings af gadehaverne.....	18
Reservation af bilparkeringspladser til elbiler på handelsgader.....	20

Punkt 126: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

Sagsfremstilling

a. Klatrebanen i Søndermarken

I forlængelse af meddelelsepunktet den 13. juni 2022 har formanden for Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget rettet henvendelse til kulturministeren og Slots- og Kulturstyrelsen med henblik på at udtrykke opbakning til at forlænge dispensationen til klatrebanen i Søndermarken. Kulturministeren er vendt tilbage på henvendelse, og oplyser, at kulturministeriet og Slots- og Kulturstyrelsen er positivt indstillet i forhold til en forlængelse af dispensationen, idet driften af klatrebanen dog vil blive sendt i udbud.

b. Parkeringsaftale med K.B. på Pile Allé

Frederiksberg Kommune har pr. 1. august 2022 indgået en aftale med K.B. om, at deres parkeringspladser på Pile Allé ved tennisbanerne kan bruges af parkanter med beboerlicens på samme måde som parkeringspladserne ved KU Science. Det betyder helt konkret, at parkanter kan bruge deres beboerlicens som betaling på pladserne mellem kl. 21.00-8.00 alle ugens dage. Der er ingen økonomiske mellemværende, idet det dog bemærkes, at Frederiksberg Kommune dækker udgifter til opsætning af skilte i forbindelse med ordningens opstart.

c. Partnerskab for overskudsjord og ressourcer

I forbindelse med udarbejdelsen af det kommende kommuneplanstillæg har forvaltningen foreslået, at der udarbejdes en strategi for bæredygtig jordhåndtering.

Forvaltningen skal hermed orientere om, at kommunen i forbindelse med det indledende arbejde til strategien, indgår i projektet "Partnerskab for overskudsjord og ressourcer", der er faciliteret af Region Hovedstaden. Der vil i den forbindelse blive udarbejdet en jordprognose, der vil danne grundlag for strategien, hvor overskudsjord kan ses som en ressource og i nogle tilfælde kan erstatte sand og grus.

Det er muligt at læse mere om partnerskabet her: <https://www.gate21.dk/partnerskab-for-overskudsjord-og-ressourcer>

d. Ny dato for temamøde 3 vedr. mobilitetspolitikken

Temamøde 3 vedr. mobilitetspolitik afholdes onsdag den 21. september 2022 fra 17-19, som erstatning for mødet den 22. juni 2022, der blev aflyst grundet for få tilmeldte. Udvalget vil ved dette temamøde blive præsenteret for udkast til vision for mobilitetspolitikken, udkast til et trafikhierarki samt udkast til målsætninger for mobilitetspolitikken.

e. Orientering om analyse og montering af sensorer på elbilspladser

Forvaltningen vil fra august 2022 igangsætte en mindre analyse, som skal bidrage til at afdække anvendelsen af pladser reserveret til elbil. Analysen indebærer, at der i en længere periode på op til et år, vil være monteret en sensor på en række udvalgte bilparkeringspladser, som er reserveret til elbil. Der vil både indgå pladser med og uden lademulighed i analysen, og placeringerne vil dække forskellige områder i Frederiksberg Kommune. Sensorerne kan registrere forekomsten af et parkeret køretøj, og monteres på belægningen.

f. Invitation til "Åben byggeplads" på pladsen bag rådhuset

I forbindelse med arbejdet på pladsen bag rådhuset er naboerne inviteret til åben byggeplads torsdag den 25. august kl. 15.00–17.00. Invitationen fremgår af nyhedsbrevet, der blev udsendt i juli. Medlemmerne af Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget er naturligvis velkomne til også at deltage i åben byggeplads, hvor der er mulighed for på nærmeste hold at se, hvor langt projektet er.

Punkt 127: Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 - disponering af midler

04.00.00-P20-1-22

Resume

Frederiksberg Kommune har en årlig anlægspulje på 500.000 kr. under Kultur- og Fritidsudvalget til etablering af ”åbne idrætsanlæg”. I 2022 er denne anlægspulje imidlertid på 900.000 kr., idet et beløb på 400.000 kr. er overført fra 2021-puljen til 2022. Denne sag omhandler forslag til disponering af det overførte beløb på 400.000 kr.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at der fra Kultur- og Fritidsudvalgets område overføres rådighedsbeløb og meddeles anlægsbevilling på 150.000 kr. til anlægspuljen til offentlige legepladser i 2022 på Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets område med henblik på etablering af en motionsplads på Egernvej (jf. punkt 1 til Kultur- og Fritidsudvalget).

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, 1. at der fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres 150.000 kr. til etablering af en motionsplads på Egernvej, og at det indstilles, at der i forbindelse hermed overføres et rådighedsbeløb på 150.000 kr. til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets område (anlægspuljen til offentlige legepladser 2022) 2. at der fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres 250.000 kr. til midlertidige aktiviteter på Hospitalsgrunden.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget 1. at der fra Kultur- og Fritidsudvalgets område overføres rådighedsbeløb og meddeles anlægsbevilling på 150.000 kr. til anlægspuljen til offentlige legepladser i 2022 på Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets område med henblik på etablering af en motionsplads på Egernvej (jf. punkt 1 til Kultur- og Fritidsudvalget).

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til By- og Erhvervsstrategisk udvalg 1. at sagen tages til orientering (jf. punkt 2 til Kultur- og Fritidsudvalget).

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har en årlig anlægspulje på 500.000 kr. under Kultur- og Fritidsudvalget til etablering af ”åbne idrætsanlæg” - beløbet er anlægsbevilget med budgetvedtagelsen. I 2022 er Puljen til åbne idrætsanlæg imidlertid på 900.000 kr., idet et beløb på 400.000 kr. er overført fra 2021-puljen til 2022. Denne sag omhandler forslag til disponering af det overførte beløb på 400.000 kr.

For så vidt angår forslag til disponering af de øvrige 500.000 kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022, forelægges Kultur- og Fritidsudvalget (og øvrige relevante fagudvalg under By-, Kultur- og Miljøområdet) en sag herom i efteråret 2022.

Om åbne idrætsanlæg - definition, indhold og målgrupper

Et ”åbent idrætsanlæg” er en udendørs aktivitets-, motions- og bevægelsesfremmende facilitet etableret i byens rum og parker - enten permanent eller midlertidigt. Anlæggene er offentligt tilgængelige og kan i udgangspunktet benyttes frit hele året af byens borgere, institutioner, foreninger og besøgende.

Indholdet, størrelsen og typen af de enkelte åbne idrætsanlæg varierer alt efter placering, omgivelser, økonomi, tiltænkt brug og målgrupper (individuel/selvorganiseret træning, foreninger, motionsfællesskaber, familier, voksne/seniorer, børn/unge, streetidrætsudøvere, funktionsnedsatte, boligforeninger og institutioner).

Puljen er hvert år anlægsbevilget med budgetvedtagelsen, og hvor en sag med forslag til disponering af anlægspuljen til de konkrete projekter hvert år forelægges Kultur- og Fritidsudvalget til beslutning samt eventuelt til orientering i øvrige relevante fagudvalg under By-, Kultur- og Miljøområdet qua projekternes tværfaglige byrumskarakter.

At der i byudviklingen er et prioriteret fokus på, at byens rum og parker på Frederiksberg indrettes, så de (også) kan anvendes til aktivitet, motion og bevægelse, er blandt fokusområderne i Frederiksberg Kommunes Kommuneplan 2021, Frederiksbergstrategi (2020), Idræts- og Bevægelsespolitik 2019-2022, Sundhedspolitik 2019-2022, i visionsaftalen ”Bevæg Dig For Livet” samt i kommunens kommende facilitetsstrategi på idrætsområdet, der forelægges Kultur- og Fritidsudvalget i august 2022.

Eksempler på åbne idrætsanlæg

Eksempler på åbne idrætsanlæg er motionspladser med fokus på kropslig og funktionel træning, rekreative motionsstier/løberuter med træningsinventar samt flader til boldspil og skateraktiviteter.

De senere år har kommunen anlagt åbne idrætsanlæg blandt andet ved CBS (motionsplads), ved Jens Jessens Vej og KB-Hallen (opgradering af "Kærlighedsstien" med motionssti og aktivitetsnedslag), på P.G. Ramms Allé (motionsplads), i Aksel Møllers Have (motionsplads og skakplads), i Lindevangsparken (faciliteter til streetbasket som led i en opgradering af parkens nuværende boldbane), under Bispeengbuen (midlertidige faciliteter til streetidræt i regi af Urban 13, jf. projekt "Street under Buen"), i Grøndalen ved Flintholm (skaterskål), faciliteter til discgolf (træningskurve) i Lindevangsparken og Grøndalsengen samt de nye løberuter i byen, der blev etableret i 2021.

Foruden det bevægelses- og motionsfremmende indhold i projekterne opsættes der i tilknytning til flere af de åbne idrætsanlæg, hvis det funktionelt og økonomisk vurderes nødvendigt, også byinventar såsom affaldskurve, belysning og plinte/møbler til ophold, jf. fx de nævnte projekter på Kærlighedsstien, ved CBS og i Aksel Møllers Have. Hertil kommer, at flere af projekterne er tænkt sammen med allerede besluttede byprojekter - dette er blandt andet tilfældet med nedenstående forslag til udmøntning af puljen.

Puljen til åbne idrætsanlæg 2022

Forvaltningen indstiller, at de overførte 400.000 kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres som følger:

- *Etablering af motionsplads på Egernvej (150.000 kr.)*

I området omkring Egernvej i fuglebakkekvarteret på det nordvestlige Frederiksberg gennemfører kommunen i 2022-2023 et større anlægsprojekt med skybrudssikring af området kombineret med en opgradering af områdets nuværende park - med fokus på biodiversitet samt ny legeplads og motionsplads, der etableres i henholdsvis den østlige og vestlige del af parken.

De to faciliteters indhold, design og materialevalg er tænkt sammen. Legepladsen, der har målgruppen 0-13 år, vil have et tematisk indhold og redskaber, der appellerer til grønne oplevelser, leg og bevægelse for især mindre børn (klatring, trampoliner, balance mv.). Motionspladsen, der har målgruppen +14 år, vil indeholde redskaber til kropslig og funktionel træning til glæde for især større børn, unge, voksne og seniorer. Denne type motionsplads har kommunen gode brugererfaringer med i forbindelse med de nævnte motionspladser ved CBS og i Aksel Møllers Have.

Den samlede anlægsøkonomi til lege- og motionspladsen er 2,15 mio. kr. (2022 p/l). Heraf finansieres de 2,0 mio. kr. af kommunens anlægspulje til Offentlige legepladser (under Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget).

Med denne indstilling foreslås det, at der fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 (under Kultur- og Fritidsudvalget) disponeres 150.000 kr. til en medfinansiering af motionspladsen, idet kommunen med en tilførsel af dette beløb til det samlede projekt vil kunne etablere den motionsplads, som ønskes af både kommunen og brugerne - i forhold til indhold, størrelse og kvalitet.

For en uddybning af det samlede skybruds- og byrumsprojekt (indhold, snitflader og økonomi) i området omkring Egernvej henvises der til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalgets behandling af projektet - henholdsvis den 13. juni 2022 om det samlede anlægsprojekt og den 22. august 2022 om godkendelse af modtaget tilbud, hvor ny legeplads og motionsplads indgår.

- *Frederiksberg Hospital - midlertidig aktivering af området (250.000 kr.)*

Frederiksberg Kommune har i 2021 købt Frederiksberg Hospital med henblik på, at kommunen overtager Hospitalsgrunden i 2027 og efterfølgende omdanner grunden til et helt nyt bykvarter på Frederiksberg. I disse år pågår et forløb med udarbejdelse af en samlet og permanent udviklingsplan for Hospitalsgrunden.

Sideløbende med denne "permanente" proces ønskes en række forskellige aktiviteter af midlertidig karakter igangsat på Hospitalsgrunden her fra og med 2022, som skal være med til at sætte området i spil i byen og gradvist aktivere det. Dette er helt i tråd med kommunens vedtagne vision for udviklingen for Hospitalsgrunden, der netop peger på, at midlertidige aktiviteter skal være med til at forme livet i det kommende bykvarter, både før og under omdannelsen af området (hhv. før og efter 2027).

Region Hovedstaden ejer og driver hospitalet frem til 2026 og forventer, at hele området vil være i brug frem til, at hospitalet flytter ud. Men for gradvist at aktivere området har Frederiksberg Kommune i samarbejde med Region

Hovedstaden udpeget fire udearealer og tre indendørs arealer, der kan bruges til midlertidige aktiviteter i en mindre skala her fra 2022 og frem til 2027.

I foråret 2022 er der gennem en såkaldt OPEN CALL-proces udvalgt en række aktører, der vil være med til at aktivere området. Der sigtes mod, at aktiviteterne vil være med til at skabe liv i området med aktivitetsfremmende, idrætslige, kulturelle, rekreative og sociale tiltag.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for enkelte understøttende anlægstiltag for at kunne sikre, at aktiviteterne kan udvikles og afvikles bedst muligt - både i år og på sigt frem mod 2027. Disse tiltag kunne eksempelvis være en aktivitetsfremmende klargøring af de udvalgte arealer samt en mulig etablering af støttefaciliteter, så aktørerne kan bruge arealerne til midlertidig anvendelse, idrætslig brug og kulturel udfoldelse. De første aktiviteter forventes at komme i gang i løbet af sommeren/efteråret 2022, og som led heri vil de understøttende anlægstiltag blive præciseret.

Med denne indstilling foreslås det, at det fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres 250.000 kr. til forvaltningens videre arbejde med den ønskede midlertidige aktivering af Hospitalsgrunden - primært i form af den nævnte aktivitetsfremmende klargøring af de udvalgte arealer inklusiv en mulig etablering af støttefaciliteter. I første omgang vil de 250.000 kr. blive anbragt i en administrativ pulje til understøttelse af de midlertidige aktiviteter, hvorfra forvaltningen løbende kan frigive midler.

For en uddybning af en midlertidig aktivering af Hospitalsgrunden 2022 og frem til 2027 samt nævnte OPEN CALL-proces med udvalgte aktører henvises der til den seneste sag herom, som den 4. april 2022 blev behandlet i By- og Erhvervsstrategisk udvalg.

Hospitalsgrundens tennisbane

Parallelt med OPEN CALL-processen er forvaltningen derudover i en indledende dialog med Region Hovedstaden om en mulig fælles brug af den ældre tennisbane, der ejes af regionen og ligger i det sydøstlige hjørne af Hospitalsgrunden.

I dag bruges tennisbanen af Bispebjerg og Frederiksberg Hospitaler (deres idrætsforening og personale), men kommunen er gået i dialog med Region Hovedstaden med henblik på at drøfte en mulig model til fordel for begge parter, hvor tennisbanen også vil kunne benyttes/bookes af Frederiksbergs borgere og idrætsliv i de tidsrum, hvor banen ikke er booket af Region Hovedstadens brugere. I så fald kunne en sådan model gælde i en midlertidig periode fra 2023 og frem til 2027, hvorefter banen forventes inddraget/nedlagt som del af omdannelsen af grunden.

En mindre del af de 250.000 kr. tænkes også vil kunne indgå i en mindre, midlertidig istandsættelse af tennisbanen og/eller fælles bookingordning, hvis der skulle vise sig et nødvendigt behov herfor - afhængig af resultat af dialogen.

Økonomi

xt-decoration: underline;">Anlæg

Frederiksberg Kommune har en årlig anlægspulje på 500.000 kr. under Kultur- og Fritidsudvalget til etablering af ”åbne idrætsanlæg” - beløbet er anlægsbevilget med budgetvedtagelsen. I 2022 er denne anlægspulje imidlertid på 900.000 kr., idet et beløb på 400.000 kr. er overført fra 2021-puljen til 2022.

Forvaltningen indstiller, at de overførte 400.000 kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022 disponeres som følger:

<i>Projekt</i>	<i>Kr. (2022 p/l)</i>
Etablering af motionsplads på Egernvej	150.000
Midlertidig aktivering af Hospitalsgrunden	250.000
<i>I alt</i>	<i>400.000 kr.</i>

For så vidt angår forslag til disponering af de øvrige 500.000 kr. fra Puljen til åbne idrætsanlæg 2022, forelægges Kultur- og Fritidsudvalget (og øvrige relevante fagudvalg under By-, Kultur- og Miljøområdet) en sag herom i efteråret 2022.

xt-decoration: underline;">Drift

Den afledte drift af motionspladsen på Egernvej håndteres som del af den overordnede drift af det samlede anlægsprojekt (drift og vedligehold af grønne arealer under Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget), hvorfor nærværende sag alene omhandler et anlægstilskud til motionspladsen.

For så vidt angår den foreslåede pulje på 250.000 kr. til anlægsmæssigt at understøtte den midlertidige aktivering af Hospitalsgrunden, er udgangspunktet i OPEN CALL-processen, at en afledt drift forbundet ved de midlertidige aktiviteter håndteres af de udvalgte aktører samt delvist i regi af selve byudviklingsprocessen med Hospitalsgrunden (under By- og Erhvervsstrategisk udvalg), hvis der viser sig et løbende behov herfor frem til 2027.

En eventuel afledt merdrift (for kommunen) som følge af en yderligere kommunal/bymæssig brug af Hospitalsgrundens tennisbane vil blive kvalificeret som del af den igangsatte dialog med Region Hovedstaden, som i dag står for drift af banen.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget (behandling), Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Behandling) samt By- og Erhvervsstrategisk udvalg (orientering), Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 Bevillingsskema Puljen til åbne idrætsanlæg

Bilag 2 Bevillingsskema Pulje til offentlige legepladser

Punkt 128: Forslag om Spildevandsplantillæg nr. 1/2022

06.00.05-G01-3-16

Resume

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget skal tage stilling til, om forslag til spildevandsplantillæg nr. 1/2022 skal sendes i otte ugers høring. Tillægget omhandler, at Frederiksberg Forsyning får mulighed for at udføre samfundsmæssige beregninger efter ny lov om klimatilpasning, samt at forsyningen får mulighed for at benytte supplerende tiltag i kommende klimatilpasningsprojekter.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at forslag til Spildevandsplantillæg nr. 1/2022 til Spildevandsplan 2019 sendes i otte ugers offentlig høring,
2. at kompetencen til endeligt at vedtage forslag til spildevandsplantillæg efter endt høring delegeres til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget,
3. at der ikke gennemføres miljøvurdering af spildevandsplantillægget - og
4. at der gives en tillægsbevilling på 0,080 mio. kr. årligt i årene 2023-2025 under Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, finansieret af kassen, som indarbejdes ved 2. behandlingen af budget 2023.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at forslag til Spildevandsplantillæg nr. 1/2022 til Spildevandsplan 2019 sendes i otte ugers offentlig høring
2. at kompetencen til endeligt at vedtage forslag til spildevandsplantillæg efter endt høring delegeres til By-, Kultur- og Miljøområdet såfremt der ikke indkommer væsentlige indsigelser og i tilfælde af væsentlige indsigelser til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget
3. at der ikke gennemføres miljøvurdering af spildevandsplantillægget
4. at der gives en tillægsbevilling på 0,080 mio. kr. årligt i årene 2023-2025 under Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, finansieret af kassen, som indarbejdes ved 2. behandlingen af budget 2023.

Sagsfremstilling

Ny lovgivning om spildevandsforsyningsselskabernes klimatilpasning m.v. giver kommunen mulighed for at pålægge Frederiksberg Forsyning at fastsætte servicemålet for håndtering af tag- og overfladevand på baggrund af samfundsøkonomiske beregninger, ligesom den giver mulighed for, at forsyningen kan afholde udgifter til supplerende tiltag, der ikke hæver serviceniveauet.

Håndtering af spildevand, herunder regnvand, er reguleret af en lovpligtig, kommunal spildevandsplan. Den nuværende spildevandsplan, "Spildevandsplan 2019", blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 2. december 2019. Spildevandsplanen danner den overordnede økonomiske ramme for Frederiksberg Forsyning og sætter målene for håndtering af alt spildevand i Frederiksberg Kommune frem til 2031.

For at implementere de nye muligheder er det nødvendigt at supplere spildevandsplanen, hvilket sker gennem vedtagelse af et spildevandsplantillæg, der hemed forelægges udvalget til godkendelse med henblik på udsendelse i en lovpligtig otte ugers høring.

Servicemål

Det er, som nævnt, med den nye lovgivning blevet muligt for kommunen at pålægge Frederiksberg Forsyning at fastsætte servicemålet for håndtering af tag- og overfladevand på baggrund af samfundsøkonomiske beregninger. Pålægget sker gennem det fremlagte udkast til spildevandsplantillæg. Pålægget fra kommunen er nødvendigt for, at forsyningsselskabet kan anvende takstmidler til gennemførelse af beregningerne, der vurderes at løbe op i ca. 1-3 mio. kr.

Arbejdet udføres

i samarbejde med Frederiksberg Kommune og øvrige interessenter, såsom Københavns Kommune, HOFOR og BIOFOS. HOFOR er ligeledes af Københavns Kommune, blevet pålagt at udføre de samfundsøkonomiske beregninger.

Supplerende tiltag

Med den nye lovgivning er det, som nævnt, blevet muligt for forsyningen at udføre såkaldte supplerende tiltag jf. afsnit 4.2 i vejledning til omkostningsbekendtgørelsen BEK 2275 af 29/12 2020. Hvis det giver samfundsmæssig gevinst, kan forsyningen vælge at bruge maksimalt 5 pct. ud over de samlede anlægsomkostninger i et klimatilpasningsprojekt på

"supplerende tiltag". Supplerende tiltag er tiltag, der kan reducere skadesomkostninger yderligere, men som ikke hæver serviceniveauet, der er bestemt ud fra de samfundsøkonomiske beregninger. Det kan eksempelvis være ændring af fortov eller kantsten.

Delegation

By-, Kultur- og Miljøområdet foreslår en delegation af den endelige kompetence til at vedtage det fremlagte udkast til spildevandsplantillæg nr. 1/2022 til By-, Kultur- og Miljøområdet, såfremt høringssvarene ikke giver anledning til væsentlige ændringer. Hvis høringssvarene giver anledning til væsentlige ændringer i spildevandsplantillægget foreslår forvaltningen, at den endelige vedtagelse delegeres til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget for at sikre en hurtigere implementering af projekterne og igangsættelse af beregninger i samarbejde med HOFOR.

Videre proces

Når Kommunalbestyrelsen har godkendt forslaget, bliver det sendt i offentlig høring i otte uger. Efter høringsfasen vil By-, Kultur- og Miljøområdet gennemgå de modtagne høringssvar. Såfremt høringssvarene giver anledning til væsentlige ændringer, forventes det reviderede spildevandsplantillæg at blive forelagt Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget til endelig vedtagelse i slutningen af 2022.

Lov om miljøvurdering

Der er foretaget en screening af tillægget i forhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). Screeningen viser, at tillægget ikke vil påvirke miljøet væsentligt, herunder ikke vil påvirke relevante internationale beskyttelsesområder (ved Kalveboderne). Se bilaget om miljøscreening.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt for den fremtidige klimatilpasningsindsats i Frederiksberg Kommune, at Frederiksberg Forsyning står for udarbejdelsen af de samfundsøkonomiske beregninger og har muligheden for at benytte supplerende tiltag i klimatilpasningsprojekter. Tillægget er blevet miljøscreenet og vurderet til ikke at påvirke miljøet væsentligt, hvorfor der ikke foretages en fuld miljøvurdering.

Økonomi

Frederiksberg Forsyning forventes at have udgifter for 1-3 mio. kr. over årene 2022-2024 til gennemførelse af beregningerne. Udgifterne henregnes til anlægsudgifter, og vil derfor indgå i det vejafvandingsbidrag til forsyningselskabets anlægsprojekter, som kommunen er forpligtet til at afholde. Det samlede bidrag udgør 8 % af afsluttede anlægsprojekter i forrige år. Bidraget varierer væsentligt, idet det afhænger af de konkrete afholdte anlægsudgifter hos forsyningen. Bidraget i indeværende år udgør samlet 6,2 mio. kr. og der budgetteres normalt med ca. 5,0 mio. kr. pr. år. Arbejdet med de samfundsøkonomiske beregninger må forventes at medføre en stigning i afvandingsbidraget med 0,08 mio. kr. om året i årene 2023, 2024, og 2025, svarende til 8 % af den højst estimerede udgift på 3 mio. kr. Finansiering fra kassen indarbejdes ved 2. behandling af budget 2023.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, M, K

Bilag

Høring_forslag til spildevandsplantillæg

Miljøscreening_Spildevandsplantillæg1-2022

Bevillingsskema - spildevand

Punkt 129: Udbud på reklamebærende udstyr 2022

05.01.00-G01-33-22

Resume

Frederiksberg Kommune har i dag en kontrakt med AFA JCDecaux om reklamebærende byudstyr på Frederiksberg. Indtil videre er den nuværende kontrakt med AFA JCDecaux forlænget til udgangen af december 2022, men der er mulighed for en yderligere forlængelse indtil udgangen af juni 2023. Udvalget er tidligere orienteret om, at forvaltningen er ved at forberede et udbud af en ny kontrakt på reklamebærende byudstyr jf. meddelelsespunkt i daværende By- og Miljøudvalg den 20. september 2021. I denne sag forelægges udvalget de krav, forvaltningen foreslår, at der stilles i et kommende udbud. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at udvalget godkender de foreslåede krav og vilkår for et kommende udbud - og
2. at der tages stilling til, hvorvidt der ikke må reklameres for spil.

Sagsfremstilling

Opsætning af relevant byudstyr uden økonomiske omkostninger

Frederiksberg Kommune har pt. - uden udgift for kommunen - fået opsat buslæskærme, affaldskurve ved buslæskærmene, infostandere, velkomststandere og toiletter i byrummet. Etableringen har været under betingelse af, at der kan reklameres på buslæskærme, toiletter og på de dertil opsatte mupier (fritstående reklamestandere) og reklamesøjler. Udstyret har stor betydning for et indbydende og fungerende byrum og byliv. Hvis Frederiksberg Kommune opsatte udstyret af egen drift, ville selve anskaffelsen være forbundet med betragtelige udgifter, ligesom de løbende driftsomkostninger også ville være store. Det er derfor attraktivt for kommunerne at indgå aftaler med firmaer som AFA JCDecaux og Clear Channel Danmark A/S, som blandt andet opsætter byudstyr, mod at der stilles reklamekapacitet til rådighed på udstyret.

Nuværende kontraktholder og overgang til ny aftale

Frederiksberg Kommune har i dag en kontrakt med AFA JCDecaux om reklamebærende byudstyr på Frederiksberg. Kontrakten er forlænget indtil videre til udgangen af december 2022 med mulighed for yderligere forlængelse indtil udgangen af juni 2023. Forvaltningen er derfor i gang med udarbejdelse af nyt udbud herom. Der vedlægges et udkast til kravspecifikation. Forvaltningen har i udarbejdelsen af udbuddet blandt andet afsøgt tilsvarende kommunale udbud.

Når kontrakten med AFA JCDecaux udløber, skal denne fjerne det opsatte byudstyr. Først herefter kan den nye part opsætte sit materiel. Nyt udstyr forventes at kunne opsættes i første halvår 2023 samtidig med nedtagning af eksisterende udstyr.

Krav til leverandør af byudstyr

I forbindelse med udbuddet vil der blive stillet krav om opsætning af:

- Buslæskærme samt opsætning af affaldskurve med askebægere ved hver læskærm
- Infostandere
- Velkomststandere
- Toiletter

Leverandøren får derudover (som i dag) ret til at reklamere på henholdsvis mupier (fritstående reklamestandere) og søjler.

Der stilles krav om, at det nye byudstyr placeres på samme lokationer som i dag. Herudover stilles det som generelt krav, at byudstyret skal fremstå i farven ral 6009 (Frederiksberggrøn).

Særligt for så vidt angår buslæskærme vil der blive stillet krav om begrønning af tage i overensstemmelse med det tidligere udvalgs ønske. Herudover stilles der krav om, at der ved siden af buslæskærmen opsættes affaldskurv med askebæger, der herudover kan forsynes med pantholder. Forvaltningen har igangsat en forsøgsordning med pantholdere på

affaldskurve. Afhængig af resultatet af denne ordning kan ordningen udvides til affaldskurve, der opsættes af den nye leverandør. Der stilles naturligvis også krav om design, siddemuligheder, belysning mv.

Hvad angår toiletter vil der blive stillet krav om, at disse er handicapvenlige og selvrengørende, ligesom der stilles krav til kaldealarm og hurtig udbedring ved nedbrud. Toiletterne vil fortsat være gratis at benytte.

Af hensyn til miljøet foreslås det, at der stilles krav om, at aftaleparten benytter elbiler i den daglige drift, at der benyttes led-belysning samt miljømærkede rengøringsprodukter. Herudover foreslås, at der stilles krav til, at byudstyret efter endt kontrakt kan genanvendes, eventuelt ved omsmelting.

Krav til reklamernes indhold og form samt plads til kommuneinformation

Koncessionsaftalen betyder, at aftaleparten får ret til at reklamere på buslæskærme, mupier, søjler og toiletter. Det foreslås, at der stilles krav om, at kommunen får adgang til kommuneinformation og bykort på en del af reklamefladerne. Herudover foreslås det, at der stilles krav om, at reklamerne ikke må have et voldeligt, pornografisk eller på anden måde stødende indhold

Det foreslås herudover, at der som noget nyt tages stilling til, hvorvidt der ikke må reklameres for spil i lighed med ønsket om også at forbyde reklamer herfor i og på busser, metro m.v.

Der foreslås endvidere, at der, efter aftale med kommunen, gives mulighed for innovative reklamer, som går ud over koncessionsaftalen. Innovative reklamer kan være reklamer, som f.eks. taler til en, eller som opsættes på en anden måde end almindelige reklamer. Det foreslås, at der i lighed med i dag betales for reklamer ud over aftalen. Det kan være en betaling på 1.000 kr. pr. dag for innovative reklamer i den periode, de er opsat.

I udbuddet søges det også at sikre, at der kan indarbejdes nye innovative løsninger i det opsatte byudstyr, hvis udviklingen muliggør dette.

Kontraktlængde, markedsdialog samt vægtning af tilbud

Det foreslås, at der indgås en kontrakt på 15 år, da dette er normalt for disse kontrakter, da aftaleparten skal have mulighed for at tjene sine udgifter til drift og opsætningen af byudstyret ind.

Inden udbuddet udsendes, foreslås det, at forvaltningen afholder markedsdialog med interesserede parter med henblik på at afklare eventuelle spørgsmål til krav i udbudsmaterialet.

I forbindelse med udbuddet stilles en række udvælgelseskriterier. Forvaltningen foreslår, at følgende udvælgelseskriterier anvendes:

- Design og kvalitet på byudstyret, idet byderen skal komme med to til tre designlinjer, som bør vægte med 40 pct.
- Løsning af begrønning på buslæskærme, som bør vægte 10 pct.
- Hurtigere responstid på udbedring af byudstyr end stillet i kravspecifikationen, som bør vægte 10 pct.
- Betaling for at indgå aftalen f.eks. ved erlæggelse af en årlig afgift, som der bydes ind med i forbindelse med udbuddet (kommunen er efter reklameloven forpligtet til at kræve betaling herfor). Dette bør vægte 40 pct.

Udbud og kontraktindgåelse forventes at være færdig med udgangen af indeværende år (jf. vedlagte tidsplan), hvorefter nuværende kontraktholder og den nye udbyder har et halvt år til at nedtage og opsætte byudstyr. Udvalget vil blive forelagt en ny sag, når resultatet af udbuddet foreligger.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at udbuddet sikrer, at kommunen får en god kvalitet af byudstyr. Herudover opnås der en bæredygtig drift i forhold til brug af elkøretøjer, led-belysning, miljøvenlige produkter, begrønning samt sikring af, at udstyret kan genanvendes. Stadig sikres det, at der er plads til nye innovative løsninger i kontraktperioden.

Økonomi

Ved at udbyde opsætning af ovennævnte udstyr mod reklameretten på dette udstyr, samt en række reklamesøjler m.v., vil udstyret kunne opsættes og driftes uden udgift for kommunen. Hertil kommer, at der forventes en indtjening for kommunen (størrelsen heraf først vil vise sig ved endt udbud).

Hvis kommunen selv vælger at opsætte byudstyret, vil det medføre udgifter svarende til nedenstående (alt afhængig af den ønskede kvalitet):

Læskærme (97 stk.)	9,7 mio. kr.
Toiletter (6 stk.)	6 mio. kr.
Affaldskurve (97 stk.)	0,97 mio. kr.
Infostandere (36 stk.)	0,72 mio. kr.
<i>Anskaffelse i alt</i>	<i>17,39 mio. kr.</i>
<i>Montering</i>	<i>1,74 mio. kr.</i>
I alt	19,13 mio. kr.

Yderligere kommer drift og vedligeholdelse på ca. 2 mio. kr. årligt.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, M, K

Bilag

Tidsplan - Reklamebærende byudstyr

Punkt 130: Takstregulering af loppestader på Frederiksberg Loppetorv fra 2023

05.14.05-G01-60-22

Resume

Taksterne, der opkræves på loppetorvet, er ikke steget i takt med udgifterne. De nuværende udgifter til driften af loppetorvet overstiger de takstfinansierede indtægter, hvilket især skyldes stigende udgifter til IT-systemer. Forvaltningen foreslår derfor, at der sker en takstregulering af loppestaderne så de afspejler driftsudgifterne. Forvaltningen foreslår samtidig at flytte det administrative udgiftsbudget i forbindelse med loppetorvet fra Magistraten til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, hvor indtægterne også ligger.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der gives en yderligere indtægts- og udgiftsbevilling på 90.000 kr. årligt fra 2023 og frem til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget for at dække de øgede IT-udgifter mv. Indtægten finansieres ved at øge taksten på 30 kr. på små stadepladser samt 40 kr. på store stadepladser på loppetorvet, som vil blive indarbejdet i Takstbladet for bud-get 2023 - og
2. at et årligt udgiftsbudget på 31.629 kr. fra 2022 og frem overføres fra Magistraten til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget for at samle udgifter og indtægter vedrørende drift af Loppetorvet under et udvalg.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der gives en yderligere indtægts- og udgiftsbevilling på 90.000 kr. årligt fra 2023 og frem til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget for at dække de øgede IT-udgifter mv. Indtægten finansieres ved at øge taksten med 30 kr. på små stadepladser samt med 40 kr. på store stadepladser på loppetorvet, som vil blive indarbejdet i Takstbladet for budget 2023 - og
2. at et årligt udgiftsbudget på 31.629 kr. fra 2022 og frem overføres fra Magistraten til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget for at samle udgifter og indtægter vedrørende drift af Loppetorvet under et udvalg.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune afvikler i dag Frederiksberg Loppetorv, der normalt afholdes på parkeringspladsen bag rådhuset. Loppetorvet er under byggeperioden af den nye parkeringskælder og færdiggørelse af den nye plads ovenpå midlertidigt flyttet til rådhuspladsen og Allégade-anlæggene. Forvaltningen administrerer det IT-system, der er nødvendigt for at kunne booke staderne.

Der opkræves i dag et gebyr for at stille et loppestade op. Gebyret på loppestaderne er ikke reguleret siden 2012.

Udgifterne til blandt andet bookingsystemet har været stigende gennem en årrække, men er ikke blevet tilsvarende indregnet i udgiftsbudgettet. Det gælder særligt to IT-licenser, Sitecore og Queue-IT, som er nødvendige for, at bookingsystemet fungerer. Ligeledes er udgifterne til affaldshåndtering og stadevagter steget løbende i takt med de løbende pris- og lønfremskrivinger. På den baggrund er der en merudgift på 90.000 kr., som der ikke er indtægtsdækning for. Forvaltningen foreslår derfor at regulere prisen for loppestader fra 2023 og frem, så prisen svarer til merudgiften.

Der opkræves i dag en takst på henholdsvis 390 kr. for små stadepladser pr. gang og 660 kr. for store stadepladser pr. gang på loppetorvet. De foreslåede takstændringer på 30 kr. på små stadepladser samt 40 kr. på store stadepladser på loppetorvet vil betyde, at omkostningerne til ordningen vil være dækket. Såfremt de foreslåede takstændringer godkendes, vil taksten stige til henholdsvis 420 kr. for små stadepladser og 700 kr. for store stadepladser.

Samling af indtægter og udgifter under Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Indtægtsbudgettet og kontrakt vedrørende byaktiviteter til Frederiksberg Gartner og Vejservice (FGV) er placeret under "Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget". Øvrige udgifter vedrørende loppetorvet (årslicens til bookingsystem, abonnement hos Nets, teknisk support med mere) er placeret under "Magistraten". Forvaltningen foreslår, at udgifter under magistraten på 31.629 kr. vedrørende loppetorvet flyttes til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, så udgifter og indtægter samles under et udvalg.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en takstregulering på samlet 90.000 kr. dækker de øgede udgifter vedrørende loppetorvet.

Herudover vil en samling af alle udgifter under Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget sikre bedre sammenhæng mellem indtægter og udgifter til loppetorvet.

Økonomi

Der opkræves i dag en takst på henholdsvis 390 kr. for små stadepladser pr. gang og 660 kr. for store stadepladser pr. gang på loppetorvet. Såfremt de foreslåede takstændringer godkendes, vil taksten stige til henholdsvis 420 kr. for små stadepladser og 700 kr. for store stadepladser. Budgettet for administration af loppetorvet vil samtidig hvile i sig selv.

Der afholdes årligt 28 loppedage, og der har hidtil været et salg på ca. 2350 stadepladser pr. år i gennemsnit.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bevillingsskema - Loppetorv

Punkt 131: Lov om nulemissionszoner - Høringssvar

09.10.00-G01-1-22

Resume

Der er fremsat et lovforslag med høringsfrist til 11. august 2022, som giver kommunerne mulighed for at indføre nulemissionszoner i afgrænsede byområder. Derudover foreslås bødeopkrævningen ændret for overtrædelser i de eksisterende miljøzoner. Miljø-, bynatur-, og mobilitetsudvalgets skal godkende høringssvaret.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget godkendte høringssvaret til lovforslaget om kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner mv, idet det tilføjes, at der i nye udviklingsområder, som f.eks. Frederiksberg Hospital, skal være mulighed for at indføre absolut nulemissionszone, hvor det ikke er muligt kommende beboere at have fossilbiler.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at høringssvaret til lovforslaget om kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner mv. godkendes.

Sagsfremstilling

Lovforslaget om nulemissionszoner er en følge af Regeringens aftale med støttepartierne om ”Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling” fra september 2021. Formålet med aftalen var blandt andet at forbedre luftkvaliteten i byerne. Aftalen indeholder en række initiativer, som øger kommunernes muligheder for at forbedre luftkvaliteten, blandt andet muligheden for at indføre miljøzoner for dieselpersonbiler, udfasning af ældre brændeovne og muligheden for at indføre nulemissionszoner. Kommunalbestyrelsen har i den sammenhæng, juni 2022 besluttet, at et forslag om at forbyde dieselpersonbiler uden partikelfilter i miljøzonen Frederiksberg, skulle sendes i høring. Den kommunale behandling af spørgsmålet om udfasning af ældre brændeovne afventer ændringer i brændeovnsbekendtgørelsen, hvilket forventes at ske i efteråret 22. Lovforslaget om nulemissionszoner er i høring frem til 11. august.

Lovforslaget om nulemissionszoner og absolut kumulation i miljøzonerne (ved bødeopkrævning)

Lovforslaget giver mulighed for, at kommunerne kan indføre nulemissionszoner i afgrænsede byområder enten for al trafik (personbiler, motorcykler, knallerter, varebiler, busser, traktorer og lastbiler) eller alene for persontrafik (personbiler, herunder busser op til 3500 kg). Et nulemissionskøretøj defineres i forslaget som et køretøj der udleder 0 gram CO₂ pr. kørt km. Kravene gælder ifølge lovforslaget ikke for køretøjer over 12 tons, plug-in hybridkøretøjer frem til 2026 samt politi og redningskøretøjer. Ministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for kommunens afgørelser om nulemissionszoner og oplysningsgrundlaget herfor, krav til inddragelsen og høringen af offentligheden samt krav om brug af digital kommunikation ved oplysning om ordningen og annoncering af afgørelsen. Kommunen skal efter den offentlige høring fremsende et udkast til afgørelse om nulemissionszoner, som ministeren indenfor 3 mdr. kan gøre indsigelse imod. Såfremt dette ikke sker, kan kommunen træffe endelig afgørelse om zonens etablering. Kommunens afgørelse kan ikke påklages til anden myndighed. Efter kommunes afgørelse om nulemissionszoner skal der gå mindst 6. mdr., før reglerne træder i kraft. Kommunerne kan tidligst indføre nulemissionszoner fra 1. juli 2024.

Ministerens bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for kommunernes pligt og mulighed til at meddele dispensation i zonen til borgere og erhverv, herunder til brugen af digitale løsninger ved behandling af dispensationsansøgninger. Det fremgår af lovens bemærkninger, at zonens egne beboere automatisk forventes undtaget zonens regler, ligesom sygetransporter og handicapkørsel forventes undtaget.

Politiet gives mulighed for, ligesom for miljøzoneordningen, til at føre kontrol med ordningen via standsning og kontrol af køretøjer.

Desuden indfører loven krav om ”absolut kumulation” (sammenlægning af bøder i stedet for enkeltopgørelse) i de eksisterende miljøzoner for dieselskøretøjer der kører ulovligt, dog således at bøder nu opgøres samlet for en uge, mod tidligere en dag. Lovændringen sker primært af håndhævelsmæssige og administrative årsager, nødvendiggjort af den digitale håndhævelse (via kameraer) i miljøzonerne. Selve kontrollen i miljøzonerne foretages uændret af staten (miljøstyrelsen og Sund & Bælt).

Høringssvaret

Det anføres i høringssvaret, at Frederiksberg Kommune generelt er positive overfor lovforslaget i forlængelse af Frederiksberg Kommunes ”Strategi for ren luft - 2030”. Muligheden for indførelsen af nulemissionszoner vil forbedre kommunens rammer for at understøtte den grønne transportomstilling, og mindske støjen og luftforureningen fra trafikken

i byen. Det anføres, at nulemissionszonerne på sigt skal ses som den naturlige efterfølger til de i dag allerede etablerede miljøzoner. I loven gives kommunerne mulighed for at indføre nulemissionszoner i afgrænsede byområder. Det er op til kommunen selv at udpege området, herunder evt. flere områder i byen. Kommunen opfordrer her til, for at undgå unødigt kommunalt arbejde med udpegningen, med risiko for efterfølgende indsigelse fra ministeren, at de nødvendige kriterier og oplysninger for den kommunale udpegning og afgørelse fastsættes så præcist som muligt i en kommende bekendtgørelse.

I lovens §1 stk. 3 lægges der op til at ministeren skal kunne gøre indsigelse indenfor 3 mdr. mod en kommunal afgørelse om nulemissionszone. Kommunen forslår her, at en evt. statslig bemærkning om indsigelse her fremrykkes, så det sker sideløbende med høringen af offentligheden, som det er kendt fra f.eks. planloven.

Erfaringen fra miljøzoneordningen viser, at det er helt afgørende at kontrollen i zonen er så effektiv som mulig. Frederiksberg Kommune forslår derfor, at der gives mulighed for at kontrollen kan ske digitalt med efterfølgende udstedelse af administrative bødeforlæg, som det er kendt for den nuværende miljøzoneordning. Det bør desuden overvejes om staten (sammen med Sund & Bælt) på landsplan, ligesom det er kendt for miljøzoneordningen, sammen med politiet skal stå for al håndhævelse i zonerne.

Lovens § 1 stk. 4 giver bemyndigelse til, at ministeren kan fastsætte krav om digital kommunikation og selvbetjeningsløsninger ved f.eks. ansøgning om dispensation. Frederiksberg Kommune foreslår her, at der trækkes på de allerede indhentede erfaringer fra miljøzonerne. Her er et lignende dispensationssystem allerede oprettet med IT-løsninger udarbejdet af Sund & Bælt og Miljøstyrelsen i samarbejde med miljøzonekummerne. Alle opgaver i forhold til administrationen af dispensationsansøgere henlægges i lovforslaget til kommunerne. Frederiksberg Kommune anfører i høringssvaret, at man finder det uhensigtsmæssigt, at i princippet 98 kommuner hver især skal udarbejde og opbygge deres eget system til dispensationsbehandling.

Det anføres, at Frederiksberg Kommune kan støtte forslaget om ændret bødepraksis, som vil være med til gøre håndhævelsen mere rimelig for borgere og virksomheder samtidig med at administrationen lettes. Det anføres desuden, at nævnte bødeprincip også kan overvejes i forhold til de kommende nulemissionszoner, især hvis det som foreslået gives mulighed for digital kontrol.

Loven gøres frivillig. Det anføres, at Frederiksberg Kommune økonomisk er betænkelig ved denne lovgivningsmæssige fremgangsmåde, da arbejdet med indførelsen af nulemissionszoner er en samfundsmæssig absolut nødvendighed hvis den grønne transportomstilling skal realiseres succesfuldt i kommunerne. Det foreslås, at ordningen enten gøres lovpligtigt eller der afsættes en særlig statslig pulje til arbejdet med nulemissionszonerne.

Høringssvaret er afgivet med forbehold for Miljø-, bynatur-, og mobilitetsudvalgets efterfølgende godkendelse.

Videre forløb

Loven forventes vedtaget i folketinget ultimo 2022. Det skal nævnes, at spørgsmålet om nulemissionszoner og deres placering på Frederiksberg indgår som et af debatspørgsmålene i det nylig udsendte kommuneplandebatoplæg "Grøn Omstilling". Muligheden for oprettelsen af nulemissionszoner vil således her og i selvstændig sag blive forelagt udvalget.

By-, kultur- og miljøområdets vurdering

By-, miljø-, og kulturområdet vurderer, at det afgivne høringssvar er i overensstemmelse med de strategier og planer, der er fastsat på området; Strategi for ren luft 2030, Frederiksberg som Elbilby nr. 1, Støjhandlingsplan (trafik) 2018-2023 samt kommunens mål om at CO2-neutralitet i 2030, som de er formuleret i Frederiksberg Strategien.

Økonomi

Lovforslaget vil, såfremt kommunen vælger at benytte loven, medføre udgifter for kommunen til etablering og administration af ordningen i form af udgifter til kommunikation (oplysning om ordningen), skiltning, evt. lovliggørelse af kommunale køretøjer, behandling af ansøgere om dispensation samt kontrol med ordningens lovlighed. Udgifterne vil afhænge af størrelse og antallet af zoner der oprettes, og vil skulle anslås i forbindelse med en konkret kommunal afgørelse om udpegning.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Bilag

Udkast lov nulemissionszoner

Høringssvar

Punkt 132: Evaluering af gadehaverne

00.13.00-A50-9-21

Resume

Gadehaverne på Frederiksberg blev etableret i sommeren 2021 med det formål at engagere borgerne i at skabe mere bynatur og større biodiversitet. Evaluering af ordningen viser, at gadehaverne er en succes - både for dem, der færdes i byen og oplever en mere frodig by, og ikke mindst for de borgere, der har valgt at bruge deres tid på at dyrke og vedligeholde haverne. Evalueringen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog evalueringen af gadehaverne til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,
at udvalget tager evalueringen af gadehaverne til orientering.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. februar 2021 at etablere gadehaver rundt i byen. Formålet er i samarbejde med borgerne at bidrage til mere bynatur og større biodiversitet. Frederiksberg Kommune udbød i foråret 2021 30 gadehaver og modtog mere end 150 ansøgninger fra interesserede borgere. Placeringen af haverne skete ud fra en vurdering af, hvor der var fysisk plads, hvor trafiksikkerheden kunne overholdes, hvor der kunne være et særligt behov for yderligere begrønning og med henblik på en geografisk spredning af haverne, så alle bydele på Frederiksberg så vidt muligt blev tilgodeset. På placeringer, hvor flere borgere havde ønsket gadehave, fik de tilbud om at dele haven, hvilket blev taget godt imod. Det er for eksempel tilfældet på Godthåbsvej, H. Schneekloths Vej og Bjarkes Plads. Forvaltningen modtog som nævnt mere end 150 ansøgninger, og der er fortsat flere end 50 borgere, der står på venteliste til en gadehave, hvis en af de eksisterende bliver ledig.

Evaluering

Haverne blev etableret primo juli 2021, men da mange af gadehaveejerne var på ferie og derfor ude af byen, blev haverne først tilplantet i løbet af efteråret.

Det har vist sig, at især unge mennesker på Frederiksberg har interesse i at få en gadehave, hvilket gør sammensætningen af gadehaveejere på Frederiksberg ret unik. Sammenlignet med lignende tilbud i andre kommuner, hvor det typisk er borgere over 50 år, der engagerer sig i grønne projekter, spænder det bredt på Frederiksberg. Det giver en god dynamik i det netværk, som med kommunens hjælp er etableret, og som får tilbud om at mødes 4-5 gange om året. Forvaltningens vurdering er, at netværksmøderne for gadehaveejerne giver mulighed for at vidensdele og hente inspiration - både netværksdeltagerne imellem, men også fra de havekyndige oplægsholdere, der inviteres ved opstart og afslutning af havesæsonen. Ud af de 36 gadehaveejere, er der en fast skare på 20-25, der deltager i alle arrangementer. Der er i efteråret 2022 blandt andet planlagt rundvisning i Haveselskabets Have.

Gadehaveejerne oplever, at der er stor opmærksomhed på deres haver, og de deler gerne ud af deres viden og engagement til forbipasserende og andre nysgerrige sjæle. Det gør dem til gode og vigtige ambassadører for kommunens biodiversitetsindsats. Forvaltningen lægger derfor stor vægt på at have en god og tæt dialog med gadehaveejerne og være behjælpelig, hvor der er behov. Det er for eksempel ved at få fjernet graffiti fra gadehaven på Godthåbsvej, der er særlig udsat, ved at erstatte skiltene i gadehaverne, når de en sjælden gang "forsvinder" - og ved at tilbyde råd og vejledning, hvis en have ser lidt trist ud.

I sæsonen 2021/22 har der været fem udskiftninger af haveejere. Fire på grund af fraflytning fra kommunen og en enkelt, der fortrød at have taget imod tilbuddet om en have. Geenrealt set er der en oprigtig interesse for gadehaverne, hvilket tegner godt for det fremtidige samarbejde. De fem gadehaver er overtaget af fem ansøgere fra ventelisten.

By-, Kultur- og Miljørådets vurdering

By-, Kultur-, og Miljøområdet vurderer, at der fortsat er stor interesse blandt borgerne for gadehaverne. De nuværende gadehaveejere oplever positiv opmærksomhed fra blandt andet forbipasserende, ligesom ventelisten viser, at der er fortsat potentiale for at etablere flere gadehaver, idet der dog ikke er afsat midler hertil.

Økonomi

Der er brugt 400.000 kr. på etablering af gadehaverne, der er finansieret af bæredygtighedsmidler og puljen til bynatur og biodiversitet.

Det koster 10.000 kr. at etablere en gadehave i form af projektering, indkøb af haver og jord samt opsætning heraf. Der er ikke på nuværende tidspunkt afsat midler til etablering af yderligere gadehaver.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Punkt 133: Reservation af bilparkeringspladser til elbiler på handelsgader

05.00.00-G01-2-22

Resume

Som led i udmøntningen af tiltag i elbilstrategien reserveres der pladser til elbiler uden lademulighed. Ud af fire principper for reservation af disse pladser er den ene ved handelsgader. I denne sag orienteres udvalget om princippet, og det foreslås, at udvalget drøfter udmøntning af elbilspadser ud fra dette princip.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget drøfter princippet om at reservere bilparkeringspladser til elbiler og plug-in hybridbiler på handelsgader.

Sagsfremstilling

Udvalget udsatte sagen efter drøftelse på mødet den 13. juni. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Sagsfremstilling af 13. juni 2022

I elbilstrategien "Frederiksberg - Elbilby nr. 1" (vedtaget af Kommunalbestyrelsen i januar 2019) er der beskrevet et tiltag (handlepunkt) om at reservere bilparkeringspladser til elbiler: "... reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler og plug-in-hybrider på Frederiksberg pr. 1. januar i året og tilføjes yderligere 50 %."

Status for reservation af bilparkeringspladser til elbiler fremgår af sagen "Status på implementering af elbilstrategien", som udvalget også behandler på dette udvalgs møde.

Der reserveres bilparkeringspladser til elbiler de steder i byen, hvor der opsættes ladestandere. Herudover reserveres der ligeledes bilparkeringspladser til elbiler uden lademulighed. Pladserne reserveres ud fra disse fire principper:

- på lokalveje med etagebyggeri,
- i forbindelse med eksisterende lademuligheder,
- på større parkeringsarealer - og
- på handelsgader.

Principperne blev præsenteret for daværende By- og Miljøudvalg på møde den 30. november 2020 i en sag om status på grønne bilparkeringspladser.

På baggrund af borgerhenvendelser om reservation af pladser på handelsgader lægges op til, at udvalget drøfter dette princip og eventuel tager beslutning om, hvorvidt princippet fortsat skal indgå som princip for reservation af parkeringspladser til elbiler uden lademulighed.

Der er pr. maj 2022 reserveret 24 pladser til elbiler på trafikveje, hvoraf 22 kan defineres som handelsgader jf. definitionen i Kommuneplanen. Heraf er 16 desuden med tidsbegrænsning i butikkernes åbningstid. På tre af pladserne er der 1 times tidsbegrænsning, mens der på de resterende er 30 minutters tidsbegrænsning. Tidsbegrænsningerne er oprindeligt indført for at stimulere til en øget omsætning på parkeringspladserne og for at øge tilgængeligheden for de kunder, som butikkerne på handelsgaderne betjener. Pladserne er til alle tider reserveret til elbiler og plug-in hybridbiler, men i dagtimerne gælder altså en tidsbegrænsning herfor. Uden for butikkernes åbningstid kan de reserverede elbilpladser benyttes tidsubegrænset af elbiler og plug-in hybridbiler.

By-, Kultur-, og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at princippet om at reservere bilparkeringspladser til elbiler på handelsgaderne er med til at skabe incitamenter til grøn omstilling og samtidig skaber synlighed omkring kommunens tiltag for elbiler. Forvaltningen vurderer desuden, at vil være mest hensigtsmæssigt at bibeholde den eksisterende tidsbegrænsning for at opretholde omsætningen af elbiler på parkeringspladserne.

Økonomi

De eksisterende skilte vil skulle fjernes, hvis det vurderes, at der fremover ikke skal reserveres pladser til elbiler på byens handelsgader. Dette vil have en mindre økonomisk omkostning, som vil kunne afholdes inden for de afsatte midler til reservation af bilparkeringspladser til elbiler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Historik

Indstilling 13. juni 2022, pkt. 115:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget drøfter princippet om at reservere bilparkeringspladser til elbiler og plug-in hybridbiler på handelsgader.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 13. juni 2022, pkt. 115:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.