

REFERAT Magistraten 2022-25 d. 23-05-2022

Mødedato Mandag d. 23. maj 2022 kl. 17:00

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra borgmesteren.....	3
Valg af stedfortræder til KKR Hovedstaden (Kommunekontaktrådet).....	4
Forslag til beslutning fra rådmand Jan E. Jørgensen om ændring af brug af medlemmernes titler.....	5
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om fjernelse af overvågni	7
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Sine Heltberg om frivillige, individualiseret	11
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Christina Sylvest-Noer om at Frederiksberg	16
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Christina Sylvest-Noer, Daniel Pandu	18
Modernisering af Frederiksberg Hovedbibliotek.....	21
Fondsbidrag til projekter på Biblioteket Frederiksberg.....	24
Forslag til beslutning fra rådmand Laura Lindahl om at mindske gennemkørende trafik i Blomsterk	26
Anlægsbevilling til bynatur og biodiversitet 2022.....	28
Evaluerings af forbud mod engangsservice.....	37
Cykelsti på Vodroffsvej - resultat af borgerdialog.....	42

Punkt 164: Meddelelser fra borgmesteren

00.22.00-P35-2-22

Sagsfremstilling

Meddelelser fra borgmesteren på Magistratens møde den 23. maj 2022

a. Status vedrørende håndtering af situationen som følge af krigen i Ukraine

En orientering om status for håndtering af situationen som følge af krigen i Ukraine blev taget til efterretning.

b. Henvendelse fra Børns Vilkår vedrørende udsatte børn og unge

En orientering om en henvendelse fra Børns Vilkår og borgmesterens svar til Børns Vilkår om sagsbehandlingen i en række sager i familieafdelingen, blev taget til efterretning.

c. Politisk stand på FRBDAGE 2022

Magistraten besluttede på baggrund af en drøftelse ikke at deltage i FRBDAGE 2022 med en fælles stand på H.C. Ørsted Vej, men traf en principbeslutning om fremover at deltage, idet der forelægges en sag herom årligt i april måned.

d. KBS-ordningen i sommerferien

Magistraten tog til efterretning, at frister for besvarelse af spørgsmål under KBS-ordningen justeres i uge 28-30 (11.-31. juli 2022), således at spørgsmål sendt til forvaltningen i den periode registreres som modtaget den 1. august 2022 og derefter besvares hurtigst muligt.

e. Om en sikkerhedsbrist i tandplejen

Magistraten tog en orientering om forløbet i en sag om en sikkerhedsbrist til efterretning.

f. Orientering om udskiftning af wolt kablerne til Frederiksberg

Magistraten tog en orientering om udskiftning af wolt kabler til Frederiksberg til efterretning.

g. Dom fra Frederiksberg Boligret

Magistraten tog en orientering om en dom fra Frederiksberg Boligret til efterretning, idet dommen ikke ankes til landsretten.

h. Renovering af bygning

Magistraten tog en orientering om forløbet i en konkret byggesag til efterretning.

i. Om minimumsnormeringer

Magistraten bad om, at det oprindelige beregningsgrundlag for minimumsnormeringer belyses i den kommende statussag til Børneudvalget om minimumsnormeringer.

j. Om budgetter til mad i kommunale institutioner

Borgmesteren orienterede om, at han havde bedt forvaltningen om at forelægge en sag for de respektive stående udvalg om budgetterne til mad set i lyset af stigende fødevarepriser.

k. Om folkeafstemningen den 1. juni 2022

Kommunaldirektøren orienterede, om at der fortsat mangler valgstyrere og tilfornordnede vælgere fra partierne til folkeafstemningen.

Punkt 165: Valg af stedfortræder til KKR Hovedstaden (Kommunekontaktrådet)

00.22.04-A30-7-18

Resume

Borgmesteren er "født" medlem af KKR.

Da både 1. viceborgmester og 2. viceborgmester er valgt som medlemmer af KKR af et politisk parti, skal kommunalbestyrelsen vælge en stedfortræder for borgmesteren.

Beslutning

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger en stedfortræder for borgmester Michael Vindfeldt i KKR, idet valggruppen ØBAF ønsker at udpege Mette Bang Larsen.

Indstilling

Kommunaldirektørområdet indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger en stedfortræder for borgmester Michael Vindfeldt i KKR.

Sagsfremstilling

KKR Hovedstaden består af borgmestrene i KL's medlemskommuner i regionen. Herudover vælges et antal kommunalbestyrelsesmedlemmer af kommunalbestyrelsesmedlemmerne fra de politiske partier og godkendte listesamarbejder, således at sammensætningen af KKR svarer til stemmefordelingen ved valget til kommunalbestyrelser i KL's medlemskommuner i regionen.

Følgende fremgår af KKR Hovedstadens forretningsorden:

"Viceborgmesteren er stedfortræder for borgmesteren. Hvis 1. viceborgmesteren vælges som medlem af KKR af et politisk parti eller listesamarbejde, er 2. viceborgmesteren stedfortræder for borgmesteren. Hvis også 2. viceborgmesteren vælges som medlem af KKR af et politisk parti eller listesamarbejde, vælger kommunalbestyrelsen af sin midte en stedfortræder for borgmesteren til KKR."

1. viceborgmester, rådmand Lone Loklindt og 2. viceborgmester, rådmand Alexandra Dessoy er begge valgt som medlemmer af KKR af partier.

Kommunalbestyrelsen skal derfor vælge en stedfortræder for borgmester Michael Vindfeldt for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2025.

Det tilkommer ØABF-gruppen at vælge stedfortræderen.

Økonomi

Ingen

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Magistraten og kommunalbestyrelsen.

Punkt 166: Forslag til beslutning fra rådmand Jan E. Jørgensen om ændring af brug af medlemmernes titler

00.00.00-A26-1-22

Resume

Rådmand Jan E. Jørgensen har stillet forslag om ændring af forretningsordenen med hensyn til brug af medlemmernes titler. Efter forslaget skal det fremover kun være borgmesteren, som skal tituleres med sin titel i kommunalbestyrelsen, og det bliver dermed frivilligt, om kommunalbestyrelsens medlemmer vælger at bruge rådmands- og viceborgmestertitlen.

Spørgsmålet om brug af titler i kommunalbestyrelsen er ikke reguleret i forretningsordenen, men hviler på en årelang praksis. Det er muligt at ændre praksis, hvis kommunalbestyrelsen ønsker det.

Beslutning

Magistraten udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der tages stilling til tiltaleformerne i kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 21. marts 2022 et forslag fra rådmand Jan E. Jørgensen om tiltaleformer til magistraten. Forslaget har denne ordlyd:

"Venstre foreslår en ændring af forretningsordenen for Frederiksberg Kommunalbestyrelse således, at det fremover kun er borgmesteren, der skal tituleres med sin titel i kommunalbestyrelsen, og så det dermed bliver frivilligt, om man vælger at benytte rådmands- og viceborgmestertitlen."

I Frederiksberg Kommune er der foruden borgmesteren valgt en 1. og 2. viceborgmester, jf. styrelsesvedtægten. Efter styrelsesvedtægten er der tillige nedsat en magistrat svarende til andre kommuners økonomiudvalg.

Borgmesteren er formand for magistraten og de øvrige medlemmer af magistraten har titel af rådmænd.

Efter årelang praksis bruger medlemmer af kommunalbestyrelsen de formelle kommunale titler, når de tiltaler hinanden under kommunalbestyrelsens møder. En tiltale vil derfor indeholde tiltaleformerne: "Hr./fru borgmester", "hr./fru 1. viceborgmester", "hr./fru 2. viceborgmester" og "hr./fru rådmand". De øvrige medlemmer bliver tiltalt "hr./fru" samt efternavn.

Det er muligt at ændre denne praksis, hvis kommunalbestyrelsen ønsker det. Det forudsætter ikke en ændring af forretningsordenen for Frederiksberg Kommunalbestyrelse, da spørgsmålet om tiltaleformer ikke er reguleret i forretningsordenen. Det beror således udelukkende på en politisk beslutning, hvordan tiltaleformerne i kommunalbestyrelsen skal være.

Forvaltningen har til sammenligning undersøgt, hvordan tiltaleformerne er i byrådene i Aarhus og Odense Kommune. I Aarhus Kommune er det ifølge det oplyste fast praksis at anvende kommunale titler og fulde navn ved tiltale ved møderne i byrådet til borgmester, 1. og 2. viceborgmester, rådmænd og byrådsmedlemmer.

I Odense Kommune er tiltaleformerne i byrådet reguleret i "Kodeks for god ro og orden". Her fremgår det under punkt 6:

"Personer omtales med for- og efternavn. Ved omtale af eller tiltale til borgmesteren eller rådmændene kan deres titel anvendes sammen med for- og efternavn, men dette er ikke et krav. Borgmester og rådmænd kan også adresseres ved kun at anvende deres fulde titel, f.eks. rådmand for Ældre- og Handicapudvalget."

Baggrunden for den årelange praksis på Frederiksberg er formentlig et ønske om at anerkende værdigheden omkring kommunalbestyrelsens arbejde, herunder sikre, at der ikke sker direkte tiltale. Brugen af de kommunale titler kan også være informativ over for borgere, som gennem livetransmission eller som tilhører til kommunalbestyrelsens møder følger en debat i kommunalbestyrelsen.

Økonomi

Ingen.

Borgmesterpåtegning

Ingen.

Behandling

Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Punkt 167: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om fjernelse af overvågningskameraer med sikkerhedsrisici

00.01.00-G01-101-22

Resume

Ved kommunalbestyrelsens møde den 25. april blev punkt 67 "Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om fjernelse af overvågningskameraer med sikkerhedsrisici" oversendt til behandling i Magistraten.

Beslutning

Magistraten udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

Kommunaldirektørområdet indstiller

- At beslutningsforslagets punkt 1 tiltrædes
- At beslutningsforslagets punkt 2 ikke tiltrædes, idet risikoen ved at benytte de nævnte overvågningskameraer i lukkede netværk ifølge PETs sikkerhedsvurdering er minimal, og idet forslaget vil kræve finansiering.
- At beslutningsforslagets punkt 3 ikke tiltrædes, idet risikoen ved at benytte de nævnte overvågningskameraer i lukkede netværk ifølge PETs sikkerhedsvurdering er minimal, og idet forslaget vil kræve finansiering.

Sagsfremstilling

Ved kommunalbestyrelsens møde den 25. april blev punkt 67 "Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om fjernelse af overvågningskameraer med sikkerhedsrisici" oversendt til behandling i Magistraten.

Beslutningsforslaget lyder

1. At Frederiksberg Kommune indfører et stop for køb af nye overvågningskameraer fra producentlande, som EU kendetegner som "systemiske rivaler" eller andre fremmede magter, hvor der er en sikkerhedsrisiko forbundet med køb fra.
2. At alle overvågningskameraer produceret af HIKvision og Dahua erstattes over en fireårig periode.
3. At arbejdet bør begyndes ved steder, hvor der kan være en særlig interesse fra fremmede magter såsom Frederiksberg Rådhus, hvor kameraerne bør fjernes øjeblikkeligt af hensyn til sikkerheden for vores lokaldemokrati.

Indledningsvis bemærkes, at der i Frederiksberg Kommune findes to hovedtyper af kameraopsætninger:

1. Kameraer tilkoblet Frederiksberg Kommunes Vagtcentral
2. Kameraer opsat på kommunens decentrale institutioner, som ikke er koblet til vagtcentralen, men i stedet håndteres på en lokal server administreret af institutionen selv.

I PETs sikkerhedsvurdering, jf. bilag 1, skelnes der mellem "åbne" og "lukkede" netværk. Risikoen for kompromittering er ifølge PET minimal i lukkede netværk, hvor kameraerne er opsat og anvendes i et lukket system og opdateringer sker offline. Det skyldes, at det er muligt, men markant sværere, for uvedkommende at tilgå et lukket netværk. Kameraerne koblet op via Frederiksbergs vagtcentral er på lukkede netværk.

Det eksisterende overvågningssetup for Frederiksberg Kommunes vagtcentral er:

- Kameraer, der kobles op til Frederiksberg Kommunes vagtcentral, kobles op på et lukket sikkerhedsnet, hvor sikkerhedsnettet aldrig har forbindelse til internettet.
- Alle kameraer opmærkes og sikkerhedsgodkendes for at komme på sikkerhedsnettet.
- Ingen ekstern installatør har adgang til Frederiksberg Kommunes vagtcentral's VMS.
- Ingen kameraer har WI-FI funktion.
- Ingen kameraer har Bluetooth.

- Ingen kameraer har mobil- eller app-adgang.

For så vidt angår kameraer på kommunens decentrale institutioner, der ikke er tilkoblet vagtcentralen, men håndteres på en lokal server, har forvaltningen ikke p.t. et samlet overblik, men er i gang med en kortlægning af omfang og evt. udfordringer.

Det drejer sig om ca. 20 lokationer med flere kameraer, hvoraf de fleste er koblet til internettet. Forvaltningen vil i dialog med de forskellige institutioner afklare, hvordan et fremtidigt setup skal se ud. Der vil i den forbindelse også blive fastlagt retningslinjer for brug af kameraovervågning og i hvilke tilfælde det er den enkelte institutions ansvar.

Forvaltningen har følgende bemærkninger til forslaget fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard:

Ad 1. "At Frederiksberg Kommune indfører et stop for køb af nye overvågningskameraer fra producentlande, som EU kendetegner som "systemiske rivaler" eller andre fremmede magter, hvor der er en sikkerhedsrisiko forbundet med køb fra."

Frederiksberg Kommunes vagtcentral køber ikke længere nye overvågningskameraer fra producentlande, som EU kendetegner som "systemiske rivaler" eller andre fremmede magter, hvor der er en sikkerhedsrisiko forbundet med køb fra landet.

Frederiksberg Kommunes vagtcentral har således ikke siden 2020 indkøbt eller opsat HIKvision-kameraer, og i 2021 stoppede indkøb af Dahua-kameraer, bl.a. fordi kameraerne ikke længere passede ind i det tekniske setup som udhængsarme m.v.

Udskiftning af defekte kameraer sker i dag til kameraer fra producentlande med lav sikkerhedsrisiko og med NDAA certificering (National Defense Authorization Act), primært mærket Avigilon fra Motorola Solutions, som er et amerikansk mærke.

På den baggrund indstilles det, at beslutningsforslagets punkt 1 tiltrædes og kommer til at gælde for alle kameraer, uanset om de er tilkoblet vagtcentralen eller ej.

Ad 2. "At alle overvågningskameraer produceret af HIKvision og Dahua erstattes over en fireårig periode."

Der sker ikke i dag en systematisk udskiftning, når udstyret når en bestemt alder, men først en udskiftning når kameraet er defekt eller teknisk utidssvarende. En forventet levetid på et overvågningskamera ligger i dag på over 5 år.

Forvaltningen har i forbindelse med besvarelse af KBS-spørgsmål fra Anders Storgaard (28. februar 2022) undersøgt den samlede pris for udskiftning af alle kinesiske overvågningskameraer (HIKvision og Dahua) tilknyttet vagtcentralen på en gang. Det fremgik, at den forventede udgift vil ligge på ca. 2 mio. kr.

Såfremt kameraerne i stedet skiftes over en 4-årig periode vurderes merudgiften at blive i størrelsesordenen ca. 1,5 mio. kr., idet ca. halvdelen af de eksisterende HIKvision kameraer forventeligt under alle omstændigheder vil skulle udskiftes i samme periode grundet alder. Beløbet er usikkert og med forbehold for eventuelle prisstigninger ved indkøb eller opsætning. Det bemærkes, at udgifterne til indhentning af tilbud, kortlægning af udskiftning, ekstern bistand til installation samt opsætning i dette scenarie samlet set vil være større end hvis kameraerne skiftes på en gang.

Der er ikke afsat midler på kommunens budget til at udskifte kameraer hurtigere end kameraernes levetid tilsiger, hvorfor merudgiften på 1,5 mio. kr. vil skulle finansieres.

For så vidt angår de kameraer på de decentrale institutioner, der ikke er tilkoblet vagtcentralen, er mærkerne ukendte. Det er derfor ikke muligt på det foreliggende grundlag at estimere udgiften til en evt. udskiftning af disse.

Det vurderes ud fra PETs anbefalinger, at der ikke foreligger en tilstrækkelig stærk sikkerhedsmæssig begrundelse for at iværksætte en udskiftning af kameraer over en 4-årig periode, men at den nuværende praksis med løbende udskiftning, når et kamera bliver for gammelt eller defekt, kan fastholdes.

I lyset af ovenstående indstilles det, at beslutningsforslagets punkt 2 ikke tiltrædes.

Ad 3. "At arbejdet bør begyndes ved steder, hvor der kan være en særlig interesse fra fremmed magter såsom Frederiksberg Rådhus, hvor kameraerne bør fjernes øjeblikkeligt af hensyn til sikkerheden om vores lokaldemokrati."

Risikoen for kompromittering af overvågningssystemet anses som nævnt ovenfor for at være minimal, da kameraerne på rådhuset såvel som de kameraer der er opsat gennem Frederiksberg Kommunes vagtcentral anvendes i et isoleret og lukket system uden internetadgang.

På rådhuset er der 12 udvendige og 32 indvendige kameraer af mærkerne HIKvision og Dahua. En samlet udgift for udskiftning af kameraer på rådhuset anslås til mellem 320.000 kr. og 350.000 kr. Der er ikke afsat midler i budgettet til en sådan udskiftning.

Med henvisning til at kameraer på Rådhuset anvendes i et lukket netværk, hvor risikoen ifølge PET er minimal, samt at der ikke er afsat midler til en udskiftning, indstilles det at beslutningsforslagets punkt 3 ikke tiltrædes.

Det bemærkes afslutningsvis, at nærværende sag ikke dækker evt. kameraer opsat hos selvejende institutioner eller andre eksterne samarbejdspartnere. Det bemærkes også, at der i Frederiksberg Rådhuskælder er etableret overvågning opsat af lejeren, som administreres af lejeren selv og dermed ikke er knyttet til vagtcentralen.

Beslutningsforslaget i sin helhed:

(Pkt 67: Kommunalbestyrelsen, 25. april 2022)

Beslutningsforslaget blev oversendt til Magistraten.

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

1. At Frederiksberg Kommune indfører et stop for køb af nye overvågningskameraer fra producentlande, som EU kendetegner som "systemiske rivaler" eller andre fremmede magter, hvor der er en sikkerhedsrisiko forbundet med køb fra.
2. At alle overvågningskameraer produceret af HIKvision og Dahua erstattes over en fireårig periode.
3. At arbejdet bør begyndes ved steder, hvor der kan være en særlig interesse fra fremmed magter såsom Frederiksberg Rådhus, hvor kameraerne bør fjernes øjeblikkeligt af hensyn til sikkerheden om vores lokaldemokrati.

Baggrund:

På Frederiksberg er 60 % af kommunens overvågningskameraer af mærket HIKvision eller Dahua. Alene på Frederiksberg Rådhus hænger der 15 kameraer fra mærket.

HIKvision er et selskab, der har tætte forbindelser til det kinesiske militær, og den kinesiske stat ejer direkte 40 % af firmaet og indirekte majoriteten af selskabet. Firmaet har derudover blandt andet produceret droner og militært udstyr til den kinesiske stat. Selskabet har været i offentlighedens søgelys, fordi de ifølge sikkerhedsekspert Jens Myrup Pedersen fra Aalborg Universitet kan have en bagdør, der kan bruges til at sende informationer tilbage til Kina, og i nogle af deres kameraer er også fundet ansigtsgenkendelsesteknologi, som er brugt til at overvåge kinesiske systemkritikere. Af samme grund er firmaet fuldstændigt sortlistet i USA.

Ifølge den kinesiske sikkerhedslov fra 2017 har kinesiske virksomheder, uanset hvor de befinder sig i verden, pligt til at bistå og rapportere til kinesiske myndigheder. Hvis de har muligheden for at masseovervåge, og Kina ønsker det, så er de dermed forpligtet til det.

Den 10. november blev PET anmodet af rigspolitiet om en vurdering af sikkerhedsrisici ved kameraer fra kinesiske producenter. Her bemærkes det, at FE generelt opfordrer til omtanke ved indkøb af overvågningsudstyr fra lande, der står uden for Danmarks normale sikkerhedspolitiske kreds. Baseret på vurderingen af sårbarheder fra den amerikanske National Vulnerability Database (NVD) og egne informationer bemærker PET sårbarheder ved mærkerne HIKvision og Dahau. De skelner dog mellem "åbne" og "lukkede" netværk, hvor risikoen ifølge PET er minimal i lukkede netværk, såfremt de anvendes i et lukket system, og opdateringer sker offline. Det skyldes, at det stadig er muligt, men markant sværere, at tilgå et lukket netværk. Kameraerne på Frederiksberg er ifølge forvaltningen på lukkede netværk. Det vurderes, at erstatning af alle kameraerne samlet set vil koste 2 millioner kroner.

I Viborg Kommune har man valgt at fjerne alle kameraerne fra disse mærker øjeblikkeligt, og efter opfordring fra sikkerhedstjenesten i USA blev kameraerne først forbudt i føderale bygninger i 2019 og senest i hele USA af en enstemmig kongres den 28. oktober 2021. Begrundelsen for deres beslutning var risikoen fra fremmede magter som disse udgør mod USA's nationale sikkerhed."

(Til udvalgsbehandling)

Økonomi

Såfremt beslutningsforslaget om 4-årig udskiftning tiltrædes, vil det indebære merudgifter på 1,5 mio. kr., som vil skulle finansieres.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Punkt 168: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Sine Heltberg om frivillige, individualiserede specialundervisningsforløb til personer med autisme og/eller ADHD

27.00.00-G01-476-21

Resume

Sagen omhandler et beslutningsforslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Sine Heltberg om specialundervisningsforløb til personer med autisme og/eller ADHD. Ved Socialudvalgets behandling af sagen d. 14. marts 2022 (p.21) udsatte udvalget sagen efter drøftelse. Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Magistraten oversendte beslutningsforslaget til drøftelserne vedrørende budget, idet forvaltningen blev anmodet om også vurdere arbejdsmarkedsområdet i forhold til forslaget.

Indstilling

Socialudvalget indstiller, at beslutningsforslaget oversendes til drøftelserne vedrørende budget.

Sagsfremstilling

På Socialudvalgets møde den 14. marts 2022 (SU 14/3-2022, punkt 21) udsatte udvalget sagen efter drøftelse og anmodede forvaltningen om at undersøge muligheden for fondsfinansiering og inddragelse af frivillige organisationer til at løfte den opgave, som beskrives i beslutningsforslaget.

Forvaltningen har undersøgt de eksisterende puljer på social- og på sundhedsområdet, og der findes pt. ikke aktuelle puljer at søge, der kan målrettes indsatsen i beslutningsforslaget. Det er endvidere forvaltningens erfaring, at privat fondsfinansiering typisk sker ifm. større strategiske projekter med metodeudvikling og ikke i egentlig driftsfinansiering, som i dette tilfælde.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt frivillige vil kunne levere individuel, frivillig specialundervisning til borgere, som har ASF og/eller ADHD, og som har været indlagt i psykiatrien, er det forvaltningens faglige vurdering, at specialundervisning af målgruppen, som den der er beskrevet i ”Herningmodellen”, er en opgave, der kræver høj faglighed og indgående kendskab til målgruppens særlige behov og udfordringer. Opgaven kræver dermed fagligt uddannede og kvalificerede undervisere. Hvis opgaven skal løses af frivillige, vil det ikke være et tilbud som i ”Herningmodellen”, der kan leveres.

Oprindelig sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsesmedlem Sine Heltberg fremsatte den 6. december 2021 (punkt 382) følgende forslag for Kommunalbestyrelsen:

"Alle skal have en chance for at bidrage og være en del af fællesskabet. Derfor foreslås det, at Frederiksberg Kommune indfører frivillige, individualiserede specialundervisningsforløb til unge og voksne med autisme og/eller ADHD, som er blevet udskrevet fra psykiatrisk regi. Forløbene skal foregå over en række måneder, hvor borgerne møder op mindst én gang om ugen. Pårørende kan også deltage, såfremt dette ønskes. Der skal herefter tilrettelægges en række centrale fokuspunkter i samarbejde med den enkelte borger, som undervisningsforløbet tager udgangspunkt i. Forløbene har til hensigt at styrke borgernes selvstændighed, hjælpe dem med at strukturere deres hverdag, rådgive dem om at komme i beskæftigelse og øge deres trivsel.

Begrundelse

Mange patienter med autisme og ADHD oplever en manglende overgang mellem psykiatri og det støttende kommunale regi. Især patienter, som har været indlagt i en længere periode, kan have svært at tilvænne sig en almindelig hverdag efter udskrivelse. Derudover er der et højt antal psykiatriske patienter, som står uden beskæftigelse. Derfor tilbyder Herning Kommune frivillige undervisningsforløb til borgere med autisme og/eller ADHD, efter de er blevet udskrevet fra psykiatrien. En projektundersøgelse fra 2019 illustrerede, at 20 ud af 31 deltagere stod uden nogen form for beskæftigelse, før undervisningsforløbet startede. Efter forløbet stod kun otte deltagere uden beskæftigelse (i ét tilfælde pga. graviditet). Desuden havde deltagere enstemmigt en oplevelse af øget trivsel efter forløbet. Det ønskes, at Frederiksberg Kommune indfører et lignende frivilligt tilbud, som udarbejdes af et team med specialiseret viden inden for autismespektrum-forstyrrelser og ADHD samt øvrige, relevante personer, heriblandt mennesker med autisme og ADHD, samt pårørende hertil. Dette er en yderst udsat målgruppe, som skal have den bedst mulige hjælp efter psykiatrisk ophold, så vi kan mindske risikoen for svingdørspatienter og styrke den tillidsfulde relation mellem borgeren og kommunalt regi."

Beslutningsforslaget blev oversendt til Socialudvalget.

Forvaltningens bemærkninger:

Frederiksberg Kommune har ikke et tilbud som beskrevet i beslutningsforslaget, dvs. ”individualiserede specialundervisningsforløb til unge og voksne med autisme og/eller ADHD, som er blevet udskrevet fra psykiatrisk regi”.

Hvis borgeren bliver udskrevet fra psykiatrien og samtidig modtager støtte fra Socialafdelingen i form af fx socialpædagogisk støtte, aktivitets- og samværstilbud, botilbud osv., vil borgeren typisk modtage den beskrevne støtte i dette tilbud. Nogle af borgerne vil evt. også kunne få lignende støtte efter arbejdsmarkedslovgivningen. Hvis ikke borgeren modtager samtidige tilbud fra Socialafdelingen, vil borgeren typisk ikke modtage denne støtte. Støtten vil kunne søges efter lovgivningen – lov om specialundervisning til voksne – men vil så være afhængig af en konkret individuel vurdering.

Hvis det skal være en ret (i modsætning til en konkret individuel vurdering), at modtage ”individualiserede specialundervisningsforløb til unge og voksne med autisme og/eller ADHD, som er blevet udskrevet fra psykiatrisk regi” vil der være behov for, at oprette dette tilbud og dermed øge udgifterne på det specialiserede socialområde for voksne, hvor der allerede forventes et betydeligt økonomisk merforbrug i 2022. Udgiften til denne opgaveløsning forventes at ligge på i størrelsesordenen 850.000 kr. årligt.

1. Tilbud og indsatser til borgere med ADHD og Autismespektrumforstyrrelser på Frederiksberg

Indledningsvist redegøres for lovgrundlaget til bevilling af indsatser til borgere med fysiske og psykiske funktionsnedsættelser. Herefter redegøres for, hvordan der arbejdes integreret på psykiatriområdet i Frederiksberg Kommune samt for den relevante tilbudsvifte til borgere med psykiske funktionsnedsættelser herunder borgere med autismespektrumforstyrrelser (ASF) og/eller ADHD. Dernæst redegøres for "Herningmodellen".

Lovgrundlag

Bevilling af hjælp til at kompensere fysisk og psykisk funktionsnedsættelse til den enkelte borger er grundlæggende reguleret af lovgivningen, dvs. særligt lov om social service (serviceloven) og sundhedsloven. Herudover danner Sundhedsaftalen for 2019 – 2023 om voksne borgere med psykisk sygdom og tilhørende samarbejdsaftaler grundlaget for det konkrete samarbejde mellem kommuner og psykiatriske centre i Region Hovedstaden om voksne borgere med psykisk sygdom, der har brug for en indsats fra flere forskellige sektorer.

For så vidt angår forslaget om specialundervisningsforløb til borgere med ASF og/eller ADHD skal det bemærkes, at det kan være relevant at anvise tilbud, 1) der er reguleret af lov om specialundervisning for voksne eller 2) ift. til unge under 25 år med særlige behov, at anvise tilbud efter lov om ungdomsuddannelse for unge med særlige behov (STU).

I de tilfælde, hvor en borger har en aktiv sag i jobcenteret, vil bevilling af beskæftigelsesrettet hjælp og støtte være reguleret efter lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.

Samarbejde og indsatser til borgere med autisme og/eller ADHD

Frederiksberg Kommune har et historisk godt og tæt samarbejde med behandlingspsykiatrien, som er bundet op på Samarbejdsaftalen for voksne borgere med psykisk sygdom. Det bemærkes, at samarbejdsaftalen pt. er under revision, så den kommer til at matche den gældende Sundhedsaftale for 2019-2023.

Frederiksberg Kommunes indsatser til målgruppen for beslutningsforslaget tager udgangspunkt i den gældende lovgivning og Sundhedsaftalen og bygger på principperne og værdierne i Frederiksberg Kommunes Udsattepolitik 2019-2022 (Kommunalbestyrelsen den 28. august 2019, pkt. 15) og Handicappolitik 2019-2022 (Kommunalbestyrelsen den 27. august 2018, pkt. 175.)

Samarbejdsformen ift. målgruppen

Socialafdelingen i Frederiksberg Kommune arbejder integreret på psykiatriområdet og i et forpligtende partnerskab med regionen. Det interne arbejde i kommunen har til hensigt at skabe helhed og sammenhæng for borgeren. Det skal bemærkes, at et samarbejde mellem kommune og region i borgerens sag, forudsætter borgerens samtykke.

Det tværsektorielle samarbejde mellem kommune og region skal sikre et sammenhængende forløb, hvor borgerens behov for relevante indsatser, der kan iværksættes under og efter indlæggelsen i psykiatrisk regi, bliver afdækket. De vigtigste redskaber, der arbejdes med, er:

- Fremskudt indsats fra Frederiksberg Kommune i regionen
- Fremskudt indsats fra regionen på Frederiksberg Kommunens botilbud
- Fremskudt indsats fra regionen på gadeplansniveau.

Der arbejdes fremskudt med borgerne, hvor de er, og der tænkes i fællesskab og koordination. Når en borger indskrives på psykiatrisk afdeling, får de modtagende socialrådgivere besked og besøger borgeren på afdelingen. Det betyder, at sagsbehandler og borger allerede under indlæggelsen kan begynde at planlægge, hvilke behov for hjælp og støtte borgeren kan have ved og efter udskrivelse, så borgeren oplever sammenhæng i indsatserne og får den rette hjælp og støtte. Det kan fx være støtte til at opnå øget trivsel og selvstændighed, hjælp til at strukturere hverdagen, eller rådgivning der kan understøtte borgerens muligheder for at komme i/eller fastholde beskæftigelse eller uddannelse.

Konkrete indsatser og tilbud til målgruppen

I Frederiksberg Kommune findes en række tilbud, som borgere med psykiske vanskeligheder, der udskrives fra psykiatrisk afdeling, kan henvises til. Herunder borgere med ASF og/eller ADHD. Hjælpen har et rehabiliterende sigte og tager udgangspunkt i, at det giver den største frihed og livskvalitet for den enkelte at kunne klare sig selv.

- En central indsats er netværksmødet, der har fokus på fælles indsatser, fælles sprog og fælles løsninger. Ved udskrivelse fra psykiatrisk afdeling indkaldes til et netværksmøde med borgeren og minimum én repræsentant fra henholdsvis kommune og behandlingspsykiatri. Der foretages altid en konkret og individuel vurdering af borgerens rehabiliteringsbehov med inddragelse af forskellige relevante faglige vinkler. Det betyder, at hjælp og støtte til borgere, der er udskrevet fra psykiatrien, tilrettelægges ud fra en konkret, tværfaglig og individuel vurdering af den enkelte persons behov og forudsætninger og i samarbejde med den enkelte. Der er mulighed for opfølgende netværksmøder.
- Andre centrale indsatser til borgere med betydelige psykiske funktionsnedsættelser, herunder borgere med ADHD og ASF, der er udskrevet fra psykiatrien kan være:
 - Indsatser der tager udgangspunkt i den enkeltes ressourcer og har fokus på progression
 - Tilbud om rådgivning og vejledning
 - Tilbud om bostøtte (hjemmevejleder/støtte-kontaktperson) i eget hjem
 - Botilbud med personalestøtte (midlertidigt eller længerevarende)
 - Beskyttet værksted/beskæftigelse
 - Aktivitets- og samværstilbud, herunder væresteder og klubber
 - Specialundervisning og særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse
 - Arbejdsmarkedsrettede indsatser via jobcenteret
 - Støtte fra netværk og civilsamfundets ressourcer (§18)
- *Center for Specialundervisning til Voksne:* Frederiksberg Kommune samarbejder med CSV - Center for Specialundervisning til Voksne vedrørende særlig tilrettelagt specialundervisning. CSV har bl.a. særligt tilrettede forløb for borgere med ADHD og ADD samt til borgere med ASF. Special-undervisningstilbuddene tager udgangspunkt i deltagerens specifikke behov og udfordringer ift. deres diagnose og indeholder fx psykoedukation, hjælp til at få struktur på hverdagen mv. Borgerne kan henvises fra mange forskellige instanser, eller de kan selv henvende sig til at blive visiteret til et undervisningsforløb. Efter visitation indkalder CSV borgeren til en udredningssamtale, hvor der er mulighed for at tilrettelægge et individuelt forløb eller et gruppeforløb. De individuelle forløb er typisk 10 – 15 timer og gruppeforløbene er 2 x 15 timer.
- *Særligt Tilrettelagt Ungdomsuddannelse (STU):* Unge under 25 år med særlige behov kan henvises til en Særligt tilrettelagt Ungdomsuddannelse (STU). STU har eksplicit borgere med ADHD og ASF i deres målgruppe for uddannelsen. Dette gælder også borgere med ADHD/ADD og ASF-diagnoser, der har været indlagt i psykiatrisk regi.
- *Udskrivningskoordinator/-mentor:* Borgere, der er omfattet af målgrupperne i LAB § 6, og som er indlagt på grund af psykiske lidelser, har ret til at få støtte af en udskrivningskoordinator, som er en mentor med særlige kompetencer, i forbindelse med udskrivningen. Mentorstøtte kan tilbydes op til 3 måneder forud for udskrivelsen, og indtil borgeren har opnået en stabil og struktureret hverdag. Borgeren har ret til mentorstøtte i 6 måneder i alt. Mentoren skal hjælpe borgeren med at koordinere og genetablere et normalt hverdagsliv med bolig, familie, økonomi, netværk og arbejde. Dette skal ske igennem en tidlig afklaring af borgerens ønsker, ressourcer og muligheder samt ved inddragelse af kommunen og efter behov regionen. Forløbet bør indledes med et møde

mellem den indlagte borger, mentoren og kommunen m.v. Det kan også være relevant at inddrage hospitalet eller egen læge.

I Frederiksberg Kommune er der løbende 5-10 borgerforløb med udskrivningsmentor hos F86 – Afklaring og beskæftigelse. Udskrivningsmentoren hjælper og støtter borgerens recovery og har et rehabiliterende sigte. Ud af 30 gennemførte udskrivnings-mentorforløb (2020-21) var 2 borgere indenfor målgruppen med hhv. ADHD og ASF, og ét forløb hvor der var mistanke om en underliggende ASF.

2. "Model Herning Kommune" på Frederiksberg

Beslutningsforslaget om frivillig, individualiseret specialundervisning i Herning Kommune går et skridt videre end de tilbud, der er indeholdt i Frederiksberg Kommunes tilbudsvifte beskrevet i afsnit 1 ovenfor. Det hænger sammen med, at alle borgere med ASF og/eller ADHD, der er udskrevet fra psykiatrien, i Herning-modellen får tilbudt et frivilligt, individuelt specialundervisningsforløb, herunder med tilbud om pårørendedeltagelse. Dette er ikke fast praksis i Frederiksberg Kommune. Undervisningsforløbene i Herning er primært 1-1, og temaerne er primært psyko-edukation og mestring af hverdagen. Undervisningen varetages af en psykiatrisk sygeplejerske. Nogle borgere tilbydes endvidere neuropsykologisk undersøgelse og konsulentbistand ved neuropsykolog, som en del af forløbet. I Herning Kommune/Center for Kommunikation er der løbende 20 borgere i forløb, og der er pt. 30 borgere på venteliste. Det er forvaltningens vurdering, at borgere fra målgruppen for beslutningsforslaget og "Herningmodellen" typisk ikke er så belastede, at de kan beskrives med betydelig nedsat psykisk funktionsevne. De vil derfor ikke have behov for hjælp, omsorg og støtte efter serviceloven, som de sociale tilbud, der er listet under lovgrundlag ovenfor. Hvis borgerne har betydelig nedsat psykisk funktionsevne, vil de være dækket ind af Frederiksberg Kommunes tilbudsvifte som beskrevet. Borgere fra målgruppen for beslutningsforslaget vil være mindre belastede og dermed have ret til rådgivning, som alle borgere har efter SEL §10. Derudover vil de kunne visiteres til frivillige, individuelle specialundervisningsforløb som forslået via kompenserende specialundervisning efter lov om Specialundervisning §1 (kompenserende specialundervisning). For at kunne tilbyde borgere med autisme og/eller ADHD, der har været indlagt i psykiatrien, kompenserende specialundervisning vil det kræve, at målgruppen for kompenserende specialundervisning i Frederiksberg Kommune udvides betragteligt.

Et tilsvarende tilbud som "Herningmodellen" i Frederiksberg Kommune skønnes med betydelig usikkerhed at medføre en merudgift på socialområdet på i størrelsesordenen 850.000kr årligt. Der er således tale om en merudgift, der ikke kan finansieres indenfor Socialudvalgets økonomiske ramme. Se økonomiskøn i afsnit om økonomi nedenfor.

3. Opsamling

Opsamlende er det i dag forvaltningens praksis, at udskrivning til eget hjem efter hospitalsindlæggelse for borgere med psykiatiske diagnoser, herunder ASF og/eller ADHD, planlægges ud fra en helhedsorienteret tilgang, hvor den enkelte borger sikres en konkret, individuel vurdering i respekt for egne ønsker og hverdagsliv. Under forudsætning af borgerens samtykke planlægges og koordineres indsatserne gennem hele borgerens forløb gennem den integrerede psykiatriske arbejdsform fra indlæggelse på psykiatrisk afdeling til etablering af borgerens nye hverdagsliv og med inddragelse af de relevante afdelinger i kommunen. Det er sjældent ved udskrivelse fra psykiatrisk afdeling, at tilbud om undervisning eller arbejdsmarkedsrettede tilbud, der står lige for. Det er ofte praktisk støtte til mestring af hverdagen og forståelse af egne emotioner og reaktioner, der er det vigtigste efter udskrivning. Et behov der kan dækkes af borgerens støtte-kontaktperson og evt. tilbud om specialundervisning.

Den indsats, som fremgår af beslutningsforslag om frivillige, individualiserede specialundervisningstilbud til borgere med ASF og/eller ADHD, der er udskrevet fra psykiatrien, vil kræve en udvidelse af målgruppen for kompenserende specialundervisning under lov om specialundervisning for voksne. Det er således en mulighed i forvaltningens praksis og tilbudsvifte på Frederiksberg, men ikke en fast praksis. Da der tages hånd om borgere fra målgruppen, der er udskrevet fra psykiatrien via den integrerede psykiatri med en helhedsorienteret indsats og med mulighed for visitation til specialundervisning målrettet borgere med ASF og/eller ADHD og på baggrund af den beregnede merudgift, anbefaler forvaltningen, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Hvis der er politisk ønske om at arbejde videre med forløb som beskrevet i forslaget, vil der være tale om økonomiske konsekvenser.

Forvaltningen har vurderet omkostningerne, såfremt Frederiksberg Kommune skal tilbyde et lignende tilbud. Det skal pointeres, at der er tale om en foreløbig vurdering og at et mere præcist estimat, vil kræve en nærmere undersøgelse af både det eksisterende tilbud, og hvordan et lignende kan organiseres og tilrettelægges på Frederiksberg.

Med dette forbehold in mente, er det den umiddelbare vurdering, at et tilbud som i Herning Kommune kan gøres inden for rammerne af omkring 1-1,5 årsværk til for eksempel en psykiatrisk sygeplejerske. Et årsværk til en tilsvarende medarbejder (den psykiatriske sygeplejerske) vurderes at koste årligt 6-700.000 kr. inkl. overheadomkostninger. Der vil til tilbuddet være behov for en mindre lokalitet. Kan der ikke findes plads i tilknytning til et af kommunens eksisterende tilbud, vil der være behov for et mindre budget til leje og drift af lokaler. Det vurderes umiddelbart, at beløbe sig til anslået 150-200.000 kr. om året. Der kan være udgifter til etablering af lokalet. Disse kan ikke estimeres. Forvaltningen tager forbehold for ændringer i økonomiberegningen i takt med, at et eventuelt tilbud besluttet, og det endelige indhold af tilbuddet fastlægges.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Socialudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 14. marts 2022, pkt. 21:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalget indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet (a) de efterspurgte initiativer om frivillige, individualiserede specialundervisningsforløb til alle borgere, som udskrives fra psykiatrisk afdeling med autisme og/eller ADHD, vil betyde en betydelig merudgift på Socialudvalgets område, og idet (b) forvaltningen på det foreliggende grundlag og kendskab til denne type forløb og deres effekter ikke kan anbefale, at midlerne omprioriteres inden for Socialudvalgets område.

Beslutning fra Socialudvalget 2022-25, 14. marts 2022, pkt. 21:

Socialudvalget udsatte sagen efter drøftelse, idet forvaltningen frem til næste behandling undersøger muligheden for fondsfinansiering og inddragelse af frivillige organisationer.

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 37:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalget indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet (a) de efterspurgte initiativer om frivillige, individualiserede specialundervisningsforløb til alle borgere, som udskrives fra psykiatrisk afdeling med autisme og/eller ADHD, vil betyde en betydelig merudgift på Socialudvalgets område, og idet (b) forvaltningen på det foreliggende grundlag og kendskab til denne type forløb og deres effekter ikke kan anbefale, at midlerne omprioriteres inden for Socialudvalgets område.

Beslutning fra Socialudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 37:

Socialudvalget indstiller, at beslutningsforslaget oversendes til drøftelserne vedrørende budget.

Punkt 169: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Christina Sylvest-Noer om at Frederiksberg Kommune deltager i March Mod Ensomhed 2022

27.03.00-G01-178-22

Resume

March mod Ensomhed er en nonprofitorganisation, som gennem et årligt tilbagevendende gå-arrangement over 5 uger, har til formål at sætte fokus på ensomhed. Det er frivilligt at deltage og valgfrit, hvor langt man ønsker at gå med på ruten, som går på tværs af Danmark. Den 17. august 2022 går ruten igennem Frederiksberg, og dermed åbnes for muligheden for at deltage i arrangementet fra Frederiksberg Kommunes side. Forvaltningen foreslår at byde velkommen til gruppen af marchdeltagere på Frederiksberg Rådhusplads og byde på proviant til turen videre til Roskilde.

Beslutning

Magistraten og Socialudvalget indstiller, at beslutningsforslaget om at Frederiksberg Kommune deltager i March Mod Ensomhed 2022 tiltrædes,

Socialudvalget

1. oversendte sagen til Frivillighedsforum, Udsatterrådet, Handicaprådet, Integrationsrådet og Ældrerådet med en opfordring om, at de frivillige foreninger på social- og sundhedsområdet indgår i og bakker op om arrangementer i forbindelse med at March Mod Ensomhed går igennem Frederiksberg, og
2. tilkendegav sin opbakning til, at forvaltningen kan yde tilskud efter den løbende § 18-pulje til frivillige foreningers aktiviteter i forbindelse med, at March Mod Ensomhed 2022 går igennem Frederiksberg.

Indstilling

Socialudvalget

1. indstiller, at forslaget om at Frederiksberg Kommune deltager i March Mod Ensomhed 2022 tiltrædes,
2. oversendte sagen til Frivillighedsforum, Udsatterrådet, Handicaprådet, Integrationsrådet og Ældrerådet med en opfordring om, at de frivillige foreninger på social- og sundhedsområdet indgår i og bakker op om arrangementer i forbindelse med at March Mod Ensomhed går igennem Frederiksberg, og
3. tilkendegav sin opbakning til, at forvaltningen kan yde tilskud efter den løbende § 18-pulje til frivillige foreningers aktiviteter i forbindelse med, at March Mod Ensomhed 2022 går igennem Frederiksberg.

Sagsfremstilling

Den 21. marts 2022 (pkt. 33) oversendte Kommunalbestyrelsen "Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Christina Sylvest-Noer om at Frederiksberg Kommune deltager i March Mod Ensomhed 2022" til behandling i Socialudvalget:

"Socialdemokratiet foreslår, at Frederiksberg Kommune deltager i March Mod Ensomhed 2022.

Begrundelse

Vi kan alle føle os ensomme, unge såvel som ældre. Det forslås derfor, at Frederiksberg Kommune deltager i at være med til at skabe et landsdækkende fokus på nedbrydelsen af ensomhed ved at deltage i March Mod Ensomhed den 17. august 2022."

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen foreslår, at beslutningsforslaget tiltrædes, idet Frederiksberg Kommune i fællesskab med de frivillige sociale foreninger – fx inden for rammen af Frivillighedsforum og nogle af rådene på det sociale område – derved kan støtte op om formålet om bekæmpelse af ensomhed.

Deltagelse fra Frederiksberg Kommunes side kunne fx bestå i at repræsentanter fra kommunen og de frivillige sociale foreninger byder velkommen til gruppen af marchdeltagere på Frederiksberg Rådhusplads og byder på forfriskninger og proviant til turen videre til Roskilde.

Socialudvalget ville kunne beslutte at benytte midler fra §18-puljen til støtte for arrangementet.

Baggrund

Hvert år fra uge 32 til og med uge 41 udfører Patrick Cakirli, March mod Ensomhed, hvor han vandrer på tværs af Danmark. Konceptet for March mod Ensomhed er at Patrick ikke må gå, hvis han ikke har følgeskab - ellers skal han stå stille. På den måde bliver hans vandring symbol på vigtigheden af fællesskab. Patrick udfører March mod Ensomhed for at sætte nationalt fokus på ensomhed som sundheds- og samfundsudfordring såvel som for at samle penge ind til March mod Ensomheds Landsindsamling, som støtter landsdækkende og lokale initiativer, der forebygger og afhjælper ensomhed. Det er frivilligt at deltage og der er ingen tilmelding eller binding.

I 2021 bakkede 38 kommuner op om marchen, eksempelvis i form af proviantering til marchdeltagerne og fællesspisninger efter afslutning af dagens march for alle interesserede. Deltagelse er frivillig og kommunen bestemmer selv hvordan den deltager.

March mod Ensomhed går for første gang i år igennem Frederiksberg, på vejen fra København til Roskilde. Det er den 17. august 2022 og ruten som March mod Ensomhed skal gå er op ad Gammel Kongevej, forbi Frederiksberg Rådhus og videre ud ad Peter Bangs Vej. Ifølge arrangøren forventes Marchen at være ved Frederiksberg Rådhusplads ca. kl. 08.40. Her kan de, såfremt der fra Kommunens side er interesse for at deltage i March mod Ensomhed med et arrangement, gøre ophold i ca. 15 minutter.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Socialudvalget den 9. maj, Magistraten den 23. maj og Kommunalbestyrelsen den 20. juni 2022.

Historik

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 38:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Socialudvalget

1. indstiller, at forslaget om at Frederiksberg Kommune deltager i March Mod Ensomhed 2022 tiltrædes, og
2. drøfter omfanget af deltagelsen.

Beslutning fra Socialudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 38:

Socialudvalget

1. indstillede, at forslaget om at Frederiksberg Kommune deltager i March Mod Ensomhed 2022 tiltrædes,
2. oversendte sagen til Frivillighedsforum, Udsatterådet, Handicaprådet, Integrationsrådet og Ældrerådet med en opfordring om, at de frivillige foreninger på social- og sundhedsområdet indgår i og bakker op om arrangementer i forbindelse med at March Mod Ensomhed går igennem Frederiksberg, og
3. tilkendegav sin opbakning til, at forvaltningen kan yde tilskud efter den løbende § 18-pulje til frivillige foreningers aktiviteter i forbindelse med, at March Mod Ensomhed 2022 går igennem Frederiksberg.

Punkt 170: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Christina Sylvest-Noer, Daniel Panduro og Ruben Kidde samt rådmændene Gunvor Wibroe og Lotte Kofoed om hævn af børnehaverne

28.06.00-G01-3-22

Resume

På mødet den 9. maj 2022 udsatte magistraten sagen om forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Christina Sylvest-Noer, Daniel Panduro og Ruben Kidde samt rådmændene Gunvor Wibroe og Lotte Kofoed om at hæve børnehaverne med henblik på at forvaltningen foretager en handling blandt daginstitutionslederne om beslutningsforslaget. Udvalget får med denne sag en tilbagemelding på handlingen blandt daginstitutionslederne.

Beslutning

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Mette Bang Larsen, Pelle Dragsted, Lone Loklindt, Freja Fokdal og Lotte Kofoed) og et flertal i Børneudvalget (Daniel Panduro, Christina Sylvest-Noer, Ruben Kidde og Lotte Kofoed) indstiller, at forslaget til beslutning om at hæve børnehaverne til 3 år, så børnene fysisk flytter i børnehaverne den måned, de fylder 3 år, tiltrædes.

Et mindretal i Magistraten (Nikolaj Bægh, Alexandra Dessoy, Merete Winther Hildebrandt, Helle Sjelle, Anders Storgaard og Jan E. Jørgensen) indstiller at stemme imod og foreslog, at forslaget skulle oversendes til budgetdrøftelserne, og et mindretal i Børneudvalget (Malene Sandfeld, Fasaël Rehman og Nikolaj Bægh) tog forbehold.

Børneudvalget understreger, at nuværende praksis, hvor konkret dato for flytning beror på en faglig vurdering, fortsættes.

Indstilling

Et flertal i Børneudvalget (Daniel Panduro, Christina Sylvest-Noer, Ruben Kidde og Lotte Kofoed) indstiller, at forslaget til beslutning om at hæve børnehaverne til 3 år, så børnene fysisk flytter i børnehaverne den måned, de fylder 3 år, tiltrædes.

Et mindretal i Børneudvalget (Malene Sandfeld, Fasaël Rehman og Nikolaj Bægh) tog forbehold.

Børneudvalget understreger, at nuværende praksis, hvor konkret dato for flytning beror på en faglig vurdering, fortsættes.

Sagsfremstilling

På mødet den 9. maj 2022 udsatte magistraten sagen om forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Christina Sylvest-Noer, Daniel Panduro og Ruben Kidde samt rådmændene Gunvor Wibroe og Lotte Kofoed om at hæve børnehaverne med henblik på at forvaltningen foretager en handling blandt daginstitutionslederne om beslutningsforslaget.

Forvaltningen har derfor foretaget en handling blandt daginstitutionslederne på det seneste månedlige ledermøde den 12. maj 2022. Tilbage meldingen fra lederne er, at de fagligt kan støtte forslaget om at rykke vuggestuebørnene i børnehaverne, når de fylder tre år, og at oprykningen fortsat skal bero på en faglig vurdering af det enkelte barn, men lederne udtrykker samtidig bekymring ved en eventuel indførelse af forslaget med henvisning til den aktuelle økonomiske situation i Frederiksberg Kommune.

Oprindelig sagsfremstilling, magistraten den 9 maj 2022:

Kommunalbestyrelsen sendte den 28. februar 2022 forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Christina Sylvest-Noer, Daniel Panduro og Ruben Kidde samt rådmændene Gunvor Wibroe og Lotte Kofoed om at hæve børnehaverne til behandling i børneudvalget. Forslaget er følgende:

"Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF foreslår, at Frederiksberg Kommune hæver børnehaverne til 3 år.

Begrundelse:

Forslagsstillerne ønsker, på baggrund af den baneafsnitlige forskning, der kritiserer den tidlige barnhavestart for 3-årige, at der i Frederiksberg Kommune fremover vil være det lille barns udvikling, som bliver afgørende for, hvornår barnet rykker fra vuggestue til barnhave. Over 50 andre kommuner i Danmark, har i praksis en barnhavealder på 3 år. Derfor foreslår Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF, at Frederiksberg har en barnhavealder fra 2 år og 10 måneder til 3 år."

Ud fra et kapacitetsmæssigt perspektiv vil det være muligt, at fastsætte oprykningsalderen til barnhave til den første i den måned, barnet fylder 3 år, som forslagsstillerne foreslår, da den nye efterspørgselsprognose fra 2022 umiddelbart viser, at der samlet set vil være kapacitet nok til at imødekomme forældrenes efterspørgsel efter både vuggestue- og barnhavepladser. Med efterspørgselsprognosen vil der være ledig kapacitet i årene 2022-33. Det er dog vigtigt at fastslå, at der skal anvendes en andel af den ledige kapacitet, hvis oprykningsalderen bliver ændret som foreslået. Det betyder også, at den effektivisering, der vil kunne opnås ved at nedlægge ledig kapacitet, vil være mindre. Den manglende effektivisering ved en ændring af oprykningsalderen til barnhave vil være op til 3,5 mio. kr. årligt. Det præcise beløb vil være afhængig af, hvilke kriterier, der bliver lagt til grund for en beregning af en eventuel tilpasning af kapaciteten; jf. sag om afstemning af omfanget af kriterier for kapacitetstilpasning på dagtilbudsområdet 28. marts 2022.

En beslutning om at ændre barnhavealderen til den første i den måned, barnet fylder 3 år, vil ikke have betydning for de løbende driftsudgifter, da daginstitutionerne i dag allerede får vuggestuebudget til barn til det fylder 3 år, men ændringen vil have betydning for anlægsbudgettet.

En ændring af barnhavealderen vil ud fra den nuværende prognose betyde, at der i 2027 vil mangle vuggestuepladser, og det vil derfor være nødvendigt at ændre 10-12 barnhavegrupper med 22 barnhavebørn til vuggestuegrupper med 12 børn pr. gruppe. Det vil betyde et fald i kommunens samlede kapacitet på mellem 100 og 120 pladser. De estimerede udgifter til konvertering af 10-12 grupper udgør fra 2027 cirka mellem 2,0 og 3,0 mio. kr. fordelt over en periode på seks år. Estimaterne er baseret på erfaring med lignende ombygninger i daginstitutioner. Hvis oprykningsalderen til barnhave bliver ændret, vil der skulle foretages en konkret beregning af eventuelle ombygninger i alle dagtilbuddene. Der er ikke afsat anlægsbudget til denne udgift.

I nyere institutioner vil en ændring af barnhavepladser til vuggestuepladser kunne ske uden store økonomiske investeringer, men der vil også være daginstitutioner, hvor det ikke vil være muligt at ændre barnhavegrupper til vuggestuegrupper, for eksempel grund af adgangsforhold til puslerum. Derudover vil det være et opmærksomhedspunkt, at lovkravene til vuggestuepladser og barnhavepladser ikke er ens. Grupperum til vuggestuebørn skal minimum have 3 m² pr. barn, mens grupperum til barnhavebørn skal have minimum 2 m² pr. barn. Dette sammenholdt med de gængse gruppestørrelser (12 børn i vuggestuegrupper og 22 børn i barnhavegrupper) vil betyde, at det i forbindelse med en ændring af barnhaverum til vuggestuerum i nogle tilfælde ikke vil være muligt at udnytte alle institutionens kvadratmeter optimalt. Det vil således kræve en nærmere analyse og gennemgang af bygninger i forhold til, hvilke normeringsændringer den enkelte institution skal have, hvis barnhavealderen ændres.

På nuværende tidspunkt er praksis, at barnene flytter fra vuggestue til barnhave i månederne op til barnet fylder 3 år, hvis barnet er parat. Tilrettelæggelsen af barnenes flytning fra vuggestue til barnhave sker i samarbejde med forældrene for at sikre, at overgangen tager udgangspunkt i barnenes udvikling og trivsel samt i daginstitutionens pædagogiske praksis. Børn har forskellige behov, og nogle har behov for at blive lidt længere i en vuggestuegruppe, mens andre udvikler sig bedst ved at flytte i barnhave lidt tidligere. Det anbefales, at denne fleksibilitet i den enkelte institution bevares.

Med den seneste Lov om ændring af dagtilbudsloven (Minimumsnormeringer i daginstitutioner og styrket tilsyn med dagtilbud m.v.) betyder det, at der minimum skal være én pædagogisk personale pr. tre børn, frem til den første i måneden efter, at barnet er fyldt 3 år. Minimumsnormeringerne træder i kraft fra 2024, og det betyder, at Frederiksberg Kommune fra 2024 skal ændre sin tildeling, så daginstitutionerne skal have vuggestuebudgetet en måned længere end i dag. Det formodes, at Frederiksberg Kommune vil blive kompenseret for ændringen fra 2024, men det er fortsat uklart, om kompensationen vil dække de faktiske udgifter, der er forbundet med ændringen.

Med tanke på lovændringen kan oprykningsalderen også ændres til den første i måneden efter, at barnet er fyldt 3 år og ikke alene til den første i den måned, hvor barnet fylder 3 år. Dette vil dog skabe kapacitetsudfordringer allerede fra efteråret 2023 og frem. Her vil skulle omkonverteres 2 barnhavegrupper til 2 vuggestuegrupper, og dette vil stige frem mod 2033, hvor der vil mangle op til 220 vuggestuepladser, altså en konvertering af 18-19 barnhaver til vuggestuegrupper. Denne konvertering ville også betyde en reduktion i den samlede kapacitet med 180-190 pladser, og der vil med denne ændring samlet komme til at mangle kapacitet i daginstitutionerne fra april 2030. Det er derfor forvaltningens vurdering, at det ikke kapacitetsmæssigt er hensigtsmæssigt at flytte den fysiske oprykningsalder til den første i måneden efter barnet er fyldt 3 år.

I bilag 1 vises figur over efterspørgslen efter vuggestuepladser med henholdsvis den nuværende barnhavealder på 2 år og 10 måneder, samt ved en ændring af barnhavealderen til 3 år og ved en ændring til 3 år og 1 måned i perioden 2021-2032. Her fremgår det, at der på sigt vil komme til at mangle vuggestuepladser ved en ændring af oprykningsalderen til 3 år, og endnu hurtigere, hvis oprykningsalderen ændres til den første i måneden efter barnet fylder 3 år.

Økonomi

Ingen

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

BÅrneudvalget, magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 2. maj 2022, pkt. 39:

BÅrne- og Ungeområdet indstiller, at udvalget drøfter, om forslaget til beslutning om at hæve børnehævedalderen til 3 år, så børn fysisk flytter i børnehaven, de fylder 3 år, skal imødekommes

Beslutning fra BÅrneudvalget 2022-25, 2. maj 2022, pkt. 39:

Et flertal i BÅrneudvalget (Daniel Panduro, Christina Sylvest-Noer, Ruben Kidde og Lotte Kofoed) indstiller, at forslaget til beslutning om at hæve børnehævedalderen til 3 år, så børn fysisk flytter i børnehaven, de fylder 3 år, tiltrædes.

Et mindretal i BÅrneudvalget (Malene Sandfeld, Fasael Rehman og Nikolaj Bågh) tog forbehold.

BÅrneudvalget understreger, at nuværende praksis, hvor konkret dato for flytning beror på en faglig vurdering, fortsættes.

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 154:

Et flertal i BÅrneudvalget (Daniel Panduro, Christina Sylvest-Noer, Ruben Kidde og Lotte Kofoed) indstiller, at forslaget til beslutning om at hæve børnehævedalderen til 3 år, så børn fysisk flytter i børnehaven, de fylder 3 år, tiltrædes.

Et mindretal i BÅrneudvalget (Malene Sandfeld, Fasael Rehman og Nikolaj Bågh) tog forbehold.

BÅrneudvalget understreger, at nuværende praksis, hvor konkret dato for flytning beror på en faglig vurdering, fortsættes.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 154:

Magistraten udsatte sagen efter drøftelse på en haring af daginstitutionslederne om beslutningsforslaget.

Bilag

Bilag 1 - Efterspørgsel efter vuggestuepladser 2022-2033

Punkt 171: Modernisering af Frederiksberg Hovedbibliotek

82.06.00-P20-36-17

Resume

I sagen gøres status på moderniseringen af Hovedbiblioteket med etablering af Åbent bibliotek. Sagen beskriver desuden konsekvenserne ved færdiggørelsen af den oprindeligt forudsatte renovering, jf. anmodning fra Kultur- og Fritidsudvalget den 3. maj 2021.

Beslutning

Magistraten oversendte sagen til budgetdrøftelserne.

Indstilling

Kultur- og Fritidsudvalget tog status på modernisering af Hovedbiblioteket til efterretning, og indstiller at sagen oversendes til budget.

Sagsfremstilling

Der blev med Budget 2021 afsat i alt 12,6 mio. kr. til modernisering af Frederiksberg Hovedbibliotek. Midlerne blev afsat til at sikre æstetisk smukke rammer for et moderne bibliotek, dels sikre den fornødne opgradering af den tekniske infrastruktur og teknologi for at skabe grundlaget for et åbent bibliotek, der står rustet til fremtiden. Udover afsatte midler fra Budget 2021 afsatte Kommunalbestyrelsen yderligere 1,0 mio. kr. til projektet den 17. maj 2021, så den samlede budgetramme udgjorde 13,6 mio. kr. Dette projekt er nu gennemført med indvielsen af det moderniserede hovedbibliotek den 4. maj 2022.

Kultur- og Fritidsudvalget anmodede den 3. maj 2021 om en særskilt sag, med et samlet overblik over færdiggørelsen af den oprindeligt forudsatte renovering, som oplæg til budget 2023. Anmodningen skulle ses i lyset af, at ikke alle tiltag i det godkendte byggeprogram kunne udføres indenfor den afsatte budgetramme. Særligt omkostningerne til de tekniske anlæg og installationer blev skønnet højere end forudsat i byggeprogrammet.

Kort om moderniseringen

Hovedbiblioteket består af det oprindelige Bibliotek fra 1935 og den underjordiske tilbygning fra 2004. Den oprindelige del består af forhal med ekspedition, administration, udlånssektion, studiesal og magasiner, mens tilbygningen indeholder børnebibliotek.

Moderniseringen af Hovedbiblioteket har været opdelt i to faser. Første fase blev gennemført i 2018-2020 og vedrørte ombygning af kælder og stueetage på den oprindelige Biblioteksbygning, samt udskiftning af sorteringsmaskinen. Anden fase har primært omhandlet etablering af Åbent biblioteket, hvor der i tilknytning hertil er sket en istandsættelse af gulve og vægge.

Indvielsen den 4. maj 2022 markerede afslutningen på anden fase af moderniseringen og dermed etableringen af Åbent bibliotek på Hovedbiblioteket med udvidede åbningstider, hvor følgende tiltag har været udført:

- Teknik til det åbne bibliotek, herunder adgangskontrol via sundhedskort, nyt varslingsanlæg samt CTS-styring af alle tekniske dele såsom styring af vinduer og ovenlys, ventilation, overvågning og adgangskontrol.
- Istandsættelse og ny ventilation i loungen samt åbning ind til Frederiksborgværelset fra salene.
- Levering af en ny fremtidssikret skranke i forbindelse med loungen.
- Istandsættelse af gallerierne, der kan være åbne uden for den bemandede åbningstid.
- Brandsikring af glasdøre og nye brandmeldere.
- Maling af vægge og udskiftning af linoleumsgulve i den oprindelige bygning.
- Levering af egetræsreoler til supplering af de originale reoler i den oprindelige bygning, ensartet skiltning og 'way-finding'.

Netop tiltag, der understøtter muligheden for Åbent bibliotek, blev prioriteret, da der var knyttet et effektiviseringskrav til investeringen på 0,5 mio. kr. årligt.

Åbent bibliotek

Åbent Bibliotek betyder at borgerne har adgang til hovedbiblioteket dagligt fra 07.00 – 22.00, hvilket udvider åbningstiden væsentligt. Der er fortsat bemanning på hverdage fra kl. 10.00-19.00 og på lørdage fra kl. 10.00-14.00, men

resten af tiden skal biblioteket kunne fungere ubemandet. Det vil sige, at brandvarsling skal fungere, døre og vinduer skal kunne lukke/låse selv, og skranker, skabe og andet med teknologi skal kunne aflåses. Derudover skal der installeres et adgangskontrolsystem, der registrerer besøg og åbner yderdørene for borgerne.

Da biblioteket er selvbetjent er der også investeret i wayfinding i form af skiltning og ubemandet infocenter, ligesom store dele af samlingen er opstillet meget stringent.

Øvrige tiltag for færdiggørelsen af den oprindeligt forudsatte renovering

Som beskrevet i tidligere sager er Hovedbiblioteket gennem tiden blevet løbende renoveret og indrettet, hvilket betyder at den oprindelige æstetik har været væsentligt sløret. Udskiftningen af gulve, maling af vægge og etableringen af ny skiltning har bidraget til en markant forbedring af den æstetiske oplevelse i den oprindelige del af Hovedbiblioteket.

En væsentlig del af de æstetiske og funktionelle tiltag i forbindelse med den oprindelige forudsatte renovering, der ikke blev medtaget projektet, er belysningen og istandsættelse af lofterne, der fremstår uensartet og nedslidt. En istandsættelse heraf forventes at udgøre 3,4 mio. kr.

Ligeledes blev tilbygningen fra 2004 ikke medtaget i projektet - dog er tilbygningen fra 2004 også gjort klar til at kunne understøtte Åbent bibliotek. Tilbygningen – der får navnet 'Østsalen' – er ikke blevet istandsat siden etableringen og fremstår væsentlig forskelligt fra det øvrige bibliotek og ikke som et tidssvarende børnebibliotek. En istandsættelse af tilbygningen vurderes at beløbe sig til minimum 3,1 mio. kr. Det er her forudsat, at der kun sker en mindre udskiftning af inventaret i Østsalen. En fuld modernisering inkl. inventar vil forudsætte yderligere 1,0 mio. kr.

Rådgivernes gennemgang af bygningen har desuden vist, at der er forhold omkring brandsikringen af hovedbygningen, der bør prioriteres, idet den ældre del af bygningen siden opførelsen ikke har undergået væsentlige forandringer (med krav om opfyldelse af gældende regler). Bygningens brandmæssige indretning er derfor grundlæggende, som den var i 1935. Særligt fremhæver rådgiver utilstrækkelige flugtvejsforhold, manglende brandsektionering og glaslofter, der ikke er brandsikrede.

Da der ikke ændres anvendelse ved overgangen fra bemandet til ubemandet bibliotek, er det brandmyndighedens vurdering, at der ikke kan stilles krav om at udbedre disse utidssvarende forhold. Det er dog myndighedens anbefaling at udbedre disse forhold, hvor særligt udskiftning af glaslofterne til brandsikkert glas har store omkostninger. Udgiften til de foreslåede tiltag vedr. den brandsikring vurderes at udgøre ca. 10 mio. kr.

Hovedbiblioteket har desuden udfordringer med at holde temperaturen nede i salene og kontorerne i den oprindelige del af bygningen om sommeren. En bedre temperaturstyring vil kræve, at det ældre ventilationsanlæg i kælderen udskiftes med et nyt anlæg. Et helt nyt ventilationsanlæg, som lever op til gældende standarder, vil kræve en omfattende ombygning og rørføring samt brandsikring af rør og brandsektionering mellem bygningsdele. Det vil kræve en mere omfattende afdækning af forholdene for et økonomisk overslag af dette tiltag.

Alle tiltag vil kræve en delvis nedlukning af de berørte områder af Hovedbiblioteket.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

Det vurderes, at der vil være følgende økonomi forbundet med tre øvrige tiltag, der ikke har indgået i projektet:

Ny belysningen og istandsættelse af lofterne	3,4 mio. kr.
Modernisering af tilbygningen	3,1 mio. kr.
Tiltag vedr. brandsikring	10,0 mio. kr.
I alt	16,6 mio. kr.

Der er ikke afsat midler hertil i anlægsbudgettet.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten.

Historik

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 49:

By-, kultur- og miljøområdet indstiller,
at status på modernisering af Hovedbiblioteket tages til efterretning.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 49:

Kultur- og Fritidsudvalget tog status på modernisering af Hovedbiblioteket til efterretning, og indstiller at sagen oversendes til budget.

Punkt 172: Fondsbidrag til projekter på Biblioteket Frederiksberg

00.01.00-P20-2-22

Resume

Fondsbidrag som overstiger 25.000 kr. skal i henhold til kommunens styringsregler søge indtægts- og udgiftsbevilling via politisk behandling. Denne sag gør status på bidrag til projekterne "Debatter om Europas fremtid" og "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" under Kultur- og Fritidsudvalget, idet der anmodes om de relevante bevillinger.

Beslutning

Magistraten og Kultur- og Fritidsudvalget indstiller,

1. at der til projekt "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" gives en indtægtsbevilling på 225.000 kr. i 2021 i forbindelse med en donation fra Boggladpuljen,
2. at der til dækning af udgifter i projekt "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" gives en udgiftsbevilling på 225.000 kr. i 2021,
3. at der til projekt "Debatter om Europas fremtid" gives en indtægtsbevilling på 96.000 kr. i 2022 i forbindelse med en donation fra Europeanævnets pulje til debatter om Europas fremtid - og
4. at der til dækning af udgifter i projekt "Debatter om Europas fremtid" gives en udgiftsbevilling på 96.000 kr. i 2022.

Indstilling

Kultur- og Fritidsudvalget indstiller,

1. at der til projekt "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" gives en indtægtsbevilling på 225.000 kr. i 2021 i forbindelse med en donation fra Boggladpuljen,
2. at der til dækning af udgifter i projekt "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" gives en udgiftsbevilling på 225.000 kr. i 2021,
3. at der til projekt "Debatter om Europas fremtid" gives en indtægtsbevilling på 96.000 kr. i 2022 i forbindelse med en donation fra Europeanævnets pulje til debatter om Europas fremtid - og
4. at der til dækning af udgifter i projekt "Debatter om Europas fremtid" gives en udgiftsbevilling på 96.000 kr. i 2022.

Sagsfremstilling

Slots- og Kulturstyrelsen har bevilget 225.000 kr. til Biblioteket Frederiksberg-projektet "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø", som via etablering af bogsamlinger på børneinstitutioner sigter mod at integrere og forankre læsning i hverdagen, så læsning indgår som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø. Indsatsen vil blive forankret på biblioteket i samarbejde med kommunens dagtilbudsafdeling. Der vil samarbejdes tæt med ledelse, pædagoger og børn på daginstitutioner om at sammensætte bogsamlinger. Projektet vil blive gennemført i 2022.

Biblioteket Frederiksberg har også fået bevilget 96.000 kr. fra Europeanævnet til en serie af debatter om Europas fremtid, som vil blive afholdt på biblioteket med livestream. Der vil via debatterne blive indsamlet input fra byens borgere, som vil blive videregivet til Europeanævnet. Målgruppen er voksne i alderen 25-60 år med interesse for samfundsforhold og politik. Projektet vil blive gennemført i 2022.

Økonomi

Fondsbidrag, som overstiger 25.000 kr., skal iht. kommunens styringsregler søge indtægts- og udgiftsbevilling via politisk behandling. Idet indtægts- og udgiftsbevillingerne i sagen er udgiftsneutrale serviceudgifter, kan projekterne gennemføres inden for de i sagen afsatte rammer.

Da fondsbidraget er ydet fra en offentlig myndighed, er disse ikke underlagt reglerne for den kommunale momsudligningsordning. Således skal de bevilgede 225.000 kr. og 96.000 kr. udgiftsbevilles til de relevante driftskonti, mens det tilsvarende beløb indtægtsbevilles på de relevante indtægtskonti.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 46:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der til projekt "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" gives en indtægtsbevilling på 225.000 kr. i 2021 i forbindelse med en donation fra Bogglad-puljen,
2. at der til dækning af udgifter i projekt "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" gives en udgiftsbevilling på 225.000 kr. i 2021,
3. at der til projekt "Debatter om Europas fremtid" gives en indtægtsbevilling på 96.000 kr. i 2022 i forbindelse med en donation fra Europeanævnets pulje til debatter om Europas fremtid - og
4. at der til dækning af udgifter i projekt "Debatter om Europas fremtid" gives en udgiftsbevilling på 96.000 kr. i 2022.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 46:

Kultur- og Fritidsudvalget indstiller,

1. at der til projekt "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" gives en indtægtsbevilling på 225.000 kr. i 2021 i forbindelse med en donation fra Boggladpuljen,
2. at der til dækning af udgifter i projekt "Læsning som en naturlig del af legen og det fysiske læringsmiljø" gives en udgiftsbevilling på 225.000 kr. i 2021,
3. at der til projekt "Debatter om Europas fremtid" gives en indtægtsbevilling på 96.000 kr. i 2022 i forbindelse med en donation fra Europeanævnets pulje til debatter om Europas fremtid - og
4. at der til dækning af udgifter i projekt "Debatter om Europas fremtid" gives en udgiftsbevilling på 96.000 kr. i 2022.

Bilag

Bevillingsskema Fondsbidrag til Bogglad projekter på Biblioteket Frederiksberg

Punkt 173: Forslag til beslutning fra rådmand Laura Lindahl om at mindske gennemkørende trafik i Blomsterkvarteret

05.00.00-G01-367-21

Resume

Kommunalbestyrelsesmedlem Laura Lindahl har stillet forslag om at mindske den gennemkørende trafik i Blomsterkvarteret ved at gøre området til "en trafik-ø". By-, Kultur- og Miljøområdet har på baggrund af forslaget fået udarbejdet en analyse af den gennemkørende trafik i området. Analysen viser, at omfanget af gennemkørende trafik er begrænset, og det foreslås på den baggrund, at forslaget ikke imødekommes.

Beslutning

Magistraten sendte sagen retur til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget.

Indstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at forslaget om at mindske gennemkørende trafik i Blomsterkvarteret ikke tiltrædes. Udvalget besluttede, at undersøgelsen sendes til borgerne i kvarteret, ledsaget af information om, at området indgår i den kommende 40 km zone samt kontaktinformation, hvis man har yderligere spørgsmål eller kommentarer til analysen. Udvalget orienteres om eventuelle henvendelser.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 6. december 2021 følgende forslag til beslutning fra rådmand Laura Lindahl om at mindske gennemkørende trafik i Blomsterkvarteret.

Det Konservative Folkeparti foreslår at gøre blomsterkvarteret til en trafik-ø som en forsøgsordning, vi evaluerer efter 12 måneder. Hvordan dette konkret gøres bedst, skal afklares gennem trafikmålinger og i dialog med områdets beboere.

Begrundelse

"Blomsterkvarteret er et lille villakvarter (også med lejligheder) fyldt med børnefamilier, som er hårdt ramt af gennemkørende trafik. Det øger utrygheden for alle, at biler, der intet har at gøre i kvarteret, kører igennem og tilmed i relativ høj hastighed.

Det Konservative Folkeparti ønsker at stoppe den gennemkørende trafik, så området kan blive roligt, og børn med større tryghed kan cykle til skole og generelt færdes i området."

Bemærkninger til forslaget

Motor køretøjer kan i dag alene køre til Blomsterkvarteret via Roskildevej-Pelargonievej, Sdr. Fasanvej-Aurikelvej og Borgmester Fischers Vej-Magnoliavej, hhv. post 1, post 3 og post 4 på side 4 i bilag 1. Der er desuden udkørsel fra Azaleavej til Sdr. Fasanvej, dog kun med højresving, jf. post 2 i bilaget. Cykel- og gangtrafik til og fra området er ikke underlagt restriktioner.

Det bemærkes, at Politiet udtrykte bekymring for en lukning af Aurikelvej ud mod Sdr. Fasanvej tilbage i 2019 pba. af en forespørgsel fra forvaltningen, idet Aurikelvej er den eneste mulighed for at komme til kvarteret i bil fra Sdr. Fasanvej. En lukning heraf blev ikke vurderet hensigtsmæssig henset til områdets beboere eller i beredskabssituationer.

Resultat af analyse af gennemkørende trafik

Det rådgivende ingeniørfirma ViaTrafik gennemførte en analyse af den gennemkørende trafik i kvarteret den 1. marts i tidsrummene kl. 7-9 og kl. 15-17 - dvs. "i myldretiden". Metodemæssigt blev alle indkørende og udkørende køretøjer registreret ved de ovenfor nævnte fire poster. Definitionen på et gennemkørende køretøj er et køretøj, der har passeret to poster (ind og ud) inden for et tidsrum, der svarer til kørsel uden stop. Øvrige køretøjer antages at have et ærinde i området.

Resultatet af analysen viser, at der generelt er en meget lav andel af gennemkørende trafik i kvarteret, altså kun ganske få bilister, der kører gennem kvarteret uden ærinde. Der er derimod registreret en betydelig andel biler, der kører ind og ud ved samme post, hvilket indikerer, at der primært er tale om afsætning. Dette ses f.eks. de steder, hvor der ligger institutioner ved Borgmester Fischers Vej-Magnoliavej. Der er tillige observeret en vis trafik ind og ud fra Pelargonievej til Roskildevej. Det vurderes også her, at der er tale om afsætning.

Analysen viser desuden, at den største andel af gennemkørende trafik sker fra Sdr. Fasanvej-Aurikelvej (post 3) til Roskildevej-Pelargonievej (post 1) mellem kl. 7-9.

Forvaltningen har som supplement til analysen undersøgt de gennemsnitlige hastighedsniveauer i kvarteret pba. indsamlet data (via systemet TomTom). Det fremgår heraf, at de højeste niveauer ligger mellem 20-40 km/t, jf. vedlagte bilag 2. Det bemærkes i øvrigt, at der er anlagt flere trafikdæmpende tiltag i kvarteret, idet der bl.a. på Magnoliavej er udlagt flere bump, og strækningen er skiltet med 30 km/t. Endelig skal det nævnes, at kvarteret indgår i Vejdirektoratets treårige forsøgsordning med fastsættelse af lokale hastighedsgrænser, hvor hele området vil blive skiltet med 40 km/t samtidig med, at der vil blive udlagt bump på Pelargonievej og Aurikelvej.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Den gennemførte analyse, af den gennemkørende trafik i kvarteret, viser, at omfanget af egentlig gennemkørsel er relativt begrænset. Hastighedsniveauerne vurderes ligeledes at være trafikikkerhedsmæssige forsvarlige i forhold til kvarterets veje og karakter. Kvarteret vil herudover komme til at indgå i et treårigt forsøg om at sænke hastigheden. Forvaltningen indstiller bl.a. på disse baggrunde, at forslaget ikke tiltrædes.

Økonomi

Analysen har kostet 30.000 kr., som er finansieret via trafikikkerhedspuljens delpulje til planlægning og dataindsamling.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 85:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget, om at mindske gennemkørende trafik i Blomsterkvarteret, ikke tiltrædes.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 85:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at forslaget om at mindske gennemkørende trafik i Blomsterkvarteret ikke tiltrædes. Udvalget besluttede, at undersøgelsen sendes til borgerne i kvarteret, ledsaget af information om, at området indgår i den kommende 40 km zone samt kontaktinformation, hvis man har yderligere spørgsmål eller kommentarer til analysen. Udvalget orienteres om eventuelle henvendelser.

Bilag

Bilag 1: Analyse af gennemkørende trafik

Bilag 2

Punkt 174: Anlægsbevilling til bynatur og biodiversitet 2022

04.00.00-P20-6-20

Resume

I denne sag foreslås en disponering af de i budget 2021/22 afsatte midler til den fireårige pulje til øget bynatur og biodiversitet for 2022 med henblik på at opnå mest muligt bynatur og biodiversitet på Frederiksberg. Udvalget skal tage stilling til anlægsbevillingen, herunder de konkrete udmøntningsforslag.

Beslutning

Sagen blev udsat efter drøftelse til næste møde i magistraten den 30. maj 2022.

Indstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne - og
5. at den af forvaltningen foreslåede prioritering af projekter lægges til grund ved Magistratens evt. tilpasning af budgettet.

Sagsfremstilling

Med en pulje på 5,7 mio. kr. kan man komme ganske lagt i forhold til at øge bynaturen og biodiversiteten. Hvis der af økonomiske hensyn ønskes reduceret i indsatsen i 2022, kan forvaltningen foreslå, at projekt 1-13 gennemføres, hvilket medfører, at der kan disponeres 2.789.600 kr. til andre formål, idet man med disse midler også kan gøre en stor indsats i forhold til øget bynatur og biodiversitet. Hvis der af hensyn til kommunens økonomiske situation ønskes yderligere råderum, kan forvaltningen foreslå, at indsatsen i 2022 afgrænses mere markant til projekt 1-9, hvilket giver 3.976.230 kr. til andre formål.

Tidligere sagsfremstilling (2. maj 2022)

Kommunalbestyrelsen sendte på mødet den 21. marts 2022 sagen retur til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget.

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 28. februar 2022 besluttet, at Frederiksberg Kommune skal deltage i Miljøministeriets konkurrence om Danmarks vildeste kommune. For at løfte denne opgave afsættes 80.000 kr. til aflønning af en studentermedhjælper 10 timer om ugen til håndtering af opgaven, herunder løbende afrapportering, oprettelse af grønbog, hjemmeside, formidling m.v. Midlerne tages fra de midler, der er afsat til biodiversitetsindsatser på de frederiksbergske kirkegårde på 350.000 kr., således dette beløb reduceres til 270.000 kr.

Der er vedlagt et bilag med forvaltningens forslag til en prioriteret liste over projekterne.

Tidligere sagsfremstilling (14. marts 2022)

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. februar 2022 sagen efter drøftelser. Den tidligere sagsfremstilling følger nedenfor. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling (7. februar 2022)

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 31. januar 2022 sagen, idet udvalget ønskede en yderligere redegørelse for prioritering af bl.a. taghave på rådhuset samt prissætning for anlægs- og gartnerarbejde i forbindelse med de enkelte forslag.

Taghave på Rådhuset

Udvalget bad på sit møde om en yderligere redegørelse for prioritering af blandt andet en taghave på rådhuset samt om et alternativ til denne.

Forvaltningens forslag om en taghave på rådhuset tager afsæt i en vurdering af, at projektet vil kunne tilgodese en bred vifte af hensyn. Målet i kommunens strategi for bynatur og biodiversitet er at bidrage til et levedygtigt miljø for fugle, insekt- og dyrearter og derigennem øge biodiversiteten - og herudover at bidrage til lokal og global reduktion af CO₂,

nox'er og varmeøffekt samt at inspirere og stimulere til grønne initiativer. Initiativer – som ikke er synlige for alle – som f.eks. grønne tage og en taghave - kan således have stor effekt i forhold til biodiversiteten.

Taget på rådhuset, hvor der er foreslået etableret en taghave, huser i dag også kommunens bybier, som vil have stor gavn af de næringskilder, der vil være til stede i en taghave netop dette sted. Herudover vil andre insekter også have gavn heraf. Med flere insekter følger endvidere flere fødekilder til blandt andet mursejlerne, der har fået opsat redekasser på selve rådhusårnet.

Endelig vil en taghave have en række miljømæssige fordele. Eksempelvis vil en taghave medvirke til at dæmpe varmeøffekten, ved at den sorte tagflade vil blive omdannet til en grøn have, som optager CO₂ og køler omgivelserne. En taghave vil desuden kunne tilbageholde en vis mængde regnvand og dermed bidrage til Frederiksberg Kommunes klimaplan.

En taghave vil således kunne bidrage som inspirationskilde for de muligheder, der er i en tætbebygget by for at tilgodese biodiversitet i forbindelse med nybyggeri og renovering af eksisterende boligmasse.

Som alternativ til det foreslåede projekt kan forvaltningen foreslå at overføre midlerne til projektet på Troels Lunds Vej. Det er i indstillingen foreslået at tilplante to af de seks midterrabbatter på vejen (idet midterrabbatten mod Hoffmeyersvej er delt op i to med en sti i midten) startende med en midterrabat i hver ende af vejen – det vil sige den midterrabat, der grænser til Jens Jessens Vej og en del af midterrabbatten mod Hoffmeyersvej. Overføres midlerne til dette projekt, vil den anden halvdel af midterrabbatten mod Hoffmeyersvej kunne beplantes med insektvenlige og salttolerante stauder.

Prissætning for anlægs- og gartnerarbejde

Udvalget spurgte på sit møde endvidere ind til prissætningen for anlægs- og gartnerarbejde.

Forvaltningen kan hertil oplyse, at priserne for anlæg og første års etableringspleje er baseret på erfaringer med priser på lignende projekter i 2021. For insektvenlige stauderede forventes således en kvadratmeterpris mellem ca. 1.200 kr. og 1.800 kr. afhængig af størrelsen. I denne pris indgår fjernelse af eksisterende græs og jord, håndgravning omkring eventuelle træer, bortskaffelse af jord samt opfyldning af ny, ukrudtsfri vækstmedie. Derudover plantes der 12 stauder pr. kvadratmeter, som det første år skal håndluges og vandes omkring 20 gange, idet det bemærkes, at første års ekstra etableringspleje også er indlagt i prisen.

Den afledte drift for de forskellige foreslåede projekter er ligeledes baseret på baggrund af øget drift i lignende projekter. Nogle projekter etableres i anlæg, der allerede driftes, og her medregnes naturligvis kun merdriften, mens andre er nye projekter, hvorfor de relativt vil koste noget mere at driftes.

En drift på 25.000 kr. pr. år modsvarer en gennemsnitlig ugentlig indsats på ca. 1 time og 15 minutter, mens en drift på 5.000 kr. tilsvarende svarer til en gennemsnitlig indsats på ca. 15 minutters om ugen. Det inkluderer løn, maskiner, materialer og transport m.v.

Som eksempel er der i forbindelse med projektet i Lindevangsparken afsat 25.000 kr. til afledt drift, da det vurderes, at der udover den eksisterende drift skal anvendes ca. 1 time og 15 minutter mere om ugen. Den ekstra drift er nødvendig, da parkens eksisterende krat i dag kun modtager minimal pleje i sammenligning med det foreslåede nøddehegn, som vil kræve ekstra pleje og opmærksomhed, men samtidig styrke biodiversiteten i parken betragteligt, ligesom de øvrige foreslåede tiltag i parken også vil medføre en merindsats.

For så vidt angår projektet i Lindevangsparken skal det bemærkes, at der blandt andet vil blive tynde ud i det eksisterende krat på siden mod Dalgas Boulevard mellem Finsensvej og Ewaldsensvej. Her vil selvsåede træer og buske blive erstattet af et såkaldt lysåbent nøddehegn bestående af nøddebuske iblandet hjemmehørende, frugtsættende buske og træer, hvilket giver gode fødekilder til fugle, egern m.v. Ved jævnlig tilbageklipping vil nøddebuskene tilføre dødt ved til gavn for overvintrende insekter, svampe og pindsvin. Bevoksningen mod Dalgas Boulevard vil forsat skærme parken mod trafik, men på ovennævnte stykke fremstå mere åbent og imødekomende.

Tidligere sagsfremstilling (31. januar 2022)

I budgetforliget for Budget 2021-22 fremgår det, at "Frederiksbergs bymæssige kvaliteter især er knyttet til det grønne. Det gælder træer, grønne andehuller og haver såvel som i den måde, hvorpå det grønne tænkes ind i de bæredygtige løsninger i byen, herunder klimatilpasning.

Partierne er enige om, at bynaturen, biodiversiteten og et frodigt blomsterrigt udtryk kan styrkes yderligere". ... "Det skal ske ved at etablere flere små grønne og blå lommer, bedre forhold for insekter og blomster, og en yderligere begrønning af mindre pladser og gadehjørner. Ved et kommende udbud vil der være særligt fokus på begrønning af læskure mv."

Der blev i den forbindelse afsat 15,8 millioner over fire år til øget bynatur og biodiversitet, og i 2022 er der afsat 5,3 mio. kr. til formålet. Hertil kommer, at der er ubrugte midler fra puljen i 2021 på 400.000 kr., som følge af en række projekters udskydelse grundet blandt andet byggeri, corona og dermed underbemanding hos entreprenører. Disse midler forventes overført til anvendelse i 2022 til finansiering af udskudte projekter i 2021.

Det bemærkes, at midlerne, der blev afsat i 2021 til at styrke bynaturen og biodiversiteten på Frederiksberg på i alt 2,9 mio. kr., blev udmøntet til omlægning af mindre græsarealer til blomsterenge med henblik på at tiltrække insekter for at fremme biodiversiteten, endvidere er der omlagt og anlagt bede og gadehjørner med bivenlige stauder m.v., ligesom der er etableret gadehaver, som er borgerdrevne mv. Desuden er der iværksat en kortlægning over biodiversitetspotentialer på Frederiksberg, herunder målinger af biodiversiteten to konkrete steder for at opnå en baseline for biodiversiteten før indsatsen for at øge biodiversiteten disse steder samt igangsæt en række øvrige eksterne samarbejder med andre relevante aktører.

Ovennævnte kortlægning "Biodiversitetspotentiale i Frederiksberg Kommune - Resultater & anbefalinger" er udarbejdet i samarbejde med Habitats ApS, som er en rådgivningsvirksomhed, der arbejder med løsninger, der kan fremme den lokale biodiversitet, og er samtidig pionerer i at arbejde med bynatur, der skaber samspil mellem biodiversitet og livskvalitet. Kortlægningen (bilagt), indeholder en opgørelse over kommunens grønne arealer. Herudover udvælges der i kortlægningen de grønne arealer, hvor der er størst potentiale for at opnå øget biodiversitet, idet størrelsen på arealerne, herunder arealernes funktion som grøn korridor, er af væsentlig betydning for indsatsen. Herudover indeholder kortlægningen konkrete forslag til initiativer i de grønne anlæg, hvor indsatsen foreslås på grund af deres størrelse. Kortlægningen forholder sig ikke til øvrige tiltag i kommunen for at løfte bynaturen lokalt.

De foreslåede projekter for 2022 er bl.a. baseret på ovennævnte kortlægning, ligesom der også er projekter, der løfter bynaturen lokalt. På baggrund af ovenstående foreslår forvaltningen, at midlerne i 2022 disponeres til følgende projekter:

Formidling

Der afsættes 120.000 kr. til udarbejdelse og distribution af tre målrettede pjecer, der skal formidle, hvilke indsatser man som institution, boligforening eller haveejers kan gøre for at styrke bynaturen og biodiversiteten på egen matrikel til gavn for den samlede bynatur og biodiversitetsindsats på Frederiksberg. Yderligere afsættes der 150.000 kr. til borgerinddragelse og dialog omkring disse tre pjecer samt en fjerde, der henvender sig til offentlige og private bygherrer. Sidstnævnte er allerede under udarbejdelse.

Blomsterløg

Der har i flere år været afsat en pulje i budgettet til indkøb og udlægning af blomsterløg til at skabe blomstring i foråret, og de udgør samtidig vigtige næringskilder for bier og insekter på dette tidspunkt af året. Puljen udløb i 2021. Imidlertid besluttede daværende By- og Miljøudvalg på sit møde den 29. november 2021, at der skal afsættes 50.000 kr. til udlægning af blomsterløg i 2022, og at midlerne i 2022 skal afholdes af puljen for Bynatur og Biodiversitet.

Der vil således blive udlagt blomsterløg for 50.000 kr. Det vil være helt oplagt at udlægge blomsterløg i de arealer, der arbejdes med i 2022. Derfor vil dette blive indtænkt i nedenstående projekter. Herudover holder blomsterløg ikke evigt, og derfor vil der også blive genlagt blomsterløg, hvor disse er gået til. Hvorvidt løg er gået til, vil først kunne konstateres ved blomstringstiden i foråret.

Grønt gadehjørne i krydset mellem H.V. Nyholms Vej og Peter Bangs Vej

På hjørnet af Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej foreslås der etableret et grønt gadehjørne med et stort bed, som i udformning matcher bedene længere henne ad Peter Bangs Vej ved H.V. Nyholms Vej. Bedet vil være med til at højne biodiversiteten og vil kunne nydes fra en ny opstillet bæk. Byrummet bliver også udstyret med ny belægning samt cykelstativer og affaldskurv. Udvalget vil få forelagt et mere detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 165.000 kr.
- Afledt drift: 16.000 kr.

Nyttehaver ved Solbjerg Parkkirkegård

Daværende By- og Miljøudvalg vedtog på møde den 22. november 2021, at der etableres 10 nyttehaver på det grønne areal mellem Solbjerg Parkkirkegård og Søndre Fasanvej, hvor der i forvejen er placeret tre gadehaver.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 100.000 kr.
- Afledt drift: 15.000 kr.

Kærlighedspladsen

Kærlighedspladsen (det lille grønne område, hvor Kærlighedsstien møder Peter Bangs Vej) er i dag mørk og kan opleves utryk. Med det foreslåede projekt vil det lille grønne område blive åbnet for forbipasserende. Samtidig vil biodiversiteten kunne øges ved at erstatte bundbeplantning af vedbend med skyggetålende insektvenlige stauder.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 165.000 kr.
- Afledt drift: 15.000 kr.

Taghave på Rådhuset

På den østlige del af taget på rådhusets tredje sal foreslås der anlagt en taghave med insektvenlig beplantning. Haven vil kunne nydes fra en slynget sti på taget og blive beplantet med stauder og blomstrende buske. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 330.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Sideheller på Dirch Passers Allé

Sidehellerne på Dirch Passers Allé, fra Finsensvej til rundkørslen ved Preben Kaas Vænge, består i dag af en græsbeplantning. Der foreslås at erstatte den nuværende græsbeplantning med en insektvenlig urtebeplantning. Den nye beplantning vil give et løft til byrummet samt virke som en grøn korridor for insekter, fugle m.v.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 220.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Nyt grønt bånd på Finsensvej Vest

En del af det meget brede fortov, som strækker sig fra Finsensvej 120 til jernbaneoverskæringen ved Finsensvej 102, foreslås omdannet til et grønt bånd med henblik på at øge bynaturen og biodiversiteten af området. Det grønne bånd udvikles i samarbejde med områdefornyelsen Finsensvej Vest, og forvaltningen vil undersøge, om det kunne indtænkes som en del af en klimaløsning. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 1.100.000 kr.
- Afledt drift: 40.000 kr.

Lindevangsparken

Med afsæt i anbefalinger fra rapporten om biodiversitets potentialer på Frederiksberg foreslås staudebedet i Lindevangsparken ud mod Dalgas Boulevard at blive opdateret, således at der i huller m.v. tilføjes flere næringskilder til insekter i eksisterende staudebede, som beplantes med primært hjemmehørende arter. Desuden foreslås det at skabe flere bosteder for parkens dyreliv ved at omlægge eksisterende kratbevoksning til nøddehegn iblandet hjemmehørende frugtsættende træer. I disse zoner kan der anlægges lave sydvendte insekthøje, hvor bl.a. jordboende bier kan tage bolig, og krathegn, hvor insekter kan overvintre.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 275.000 kr.
- Afledt drift: 25.000 kr.

Kristian Zahrtmanns Plads

I anlægget foreslås det at tilføre nye pollenkilder ved at omlægge de eksisterende rosenbede til hjemmehørende og insektvenlige stauder suppleret af forårsblomster. Yderligere foreslås det, at der ryddes ud i kratbevoksningen i anlæggets

vestlige del, hvorefter der kan anlægges mindre stensætninger samt ophænges fuglekasser.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 5.000 kr.

Flintholm Kirke

Bynatur og biodiversitet i det lille anlæg foreslås styrket ved at indplante insektvenlige buske og stauder i randbeplantningen. Dermed skabes der flere levesteder for fugle og andre dyr, ligesom bærbuske vil give føde til dyrene. Under de store træer kan der etableres en bivenlig blomstereng. Det endelige design vil blive udviklet i dialog med kirken.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 275.000 kr.
- Afledt drift: 25.000 kr.

Troels Lunds Vej midterrabbatter

Midterrabbatterne på Troels Lunds Vej foreslås omlagt til salttolerant staudebeplantning. Det vil ikke være muligt at omlægge hele anlægget, så der startes op med beplantning i hver ende af vejen. Yderligere opsættes der fuglekasser i træerne i midterrabbatterne. Projektet vil således skabe vigtige fødekilder til insekter samt styrke områdets fugleliv.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 449.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Pinetet (anlæg i Bymidten)

Der kan skabes flere mikrohabitater ved eksempelvis blotlægning af jord og anlæggelse af små stensætninger på anlæggets sydvendte del. Yderligere kan der opsættes fuglekasser på træerne og tilføjes flere pollenkilder i form af hjemmehørende vilde urter, som skal erstatte den eksisterende græsbeplantning.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 0 kr.

Den Grønne Sti

Med afsæt i et samarbejde med Københavns Universitet og Dansk Ornitologisk Forening søger projektet at styrke fuglelivet og øge stiens potentiale som grøn korridor. Dette foreslås ved bl.a. at opsætte af fuglekasser og ved at skabe adgang til vand. I projektet foreslås det således at bearbejde Den Grønne Stis overgangszoner og tilføje flere fødekilder i form af vildtvoksende urter og hjemmehørende frugtsættende træer og buske.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 550.000 kr.
- Afledt drift: 46.200 kr.

Brøndsteds Allé

På hjørnet af Brøndsteds Allé og Vesterbrogade foreslås der etableret et grønt gadehjørne med et stort grønt bed, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. Bedet beplantes med insektvenlige stauder og vil kunne nydes fra en ny bæk. Udvalget vil få forelagt et detaljeret forslag til design, før projektet igangsættes.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 220.000 kr.
- Afledt drift: 10.000 kr.

Grøndalen og stien langs metroen

Dele af de store græsplæner i anlæggets nordvestlige del omlægges til blomsterrige beplantninger. Således kan der skabes en større kontinuitet mellem anlæggets vestlige del og den mere blomsterrige og vilde østlige del, som for nyligt blev omlagt i forbindelse med et regnvandsprojekt. Yderligere kan der opsættes fuglekasser på anlæggets træer og tilføjes flere fødekilder i form af hjemmehørende frugtsættende træer og buske. Hvor det er muligt foreslås græsbeplantninger på stien langs med metroen omlagt til blomstereng.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 330.000 kr.
- Afledt drift: 30.000 kr.

Frederiksbergs Ældre Kirkegård og Søndermark Kirkegård

I stil med indsatsen på Solbjerg Parkkirkegård i 2021 foreslås der opsat fuglekasser og insekthoteller på Frederiksberg Ældre Kirkegård og Søndermark Kirkegård. Yderligere vil kasserede gravsten blive omdannet til fuglebade og opsat ved eksisterende vandudtag, så kirkegårdenes dyreliv får adgang til vand. Hvor det er muligt, vil der blive etableret flere insektvenlige blomsterrige beplantninger.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 350.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Projekter igangsat i 2021

Grønnegården

Beplantningen langs den sydlige del af grønnegården udskiftes med blomstrende buske og stauder. herudover opsættes der et fuglehus.

- Anlægs og etableringspleje: 50.000 kr.

Grønt gadehjørne på Fuglevangsvej og J.M. Thieles Vej

På hjørnet af Fuglevangsvej og J.M. Thieles Vej blev det i 2021 besluttet at etablere et grønt gadehjørne med tre store grønne bede, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. De nye byrum vil kunne nydes fra to indbyggede bænke, og der opsættes også nye cykelstativer samt affaldskurve og stander til hundeposer. Der er allerede etableret et bed med indbygget bæk i krydssets vestlige hjørne. Etablering af de to bede i krydssets østlige hjørne, som efter aftale opsættes på privat grund, blev udsat i 2021 som følge af ombygning. Bedene vil blive opsat og beplantet i 2022.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 110.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Grønt gadehjørne på Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej

På hjørnet af Hoffmeyersvej og Peter Bangs Vej foreslås der etableret et grønt gadehjørne med tre store, grønne bede samt et nyt træ, som vil højne biodiversiteten og forskønne byrummet. Det nye byrum kan nydes fra den indbyggede bæk, og der opsættes også en affaldskurv og en stander til hundeposer. Der er i efteråret 2021 etableret og beplantet to bede, ét på hver side af Hoffmeyersvej. Efter dialog med områdets erhvervsdrivende, er der fundet dimensioner og placering for bedet og vejtræet, og de vil blive etableret primo 2022.

Overslagspriser for projektet:

- Anlæg og etableringspleje: 71.000 kr.
- Afledt drift: 20.000 kr.

Herudover afsættes der 400.000 kr. til projektering og løn.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, kultur- og miljøområdet vurderer, at den foreslåede udmøntning af midlerne vil bidrage til at skabe mere bynatur og øge biodiversiteten på Frederiksberg både gennem nye projekter og steder, men også på eksisterende arealer, hvor biodiversiteten kan opgraderes.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes, anlægsbevilliges 5,3 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet for 2022. De samlede midler til rådighed i 2022 er 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022. De 5,7 mio. kr. anvendes til de ovenfor anførte projekter med tilhørende økonomi. Hertil kommer, at der er afsat 347.200 kr. til at håndtere de forventede udgifter til afledt drift.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. februar 2022, pkt. 42:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen.

Indstilling 7. februar 2022, pkt. 42:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

- 1.at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
- 2.at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, og
- 3.at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 31. januar 2022, pkt. 25:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønskede en yderligere redegørelse for prioritering af bl.a. taghave på rådhuset, prissætning for anlægs- og gartnerarbejde i forbindelse med de enkelte forslag.

Indstilling 31. januar 2022, pkt. 25:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

- 1.at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
- 2.at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, og
- 3.at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Indstilling 7. marts 2022, pkt. 54:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

- 1.at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
- 2.at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022 - og
- 3.at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. marts 2022, pkt. 54:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Indstilling 14. marts 2022, pkt. 90:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5,3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,

2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 14. marts 2022, pkt. 90:

Magistraten og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5.3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Indstilling 21. marts 2022, pkt. 52:

Magistraten og Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5.3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr. - 5,3 mio. kr. afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen betinget af, at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022, idet udvalget besluttede at gå videre med taghaven på rådhuset, og
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse,
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen 21. marts 2022, pkt. 52:

Sagen blev sendt retur til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget.

Indstilling 2. maj 2022, pkt. 80:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5.3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse - og
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2. maj 2022, pkt. 80:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen.

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 90:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5.3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af, at overførslen godkendes af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse - og
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 90:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling på 5.3 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022,
2. at de samlede midler til rådighed i 2022 på i alt 5,7 mio. kr., hvoraf 5,3 mio. kr. er afsat i 2022 samt 0,4 mio. kr., der forventes overført fra 2021 til 2022, disponeres som beskrevet i sagen, betinget af at overførslen godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med sagen om anlægsoverførsler fra 2021 til 2022,
3. at udvalget får forelagt designforslag for enkelte projekter til godkendelse inden udførelse og
4. at der sikres en formidlingsindsats til borgerne om projekterne.
5. at den af forvaltningen foreslåede prioritering af projekter lægges til grund ved Magistratens evt. tilpasning af budgettet.

Bilag

Afsluttende rapport_Biodiversitetspotentiale Frederiksberg kommune_221221_PDFVersion

Bevillingsskema - bynatur og biodiversitet 2022

Forslag til prioriteret list til udmøntning af pulje til bynatur og biodiversitet

Punkt 175: Evaluering af forbud mod engangsservice

88.20.12-Ø54-1-18

Resume

Der har i 2020 og 2021 været gennemført et forsøg med at undgå engangsservice i størsteparten af kommunens institutioner og på rådhuset. Forsøget er blevet evalueret, og Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget skal på baggrund af evalueringen af forsøget tage stilling til, hvorvidt kommunen fremadrettet skal undgå engangsservice, dog med forbehold for engangsservice i forbindelse med ældrepleje og skolemad - samt i helt særlige tilfælde, hvor der kan gives dispensation.

Beslutning

Magistraten og Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at det godkendes, at kommunen fra 2022 undgår engangsservice i overensstemmelse med de regler, der gjaldt under forsøget i 2020-21,
2. at kommunen frem mod 2026 arbejder med at understøtte og udvide brugen af flergangsservice med henblik på at forebygge affald og fremme markedet for mere bæredygtige produkter,
3. at kommunen senest i 2026 har udfaset al brug af engangsservice, herunder på de områder der har været forhåndsfritaget fra at deltage i forsøget - dog med forbehold for engangsservice i forbindelse med ældrepleje og skolemad.

Indstilling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at det godkendes, at kommunen fra 2022 undgår engangsservice i overensstemmelse med de regler, der gjaldt under forsøget i 2020-21,
2. at kommunen frem mod 2026 arbejder med at understøtte og udvide brugen af flergangsservice med henblik på at forebygge affald og fremme markedet for mere bæredygtige produkter,
3. at kommunen senest i 2026 har udfaset al brug af engangsservice, herunder på de områder der har været forhåndsfritaget fra at deltage i forsøget - dog med forbehold for engangsservice i forbindelse med ældrepleje og skolemad.

Sagsfremstilling

Den 17. juni 2019 besluttede Kommunalbestyrelsen at gennemføre et forsøg med at undgå engangsservice i alle kommunens institutioner og kontorer i 2020 og 2021.

Forsøget omfatter kopper, krus, tallerkener, bakker, skåle, bestik, sugerør, rørepinde og lignende. Engangsservice skal undgås i hverdagen og til arrangementer med lukket gæsteliste såsom møder, sommerfester, receptioner og julefrokoster (se eventuelt bilag 1 med spørgsmål og svar om forsøget fra kommunens Intranet).

Ikke omfattet af forsøget var:

- Åbne arrangementer, hvor hele offentligheden kunne møde op.
- Afdelinger, hvor mange borgere eller brugere opholder sig i kort tid og har mulighed for at drikke vand eller kaffe som fx borgerservice og jobcentre.
- Private virksomheder, der udbyder fx cafeteriadrift eller andre services i de kommunale institutioner.
- Ældreplejen, hvor maden pakkes og leveres i engangsplastbakker.

Forvaltningen er ikke bekendt med andre kommuner, der har gennemført forsøg med at undgå engangsservice. Dermed er Frederiksberg Kommune foregangskommune i forhold til at mindske unødigt ressourceforbrug for så vidt angår service. Gentofte, Gladsaxe og Oslo Kommuner har henvendt sig for at høre om kommunens erfaringer med henblik på at gennemføre lignende tiltag.

Forsøgets resultater

Forsøgsperioden løb i to år, hvor der var meget hjemmearbejde på grund af Covid-19 pandemien. I samme periode er der ikke blevet afholdt mange arrangementer. Det har dog alligevel været muligt at opnå erfaringer i de perioder, hvor der var en mere normal hverdag. Erfaringer og indsigter er blevet indsamlet via forundersøgelse, midtvejsevaluering og slutevaluering gennemført af konsulentvirksomheden Naboskab. Alle tre undersøgelser bygger på en kombination af

spørgeskemaer, interviews og observationer (se bilag 3, 4 og 5). Derudover er der trukket lister over indkøb af engangsservice, der er købt hos kommunens leverandører i årene 2019-2021 (bilag 2 - Resumé af forsøgets resultater).

Overordnet set viser undersøgelserne, at forsøget er blevet godt modtaget i institutionerne og på rådhuset. 79 pct. af respondenterne i en spørgeskemaundersøgelse - gennemført som led i evalueringen af forsøget blandt institutionernes miljøambassadører, indkøbere og ledere - gav udtryk for, at de i høj grad eller i meget høj grad støtter op om at gøre forsøget permanent.

41 pct. af institutionerne har givet dispensationer fra reglen om at undgå engangsservice, primært i forbindelse med Covid-19 og til fester. De mange dispensationer afspejles i opgørelsen over kommunens køb af engangsservice, som viser, at 58 institutioner/afdelinger har købt engangsservice i 2021 (ud af ca. 250 institutioner/afdelinger i alt), heraf 33 for beløb under 1000 kr. Samlet set er der blevet indkøbt for ca. 100.000 kr. som følge af dispensationer eller måske manglende viden om forsøget.

Forsøgets resultater, jf. bilag 2, peger derfor på, at der er nogle udfordringer med at undgå engangsservice. Der er dog gode løsninger og erfaringer med at overkomme disse udfordringer, jf. nedenstående oversigt over nogle af de mest centrale indsigter fra forsøget:

Udfordring	Mulig løsning
Hvordan erstattes engangsservice ved større arrangementer?	Det er muligt at leje flergangsservice eller bede deltagerne om at medbringe til eget brug.
Der er ikke råd til at indkøbe flergangsservice.	Flergangsservice kan fås billigt på loppemarkeder, gratis på byttecentre eller medarbejdere/brugere/forældre/ kan opfordres til selv at tage med til eget brug.
Potentielt udadreagerende borgere kan komme til skade med glas og porcelæn. Der er også fare for at komme til skade med glas og porcelæn i idrætshaller.	Der findes et stort udvalg af flergangsservice i hård plast. Som et konkret eksempel er Kedelhallen i Frederiksberg Idrætsunion - som konsekvens af forsøget - blevet andelshaver i virksomheden New Loop, der er i gang med at etablere en pantordning for genbrugelige take-away emballager. New Loop har blandt andet skrevet kontrakt med 7-eleven.
Det er for tungt at medbringe glas, porcelæn og metal på udflugter i fx daginstitutioner.	Der findes et stort udvalg af flergangsservice i hård plast.
Bekymring for større smitterisiko i forhold til Covid-19 ved brug af flergangsservice	Håndvask og afspritning af hænder efter berøring af flergangsservice samt brug af opvaskemaskine.

Miljømæssige og økonomiske konsekvenser ved at gøre reglen om at undgå engangsservice permanent

Miljøstyrelsen har i juni 2020 udgivet en rapport om bæredygtige offentlige indkøb (bilag 6), hvor både miljø og økonomi undersøges i forhold til forskellige produktgrupper, herunder engangskrus. Casen om krus er udarbejdet på baggrund af tal fra Aarhus Universitetshospital.

Rapporten viser, at flergangskrus i porcelæn eller flergangskrus i hård plast udleder ca. 11 gange mindre CO2 end engangskrus i pap, når man kigger på det samlede forbrug over en periode, hvor både fremstilling, vask og gennemsnitslevetiden for et krus regnes med. Der er ikke den store indbyrdes forskel mellem porcelæn og flergangskrus i hård plast.

Økonomisk er der næsten ingen forskel imellem de tre typer af krus. Dog anføres det i rapporten, at prisen på papkrus vil stige markant som konsekvens af en tredobling af afgiftssatserne på engangsemballage, der var besluttet, men endnu ikke indført i 2020.

Miljøstyrelsens rapport indikerer således samlet set, at der er betydelige miljømæssige fordele ved at gå over til flergangsservice, samt at der også økonomisk set forventes en besparelse på sigt.

Hvordan kan reglen om at undgå engangsservice gøres permanent og indarbejdes i alle kommunens institutioner

Som nævnt under forsøgets resultater, er der en relativt stor andel af kommunens institutioner, der fortsat benytter engangsservice. Forvaltningen foreslår, at de institutioner, der fortsat indkøber engangsservice får et vejledningsbesøg med henblik på at forstå og løse de udfordringer, der måtte ligge til grund. Der er afsat 40.000 kr. af de budgetterede midler til forsøget til, at Naboskab kan bistå med en række af disse opsøgende besøg. Yderligere besøg kan blive gennemført som led i kommunens generelle vejledningsbesøg om affald på institutionerne.

Som tidligere nævnt har 58 institutioner indkøbt for ca. 100.000 kr. engangsservice i 2021. Til sammenligning har ca. 10 *forhåndsfritagede* institutioner indkøbt engangsservice for sammenlagt ca. 300.000 kr. i 2021, hvilket indikerer, at der også er et stort potentiale for at arbejde med de forhåndsfritagede områder.

På den baggrund foreslås følgende indsatser i forhold til de områder, der har været fritaget fra forsøget:

- Arrangementer, hvor hele offentligheden kan møde op: I vid udstrækning gennemføres arrangementer på rådhuset allerede med service af glas, porcelæn og metal. Som en del af forsøget blev der derudover gennemført forsøg med leje af krus, kander og tallerkener ved ældrekoncerter, velkomstmøder for nye borgere og ved en fodboldkamp i idrætsparken. Resultaterne af forsøgene peger på, at der er en lille eller ingen direkte meromkostning ved at skifte til flergangsservice. Erfaringerne fra forsøgene viser dog også, at det kræver ekstra arbejdsgange og deraf personaletimer at håndtere flergangsservice ved afvikling af arrangementer. Det foreslås alligevel, at kommunen fremadrettet budgetterer med *leje af service ved arrangementer*. Det sker på baggrund af tre årsager. For det første forventes det, at omkostningen til service ved arrangementer under alle omstændigheder vil stige, grundet en tredobling af afgifter på engangsemballage. For det andet indføres nationalt producentansvar på emballager, herunder engangsservice fra 2025. Det forventes, at producentansvaret vil blive implementeret på en sådan måde, at de miljømæssigt mest bæredygtige løsninger favoriseres økonomisk, hvilket forventes at åbne nye muligheder i markedet. For det tredje vil kommunen bidrage til en mere bæredygtig udvikling ved ikke at benytte engangsservice. Forvaltningen foreslår, at det bliver muligt i helt særlige tilfælde at opnå dispensation til brugen af engangsservice. Det gælder pludseligt opståede arrangementer, hvor det tidsmæssigt ikke er muligt f.eks. at leje flergangsservice ind, og dermed ikke planlagte arrangementer, med mindre der er tungtvejede årsager til at give dispensation. Denne dispensation kan alene gives af områdedirektørerne eller af afdelingschefen for Servicecentret, der varetager arrangementer i direkte kontakt med det politiske niveau. Dispensationer skal søges minimeret, idet der samtidig arbejdes målrettet hen mod, at alle arrangementer bliver uden brug af engangsservice, hvilket senest skal ske i 2026.
- Afdelinger hvor mange borgere opholder sig i kort tid og drikker kaffe og vand som fx borgerservice og jobcentre: Det foreslås, at der eksempelvis laves en *aftale om leje af krus, der leveres, afhentes og vaskes* med passende mellemrum alt efter det konkrete behov. Det kan også være en anden løsning, der kan passe ind i driften på det enkelte sted. Med stigende priser på engangsservice, er det sandsynligt, at en sådan aftale ikke vil være fordyrende for kommunen.
- Private virksomheder, der driver fx et cafeteria eller en kiosk i de kommunale institutioner: Det foreslås, at brug af *flergangsservice skrives ind i det førstkommende udbudsmateriale* som en mulighed, der vægter positivt i forhold til at vinde kontrakten. Ved næstkommende udbud på samme institution (typisk 3-5 år efter det førstkommende udbud), skal det undersøges, om det er muligt at stille krav om flergangsservice. Fx i form af pantkrus til take-away kaffe o.l. Denne model er relevant for blandt andre KU.BE og Frederiksberg Badene, hvor kommunen selv udbyder forpagtningsaftaler.
- Private virksomheder, der driver fx et cafeteria i kommunens selvejende institutioner med driftsaftaler: Her foreslås det, at *kommunen drøfter mulighederne ved (gen)forhandlinger af driftsaftaler* med de selvejende institutioner således, at mulighederne for udfasning af engangsservice tages op allerede ved førstkommende forhandlinger af driftsoverenskomsten. Denne model vil være relevant for blandt andre idrætshaller, teatre, museer mv.
- Plejehjem og ældrepleje, hvor mad pakkes og leveres i plastbakker: Det foreslås, at der i første omgang gennemføres en undersøgelse af, hvad det vil kræve at skifte til flergangsservice i form af indretning/ombygning af

køkkener, ændret system for fragt og levering, mulighederne i markedet, mv. Undersøgelsens resultater samt forslag på baggrund heraf fremlægges i en særskilt sag.

Forvaltningen foreslår derudover, at skolemadsordningen ligeledes fritages, idet det ved næste udbud undersøges, hvorvidt det er muligt at stille det som krav, at maden leveres i flergangsservice. Forvaltningen foreslår, at ordningen med dispensation evalueres og drøftes på forvaltningsniveau primo 2023.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Der er god ræson i at gøre forsøget om at undgå engangsservice permanent. Det skyldes, de miljømæssige gevinster ved at undgå engangsservice, den store opbakning som forsøget har haft blandt medarbejderne i kommunen, at Frederiksberg kan være foregangskommune til inspiration, og at en beslutning om at undgå engangsservice kan være med til at styrke de dele af erhvervslivet, der har mere bæredygtige løsninger. Forvaltningen vurderer endvidere, at dispensationsordningen kan være med til at skabe en fleksibel overgang til en permanentliggørelse af ordningen, idet der er fokus på at holde antallet af dispensationer på et minimum.

Økonomi

Der blev bevilget i alt 450.000 kr. til forsøget i 2019-2021. Forsøget har kostet ca. 290.000 kr., som primært er gået til undersøgelser og kommunikationsindsats vedrørende forsøget. Dertil kommer 40.000 kr. til opfølgende besøg hos institutioner, der fortsat bruger engangsservice, såfremt forslag om at undgå engangsservice på permanent basis vedtages. I alt 330.000 kr.

Samlet set forventes der fremadrettet ikke at være direkte udgifter forbundet med at gøre forsøget om at undgå engangsservice permanent. Det skyldes:

- At kommunen i de fleste sammenhænge allerede er gået over til flergangsservice som konsekvens af forsøget
- At Miljøstyrelsens undersøgelse peger på, at flergangskrus samlet set er udgiftsneutralt i forhold til engangsservice
- At prisen på engangsservice forventes at stige betragteligt som konsekvens af en vedtaget tredobling af afgiften på engangsservice

Der kan dog være nødvendige investeringer i fx opvaskemaskiner, som forventeligt vil udlignes over tid ved, at der ikke længere indkøbes engangsservice.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 86:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at det godkendes, at kommunen fra 2022 undgår engangsservice i overensstemmelse med de regler, der gjaldt under forsøget i 2020-21,
2. at kommunen frem mod 2026 arbejder med at understøtte og udvide brugen af flergangsservice med henblik på at forebygge affald og fremme markedet for mere bæredygtige produkter - og
3. at kommunen senest i 2026 har udfaset al brug af engangsservice, herunder på de områder, der har været forhåndsfritaget fra at deltage i forsøget - dog med forbehold for engangsservice i forbindelse med ældrepleje og skolemad.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 86:

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at det godkendes, at kommunen fra 2022 undgår engangsservice i overensstemmelse med de regler, der gjaldt under forsøget i 2020-21,
2. at kommunen frem mod 2026 arbejder med at understøtte og udvide brugen af flergangsservice med henblik på at forebygge affald og fremme markedet for mere bæredygtige produkter,
3. at kommunen senest i 2026 har udfaset al brug af engangsservice, herunder på de områder der har været forhåndsfritaget fra at deltage i forsøget - dog med forbehold for engangsservice i forbindelse med ældrepleje og skolemad.

Bilag

Bilag 1 - Spørgsmål og svar om engangsservice

Bilag 2 - Resumé af forsøgets resultater

Bilag 3 Forundersøgelse v. Naboskab.pdf

Bilag 4 Spin-off forsøg

Bilag 5 - Slutevaluering v. Naboskab.pdf

Bilag 6 - Miljøprojekt - Prisen for Cirkulære Indkøb.pdf

Punkt 176: Cykelsti på Vodroffsvej - resultat af borgerdialog

05.00.00-P20-3-20

Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet forelægger med denne sag resultatet af borgerdialogen for projektforslaget om cykelsti og ensretning af Vodroffsvej på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej. Med sagen skal udvalget også tage stilling til, hvorvidt der, som en del af projektet, skal etableres sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag på udvalgte lokaliteter.

Beslutning

Magistraten og Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbump på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset,
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset.

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Lone Loklindt, Freja Fokdal, Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Merete Winther Hildebrandt, Helle Sjelle, Anders Storgaard og Jan E. Jørgensen) og et flertal i Miljø, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Anders Storgaard) indstiller,

4. at der indgås lejeaftale om 35 bilparkeringspladser i Codanhus fra den 1. september 2022 – og
5. at den ekstra udgift til leje af de yderligere to pladser på i alt 8.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 256.000 kr. lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. til formålet som bevilling i 2023, som indarbejdes i 2. finansielle orientering om budget 2023, og 24.000 kr. årligt som varig bevilling fra 2024 og frem.

Et mindretal i Magistraten (Mette Bang Larsen og Pelle Dragsted) og et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod punkt 4 og 5.

Et andet mindretal i Magistraten (Lotte Kofoed) tog forbehold.

Indstilling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbump på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset,
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset.

Et flertal i Miljø, Bynatur og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Anders Storgaard) indstiller,

4. at der indgås lejeaftale om 35 bilparkeringspladser i Codanhus fra den 1. september 2022 – og
5. at den ekstra udgift til leje af de yderligere to pladser på i alt 8.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 256.000 kr. lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. til formålet som bevilling i 2023, som indarbejdes i 2. finansielle orientering om budget 2023, og 24.000 kr. årligt som varig bevilling fra 2024 og frem.

Et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod punkt 4 og 5.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede sagen på mødet den 21. marts 2022. Sagsindstillingspunkterne 1-3 blev ved behandlingen tiltrådt, mens indstillingspunkt 4 vedrørende leje af erstatningsparkeringspladser blev sendt tilbage til Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget med henblik på fornyet behandling.

På en forudgående temadrøftelse i Magistraten også den 21. marts 2022 blev det besluttet at undersøge mulighederne for at minimere udgiften til leje af parkeringspladser i Codanhus i 2022 ved udskydelse af opstart af lejeperioden eller igennem forhandling af lejeudgiften.

Der er på budgettet for 2022-23 afsat 396.000 kr. i hver af årene til leje af 33 erstatningsparkeringspladser i Codanhus. På nuværende tidspunkt forventer forvaltningen, at anlægsarbejdet for cykelstien først påbegyndes i løbet af juni måned, hvorfor budgetteret leje for 33 pladser for årets første fem måneder – svarende til i alt 165.000 kr. – vil kunne tilgå kassen i 2022.

Der vil med beslutningen om to ekstra bilparkeringspladser være en ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr., der i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, mens der yderligere skal afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023.

På ovenstående baggrund har forvaltningen drøftet muligheden for en reduceret leje med ParkPrivate, der forestår parkeringspladserne i Codanhus. PrivatePark har afvist en yderligere sænkning af lejeprisen, og samtidig oplyst, at den almindelige lejepris for 2022 er blevet hævet, men at en tilsvarende prisregulering ikke gennemføres for den tilbudte lejepris. Den almindelige leje udgør jf. ParkPrivate 2.120 kr. pr. plads/ måned.

ParkPrivate har til gengæld tilbudt en ordning, hvor lejeprisen nedsættes med 200 kr. pr. måned i 2022, altså til 800 kr., mens lejeprisen tilsvarende sættes op med 200 kr. pr. måned i et tilsvarende antal måneder i 2023. Herved vil der være en besparelse for 35 pladser på 42.000 kr. i 2022 og en tilsvarende merudgift på 42.000 kr. i 2023.

Ved en eventuel udskydelse af starttidspunktet for lejeperioden vil udgifterne til leje af 35 parkeringspladser kunne reduceres med 35.000 kr. pr. måned, Hvis lejeperiodens start således udskydes til efter sommerferien til f.eks. den 1. september (idet parkeringspresset må formodes at være mindre i sommerperioden), vil der kunne spares i alt 256.000 kr. i 2022.

By-, Kultur- og Miljøområdet foreslår på den baggrund, at der indsættes en ny indstillingspind fire, og at den nuværende indstillingspind fire ændres til nr. fem. Det indstilles således:

4. at der indgås lejeaftale om 35 bilparkeringspladser i Codanhus fra den 1. september 2022 - og
5. at den ekstra udgift til leje af de yderligere to pladser på i alt 8.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 256.000 kr. lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. til formålet som bevilling i 2023, som indarbejdes i 2. finansielle orientering om budget 2023, og 24.000 kr. årligt som varig bevilling fra 2024 og frem.

Det bemærkes, at erstatningsparkeringspladser i Codanhus var en del af borgerhøringen om cykelstiprojektet på Vodroffsvej, og at der i den forbindelse var en forventning blandt beboerne med bil til, at parkeringspladserne i Codanhus bliver stillet til rådighed, så snart der forsvinder parkeringspladser i området – dette gælder både i anlægsperioden og for de permanent nedlæggelser. I borgerdialogen var der desuden flere borgere, der gav udtryk for, at det i forvejen er svært at finde en ledig bilparkeringsplads, og at det derfor er bekymrende, hvis antallet af bilparkeringspladser i området og langs Vodroffsvej bliver reduceret. Der er således stor opmærksomhed på leje af de 35 erstatningspladser, og forvaltningen anbefaler derfor, at en udsættelse af lejetidspunktet maksimalt udsættes til umiddelbart efter sommerferien.

Tidligere sagsfremstilling (14. marts 2022)

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte på mødet den 7. februar 2022 sagen efter drøftelse, idet forvaltningen blev anmodet om at vurdere muligheden for og udgifterne til at leje yderligere to bilparkeringspladser som kompensation for de to, der foreslås fjernet.

Der er i budget 2022-23 afsat 396.000 kr. pr. år som driftsmidler til leje af erstatningsbilparkeringspladser i Codanhus, hvilket svarer til leje af 33 pladser. Ordningen om leje af bilparkeringspladser træder i kraft, når anlægsprojektet igangsættes. Lejen af en bilparkeringsplads koster 1.000 kr. pr. måned, og leje af yderligere 2 ekstra bilparkeringspladser vil derfor koste i alt 24.000 kr. ekstra pr. år.

I 2022 er det fulde beløb afsat i budgettet, og der vil derfor være mulighed for, at leje af de to ekstra bilparkeringspladser vil kunne finansieres af det afsatte budget til formålet i 2022, idet anlægget forventes at starte op i juni måned, og lejekontrakten først indgås herfra. Fra 2023 og frem er der i givet fald behov for, at der afsættes yderligere 24.000 kr. årligt i budgettet til formålet som en varig bevilling. Det overskydende budget for 2022 på 165.000 kr. foreslås lagt i kassen.

Codanhus har tidligere meldt ud, at de har flere ledige parkeringspladser, som kan lejes af Frederiksberg Kommune.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Forvaltningen vurderer, at det vil være muligt at leje yderligere to bilparkeringspladser i Codanhus som erstatning for de to pladser, der foreslås nedlagt, idet der er ledige bilparkeringspladser. Udgiften til leje vil for 2022 kunne indeholdes i de til formålet afsatte midler, idet aftalen først indgås ved anlægsstart i juni 2022. Forvaltningen vurderer endvidere, at der

fra 2023 vil være behov for at afsætte yderligere 24.000 kr. årligt til formålet som en varig bevilling, hvis det besluttes at leje to yderligere bilparkeringspladser i Codanhus.

Ny indstilling på baggrund af den supplerende sagsfremstilling

By, Kultur -og Miljøområdet indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumpe på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset.
4. *hvorvidt der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser, at den ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 165.000 kr. i 2022 lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023 og frem, som indarbejdes i 1. finansielle orientering om budget 2023.*

Tidligere sagsfremstilling

Efter flere års arbejde med at etablere cykelstier på kommunens trafikveje fortsættes arbejdet med at etablere cykelstier eller cykelbaner på skoleveje og andre veje, hvor der færdes mange børn. Målet er at øge trygheden og trafiksikkerheden og dermed øge incitamentet til at flere borgere og skolebørn vælger at tage cyklen.

Forvaltningen har tidligere udarbejdet et forslag til udpegning af de strækninger, som vurderes som bedst egnede i forhold til skoleveje, og hvor der med fordel kan etableres cykelsti eller cykelbane for at øge trafiksikkerheden og trygheden. Med udgangspunkt i denne udpegning vedtog det forhenværende By- og Miljøudvalg den 2. november 2020, at der skal etableres cykelstier på Vodroffsvej - i første omgang på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej. Kommunalbestyrelsen vedtog på deres møde den 1. november 2021 at godkende et konkret projektforslag for etablering af cykelstier og ensretning af Vodroffsvej på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej, ligesom Kommunalbestyrelsen også valgte at sende projektforslaget i borgerdialog.

Projektet kort fortalt

Projektforslaget som blev sendt i borgerdialog indebærer, at Vodroffsvej ensrettes på strækningen mellem Danasvej og Gammel Kongevej for at få plads til cykelstier og samtidigt bevare så mange bilparkeringspladser som muligt. Det foreslås, at ensretningen bliver i sydgående retning af hensyn til bl.a. den eksisterende busdrift. Ensretningen medfører bl.a., at trafikken på Vodroffsvej vil blive reduceret (ca. 56%), og at noget af trafikken vil flytte til andre veje i området – særligt til H.C. Ørstedes Vej, Gammel Kongevej og Vester Farimagsgade, som kan forvente trafikstigninger på 3-8%. Beboere og lokalkendte med ærinde på Vodroffsvej kan forventes at anvende alternative ruter ad de mindre boligveje vest for Vodroffsvej, som eksempelvis Svanholmsvej, Prinsesse Maries Allé og Vodroffs Tværgade, hvor der forventes en lille stigning af biltrafikken. den foreslåede indretningen af Vodroffsvej vil desuden medføre, at der kan plantes træer, og at vejen dermed bliver mere grøn.

Antallet af parkeringspladser på og omkring Vodroffsvej vil med det foreslåede projekt reduceres med ca. 33 stk. Som kompensation for de nedlagte bilparkeringspladser besluttede et flertal i Kommunalbestyrelsen den 1. november 2021, at der indgås en lejeaftale med Codanhus om leje af 33 bilparkeringspladser i deres private parkeringskælder. Det vil kun være frederiksbergborgere med beboerlicens, som via en app kan få adgang til bilparkeringspladserne, og der vil være adgang alle dage hele døgnet, såfremt der er ledige parkeringspladser.

De sidste ca. 30 m. af Vodroffsvej i krydset ved Gammel Kongevej dobbeltrettes i projektforslaget, for således at kunne bevare de gode adgangsforhold til Codanhus. Det bliver på den måde muligt for biltrafikken at få adgang til Codanhus parkeringsplads og parkeringskælder fra både Vodroffsvej og Gammel Kongevej, og biltrafikken fra Gammel Kongevej slipper således for en nødvendig omvej via Vodroffsvej, ligesom de omkringliggende lokalveje ikke bliver yderligere belastede af trafik til Codanhus. Denne del af projektet vil først kunne færdiggøres, når projektet i krydset Gammel Kongevej/Vodroffsvej med etablering af Kalvebod Bygge Skybrudstunnel er færdig.

En del af høringssvarene forholder sig af forskellige årsager skeptisk eller negativt over for projektforslaget, som var i høring. Nedenstående er en gennemgang af de mest anvendte høringssvar.

Hovedtemaer i høringen

Projektforslaget for cykelsti og ensretning af Vodroffsvej var i borgerdialog i perioden 22. november – 19. december 2021. Der var stor interesse for projektet, og der kom i alt 111 høringssvar. Alle høringssvar er vedlagt som bilag og kan desuden findes på kommunens høringsportal: <https://blivhoert.frederiksberg.dk/hearing/cykelstier-og-ensretning-af-vodroffsvej>

Hovedparten af høringssvarene kom fra beboere på Vodroffsvej samt fra de omkringliggende lokalveje - primært Svanholmsvej, Vodroffs Tværgade, Forhåbningsholms Allé og Prinsesse Maries Allé.

Vigtigt at gøre det mere trygt og sikkert for cyklisterne

En stor del af høringssvarene fra borgerdialogen var positive i forhold til det udarbejdede projektforslag, og rigtig mange borgere anser det som vigtigt, at gøre det mere trygt og sikkert for cyklisterne på Vodroffsvej. Flere beskriver, hvordan cyklister let kan føle sig klemte mellem de parkerede og kørende biler og med risiko for at blive ramt af en åben bildør. Enkelte borgere henviser til, at cykelstier på Vodroffsvej er i tråd med Frederiksbergstrategiens målsætninger, ligesom enkelte påpeger, at cykelstier vil få flere til at benytte cyklen. Det blev i borgerdialogen ligeledes positivt modtaget, at trafikken på Vodroffsvej bliver reduceret, og at der bliver plantet træer på strækningen.

Forvaltningens bemærkninger: Det er forvaltningens vurdering, at cykelstier på Vodroffsvej vil øge trygheden og forbedre trafiksikkerheden, og således give øget incitament til at flere borgere og skolebørn vil vælge at tage cyklen til gavn for bl.a. miljøet og borgernes sundhed. Cykelstier på Vodroffsvej er i tråd med Frederiksbergstrategiens visioner om, at Frederiksberg skal være en bæredygtig og CO2-neutral by samt Danmarks mest cyklende by. Etablering af cykelstier på Vodroffsvej er ligeledes i overensstemmelse med målsætningen om, at det skal være let for alle at bevæge sig miljørigtigt fra sted til sted ved hjælp af sunde og grønne transportformer, som særligt skal erstatte de korte bilture. Trafikmængden på Vodroffsvej vil blive halveret, og plantning af træer vil skabe flere grønne forbindelser og fremme bynatur og biodiversitet og dermed bygge videre på Frederiksbergs grønne identitet.

Bekymring om øget trafik og reduceret trafiksikkerhed på de små lokalveje

Nogle beboere påpeger, at projektet vil medføre u hensigtsmæssig omvejskørsel og øget trafik på de mindre, omkringliggende veje, som ikke anses som egnede - herunder bl.a. Svanholmsvej, Forhåbningsholms Allé og Prinsesse Maries Allé. Flere mener, at der i forvejen er mange ensrettede veje i området, hvilket vil gøre det endnu mere svært at komme rundt i bil. Ligeledes mener flere, at projektet ikke kommer til at forbedre trafiksikkerheden på Vodroffsvej, og at projektet i stedet vil reducere trafiksikkerheden og utrygheden på de omkringliggende veje. Trafiksikkerhedsmæssigt vækker det især bekymring blandt flere beboerne, at der kommer mere trafik på de små veje, hvor der i forvejen er skoler og børneinstitutioner og dermed mange små og bløde trafikanter.

Forvaltningens bemærkninger: Ensretning af Vodroffsvej vil betyde, at den nordgående biltrafik skal finde andre veje. Den udarbejdede trafikmodelberegning for omfordeling af trafikken viser, at trafikken primært flyttes til de større veje i området som H.C. Ørstedes Vej, Gammel Kongevej og Vester Farimagsgade. Det er ikke muligt at beregne trafikstigningen på de små lokalveje, da trafikmængden på disse veje er for små til at indgå i trafikmodellen. Ensretning af Vodroffsvej vil betyde, at visse beboere får omvejskørsel i bil - enten til eller fra sin bolig, ligesom det også i et vist omfang kan øge den parkeringssøgende trafik i området. Forvaltningen vurderer, at det primært vil være Svanholmsvej, Prinsesse Maries Allé og Vodroffs Tværgade, hvor der vil ske en lille stigning af trafikken. Da det er et forholdsvist lille område, som bliver påvirket, vurderer forvaltningen ikke, at den ekstra trafik på de små veje vil blive af en sådan størrelse, at trafiksikkerheden i området bliver væsentligt påvirket. Forvaltningen vurderer ligeledes, at ensretning af Vodroffsvej ikke vil give anledning til væsentligt mere gennemkørende trafik på de små lokalveje i området - bl.a. fordi fremkommeligheden på de små veje i forvejen er begrænset.

Der er ikke behov for cykelsti på Vodroffsvej

Flere borgere mener, at der ikke er det store behov for cykelsti på Vodroffsvej, da det ikke føles utrygt at cykle på vejen. Nogle mener, at projektet er spild af penge, som med fordel kunne bruges på andet. I stedet for cykelsti så ønsker flere i stedet at hastigheden på Vodroffsvej reduceres - fx ved at etablere vejbumper. Flere mener, at det desuden primært er københavnere, som kommer til at bruge cykelstien, og flere påpeger muligheden for i stedet at bruge stien langs søerne, hvor der i forvejen er etableret cykelsti.

Forvaltningens bemærkninger: Vodroffsvej er en del af en tværgående cykelstiforbindelse på tværs af Frederiksberg, og er den strækning på Frederiksberg uden cykelsti eller cykelbane, hvor der kører flest cyklister (ca. 3.500 cyklister/døgn). Antallet af cyklister på Vodroffsvej svarer cirka til antallet af cyklister på strækninger som eksempelvis Pile Allé, Vesterbrogade, Nylandsvej og Finsensvej. Forvaltningen vurderer bl.a. derfor, at der er behov for en cykelsti for at imødekomme de mange cyklister, som færdes her hver dag - uanset om det er frederiksbergborgere eller udefrakommende cyklister som færdes på strækningen.

En gennemgang af de politiregistrerede cyklistuheld på hele Vodroffsvej viser, at der i alt er sket 47 cyklistuheld i perioden 2001-2021. Uheldsoplysningerne viser, at hovedparten af cyklistuheldene er sket i forbindelse med svingning af enten bil eller cykel, ligesom der også er en hel del uheld, som omfatter åbne bildøre og uheld i forbindelse med påkørsel af parkeret køretøj. Det er forvaltningens forventning, at antallet af cyklistuheld vil blive reduceret med etablering af cykelsti på Vodroffsvej, og at der hermed af bl.a. trafiksikkerhedsmæssige årsager er behov for en cykelsti på strækningen.

Københavns Kommune etablerede for nogle år siden en cykelrute langs den vestlige side af søerne. Ruten er mest af alt en rekreativ rute, og forvaltningen vurderer ikke, at ruten langs søerne er egnet til at kunne håndtere de mange cyklister, da

det skaber konflikt med de mange fodgængere. Desuden er koblingen til stien og adgangsforholdene med bl.a. trapper ikke optimal, og det vurderes, at pendlere og skolebørn stort set ikke bruger denne del af cykelstiruten. Et af formålene med cykelstiprojektet på Vodroffsvej er bl.a. at forbedre forholdene for skolebørn til og fra Skolen ved Søerne på Niels Ebbesens Vej, og her ligger cykelruten langs søerne for langt væk fra skolen.

Bekymring om muligheden for bilparkering

En del borgere mener, at det i forvejen er svært at finde en ledig bilparkeringsplads, og at det derfor er særligt bekymrende, hvis antallet af bilparkeringspladser i området og langs Vodroffsvej reduceres. Som en løsning på problemet med bilparkering til beboerne foreslår flere, at det burde være dyrere for udefrakommende at parkere, og at den gratis 2-timers parkering skal fjernes.

Forvaltningens bemærkninger: Vodroffsvej er ét af de områder i byen, hvor belægningsgraden på bilparkeringspladser er højest, og det kan derfor særligt om eftermiddagen og aftenen være svært at finde en ledig bilparkeringsplads. Det er netop af samme årsag, at forvaltningen foreslår at ensrette vejen, da det hermed bliver muligt at bevare så mange bilparkeringspladser som muligt.

Projektet medfører, at antallet af bilparkeringspladser reduceres med 43 parkeringspladser. Som erstatning for de nedlagte bilparkeringspladser bliver der etableret 10 nye parkeringspladser på udvalgte sidegader i området, og der er desuden besluttet at indgå en lejeaftale med Codanhus om leje af 33 parkeringspladser i deres private parkeringskælder. Derved forsvinder der samlet set ikke offentlige parkeringspladser i området. Parkering i Codanhus vil for nogle beboere betyde længere afstand til deres ejendom.

Høringssvarene vedrørende eventuel ændring af kommunens parkeringsordning, herunder hvorvidt prisen for udefrakommende parkering skal øges, eller hvorvidt 2-timers gratis parkering skal fjernes, kan i givet fald medtages i den evaluering af ordningen, som er planlagt til at blive gennemført i foråret.

En nærmere gennemgang af de 111 høringssvar er beskrevet i sagens bilagsmateriale.

Tidsplan

Hvis projektet tiltrædes, er tidsplanen på nuværende tidspunkt følgende:

- Februar-maj: Tilretning af projektforslaget, detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale
- Juni-november: Anlægsperiode

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Etablering af cykelsti på Vodroffsvej er i tråd med kommunens målsætning om at etablere cykelstier eller cykelbaner på skoleveje og andre veje, hvor der færdes mange børn. Projektet er ligeledes i overensstemmelse med flere af visionerne i Frederiksbergstrategien, hvor det bl.a. står, at det skal være let for alle at bevæge sig miljørigtigt fra sted til sted ved hjælp af sunde og grønne transportformer for bl.a. at kunne erstatte de korte bilture. Det er desuden forvaltningens vurdering, at cykelstier på Vodroffsvej vil øge trygheden og forbedre trafiksikkerheden og således give øget incitament til, at flere borgere og skolebørn vil vælge at tage cyklen og dermed bidrage til at gøre Frederiksberg til Danmarks mest cyklende by.

Til trods for en overvejende skepsis mod projektet anbefaler forvaltningen, at projektforslaget opretholdes i sin nuværende form, og at den videre detailprojektering med cykelsti og ensretning af Vodroffsvej igangsættes. Forvaltningen anbefaler ligeledes, at cykelstiprojektet og ensretningen af Vodroffsvej efterfølgende også udvides til at omfatte strækningen fra Rosenørns Allé til Danasvej. Udvalget vil senere på året få præsenteret en sag, hvor de skal tage stilling til de næste års cykelstiprojekter.

For at imødekomme nogle af borgernes bekymringer foreslår forvaltningen, at der i først omgang etableres vejbump på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset. Derudover foreslår forvaltningen, at højresvingsbanen i krydset Gammel Kongevej/Svanholmsvej forlænges for lettere at kunne håndtere den højresvingende trafik og forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset. Begge tiltag afholdes inden for den eksisterende projektøkonomi. Ligeledes vil forvaltningen sørge for, at der bliver foretaget løbende trafiktællinger og hastighedsmålinger på udvalgte veje i området for at kunne følge med i trafikudviklingen og hastighedsniveauet med henblik på yderligere tiltag, hvis der vurderes behov for dette.

Økonomi

Der er i en tidligere sag givet anlægsbevilling på i alt 10,0 mio. kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. februar 2022, pkt. 34:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling 7. februar 2022, pkt. 34:

By-, Kultur og Miljøområdet indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumper på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset.

Indstilling 7. marts 2022, pkt. 53:

By-, Kultur og Miljøområdet indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumper på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 7. marts 2022, pkt. 53:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumper på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset.

Et flertal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Trine Labuhn) indstiller,

4. at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser, at den ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 165.000 kr. i 2022 lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023 og frem, som indarbejdes i 1. finansielle orientering om budget 2023.

Et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod, at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser.

Indstilling 14. marts 2022, pkt. 94:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumper på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafiksikkerheden i krydset.

Et flertal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Trine Labuhn) indstiller,

4. at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser, at den ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 165.000 kr. i 2022 lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023 og frem, som indarbejdes i 1. finansielle orientering om budget 2023.

Et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod, at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 14. marts 2022, pkt. 94:

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Merete Winther Hildebrandt, Helle Sjelle, Laura Lindahl, Gunvor Wibroe, Lone Loklindt, Ruben Kidde og Jan E. Jørgensen) og et flertal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Trine Labuhn) indstiller,

4. at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser, at den ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 165.000 kr. i 2022 lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023 og frem, som indarbejdes i 1. finansielle orientering om budget 2023.

Et mindretal i Magistraten (Mette Bang Larsen, Daniel Panduro og Lotte Kofoed) og et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod, at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser.

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumpe på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafikssikkerheden i krydset.

Indstilling 21. marts 2022, pkt. 57:

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Nikolaj Bøgh, Alexandra Dessoy, Merete Winther Hildebrandt, Helle Sjelle, Laura Lindahl, Gunvor Wibroe, Lone Loklindt, Ruben Kidde og Jan E. Jørgensen) og et flertal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Trine Labuhn) indstiller,

4. at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser, at den ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 165.000 kr. i 2022 lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023 og frem, som indarbejdes i 1. finansielle orientering om budget 2023.

Et mindretal i Magistraten (Mette Bang Larsen, Daniel Panduro og Lotte Kofoed) og et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod, at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser.

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumpe på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset - og
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafikssikkerheden i krydset.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen 21. marts 2022, pkt. 57:

Sagen blev sendt retur til Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget.

Indstilling 9. maj 2022, pkt. 88:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumpe på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset,
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafikssikkerheden i krydset - og
4. at der indgås lejeaftale med Codanhus om 2 ekstra bilparkeringspladser, at den ekstra udgift til leje på i alt 24.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 165.000 kr. i 2022 lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. årligt til formålet som varig bevilling fra 2023 og frem, som indarbejdes i 1. finansielle orientering om budget 2023.

Beslutning fra Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget 2022-25, 9. maj 2022, pkt. 88:

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller,

1. at resultatet af borgerdialogen for cykelstiprojektet på Vodroffsvej tages til efterretning,
2. at der som et sikkerheds- og tryghedsskabende tiltag etableres vejbumpe på Forhåbningsholms Allé ud for Børneinstitutionen Bryghuset,
3. at der som en del af projektet fjernes to bilparkeringspladser på Gammel Kongevej i krydset med Svanholmsvej for at forbedre oversigtsforholdene og trafikssikkerheden i krydset.

Et flertal i Miljø, Bynatur og Mobilitetsudvalget (Gunvor Wibroe, Ruben Kidde, Freja Fokdal, Jan E. Jørgensen, Brian Holm og Anders Storgaard) indstiller,

4. at der indgås lejeaftale om 35 bilparkeringspladser i Codanhus fra den 1. september 2022 – og

5. at den ekstra udgift til leje af de yderligere to pladser på i alt 8.000 kr. i 2022 finansieres af den til formålet afsatte bevilling, at det overskydende budget på 256.000 kr. lægges i kassen, og at der yderligere afsættes 24.000 kr. til formålet som bevilling i 2023, som indarbejdes i 2. finansielle orientering om budget 2023, og 24.000 kr. årligt som varig bevilling fra 2024 og frem.

Et mindretal i Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget (Rasmus Holme Nielsen) stemte imod punkt 4 og 5.

Bilag

Handicaprådets høringssvar vedrørende cykelsti på Vodroffsvej

København Kommunes høringssvar.pdf

Bilag, Resultat af borgerdialog

Alle høringssvar samlet

Bevillingsskema - cykelsti på Vodroffsvej resultat af borgerdialog