

REFERAT Magistraten 2026-29 d. 08-06-2026

Mødedato Mandag d. 08. juni 2026 kl. 17:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra borgmesteren.....	3
Resultater af Borgerundersøgelsen 2026.....	4
Beslutning om frigivelse af midler til oprydning i kommunens stamdataregister.....	8
Beslutning om frigivelse af midler til outsourcing af netværk.....	10
Beslutning om frigivelse af midler til automatiseret klargøring af pc'er.....	12
Beslutning om udmøntning af midler til indkøb og installation af nye kommunikationsmoduler til k.....	14
Beslutning om brugsretsaf tale vedrørende Klimaskolen, Stæhr Johansens Vej.....	16
Beslutning om ændret periodisering af midler afsat til genhusning af to børnegrupper på Frederiksv.....	18
Orientering om § 17 stk. 4 udvalgets anbefalinger til at forebygge og afhjælpe skolefravær.....	21
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Freja Fokdal, 1. viceborgmester Lone Lokli.....	23
Beslutning om bevilling af midler til energirenovering af ventilationsanlæg i 2026.....	25
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 241 med kommuneplantillæg for boliger og erhverv.....	28
Beslutning om valg af cykelstiløsning på Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej.....	31
Beslutning om klimahandlinger på mobilitetsområdet.....	36
Lukket: Salg af ejendom.....	40
Lukket: Orientering om kommunens involvering og økonomiske ramme ved brandsikringsarbejder.....	41
Lukket: Beslutning om køb af ejendom.....	42
Lukket: Køb af ejendom.....	43
Lukket: Beslutning om aftale og proces projekt Kultur- og Musikskole.....	44

Sak 130: Meddelelser fra borgmesteren

00.22.00-P35-2-26

Sagsfremstilling

a. Afvikling af mødeaftenen den 15. juni 2026

Magistraten blev orienteret om tidsplanen for mødeaftenen den 15. juni 2026.

b. Praksis for kalenderindkaldelser til private mail- eller arbejdskonti

Magistraten blev orienteret om praksis i Frederiksberg Kommune for anvendelse af private mail- eller arbejdskonti.

c. Orientering fra Socialtilsyn Hovedstaden om skærpet tilsyn mv.

Magistraten blev orienteret om Socialtilsyn Hovedstadens afgørelser om skærpet tilsyn i perioden 19. april til 1. maj 2026.

d. Orientering om sættemøder

Magistraten blev orienteret om processen for sættemøder i budgetprocessen.

e. Status for Socialudvalgets økonomi

Magistraten blev orienteret om, at Socialudvalget på sit næste møde den 17. august 2026 og på møderne resten af året får en aktuel status om udvalgets økonomi.

f. Temamøder

Magistraten bad gruppeformandskredsen om at drøfte placeringen af temamøder.

Sak 131: Resultater af Borgerundersøgelsen 2026

00.01.10-P05-3-25

Resumé

Resultatet af borgerundersøgelsen 2026 foreligger nu. Undersøgelsen viser, at Frederiksbergs borgere generelt er overvejende tilfredse med serviceydelserne i kommunen. Undersøgelsen viser, at borgerne på Frederiksberg er mere tilfredse end landsgennemsnittet på de fleste områder, og at tilfredsheden generelt er steget eller forblevet på samme niveau som i 2023.

Beslutning

Magistraten

- drøftede resultaterne af borgerundersøgelser og
- indstiller undersøgelsen taget til efterretning af kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

- drøfter resultaterne af borgerundersøgelser og
- indstiller undersøgelsen taget til efterretning af kommunalbestyrelsen.

Anledning

Sagen fremlægges igen, idet der ønskes oplyst, hvilke spørgsmål der er udgået i forhold til sidste undersøgelse og en sammenligning med resultaterne fra forrige undersøgelser samt endeligt om muligt resultater fra mulige sammenligningskommuner. Der henvises til vedlagte notat, "Uddybende notat vedrørende Borgerundersøgelsen 2026".

Tidligere sagsfremstilling fra den 1. juni 2026

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der hvert andet år skal laves en borgerundersøgelse, hvor vi spørger byens borgere om deres tilfredshed med kommunens tilbud og services. I budget 2025 blev det besluttet at nedskalere undersøgelsen fra 100 til 25 spørgsmål for at sikre en højere besvarelsesprocent. Den forrige undersøgelse blev gennemført i slutningen af 2023 og offentliggjort i 2024, og den seneste undersøgelse blev udsat fra slutningen af 2025 til starten af 2026 som følge af sammenfald med kommunalvalget.

Borgerundersøgelsen i 2026 blev gennemført af Megafon, der også har gennemført de tidligere års borgerundersøgelser. Undersøgelsen består af et online spørgeskema, som 4.000 repræsentativt udvalgte borgere har fået digital invitation til at besvare. Derudover har Megafon telefoninterviewet udvalgte borgere, som ikke har gennemført eller udfyldt spørgeskemaet online.

Borgerundersøgelsen i 2026 er gennemført med en svarprocent på 32 i modsætning til 25 procent ved undersøgelsen i 2023. Megafon har også foretaget en rundringning til ca. 1.000 respondenter rundt om i landet. I rundringningen har de stillet 20 udvalgte spørgsmål, der kan sammenlignes med besvarelseserne i Frederiksberg Kommunes undersøgelse for på den måde at få et landsgennemsnit, som Frederiksbergs resultater kan holdes op mod.

Det er gennemgående for borgerundersøgelsen, at der bliver anvendt tilfredshedsscorer på en skala fra 0-100. Scoren udregnes efter andelen af svar i hver svarkategori. Hver svarkategori svarer til følgende score:

- 100 = Meget tilfreds
- 75 = Tilfreds
- 50 = Hverken tilfreds eller utilfreds
- 25 = Utilfreds

- 0 = Meget utilfreds

Undersøgelsen viser, at Frederiksbergs borgere generelt er overvejende tilfredse med serviceydelserne i kommunen. På tværs af de 11 hovedområder ligger tilfredshedsscoren på mellem 52 og 77. Det betyder, at der for alle områder er flere tilfredse end utilfredse borgere. For de fleste spørgsmål befinder borgernes holdning sig et sted mellem 'Hverken tilfreds eller utilfreds' og 'Tilfreds'.

Når man sammenligner Frederiksberg Kommune med resultaterne fra landsmålingen, er tilfredsheden blandt borgere på Frederiksberg, de fleste steder, højere end i landsmålingen. Dette er særligt udbredt inden for Renhold og grønne områder, Service på Rådhuset, Information fra Frederiksberg Kommune og Frederiksberg som by. Kun på et enkelt parameter scorer Frederiksberg Kommune signifikant under landsgennemsnittet. Det drejer sig ligesom i 2023 om Tilbud på idræts- og fritidsområdet. At resultatet er signifikant betyder, at der er lav sandsynlighed for, at det skyldes tilfældigheder.

For alle andre parametre ligger Frederiksberg Kommune som minimum på niveau med resten af landet og for mange af parametrene også markant over.

Tabel 1. Sammenligning med landsplan

	Frederiksberg	Landsplan
Fremkommelighed som billist	68	65
Trafiksikkerhed og tryghed for gående og cyklister	64	59
Renholdelse af veje og opholdsarealer	72	61
Grønne områder og parker	82	67
Kommunens biblioteker	79	78
Kvaliteten af tilbud på idræts- og fritidsområdet	64	68
Kvaliteten af tilbud på kulturområdet	73	72
Integration af indvandrere og flygtning	54	47
Hjemmepleje fra kommunen	52	50
Kommunens plejeboliger	52	54
Indsats for sundhed og sygdomsforebyggelse	62	58
Kvalitet af dagtilbud	63	59
Kvalitet af SFO	60	57
Kvalitet af tilbud på folkeskoleområdet	57	48
Service ved henvendelse til rådhuset generelt	72	59
Information om vigtige forhold	67	58
Hjælp til arbejdsløse	52	48
Trygt at være borger	81	74
God kommunal service	66	57
Gode muligheder for at involvere sig i byens udvikling	62	59

Sammenlignet med 2023 ses der en række fremgange i dette års undersøgelse. Det generelle billede er, at tilfredsheden for hvert enkelt parameter enten er steget eller forblevet på samme niveau som tidligere. Samtidigt er der ingen parametre, hvor tilfredsheden er faldet sammenlignet med 2023. De mest markante forbedringer ses i forhold på Sundhedsområdet, Dagtilbud for Børn og Kultur, idræt- og fritidsområdet.

Tabel 2. Sammenligning med 2023

	2026	2023
Service på rådhuset	68	65
Kultur, idræt og fritid	64	59
Renhold og grønne områder	72	70
Information fra Kommunen	67	66
Trafikale forhold	66	63
Dagtilbud for børn	63	55
Sundhed	62	55
Skolerne	59	58
Integration	55	54
Ældre	52	52
Arbejdsmarkedsområdet	52	50

Samtlige borgere har fået spørgsmål om deres tilfredshed med de forskellige serviceområder. Derudover er der også blevet spurgt ind til brug af specifikke serviceområder. Derfor kan der i rapporten, når dette er relevant, skelnes mellem brugere og ikke-brugeres tilfredshed. Generelt er der en højere tilfredshed med de store velfærdsområder blandt brugere sammenlignet med ikke-brugere.

Megafons fulde rapport er vedlagt som bilag. Når sagen er behandlet i Magistraten og Kommunalbestyrelsen vil rapporten blive offentliggjort særskilt på kommunens hjemmeside.

Anbefaling

Sagen er opdateret med et uddybende notat om borgerundersøgelsen 2026 og dertilhørende bilag. Notatet og bilagene uddyber udvælgelsen af spørgsmålene, borgerundersøgelser fra andre kommuner og sammenligning af resultater med undersøgelserne fra 2021 og 2019.

Tidligere sagsfremstilling fra den 01.06.26

Forvaltningen indstiller at Magistraten drøfter resultaterne af borgerundersøgelsen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej.

Behandling

Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling, den 1. juni 2026, punkt 121:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

- drøfter resultaterne af borgerundersøgelser og
- indstiller undersøgelsen taget til efterretning af kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Magistraten 2026-29, den 1. juni 2026, punkt 121:

Magistraten udsatte sagen efter drøftelse, idet der ønskes oplyst, hvilke spørgsmål der er udgået i forhold til sidste undersøgelse og en sammenligning med resultaterne fra forrige undersøgelser samt endeligt om muligt resultater fra mulige sammenligningskommuner.

Magistraten bad endelig om en sag til budget om udgifterne ved at udvide undersøgelsen.

Vedlegg

Uddybende notat vedrørende Borgerundersøgelsen 2026

Bilag 4. Spørgerammen for Borgerundersøgelsen 2023

Bilag 5. Dit valg. Vores Danmark

Bilag 3. Spørgeramme for Borgerundersøgelsen 2026

Bilag 2. Forslag til serviceområder i Borgerundersøgelsen 2026

Bilag 1. Borgerundersøgelsen 2026

Sak 132: Beslutning om frigivelse af midler til oprydning i kommunens stamdataregister

00.22.00-P35-56-26

Resumé

I IT-handleplanen som blev politisk vedtaget i efteråret 2023 ifm. budgettet for 2024, blev der under Magistraten afsat 1,2 mio. kr. til initiativet ”Renovering og oprydning i Active Directory (AD)”. AD er et centralt register til håndtering af bruger- og organisationsdata samt adgangsstyring. AD-renoveringen bidrager samlet set til øget informations- og IT-sikkerhed, reduceret kompleksitet samt skaber et bedre fundament for automatisering og fremtidig identitets- og adgangsstyring. Med denne sag ansøges om frigivelse af disse midler til forventet påbegyndelse af initiativet i 2027.

Beslutning

Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen, at

- der meddeles anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. til renovering og oprydning i AD, finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2026 og 2027.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen, at

- der meddeles anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. til renovering og oprydning i AD, finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2026 og 2027.

Anledning

I IT-handleplanen som blev politisk vedtaget i efteråret 2023 ifm. budgettet for 2024, blev der under IT-afdelingen afsat 1,2 mio. kr. til initiativet "Renovering og oprydning i AD."

Active Directory (AD) er en central del af kommunens it-infrastruktur og danner grundlag for håndtering af brugere, rettigheder, adgange, udstyr (f.eks. PC'er) og stamdata (f.eks. organisatoriske tilhørsforhold og kontaktoplysninger). Første version af AD blev frigivet af Microsoft i år 2000, og det har formentlig været i drift i Frederiksberg Kommune i over 20 år.

Helt lavpraktisk indeholder AD oplysninger om fx brugerens navn, arbejdssted, nærmeste leder, telefonnummer samt meget andet. Brugere tilføjes til grupper, fx baseret på afdelinger, og disse grupper tildeles forskellige rettigheder, attributter, adgange mm.

Over lang tid er disse strukturer, grupper og rettigheder blevet komplekse og uensartede, hvilket gør det til en stadig tungere administrativ opgave at lave fx bruger- og adgangsstyring. Det øger både sikkerhedsrisici og arbejdsbyrden. Helt konkret kan det betyde, at det pga. dårlig navngivning er vanskeligt at se formålet med en bestemt gruppe, at medarbejdere der skifter rolle beholder gamle rettigheder oven i de nye, at tidligere ansatte fortsat har aktive konti, eller at forkerte stamdata i AD – fx en forældet afdelingstilknæytning eller forkert nærmeste leder – forplanter sig til andre systemer som telefonlister, organisationsdiagrammer og godkendelsesflows.

Midlerne til AD-renovering anvendes til en samlet indsats, der omfatter kortlægning, oprydning og konsolidering af organisatoriske data, strukturer og adgange med henblik på at styrke sikkerhed, governance og datakvalitet. Indsatsen har en tæt sammenhæng til centrale systemer, der enten indeholder eller anvender organisationsdata – herunder IDC, SBSYS, Prisme og Dataplatformen – og kan omfatte en gennemgang og afklaring af snitflader og samspil mellem disse systemer og AD.

Arbejdet tilrettelægges i dialog med organisationen og relevante interessenter og skal skabe et mere ensartet og overskueligt grundlag for identitets- og adgangsstyring. Indsatsen understøtter princippet om "least privilege", hvor medarbejdere kun har de adgange, der er nødvendige for deres funktion.

Samlet set bidrager AD-renoveringen til øget informations- og IT-sikkerhed, reduceret kompleksitet samt skaber et bedre fundament for automatisering og fremtidig identitets- og adgangsstyring.

Det forventes, at initiativet påbegyndes i 2027.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsbevilling på 1,2 mio. kr.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Såfremt indstillingen tiltrædes, meddeles anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet under Magistraten fordelt med 0,6 mio. kr. i 2026 og 0,6 mio. kr. i 2027. Sagen medfører ingen øgede udgifter til afledt drift.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Magistraten - Kommunalbestyrelse.

Vedlegg

Bevillingsskema - Beslutning om frigivelse af midler til renovering og oprydning i AD

Sak 133: Beslutning om frigivelse af midler til outsourcing af netværk

00.22.00-P35-58-26

Resumé

Med sagen meddeles en anlægsbevilling på 1,35 mio. kr. til effektivisering og outsourcing af dele af netværksinfrastrukturen. Med en outsourcing forventes både en effektivisering af opgaven og serviceforbedringer og øget overvågning på området.

Beslutning

Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen

- At der meddeles anlægsbevilling på i alt 1,35 mio. kr. til outsourcing af netværksinfrastruktur, finansieret af allerede afsat rådighedsbevilling i 2026 og 2027 til effektivisering og outsourcing af dele af netværksinfrastrukturen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen

- At der meddeles anlægsbevilling på i alt 1,35 mio. kr. til outsourcing af netværksinfrastruktur, finansieret af allerede afsat rådighedsbevilling i 2026 og 2027 til effektivisering og outsourcing af dele af netværksinfrastrukturen.

Anledning

Som en del af budget 2026 er effektiviseringsforslag MAG15 Outsourcing af netværksinfrastruktur vedtaget. Forslaget omfatter en effektivisering og outsourcing af netværksinfrastrukturen som i dag varetages af kommunen. Driften og vedligeholdet af netværksinfrastrukturen dækker både over det fysiske netværksudstyr samt den sikkerhedsmæssigt kritiske netværksarkitektur, der styrer kommunens datacenter. Som en del af effektiviseringen af området, er det besluttet at købe dele af driften hos eksterne leverandører.

Konkret betyder det, at dele af kommunens netværksinfrastruktur fremover vil blive outsourcet. Delene der vil blive outsourcet omfatter de mest decentrale dele af netværket, hvor der ikke kræves et særligt kendskab til kommunen eller specialiseret viden inden for fx IT-sikkerhed. Der er i særlig grad tale om rutineprægede opgaver med høj volumen i form af fysisk udskiftning og teknisk vedligehold af de flere tusinde access points og -switche, som er fordelt på kommunens lokationer.

Ud over en effektivisering forventes en outsourcing af opgaven også at betyde serviceforbedringer og øget overvågning på området.

Det vurderes derudover, at outsourcing af netværk samlet set vil gøre overgangen til IT29 (nyt fælles it-driftsselskab) nemmere for organisationen, men der knytter sig fortsat væsentlige uafklarede forhold hertil. Disse uafklarede forhold drejer sig bl.a. om spørgsmål om værdihåndtering af aktiver, opgavefordeling og eventuelle afledte personalemæssige konsekvenser. Disse forhold vil i sidste ende afhænge i høj grad af den endelige konkrete snitflade og organisering af IT29. Det er vurderingen, at en outsourcing kan bidrage til en mere robust netværksdrift i en transitionsperiode præget af rekrutteringsudfordringer, og at der formentlig være færre personalemæssige konsekvenser end ellers. Den konkrete betydning vil dog afhænge af den videre afklaring, herunder den endelige ramme og tidsplan i IT29.

For at implementere beslutningen skal kommunen udbudssætte opgaven. Udgifterne til udbuddet og den efterfølgende implementering og overdragelse forventes at være 1,35 mio. kr. Opgaven eksekveres i 2026 og 2027.

Anbefaling

Det anbefales, at der meddeles en anlægsbevilling på 1,35 mio. kr. til effektivisering og outsourcing af dele af netværksinfrastrukturen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Såfremt indstillingen tiltrædes, meddeles anlægsbevilling på 1,35 mio. kr. Finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet under Magistraten fordelt med 0,5 mio.kr. I 2026 og 0,85 mio. Kr. I 2027.

Den forudsatte effektivisering som følge af sagen på -0,4 mio. kr. årligt er indarbejdet i budgettet. Der er i budgettet også afsat midler til varig afledt drift.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Magistraten - Kommunalbestyrelse.

Vedlegg

Bevillingsskema - beslutning om frigivelse af midler til outsourcing af netværk

Sak 134: Beslutning om frigivelse af midler til automatiseret klargøring af pc'er

00.22.00-P35-59-26

Resumé

Med sagen meddeles en anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. til effektiviseret og automatiseret klargøring af PC'er. Løsningen vil betyde, at klargøring og levering af pc'er fremover varetages af en ekstern leverandør i stedet for nuværende praksis, hvor opgaven varetages af kommunens Digitalisering og IT-afdeling.

Beslutning

Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen

- At der meddeles anlægsbevilling på i alt 1,8 mio. kr. til automatiseret klargøring af PC'er, finansieret af allerede afsat rådighedsbevilling i 2026 og 2027 til en overdragelse af opgaver knyttet til klargøring af PC'er.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen

- At der meddeles anlægsbevilling på i alt 1,8 mio. kr. til automatiseret klargøring af PC'er, finansieret af allerede afsat rådighedsbevilling i 2026 og 2027 til en overdragelse af opgaver knyttet til klargøring af PC'er.

Anledning

Som en del af budget 2026 er effektiviseringsforslag MAG06 om automatiseret klargøring af pc'er vedtaget. Forslaget betyder, at opgaver knyttet til klargøring af nye PC'er overgår fra medarbejdere i kommunen til en ekstern leverandør, som fremover vil klargøre og levere nyindkøbte PC'er til medarbejderne.

Konkret vil det betyde, at brugerne fremover kan købe pc'er direkte i en webshop hos en leverandør, og udstyret vil blive leveret direkte til brugerens lokation, uden at pc'en skal i kontakt med en medarbejder i kommunens Digitalisering og IT-afdeling. Kommunen afgiver ikke kontrollen med pc'erne og går ikke på kompromis med sikkerheden på pc'erne. Tværtimod vil kommunens samlede sikkerhedsniveau stige, da der vil ske øget automatisering og modernisering i forhold til klargøring af PC'ere.

For at kunne implementere løsningen skal kommunens Digitalisering og IT-afdeling gennemføre en række tekniske opgaver, hvorefter der kan indgås en samarbejdsaftale med en ekstern leverandør, som fremover kan levere udstyret direkte til brugerne på kommunens lokationer.

Anlægsmidlerne skal blandt andet anvendes på konsulentstøtte til at etablere et nyt teknisk fundament med nye basiskonfigurationer for drift og sikkerhed på tværs af alle kommunens PC'er. Arbejdet opstartes, når midlerne er frigivet, og første fase forventes at være afsluttet i efteråret 2026. Dernæst fortsættes det tekniske arbejde med oprydning i teknisk gæld på centrale systemer, som er forudsætninger for gennemførslen af projektet. I 2027 etableres nye processer for udlevering og styring af PC'er, ligesom der potentielt skal indgås ny aftale omkring levering.

Det forventes, at der kan indgås en samarbejdsaftale med en ekstern leverandør i 2027.

Anbefaling

Det anbefales, at der meddeles en anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. til en overdragelse af opgaver knyttet til klargøring af PC'er.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Såfremt indstillingen tiltrædes, meddeles anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. Finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2026 på 1,0 mio. kr. og 0,8 mio. kr. i 2027.

Den forudsatte effektivisering som følge af projektet på -0,9 mio. kr. årligt er indarbejdet i budgettet. Der forventes ikke udgifter til afledt drift.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Magistraten - Kommunalbestyrelse.

Vedlegg

Bevillingsskema - Beslutning om frigivelse af midler til automatiseret klargøring af pc'er

Sak 135: Beslutning om udmøntning af midler til indkøb og installation af nye kommunikationsmoduler til kommunens tyvericentraler

14.00.00-P20-2-26

Resumé

Med Budget 2026 blev der afsat 0,35 mio. kr. til indkøb og installation af nye kommunikationsmoduler til kommunens tyvericentraler. Modulerne giver en mere sikker og fremtidssikret opkobling af tyverialarmer på Frederiksbergs kommunale institutioner og skoler. Forvaltningen ønsker midlerne bevilget til gennemførelse af indkøbet samt opsætning og rådgivning.

Beslutning

Magistraten

- indstiller til kommunalbestyrelsen at meddele anlægsbevilling på 350.000 kr. til udskiftning af kommunikationsmoduler på kommunens tyvericentraler finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

- indstiller til kommunalbestyrelsen at meddele anlægsbevilling på 350.000 kr. til udskiftning af kommunikationsmoduler på kommunens tyvericentraler finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2026.

Anledning

Kommunens nuværende tyvericentraler kommunikerer via et ATU-kort, som er et udgået produkt. Forvaltningen har et mindre lager af ATU-kort i tilfælde af nedbrud eller ved installation af nye centraler.

Men der er behov for at udskifte alle kommunikationsmoduler i tyvericentralerne til et mere moderne setup, der sikrer en mere stabil og fremtidssikret drift.

Projektet, der indeholder nye kommunikationsmoduler samt udgifter til opsætning og rådgiver, udgør samlet 350.000 kr. Midlerne er afsat på anlæg og anmodes udmøntet med denne sag.

Rådgivning, indkøb og opsætning kan igangsættes umiddelbart efter udmøntningen af midlerne.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at midlerne til indkøb og installation af nye kommunikations moduler frigives på anlæg.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Med sagen meldes anlægsbevilling på i alt 350.000 kr. under Magistraten til indkøb, opsætning og rådgivning i forbindelse med nye kommunikationsmoduler til kommunens tyvericentraler fra Budget 2026.

Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2026.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Magistraten, kommunalbestyrelsen

Vedlegg

Bevillingsskema - anlæg Optimering inden for IT og data

Sak 136: Beslutning om brugsretsaf tale vedrørende Klimaskolen, Stæhr Johansens Vej

82.16.05-Ø54-4-26

Resumé

Klimaskolen er et undervisningstilbud, der drives af Frederiksberg Forsyning, og som tidligere lå i Frederiksberg Forsynings ejendom på Stæhr Johansens Vej 34 og 50. Frederiksberg Kommune købte i 2021 ejendommen til opførelse af Plejecenteret Ny Søndervang. I den forbindelse blev det aftalt, at der skulle indgås en brugsretsaf tale mellem Frederiksberg Forsyning og kommunen om lokaler til fortsat drift af Klimaskolen, når byggeriet stod færdigt. Idet bebyggelsen forventes ibrugtaget i løbet af sommeren 2026 forelægges brugsaftalen hermed til politisk godkendelse.

Beslutning

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen

1. godkender brugsretsaf talem med Frederiksberg Forsyning A/S om brugsret til kommunens lokaler i ejendommen beliggende Stæhr Johansens Vej 50, og
2. bemyndiger forvaltningen ved direktøren for By- Kultur- og Miljøområdet til at foretage mindre justeringer af aftalen, der indholdsmæssigt ikke afviger væsentligt fra den fremlagte brugsretsaf tale.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Magistraten

1. indstiller at godkende brugsretsaf talem med Frederiksberg Forsyning A/S om brugsret til kommunens lokaler i ejendommen beliggende Stæhr Johansens Vej 50, og
2. indstiller at bemyndige forvaltningen ved direktøren for By- Kultur- og Miljøområdet til at foretage mindre justeringer af aftalen, der indholdsmæssigt ikke afviger væsentligt fra den fremlagte brugsretsaf tale.

Anledning

Frederiksberg Forsyning solgte i 2021 ejendommen beliggende Stæhr Johansens Vej 50 (matrikel nr. 0431) til Kommunen til brug for opførelse af Plejecenteret ”Ny Søndervang”. Plejecenteret er opført i 2025-2026 med forventet ibrugtagning i juni-juli 2026. Ejendommen opdeles i 2 ejerlejligheder, hvor plejecenteret ligger i ejerlejlighed 1 og Klimaskolen i ejerlejlighed 2.

Forsyningen og Kommunen aftalte i forbindelse med overdragelsen af ejendommen, at kommunen senest 4 år efter overtagelsesdagen skulle tilbyde Klimaskolen v/Frederiksberg Forsyning nye lokaler på ejendommen, hvortil Klimaskolen kunne flytte sine aktiviteter. Det blev endvidere aftalt, at parternes skulle indgå en brugsretsaf tale til de faciliteter, der opførtes på ejendommen til Klimaskolens primære brug.

På den baggrund er der udarbejdet et udkast til brugsretsaf tale, som er godkendt af Frederiksberg Forsynings repræsentanter. Brugsretsaf talem vedlægges sagen som bilag.

Brugsretsaf talem giver Frederiksberg Forsyning ret til at anvende nærmere angivne lokaler på i alt 115 m² med tilhørende udearealer på ejendommen beliggende Stæhr Johansens Vej 50 til brug for videreførelsen af Klimaskolen.

Brugsretsaf talem indgås på følgende overordnede vilkår:

- Anvendelsen er til Klimaskoleaktiviteter fortrinsvist for skoleelever ved Frederiksberg Kommunes skoler samt offentlige arrangementer og foreningsaktiviteter af ikke-kommerciel karakter.
- Kommunen kan efter aftale anvende faciliteterne udenfor Klimaskolens åbningstid.
- Aftalen er uopsigelig fra kommunens side i 4 år og kan opsiges af Frederiksberg Forsyning med 6 måneders varsel.
- Vederlag er sat til 0 kr., idet bygningen anvendes til kommunale formål, herunder undervisning og foreningsaktiviteter, som kommunen lovligt kan støtte. Anvendes bygningen til andre formål med kommunens skriftlige accept, betales markedsleje for brugen.
- Frederiksberg Forsyning betaler for drifts- og forbrugsudgifterne for lokalerne og har ansvaret for den indvendige vedligeholdelse.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at brugsretsafalen indgås på de ovenfor beskrevne vilkår. Forvaltningen anbefaler endvidere, at forvaltningen v/direktøren for By-, Kultur- og Miljøområdet bemyndiges til at foretage mindre justeringer af aftalen, der indholdsmæssigt ikke afviger væsentligt fra den fremlagte brugsretsafale.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Magistraten, kommunalbestyrelsen

Vedlegg

Udkast til brugsretsafale vedr. Klimaskolen

Sak 137: Beslutning om ændret periodisering af midler afsat til genhusning af to børnegrupper på Frederiksvej

02.00.00-G01-4-26

Resumé

Forvaltningen har igangsat et udbud for renoveringen af Frederiksvej, hvor udbudsmodellen er blevet suppleret af et prøvehus, som giver totalentreprenøren mulighed for at estimere skadesomfanget mere præcist, øge vidensniveauet samt afprøve løsningsmetoder for udbedring i udviklingsfasen. Udpegningen af et prøvehus i udviklingsfasen medfører, at det bliver nødvendigt at genhuse 2 børnegrupper allerede fra oktober 2026 og til forventeligt februar 2028.

Med denne sag bliver udvalget orienteret om genhusningsløsningen for de to berørte børnegrupper, samtidig med at forvaltningen indstiller til, at der sker en ændret periodisering af de afsatte genhusningsmidler.

Beslutning

Børneudvalget

- tog orienteringen om genhusningsløsningen for 2 børnegrupper i Børnehuset Frederiksvej til efterretning

Magistraten og Børneudvalget

- indstiller til kommunalbestyrelsen, at der meddeles anlægsbevilling på 3,1 mio.kr. til genhusning af Børnehuset Frederiksvej, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb til genhusning under Børneudvalget
- indstiller til kommunalbestyrelsen, at der fremrykkes rådighedsbeløb på 0,7 mio.kr. fra 2027 til 2026 på projektet Genhusning af Børnehuset Frederiksvej med modpost på den negative anlægspulje i 2026

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Børneudvalget

1. tager orienteringen om genhusningsløsningen for 2 børnegrupper i Børnehuset Frederiksvej til efterretning
2. indstiller til Magistraten, at der meddeles anlægsbevilling på 3,1 mio.kr. til genhusning af Børnehuset Frederiksvej, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb til genhusning under Børneudvalget
3. indstiller til Magistraten, at der fremrykkes rådighedsbeløb på 0,7 mio.kr. fra 2027 til 2026 på projektet Genhusning af Børnehuset Frederiksvej med modpost på den negative anlægspulje i 2026

Anledning

Baggrund

Børnehuset Frederiksvej er opført i 2015 og huser omkring 175 vuggestue og børnehavebørn. På trods af, at ejendommen er cirka 10 år gammel har forvaltningen identificeret et presserende behov for en omfattende renovering. Årsagen er brug af MgO-plader, dårlige byggetekniske løsninger, samt mangler i den håndværksmæssige udførelse. Opgaven vedrører primært ejendommens klimaskærm, tag og facader, hvor der er konstateret alvorlige fugtskader og råd i trækonstruktionen. Derfor blev der med budget 2025 besluttet, at afsætte 59 mio. kr. i anlægsplanen til renoveringen af Børnehuset Frederiksvej, heraf 46,7 mio. kr. til selve byggeriet og 12,3 mio. kr. til genhusningen. jf. BOU møde 10.06.2024.

Byggesagen har efterfølgende været genstand for flere voldgiftsprocesser, hvor kommunen bl.a. har søgt at få erstatning for en del af de fejl og mangler, som er årsag til den kommende renovering. Det lykkedes desværre ikke at løfte bevisbyrden i sagerne. Da voldgiftssagerne er endeligt afgjort, er det ikke juridisk muligt at rejse yderligere krav, heller ikke selv om det har vist sig nødvendigt at foretage en mere gennemgribende renovering. Kommunalbestyrelsen er løbende orienteret om voldgiftssagerne, senest på mødet den 5. december 2022.

Udbud

Udbud for renovering Frederiksvej Børnehus blev igangsat d. 24.02.2026 (jf. BOU møde 23.02.2026), men måtte annulleres pga. manglende bydende. Forvaltningens dialog med de indbudte tilbudsgivere pegede på, at for store risici og manglende mulighed for at påvirke budgettet var udslagsgivende årsager til, hvorfor tilbudsgivere ikke ønskede at byde på opgaven. Dialogen pegede samtidig på, at det ville minimere risikoen for tilbudsgivere at lave flere forundersøgelser med henblik på at afdække skadesomfanget og konkretisere udførelsesprisen.

Med henblik på at minimere de påpegede risici udarbejdede forvaltningen et justeret udbudsmateriale, hvor udbudsmodellen suppleres af et prøvehus, som giver totalentreprenøren mulighed for at estimere skadesomfanget mere præcist, øge vidensniveauet samt afprøve løsningsmetoder for udbedring i udviklingsfasen. Konsekvensen af det justerede udbud og udpegningen af et prøvehus i udviklingsfasen er, at det bliver nødvendigt at genhuse 2 børnegrupper allerede fra oktober 2026 og til forventeligt februar 2028, hvor hele dagtilbuddet skal genhuses.

Med denne sag bliver udvalget orienteret om genhusningsløsningen for de to berørte børnegrupper samtidig med at forvaltningen indstiller til, at der sker en ændret periodisering af de afsatte genhusningsmidler.

Genhusningsløsningen

De to børnehavegrupper, der skal genhuses fra oktober 2026, bliver genhuset på Skovstedet Svaneparken, som har en ledig skovafdeling klar til indflytning. Svaneparken rummer i forvejen 5 skovafdelinger med plads til 200 børn. Løsningen indebærer, at børnene hver dag bliver transporteret i bus til og fra Skovstedet fra dagtilbuddet Frederiksvej, som bliver opsamlingssted for de to grupper. Transporttiden er ca. 40 minutter fra Frederiksberg til skovstedet.

Svaneparken er indrettet med en række fælles faciliteter, herunder fordybelsesrum, rytmik-/bevægelsesrum og et børnekøkken, som institutionerne på Svaneparken deles om. Derudover er der et industrikøkken, hvor der dagligt tilberedes mad til hele skovstedet – eller madpakker til ture. Skoven ligger i umiddelbar nærhed (ca. 50 meter fra skovstedet), hvilket giver gode muligheder for daglig brug af naturen og understøtter arbejdet med bevægelse og udeliv. På selve grunden har hver skovafdeling sit eget område med blandt andet sandkasse, balanceelementer og bålhytte. Den ledige afdeling er placeret på 1. sal og består af et grupperum samt tilhørende garderoberum.

Genhusningsløsningen er fundet i dialog med dagtilbuddets ledelse, ligesom at bestyrelsen og MED-udvalg er blevet informeret.

Økonomi

Derfor blev der med budget 2025 besluttet, at afsætte 59 mio. kr. i anlægsplanen til renoveringen af Børnehuset Frederiksvej, heraf 46,7 mio. kr. til selve byggeriet og 12,3 mio. kr. til genhusningen. jf. BU møde 10.06.2024.

Med udpegningen af et prøvehus i forbindelse med renoveringen har det vist sig nødvendigt at genhuse 2 børnehavegrupper allerede fra oktober 2026, hvilket betyder, at der er behov for at fremrykke samlede 3,1 mio. kr. af de allerede afsatte midler til denne tidligere genhusningsløsning. Der er således behov for 0,7 mio. kr. i 2026, 1,8 mio. kr. i 2027 samt 0,6 mio. kr. i 2028.

Midlerne skal primært bruges til buskørsel til og fra skovstedet, ekstra vikardækning samt en række tillæg til det personale, som skal drive skovstedet i perioden.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tiltræder indstillingen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er med budget 2026 afsat i alt 12,3 mio.kr. til genhusning af Børnehuset Frederiksvej ifbm. renovering af institutionen, fordelt med 6,3 mio.kr. i 2027 og 6,0 mio.kr. i 2028.

Med denne sag meddeles anlægsbevilling på 3,1 mio.kr. finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb.

Pga. behovet for at genhuse to børnehavegrupper tidligere, så er der behov for fremrykning af 0,7 mio.kr. fra 2027 til 2026. Projektets periodisering vil ifbm. anlægsplan for 2027 blive tilrettet yderligere, så periodiseringen i 2027 og frem afspejler behovet.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Børneudvalget

Magistraten

Historik

Indstilling, den 8. juni 2026, punkt 48:

Forvaltningen indstiller, at Børneudvalget

1. tager orienteringen om genhusningsløsningen for 2 børnegrupper i Børnehuset Frederiksvej til efterretning
2. indstiller til Magistraten, at der meddeles anlægsbevilling på 3,1 mio.kr. til genhusning af Børnehuset Frederiksvej, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb til genhusning under Børneudvalget
3. indstiller til Magistraten, at der fremrykkes rådighedsbeløb på 0,7 mio.kr. fra 2027 til 2026 på projektet Genhusning af Børnehuset Frederiksvej med modpost på den negative anlægspulje i 2026

Vedlegg

Bevillingsskema - Beslutning om ændret periodisering af midler afsat til genhusning af to børnegruppe

Sak 138: Orientering om § 17 stk. 4 udvalgets anbefalinger til at forebygge og afhjælpe skolefravær

00.01.00-A00-55-25

Resumé

Med konstitueringen af den nye kommunalbestyrelse i efteråret 2025 blev det besluttet at nedsætte et §17 stk. 4-udvalg om børn og unges trivsel med det formål at komme med konkrete anbefalinger til, hvordan Frederiksberg Kommune styrker gode fællesskaber for alle børn og unge. Opgaveudvalget har i foråret 2026 beskæftiget sig med skolefravær og skal i efteråret 2026 og foråret 2027 beskæftige sig med fællesskaber i fritidslivet. Med denne sag forelægges § 17 stk. 4-udvalgets anbefalinger til at forebygge og afhjælpe skolefravær.

Beslutning

Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen,

- at orientering om § 17 stk.4-udvalgets anbefalinger til at forebygge og afhjælpe skolefravær tages til efterretning

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Børneudvalget og Undervisningsudvalget indstiller til Magistraten,

- at orientering om § 17 stk.4-udvalgets anbefalinger til at forebygge og afhjælpe skolefravær tages til efterretning

Anledning

Med konstitueringen af den nye kommunalbestyrelse i efteråret 2025 besluttede et flertal at nedsætte et § 17, stk. 4-udvalg om børn og unges trivsel. Udvalget har til opgave at komme med konkrete anbefalinger til, hvordan Frederiksberg Kommune kan styrke gode fællesskaber for alle børn og unge.

Børn og unge indgår i fællesskaber i flere arenaer. Udover familien er skolen og fritidslivet to af de vigtigste arenaer i børn og unges liv, og udvalgets arbejde fokuserer derfor på to temaer:

- Bekymrende langvarigt skolefravær (foråret 2026)
- Adgang til fællesskaber i fritidslivet for alle børn og unge (efterår 2026 og forår 2027)

Skolen er en central ramme for børn og unges trivsel, læring og udvikling. Det er derfor bekymrende, at stadig flere oplever langvarigt skolefravær med betydelige konsekvenser for både trivsel, faglig udvikling og livsmuligheder.

Skolefravær hænger tæt sammen med mistrivsel. Allerede på kort sigt kan barnet miste tilknytningen til både faglige og sociale fællesskaber, og det kan være vanskeligt at vende tilbage en almindelig skolehverdag. Uden en tidlig og systematisk indsats kan fraværet udvikle sig og blive selvforstærkende. På længere sigt øger det risikoen for dårligere faglige resultater og lavere gennemførelse af ungdomsuddannelser.

Fravær er ofte et tegn på underliggende - og ofte komplekse - problemstillinger og kræver tværfaglige, helhedsorienterede og individuelt tilpassede løsninger. Tidlig forebyggelse og målrettede indsatser er derfor afgørende.

I foråret 2026 har opgaveudvalget afholdt et opstartsmøde og tre møder med fokus på, hvordan den forebyggende indsats samt den tværfaglige og helhedsorienterede indsats over for bekymrende og langvarigt skolefravær kan styrkes – både i skolen og i samarbejdet med familierne.

Som led i arbejdet har udvalget dykket ned i data om skolefravær på Frederiksberg, indhentet viden fra udvalgets eksterne medlemmer, praksisfortællinger fra en skole og forældre samt inspiration fra andre kommuners arbejde med skolefravær.

På den baggrund er udvalget kommet frem til en række anbefalinger på forebyggende, foregribende og indgribende niveau. I drøftelserne har der blandt andet været fokus på fællesskabet i skolen, i klassen og i frikvarterer og overgange, styrket forældresamarbejde, tværfagligt samarbejde og fællesskaber i fritidslivet samt på arbejdet med en mere systematisk registrering som grundlag for tidlig opsporing. Det er en central pointe, at der i dag er færrest indsatser på det indgribende niveau, og det er vurderingen, at det vil være hensigtsmæssigt at styrke fokus og indsatsen netop her.

Anbefalingerne kan ses som et bidrag til skoleledelser og skolebestyrelse i deres løbende arbejde med at styrke børn og unges trivsel og forebygge skolefravær, ligesom anbefalingerne kan indgå i kommende budgetforhandlinger. Opgaveudvalget anbefaler, at der arbejdes videre med implementering af anbefalingerne.

Anbefalingerne fremgår af bilag 1.

Baggrund

Langt de fleste børn og unge i Danmark og på Frederiksberg trives, men samtidig vokser gruppen af børn og unge, der oplever trivselsudfordringer. Det er særligt gældende blandt de ældste piger/unge kvinder og børn og unge i udsatte positioner. Derfor blev der i 2025 gennem en bred og inddragende proces udviklet en række trivselsanbefalinger for Frederiksberg Kommune. I forlængelse heraf blev der med budget 2026 prioriteret midler til en Trivselspakke, som bl.a. indeholder forebyggelse af skolefravær i skoleregi og den helt tidlige og forebyggende indsats med en fortsættelse af Familiehuset.

Med ambitionen om fortsat at understøtte børn og unges trivsel er det i forbindelse med konstitueringen af Kommunalbestyrelsen aftalt at nedsætte et opgaveudvalg – et §17 stk.4-udvalg – til en målrettet indsats for børn og unges trivsel med fokus på at flere børn og unge indgår i og er en del af udviklende positive fællesskaber, der bl.a. kan modvirke ensomhed, give en følelse af at høre til og styrke den enkeltes relationelle kompetencer. Opgaveudvalget består af syv medlemmer af kommunalbestyrelsen i Frederiksberg Kommune samt af fem fagpersoner. De 12 medlemmer deltager i alle møder i opgaveudvalget.

Anbefaling

Det er forvaltningens anbefaling, at udvalget tilstiller til Magistraten, at § 17 stk.4-udvalgets orientering om anbefalinger til at forebygge og afhjælpe skolefravær tages til efterretning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Undervisningsudvalget

Børneudvalget

Magistraten

Kommunalbestyrelsen

Vedlegg

Bilag 1 - Anbefalinger til at forebygge og afhjælpe skolefravær

Sak 139: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Freja Fokdal, 1. viceborgmester Lone Loklindt og kommunalbestyrelsesmedlem Karsten Lauritsen om grønnere transport af biblioteksbøger

21.00.10-G01-1-26

Resumé

Kommunalbestyrelsen oversendte den 27. april 2026 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Freja Fokdal, rådmand Lone Loklindt og kommunalbestyrelsesmedlem Karsten Lauritsen om grønnere transport af biblioteksbøger. I sagen følger forvaltningens svar.

Beslutning

Magistraten og Kultur- og Fritidsudvalget

- indstiller at tiltræde forslaget, idet forvaltningen i samarbejde med biblioteket afsøger markedet for et eldrevet køretøj med henblik på, at det nuværende køretøj til sin tid skal udskiftes til elbil, og idet det samtidig sikres, at bibliotekets særlige behov kan samtænkes med behovet andre steder i organisationen med henblik på en deleordning.

Indstilling

Kultur- og Fritidsudvalget

- indstiller at tiltræde forslaget, idet forvaltningen i samarbejde med biblioteket afsøger markedet for et eldrevet køretøj med henblik på, at det nuværende køretøj til sin tid skal udskiftes til elbil, og idet det samtidig sikres, at bibliotekets særlige behov kan samtænkes med behovet andre steder i organisationen med henblik på en deleordning.

Anledning

Kommunalbestyrelsen oversendte den 27. april 2026 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Freja Fokdal, 1.viceborgmester Lone Loklindt og kommunalbestyrelsesmedlem Karsten Lauritsen om grønnere transport af biblioteksbøger.

"Radikale Venstre foreslår at gøre transporten af bøger mellem bibliotekets filialer grønnere. I dag bliver der nemlig på daglig basis transporteret bøger rundt i kommunen i et dieseldrevet motorkøretøj. Derfor foreslår Radikale Venstre, at vi i tråd med kommunens klimastrategi og -handlingsplan gør transporten af bøger emissionsfri. Dette kan gøres ved at transportere bøgerne i en elcykel eller -bil."

Forvaltningens bemærkninger til forslag om at udskifte bibliotekets køretøj.

Forvaltningen har været i dialog med Frederiksberg Bibliotek, som oplyser, at biblioteket i 2017 indgik en femårig leasingaftale vedrørende sit nuværende dieseldrevne køretøj. På tidspunktet for indgåelsen af aftalen afsøgte biblioteket markedet for køretøjer, der kunne indrettes til opgaven med at transportere bøger og samtidig kunne udstyres med en indvendig lift. På det tidspunkt fandt biblioteket ikke andre egnede alternativer til et dieseldrevet køretøj. Da leasingaftalen ophørte frakøbte biblioteket køretøjet.

Køretøjet er snart 10 år gammelt, og når køretøjet til sin tid skal udskiftes, vil det i den forbindelse være naturligt, at biblioteket undersøger muligheden for at indgå en leasingaftale om et eldrevet køretøj.

Et eldrevet køretøj vil samtidig være et oplagt valg, da det både understøtter kommunens klimainsats og handlingsplan samt harmonerer med, at en stor del af kommunens øvrige køretøjer allerede er eldrevne. I samme moment vil det give mening, at undersøge, om bibliotekets særlige behov kan samtænkes med behovet andre steder i organisationen med henblik på en deleordning.

Forvaltningen vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at anvende el-ladecykler til transport af bøger. Ved en enkelt kørsel med det nuværende køretøj transporteres der i gennemsnit op til 30 kasser ad gangen, hvor en læsset kasse vejer op

til 20 kg. Bilens kapacitet er derfor en forudsætning for at kunne løse den daglige opgave effektivt og uden behov for flere ekstra ture.

Derudover er køretøjet indrettet med en specialdesignet lift, som reducerer behovet for manuelle løft og dermed forebygger unødigt fysisk belastende arbejdsgange for biblioteksbetjentene. En overgang til elladdcykler vil indebære en væsentlig ændring i arbejdsprocesserne, og vil ikke kunne understøtte samme effektivitet og arbejdsmiljømæssige standard. Samlet set vurderes det, at den nuværende drift og serviceniveau ikke kan opretholdes ved en udskiftning til elladecykler.

Det skal i øvrigt bemærkes, at biblioteket også råder over en mindre eldrevet varebil (Nissan NV), som fungerer som supplement til det primære køretøj. Denne anvendes flere gange ugentligt til levering af mindre mængder materialer, eksempelvis til plejehjem, "Bogen kommer"-ordningen samt øvrige ærindekørsler. Men bilen er ikke dimensioneret/udstyret til kørsel af materialer i kasser i større mængder.

Anbefaling

Forvaltningen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at forvaltningen i samarbejde med biblioteket afsøger markedet for en eldrevet køretøj, når det nuværende køretøj skal udskiftes, og at det i samme moment undersøges, om bibliotekets særlige behov kan samtænkes med behovet andre steder i organisationen med henblik på en deleordning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forslaget har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling, den 1. juni 2026, punkt 37:

Forvaltningen indstiller at Kultur- og Fritidsudvalget,

- indstiller, at forslaget tiltrædes, idet forvaltningen i samarbejde med biblioteket afsøger markedet for et eldrevet køretøj med henblik på, at det nuværende køretøj til sin tid udskiftes til elbil, og idet det samtidig sikres, at bibliotekets særlige behov kan samtænkes med behovet andre steder i organisationen med henblik på en deleordning.

Sak 140: Beslutning om bevilling af midler til energirenoivering af ventilationsanlæg i 2026

82.09.01-P20-1-23

Resumé

Der er afsat midler til energirenoivering af ventilationsanlæg på kommunens ejendomme. Med sagen træffes der beslutning om bevilling af i alt 2,35 mio. kr. for at gennemføre energirenoiveringer af ventilationsanlæg på kommunens ejendomme i 2026. Projektet genererer en estimeret økonomisk besparelse på 180.000 kr. årligt fra 2027 afhængig af fremtidige el- og varmepriser. Bevillingen er låneadgangsgivende.

Beslutning

Magistraten og Klima-, Plan- og Boligudvalget

- indstiller til kommunalbestyrelsen at meddele anlægsbevillinger på i alt 2,35 mio. kr. under Klima-, Plan- og Boligudvalget til energirenoivering af ventilationsanlæg finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2026 fordelt med 0,85 mio. kr. afsat på Budget 2025 og 1,5 mio. kr. afsat på Budget 2026.

Indstilling

Klima-, Plan- og Boligudvalget

- indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevillinger på i alt 2,35 mio. kr. under Klima-, Plan- og Boligudvalget til energirenoivering af ventilationsanlæg finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2026 fordelt med 0,85 mio. kr. afsat på Budget 2025 og 1,5 mio. kr. afsat på Budget 2026.

Anledning

Der er afsat i alt 3 mio. kr. til energirenoivering af ventilationsanlæg i 2026 fordelt med 1,5 mio. kr. afsat på Budget 2025 og tilsvarende 1,5 mio. kr. afsat på Budget 2026. Heraf er 0,65 mio. allerede udmøntet. Med denne sag udmøntes derfor 2,35 mio. kr. til energirenoivering af ældre ventilationsanlæg på kommunens ejendomme, hvor dele eller hele anlæg udskiftes til mere energieffektive komponenter. Herefter er begge puljer udmøntet for 2026.

Der er identificeret en lang række projekter inden for puljen på tværs af ejendomsporteføljen. Projekterne er kategoriseret efter ejendomstype i tabel 1 nedenfor. Der er tale om foreløbige overslag, hvorfor de konkrete tiltag kan variere i pris, omfang og energibesparelse. Der kan derfor ske en omprioritering af projekterne for at sikre størst mulig energieffektivisering og økonomiske besparelse inden for puljen. Alle projekter er låneadgangsgivende, da de medfører elbesparelser.

Tabel 1: Investering og estimeret energibesparelse for del 2 af energirenoivering af ventilationsanlæg i 2026.

<i>Energirenoivering af ventilationsanlæg</i>	<i>Estimeret anlægsinvestering 2026 (kr.)</i>	<i>Estimeret årlig energieffektivisering fra 2027 (MWh)</i>	<i>Estimeret årlig CO2-besparelse fra 2027 (CO2e*)</i>
<i>Frederiksberg Rådhus</i>			
Renovering og udskiftning af en række ventilationsanlæg	300.000	8,8 MWh el	0,6 ton
<i>Skoler</i>			
Renovering af ventilationsanlæg og etablering af styring på en række skoler, herunder	290.000	25,3 MWh el 1,5 MWh varme	1,7 ton

Skolen ved Bülowsvej, Skolen på Grundtvigsvej, Skolen på Nylandsvej, Lindevangskolen, Tre Falke Skolen og Ny Hollænderskolen			
<i>Dagtilbud</i> Renovering og udskiftning af ventilationsanlæg på en række dagtilbud, herunder Idrætsbørnehuset Ingemannsvej, Børnehuset Mariendal, Børnehuset Bryghuset, Børnehuset Magnolia	350.000	7,8 MWh el 1,9 MWh varme	0,6 ton
<i>Skellet og Hovedbiblioteket</i> Udskiftning og renovering af ventilationsanlæg samt etablering af styring på Skellet og Hovedbiblioteket	390.000	26,4 MWh el 2,3 MWh varme	1,8 ton
<i>Ikke identificerede projekter</i> Udskiftning og renovering af ventilationsanlæg samt etablering af styring på tværs af den kommunale ejendomsportefølje	730.000	20,6 MWh el 0,5 MWh varme	1,3 ton
<i>Internt og eksternt honorar</i>	290.000		
<i>I alt</i>	2.350.000	88,9 MWh el 6,2 MWh varme	5,9 ton

*CO₂e er en forkortelse for CO₂-ækvivalenter, der betegner, hvor meget udledningen af forskellige drivhusgasser vil svare til i CO₂. Beregninger er baseret på data oplyst af Frederiksberg Forsyning.

Grundlag for de estimerede årlige budgetforbedringer

Forudsætningen for den samlede bevilling til energirenovering af ventilationsanlæg på 2,35 mio. kr. er en økonomisk besparelse på 180.000 kr. årligt fra 2027. Den estimerede årlige økonomiske besparelser er baseret på antagelser om el- og varmepriser, da de fremtidige priser ikke er kendte.

Der er ved beregning af forslagets konsekvenser antaget en elpris på 1,7 kr./kWh ekskl. moms og en varmepris på 0,6 kr./kWh ekskl. moms i 2027. Dette er baseret på kendte priser i 2025 og 2026. Effektiviseringsforslaget er oprindeligt beregnet ud fra en elpris på 2,2-2,4 kr./kWh. Regeringen har efterfølgende besluttet af fjerne en del af afgifterne på el til og med 2027, hvilket giver den markant lavere elpris på 1,7 kr./kWh. Elprisen kan potentielt igen stige med op til 0,7 kr./kWh. fra 2028. Den endelige besparelse afhænger af de faktiske el- og varmepriser.

Energirenovering af ventilationsanlæg

En del af kommunens ventilationsanlæg har ældre og ikke energioptimerede motorer. Derfor kan anlæggene med fordel opgraderes med nye komponenter, der er mere energieffektive – fx ny EC-motorer, der er op til 70 pct. mere

energieffektive end traditionelle motorer. Dertil kommer mulighederne for at etablere behovsstyret ventilation, hvor driftstiden tilpasses behovet for ventilation på den enkelte bygning. Projekterne medfører en væsentlig energibesparelse, der samlet set vil bidrage til at sænke både el- og varmekonsum og samlede CO₂-aftryk.

Anbefaling

Forvaltningen vurderer, at projektet bør gennemføres for at reducere energiforbruget og CO₂-udledningen på kommunens ejendomme og dermed sikre de aftalte budgetforbedringer og energieffektiviseringer på kommunens ejendomsportefølje. På den baggrund ønskes midlerne til gennemførelse af projektet bevilliget.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Med sagen meddeles anlægsbevillinger på i alt 2,35 mio. kr. under Klima-, Plan og Boligudvalget til budgetforbedringstiltaget om energirenovering af ventilationsanlæg fra Budget 2025 (0,85 mio. kr.) og Budget 2026 (1,5 mio. kr.), hvormed hele det samlede projekt er udmøntet i 2026. Der er derudover allerede udmøntet 0,65 mio. kr. til ventilationsprojekter i 2026.

Der lægges til grund for bevillingen, at det samlede projekt bidrager med en årlig økonomiske besparelse fra 2027 på i alt 230.000 kr. fordelt med 50.000 kr. for den tidligere bevilling på 0,65 mio. kr. og 180.000 kr. for denne bevilling på 2,35 mio. kr. Besparelserne indgår i budget 2026.

Bevillingen finansieres af de til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2026, og anlægsudgiften er låneadgangsgivende og indarbejdes i kommunens låneramme.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Klima-, Plan- og Boligudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling, den 1. juni 2026, punkt 68:

Forvaltningen indstiller, at Klima-, Plan- og Boligudvalget

- indstiller at meddele anlægsbevillinger på i alt 2,35 mio. kr. under Klima-, Plan- og Boligudvalget til energirenovering af ventilationsanlæg finansieret af de til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2026 fordelt med 0,85 mio. kr. afsat i aftalen om Budget 2025 og 1,5 mio. kr. afsat i aftalen om Budget 2026.

Vedlegg

Bevillingsskema - Energirenovering af ventilationsanlæg (klimaforbedringer)

Bevillingsskema - Energirenovering af ventilationsanlæg

Sak 141: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 241 med kommuneplantillæg for boliger og erhverv ved Vesterbrogade, Platanvej og Henrik Ibsens Vej

01.02.05-P16-11-25

Resumé

Lokalplan 241 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 3 har været i høring, og der er indkommet 136 høringssvar. Høringssvarene har givet anledning til ændringsforslag. Forvaltningen anbefaler, at lokalplan og tilhørende kommuneplantillæg vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Beslutning

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Sine Heltberg, Malte Mathies Løcke, Rasmus Holme, Bianca Vitting, Lone Loklindt, Lotte Kofoed, Jan E. Jørgensen, Malene Sandfeld og Lars Berg Andersen) og et flertal i Klima-, Plan- og Boligudvalget (Rasmus Holme Nielsen, Christina Sylvest-Noer, Malte Mathies Løcke og Lone Loklindt)

- indstiller til kommunalbestyrelsen at vedtage lokalplan 241 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 3 endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotat.

Et mindretal i Magistraten (Laura Lindahl, Alexandra Dessoy og Anders Storgaard) og et mindretal i Klima-, Plan- og Boligudvalget (Nikolaj Bøgh, Carina Høedt og Laura Lindahl) stemte imod.

Indstilling

Et flertal i Klima-, Plan- og Boligudvalget (Rasmus Holme Nielsen, Christina Sylvest-Noer, Malte Mathies Løcke og Lone Loklindt)

- indstiller til Magistraten at vedtage lokalplan 241 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 3 endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotat.

Et mindretal i Klima-, Plan- og Boligudvalget (Nikolaj Bøgh, Carina Høedt og Laura Lindahl) stemte imod.

Anledning

Lokalplanforslaget med tilhørende kommuneplantillæg blev godkendt i Kommunalbestyrelsen den 2. marts 2026 og har været i høring i 8 uger. Forvaltningen har modtaget 136 høringssvar (bilag 1). En enkelt indsigelse har medsendt en underskriftindsamling med ca. 300 underskrifter, hvoraf den overvejende del er fra 2024, 7 er fra 2025 og 3 er fra 2026. I høringsnotatet (bilag 2) er høringssvarene gennemgået med forvaltningens bemærkninger hertil.

Forslag til ændringer på baggrund af høringen

Knap halvdelen er bekymrede for bebyggelsens omfang og skygge- og indbliksgener, og knap en tredjedel foreslår, at bygningen mod Henrik Ibsens Vej 39 bliver rykket ud til vejlinjen, så der kommer større afstand til naboer i karréen. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at bygningen, byggefelt E, rykkes ud til skellet mod vejen med en grøn kantzone på ca. 50 cm. Som konsekvens etableres franske altaner mod vejen i stedet for altaner, og det foreslås, at de tre træer, der står i skellinjen langs vejen, kan fjernes og skal erstattes med seks nye træer i gårdrummet i projektområdet.

For at modvirke indblik og en bedre overgang mod Platanhusenes gårdrum, foreslår forvaltningen, at fælleshuset /væksthuset i gårdrummet skal have uigennemsigtig væg mod nord, og der skal etableres afskærmende beplantning. Endvidere præciseres krav til vækstlag på taghaven i gårdrummet.

Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur og Frederiksberg Seniorråd har bemærkninger til lokalplanens bevaringsbestemmelser, og forvaltningen foreslår på den baggrund præciseret, at materialerne naturskifer eller tagpap på listedækning tilføjes som muligt tagmateriale for byggefelt E (udover mat stålpladetag i zink).

Frederiksberg Handicapråd har bemærkninger til lokalplanens behandling af tilgængelighed, og forvaltningen foreslår præciseret:

- at handicap-adgang til plinten via elevatortårn fastlægges i lokalplanen
- at belægnings- og adgangs- og opholdszoner skal udføres i materialer, der er egnet til kørestole
- at redegørelsen tilføjes et afsnit om Frederiksberg Kommunes handicappolitik

Klima-, Plan- og Boligudvalget lagde i mødet den 2. februar 2026 vægt på, at forvaltningen indgår dialog med udvikler om muligheden for reetablering af gavlmaleriet samt opsætning af et ur ved bygningens øverste vinduer vendt mod Vesterbrogade/Platanvej. Dette har bygherre arbejdet videre med, og det foreslås præciseret i lokalplanen med illustrative eksempler af mulig udformning af gavlmaleri samt ur.

Derudover foretager forvaltningen enkelte justeringer af redaktionel karakter.

Lokalplanen med de foreslåede ændringer indarbejdet fremgår af bilag 3. Der foreslås ikke ændringer til kommuneplantillægget (bilag 4).

Høringssvarene i øvrigt omfatter både positive og kritiske indsigelser og omfatter i hovedtræk:

- Positive tilkendegivelser: Omkring halvdelen af høringssvarene er entydigt positive, herunder omkring forbedring af bymiljøet, styrket byliv, bynatur, arkitektur og bedre trafikløsninger.
- Højde og bebyggelsesprocent: Generelt er knap halvdelen af indsigelserne kritiske over byggeriets højde og omfang i op til 7 etager, og en stigning i bebyggelsesprocenten fra ca. 110 til 240 under ét, som opleves som for massivt.
- Skygge, udsyn og indbliksgener: Der er stor bekymring fra naboer for mindre solindfald, skygge- og indbliksgener, tab af himmelrum og livskvalitet.
- Trafik og parkering: Fra cirka 20 indsigelser er der bekymring for øget trafik, parkeringspres samt uhensigtsmæssig placering af p-kælder.
- Grønne kvaliteter og gårdum: Der er både positive og kritiske kommentarer til projektets grønne kvaliteter, herunder bekymring for tab af eksisterende træer.
- Arkitektur: Der er generelt stort ønske og ros til den arkitektoniske kvalitet, men nogle udtrykker også bekymring for om kvaliteten kan fastholdes.
- Bæredygtighed og klima: Der er flere, der efterspørger bæredygtige tiltag såsom solceller, CO₂-beregninger samt biodiversitet.
- Funktioner, byliv og aktiviteter: Generel opbakning til caféer, kultur, butikker og et mere levende byrum, men nogle har også bekymringer for støj.
- Almene boliger: Overvejende modtages det positivt med blandede boligformer, men enkelte adresserer også usikkerhed om omfang og målgruppe.

Borgermøde

Der blev afholdt et borgermøde om lokalplanforslaget den 29. april 2026, hvor ca. 100 borgere deltog. På mødet var der spørgsmål til påvirkning af bymiljøet, bekymringer for påvirkning af naboer, byggeriets omfang, ønsker om bynatur og tilgængelige udearealer, spørgsmål til trafik, støj og byggeproces samt bevaringsværdige bygninger mv. Det blev på borgermødet aftalt med bygherre, at der nedsættes en følgegruppe i løbet af byggeprocessen. Referat af mødet fremgår af bilag 5.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at lokalplan 241 (bilag 3) og kommuneplantillæg 3 (bilag 4) vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet (bilag 2). Lokalplanen er udarbejdet med udgangspunkt i startredegørelsens fokus på en grønnere indgang ved Platanvej og en bedre bymæssig sammenhæng. Lokalplanen fastlægger rammerne for ny bebyggelse i en skala, der er tilpasset området og samtidig skaber en samlet karré med et grønt, støjbeskyttet gårdum. Planen tager udgangspunkt i kommuneplanens principper om, hvordan et projekt kan bidrage til at løfte byens kvaliteter, herunder mere bynatur, bedre og flere bolignære opholdsarealer, blandede boligformer og fokus på høj arkitektonisk kvalitet.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Historik

Indstilling, den 1. juni 2026, punkt 65:

Forvaltningen indstiller, at Klima-, Plan- og Boligudvalget

- indstiller at vedtage lokalplan 241 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 3 endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotat.

Beslutning fra Klima-, Plan- og Boligudvalget 2026-29, den 1. juni 2026, punkt 65:

Et flertal i Klima-, Plan- og Boligudvalget (Rasmus Holme Nielsen, Christina Sylvest-Noer, Malte Mathies Løcke og Lone Loklindt)

- indstiller til Magistraten at vedtage lokalplan 241 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 3 endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotat.

Et mindretal i Klima-, Plan- og Boligudvalget (Nikolaj Bøgh, Carina Høedt og Laura Lindahl) stemte imod.

Vedlegg

Bilag 1 Høringssvar, åben

Bilag 2 Høringsnotat åben

Bilag 3 Lokalplan_241

Bilag 4 Kommuneplantillæg 3

Bilag 5 Referat fra borgermøde

Sak 142: Beslutning om valg af cykelstiløsning på Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej

05.04.06-P20-1-25

Resumé

I Budget 2025 er der afsat midler til projektering af cykelstier på Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej samt disponeret midler til anlæg i 2026 og 2027. Målet er at øge trygheden og trafiksikkerheden og dermed øge antallet af børn og voksne, som vælger at tage cyklen.

Miljø- og Trafikudvalget godkendte den 27. oktober 2025 at sende to skitseforslag i borgerhøring med henblik på beslutning om, hvilken løsning der skal udføres.

Borgerhøringen er nu gennemført, og udvalget får med denne sag forelagt resultatet af høringen og den øvrige interessentinddragelse samt forvaltningens anbefaling vedrørende valg af løsning. Forvaltningen anbefaler, at skitseforslag 2 vælges. Anbefalingen er baseret på interessentinddragelsen, ligesom det er forvaltningens vurdering, at dette forslag er bedst for trafiksikkerhed, tryghed og byrumskvalitet.

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 9. marts 2026 (punkt 38), idet udvalget ønskede en besigtigelse. Besigtigelsen blev afholdt den 4. maj 2026. Udvalget udsatte efterfølgende sagen på mødet den 11. maj 2026, idet udvalget ønsker belyst, hvornår valget påvirker trafikken i relation til Ny Søndervang. Sagen forelægges på den baggrund til udvalgets genbehandling.

Beslutning

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Sine Heltberg, Malte Mathies Løcke, Laura Lindahl, Alexandra Dessoy, Anders Storgaard, Rasmus Holme, Bianca Vitting, Lone Loklindt, Lotte Kofoed, Jan E. Jørgensen og Malene Sandfeld) og Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller at godkende skitseforslag 2 som cykelstiløsning med henblik på efterfølgende detailprojektering og anlæg, idet der indledes en dialog med Dalgas Have med henblik på at finde en løsning, der reducerer gennemkørende biltrafik gennem deres parkeringsplads - og
2. indstiller at meddele anlægsbevilling på i alt 10,39 mio. kr. til anlæg, finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet med 7,39 mio. kr. i 2026 og med 3,0 mio. kr. i 2027.

Et mindretal i Magistraten (Lars Berg Andersen) stemte imod.

Forvaltningen blev anmodet om at sikre, at det er nemt af afhente og afsætte borgere og besøgende til det nye plejehjem. Herudover ønskede udvalget, at projektet evalueres ét år efter færdiggørelse.

Indstilling

Miljø- og Trafikudvalget,

1. indstiller til Magistraten at godkende skitseforslag 2 som cykelstiløsning med henblik på efterfølgende detailprojektering og anlæg, idet der indledes en dialog med Dalgas Have med henblik på at finde en løsning, der reducerer gennemkørende biltrafik gennem deres parkeringsplads - og
2. indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling på i alt 10,39 mio. kr. til anlæg, finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet med 7,39 mio. kr. i 2026 og med 3,0 mio. kr. i 2027.

Forvaltningen blev anmodet om at sikre, at det er nemt af afhente og afsætte borgere og besøgende til det nye plejehjem. Herudover ønskede udvalget, at projektet evalueres ét år efter færdiggørelse.

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 11. maj 2026 sagen efter drøftelse, idet forvaltningen blev anmodet om at undersøge, hvornår valget påvirker trafikken i relation til Ny Søndervang.

De to skitseforslag vil ikke påvirke biltrafikken til Ny Søndervang:

En ensretning eller vejlukning for biltrafikken på Emil Chr. Hansens Vej får ikke betydning for trafikken til og fra Ny Søndervang. Der er etableret en servicevej øst for Ny Søndervang (mellem Ny Søndervang og Frederiksberg Forsyning) med adgang fra Stæhr Johansens Vej, som håndterer parkering, varelevering, brandredning, afsætning mm.

I krydset Nylandsvej/Emil Chr. Hansens Vej er der planer om at bygge et nyt plejecenter, hvor Plejehjem Søndervang ligger i dag. En ensretning eller vejlukning for biltrafikken på Emil Chr. Hansens Vej får heller ikke betydning for trafikken til det kommende byggeri, da der bliver vejadgang fra enten Nylandsvej eller Emil Chr. Hansens Vej (på den del af strækningen, som ikke lukkes for biltrafik).

Sagsfremstilling af 11. maj 2026

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen på mødet den 9. marts 2026 med henblik på besigtigelse, jf. punkt 38. Besigtigelsen fandt sted mandag den 4. maj 2026.

Det bemærkes, at tidsplanen skitseret i sagen af 9. marts (nedenfor) er korrigeret, således at det endelige detailprojekt planlægges forelagt udvalget til godkendelse i 4. kvartal 2026 med henblik på anlæg i 2027.

Sagsfremstilling af 9. marts 2026

I Budget 2025 er der afsat midler til projektering af cykelstier på Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej samt disponeret midler til anlæg i 2026 og 2027. Målet er at øge trygheden og trafikikkerheden og dermed øge antallet af børn og voksne, som vælger at tage cyklen.

Miljø- og Trafikudvalget godkendte den 27. oktober 2025 at sende to skitseforslag i borgerhøring. De to forslag er:

- Skitseforslag 1: Emil Chr. Hansens Vej ensrettes for biltrafik mod syd fra Nylandsvej til Stæhr Johansens Vej for at skabe plads til cykelstier. Stæhr Johansens Vej forbliver dobbeltrettet for både cykler og biler
- Skitseforslag 2: Emil Chr. Hansens Vej lukkes for biltrafik mellem La Cours Vej og Stæhr Johansens Vej, og der etableres her et grønt byrum med dobbeltrettet gang- og cykelforbindelse. Emil Chr. Hansens Vej ensrettes for biltrafik mod nord fra La Cours Vej til Nylandsvej for at skabe plads til cykelsti. Stæhr Johansens Vej forbliver dobbeltrettet for både cykler og biler

De to skitseforslag fremgår af bilag 1 og bilag 2. Protokol for Miljø- og Trafikudvalgets behandling af sagen den 27. oktober 2025 fremgår af bilag 3, mens bilag 4 indeholder en mere detaljeret beskrivelse af de to skitseforslag, herunder trafikale konsekvenser.

Forvaltningen anbefaler, at skitseforslag 2 godkendes som grundlag for den videre detailprojektering. Skitseforslag 2 anbefales af følgende årsager:

- Giver den største forbedring af tryghed og trafikikkerhed for personer til fods og på cykel
- Skaber et nyt byrum med mulighed for grønt, siddemuligheder og oplevelser for de mange børn, unge og ældre, der færdes i området
- Forslaget foretrækkes af de tre største destinationer på strækningen; TEC, Skolen på la Cours Vej og Søndervang Plejehjem
- Forslaget foretrækkes af flest i borgerhøringen (NB: Ca. 50 % af høringssvarene peger på ulemper fremfor at pege på ét forslag (fremfor et andet). Resultat af interessentinddragelsen og mulighed for at imødekomme bekymringer fremgår i afsnittet nedenfor.
- Forslaget er det, der bedst understøtter kommunens mobilitetspolitik og strategi for bynatur og biodiversitet

Afviklingen af biltrafik forventes at fungere fornuftigt i begge løsninger, da antallet af biler allerede er lavt (500-1000 biler dagligt). Vejlukningen for biltrafik, der indgår i skitseforslag 2, har været i effekt i ca. to år som følge af byggeriet af Ny Søndervang uden at skabe større problemer, dog med gener i form af bil-genvejskørsel via Dalgas Haves parkeringsplads. Gener, som det imidlertid vurderes, kan mindskes via afbødeforanstaltninger i dialog med ejeren af Dalgas Have.

Resultat af interessentinddragelsen (borgerhøring og dialogmøder)

De to skitseforslag var i høring på kommunens høringsportal i perioden 10. november-7. december 2025.

Høringen gav følgende resultat:

- 6 høringssvar (13%) fortrækker forslag 1, primært fordi løsningen giver størst fleksibilitet for biltrafikken, og det i højere grad reducerer risikoen for gennemkørsel via Dalgas Haves parkeringsområde

- 17 høringsvar (36%) foretrækker forslag 2, primært fordi det vurderes som bedst for trafiksikkerhed og tryghed samt som følge af mulighed for nyt grønt byrum.
- 24 høringsvar (51%) ønsker hverken forslag 1 eller 2 primært pga. bekymring for biltrafik gennem Dalgas Haves private parkeringsområde. Derudover er der bekymring for indskrænkningen af fortovsbredden på dele af Stæhr Johansens Vej med 0,3-0,9 m. (som indgår i begge forslag).

Som supplement til borgerhøringen har forvaltningen haft møde med de største institutioner på strækningen. Institutionerne er positive over for planerne om cykelsti. Både TEC, Skolen på la Cours Vej, og Søndervang Plejehjem har sendt mail til forvaltningen, hvor de anbefaler skitseforslag 2. Deres høringsvar fremgår af bilag 6. I bilag 6 er det også muligt at læse alle høringsvar fra borgerne i fuld længde.

Koordinering med andre projekter

Der skal gennemføres et klimatilpasningsprojekt på Emil Chr. Hansens Vej. Cykelsti- og klimatilpasningsprojektet projekteres og anlægges samtidigt for at sikre en koordinering og synergi.

Byggeriet af et nyt plejehjem/plejeboliger, hvor Plejehjemmet Søndervang ligger i dag, forventes påbegyndt i 2028. Det er ikke forventningen, at de kommende cykelstier vil blive gravet op ifm. eventuel etablering af byggeplads på Emil Chr. Hansens Vej. Det er endvidere forvaltningens vurdering, at ændringerne i tilkørselsforhold forårsaget af cykelstiprojektet ikke vil besværliggøre byggeriet i nævneværdig grad (uanset om forslag 1 eller 2 vælges), da der fortsat er adgang til området fra både Nylandsvej og Emil Chr. Hansens Vej. Forvaltningen vurderer derfor ikke, at det er nødvendigt at udskyde cykelstiprojektet og de deraf følgende forbedringer for børn og andre der færdes i område til efter byggeriet af nyt plejehjem/plejeboliger.

Den videre proces

Når valg af løsning er truffet, igangsættes detailprojektering. Forvaltningen forventer at kunne forelægge det endelige detailprojekt til godkendelse i udvalget i 3. kvartal 2026. Forudsat forslag godkendes uden større ændringer forventes anlæg udført ultimo 2026-2027.

Vælges det anbefalede forslag 2, som også indeholder nyt byrum, er det forvaltningens ambition som led i detailprojekteringen at gennemføre en samskabelsesproces med Skolen på la Cours Vej, TEC og/eller Ny Søndervang. Formålet er at få et endnu bedre projekt ved at inddrage børn, unge og ældre fra området i udformningen af det nye byrum.

Vælges det anbefalede forslag 2, vil forvaltningen endvidere kontakte boligforeningen Dalgas Have dels for kommentarer og ønsker til udformning af byrum, dels med henblik på sammen at finde en løsning, der kan reducere gennemkørende biltrafik gennem deres parkeringsplads (mulighederne herfor vurderes gode).

Uanset, hvilket forslag der vælges, vil forvaltningen i samarbejde med Frederiksberg Forsyning undersøge mulighederne for at udvide fortovsbredden på Stæhr Johansens Vej, som en del af projektet, ved at inddrage den eksisterende bøgehæk langs Frederiksberg Forsyning.

Det bemærkes desuden, at der er afsat 200.000 kr. årligt til afledt drift, beløbet er gældende uanset om forslag 1 eller 2 vælges. Den afledte drift bliver udmøntet, så snart projektet er anlagt.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at skitseforslag 2 godkendes som grundlag for den videre detailprojektering med henblik på anlæg i 2026 og 2027.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Der er i budget 2026 afsat følgende midler til projektet:

2026: 7,39 mio. kr.

2027: 3,00 mio. kr.

Forvaltningen indstiller, at der meddeler anlægsbevilling på i alt 10,39 mio. kr. til anlæg i 2026 og 2027.

Der er afsat 200.000 kr. årligt til afledt drift.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling, den 9. marts 2026, punkt 38:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at godkende skitseforslag 2 som cykelstiløsning med henblik på efterfølgende detailprojektering og anlæg - og
2. indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling på i alt 10,39 mio. kr. til anlæg, finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet med 7,39 mio. kr. i 2026 og med 3,0 mio. kr. i 2027

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2026-29, den 9. marts 2026, punkt 38:

Miljø- og trafikudvalget udsatte sagen med henblik på besigtigelse.

Indstilling, den 11. maj 2026, punkt 87:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at godkende skitseforslag 2 som cykelstiløsning med henblik på efterfølgende detailprojektering og anlæg - og
2. indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling på i alt 10,39 mio. kr. til anlæg, finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet med 7,39 mio. kr. i 2026 og med 3,0 mio. kr. i 2027.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2026-29, den 11. maj 2026, punkt 87:

Udvalget udsatte sagen efter drøftelse, idet forvaltningen blev anmodet om at undersøge, hvornår valget påvirker trafikken i relation til Ny Søndervang.

Indstilling, den 1. juni 2026, punkt 99:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten at godkende skitseforslag 2 som cykelstiløsning med henblik på efterfølgende detailprojektering og anlæg - og
2. indstiller til Magistraten at meddele anlægsbevilling på i alt 10,39 mio. kr. til anlæg, finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet med 7,39 mio. kr. i 2026 og med 3,0 mio. kr. i 2027.

Vedlegg

Bilag 1 - Skitseforslag 1

Bilag 2 - Skitseforslag 2

Bilag 3 - MTU, Beslutning af 27.10.25

Bilag 4 - Eksisterende forhold og trafikale konsekvenser ved de 2 skitseforslag, rev. 21.10

Bilag 5 - Opsummering af borgerhøring

Bilag 6 - Oversigt over alle høringssvar fra borgere og interessenter

Bevillingsskema

Sak 143: Beslutning om klimahandlinger på mobilitetsområdet

01.30.10-G01-3-25

Resumé

I denne sag præsenteres opmærksomhedspunkter ift. opfyldelsen af klimaplanens mål på mobilitetsområdet. Udvalget forelægges samtidig forslag til supplerende klimahandlinger på mobilitetsområdet til godkendelse. Der er tale om handlinger, der kan bidrage til at nå målene, og som anbefales igangsat via omdisponering af 2026 midler i klimafonden. På den baggrund bedes udvalget beslutte, om der skal igangsættes supplerende klimahandlinger på mobilitetsområdet og i givet fald hvilke.

Beslutning

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Sine Heltberg, Malte Mathies Løcke, Laura Lindahl, Alexandra Dessoy, Anders Storgaard, Rasmus Holme, Bianca Vitting, Lone Loklindt, Lotte Kofoed, Jan E. Jørgensen og Malene Sandfeld) og Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til kommunalbestyrelsen, at overskydende 2026-klimafondsmidler finansierer de mobilitetsrelaterede klimahandlinger, og
- indstiller til kommunalbestyrelsen at overføre bevillingen på 4,2 mio. kr. til klimafondsprojektet Fremrykning af 100 % elbusdrift fra Magistraten til Miljø- og Trafikudvalget i 2026.

Et mindretal i Magistraten (Lars Berg Andersen) tog forbehold.

Indstilling

Miljø- og Trafikudvalget

1. udsatte den konkrete udmøntning af de supplerende mobilitetsrelaterede klimahandlinger,
2. indstiller til Magistraten, at overskydende 2026-klimafondsmidler finansierer de mobilitetsrelaterede klimahandlinger, og
3. indstiller til Magistraten at overføre bevillingen på 4,2 mio. kr. til klimafondsprojektet Fremrykning af 100 % elbusdrift fra Magistraten til Miljø- og Trafikudvalget i 2026.

Anledning

Mobilitet er et af de vigtigste fokusområder for klimaplanen, da transportsektoren udgør en stor andel af kommunens geografiske CO₂-udledninger som følge af den trafik, der sker inden for kommunens grænser. Endvidere udgør mobilitet den absolut største andel af borgernes forbrugsudledninger, herunder udledninger fra borgernes kørsel uden for kommunens grænser samt fra produktion af borgernes køretøjer og disses drivmidler.

Forvaltningens status på implementering af klimaplanens handlinger på mobilitetsområdet viser, at implementeringen generelt forløber tilfredsstillende, men at de besluttede handlinger ikke vurderes at være tilstrækkelige for at nå klimaplanens mål for mobilitet. Dette gælder særligt mål for reduktion af geografiske CO₂-udledninger fra transport og omfanget af km kørt med personbiler samt ønsket om en reduktion af forbrugsrelaterede CO₂-udledninger (se i øvrigt status på målopfyldelse i bilag 1).

Samtidig har det vist sig billigere end forventet at omstille busserne på Frederiksberg til el. Der er derfor overskydende midler i klimafonden dedikeret til indsatser vedr. mobilitet (dette gælder også, såfremt udvalget eventuelt beslutter at afsætte midler til gasbusser på Linje 2A, jf. separat sag på dagsordenen). Disse overskydende midler foreslår forvaltningen benyttes til supplerende tiltag, der vil bidrage til at nå klimamålene på mobilitetsområdet.

Tiltagene, der foreslås gennemført for overskydende 2026 midler, fremgår af nedenstående tabel 1. Tiltagene omfatter konkrete projekter, der kan udføres inden for relativt kort tid, bl.a. projekter rettet mod fremme af gang og cykling til skole samt optimering af busdriften. Desuden foreslås tiltag, der kan skabe beslutningsgrundlag for projekter, som i større skala kan bidrage til CO₂-reduktion ved at fremme alternativerne til kørsel i egen bil. Projekter af denne type er bl.a. koncept for trafikører, strategi og handleplan for ITS samt fremme af delemobilitet i Hospitalshaven.

Også andre tiltag end projekterne i tabel 1 kan bidrage til at understøtte klimaplanens mål for mobilitet. Tabel 2 (længere nede) indeholder projekter, som også vurderes at kunne bidrage positivt til at nå målene i klimaplanens mobilitetsspor,

men som ikke er prioriteret på samme niveau af forvaltningen. Ønskes projekter i tabel 2 udført, skal projekter i tabel 1 for et tilsvarende beløb udgå. Projekterne i tabel 1 og 2 er uddybende beskrevet i bilag 2.

Generelt gælder, at tiltagene nævnt i tabel 1 og 2 også understøtter målene i kommunens mobilitetspolitik. Hovedparten af tiltagene indgik således i bilag 2 i ”Status på Mobilitetspolitikken” forelagt Miljø- og Trafikudvalget den 18. august 2025.

Tabel 1: Anbefalede projekter

Nr.	Anbefalede projekter	Vurdering af effekt	Prisoverslag (kr.)
1	Projektering af tiltag til optimering af busfremkommelighed (jf. separat punkt på dagsordenen).	Lav (Geografiske udledninger)	550.000
2	Plan for trafikøer på Frederiksberg mhp. at reducere gennemkørende biltrafik og gøre alternativer til bil mere konkurrencedygtige, samtidig frigøres areal til nye træer (kan kobles til screening af vejareal, jf. tabel 2, eller udføres alene).	Mellem (Geografiske udledninger)	250.000
3	Strategi og handlingsplan for ITS med særligt fokus på signalstyring, herunder AI-styrede signaler. Fokus på driftseffektivitet og signalstyring, der afspejler mål i mobilitetspolitikken, herunder tilgængelighed.	Mellem (Geografiske udledninger)	400.000
4	Understøtte etablering af højkvalitets delemobilitet i Hospitalshaven fra dag 1 bl.a. via markedsdialog med operatører af delemobilitet og ressourcer til at understøtte opstart.	Høj (Geografiske samt forbrugsbaserede udledninger)	700.000
5	Forstærket indsats for at fremme gang og cykling til skole/uddannelse og fritidsaktiviteter inkl. informationsindsats og styrket infrastruktur koblet til tryghedszoner (jf. tiltag besluttet via Trafiksikkerhedspuljen).	Lav (Geografiske samt forbrugsbaserede udledninger)	1.000.000
	I alt		2.900.000

Resultaterne af projekterne vil forelægges udvalget mhp. beslutning om eventuelle næste skridt. Hvad angår projektet om forstærket indsats for cykling og gang til skole/uddannelse og fritid, vil udvalget få projektforslag til godkendelse inden udførsel.

Tabel 2: Alternative projekter

Nr.	Alternative projekter	Vurdering af effekt	Prisoverslag (kr.)
1	Samarbejde med erhvervsområde(r) i Ballerup/Gladsaxe om forsøg med ”trængsels-belønning” til frederiksbergborgere, der vælger at pendle på cykel over længere afstande.	Høj (Forbrugsbaserede udledninger)	400.000

2	Handelsgader: Kortlægning af mulighed for et tydeligere trafikhierarki, mere grønt samt bedre forhold for butikker og ophold på Gl. Kongevej, Falkoner Allé og Godthåbsvej kobles til den samlede indsats for ”Liv i byen” og mål om at fremme en ”kort-turs kultur”/forbrug lokalt.	Mellem (Geografiske samt forbrugsbaserede udledninger)	600.000
3	Analyse af mulighed for indføre 0-emissionszoner (jf. mål i Kommuneplan 2025) (pt. afventer forvaltningen resultat af Kbh. Kommunes ansøgning om etablering af zone på indre Vesterbro).	Mellem (Geografiske udledninger)	500.000
4	Optimeret brug af vejareal: Screening af mulighed for at frigøre plads til træer, ophold, gang og cykel via ensretning for biler af mindre veje, nedlæggelse af svingbaner mv.	Mellem (Geografiske udledninger)	500.000
5	Frederiksberg Kommune som foregangseksempel for CO ₂ -venlig medarbejdertransport; initiativer til fremme af brug af cykel, gang og kollektiv transport til arbejde og i arbejdstiden.	Høj (Geografiske samt forbrugsbaserede udledninger)	300.000

Hvad angår projektet med forsøg med ”trængselsbelønning”, har forvaltningen været i indledende dialog med Ballerup og Gladsaxe Kommune, Stockholm Kommune og DTU. Alle parter har udtrykt interesse for et samarbejde. Igangsættes projektet i regi af denne sag, udarbejdes et konkret forslag til set-up, som forelægges for udvalget forud for udførsel af projektet.

Af bilag 3 fremgår en let bearbejdet udgave af en figur fra DTU, der visualiserer den overordnede CO₂-effekt af forskellige typer mobilitetsindsatser. Figuren har inspireret forslagene til handlinger i denne sag. Som det fremgår af figuren, har flere af de mest virkningsfulde indsatser fokus på restriktioner på brug af privatbil, fx via vejafgifter samt adgang til og/eller pris for parkering.

Miljø- og Trafikudvalget får på mødet den 8. juni forelagt en status på det nyligt gennemførte nationale forsøg med vejafgifter. Herudover drøftede udvalget "bilparkering" på mødet den 20. april 2026 i forbindelse med behandlingen af resultatet af parkeringsundersøgelse (sag nr. 70). Tiltag, der adresserer disse temaer, indgår derfor ikke i denne sag.

Det forventes ikke, at alle midlerne vil kunne nå at blive brugt i 2026. Der vil i givet fald blive ansøgt om overførsel af midler til senere budgetår.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender, at de overskydende 2026-klimafondsmidler disponeres til klimahandlinger inden for mobilitet, som foreslået i tabel 1.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Med godkendelse af sagen overføres bevillingen vedr. klimafondsprojektet Fremrykning af 100% elbusdrift fra Magistraten til Miljø- og Trafikudvalget i 2026. Der overføres 4,2 mio. kr. i 2026.

Det bemærkes, at 2026-klimafondsmidlerne ikke disponeres fuldt ud med denne sag. Der fastholdes en reserve på 750.000 kr. til brug, såfremt der i indeværende år opstår et uforudset udgiftsbehov relateret til omstillingen af busdriften til el. Disponeres reserven ikke i år, overføres den til 2027.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling, den 1. juni 2026, punkt 102:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. godkender, at der igangsættes supplerende mobilitetsrelaterede klimahandlinger for 2,9 mio. kr. som foreslået i sagen,
2. indstiller at anvende overskydende 2026 klimafondsmidler til at finansiere de mobilitetsrelaterede klimahandlinger, og
3. indstiller at overføre bevillingen på 4,2 mio. kr. til klimafondsprojektet Fremrykning af 100% elbusdrift fra Magistraten til Miljø- og Trafikudvalget i 2026.

Vedlegg

Bilag 1 Status på klimamål ifm. mobilitet

Bilag 2 Supplerende klimahandlinger på mobilitetsområdet

Bilag 3 CO₂-effekt af typer af mobilitetsindsatser

Bevillingsskema - klimafondsmidler

Sak 144: Lukket: Salg af ejendom

82.02.00-G10-3-25

Sak 145: Lukket: Orientering om kommunens involvering og økonomiske ramme ved brandsikringsarbejder på lejemål

28.00.00-G01-20-25

Sak 146: Lukket: Beslutning om køb af ejendom

03.00.00-G01-89-26

Sak 147: Lukket: Køb af ejendom

28.00.00-G01-32-26

Sak 148: Lukket: Beslutning om aftale og proces projekt Kultur- og Musikskole

20.07.00-P20-1-23