

# REFERAT Magistraten 2022-25 d. 14-08-2023

**Mødedato** Mandag d. 14. august 2023 kl. 17:00

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Meddelelser fra borgmesteren.....                                                                | 3  |
| Valg af medlem til Bevillingsnævnet.....                                                         | 4  |
| Forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt, rådmand Freja Fokdal og kommunalbes  | 5  |
| Proces for rekruttering af ny kommunaldirektør.....                                              | 7  |
| Borgermøde om Budget 2024.....                                                                   | 9  |
| Frederiksberg Kommunes deltagelse i fælles PPA-udbud med Københavns Kommune.....                 | 11 |
| Orientering om status på samarbejdet med Zoologisk Have.....                                     | 15 |
| Foreningsforløb i åbent dagtilbud.....                                                           | 17 |
| Forslag til beslutning om reklamering for frit skolevalg på Frederiksberg.....                   | 20 |
| Forslag til beslutning fra rådmand Jan E. Jørgensen og kommunalbestyrelsesmedlem Malene Sandf    | 26 |
| Ansøgning Copenhagen Phil i forhold til Budget 2024.....                                         | 29 |
| Forslag til beslutning fra rådmand Gunvor Wibroe om at lørdags-loppetorvet foran Frederiksberg R | 31 |
| Cykelsti på Jens Jessens Vej.....                                                                | 36 |
| Status på belysning i Søndermarken.....                                                          | 40 |
| Undersøgelse af mere Metro.....                                                                  | 43 |

## Punkt 180: Meddelelser fra borgmesteren

00.22.00-P35-5-23

### Sagsfremstilling

#### a. Kommunalbestyrelsesmedlemmernes placering i mødesalen

Magistraten tog forslag om ny mødesalsplacering til efterretning som følge af, at rådmand Helle Sjelle nu er blevet løsgænger.

#### b. Afskedsreception for kommunaldirektør Stig Henneberg

Magistraten tog til efterretning, at der afholdes afskedsreception for Stig Henneberg onsdag den 30. august 2023 fra kl. 15-17 på rådhuset.

#### c. Retningslinjer for gaver

Magistraten tog til efterretning, at kommunalbestyrelsens medlemmer ikke længere bør modtage eller benytte allerede modtagne ZOO-kort til Zoologisk Have, idet dette vil blive meddelt til ZOO, så kortene kan blive annulleret, og at forvaltningen vil forelægge en egentlig sag om retningslinjer for modtagelse af gaver. Forvaltningen blev samtidig anmodet om at udarbejde udkast til en henvendelse fra Kommunalbestyrelsen til Folketingets formand med opfordring til at sikre klare og ens nationale regler for folketingsmedlemmers og kommunalbestyrelsesmedlemmers modtagelse af gaver, billetter mv.

#### d. Indgang til forvaltningen

Magistraten tog en sammenfatning af oplysninger om indgange til forvaltningen, herunder hvem man skal henvende sig til med hensyn til juridiske og praktiske spørgsmål til efterretning, idet orienteringen udsendes til kommunalbestyrelsens medlemmer og gøres let tilgængelig digitalt i First Agenda.

#### e. Meddelelse om invitation til gallataffel for H.K.H. Prins Christian

Magistraten tog meddelelse om invitation til gallataffel for H.K.H. Prins Christian til efterretning.

#### f. Statussager på Kultur- og Musikskolen hhv. Idrætsmillarden – anmodning om dobbeltbehandling

En anmodning om dobbeltbehandling af statussager på Kultur- og Musikskolen hhv. Idrætsmillarden i relevante fagudvalg og Magistraten den 21. august 2023 blev taget til efterretning.

#### g. Forlig i civil retssag mod en entreprenør

Magistraten tog en orientering om baggrunden for indgået forlig med en entreprenør til efterretning.

#### h. Henvendelse til Metroselskabet

Forvaltningen blev anmodet om at rette henvendelse til Metroselskabet med henblik på at sikre, at de klistermærker henvendt til børn, som er placeret forrest i hvert vogntog, har en ordentlig stand.

#### i. Overenskomstkrav

Forvaltningen blev anmodet om en sag til næste møde om kommunens input til KL forud for de kommende overenskomstforhandlinger.

## **Punkt 181: Valg af medlem til Bevillingsnævnet**

00.22.04-A30-62-18

### **Resume**

Medlem af Bevillingsnævnet Malte Bern Jensen er flyttet fra Frederiksberg Kommune og udtræder derfor af Bevillingsnævnet.

### **Beslutning**

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2025.

### **Indstilling**

Kommunaldirektørområdet indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2025.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen valgte på det konstituerende møde Malte Bern Jensen som medlem af Bevillingsnævnet. Der er ikke valgt stedfortræder.

Malte Bern Jensen har meddelt, at han er flyttet fra Frederiksberg Kommune og derfor udtræder af Bevillingsnævnet.

Kommunalbestyrelsens valg af medlemmer til udvalg og nævn forudsætter, at de pågældende bor i kommunen.

Det indstilles derfor, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2025.

Det tilkommer ØABF-valggruppen at vælge nyt medlem.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

### **Borgmesterpåtegning**

nej

### **Behandling**

Magistraten, kommunalbestyrelsen.

# **Punkt 182: Forslag til beslutning fra 1. viceborgmester Lone Loklindt, rådmand Freja Fokdal og kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde om at Frederiksberg Kommune etablerer en platform til lokale crowdfunding projekter**

00.00.00-P20-3-23

## **Resume**

1. viceborgmester Lone Loklindt, rådmand Freja Fokdal og kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde har stillet forslag om at etablere en platform til lokale crowdfunding projekter. Forvaltningen anbefaler, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, da der ikke er afsat midler indenfor det nuværende budget.

## **Beslutning**

Magistraten oversendte beslutningsforslaget til budgetforhandlingerne, og forslaget betragtes herefter som behandlet i budgetprocessen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler hertil i budgettet.

## **Sagsfremstilling**

1. viceborgmester Lone Loklindt, rådmand Freja Fokdal og kommunalbestyrelsesmedlem Ruben Kidde fremsatte på møde den 27. februar 2023 i Kommunalbestyrelsen følgende beslutningsforslag, som blev oversendt til behandling i Magistraten:

"Radikale Venstre foreslår, at Frederiksberg Kommune etablerer en platform til lokale crowdfunding projekter.

### **Begrundelse:**

Visionen bag et kommunalt drevet crowdfunding-projekt er at styrke fællesskab, medborgerskab og innovation på tværs af aktører i Frederiksberg Kommune. Crowdfunding er en måde at få borgernes idéer frem i lyset og bringe lokale ressourcer i spil. Omdrejningspunktet er projekter, der styrker demokratiet lokalt gennem aktivering af private aktører og tilskynder til samspil mellem borgere, foreninger og virksomheder. Kommunens rolle vil være at screene, kommunikere og markedsføre potentielle projekter. IT og drift af platform kan varetages gennem portalen Crowdfunding Danmark. Da kvalificerede projekter falder uden for kommunens normale serviceramme, giver crowdfunding mulighed for mere borgerdrevet udvikling af vores by."

Beslutningsforslaget lægger op til, at IT og drift af crowdfunding platform varetages af Crowdfunding Danmark. Derfor tager sagen udgangspunkt i den løsning, som udbydes af Crowdfunding Danmark. Dog skal det bemærkes, at der også er andre udbydere af Crowdfunding platforme til kommuner, såsom Boomerang, som forvaltningen ikke har undersøgt.

Med en crowdfunding platform stiller kommunen en platform til rådighed for borgere og aktører, hvor aktørerne får mulighed for at søge medfinansiering til aktørdrevne projekter. Eksempler på projekter på kommunale crowdfunding platforme er bl.a.: afholdelse af koncerter, etablering af nyttehaver, madlavningsskoler, legepladser mv.

Forvaltningen har været i dialog med både Crowdfunding Danmark og Aarhus Kommune, som har erfaring med etablering og drift af en crowdfunding platform i en kommunal kontekst. På baggrund af dialogen vurderer forvaltningen, at etablering og drift af en crowdfunding platform i samarbejde med Crowdfunding Danmark vil kræve, at Frederiksberg Kommune har dedikerede ressourcer som kan stå for en række opgaver, herunder:

- udarbejder indholdet til platformen med sparring fra Crowdfunding Danmark
- opstiller krav til, hvilke projekter der skal kunne crowdfundes via platformen
- løbende screener og vurderer mulige crowdfunding projekter, herunder i forhold til kommunalfuldmagten
- udbreder kendskabet til crowdfunding platformen
- giver feedback inden projekters lancering på platformen i forhold til at tilpasse projektet, således at det bliver velegnet til crowdfunding. I en opstartsperiode vil Crowdfunding Danmark give feedback på crowdfunding-projekter, men efterhånden som kommunen opbygger erfaringer, vil feedback fra Crowdfunding Danmark blive udfaset.
- håndterer spørgsmål fra projektejere og står for kontakten til projektejere før og efter lanceringen på platformen
- giver projektejere en indføring i grundlæggende retningslinjer for det gode crowdfunding projekt

Derudover kan Frederiksberg Kommune vælge at skalere, hvor stor indsatsen skal være i forhold til at være proaktiv og opsøgende for at finde projekter, der kan være egnede til crowdfunding. Eksempelvis kan kommunen tage opsøgende kontakt til lokale foreninger eller virksomheder, der mangler finansiering, gennem medieovervågning.

Endvidere kan indsatsen i forhold til feedback og sparring udbygges med workshops målrettet kommende og nuværende projektejdere som supplement til håndholdt rådgivning, hvilket Aarhus Kommune har gode erfaringer med.

Effekten og værdien af at etablere en crowdfunding platform forventes at være større, jo flere ressourcer kommunen prioriterer at anvende til den proaktive og opsøgende indsats – i hvert fald i en opstartsperiode.

Aarhus Kommune har siden august 2022 haft deres egen crowdfunding platform via Crowdfunding Danmark. Aarhus Kommune har aktuelt lanceret syv projekter, der er lykkedes med at nå i mål med crowdfundingen siden oprettelsen. Udover at projekterne skal ligge indenfor kommunalfuldmagtens rammer og være lovlige, stiller Aarhus Kommune krav til, at projekter, der lanceres på deres platform, skal understøtte kommunens medborgerskabspolitik. Erfaringerne fra Aarhus Kommune peger på, at det i nogle perioder kan være nødvendigt, at kommunen er opsøgende i forhold til at finde foreninger, virksomheder og borgere med egnede projekter til crowdfunding for at få et tilstrækkeligt antal projekter på platformen. Aarhus Kommune anvender ét årsværk, fordelt ud på ca. to-tre medarbejdere, på at etablere og drive crowdfunding platformen.

Crowdfunding Danmark vurderer, at det til en start er nødvendigt at allokere én medarbejder til at håndtere den daglige drift. Såfremt platformen vokser, kan kommunen forvente senere at skulle dedikere flere ressourcer til driften af platformen.

Forvaltningen vurderer, at der skal findes finansiering til ét årsværk, svarende til 600.000 kr. årligt til etablering, drift og en opsøgende indsats i forhold til en crowdfunding platform. Dertil kommer et årligt abonnement på 120.000 kr. (ekskl. moms) til Crowdfunding Danmark. Der skal således afsættes 820.000 kr. årligt. Forvaltningen kan ikke pege på finansiering hertil inden for det eksisterende budget.

Derudover kan forvaltningen ikke på det foreliggende grundlag vurdere, hvor mange projekter, der potentielt vil kunne lægges på platformen. Men vurderet alene ud fra kommunernes størrelse, må antallet forventes at være mindre end de syv projekter i Aarhus Kommune.

## **Økonomi**

Såfremt beslutningsforslaget tiltrædes er det forvaltningens vurdering, at der skal tilvejebringes finansiering til ét årsværk til etablering og drift af platformen, svarende til 600.000 kr. årligt samt 120.000 kr. (ekskl. moms) årligt for et abonnement via Crowdfunding Danmark. Forvaltningen kan ikke pege på finansiering heraf inden for det eksisterende budget.

## **Borgmesterpåtegning**

nej

## **Behandling**

Magistraten den 14. august 2023

## **Historik**

Kommunalbestyrelsen oversendte den 27. februar 2023 beslutningsforslaget til udvalgsbehandling i Magistraten.

# Punkt 183: Proces for rekruttering af ny kommunaldirektør

81.01.00-A00-3-23

## Resume

Sagen handler om følgende elementer i rekrutteringsforløbet vedrørende ny kommunaldirektør: Tids- og procesplan, nedsættelse af ansættelsesudvalg, valg af konsulentfirma samt ansættelsesform.

## Beslutning

Magistraten vedtog, at

- Udkast til tidsplan følges, idet der stiles efter at afslutte rekrutteringsprocessen ultimo oktober.
- Forvaltningen får mandat til at indgå aftale med et rekrutteringsfirma om at bistå Frederiksberg Kommune i forbindelse med rekrutteringen inden for en økonomisk ramme på 200.000 kr.
- Det angives i rekrutteringsmaterialet, at ansættelse forventes at ske i henhold til kontraktansættelse af chefer.
- Sag om godkendelse af ny kommunaldirektør kan dobbeltbehandles i MAG og KB (ekstraordinært møde) mandag den 30. oktober.
- Sammensætningen af ansættelsesudvalget blev udsat til næste møde i Magistraten.

## Indstilling

Borgmesteren indstiller, at:

- Vedlagte tidsplan følges, idet der stiles efter at afslutte rekrutteringsprocessen ultimo oktober.
- Der nedsættes et ansættelsesudvalg bestående af borgmesteren (formand), et antal politiske repræsentanter, idet Magistraten tager stilling til hvor mange og hvilke, samt en medarbejderrepræsentant udpeget af hovedudvalget. Desuden deltager HR-chef Brit Buchhave i ansættelsesudvalgets møder.
- Forvaltningen får mandat til at indgå aftale med et rekrutteringsfirma om at bistå Frederiksberg Kommune i forbindelse med rekrutteringen inden for en økonomisk ramme på 200.000 kr.
- Det angives i rekrutteringsmaterialet, at ansættelse forventes at ske i henhold til kontraktansættelse af chefer.
- Sag om godkendelse af ny kommunaldirektør kan dobbeltbehandles i MAG og KB (ekstraordinært møde) mandag den 30. oktober.

## Sagsfremstilling

Med baggrund i at kommunaldirektør Stig Henneberg har opsagt sin stilling til fratræden med udgangen af august 2023 skal der igangsættes en rekrutteringsproces til snarlig genbesættelse af kommunaldirektørstillingen.

### *Tids- og procesplan*

Der er udarbejdet en tidsplan med henblik på, at processen med at ansætte en ny kommunaldirektør kan være endeligt afsluttet inden udgangen af oktober, jf. bilag 1. Dermed vil en ny kommunaldirektør forventeligt kunne tiltræde den 1. december (såfremt denne har et normalt opsigelsesvarsel i nuværende stilling på en måned).

Tidsplanen er udarbejdet under hensyntagen til, at aktiviteter i ansættelsesudvalget først starter efter budgetprocessen er afsluttet.

Det skal understreges, at datoerne i tidsplanen er tentative, idet ændringer kan være nødvendige i lyset af valg af konkret rekrutteringsfirma, jf. nedenfor, eller andre praktiske forhold. En endelig tidsplan vil blive eftersendt.

### *Sammensætning af ansættelsesudvalg samt sekretariatsbetjening af udvalget*

Det foreslås, at der nedsættes et ansættelsesudvalg med følgende medlemmer:

- Borgmesteren (formand)
- Et antal politiske repræsentanter, idet Magistraten tager stilling til, hvor mange og hvilke
- En medarbejderrepræsentant udpeget af Hovedudvalget (uden stemmeret).

Ansættelsesudvalget sekretariatsbetjenes af HR-afdelingen. Det bemærkes, at der er indgået en forståelse med afdelingschef Brit Buchhave, om at hun leder denne opgave gennem hele processen - også selv om hendes barselsperiode løber frem til medio oktober.

### *Politisk behandling*

Kommunalbestyrelsesmedlemmerne i ansættelsesudvalget indstiller over for Magistraten, hvem af ansøgerne, som de vurderer, skal tilbydes stillingen. Er der blandt disse medlemmer af ansættelsesudvalget uenighed, skal dette fremgå af indstillingen.

Sagen behandles på Magistratens møde den 30. oktober 2023 og senere samme dag på et ekstraordinært møde i Kommunalbestyrelsen.

### *Rekrutteringsfirma*

Det foreslås, at der indgås aftale med et rekrutteringsfirma til at bistå Frederiksberg Kommune i forbindelse med rekrutteringsprocessen, herunder udarbejdelse af ansøgningsmateriale, valg af kandidater til samtale, test etc.

Forvaltningen vil indhente tilbud hos tre rekrutteringsfirmaer og indgå aftale med et af dem inden for en økonomisk ramme på maks. 200.000 kr. inkl. udgifter til annoncering, idet ambitionen selvsagt er at lande en lavere pris hvis muligt. Der vil i vurderingen af de indkomne tilbud blive lagt vægt på leverance i forhold til pris, graden af kendskab til det kommunale område samt tilgang til opgaven.

Det bemærkes t.o., at der ved de seneste rekrutteringer af direktører har været anvendt følgende beløb på rekrutteringsfirmaer ekskl. annonceringsudgifter:

- Rekruttering af kommunaldirektør 2020 (Thorups kontor): 99.938 ekskl. udgifter til annoncering
- Rekruttering af BUO-direktør i 2020 (Thorups kontor): 99.938 kr. ekskl. udgifter til annoncering
- Rekruttering af SSA-direktør i 2022 (Mercuri): 228.400 kr. inkl. udgifter til annoncering.

Det bemærkes, at Thorups Kontor ikke længere står til rådighed for rekrutteringsopgaver.

### *Ansættelsesform*

Kommunaldirektørens lønmæssige indplacering er centralt fastsat. Der findes forskellige typer af ansættelsesformer: Tjenestemandsansættelse, åremålsansættelse samt kontraktansættelse.

Ansættelse i henhold til Rammeaftalen om kontraktansættelse er alt andet lige den mest fleksible ansættelsesform. Ansættelsesformen har været anvendt ved de seneste fem direktøransættelser i Frederiksberg Kommune, og aktuelt er alle kommunens direktører ansat på denne måde. Det foreslås, at denne ansættelsesform angives som den forventede i rekrutteringsmaterialet.

## **Økonomi**

Omkostningerne til rekruttering forventes at beløbe sig til max. ca. 200.000 kr. inkl. udgifter til annoncering, som finansieres inden for forvaltningens eksisterende budget.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Magistraten

## **Bilag**

Bilag 1

# Punkt 184: Borgermøde om Budget 2024

00.30.00-A00-9-23

## Resume

De sidste syv år har der været afholdt et borgermøde i forbindelse med offentliggørelsen af budgetforslaget i august. Mødet er en af borgernes muligheder for at få indblik i årets budget og tilkendegive synspunkter til kommunalbestyrelsen. I år offentliggøres budgetforslaget den 22. august 2023, og borgermødet er berammet til tirsdag den 29. august 2023 kl. 19-21.

## Beslutning

Magistraten godkendte, at borgermødet om budget holdes i Kedelhallen tirsdag den 29. august 2023 med følgende program: Kort velkomst og oplæg ved hhv. borgmester og kommunaldirektør, to caférunder, hvor taletiden primært er borgernes og derefter opsamling, spørgsmål og debat i plenum. Udvalgsnæstformændene kan indgå sammen med udvalgsformændene som repræsentanter for de respektive udvalg. Den afsluttende partirunde udgår. Der afsættes i alt tre timer til mødet.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

- borgermødet om budget holdes i Kedelhallen tirsdag den 29. august 2023 kl. 19-21.
- programmet for borgermødet bliver som skitseret i sagsfremstillingen.

## Sagsfremstilling

Magistraten har anmodet forvaltningen om et justeret oplæg til, hvorledes årets borgermøde om budget kan afholdes. Der afholdes borgermøde om budget 2024 tirsdag den 29. august 2023 kl. 19-21 i Kedelhallen. Borgermødet er en af de muligheder, borgerne har for at få et indblik i årets budget og tilkendegive deres synspunkter til kommunalbestyrelsen inden de politiske forhandlinger går i gang. Erfaringerne fra tidligere år er, at det primært er de borgere, der er imod eller bekymret for konkrete budgetforbedringsforslag, der vælger at deltage i borgermødet. Forvaltningen kommer med denne indstilling med et justeret oplæg til borgermødet, der dels baserer sig på erfaringerne fra de tidligere borgermøder, men også indeholder nogle justeringer omkring temasetningen for caféerne og deres fysiske rammer, samt borgernes mulighed for at komme med forslag til budgettet.

Programmet starter med oplæg fra borgmesteren og kommunaldirektøren, som giver et indblik i forvaltningens budgetforslag og baggrunden herfor. Derefter er der mulighed for, at borgerne kan give input og stille spørgsmål til budgettet ved en række temacaféer samt ved en spørgerunde i plenum. Borgermødet afsluttes med en partirunde, hvor én repræsentant for hvert parti har mulighed for i to minutter at samle op på de input, partiet tager med i den videre budgetproces.

Baseret på erfaringerne fra tidligere år og i forsøget på at skabe de bedste rammer for dialog, foreslår forvaltningen som noget nyt, at temacaféerne tager udgangspunkt i udvalgte temaer baseret på forslagene i budgetforbedringskataloget. Formålet er, at borgerne kan komme med deres input og spørgsmål til de konkrete temaer og forslag. Det nye format skal give borgerne mulighed for at komme mere i dybden med de netop de områder, der har deres interesse. Temacaféerne vil blive ledet af direktører, vicedirektører og afdelingschefer efter behov. Deres rolle er at være ordstyrere, svare på eventuelle faktuelle spørgsmål og tage stikordsreferat, som vil indgå i budgetmappen til kommunalbestyrelsen. Det tilstræbes desuden, at udvalgsformanden for de enkelte udvalg er til stede ved de enkelte temacaféer, således at udvalgsformændene også tager borgernes input med retur til budgetprocessen. Der afsættes endvidere mere tid til temacaféerne sammenlignet med tidligere år og de fysiske rammer for caféerne søges forbedret. Endelig opstilles der en tavle eller lignende, hvor borgerne har mulighed for at komme med idéer og forslag til budgettet, således at disse – på lige fod med forslag indsendt til budget24-postkassen - kan indgå i budgetmaterialet til budgetkonferencen.

Alle kommunalbestyrelsens medlemmer har mulighed for at overvære temacaféerne. I lighed med tidligere år er der en afsluttende partirunde, hvor én repræsentant for hvert parti har mulighed for i to minutter at samle op på de input, partiet tager med i den videre budgetproces.

Programskitse:

Kl. 19.00: Velkomst ved kommunaldirektør Stig Henneberg

Kl. 19.05: Indlæg af borgmester Michael Vindfeldt

Kl. 19.15: Status på budget 2024 ved kommunaldirektør Stig Henneberg

Kl. 19.25: Temacaféer

Kl. 20.20: Spørgerunde i plenum

Kl. 20.40: Afsluttende partirunde

Kl. 20.55: Afrunding ved borgmester Michael Vindfeldt

Borgere og virksomheder har desuden mulighed for at sende kommentarer til budgetforslaget til mailadressen [budget24@frederiksberg.dk](mailto:budget24@frederiksberg.dk). Der vil være opslag på kommunens facebookside med invitation til at komme med bemærkninger til budgetoplægget. Forvaltningen vil sørge for, at bemærkninger fra både budgetpostkassen og Facebook samt stikordsreferaterne fra temacaféerne bliver samlet i budgetmappen til brug for kommunalbestyrelsens budgetforhandling.

Borgermødet annonceres i info-annoncen i FrederiksbergLIV, pressemeddelelse til lokalmedier, nyhed på [frederiksberg.dk](http://frederiksberg.dk), infoskærme på bibliotekerne samt på Frederiksberg Kommunes facebookside. Rådene inviteres særskilt. Kommunen har ikke et setup, der muliggør livestreaming på eksterne lokationer.

Foreslås taget til efterretning.

## **Økonomi**

Sagens har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Magistraten 14. august 2023.

# Punkt 185: Frederiksberg Kommunes deltagelse i fælles PPA-udbud med Københavns Kommune

88.00.00-G01-10-23

## Resume

I budgetaftalen for 2023 var et af nedslagspunkterne, at forvaltningen skulle få belyst mulighederne for at gennemføre et såkaldt PPA-udbud (Power Purchase Agreement), gerne i samarbejde med Københavns Kommune. Forvaltningen har været i dialog med Københavns Kommune om mulighederne for at lave et fælles udbud, hvilket København har været positiv overfor.

Nærværende sag belyser Frederiksberg Kommunes muligheder for at indgå i et fællesudbud af en PPA med Københavns Kommune.

## Beslutning

Magistraten godkendte, at:

- at Frederiksberg Kommune deltager i Københavns Kommunes udbud af en PPA.
- at der afsættes 1,2 mio. kr. i 2023 til juridisk og teknisk/kommerciel rådgivning til udarbejdelse og færdiggørelse af materiale, forhandlingsproces mv. og at udgiften finansieres af puljen til el-udgifter i 2023.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller:

- at Magistraten godkender, at Frederiksberg Kommune deltager i Københavns Kommunes udbud af en PPA.
- at Magistraten godkender, at der afsættes 1,2 mio. kr. i 2023 til juridisk og teknisk/kommerciel rådgivning til udarbejdelse og færdiggørelse af materiale, forhandlingsproces mv. og at udgiften finansieres af puljen til el-udgifter i 2023.

## Sagsfremstilling

Et af elementerne i budgetaftalen for 2023 var en prioritering af velfærd og grøn omstilling, hvor der bl.a. skulle være fokus på CO2-neutral energiforsyning og minimering af energiforbrug. Et af nedslagspunkterne var følgende:

*”det skal sikres, at der reelt anvendes 100 procent grøn strøm i kommunen som virksomhed. Partierne vil derfor have belyst mulighederne for at gennemføre et såkaldt PPA (Power Purchase Agreement) udbud, gerne i samarbejde med Københavns Kommune.”*

Kommunens elforbrug i 2022 var på ca. 17 GWh. Her indgår både strømforbruget fra kommunens ejendomme, men også selvejende institutioner, gadebelysning m.m. De selvejende institutioner betaler selv for deres el, så de kan frit vælge mellem el-udbydere, såfremt de på forhånd ikke er tilmeldt kommunens aftale.

Den nuværende indkøbsmodel er baseret på afdækning af markedspriser, hvor kommunen løbende indkøber procentdele af det samlede elforbrug for de kommende år. Afdækningen foregår typisk 3-6 gange årligt, hvor der som regel bliver indkøbt 20-40 pct. af elforbruget (kWh) for det/de kommende år. Procentsatsen afhænger af forventninger til prisudviklingen, markedssituationen og analyse af produktionsudsigter.

### Hvad er en PPA

Med en PPA vil Frederiksberg Kommune indgå en aftale med en udvikler om opstilling af et nyopført vedvarende energi-anlæg (VE-anlæg) til produktion af strøm, svarende til kommunens forbrug. Et VE-anlæg er et anlæg, der udelukkende drives ved at anvende en eller flere vedvarende energikilder jf. definitionen under § 2, stk. 2 og 3 i lov om fremme af vedvarende energi. PPA'en sikrer, at andelen af VE på el-markedet øges direkte (additionel VE), og sikrer ligeledes, at kommunens elforbrug dækkes med grøn strøm. En PPA-kontrakt har typisk en varighed på 7-10 år. Aftalens varighed sikrer udvikler en finansiell sikkerhed og medvirker til, at en udvikler kan etablere nye VE-anlæg, hvorfor en aftale vil kunne udbydes på konkurrencedygtige vilkår. Aftalen vil være struktureret som en fastprisaftale, hvilket er forskelligt fra den nuværende formidlingsaftale, der kombinerer køb til spotpris med løbende afdækning af forbruget. Københavns Kommune har gennemført markedsdialog, hvor potentielle tilbudsgivere har givet udtryk for, at en kortere aftaleperiode

og variable priser i aftaleperioden enten vil afholde dem fra at deltage i et eventuelt udbud eller vil resultere i højere priser.

Kommunens forbrug svarer til ca. 20 ha solcellepark. CO<sub>2</sub>-besparelsen indtræffer ved anlæggets tilslutning. Anlæggets tilslutning forventes at ligge inden 2027, såfremt kontrakten underskrives i andet halvår af 2024.

Andre danske kommuner arbejder med at udlægge arealer til VE-anlæg, men ingen anden kommune har indgået en PPA, der aktivt medvirker til opstilling af VE-anlæg. Københavns og Frederiksberg Kommuner vil hermed være de første kommuner i landet med en sådan aftalekonstruktion.

Forvaltningen har været i dialog med en teknisk rådgiver på området. Her kan det bl.a. konstateres, at Frederiksberg Kommunens eget elforbrug ikke vil være tilstrækkeligt til at lave en attraktiv PPA. Kommunen har derfor behov for at øge den udbudte volumen. Dette kan gøres ved at udbyde opgaven sammen med andre offentlige aktører.

#### *Udbud af PPA*

Forvaltningen har ligeledes været i dialog med Københavns Kommune i forhold til at afsøge mulighederne for at lave et fælles udbud af en PPA. Ved at gå sammen med Københavns Kommune øges den samlede årlige aftalevolumen til ca. 117 GWh., hvilket vurderes at være en attraktiv volumen for de udviklere, der forventes at byde på opgaven. København har igennem længere tid været i proces med at udarbejde analyser og forarbejderne til deres PPA-udbud, og deres udbudsproces opstartes i efteråret 2023. Hvis Frederiksberg skal indgå i et fælles PPA-udbud med Københavns Kommune, skal kommunen derfor i august 2023 beslutte, om kommunen ønsker at indgå i et sådant fællesudbud. Ellers fortsætter Københavns Kommune med deres egen proces.

Det forventes, at udbudsmaterialet vil kunne færdiggøres ultimo 2023/primus 2024, og at der vil kunne indgås kontrakt i andet halvår af 2024, såfremt der bevilges midler til den nødvendige rådgivning.

Markedsdialogen har angivet, at et anlæg kan forventes færdigt inden for to år. Der er behov for juridisk og teknisk/kommerciel rådgivning til udarbejdelse af behovsanalyse, færdiggørelse af udbudsmateriale og kontraktkrav, da der ikke tidligere er udbudt PPA'er i offentligt regi i Danmark. Derudover er der behov for rådgivning til tekniske krav til VE-anlægget, samt bistand til forhandling af kontrakten, så den afspejler kommunernes behov og markedets udvikling.

Det er ikke muligt i offentligt udbud af en PPA at stille krav til anlægstype. Aftalen vil derfor afhænge af tilbudsgivers vurdering af den mest hensigtsmæssige løsning, og kan bestå af flere anlæg. Den producerede elektricitet transporteres fra produktionsstedet til forbrugsstedet via det kollektive elnet. Frederiksberg Kommune vil derfor ikke rent fysisk modtage den producerede strøm, men aftalen vil have medvirket til etablering af additionel VE i elnettet, og kommunen opnår CO<sub>2</sub>-besparelsen fra anlæggets tilslutning.

Det er ligeledes ikke muligt at sætte krav til VE-anlæggets geografiske placering. Det er usandsynligt, at anlægget kan opstilles indenfor kommunegrænsen af pladmæssige hensyn. Det kan møde kritik, at Frederiksberg Kommune optager areal andetsteds for at imødekomme kommunens energibehov, men det har ikke nogen betydning for PPA'ens CO<sub>2</sub>-effekt.

Når udbuddet er gennemført, vil Magistraten blive præsenteret for udbuddets resultat. Forvaltningen udarbejder i forbindelse med udbuddets gennemførelse et prisloft på, hvilket prisniveau der kan accepteres, set i forhold til kommunes budgetmæssige forudsætninger på området.

#### *Hvad gør en PPA for klimaet*

Frederiksberg Kommunes nuværende tilgang er, at der via Frederiksberg Forsynings selskab, Frederiksberg Vedvarende Energi A/S, er investeret i vindmøller beliggende i Næstved Kommune og i Lolland Kommune.

Frederiksberg Kommune ejer 100 pct. af Frederiksberg Forsyning og underliggende selskaber, og har gennem Frederiksberg Vedvarende Energi aktivt sikret finansiering og etablering af den vedvarende energi.

En PPA vil være en måde at forny denne tilgang ved at sikre finansiering af nyopført vedvarende energi svarende til kommunens elforbrug.

Opført vedvarende energi kan have effekt på to forskellige niveauer i Frederiksberg Kommune, som er vigtige at redegøre for i forbindelse med klimaeffekten af en PPA.

For det første kan det have effekt i forhold til kommunens geografiske regnskab i DK2020 klimaplanen. For at dette er tilfældet, kræves det, at anlægget er ejet af Frederiksberg Kommune eller selskaber ejet af Frederiksberg Kommune. Dette er gældende for de tidligere opførte vindmøller og de indregnes derfor i klimaplanens geografiske regnskab.

De opførte anlæg i en PPA vil med stor sandsynlighed ikke kunne indgå som et reduktionstiltag i DK2020 klimaplanen. Det skyldes, at ydelsen, der udbydes, ikke er opførelsen af VE-anlæg, men derimod leverance af el fra nyopførte VE-anlæg ejet af tredjepart. For at kunne medregnes i de kommunale geografiske regnskaber, kræves der kommunalt ejerskab af de konkrete anlæg i udbuddet. Forvaltningen vurderer, ligesom Københavns Kommune, at det ikke er sandsynligt, at et selskab med kommunalt ejerskab vil vinde PPA udbuddet.

Det andet niveau af effekt er i forhold til kommunen som virksomhed. Her har Frederiksberg Kommune valgt at dække kommunens eget elforbrug ved at annullere oprindelsescertifikater fra Frederiksberg Energis vindmøller før de tilbydes til markedet og dermed andre forbrugere. Dermed sikres mod dobbelttælling. Denne tilgang er bedre end den normale metode for køb af certifikater, som baserer sig på et gennemsnitsprodukt i markedet. Annullering af certifikaterne fra Frederiksberg Forsynings møller sikrer tæt relation til den foretagne investering i møllerne, og at certifikaterne kommer fra relativt nye anlæg.

En PPA vil sikre, at der leveres el fra nyopført VE uden statsstøtte, hvilket vil være den bedst mulige metode at sikre leverance af VE-el til kommunen. Sammenlignet med kommunens nuværende tilgang vil fordelingen være, at kommunen er medvirkende til, at der opsættes ny VE, hvor der er sikret så høj grad af additionalitet som muligt. Ifølge udsagn fra eksterne konsulenter, tilknyttet Københavns Kommunes udbud, vil der fortsat blive annulleret oprindelsescertifikater fra anlæggene svarende til kommunernes elforbrug.

#### *Hvad er alternativet til PPA for at sikre VE?*

Alternativet til en PPA kan være at fortsætte med den nuværende tilgang og købe oprindelsescertifikater fra de kommunalt ejede møller i Frederiksberg Vedvarende Energi. Denne ordning hviler dog på møller, der er opført i 2014/2015. Desuden er disse møller ikke opført efter samme niveau af additionalitet, som der lægges op til i udbuddet af PPA'en, da de har modtaget statsstøtte, og da købet af møllerne sandsynligvis er sket senere i udviklingsforløbet end tilfældet bliver i en PPA.

Et andet alternativ kunne være, at finansiering af nye VE anlæg findes i kommunalt ejede selskaber eller i det kommunale budget frem for gennem en PPA. Ved at have samme krav som i PPA'en til additionalitet og annullering af oprindelsescertifikater, vil der kunne opnås samme effekt for kommunen som virksomhed og herudover mulighed for at medtage effekten i kommunens geografiske regnskab. Dette kræver dog, at den nødvendige kapital er til stede, hvilket den ikke er i det nuværende kommunale budget. Tilvejebringelse af kapital skal ses i sammenhæng med, at kommunen i de kommende år ser ind i budgetter med stærkt faldende anlægsniveauer, som følger af kommunens økonomiske situation samt erhvervelse af hospitalsgrunden. Finansiering via kommunalt ejede selskaber kan være en mulighed, men er udelukkende en beslutning som selskabets bestyrelse kan tage.

Et tredje alternativ er ikke at sikre VE svarende til kommunens elforbrug. Der er ikke nogen krav om, at kommunen skal gøre dette, og det er dermed udelukkende en politisk beslutning om at vil understøtte VE-udbygning. Afhængigt af det økonomiske resultat af udbuddet vil der dermed kunne være argumenter for at midlerne kunne bruges på andre mere nære klimatiltag, hvis der viser sig en merpris. Giver udbuddet, som forventet en mindreudgift, vil en PPA være en god metode til at understøtte VE-udbygning gennem kommunens indkøbsvolumen.

#### *Hvad betyder en PPA for økonomien*

En PPA vil som angivet ovenfor typisk være struktureret som en fastprisaftale med en fastsat pris i de kommende 7-10 år. Det betyder en ændret prismodel, hvor kommunen betaler en fast pris, uafhængigt af markedsprisen, over hele aftalens løbetid. Dette vil sikre kommunen mod fremtidige prisstigninger på området, men der vil samtidig være en risiko for, at kommunen går glip af lavere priser i kontraktens løbetid. En fastprisaftale forventes umiddelbart ikke at være fordyrende set over aftalens samlede løbetid. Fastprisen i en PPA-aftale sammenholdt med prisen på det almindelige spotmarked kan dog ikke opgøres på forhånd. En forudsætning om billigere strøm for kommunen bør derfor efter forvaltningens vurdering ikke være den primære begrundelse for indgåelse af en PPA. En PPA vil dog medføre en forudsigelig el-pris i en længere årrække og dermed medføre en højere budgetsikkerhed, såfremt den aftalte fastpris kan finansieres. Forvaltningen forventer ikke, at PPA'en nødvendigvis sparer kommunen for udgifter, da energipriserne fluktuerer. Forvaltningen vil derfor ikke indlægge en forventet besparelse i budgettet, før en aftale med en evt. besparelse evt. er indgået.

Det bemærkes, at Frederiksberg har mulighed for ikke at deltage i den endelige PPA, såfremt de indkomne priser ikke vurderes attraktive.

## **Økonomi**

Såfremt det ønskes, at Frederiksberg Kommune indgår i et fælles PPA-udbud med Københavns Kommune, forudsætter dette, at der afsættes midler til juridisk og teknisk/kommerciel rådgivning til udarbejdelse og færdiggørelse af materiale, forhandlingsproces mv. Disse udgifter vurderes at udgøre 1,2 mio. kr. i 2023, og forventes at kunne håndteres indenfor puljen til el-udgifter i 2023, hvor prisen indtil videre har vist sig at være lavere en forventet ved budgetlægningen.

Derudover vil indgåelse af en PPA forudsætte, at den aftalte fastpris kan finansieres i de kommende 7-10 år.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke

## **Behandling**

Magistraten

# Punkt 186: Orientering om status på samarbejdet med Zoologisk Have

28.00.00-S00-2-21

## Resume

I budgetaftalen for budget 2021 blev det besluttet, at Frederiksberg Kommune skal samarbejde med Zoologisk Have for at støtte børn og unges naturfaglige dannelse, og dermed øge daginstitutionernes brug af haven. For at give dagtilbuddene øget adgang til oplevelserne i Zoologisk Have, og øge børnenes nysgerrighed og stimulere deres interesse for naturen, blev der med budget 2021 afsat et beløb på 0,15 mio.kr. i 2021 og 0,15 mio.kr. i 2022. Der er ikke afsat budget til at forlænge aftalen for 2023 og frem. Samarbejdet fortsætter dog i 2023, fordi det på grund af nedlukningen af Zoologisk Have under covid-19, ikke var muligt at benytte hele det budget, der var afsat til samarbejdet. Børneudvalget får med denne sag en status på kommunens samarbejde med Zoologisk Have.

## Beslutning

Magistraten oversendte sagen til budgetforhandlingerne for budget 2024.

## Indstilling

Børneudvalget indstiller, at sagen oversendes til budgetforhandlingerne for budget 2024.

## Sagsfremstilling

I budgetaftalen for budget 2021 blev det besluttet, at Frederiksberg Kommune skal samarbejde med Zoologisk Have for at støtte børn og unges naturfaglige dannelse, og dermed øge daginstitutionernes brug af haven. For at give dagtilbuddene øget adgang til oplevelserne i Zoologisk Have, og øge børnenes nysgerrighed og stimulere deres interesse for naturen, blev der afsat et beløb på 0,15 mio.kr. i 2021 og 0,15 mio.kr. i 2022.

På den baggrund indgik Frederiksberg Kommune en partnerskabsaftale med Zoologisk Have midt i maj måned 2021. Lederen fra daginstitutionen Carlsvognen og lederen fra Frederiksvej har været med i arbejdet med at stille forslag og ønsker til samarbejdet. Der er ikke afsat budget til at forlænge aftalen for 2023 og frem. Samarbejdet fortsætter dog i 2023, fordi det på grund af nedlukningen af Zoologisk Have under covid-19, ikke var muligt at benytte hele det budget, der var afsat til samarbejdet i perioden fra 2021-2022. I maj måned 2023 var der et restbeløb på cirka 26.000 kr. ud af det samlede budget på i alt 300.000 kr.

Partnerskabsaftalen indeholder overordnet set to dele: en del med **1. adgangskort**, og en del med **2. kompetenceudvikling**.

### 1. Adgangskort

I forhold til delen med adgangskort har alle 43 kommunale og selvejende daginstitutioner fået kort, der giver adgang til 7 børn og 2 medarbejdere. Derudover har otte daginstitutioner tilkøbt ekstra kort for eget budget. På grund af nedlukningen af Zoologisk Have var det ikke muligt for alle daginstitutionerne at få det fulde udbytte af adgangskortene, og Zoologisk Have valgte derfor tilbud at forlænge adgangskortet for alle 43 daginstitutioner, så det gælder hele 2023 - uden ekstra udgifter for Frederiksberg Kommune. 40 daginstitutioner har taget imod tilbuddet om at få forlænget adgangskortet til at gælde for 2023. Før samarbejdet med Zoologisk Have blev etableret, var det cirka halvdelen af de 43 daginstitutioner, der havde købt et adgangskort for eget budget.

### 2. Kompetenceudviklingsdelen består af to dele:

- A) En *kursusdag* for medarbejdere i daginstitutionerne
- B) *Undervisningsoplæg* fra personalet i Zoologisk Have

Efter medarbejdere har gennemført en *kursusdag* (A), får de kørekort til undervisningslokalet, Biologisk Værksted. Det betyder, at de har mulighed for at booke undervisningslokalet op til flere gange, og selv undervise 12 vuggestue- eller børnehavebørn fra daginstitutionen op til flere gange. I undervisningslokalet taler personalet med børnene om forskellige dyr - antal ben på insekter mv. - og børnene kan også få lov at røre nogen af de små dyr; for eksempel mus og små slanger. Med kurserne og kompetenceudviklingen af medarbejderne giver aftalen på den måde også mulighed for, at personalet også kan arbejde videre med det, børnene har lært i undervisningslokalet hjemme i institutionen - til glæde for alle børn og personaler. I hele forløbet fra 2021 og frem til maj måned 2023 har 22 pædagoger fra 13 daginstitutioner gennemført kurset. Zoologisk Have har brugt meget tid på at ringe til daginstitutionerne for at gøre opmærksom på kurserne, og udbyder to kurser mere i 2023 i september og december måned. På nuværende tidspunkt er der syv daginstitutioner, der har vist interesse for de to kurser, hvor der i alt er plads til 24 medarbejdere. Zoologisk Have har aftalt med de syv daginstitutioner, at de taler videre om antal deltagere efter sommerferien.

*Undervisningsoplæggene* fra personalet i Zoologisk Have varer mellem 30-60 minutter pr. gang, og med plads til 15 børn. Oplæggene for vuggestuebørn handler om, hvad forskellige dyr siger, og oplæggene for børnehavebørn handler om slanger. Der har været afholdt 13 forløb for 13 daginstitutioner fra 2021 og frem til maj måned 2023, og der er ikke umiddelbart planlagt flere forløb. Om der bliver udbudt flere forløb vil bero på interesse fra daginstitutionerne. Zoologisk Have har også for denne del kontaktet daginstitutionerne for at gøre opmærksom på oplæggene.

Det uforbrugte beløb på 26.000 kr. vil blive brugt på de kurser og oplæg, daginstitutionerne ønsker. Ud over, at Zoologisk Have har kontaktet daginstitutionerne, er lederne også blevet informeret om de ekstra kurser i 2023 på ledermødet for dagtilbudslederne i maj måned 2023, hvilket blev modtaget positivt fra lederne, og på ledermødet i januar måned 2023 deltog dagtilbudslederne selv i et kort kursusforløb, da mødet blev afholdt i Zoologisk Haves lokaler.

Overordnet set har samarbejdet med Zoologisk Have blandt andet betydet, at børnene har fået et øget kendskab til dyreverdenen, og også mødt dyr, de ikke umiddelbart har haft kendskab til som for eksempel fritflyvende latterfugle, kakaduer, fløjtefugle og vombatter. De har også kunnet følge årets gang i Zoologisk Have, og haft mulighed for at se nogle af de nye dyreunger; en sakiunge, en chimpanseunge og en myreslugerunge - og har arbejdet videre med deres oplevelser hjemme i daginstitutionerne.

Da samarbejdet med Zoologisk Have ikke er endelig afsluttet endnu, og da adgangskortene gælder rester af året 2023, er der ikke foretaget en egentlig evaluering, men på ledermøder har dagtilbudslederne givet udtryk for, at de er glade for ordningen, og det er også forvaltningens vurdering, at tanken bag partnerskabet om, at så mange børn som muligt kan få gavn og glæde af aftalen, er opfyldt. Det er også forvaltningens vurdering, at det især er adgangskortene, daginstitutionerne har benyttet, fordi det er lettere at afsætte tid til, end at finde tid til at sende medarbejdere på kurser. Der er dog også flere ledere, der har tilkendegivet, at de er glade for kurserne, og det er Zoologisk Haves opfattelse, at det er gået lidt langsomt med tilmelding til kurserne, men at de nu også bliver prioriteret, især i 2023 og dermed efter corona. Alt i alt er det forvaltningens vurdering, at lederne er glade for samarbejdet med Zoologisk Have, og at der har været stor fleksibilitet i samarbejdet. I sensommeren 2023 vil de to ledere fra Carlsvognen og Frederiksvej, og en medarbejder fra Dagtilbudsafdelingen mødes med medarbejdere fra Zoologisk Have for at gøre status på samarbejdet, som slutter endeligt med udgangen af 2023.

## **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Børneudvalget, Magistraten.

## **Historik**

### **Indstilling 12. juni 2023, pkt. 59:**

Børne- og ungeområdet indstiller, at børneudvalget tager orienteringen om status for Frederiksberg Kommunes samarbejde med Zoologisk Have til efterretning

### **Beslutning fra Børneudvalget 2022-25, 12. juni 2023, pkt. 59:**

Børneudvalget besluttede, at sagen oversendes til budgetforhandlinger for budget 2024.

## Punkt 187: Foreningsforløb i åbent dagtilbud

18.20.00-P20-5-22

### Resume

Gennem partnerskabet "Bevæg Dig For Livet - Frederiksberg" er der udviklet en velfungerende samarbejdsmodel mellem daginstitutioner og idrætsforeninger ("Åbent dagtilbud"), som sigter mod, at motion og idræt bliver en naturlig del af hverdagen for endnu flere børn fra en tidlig alder. Modellen har været afprøvet af flere omgange, senest i 22/23 med 13 forskellige institutioner. Det indgår i det nye aftalegrundlag for Bevæg Dig For Livet, at det skal afsøges, om der er basis for at fortsætte ordningen i et bæredygtigt setup. Evalueringen viser, at forløbene styrker det pædagogiske arbejde på en række parametre - men også at det ikke er realistisk at gentage og udvide kredsen af institutioner, der benytter ordningen, hvis ikke der ydes delvist tilskud fra centralt hold. 16 institutioner har ønsket 43 forløb (dvs. 7-800 børn) i sæson 23/24.

### Beslutning

Magistraten oversendte sagen til budgetforhandlingerne for budget 2024.

### Indstilling

Børneudvalget indstiller, at sagen oversendes til budgetforhandlingerne for budget 2024.

### Sagsfremstilling

Gennem partnerskabet "Bevæg Dig For Livet - Frederiksberg" er udviklet en model for daginstitutioners samarbejde med lokale idrætsforeninger på Frederiksberg – såkaldt "Åbent Dagtilbud". Formålet med modellen er at bidrage til, at motion og idræt bliver en naturlig del af hverdagen for endnu flere børn – allerede fra børnene er små. I 22/23 har ca. 500 børn fordelt på 13 forskellige institutioner oplevet foreningsforløb (30 forløb i alt). I 23/24 ønsker 16 institutioner at gennemføre 43 forløb (svarende til 7-800 børn), hvis det fortsat kan gøres med delvist tilskud. Det indgår i det nye aftalegrundlag for Bevæg Dig For Livet, at det skal afsøges, om der er basis for at fortsætte ordningen i et bæredygtigt setup.

I Åbent Dagtilbud laver en idrætsforening et 4-ugers forløb med 1 times idræt om ugen i en nærliggende idrætsfacilitet for en gruppe på 16-20 børn. Den lokale idrætsorganisation FIU varetager en såkaldt "playmaker-rolle", som blandt andet består i at finde egnede faciliteter til alle forløb og finde foreninger, der kan matche de interesser, daginstitutionerne byder ind med. Samtidig koordinerer playmakeren de praktiske aftaler mellem institutionen og den frivillige forening. Se 1 min. film om forløbene på <https://youtu.be/4RhPUs-9au8>

### Erfaringerne indtil nu - styrket fællesskab og styrkelse af børn, der er udfordrede motorisk

Tilbagemeldingerne viser, at "Åbent Dagtilbud" bidrager til institutionernes løbende arbejde med motorik og bevægelse – og hjælper dem med at opfylde daginstitutionernes forpligtelse i Dagtilbudsloven til at styrke samarbejdet med den lokale omverden. Samtidig hjælper modellen til at gøre det synligt for børn og deres forældre hvilke foreningsidrætter, man kan gå til på Frederiksberg, og hvor der er ledige pladser for mindre børn.

Institutionerne oplever, at forløbene styrker børnenes sociale kompetencer, læringsparathed og sprogudvikling. Samtidig melder institutionerne at forløbene styrker fællesskabet mellem børnene - og også at de er en god ramme for arbejdet med at styrke børn, der er udfordrede motorisk. Samtidig giver forløbene inspiration til den daglige pædagogiske praksis og det vurderes at dette element kan udfoldes endnu mere, hvis ordningen udbygges.

### Interessen for modellen hidtil

Via de udviklingsmidler Bevæg Dig For Livet råder over, har Åbent Dagtilbud været afprøvet i flere forskellige daginstitutioner med forskellige foreninger. Først som et pilotprojekt for udvalgte institutioner, der blev fuldt finansieret af Bevæg Dig For Livet. Efter gode evalueringer og tilbagemeldinger blev forløbet udbudt til alle institutioner, hvor institutionerne skulle betale alle omkostninger, der knytter sig til at gennemføre et forløb. Blot 5 institutioner ønskede i alt 7 forløb med disse økonomiske forudsætninger. For at få udbredt muligheden til flere, blev der i 22/23 forsøgt en økonomisk model, hvor Bevæg Dig For Livet afholdt halvdelen af udgiften til forløbene, sådan at institutionerne betalte halv pris. Det har betydet, at 13 institutioner har gennemført i alt 30 forløb.

Ift. 23/24 er alle institutioner blevet spurgt, om de vil være interesserede i forløb, hvis det fortsat er muligt at få dem til halv pris. 16 institutioner har på den baggrund ønsket i alt 43 forløb til afvikling i oktober 23 - juni 24. Forløbene vil komme ca. 7-800 børn til gavn, men kan kun gennemføres, hvis der findes ny finansiering til fortsættelse af ordningen. 12 af de 13 institutioner, der har haft forløb i 22/23, ønsker at fortsætte med forløb det kommende år.

### Forudsætninger for modellens udbredelse

Mens egenfinansieringen giver ejerskab, viser evalueringerne imidlertid også, at kun få institutioner er klar til at prioritere forløbene, hvis de skal betale fuld pris fremover.

Hvis målet om at gøre motion og idræt til en naturlig del af hverdagen hos endnu flere børn i en tidlig alder fortsat skal prioriteres, er det forvaltningens vurdering, at Åbent Dagtilbud en god model at udbrede til flere institutioner med nuværende niveau af egenbetaling.

De oplevede gevinster ved forløbene er ganske tydelige og har været det længe. Dette års tilmeldinger har vist, at interessen for forløb er markant større, når institutionerne kan nøjes med at betale halv pris pr. forløb - og også at interessen samlet set er stigende. Samtidig forventes det, at det, at der fortsat er en institutionsbetaling, sikrer, at forløbene stadig bliver et aktivt tilvalg, som tænkes med i institutionernes øvrige pædagogiske praksis.

En fortsættelse af ordningen fra efteråret 2023 forudsætter imidlertid en ny finansiering af de resterende udgifter fra 2024 og frem. Findes der ikke midler til ny finansiering ophører ordningen i 2023.

## Økonomi

Udgifterne til et forløb i den nuværende model beløber sig til ca. 5.000 kr. pr. forløb, hvoraf daginstitutionerne betaler 2.500 kr.. Prisen pr. forløb omfatter bl.a. udgifter til de involverede foreninger, hvor typisk frivillige instruktører frikøbes fra deres civile jobs for at kunne gennemføre forløb om formiddagen i institutionernes "prime time". Andre af udgifterne knytter sig til playmakerens praktiske koordinering mellem daginstitutioner og frivillige, nødvendige materialer samt efterfølgende information til familierne om foreningernes faste aktiviteter.

Uanset antallet af forløb er modellen forbundet med en grundlæggende udgift på 25.000 kr. til de playmaker-opgaver, som knytter sig til at finde egnede faciliteter og foreninger, der kan matche daginstitutionens ønsker og geografiske placering.

Pt. har 16 institutioner tilmeldt sig i alt 43 forløb til afvikling i oktober 23 - juni 24. Et omfang som samlet vil kunne rumme op til 860 børn.

Hvis ordningen samtidig skal udfolde sit fulde potentiale (forventeligt 60-70 forløb pr. år til godt 1.000 børn) - både ift. udbredelse til endnu flere institutioner, men også ift. at opnå fuldt udbytte af inspirationen som styrker den pædagogiske kvalitet i institutionernes løbende praksis - er der behov for 200.000 kr. årligt fra 2024 og frem jf. dette skema.

|                                 | Udgifter           |                                                                    | Indtægter          |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Udgift 43 forløb á 5.000 kr.    | 215.000 kr.        | Daginstitutioners egenbetaling (2500 kr. pr. forløb) ved 43 forløb | <b>107.500 kr.</b> |
| Grundlæggende playmaker opgaver | 25.000 kr.         |                                                                    |                    |
| <b>I alt ved 43 forløb</b>      | <b>240.000 kr.</b> | <b>Finansieringsbehov ved 43 forløb</b>                            | <b>132.500 kr.</b> |
| Udgift 70 forløb á 5.000 kr.    | 350.000 kr.        | Daginstitutioners egenbetaling (2500 kr. pr. forløb) ved 70 forløb | 175.000 kr.        |
| Grundlæggende playmaker opgaver | 25.000 kr.         |                                                                    |                    |
| <b>I alt</b>                    | <b>375.000 kr.</b> | <b>Finansieringsbehov ved 70 forløb</b>                            | <b>200.000 kr.</b> |

I 22/23 dækker Bevæg Dig For Livet-partnerskabet halvdelen af udgifterne til forløbene via udviklingsmidler. Tilsvarende har Bevæg Dig For Livet-partnerskabet bekostet økonomien i de tidligere år, hvor erfaringerne med og interessen for foreningsforløb er blevet udviklet. Hvis ordningen skal fortsætte, sådan at daginstitutioner og foreninger fortsat kan samarbejde om at gøre motion og idræt til en naturlig del af hverdagen for flere børn, er det nødvendigt at lande en økonomisk bæredygtig model, som ikke længere dækkes af Bevæg Dig For Livets udviklingsmidler.

Dog kan Bevæg Dig For Livet dække udgiften til konkrete forløb i oktober-december 2023 (ca. 25.000 kr. = 10 forløb), hvis der senest i oktober 23 findes anden finansieringskilde til modellen fra 2024 og frem.

## Borgmesterpåtegning

Nej

## **Behandling**

Børneudvalget, Magistraten.

## **Historik**

Børneudvalget tog status for Åbent Dagtilbud til efterretning 13.6.22

### **Indstilling 12. juni 2023, pkt. 60:**

Børne- og ungeområdet indstiller, at børneudvalget tager institutionernes efterspørgsel på og erfaringerne med foreningsforløb i modellen for "Åbent Dagtilbud" til efterretning.

### **Beslutning fra Børneudvalget 2022-25, 12. juni 2023, pkt. 60:**

Børneudvalget besluttede, at sagen oversendes til budgetforhandlinger for budget 2024.

# Punkt 188: Forslag til beslutning om reklamering for frit skolevalg på Frederiksberg

17.01.00-Ø00-1-23

## Resume

Partierne bag budgetforliget for 2023 ønskede at få fremlagt forslag til en øget reklamering rettet mod frit skolevalgsordningen. Partierne hævdede frit-valg-kvotienten fra 22 elever til en kvotient på 24 for 0.-3. klasse, svarende til kvotienten på 4.-9. klassetrin. Det betyder, at der vil være flere pladser tilgængelig på flere årgange og på flere skoler. Parterne ønskede en sag fremlagt med forslag til, hvordan der kan reklameres for muligheden for at gå i skole på Frederiksberg, selvom man bor i en anden kommune. I den oprindelig sag beskrev forvaltningen, hvilke initiativer der kan gennemføres indenfor det afsatte budget. Udvalget ønskede en ny sag, hvor der også beskrives tiltag, som kræver ny finansiering. I denne sag beskrives derfor en bredere kampagneindsats, der ikke er afgrænset af, hvad kommunen selv kan håndtere indenfor det afsatte budget. Den oprindelig sag med forslag til indsatser, der kan varetages af forvaltningen, fremgår nederst i sagsfremstillingen.

## Beslutning

Magistraten besluttede,

1. at oversende sagen til budgetforhandlingerne for budget 2024.
2. at de indsatser, der kan gennemføres indenfor den nuværende økonomiske ramme, herunder reklamer på infostandere, igangsættes.

## Indstilling

Undervisningsudvalget indstiller,

1. at sagen oversendes til budgetforhandlingerne for budget 2024, og
2. at de indsatser, der kan gennemføres indenfor den nuværende økonomiske ramme, herunder reklamer på infostandere, igangsættes.

## Sagsfremstilling

Partierne bag budgetforliget for 2023 ønskede at få fremlagt forslag til en øget reklamering rettet mod frit skolevalgsordningen. Partierne hævdede frit-valg-kvotienten fra 22 elever til en kvotient på 24 for 0.-3. klasse svarende til kvotienten på 4.-9. klassetrin. Det betyder, at der vil være flere pladser tilgængelig på flere årgange og på flere skoler. Parterne ønskede en sag fremlagt med forslag til, hvordan der kan reklameres for muligheden for at gå i skole på Frederiksberg, selvom man bor i en anden kommune. Ved førstebehandling bad udvalget en ny sag, hvor der også beskrives tiltag, som kræver ny finansiering. Denne sag beskriver en bredere kampagneindsats, der ikke er afgrænset af, hvad kommunen selv kan håndtere indenfor det afsatte budget. Den oprindelig sag med forslag til indsatser, der kan varetages af forvaltningen fremgår nederst i sagsfremstillingen. Disse indsatser er centreret omkring bedre brug af hjemmesiden, så muligheden for at vælge en skole på Frederiksberg fremhæves mere samt mere brug af Facebook til at synliggøre skolernes indsatser. Forvaltningen indstiller, at der iværksættes de indsatser, som kan gennemføres indenfor den nuværende økonomiske ramme. Hvis der er politisk ønske om yderligere aktiviteter, foreslås nedenstående indsats, hvor der inddrages eksterne kommunikationskompetencer. Kommunens kommunikationschef Martin Jensen deltager på udvalgsrådet for at kunne bidrage til at belyse mulighederne.

### Beskrivelse af yderligere kommunikationsmuligheder: En fælles kampagne om skolerne på Frederiksberg

Ønskes der en yderligere reklame indsats, kan der udarbejdes en egentlig reklamekampagne for skolerne på Frederiksberg, som skal brande skolerne på Frederiksberg overfor forældre til potentielle elever. Kampagnen skal spille sammen med eller bygge videre på kommunikation for skolepolitikken og de 7 børneløfter, men hvor budskabet i stedet målrettes forældre til børn, der enten er skolesøgende eller går på andre skoler, end vores egne folkeskoler på Frederiksberg. Kampagnen skal fungere på både trykte og digitale kanaler, således at materialerne kan distribueres fysisk ved arrangementer, hvor der forventes at være forældre til skolebørn eller digitalt via hjemmesider og digitale platforme. Kampagnen skal endvidere spille sammen med og op ad den almindelige information om frit skolevalg på hjemmesider, både skolernes egne hjemmesider samt Frederiksberg Kommunes hjemmeside. Kampagnen skal udvikles af et eksternt kommunikationsbureau, mens selv eksekveringen forventes varetaget af Frederiksberg Kommunes egne kommunikationsafdeling og i et samarbejde med skoleforvaltningen. Kommunikationsafdelingen har til at dække hele kommunens SoMe indsats på Facebook m.v. ressourcer ansat svarende til 1 årsværk, disse ressourcer kan skoleområdet trække på, på lige fod med andre områder. Der er ikke kommunikationsressourcer derudover i skoleafdelingen selv.

## Udkast til en skolekampagne

Herunder gives et forslag til en øget kampagneindsats. Der beskrives to modeller, som er uafhængige af hinanden;  
Model 1) Den mest vidtrækkende, som indbefatter bistand fra eksternt reklamebureau.  
Model 2) En mere enkel kampagne, som forvaltningen selv varetager.

### MODEL 1

| Indsats                | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Økonomi<br>i overslag |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Kampagneudvikling      | <p>Via et eksternt reklamebureau designes sammen med skolerne og forvaltningen en kampagne, der kan fungere både digitalt og på trykte medier samt i byrummet.</p> <p>Den primære kommunikation er positive fortællinger om og fra skolerne på Frederiksberg. Som tillæg vil de enkelte historier linkes målgruppen videre til relevant information om de enkelte skoler samt konkret anvisning om ansøgning ifm. frit skolevalgsordning.</p> <p>Leverancen indeholder en bred afklarings- og analysefase og en designfase, som munder ud i en overlevering af en række af trykklare eller delingsklare kommunikationspakker til både digital og ikke digital formidling.</p> <p>Bureauet bistår også forvaltningen i rådgivning ift særlig målrettet kommunikation via sociale medier og der indgår en indsamling af en fotopakke med nye modelfotos, som forvaltningen efterfølgende kan gøre brug af:</p> <p>Pakkerne kunne indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Logo, marketingselementer (som harmonerer med den nuværende designlinje fra børneløfterne)</li><li>- Video og digitale postkort til sociale medier.</li><li>- Trykklare designs for trykte produktioner.</li><li>- Overordnet grafisk udtryk og slogan.</li><li>- Udrulningsplan (som kommunikationsafdelingen selv kan eksekvere på)</li></ul> <p>Det økonomiske overslag i denne model er leveret af et reklamebureau og går på udvikling af selve kampagnen og de enkelte kampagneindsatser. Der tages forbehold for økonomien i forhold til udvikling og eksekvering af en egentlig kampagne. De økonomiske overslag er afgivet med forbehold og kan således anvendes som en økonomisk pejling for udvalgets behandling. Selve kampagnens budskab og plot udvikles først ved en egentlig aftale med kommunikationsbureauet.</p> | 250 - 275<br>t.kr     |
| Udrulning af PR pakker | <p>Forvaltningen har foretaget et overordnet estimat på omkostningen på eksekvering eller udrulning af en hhv. digital og trykt PR pakke. Der er ikke medregnet medgået tid, som varetages indenfor rammerne i hhv. kommunikations- og skoleafdeling.</p> <p>Omkostninger til eksekvering omfatter udgifter til:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- digital markedsføring f.eks. via Facebook. Her vil vi kunne booste casehistorier ud til en bredere målgruppe i en given periode. Kommunikationen indeholder links, der sender brugeren retur til informative sider om skolerne på Frederiksberg.</li><li>- kompetenceudvikling indenfor digital</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 50 t.kr               |

markedsføring  
 - trykomkostninger til et skønnet oplag af postkort, plakater og andre fysiske kampagneelementer mv.  
 Rammebeløbet angivet her tager forbehold for, at en mere konkret og specificeret PR-pakke skal defineres nærmere.

#### Model 1 i alt

**300-350  
t.kr.**

#### MODEL 2

| Indsats                                 | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Økonomi i<br>overslag |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Design og<br>produktion af<br>PR pakker | Leverancen indeholder analyse og inddragelse af skolerne ift at lave en mindre kampagne på tværs af skolerne, som kan virke på både digitale og trykte medier.<br>Opgaves varetages af forvaltningen, hvor også Frederiksberg Kommunes kommunikationsafdeling medtænkes. Der vil i stor grad være tale om videreudvikling af materialer fra sammen om løfterne skole politikken og de syv børneløfter.<br>Der indhentes ved ekstern kraft nye modelfotos hjem til brug for kampagnen i denne model.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 25 t.kr               |
| Udrulning af<br>PR pakker               | Forvaltningen har foretaget et overordnet estimat på omkostningen på eksekvering eller udrulning af en hhv. digital og trykt PR pakke. Der er ikke medregnet medgået tid, som varetages indenfor rammerne i hhv. kommunikations- og skoleafdeling.<br><br>Omkostninger til eksekvering omfatter udgifter til:<br>- digital markedsføring f.eks. via Facebook. Her vil vi kunne booste casehistorier ud til en bredere målgruppe i en given periode. Kommunikationen indeholder links, der sender brugeren retur til informative sider om skolerne på Frederiksberg.<br>- kompetenceudvikling indenfor digital markedsføring<br>- trykomkostninger til et skønnet oplag af postkort, plakater og andre fysiske kampagneelementer mv.<br><br>Rammebeløbet angivet her tager forbehold for, at en mere konkret og specificeret PR pakke skal defineres nærmere. | 50 t.kr               |

#### Model 2 i alt

**75 t.kr.**

#### Forvaltningens refleksioner

Ud fra juridisk vurdering om brugen af offentlige midler til en mere tværkommunal PR ifm. frit skolevalg, vurderes det, at kampagnen som udgangspunkt falder indenfor kommunal fuldmagtsreglerne. Herunder reguleres spørgsmålet om brug af kommunale midler til at fremme lovlig kommunal aktivitet – i denne henseende frit skolevalg af kommunalfuldmagtsreglerne, som udvikles gennem praksis. Herunder gælder, at kommuner har en generel forpligtelse til at handle økonomisk forsvarligt i alle dispositioner. Dette krav indebærer, at kommunens udgifter og ressourcebrug i øvrigt må stå i rimeligt forhold til målet og at kommunens udgifter mv. til at markedsføre kommunens skoler, derfor må være afpasset i forhold til kommunens forventede indtægter og andre saglige kommunale interesser i at fremme frit skolevalg ved øget brug af frit skolevalg fra elever med bopæl i andre kommuner. Størrelsen på økonomien til den samlede kampagneaktivitet ligger på et niveau, hvor forvaltningen har rådført sig med KL om erfaringer og præcedens indenfor dette område.

Forvaltningen har haft en telefonisk samtale med juridisk konsulent fra KL, som umiddelbart på det adspurgte vurderede, at:

- markedsføring af folkeskoler overfor eksempelvis forældre til friskolebørn, indenfor en kommune, er helt legitimt ift. det kommunale tilbud.
- normen omfatter velfærdskommunikation indenfor kommunegrænsen, mens det betegnes som atypisk med velfærdskommunikation på tværs af kommunegrænser, som i dette eksempel med frit skolevalg. Det vurderes dog ikke at være i strid med kommunalfuldmagtsreglerne.
- indholdet af en eventuel kampagne som hovedregel bør dreje sig om den mere strategiske kommunikation - altså om de gode fortællinger fra skolerne på Frederiksberg, som direkte kommunikation. Konkret reklame for fri kapacitet og frit skolevalg bør træde i baggrunden, som inddirekte kommunikation eller eventuelt helt udelades.
- der ikke er kendt praksis på området.

Slutteligt kommer, at der udover de økonomiske og juridiske forhold, også ligger et samarbejdsaspekt i forhold til en eventuel mere udadgående PR indsats rettet mod forældre fra vores omegnskommuner. Her bør der foretages en samlet vurdering der udviser et fornødent hensyn, der sikrer opretholdelse af et godt tværkommunalt samarbejde. Vedtages det at gennemføre omkostningskrævende reklamering, vil disse hensyn indgå i tilrettelæggelsen.

### Her følger en gengivelse af orienteringssagen af 1. maj 2023:

Partierne bag budgetforliget for 2023 ønskede at få fremlagt forslag til reklamering rettet mod frit skolevalgs-ordningen. Aftaleteksten lyder: *Frit skolevalg udvides. Partierne er enige om, at grænsen for frit skolevalg hæves fra en kvotient på 22 elever til en kvotient på 24 for 0.-3. klasse svarende til kvotienten på 4.-9. klassetrin, hvilket muliggør, at flere end 200 elever yderligere frit kan vælge en anden skole end distriktsskolen. Det betyder at der vil være flere pladser tilgængelig på flere årgange på flere skoler, så flere har mulighed for at få en plads på en skole, de ønsker. Det gælder både for elever, der ønsker optag på en anden skole end deres distriktsskole med bopæl i Frederiksberg Kommune og for elever bosiddende i andre kommuner. Partierne er enige om at følge udviklingen dels i forhold til undgå større socioøkonomiske forskelle skolerne imellem og dels for at beslutte, hvad et overskud ved salg af pladser til elever bosiddende i andre kommuner skal benyttes til. Partierne er endvidere enige om, at der fremover ikke er behov for at tage politisk stilling til dispensation for den gældende kvotientgrænse ved beslutning om oprettelse af 0. klasser. Der skal fremlægges en sag om, hvordan der kan reklameres for mulighed for at gå i skole på Frederiksberg, selvom man bor i en anden kommune.* Denne sag beskriver en række indsatser, der iværksættes på Frederiksberg indenfor budgettet.

Målgruppen for indsatserne er forældre til potentielle elever på Frederiksberg. Det kan være både forældre udenfor og indenfor kommunegrænsen. Formålet med øget fokus på reklameindsatser og bedre information er at fremme det frie skolevalg og at få udnyttet den frie kapacitet i klasserne bedre, end det er tilfældet i dag. Retten til en plads på en anden skole er betinget af, at der er ledig kapacitet i henhold til de af kommunalbestyrelsen, besluttede kriterier for frit skolevalg. Den gældende arbejdsgang er, at forældre der ønsker skoleskift kontakter den skole, de ønsker at søge optagelse på. Ud fra en vurdering om der er ledig kapacitet, ser skolens ledelse på klassens belægning. *Hvad gør andre kommuner og skoler?*

Det er som tidligere nævnt, kommunalbestyrelsen der fastsætter kriterier for frit skolevalg. Disse kriterier skal fremgå af kommunens hjemmeside. På en søgning på hjemmesider for kommuner vi sammenligner os med, fremgår mulighederne for frit skolevalg på samme måde, som det er tilfældet på Frederiksberg.dk. Det har ikke umiddelbart været muligt at fremsøge kommuner, som har en mere reklameorienteret tilgang til frit skolevalgsordningen. Dog ses det, at flere enkelt skolers hjemmesider på tværs af landet har formidling af fri kapacitet på deres hjemmesider. Det typiske udtryk på disse skolers hjemmesider er en mere generel tekst med invitation til forældrene til at tage kontakt til skolens ledelse. Her fremgår ikke information om skolens eventuelle aktuelle kapacitet. Dog findes eksempler fra andre kommuner med information om konkret aktuel kapacitetsinformation, hvilket også ses på Frederiksberg.

Skolen ved Bülowsvej har i skoleåret 22/23 manuelt vedligeholdt en side på skolens egen hjemmeside, hvor der kan ses en simpel formidling til kommende elever/forældre ift. den aktuelle ledige elevkapacitet. Den kan ses her: <https://skolenbulowsvej.aula.dk/optagelse>. Den umiddelbare vurdering fra skolen er, at arbejdet med formidling udgør en ny løbende driftsopgave ift. at vedligeholde en sådan oversigt. Erfaringerne fra Bülowsvej er, at listen hurtigt kan blive uaktuel og dermed skabe forvirring eller direkte negativ opmærksomhed. Omvendt har der i perioden med listevisningen også været et stigende antal forældrehenvendelser, vurderer skolens ledelse.

#### Oversigt over indsatser for øget reklamering

Herunder oplistes forslag til indsatser, som indenfor budgettet kan iværksættes med henblik på at øge reklamen overfor forældre ift. skolerne på Frederiksberg.

| Kanal                          | Beskrivelse af reklameindsatsen     | Skoleafdelingens kommentarer                          |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 Hjemmesiden Frederiksberg.dk | Udarbejdelse af statisk information | Dette er allerede planlagt i forbindelse med skift af |

Gennemarbejde eksisterende underside på Frederiksberg.dk under skoleområdet. Side med generel tekst og grafik/video om skolerne på Frederiksberg, og hvor der fortælles om Fremtidens Skole og de syv børneløfter. Mere visuelt udtryk via brug af billeder. Kort enkelt præsentation af Frederiksbergs folkeskoler og anvisning af muligheden for at ansøge om en plads også for elever udenfor kommunegrænsen. Angivelse af kontaktoplysninger til ledelsen af skolerne eller direkte links til disse via skolernes egne hjemmesider.

platformen bag frederiksberg.dk som ventes i luften til juni 2023. Skoleafdelingen rådfører sig med kommunikationsafdeling ift udarbejdelsen af dette.

- 2 Skolehjemmesider **Tekst om frit skolevalg på alle skolers hjemmesider**  
Der udarbejdes en standardtekst rettet mod forældre om frit skolevalgsordningen samt med anvisninger til forældre om hvad de skal gøre, såfremt de vil anmode om optagelse på vore skoler. Denne lægges på alle skolernes hjemmesider, og der linkes til central side med tekst om frit skolevalg.

Forventes implementeret sommeren 2023.

- 3 Facebook opslag **Flere skoleopslag på Frederiksbergs facebookside**  
Løbende formidling af succes case-historier og evt. videoer fra vore folkeskoler på Frederiksberg. Der vil være tale om mere identitetsbåret strategisk kommunikation af de gode fortællinger og den gode skolepraksis. Som tillæg kan vi samtidig også oplyse målgruppen om, hvordan forældre kan søge om optagelse på en af vore skoler eller konkret den/de skoler et opslag omhandler.

Forventes implementeret gennem 2023 i et samarbejde mellem kommunikationsafdeling og skoleafdeling.

Det skal fra forvaltningen bemærkes at der godt kan iværksættes yderligere tiltag ift øget reklamering for frit skolevalg, såfremt dette ønskes politisk og prioriteres økonomisk. Eksempler herpå kunne være udgivelse af digitale eller fysiske informationspakker til skolerne, øget målrettet forældrekommunikation om mulighed for skoleskift via kommunens sociale medier mv. Såfremt disse yderligere tiltag skal iværksættes, vil det kræve nærmere beskrivelse samt finansiering.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

Undervisningsudvalget, Magistraten.

## Historik

### **Indstilling 1. maj 2023, pkt. 44:**

Børne- og ungeområdet indstiller, at udvalget tager indsatser ift reklamering for frit skolevalg på Frederiksberg til efterretning.

### **Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 1. maj 2023, pkt. 44:**

Undervisningsudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønsker at få forelagt en ny sag, der beskriver hvad der yderligere kan gøres for at reklamere for frit skolevalg samt hvad sådanne initiativer vil koste

### **Indstilling 12. juni 2023, pkt. 67:**

Børne- og ungeområdet indstiller, at udvalget beslutter, at der iværksættes de indsatser, som kan gennemføres indenfor den nuværende økonomiske ramme.

### **Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 12. juni 2023, pkt. 67:**

Undervisningsudvalget besluttede:

1. at sagen oversendes til budgetforhandlinger for budget 2024, og
2. at de indsatser, der kan gennemføres indenfor den nuværende økonomiske ramme, herunder reklamer på infostandere, igangsættes.

# **Punkt 189: Forslag til beslutning fra rådmand Jan E. Jørgensen og kommunalbestyrelsesmedlem Malene Sandfeld om at Frederiksberg Kommune tilslutter sig Veterankortet.dk med tilbud til veteraner**

18.10.06-G01-1-23

## **Resume**

I denne sag forelægges forvaltningens vurdering af beslutningsforslaget om, at Frederiksberg Kommune tilslutter sig Veterankortet.dk med tilbud til veteraner

## **Beslutning**

Magistraten sendte sagen retur til Kultur-og Fritidsudvalget og bad udvalget om at overveje en forsøgsordning.

## **Indstilling**

Kultur- og Fritidsudvalget indstiller,

1. at forslaget ikke tiltrædes, idet det ikke kan realiseres indenfor det eksisterende budget under Kultur- og Fritidsudvalget, og
2. at forslaget om, at Frederiksberg Kommune tilslutter sig Veterankortet.dk oversendes til budget.

## **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen oversendte den 20. marts 2023 følgende forslag fra rådmand Jan E. Jørgensen og kommunalbestyrelsesmedlem Malene Sandfeld om, at Frederiksberg Kommune tilslutter sig Veterankortet.dk med tilbud til veteraner

*"Venstre foreslår, at Frederiksberg Kommune tilslutter sig veterankortet med tilbud om at benytte kommunens kulturelle tilbud gratis for veteraner. Venstre foreslår fx gratis adgang til Frederiksborgmuseerne. Desuden foreslår vi rabatordninger til kommunens øvrige tilbud, fx svømmehallerne. Fordelene skal kunne opnås af alle veteraner, uanset beliggenhed af bolig og arbejdsplads.*

### *Veterankortet*

*Veterankortet er en ikke-politisk, non-profitorganisation skabt på foranledning af Jimmi Schoubo Povlsen, der startede Veterankortet.dk i 2018. Veterankortet.dk samler rabatter og fordele for danske veteraner.*

*Firmaerne, der bidrager, har valgt at anerkende Danmarks udsendte ved at give rabatter til kortholdere af Veterankortet. Man skal være aktiv bruger og tidligere udsendt for at opnå ret til at bruge fordelene ved kortet.*

*Veterankortet støtter og hjælper i øvrigt veteraner blandt andet ved tildeling af mad eller økonomisk støtte gennem interne indsamlinger blandt medlemmerne."*

### Forvaltningens bemærkninger til forslaget

#### Baggrundsinfo om veteraner og veterankort

På Veterancentrets hjemmeside fremgår, at en veteran er en person, der - som enkeltperson eller i en enhed – har været udsendt i mindst én international operation. Personen kan fortsat være ansat i Forsvaret, men kan også være afgået fra organisationen og overgået til det civile uddannelsessystem, arbejdsmarked eller andet. Samme sted fremgår, at der i marts 2022 var registreret i alt 39.245 veteraner i Danmark. Veteraner blev dog ikke registreret elektronisk før 1992, derfor skønnes det samlede antal personer, der har været udsendt for Danmark fra 1948 til 2020, at være op mod 60.000. Veterankortet er udleveret til alle veteraner siden 1992 og på forespørgsel til udsendte før 1992. Frederiksberg havde i juli 2022 registreret 510 borgere, der har fået udleveret veterankort. Tilsvarende havde Københavns Kommune på samme tidspunkt 3.104 borgere med veterankort.

Til orientering har Fonden Danske Veteranhjem oplyst til forvaltningen, at Veteranhjem København, som ligger på Roskildevej 54 ved Solbjerg Kirkegård årligt har ca. 33.000 besøg. Besøgstallet omfatter både veteraner og deres familier m.v. Det bemærkes at Veteranhjem København er det eneste veteranhjem på Sjælland, Lolland, Falster og Bornholm, hvorfor det "dækker" et stort geografisk område.

Forslaget der stilles indeholder to konkrete elementer: dels at veterankortet giver gratis adgang til Frederiksborgmuseerne, dels at veterankortet giver rabat til kommunens svømmehaller. Nedenfor vurderes de to elementer hver for sig, herunder praktisk håndtering af ordningen i de pågældende institutioner. Det antages, at institutionerne ikke pålægges den direkte

omkostning ved forslaget indførelse. For en god ordens skyld bemærkes, at forslaget konkret vurderes at ligge indenfor kommunalfuldmagtens grænser.

- Forslag 1: Gratis adgang til Frederiksbergmuseerne

I regi af indsatsen "Kulturstilladset", hvor udsatte borgere inviteres til kommunalt støttede kulturoplevelser, har kommunen pt. en aftale med Frederiksbergmuseerne, som indebærer at udsatte borgere med bopæl på Frederiksberg kan få gratis adgang til Frederiksbergmuseerne, sådan at forstå, at entréudgiften finansieres af Frederiksberg Kommune via midler afsat til Kulturstilladset i kommunens budget under Kultur- og Fritidsudvalget. Kulturstilladsordningen belaster således ikke Frederiksbergmuseernes økonomi. Med Kulturstilladset er der således udviklet og afprøvet et koncept, som kan håndtere den fri entre og efterfølgende opkrævning hos kommunen. Forvaltningen har været i dialog med Frederiksbergmuseerne om muligheden for at overføre konceptet fra Kulturstilladset til veterankortet.dk, hvilket museet har meldt positivt tilbage på. I forhold til finansiering af gratis adgang til veteraner er det forvaltningens vurdering, at de i budgettet afsatte midler til Kulturstilladset ikke kan finansiere forslaget om at give gratis entré via veterankortet.dk. Til orientering blev der med budgettet for 2023 afsat 100.000 kr. årligt til Kulturstilladset, som finansierer billetkøb til kommunalt støttede kulturoplevelser til udsatte borgere.

- Forslag 2: Rabat på adgang til Frederiksberg Badene

Billetpriser for adgang til Frederiksberg Badene besluttet hvert år i forbindelse kommunens budget. Af det gældende takstblad fremgår, at der gælder særlige priser på hverdage indtil kl. 15 for voksne generelt samt pensionister bosat på Frederiksberg, mens pensionister der kan fremvise helbredstillægskort har fri adgang i samme tidsrum.

Svømmehallens prisstruktur er med til at sikre spredning af antallet af brugere i løbet af svømmehallens åbningstid. Som bekendt er kun den ene af kommunens offentlige svømmehaller åben pt., hvilket bevirker et stort pres på Flintholm Svømmehals kapacitet. Umiddelbart vurderes det derfor ikke hensigtsmæssigt at åbne op for, at veteraner fra hele hovedstadsområdet kan få adgang til svømmehallen i "prime time" til nedsat pris. Dertil kommer omkostningen for kommunen til at finansiere rabatten på billetterne. Til orientering koster en ordinær voksenbillet 68 kr. og 36 kr. på hverdage inden kl. 15 og udenfor ferier. En pensionistbillet koster 48 kr. og 36 kr. på hverdage inden kl. 15 og udenfor ferier.

En mellemløsning - inspireret af Nibe Svømmehal der er med i veterankortet.dk - kunne være at give mulighed for at veteraner kan købe adgang til svømmehallen til gældende pensionistpris såvel før som efter kl. 15. Alternativt kunne det overvejes at sidestille veterankortet med helbredstillæg mhp. at give fri adgang til veteraner på hverdage før kl. 15. Omend det bemærkes, at langt de fleste veteraner fortsætter deres almindelige arbejdsliv efter hjemkomst, hvorfor det vurderes begrænset, hvor mange af landets veteraner der reelt vil have mulighed for at benytte tilbuddet.

#### Økonomiske konsekvenser

Uanset model forudsætter det økonomi til at finansiere tilbuddet, idet merudgiften principielt ikke bør påhvile hverken Frederiksbergmuseerne eller Frederiksberg Badene. Det er ikke muligt at forudsige, hvor mange af landets veteraner, der vil benytte sig af tilbuddene og dermed den tilhørende økonomi for at realisere forslaget. Udfordringen vil blive større, hvis ordningen udvides til at omfatte flere kommunale tilbud. Det kunne derfor overvejes at teste forslagene i en prøveperiode på 1-2 år for at få erfaring med hvor mange af de ca. 40.000 borgere med veterankort, der vil benytte sig af tilbuddene. Heller ikke dette kan imidlertid ske indenfor Kultur- og Fritidsudvalgets eksisterende økonomiske ramme, da der bør ske afregning med institutionerne.

#### Forvaltningens vurdering

Forvaltningen indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet forslaget ikke kan realiseres indenfor Kultur- og Fritidsudvalgets eksisterende økonomiske ramme.

### **Økonomi**

Nej

### **Borgmesterpåtegning**

Nej

### **Behandling**

Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

### **Historik**

**Indstilling 12. juni 2023, pkt. 65:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget ikke tiltrædes, idet det ikke kan realiseres indenfor det eksisterende budget under Kultur- og Fritidsudvalget.

# Punkt 190: Ansøgning Copenhagen Phil i forhold til Budget 2024

20.03.00-Ø40-1-23

## Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Copenhagen Phil om forlængelse fra 2024 og frem af det nuværende driftstilskud på 500.000 kr. årligt, da de ved Budget 2023 modtog et reduceret driftstilskud for 2024 og frem i forhold til tidligere år. Reduktionen var forudsat af en model, hvor kommunerne på Sjælland betaler forholdsmæssigt ud fra befolkningstal. En sådan model er dog ikke blevet realiseret. I denne sag fremlægges ansøgningen til orientering.

## Beslutning

Magistraten oversendte sagen til budgetforhandlingerne med de faldne bemærkninger.

## Indstilling

1. Kultur- og Fritidsudvalget tog ansøgningen fra Copenhagen Phil til orientering, og
2. Kultur- og Fritidsudvalget indstiller til Magistraten, at sagen oversendes til budget.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Copenhagen Phil omkring forlængelse af den nuværende bevilling fra 2024 og frem, så tilskuddet også ligger på 500.000 kr. årligt fremover ligesom i årene 2021-2023.

Baggrunden for ansøgningen er, at det ved Budget 2023 blev besluttet, at Copenhagen Phil i 2023 modtager et driftstilskud på 500.000 kr., men at der fra 2024 og frem udbetales et permanent årligt driftstilskud på 105.000 kr. "svarende til kommunens befolkningsandel (1 kr. pr borger) – idet partierne forudsætter en model, hvor kommunerne på Sjælland betaler til orkestret forholdsmæssigt på baggrund af befolkningstal". Det har imidlertid vist sig, at en sådan model, hvor kommunerne på Sjælland betaler efter befolkningstal, ikke er blevet realiseret, og at der heller ikke er planer herom.

Ved en forlængelse af det nuværende driftstilskud vil Copenhagen Phil helt konkret forpligte sig til følgende:

- Open Orchestra-koncerter for kommunens 4., 5., og 6. klasser én gang årligt
- En koncert i forbindelse med Kulturnatten på Rådhuset
- At sikre, at sårbare borgere gennem Kulturstilladset bliver taget i hånden og guidet ind til deres univers
- At kommunens ældste elever inviteres til åbne prøver og generalprøver til deres nye satsning MELODRAMA, såfremt disse afholdes på Frederiksberg

Det er forvaltningens vurdering, at kommunen med en forlængelse af det nuværende driftstilskud på 500.000 kr. årligt og med de konkrete aktiviteter, som Copenhagen Phil til gengæld forpligter sig på at gennemføre, vil få en række aktiviteter for pengene målrettet flere forskellige grupper af borgere. Omvendt kan forvaltningen ikke pege på finansiering af yderligere 395.000 kr. inden for Kultur- og Fritidsudvalgets nuværende budget. Der er endnu ikke lavet en samarbejdsaftale for 2024 med afsæt i de afsatte 105.000 kr., men det er vurderingen at de rene koncertaktiviteter (Open orchestra og Kulturnat) ikke vil kunne indeholdes i aftalen.

Ansøgningen er vedlagt som bilag.

## Økonomi

Der er afsat 105.000 kr. i driftstilskud til Copenhagen Phil i 2024. Forvaltningen kan ikke pege på finansiering af yderligere 395.000 kr. inden for Kultur- og Fritidsudvalgets nuværende budget.

## Borgmesterpåtegning

Nej

## Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten

## Historik

### Indstilling 12. juni 2023, pkt. 67:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at ansøgningen fra Copenhagen Phil tages til orientering.

## **Bilag**

Copenhagen Phil - forslag til driftsaftale 2024.pdf

# **Punkt 191: Forslag til beslutning fra rådmand Gunvor Wibroe om at lørdags-loppetorvet foran Frederiksberg Rådhus som en forsøgsordning udvides til også at have åbent om søndagen**

05.14.00-G01-64-22

## **Resume**

Rådmand Gunvor Wibroe har stillet forslag om, at loppetorvet ved Frederiksberg Rådhus også skal holde åbent om søndagen. Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget skal tage stilling til forslaget.

## **Beslutning**

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes, idet der gennemføres forsøg med loppetorv tre søndage, så vidt muligt i 2023.

## **Indstilling**

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget tiltrædes, idet der gennemføres forsøg med loppetorv tre søndage, så vidt muligt i 2023.

## **Sagsfremstilling**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. november 2022 sagen, idet udvalget anmodede om, at naboer og erhvervsdrivende i området samt tidligere stadeholdere høres om interessen for, at Frederiksberg Kommune, som forsøg, åbner for loppetorv et mindre antal søndage i 2023.

Resultatet af høringen giver anledning til at ændre indstillingen.

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller derfor, at forslaget ikke tiltrædes, idet loppetorv om søndagen forventes at udtynde markedet.

### *Høring af naboer og erhvervsdrivende i området samt tidligere stadeholdere*

Forvaltningen har på baggrund af udvalgets beslutning udarbejdet et spørgeskema til henholdsvis omkringboende borgere, stadeholdere og erhvervslivet. De vedlægges til orientering (bilag 1-3). Spørgeskemaerne er udsendt til 3267 modtagere, fordelt på henholdsvis omkringboende, stadeholdere i 2022 og erhvervsdrivende i området.

De samlede svar for hver gruppe er vedlagt som bilag 4-6 og fordeler sig for de tre grupper således:

### Omkringboende

Udsendte spørgeskemaer: 1.368

Besvarelser: 387

Svarprocent: 28 %

Borgerne er blevet spurgt til deres interesse for søndagsloppetorv. Svarene fordeler sig således:

- Ja til loppetorv om søndagen: 151 respondenter (39 %)
- Nej til loppetorv: 207 respondenter (53 %)
- Uafklaret/ved ikke: 33 respondenter (8%)

De borgere, der svarer ja til at afholde loppetorv om søndagen fremhæver 'mere liv i gaden' og 'fordele for miljø og bæredygtighed' som argumenter herfor og kommenterer, at de oplever markedet som hyggeligt, at det bidrager til bylivet samt at det giver mulighed for køb. De borgere, der ikke ønsker at udvide loppetorvet, svarer i høj grad (82 %), at de kun ønsker støj- og parkeringsgener én dag i weekenden. I kommentarerne er det ligeledes angivet, at loppemarkedet risikerer udvanding med flere dage, og at pladsen også bør kunne bruges til andre ting om søndagen med mere ro, f. eks. gåture og ophold.

Halvdelen af respondenterne angiver, at de oplever gener i forbindelse med afviklingen af det nuværende loppetorv om lørdagen, og ved uddybning heraf angiver 88 % af respondenterne, at det drejer sig om manglende parkeringsmuligheder, mens 44 % angiver støj. 36 % angiver andet og i kommentarerne er udfoldet, at det er svært for beboerne at komme til deres bolig på grund af cykler, affald, udstillere mm.

Svarene er lidt spredt i forhold til, om naboerne vil benytte loppetorvet lørdag, søndag, begge dage eller ingen af dagene. Flest (32%) angiver, at de aldrig vil benytte loppetorvet.

#### Stadeholdere i 2022

Udsendte spørgeskemaer: 1.270

Besvarelser: 396

Svarprocent: 31 %

De tidligere stadeholdere er blevet spurgt til deres interesse for søndagsloppetorv. Svarene fordeler sig således:

- Ja til loppetorv om søndagen hele sæsonen: 123 (30%)
- Ja til loppetorv om søndagen i højsæsonen: 139 (34 %)
- Nej til loppetorv: 98 (24 %)
- Uafklaret/ved ikke: 47 (12%)

Stadeholdernes primære grunde til at ønske søndagsloppetorv angives som 'større chance for at leje en stand' og 'større mulighed for at sælge varer'. I kommentarerne angives også, at man med to dages loppetorv vil kunne have stand den ene dag og være besøgende den anden dag.

Af de stadeholdere, der ikke ønsker at udvide loppetorvet, svarer 74 % som begrundelse, at det risikerer at give 'færre besøgende på den enkelte markedsdag, hvis der er loppetorv både lørdag og søndag'.

Der er 27 % af stadeholderne, der hovedsageligt vil deltage om lørdagen, selvom markedet udvides med søndagsåbent, mens 48 % svarer, de vil deltage begge dage. 8 % svarer hovedsageligt søndag, mens 17 % svarer ved ikke, og 1 % svarer aldrig.

#### Erhvervsdrivende

Udsendte spørgeskemaer: 629

Besvarelser: 22

Svarprocent: 3 %

De erhvervsdrivende er blevet spurgt til deres interesse for søndagsloppetorv. Svarene fordeler sig således:

- Ja til loppetorv om søndagen: 12 (50 %)
- Nej til loppetorv: 5 (21 %)
- Uafklaret/ved ikke: 7 (29 %)

92 % af respondenterne angiver, at loppetorvet kan være med til at give 'mere liv i gaden', 67 % angiver 'øget omsætning' som en grund til at ønske loppetorvet udvidet mens 58 % angiver, at loppetorvet kan 'sætte Frederiksberg på landkortet og skabe indtægter til byen'. 18 respondenter svarer, at loppetorvet kan styrke deres forretning, særligt ved at besøgende fra loppetorvet også kommer forbi deres forretning.

3 af de respondenter, der har svaret nej til søndagsloppetorv, har kommenteret deres nej og begrunder det med støj, at loppetorvet præger området i for stor grad, og at det skaber et stort virvar med parkerede biler.

14 respondenter angiver at være generede af loppetorvet, hvoraf især manglende parkeringsmuligheder fylder rigtig meget og dernæst støjgener og generel ulempe.

Det bemærkes, at svarprocenten for erhvervsdrivende er lav og at flere af respondenter svarer i kommentarerne, at de har erhverv, der ikke er påvirket af loppetorvet i weekenden.

#### *Opsamling*

Som det fremgår af ovenstående, ønsker et flertal af borgerne, at der ikke gives tilladelse til loppetorv om søndagen, primært grundet støjgener og pres på parkeringspladser. Stadeholderne ønsker overordnet set, at der afvikles loppetorv begge dage. Svarene fra erhvervslivet er ikke helt entydige og svarprocenten er relativt lav.

Forvaltningen finder, at generne ved loppetorvet for borgerne i området må vægtes højt. Som det fremgår af høringen, oplever naboerne støj- og parkeringsgener ved afholdelsen af loppemarkedet.

Hvis det besluttet at afholde loppetorv også om søndagen, er det derfor forvaltningens anbefaling, at det kun besluttet i én sæson som en forsøgsordning, som efterfølgende evalueres. Det er samtidig forvaltningens anbefaling, at der kun åbnes

for søndagsloppetorv i højsæsonen fra maj til august.

### *Økonomi*

Økonomisk skal loppetorvet hvile i sig selv. Taksterne vil derfor skulle genberegnes ud fra de øgede udgifter og de forventede indtægter, så ordningen fortsat vil hvile i sig selv. Der vil være stordriftsfordele ved at øge antallet af loppedage, men en af de store poster i budgettet er bemanning samt de ekstra administrative opgaver, der er forbundet hermed, som vil være dyrere om søndagen grundet søndagstillæg. Som nævnt i den tidligere sagsfremstilling, vil Frederiksberg Gartner- og Vejservice have øgede udgifter til afvikling af søndagsloppetorv, da det vil kræve bemanning mm. Der vil også som nævnt være øget administration med bookinger, borgerhenvendelser mm. Der vil samtidig være øgede indtægter på salg af stande.

Det bemærkes endvidere, at genbrugsguidernes engagement i loppetorvet vil blive justeret i forhold til en udvidelse af loppetorvet uden at øge det samlede timetal. De vil således ikke være fuldt til stede begge dage, hvis loppetorvet besluttet udvidet.

### *By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer fortsat, at forsøgsordningen med søndagsloppetorv bør afvente til loppetorvet igen kan afvikles bag rådhuset. Forvaltningen vurderer ligeledes fortsat at et søndagsåbent loppetorv kan udvande deltagelsen af både stadeholdere og besøgende om lørdagen. Resultatet af høringen viser, at borgerne i overvejende grad ikke ønsker yderligere en dag med støj- og parkeringsgener om søndagen. Denne påvirkning vil mindskes ved loppetorvet bag rådhuset, da der er færre naboer til pladsen bag rådhuset og med den nye p-kælder, vil der ikke blive inddraget parkeringspladser til loppetorvet, når det rykker tilbage på pladsen bag ved rådhuset. Hvis en forsøgsordning med søndagsloppetorv besluttet, anbefaler forvaltningen, at det bliver en forsøgsordning i foreløbigt ét år, der efterfølgende evalueres, og at forsøgsordningen kun løber i højsæsonen fra maj til august.

### *Tidligere sagsfremstilling (7. november 2022)*

Kommunalbestyrelsen oversendte den 16. maj 2022 forslag til beslutning fra rådmand Gunvor Wibroe om at lørdagsloppetorvet foran Frederiksberg Rådhus som en forsøgsordning udvides til også at have åbent om søndagen.

"Socialdemokratiet foreslår, at lørdagsloppetorvet foran Frederiksberg Rådhus som en forsøgsordning udvides til også at have åbent om søndagen.

### *Begrundelse:*

Loppetorvet ved Frederiksberg Rådhus er en afholdt attraktion i hjertet af Frederiksberg, som tiltrækker både turister og besøgende fra hele Hovedstaden. Socialdemokratiet stillede allerede i 2020 forslag om at udvide loppetorvet bagved rådhuset til at have åbent både lørdag og søndag. Dengang valgte man at udsætte beslutningen om at udvide loppetorvet til efter etableringen af parkeringskælder og nyt byrum bagved Frederiksberg Rådhus.

I mellemtiden har loppetorvet fået en midlertidig placering foran Frederiksberg Rådhus. Det fungerer rigtig fint med mange besøgende og masser af nyt liv foran og omkring rådhuset, hvilket giver os en fin lejlighed til allerede nu at afprøve en udvidelse af lørdagsloppetorvet.

Derfor foreslår Socialdemokratiet, at man som en forsøgsordning og uden at indskrænke åbningstid og periode for det midlertidige loppetorv foran rådhuset udvider det til også at have åbent om søndagen."

### *Bemærkninger til forslaget*

Den daværende Kommunalbestyrelse behandlede på møde den 17. maj 2021 et forslag om at udvide loppetorvet bag rådhuset til søndage i sæsonen. Forslaget blev stillet og behandlet, inden loppetorvet blev etableret på den nye placering foran rådhuset. Et flertal ønskede at afvente med at tage stilling til søndagsloppetorv, indtil parkeringskælder og byrum var etableret på pladsen bag rådhuset, og loppetorvet igen kunne afvikles på denne plads. Kommunalbestyrelsen besluttede ligeledes den 17. maj 2021, at loppetorvet skulle afvikles foran rådhuset og langs Allégade-anlæggene, mens pladsen bag Frederiksberg Rådhus blev omdannet.

### *Erfaringer fra afvikling af loppetorvet foran rådhuset*

Der mangler i øjeblikket bilparkeringspladser i området grundet etableringen af parkeringskælderen bag rådhuset. Stadeholdere og besøgende optager mange parkeringspladser i løbet af loppetorvets åbningstid. Beboerne omkring loppetorvet er derfor udfordrede ift. at finde parkeringspladser under afviklingen af loppetorvet, ligesom de har svært ved at komme ud af området på grund af den trafik, loppemarkedet medfører.

Loppetorvet er i dag placeret meget tættere på beboelse, end da det blev afholdt på parkeringspladsen bag rådhuset. Den nuværende placering har givet anledning til klager fra ni forskellige personer om støjgener mv. En borger har desuden skrevet, at de gerne ville have været hørt, da rådhuspladsen blev valgt som midlertidig placering for loppetorvet.

Indholdet i klagerne går blandt andet på, at man som nabo bliver forstyrret af stadeholdere og besøgende i forbindelse med opsætning af stande, som allerede sker fra kl. 5 om morgenen, selvom de først må opstille fra kl. 8. En borger beskriver det som "larm og kaos" fra meget tidligt lørdag morgen. Forvaltningen har taget initiativer, der gerne skal afhjælpe den meget tidlige start på opsætning af stande.

På placeringen bag rådhuset har forvaltningen gennem de seneste mange år ikke modtaget nogen klager vedrørende støj og kun få henvendelser med utilfredshed i forhold til parkeringsmuligheder.

Belægningen på loppestaderne har siden det blev placeret foran rådhuset været i nedgang:

| Årstal | Aktive | Belægningsprocent | Pladser i sæsonen | Bemærkninger                |
|--------|--------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| 2018   | 2351   | 97 pct.           | 2436              |                             |
| 2019   | 2320   | 95 pct.           | 2436              |                             |
| 2020   | Aflyst | 0 pct.            | 0                 | Aflyst                      |
| 2021   | 723    | 85 pct.           | 846               | Afholdt 21.08.21 - 16.10.21 |
| 2022   | 1397   | 74 pct.           | 1880              | Afholdt 02.04.22 - 27.08.22 |

Faldet kan skyldes tilfældigheder efter corona, men det kan også være tegn på, at den nuværende placering ikke er så attraktiv som bag rådhuset. Det er svært at vurdere en sandsynlig belægningsgrad ved søndagsåbent ud fra de seneste år med både coronanedlukninger og en ny fysisk placering.

Loppetorvet er i dag et populært marked, der trækker mange mennesker til, og med et søndagsloppetorv kan endnu flere mennesker få glæde af det og mulighed for at støtte op om genbrug fremfor at købe nyt.

Omvendt kan søndagsåbent også udvande deltagelsen af både stadeholdere og besøgende om lørdagen.

Med placeringen foran rådhuset indgår loppetorvet som en del af de arrangementer, der afholdes i det klassiske Frederiksberg, der medfører vejlukninger, mange besøgende og mulige støjgener for beboerne i området. Det er blandt andet motionsløb, Copenhagen Pride, Høstfest og koncerter i Søndermarken og Frederiksberg Have.

#### *Loppetorvets økonomi*

Loppetorvet afvikles efter 'hvile-i-sig-selv-princippet', således at kommunens udgifter dækkes af stadebetalingen.

Udgifterne til afholdelse af loppetorvet består både af faste og variable udgifter. De faste udgifter er blandt andet over systemomkostninger, mens variable udgifter blandt andet er bemanning af loppetorvet og transaktionsgebyrer på dankortbenyttelse på grund af flere bookinger.

Derudover vil der være øget administration (både i forvaltningen og hos Frederiksberg Gartner og Vejservice) samtidig med, at det vil kræve en kommunikationsindsats at gøre opmærksom på søndagsåbent.

Udgifterne vil skulle afstemmes med stadetaksterne, så budgettet fortsat kan "hvile i sig selv". Hvorvidt udgifterne til søndagsåbent kan dækkes af de nuværende stadetakster er afhængig af, hvor mange stader, der vil blive booket over hele sæsonen. Ved en lav bookingsrate vil prisen pr. stade kunne blive for høj, således det ikke er attraktivt at booke en stade.

#### *By-, Kultur og Miljøområdets vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at beboerhensynet bør vægtes højt i forhold til, hvorvidt der skal åbnes op for søndagsåbning. Herudover bør der også skeles til, om det økonomisk kan "løbe rundt". Set ud fra den nuværende belægningsrate vil priserne pr. stade formentlig blive noget højere end nu, hvilket kan gøre pladserne uattraktive. På den baggrund kan forvaltningen ikke anbefale søndagsåbent i forhold til den nuværende placering.

Det anbefales i stedet at tage spørgsmålet op til fornyet vurdering, når loppemarkedet igen kan holdes bag rådhuset, og at der forinden sker en høring af naboer, erhvervsdrivende og stadeholdere i forhold til interessen for et loppemarked om søndagen. Hvis det alligevel besluttet at udvide loppetorvet til søndagsåbent, foreslår forvaltningen, at naboer, erhvervsdrivende i området samt tidligere stadeholdere høres forinden en endelig beslutning. Forvaltningen foreslår

samtidig, at forslaget i første omgang vedtages som en forsøgsordning for 2023, og at søndagsåbent herefter evalueres, inden udvalget tager stilling til søndagsloppetorv som en permanent ordning.

## **Økonomi**

Ved søndagsloppetorv vil der være en øget udgift til blandt andet stadvagt, affaldshåndtering, renholdelse, kommunikation og administrative ressourcer.

Loppetorvets budget skal som princip "hvile i sig selv", hvorfor udgifterne balanceres gennem regulering af stadetaksterne.

Stadetaksterne bliver fastsat i forbindelse med vedtagelse af de årlige budgetter. De fleste stader bookes ved åbning af stadebookningen i det tidlige forår. Der er således de i budgettet fastsatte takster, som stadeholderne booker deres stader på baggrund af. Hvis belægningsgraden er for lav, vil det være vanskeligt for kommunen at få dækket sine omkostninger, idet det ikke vil være muligt at komme med et krav om ekstrabetaling fra stadeholderne (fordi belægningsgraden har været for lav i forhold til udgifterne). Kommunen vil derfor kunne risikere et underskud, hvis der ikke bookes et tilstrækkeligt antal stader.

Det er imidlertid ikke muligt at forudsige belægningen på loppetorvet i sæsonen 2023 med søndagsåbent og dermed indtægterne. Derfor kan det på nuværende tidspunkt ikke vurderes, hvilken effekt søndagsåbent vil have i forhold til stadetaksterne.

Forvaltningen anbefaler, at stadetaksterne er de samme både lørdag og søndag, hvis forslaget vedtages.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

## **Historik**

### **Indstilling 7. november 2022, pkt. 191:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, idet spørgsmålet vil blive taget op, når pladsen bag rådhuset er genetableret.

### **Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. november 2022, pkt. 191:**

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet naboer og erhvervsdrivende i området samt tidligere stadeholdere høres om interessen for, at Frederiksberg kommune, som forsøg, åbner for loppemarked et mindre antal søndage i 2023.

### **Indstilling 12. juni 2023, pkt. 104:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, idet spørgsmålet vil blive taget op, når pladsen bag rådhuset er genetableret.

## **Bilag**

Bilag 1 - Spørgeskema omkringboende borgere

Bilag 2 - Spørgeskema stadeholdere

Bilag 3 - Spørgeskema erhvervsdrivende

Bilag 4 - Besvarelser fra omkringboende borgere

Bilag 5 - Besvarelser fra stadeholdere

Bilag 6 - Besvarelser fra omkringliggende erhvervsliv

# Punkt 192: Cykelsti på Jens Jessens Vej

05.04.06-P20-2-22

## Resume

Siden 2021 har der været fokus på at etablere cykelstier eller cykelbaner på skoleveje og andre veje, hvor der færdes mange børn. Målet er at øge trygheden og trafikikkerheden og dermed øge antallet af borgere og skolebørn, som vælger at tage cyklen. I Budget 2023 blev det besluttet, at der skal etableres cykelsti på Jens Jessens Vej. Med udgangspunkt i de i sagen to beskrevne projektforslag, tager Miljø- og Trafikudvalget i denne sag stilling til valg af løsning for etablering af cykelsti på Jens Jessens Vej.

## Beslutning

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at de i sagen fremlagte to løsninger for cykelstisprojektet begge sendes til borgerdialog,
2. at der meddeles anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. til detailprojektering finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023.

## Indstilling

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at de i sagen fremlagte to løsninger for cykelstisprojektet begge sendes til borgerdialog,
2. at der meddeles anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. til detailprojektering finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023.

## Sagsfremstilling

Fra 2021 er fokus rettet på at etablere cykelstier eller cykelbaner på skoleveje og andre veje, hvor der færdes mange børn. Målet er at øge trygheden og trafikikkerheden og dermed øge antallet af borgere og skolebørn, som vælger at tage cyklen. I tråd med dette, blev det i budget 2023 indskrevet, at der skal etableres cykelsti på Jens Jessens Vej.

### *Forudsætninger for projektet*

Jens Jessens Vej forbinder Peter Bangs Vej med Troels-Lunds Vej, og vejen fungerer både som skolevej (til Søndermarksskolen og Johannesskolen) og som adgangsvej til Frederiksberghallerne. Cykelstier vil derfor være med til at øge cyklisternes sikkerhed og tryghed og dermed potentielt øge antallet af borgere og skolebørn, som vælger at tage cyklen til skole og til fritidsaktiviteter.

Trafikteallinger fra Jens Jessens Vej viser, at der i gennemsnit kører ca. 2.300 biler i døgnet og ca. 1.200 cyklister i døgnet. Der er i dag 111 offentlige bilparkeringspladser på Jens Jessens Vej på strækningen fra Peter Bangs Vej til Troels-Lunds Vej, hvoraf hovedparten er etableret som skråparkeringspladser i den vestlige side af vejen, hvilket ved bakning skaber dårlige oversigtsforhold over for biler og cyklister. Der er langs strækningen 3 handicapparkeringspladser, 6 bilparkeringspladser med lademulighed for elbiler samt 5 bilparkeringspladser reserveret til elbil uden ladestander.

Frederiksberghallerne på Jens Jessens Vej tiltrækker med 11 kunstgræsbaner, 4 idrætshaller og en sportscafé med selskabs- og mødelokaler et stort antal brugere og gæster året rundt. Selvom mange (særligt de faste foreningsmedlemmer) ankommer på cykel, så benytter mange stadig bilen med tilhørende behov for parkering. Presset på bilparkeringspladser på Jens Jessens Vej er størst på hverdage efter kl. 17, når der er et højt aktivitetsniveauet på kunstgræsbanerne og i idrætshallerne. Dette er i følge FIU særligt udfordrende for de udenbys frivillige, som træner hold på anlægget, hvorfor Frederiksberghallernes private bilparkeringsplads (22 pladser) er forbeholdt foreningernes frivillige, via særlige parkeringslicenser.

En undersøgelse af den gennemsnitlige belægningsgrad i kommunen viser, at området som bl.a. omfatter Jens Jessens Vej har den laveste belægningsgrad for hverdage i kommunen. Om formiddagen fra kl. 9-12 er belægningsgraden i området 59%, om eftermiddagen fra kl. 13-16 er belægningsgraden 58%, og om aftenen fra kl. 20-22 er belægningsgraden 83%. Om lørdagen fra kl. 10-14 er belægningsgraden 84%. Derudover har kommunens cityassistenter foretaget en registrering af bilparkeringen specifikt på Jens Jessens Vej. Registreringen viser, at der er på hverdage mellem kl. 20.00-22.00 er en belægningsgrad på 77%. Begge analyser viser, at der er ledige parkeringspladser til rådighed de dage, hvor der ikke er arrangementer i Frederiksberghallerne. Når der i weekender er kampe og arrangementer, og når der i Frederiksberghallen spilles ligakampe i håndbold (ofte med ca. 1.000 tilskuere) samt i særdeleshed i weekender, kommer de mange udenbys brugere og gæster i bil. Ved disse særlige arrangementer er der således en væsentlig underkapacitet af bilparkeringspladser til rådighed i området.

Begge projektforslag medfører en reduktion i antallet af bilparkeringspladser, hvilket vil gøre det sværere at finde en ledig bilparkeringsplads særligt i de perioder, hvor der er arrangementer i Frederiksberghallerne og på boldbanerne, og hvor der derfor er ekstra stort pres på parkeringen. Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at etablere konventionelle erstatningsparkeringspladser ved eksempelvis at lave knaster eller lignende på sideveje i området. Leje af private bilparkeringspladser eller inddragelse kommunale arealer, som i dag anvendes til private forhaver, som det eksempelvis er tilfældet på flere af sidevejene i området, kan ikke anbefales. Leje eller etablering af erstatningsparkeringspladser kan ikke afholdes inden for eksisterende anlægsøkonomi, og det vil i så fald være nødvendigt at afsætte selvstændige midler til formålet.

### *Projektforslag*

Forvaltningen har udarbejdet 2 forskellige projektforslag, hvor der etableres cykelstier i begge sider af Jens Jessens Vej. En oversigt over de 2 projektforslag fremgår af følgende.

|                | <b>Eksisterende forhold</b> | <b>Projektforslag 1<br/>(med 90 graders parkering i den ene side)</b>                                                                                                 | <b>Projektforslag 2<br/>(med længdeparkering i begge sider)</b>                                                                                                                                     |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kørebanebredde | 6,7 m.                      | 6,0 m.                                                                                                                                                                | 6,0 m.                                                                                                                                                                                              |
| Cykelstibredde | -                           | 2,0-2,2 m                                                                                                                                                             | 2,3 m                                                                                                                                                                                               |
| Fortovsbredde  | ca. 2,6 m.                  | 2,0 m                                                                                                                                                                 | 2,0-2,2 m                                                                                                                                                                                           |
| Bilparkering   | 111 stk.                    | 92 stk. (90 graders parkering)                                                                                                                                        | 82 stk. (længdeparkering)                                                                                                                                                                           |
| Vejtræer       | 0 stk.                      | 2 stk. (med forbehold for ledninger i jorden)                                                                                                                         | 2 stk. (med forbehold for ledninger i jorden)                                                                                                                                                       |
| Fordele        |                             | Ingen risiko for konflikt mellem cyklister og åbne bildøre.<br>Lille reduktion i antallet af bilparkeringspladser.<br>God bredde på parkeringsbåsene.<br>Flere træer. | Bred cykelsti og dermed øget tryghed, trafiksikkerhed og komfort.<br>Gode oversigtsforhold ved parkering da denne udføres som parallelparkering.<br>God bredde på parkeringsbåsene.<br>Flere træer. |
| Ulemper        |                             | Smallere fortove og smal cykelsti.<br>Dårlige oversigtsforhold ved bakning fra parkeringspladserne med 90 graders parkering.                                          | Smallere fortove.<br>Færre antal bilparkeringspladser.                                                                                                                                              |

Fælles for de 2 projektforslag er følgende:

- Forvaltningen foreslår, at den samlede kørebanebredde bliver 6 m., for at kunne afvikle busser og lastbiler, hvilket er i overensstemmelse med Vejreglernes anbefalinger.
- Den eksisterende 40 km/t hastighedszone bevares, ligesom antallet af bump langs strækningen også bevares, for at sikre en lav hastighed langs vejen.
- Antallet af bilparkeringspladser med lademulighed for elbiler samt bilparkeringspladser reserveret til elbil uden ladestander opretholdes.
- For at få plads til at kunne etablere fremført cykelsti i krydset med Peter Bangs Vej nedlægges den eksisterende venstresvingsbane. Det er forvaltningens vurdering, at det ikke vil give problemer for trafikafviklingen, da trafikmængden på Jens Jessens Vej er forholdsvis begrænset.
- I svinget med Troels-Lunds Vej etableres der en midterhelle, primært for cyklisterne, for at sikre en god og trafiksikker koblingen til og fra Boldstien. Midterhellen gør det muligt for cyklisterne at passere Troels-Lunds Vej i to tempi og derved gøre krydsningen mere overskuelig og tryk.

- I dag er der afsætningsplads foran Frederiksberghallerne, som bl.a. bruges af holdbusser men også til forældre, som har behov for at sætte deres børn af ved hallen. Forvaltningen foreslår, at afsætningspladsen bevares, og at den etableres med perron, så de ind- og udstigende buspassagerer ikke kommer i direkte konflikt med cyklisterne på cykelstien.
- Frederiksbergbussens linje 72 betjener Jens Jessens Vej i sydgående retning og med kobling til bl.a. Ingeborggården. Det nuværende busstoppested ud for Jens Jessens Vej 10 bevares, og forvaltningen foreslår, at der etableres fremrykket busperron for dels at optimere antallet af parkeringspladser men også for lette forholdene for både bus og passagerer. Fremrykket busperron reducerer konflikten mellem buspassagerer og cyklister.
- Det er muligt i de 2 projektforslag at plante 2 nye vejtræer langs strækningen, og det er pga. ledninger i jorden ikke muligt at plante flere træer. Jens Jessens Vej har pga. de tilstødende private haver (primært i den sydlige del) i dag et forholdsvis grønt udtryk.

Det ene projektforslag etableres med 90 graders parkering og det andet med længdeparkering. Det er ikke muligt at etablere 45 graders parkering, da parkeringsbåsene fylder mere, og fordi vejarealet er for smalt. Forskellen mellem de 2 projektforslag er beskrevet nedenfor.

#### *Projektforslag 1: Cykelstier med 90 graders parkering i den ene side af vejen*

For at få den nødvendige plads til cykelstier i begge sider af vejen samt 90 graders parkering i den ene side vejen, er det nødvendigt at indsnævre kørebanebredden og fortovsbredden i begge sider af vejen. Forvaltningen foreslår, at fortovet i begge sider får en bredde på 2,0 m. Forvaltningen vurderer, at fortovsbredden kan afvikle mængden af fodgængere, som udover ved større arrangementer i Frederiksberghallerne, er forholdsvis begrænsede.

Forvaltningen foreslår, at cykelstibredden i den østlige side af vejen bliver 2,0 m. og at cykelstibredden i den vestlige side bliver 2,2 m. Den ekstra bredde på 20 cm i vestsiden, sammenlignet med den østlige side, er for at kompensere for de parkanter, som kommer for langt frem i båsen og dermed får fronten af bilen ind over cykelstien. Forvaltningen vurderer, at bredden på cykelstierne i begge sider af vejen kan afvikle mængden af cyklister.

Med 90 graders parkering er det muligt at etablere 92 bilparkeringspladser (med forbehold for den endelige detailprojektering), hvilket er en reduktion i antallet af bilparkeringspladser på i alt 19 styk. Projektforslaget har primært 90 graders parkering, og der er derfor ikke konflikt mellem cyklister og åbne bildøre, hvilket er til fordel for cyklisternes trafiksikkerhed. Parkering udført som 90 graders parkering, sammenlignet med længdeparkering, forringer derimod oversigtsforholdene ved bakning.

#### *Projektforslag 2: Cykelstier med længdeparkering i begge sider af vejen og med bredere fortov og cykelsti*

For at få den nødvendige plads til cykelstier i begge sider af vejen samt længdeparkering i begge sider af vejen, er det nødvendigt at indsnævre kørebanebredden og fortovsbredden i begge sider af vejen. Forvaltningen foreslår, at fortovsbredden i den østlige side af vejen bliver 2,0 m, og at fortovsbredden i den vestlige side af vejen bliver 2,2 m. Den ekstra bredde på 20 cm i vestsiden, sammenlignet med østsiden, er af hensyn til de mange brugere af Frederiksberghallerne, da der kan være mange fodgængere, når der eksempelvis er et højt aktivitetsniveau i hallerne. Forvaltningen vurderer, at fortovsbredden i begge sider af vejen kan afvikle mængden af fodgængere.

Med længdeparkering i begge sider af vejen er det muligt at etablere 82 bilparkeringspladser (med forbehold for den endelige detailprojektering), hvilket er en reduktion i antallet af bilparkeringspladser på i alt 29 styk. En reduktion i antallet af bilparkeringspladser på 29 stk. vil betyde, at den daglige overkapacitet af bilparkeringspladser ikke længere vil være til stede, hvilket vil øge mængden af den parkeringssøgende trafik i området. Parkering udført som længdeparkering giver gode oversigtsforhold i forhold den øvrige trafik på vejen.

For at tage højde for at der er længdeparkering i begge sider af vejen og dermed øget risiko for konflikt mellem cyklister og åbne bildøre, foreslår forvaltningen, at cykelstibredden i begge sider af vejen udvides, så cykelstien får en bredde på 2,3 m. Den bredere cykelsti øger trygheden og bidrager til et højere komfortniveau for cyklisterne sammenlignet med en smallere cykelsti.

#### *Proces- og tidsplan*

Når projektforslag 1 eller 2 er vedtaget af Miljø- og Trafikudvalget, foreslår forvaltningen, at projektforslaget efterfølgende sendes i borgerdialog. Mindre ændringer og rettelser til projektet fra bl.a. borgerdialogen vil administrativt blive indarbejdet i den kommende udarbejdelse af detailprojektet. Ved større forslag til ændringer på baggrund af borgerdialogen, vil udvalget få forelagt et revideret projektforslag. Detailprojektet vil efterfølgende blive sendt til politiets samtykke, og eventuelle ændringer fra politiet vil efterfølgende blive indarbejdet. Forvaltningen har været i forhåndsdialog med politiet, og politiet har udtrykt sig positivt om begge projektforslag. Når forvaltningen har udarbejdet et færdigt detailprojekt, vil dette blive forelagt udvalget til godkendelse sammen med anmodning om bevilling til anlægsfasen. Forvaltningen planlægger på nuværende tidspunkt anlægsstart i foråret 2024.

### *By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering*

En fortsat udbygning af cykelstinet vil gøre byen og skolevejene mere trygge og trafikksikre at færdes i. Flere cykelstier vil øge antallet af borgere og skolebørn, som vælger at tage cyklen, og dermed bidrage til at gøre Frederiksberg til Danmarks mest cyklende by. Jens Jessens Vej fungerer som skolevej (til Søndermarksskolen og Johannesskolen) og som adgangsvej til bl.a. Frederiksberghallerne. Biltrafikken og de bakkende biler i forbindelse med udkørsel fra skråparkeringspladser bidrager til utryghed for cyklisterne, og det er derfor forvaltningens vurdering, at cykelstier på Jens Jessens Vej - uanset valg af løsning - vil være med til at øge cyklisternes sikkerhed og tryghed.

Cykelstiprojektet betyder, at antallet af bilparkeringspladser reduceres, hvilket medfører, at det bliver endnu sværere at finde en ledig bilparkeringsplads, når der er arrangementer i Frederiksberghallerne og på boldbanerne, og hvor der er ekstra stort pres på bilparkeringspladserne. Det er forvaltningens vurdering, at det umiddelbart ikke er muligt at etablere kompenserende bilparkeringspladser i nærområdet. Forvaltningen vurderer dog, at der til dagligt - når der ikke er arrangementer eller et stort aktivitetsniveau - er en overkapacitet af bilparkeringspladser langs vejen. Dette understøttes af kommunens undersøgelse af belægningsgraden i kommunen, hvor området, som bl.a. omfatter Jens Jessens Vej, har den laveste belægningsgrad for hverdage i kommunen. Derudover har forvaltningen en forventning om at cykelstierne vil bidrage til, at antallet af cyklister vil stige, da det vil blive mere trygt at tage cyklen til skole og fritidsaktiviteter, og at det derfor i et vist omfang vil reducere presset på bilparkeringspladserne. For at imødekomme presset på bilparkeringspladserne ved arrangementer i Frederiksberghallerne og på boldbanerne, anbefaler forvaltning dog, at der arbejdes videre med projektforslag 1, som bevarer flest bilparkeringspladser.

## **Økonomi**

Der er til udførelse af projektet afsat rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i 2023 og 7,0 mio. kr. i 2024. Såfremt indstillingen tiltrædes, meddeles der anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. til detailprojektering finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023. Når forvaltningen har udarbejdet et færdigt detailprojekt, vil der efterfølgende blive udarbejdet en bevillingssag til anlægsfasen i 2024.

I forbindelse med den nærmere gennemgang af projektforslagene har forvaltningen vurderet, at det vil være nødvendigt at tilføre yderligere midler til projektet grundet stigende priserne på granit til bl.a. kantsten. Fordyrelsen af projektet på Jens Jessens Vej vil blive kvalificeret yderligere i forbindelse med udarbejdelsen af den finansierede anlægsplan 2024, som forelægges Magistraten i august 2023.

## **Borgmesterpåtegning**

Intet at bemærke.

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

## **Historik**

### **Indstilling 12. juni 2023, pkt. 102:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der træffes beslutning om valg af cykelstiløsning på Jens Jessens Vej, med baggrund i ét af de i sagen to beskrevne projektforslag med henblik på at sende forslaget i borgerdialog,
2. at der meddeles anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. til detailprojektering finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023

## **Bilag**

Projektforslag 1\_Cykelsti med 90 graders parkering

Projektforslag 2\_Cykelsti med længdeparkering

Bevillingsskema - Jens Jessens vej

# Punkt 193: Status på belysning i Søndermarken

05.04.12-G01-3-23

## Resume

Frederiksberg Kommune vedligeholder og drifter belysningen i Søndermarken efter aftale med Slots- og Kulturstyrelsen. Belysningen har gennem det sidste år udløst stigende udgifter for kommunen til drift og vedligehold, da store dele af belysningen er udfordret af fejl og behov for renovering / udskiftning. Med denne sag forelægges udvalget derfor forskellige løsningsmuligheder på kort sigt, ligesom der på længere sigt bør findes en permanent løsning for, hvordan belysningen skal håndteres fremadrettet.

## Beslutning

Magistraten oversendte spørgsmålet om en permanent løsning for belysningen i Søndermarken til budgetforhandlingerne.

## Indstilling

Miljø- og Trafikudvalget

1. vedtog, at belysningen i Søndermarken holdes tændt i aften og nattetimer, med de fejl og mangler den er behæftet med, indtil der findes en permanent løsning på udfordringerne, idet der opsættes information om, at belysningen er fejlbehæftet, og
2. indstiller til Magistraten, at spørgsmålet om en løsning på længere sigt behandles i forbindelse med budgetdrøftelserne for 2024.

## Sagsfremstilling

Søndermarken er åben hele døgnet, modsat Frederiksberg Have, som lukker om aftenen. Derfor blev der i Søndermarken i 1960'erne etableret belysning af Frederiksberg Kommune med det formål at belyse de tværgående stier, der blev anvendt som skoleveje, og generelt for at understøtte borgernes færdsel og tryghed gennem området i de mørke timer. I 2011 blev den interaktive hare-funktion til løbere og belysning af nye aktivitetsspotter etableret, der understøtter havens brug til idræt, bevægelse, oplevelser og nærrereative formål. Belysningen er imidlertid nu nedslidt, har mange udfald og væsentligt øgede vedligeholdelsesomkostninger. Derfor skal der tages stilling til belysningsanlæggets fremtid.

### Baggrund

I 2014 indgik Slots- og Kulturstyrelsen og Frederiksberg Kommune en driftsaftale vedr. drift og vedligeholdelse af parkbelysning samt hard- og software omkring den interaktive løberute. Formålet med aftalen var at sikre borgerne på Frederiksbergs fortsatte adgang til motion og bevægelse ad den innovative motionsrute i Søndermarken samt at sikre, at parkanlægget trygt kan benyttes i mørketimerne. Aftalen forløb oprindeligt i tre år med mulighed for yderligere forlængelse i tre år, og er således nu udløbet.

Slots- og Kulturstyrelsen har som udgangspunkt ikke belysning i deres parker. Såfremt der lokalt er ønske herom, har styrelsen aftaler med de berørte kommuner om etablering og drift af belysningen, således også på Frederiksberg. Tilsvarende aftale har styrelsen med f.eks. Hillerød og Fredensborg Kommune.

### *Status på anlægget*

Belysningsanlægget bag den interaktive løberute er meget nedslidt og tilstanden har de senere år båret præg af store drift- og vedligeholdelsesudfordringer. Belysningen står overfor omfattende vedligeholdelsesudgifter, idet der er ikke længere er firmaer, som servicerer de styringsmoduler, der styrer infostandere og interaktivt løbelys. Samtidig er det ikke længere muligt at tilkøbe en del af de komponenter, der skal bruges, hvorfor dele af anlægget helt skal fornyes. Belysningsstandere er udgået af producentens produktsortiment, og udskiftninger sker derfor kun mod betydelige meromkostninger i forhold til at anvende en aktiv / gængs produktlinje.

Forvaltningen har i en periode afprøvet at tænde og slukke anlægget via hovedtavlen - dog uden positivt resultat, da anlægget ikke kan styres som almindelige lamper. Der er selvstændige styringsmoduler i alle pullerter og master, som styrer det enkelte armaturer samt harelys/interaktivt løbelys. Disse suppleres af bevægelsessensorer, der yderligere interagerer med forrige og efterfølgende pullert. Det betyder, at pullerterne reagerer vilkårligt hvis anlægget tændes / slukkes, og/eller en pullert er defekt. Brugere oplever derfor, at der er lys i enkelte eller grupper af pullerter og tilsvarende ikke i andre - varierende hver gang der tændes.

Med udgangspunkt i ovenstående bør der derfor tages stilling til, hvordan belysningen skal håndteres fremadrettet - både på kort sigt og på langt sigt. Forvaltningen har igangsat en indledende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, der ejer og

driver Søndermarken. Styrelsens holdning er, at belysningen i Søndermarken er etableret og fortsat eksisterer under den forudsætning, at Frederiksberg Kommune afholder økonomi til drift og vedligehold af belysningen.

#### *Løsningsmuligheder på kort sigt*

Forvaltningen ser følgende muligheder for løsninger på kort sigt i forhold til belysningen i Søndermarken:

1. Der gøres p.t. ikke noget ved belysningen, og lyset fremstår med de fejl, der forekommer nu, indtil der kan findes en permanent løsning. For at undgå mange borgerhenvendelser, sættes det information op i området om, at der er fejl på lyset.
2. Belysningen slukkes helt, indtil der kan findes en permanent løsning. Løbelyset og lysmasterne ved aktivitetspladserne er forbundet, så derfor vil slukningen gælde al belysning i Søndermarken.

#### *Løsningsmuligheder på længere sigt*

Forvaltningen ser følgende muligheder for løsninger på længere sigt i forhold til belysningen i Søndermarken:

A. Styringsmodulerne i de eksisterende pullerter udskiftes med simpel ledningslægning, så belysningen kan tændes og slukkes centralt - der vil her ikke være interaktivt løbelys. Udgiften vurderes til 0,6 mio. kr.

B. Der investeres i et nyt belysningsanlæg med standardpullerter uden interaktivt løbelys, der teknologisk er overhalet af apps til mobiltelefoner. Udgiften vurderes til 1,5 mio. kr.

Uanset hvilken løsning der vælges fremadrettet, vil der være en kommunikationsopgave til borgere og brugere på Frederiksberg, som forvaltningen skal varetage.

#### *By, Kultur -og Miljøområdet vurdering*

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der bør tages stilling til om anlægget skal fornyes, og om der eventuelt bør afsættes særskilte midler af til investeringen i et nyt anlæg. Der er ikke afsat midler inden for den eksisterende budget til fornyelse eller renovering af anlægget.

På kort sigt bør der tages stilling til, hvordan belysningen skal håndteres, indtil der kan findes en mere permanent løsning. I lyset af vedligeholdelsesudfordringerne og anlæggets nuværende funktion og stand foreslår forvaltningen, at belysningen midlertidigt slukkes indtil ophør af sommertiden, da vi går mod de lyse sommermåneder. Lyset kan eventuelt herefter tændes igen i de mørkere måneder i den stand, det er nu - altså en kombination af løsning 1 og 2. I den mellemliggende periode forsætter forvaltningen dialogen med Slots- og Kulturstyrelsen. Forvaltningen kan ikke anbefale model A, hvor styringsmoduler udtages. Det skyldes at udgiften hertil andrager næsten halvdelen af udgifterne til udskiftningen til et nyt anlæg. Forvaltningen kan desuden ikke anbefale, at der genetableres en interaktiv løberute, da andre teknologier har taget over f. eks. apps til mobiltelefoner.

### **Økonomi**

Der er ikke afsat særskilt budget til drift og vedligehold af belysningen i Søndermarken. Udgifter hertil fragår således budgettet til kommunens egen belysning. Det er ikke muligt at dække fornyelse eller renovering af anlægget inden for kommunens pulje til vejbelysning.

Der var i 2022 afsat 2,9 mio. kr. til drift og vedligehold af kommunens egen belysning. Forvaltningen har i 2022 afholdt udgifter til drift og vedligehold af anlægget op til 95.000 kr. Hertil kommer udgifter til strøm.

I 2023 har forvaltningen indtil videre afholdt udgifter på 73.000 kr. til drift og vedligehold af anlægget.

En fornyelse af belysningsanlægget vurderes at udgøre nedenstående økonomi:

- Udskiftning af drivere i de eksisterende pullerter, så belysningen kan tændes og slukkes centralt - der vil her ikke være interaktivt løbelys.  
Udgiften vurderes til 0,6 mio. kr.
- Investering i et nyt belysningsanlæg uden det interaktive løbelys.  
Udgiften vurderes til pris 1,5 mio. kr.

Hertil bemærkes, at der ikke er afsat midler til udbedring eller et nyt belysningsanlæg inden for det nuværende budget.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten

## **Historik**

### **Indstilling 12. juni 2023, pkt. 101:**

By, Kultur -og Miljøområdet indstiller,  
at der tages stilling til løsning for belysningen i Søndermarken på kort sigt såvel som langt sigt.

## Punkt 194: Undersøgelse af mere Metro

13.05.16-G01-6-23

### Resume

I forbindelse med behandlingen af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensvurderingen af metrolinje M5, besluttede magistraten, at kommunen sammen med Transportministeriet arbejder for at vedtage en hensigtserklæring om undersøgelse af en metro i Fasanvejslinjen. Med sagen forelægges udvalget orientering herom samt udkast til projektforslag for en screening af metro i Fasanvejslinjen.

### Beslutning

Magistraten oversendte spørgsmål om finansiering af screeningen af den anførte mulige forlængelse af M4 til budgetforhandlingerne.

### Indstilling

Miljø- og Trafikudvalget,

1. tog orientering samt udkast til projektbeskrivelse for udvidet screening af forlængelse af M4 fra Ny Ellebjerg (København Syd) via Fasanvejen til efterretning, og
2. indstiller til Magistraten at oversende spørgsmål om finansiering af screeningen til budgetforhandlingerne.

### Sagsfremstilling

Magistraten besluttede på mødet den 1. maj 2023, at Frederiksberg Kommune skulle meddele de øvrige ejere af Metroselskabet, at afgrænsningsnotatet i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen til M5 kan godkendes under forudsætning af, at der udarbejdes en perspektivundersøgelse af muligheden for at lukke M5 til en fuld metroring, der omfatter stationer ved bl.a. Forum og Gammel Kongevej. Dette er meddelt og arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen og perspektivundersøgelser er sat i gang af Metroselskabet.

Ydermere blev det besluttet, at der arbejdes for i samarbejde med Transportministeriet at vedtage en fælles hensigtserklæring om undersøgelse af metro i "Fasanvejslinjen". Forvaltningen har på den baggrund afholdt møde med Transportministeriet og Metroselskabet om en mulig hensigtserklæring. På mødet blev Metroselskabet anmodet om at udarbejde et udkast til projektbeskrivelse for en sådan undersøgelse med henblik på videre stillingtagen.

Metroselskabet har på den baggrund udarbejdet et udkast til projektforslag for en såkaldt udvidet screening, der vil indeholde en analyse af 4 linjeføringer fra Ny Ellebjerg (kommende København Syd) via Fasanvejslinjen med forskellige stationsplaceringer. Udkastet til projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 1. Metroselskabet vurderer, at en udvidet screening af 4 linjeføringer med analyse af forskellige stationsplaceringer vil koste 2 mio. kr.

Udkastet til projektbeskrivelse omfatter en indledende afklaring af, hvilke linjeføringer, antal stationer og stationsplaceringer som er relevante for screeningen. På baggrund af indledende vurderinger af bl.a. passagertal, byudviklingspotentialer og anlægsteknik udvælges de 4 linjeføringer, der har størst potentiale i forhold til passagertal og byudvikling. I den forbindelse undersøges og optimeres på antallet af stationer, den nøjagtige placering heraf samt forskellige endestationer. Denne indledende grove screening vil blandt andet tage udgangspunkt i den tidligere gennemførte screening Metroselskabet lavede i 2019 og i den uddybende analyse Frederiksberg Kommune fik lavet i 2020. Herefter sættes en egentlig udvidet screening i gang med analyse af udvalgte linjeføringer.

Udkastet til projektforslag har været i høring hos Transportministeriet og Københavns Kommune. Dette har ikke givet videre ændringer til det tekniske indhold i projektbeskrivelsen, men begge parter har benyttet lejligheden til at tilkendegive, at man ikke ønsker at bidrage til finansiering af en udvidet screening.

Københavns Kommune har gennem forligskredsen bag Lynetteholmen afsat 2 mio. kr. til en undersøgelse af nye mulige metrolinjer til f.eks. Nordvest/Bispebjerg, Brønshøj-Husum, Valby, Amager, Frederiksberg og Hvidovre. Her er Frederiksberg og Transportministeriet inviteret med i en arbejdsgruppe samt en følgegruppe. Dette arbejde forventes påbegyndt i 2023. Udkast til projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 2.

Gennemførelsen af en udvidet screening af alternativer for udbygning af metroen i Fasanvejslinjen vil kunne supplere den besluttede undersøgelse i København, og således kunne bidrage til en bredere drøftelse om fremtidig metroudvikling. Det fordrer imidlertid en vis tidsmæssig koordinering, således at en udvidet screening af metroudbygning i Fasanvejslinjen gennemføres senest fra starten af 2024. Aktuelt er Frederiksberg imidlertid alene om i givet fald at finansiere en sådan screening.

### Økonomi

Metroselskabet vurderer, at en undersøgelse af 4 linjeføringer med screening af forskellige stationsplaceringer vil koste 2. mio. kr. Der er på Frederiksberg ikke afsat budgetmidler til undersøgelsen.

## **Borgmesterpåtegning**

Nej.

## **Behandling**

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten

## **Historik**

### **Indstilling 12. juni 2023, pkt. 108:**

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at orienteringen samt udkast til projektbeskrivelse for udvidet screening af forlængelse af M4 fra Ny Ellebjerg (København Syd) via Fasanvejen tages til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1: Udkast\_Udvidet screening metro via Fasanvej

Bilag 2: Udkast\_Projektbeskrivelse af screening af mere metro