

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 28-03-2022

Mødedato Mandag d. 28. marts 2022 kl. 20:30

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Tilladelse til indvinding af grundvand i indvindingsboring FF6 og VVM-screeningsafgørelse.....	4
Orientering om status for implementering af handleplanen for Røgfri generation.....	6
Forelæggelse af anlægsregnskaber under Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets område 2021.....	11
Anmodning om godkendelse af SMOKAs køb af bygning.....	14
Trafiksikkerhedspuljen 2022 - forslag til tryghedsskabende tiltag.....	16
Forslag til placering af lynladestation på pladsen ved Skellet/Roskildevej.....	18
Skybrudsprojekt i skolegården på Ny Hollænderskolen.....	20
Orientering om brug af nyt støjsvag asfalt på trafikveje.....	22
Høringssvar til vejledning til omkostningsbekendtgørelsen.....	24

Punkt 58: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

Sagsfremstilling

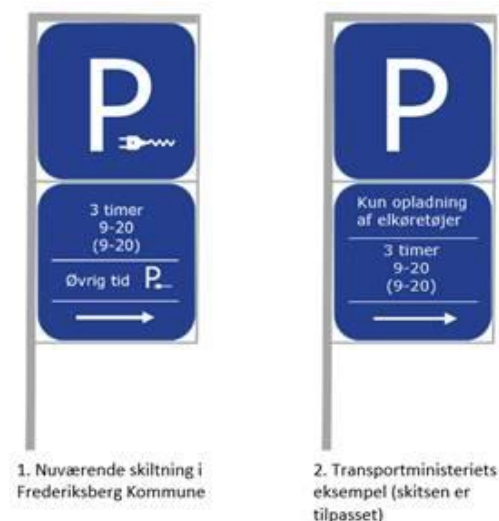
a. Orientering om midlertidig tidligere udkørsel for en enkelt skraldebil

I forbindelse med Frederiksberg Forsynings arbejde i krydset Roskildevej/Vesterbrogade/Pile Allé oplever Frederiksberg Renovation udfordringer med at komme rundt på en enkelt rute. Der har generelt været god effekt af den midlertidige sløjfning af morgenpausen, men for en enkelt skraldebil, der henter restaffald, har det vist sig ikke at være nok. Det har derfor været nødvendigt at lade denne bil køre ud 30 minutter tidligere end normalt – altså kl. 5.15 – tirsdag og fredag i perioden fra den 11. marts 2022 og frem til arbejdets afslutning den 2. maj 2022.

b. Orientering om mulighed for ændret skiltning ved pladser med lademulighed

Transportministeriet har fastlagt, at der i nuværende lovgivning er mulighed for, at kommuner kan opsætte skilte ved bilparkeringspladser med opladningsmulighed, der stiller krav om, at elkøretøjer skal lade op når de anvender pladsen. Hvis man ændrer skiltningen, så det kun gælder biler under opladning, så vil stik-symbolet skulle fjernes fra skiltet. Transportministeriet oplyser, at kravet vil være opfyldt, hvis bilen blot er tilsluttet ladestanderen. Dertil er der mulighed for at tilføje tidsbegrænsning. I Frederiksberg Kommune skiltes i forvejen på samme måde på alle pladser med lademulighed. Skiltningen indeholder tidsbegrænsning på 3 timer i dagtimerne, som sikrer løbende udskiftning på pladserne. Skiltningen er vist på nedenstående billede 1, mens en tilpasset skitse over transportministeriets forslag er vist på billede 2.

Forvaltningen vurderer, at der ved den nye skiltning er udfordringer ved, at det kendte symbol med elstik (UE 33,4) ikke kan anvendes, hvis der samtidig er krav om opladning. For eksempel vil det være svært for udlændinge at forstå skiltet. Da den eksisterende skiltning på Frederiksberg allerede sikrer, at der løbende sker en udskiftning i de biler, der anvender pladsen, vil forvaltningen følge og indsamle erfaringer fra øvrige kommuner, og løbende vurdere, om det giver anledning til at ændre tavlerne i Frederiksberg Kommune. Forvaltningen finder ikke for nu anledning til at udskifte skiltningen. Såfremt forvaltningen ser et behov forelægges en sag.



c. Forsøgsordning med nedsættelse af hastighedsgrænse

Frederiksberg Kommune har fået tilsagn fra Vejdirektoratet om deltagelse i forsøgsordningen med nedsættelse af hastighedsgrænser sammen med 16 andre af landets kommuner. Tilladelsen er givet til de ansøgte zoner, som udvalget fik fremlagt på mødet den 7. februar 2022. Forvaltningen er gået i gang med de indledende faser, så skiltningen til de 6 områder kan bestilles, da der er lang leveringstid.

Frederiksberg Kommune er herudover blevet kontaktet af Københavns Kommune, som ønsker at indgå et samarbejde med Frederiksberg Kommune om at starte en dialog med Vejdirektoratet om nedsættelse af byzonetavlen fra 50 km/t til 40 km/t, da dette vil være en nemmere måde at skilte i byen i forhold til hastighedszoner. Forvaltningen fortsætter dialogen med Københavns Kommune og fremlægger en sag for udvalget, hvis der arbejdes videre i dette spor.

Punkt 59: Tilladelse til indvinding af grundvand i indvindingsboring FF6 og VVM-screeningsafgørelse

13.02.01-G00-1-21

Resume

Frederiksberg Vand A/S har i henhold til VVM-reglerne og vandforsyningslovens § 21 ansøgt om tilladelse til indvinding af drikkevand fra ny indvindingsboring FF6 på vandværksgrunden, som erstatning for eksisterende indvindingsboring FF2, som er i dårlig tilstand. Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget skal tage stilling til, om der kan meddeles tilladelse til dette, samt at der ikke udarbejdes VVM-redegørelse herfor.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at der meddeles tilladelse efter vandforsyningslovens § 21, på en række specificerede vilkår jf. udkast til tilladelse, til indvinding af drikkevand i ny indvindingsboring FF6 - og
2. at der ikke udarbejdes VVM-redegørelse for indvinding af drikkevand i ny indvindingsboring FF6.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der meddeles tilladelse efter vandforsyningslovens § 21, på en række specificerede vilkår jf. udkast til tilladelse, til indvinding af drikkevand i ny indvindingsboring FF6 - og
2. at der ikke udarbejdes VVM-redegørelse for indvinding af drikkevand i ny indvindingsboring FF6.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Vand A/S har siden 2016 haft tilladelse til at indvinde 2,5 mio. m³ grundvand årligt til drikkevand fra 5 indvindingsboringer, benævnt FF1-FF5. Boringerne FF1 og FF5 er placeret i Københavns Kommune, boringerne FF2-FF4 er placeret i Frederiksberg Kommune. Der er for hver boring fastsat en række specifikke krav, herunder krav til maksimal indvindingsmængde og overholdelse af vandstandsband (det dybdeinterval, som vandstanden i boringen skal holdes inden for).

Frederiksberg Vand A/S indledte i juni 2021 drøftelser med Frederiksberg Kommune om behovet for en erstatningsboring for FF2, der er i dårlig tilstand og skal nedlægges, herunder nødvendigheden af placering af en ny indvindingsboring FF6 på vandværkets grund, Stæhr Johansens Vej 38, ca. 200 meter nordvest for FF2.

Frederiksberg Kommune meddelte på den baggrund den 16. juli 2021 tilladelse til etablering af en undersøgelsesboring FF6 på vandværkets grund med det formål, at boringen efterfølgende kan etableres som indvindingsboring, hvis boringens pumpekapacitet og vandkvalitet er egnet hertil og den nye indvindingsstruktur ikke medfører væsentlige påvirkninger af omgivelserne. Boringen er fundet egnet og vandkvaliteten svarer til vandkvaliteten i indvindingsboring FF3, der også er beliggende på vandværksgrunden.

Den nye borings indvirkning på indvindingsoplandet (det samlede areal, som alle vandværkets boringer indvinder vand fra), sænkingsudbredelsen (det areal, som den enkelte indvindingsboring indvinder vand fra) og grundvandskemien (grundvandskvaliteten i boringen) er beregnet ved grundvandsmodelleringer, på baggrund af den statslige grundvandsmodel. Grundvandsmodelleringerne viser, at indvinding i FF6 alene vil medføre en lokal forskydning i sænkingsudbredelsen mod vest i forhold til indvinding i FF2. Samlet vurderes det i rapporten, at der overordnet hverken vil være større ændringer i det primære grundvandsmagasin (det dybtliggende kalklag, hvorfra drikkevandet indvindes), samlet sænkingsudbredelse eller udstrækning af indvindingsoplandet til Frederiksberg Vand A/S, hvis indvindingsboring FF2 erstattes af FF6. Dette betyder, at indvinding i FF6 ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af tilstødende indvindingsoplande til nabovandforsyninger i kommunerne omkring Frederiksberg.

På baggrund af de fysiske undersøgelser i FF6 og de udførte grundvandsmodelleringer har Frederiksberg Vand A/S den 7. december 2021 ansøgt om endelig etablering af ny indvindingsboring FF6, som direkte erstatning for FF2. Der ansøges om indvinding af samme vandmængde, som er fastsat i indvindingstilladelsen af 31. august 2016 for indvindingsboring FF2.

Projektet er omfattet af kategori 2D (Dybdeboring) og 10M (Indvinding af grundvand) i Miljøvurderingslovens Bilag II, og skal derfor screenes for potentiel væsentlig indvirkning på miljøet i forhold til VVM-reglerne.

Grundvandsindvindingen vil ikke medføre affaldsproduktion, forurening, eller gener. Det vurderes, at risikoen for ulykker og menneskers sundhed er begrænset med de stillede vilkår for boringens indretning. Arealanvendelsen omkring boringen er uændret, og der vil ikke ske påvirkning af naturarealer, fredede områder, Natura 1000-områder (særligt beskyttede EU-

områder), Bilag IV-arter (særligt beskyttede EU-arter) eller landskabelige værdier. På baggrund af screeningen er det vurderet, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor stilles der ikke krav om miljøvurdering (VVM-redegørelse). På Frederiksberg er det kun Metroen - etape 1 og 2, Metrocityringen, Kalvebod Brygge Skybrudstunnel og Frederiksberg Centret, der er udarbejdet VVM-redegørelser for. Øvrige anlæg, f.eks. det nye vandværk (pt. under udførelse), har ikke krævet VVM-redegørelse.

Frederiksberg Kommune har den 27. januar 2022 sendt vedlagte udkast til tilladelse til indvinding af grundvand i boring FF6 og VVM-screeningsafgørelse i høring hos relevante parter; Frederiksberg Vand A/S, HOFOR A/S, Novafos A/S, Københavns Kommune, Gladsaxe Kommune, Rødovre Kommune og Herlev Kommune. HOFOR og Novafos har ikke sendt høringssvar. Ingen høringssvar har kommentarer til udkastet til tilladelsen.

Afgørelserne vil blive annonceret på kommunens hjemmeside.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det af hensyn til forsyningssikkerheden er nødvendigt med en erstatningsboring for FF2. Boringen vurderes at være egnet i forhold til pumpekapacitet og vandkvalitet. Grundvandsmodelleringerne og VVM-screeningen viser, at placeringen af ny indvindingsboring FF6 på vandværkets grund ikke vil få væsentlig indvirkning på omgivelserne. Forvaltningen indstiller på den baggrund, at Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget meddeler tilladelse til indvinding af grundvand i boring FF6, og at der ikke udarbejdes VVM-redegørelse for indvindingsboringen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Bilag

Tilladelse til indvinding fra boring FF6 og VVM-screeningsafgørelse. 28.02.22

Punkt 60: Orientering om status for implementering af handleplanen for Røgfri generation

00.00.00-A00-22-20

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2019, at der skal ske en fokuseret og tværgående indsats rettet mod børn og unge med størst effekt for at sikre en røgfri generation i 2030. I den forbindelse blev der vedtaget en handleplan 2019-2020 og en ny rygepolitik, der trådte i kraft den 1. januar 2020. Ansvar for implementeringen af de enkelte indsatser i handleplanen er placeret i de respektive fagudvalg samt i Magistraten. Indsatsen for Røgfri generation integreres fra 2022 i den nye udgave af Frederiksberg Kommunes Sundhedspolitik. Udvalget forelægges med denne sag en status for implementering af handleplanen til orientering.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog status på implementeringen af Røgfri Generation til efterretning.

Indstilling

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller, at udvalget tager status på implementeringen af Røgfri Generation til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

I forbindelse med budget 2019 besluttede partierne, at der skal ske en fokuseret og tværgående indsats rettet mod børn og unge med størst effekt for at sikre en Røgfri generation. Efterfølgende besluttede Kommunalbestyrelsen den 13. maj 2019 (pkt. 140) en handleplan 2019-2020 for implementeringen, der involverer kommunen bredt; herunder udarbejdelse af en ny rygepolitik. Handleplanen trådte i kraft den 1. januar 2020.

Handleplanen består af i alt 21 indsatser og omfatter institutioner, hvor borgere op til 24 år udgør mere end 30 %.

Den 1. januar 2021 trådte Lov om røgfri miljøer (rygeloven) i kraft. Det overordnede formål med loven er at sikre beskyttelse mod tobaksrøg. Loven har betydet, at flere af handleplanens indsatser nu er blevet obligatoriske på nationalt niveau.

Arbejdet hen imod en Røgfri generation er tæt forbundet med den kommunale sundhedspolitik og placeret under Sundheds- og Forebyggelsesudvalget med dets initierende, sundhedsfremmende og tværgående rolle. Udvalget er løbende blevet orienteret om status over implementeringen af handleplanen (9. november 2019, pkt. 54. 20. januar 2020, pkt. 8. 30. november 2020, pkt. 60).

Status på implementering af de 21 indsatser

1. Røgfri skoledag på kommunale skoler

Siden 1. januar 2020 har de kommunale skoler indført røgfri skoledag. Det betyder, at hverken elever eller lærere må ryge i skoletiden. Projektet har givet midler til indkøb af aktivitetstilbud, der kan fremme en sund pausekultur.

Implementeringen af røgfri skoledag er forløbet tilfredsstillende. I de tilfælde, hvor elever har overtrådt forbuddet, har skolens ledelse håndteret det gennem dialog med elevernes forældre.

Det er SSP's vurdering, at færre elever samles tæt på skolernes matrikler for at ryge. Til trods herfor viser udskolingsundersøgelsen for 2020/2021, at flere elever i 9. klasse i Frederiksberg Kommune ryger dagligt eller ugentligt sammenlignet med udskolingsundersøgelsen for 2019/2020. Af dem ønsker 28 pct. at stoppe med at ryge. Der er derfor fortsat behov for skærpet opmærksomhed på rygning blandt eleverne, selvom der umiddelbart er færre elever, som ryger ved skolernes matrikler.

2. Røgfri institution hvor børn/unge udgør hele eller en væsentlig del af målgruppen

Daginstitutioner har siden den 15. august 2007 været omfattet af Lov om røgfri miljøer, som indebærer, at de ansatte og forældre ikke må ryge på institutionernes område.

I august 2020 blev indførelsen af den Røgfrie arbejdsdag genbesøgt med kommunale og selvejende daginstitutioner. Ingen tilkendegav, at der var behov for yderligere indsatser.

Siden 1. januar 2020 har institutioner for børn og unge været røgfri. Både kommunale og selvejende. Der er sat skilte op med "Røgfrit område" på de fleste berørte matrikler, ligesom askebægre i byrummet tæt på de berørte institutioner er

fjernet.

Alle institutioner på kultur- og fritidsområdet, hvor borgere op til 24 år udgør mere end 30 procent – kommunale såvel som selvejende, der modtager kommunalt tilskud - blev i efteråret 2019 orienteret om den nye rygepolitik. Der er sat skilte op med ”Røgfrit område” på de fleste berørte matrikler, ligesom askebægre i byrummet tæt på de berørte institutioner er fjernet. Da Frederiksberg Svømmehal og Aveny-T’s nye væksthuse er under renovering hhv. opførelse, er der endnu ikke sat skilte op på disse. Skiltene forventes sat op i 2022.

I forhold til Familieafdelingens institutioner har der været fokus på at fastholde den eksisterende praksis gennem implementeringen af Loven om røgfri miljøer med særligt fokus på oplysning om tobakssurrogater. Tilbuddenes egne rygepolitikker er i den forbindelse blevet opdateret og implementeret i forhold til medarbejdere og børn, unge og familier.

Frederiksberg Kommunens beskæftigelsesenhed F86 oplever ingen udfordringer ved rygerestriktionerne. Rygeforbud respekteres generelt, og der har ikke været episoder, der ikke kunne håndteres ved en venlig henstilling. Opsætning af skiltning samt et cigaretaskebæger lidt væk fra indgangen har betydet, at der ikke længere ryges ved hovedindgangen.

Mange af beboerne på de sociale tilbud Kollegiet og Bofællesskabet på Lauritz Sørensens Vej (LSV) ryger. Medarbejderne taler løbende med beboerne om rygning. Derudover er der et tæt samarbejde med Frederiksberg Sundhedscenter, som bl.a. har besøgt et beboermøde for at informere om rygestopkursus.

3. Røgfri forening – med børn og unge som væsentlig målgruppe

Alle folkeoplysende foreninger er orienteret om kommunens nye rygepolitik. I løbet af sommeren 2020 blev der desuden sat skilte op med ”Røgfrit område” på anlæg mv.

4. Røgfri arbejdsdag

Siden 1. januar 2020 har der været Røgfri arbejdsdag for institutioner, hvor borgere op til 24 år udgør mere end 30 %. Indførelsen af Røgfri arbejdsdag har ikke givet anledning til problemer. I regi af MED-udvalgene arbejdes der på at udbrede Røgfri arbejdsdag for institutioner, som ikke er omfattet af handleplanen. Indførelse af Røgfri arbejdsdag i de institutioner, hvor det sker frivilligt, giver heller ikke anledning til problemer.

I forbindelse med indførelse af Røgfri arbejdsdag er der udbudt rygestopkurser i regi af Sundhedscentret. Der har været lav efterspørgsel på kurserne, hvorfor der ikke har været afholdt rygestopkurser i størstedelen af 2020 og 2021. Medarbejderne på de kommunale skoler har dog fortsat mulighed for at deltage i de rygestopkurser, der udbydes af Frederiksberg Kommune fra centralt hold.

5. Røgfri festival og andre arrangementer hvor der oppebæres kommunalt tilskud

Det oplyses i dag på hjemmesiden, i ansøgningsskabelon og tilsagnsbrev, at arrangementer, hvor børn og unge er en væsentlig del af målgruppen, og som modtager tilskud fra Kultur- og Fritidsudvalget, skal være røgfri.

6. Intet tilskud til arrangementer, der får tilskud fra tobaksindustrien

Det kommunale ansøgningsmateriale om tilskud til arrangementer er opdateret, så arrangørerne skal oplyse om, hvorvidt arrangementet er støttet af tobaksindustrien. I bekræftende fald vil arrangøren ikke blive bevilget tilskud fra Kultur- og Fritidsudvalget. Indtil videre har ingen aktører oplyst, at arrangementet er støttet af tobaksindustrien.

I forbindelse med kommunens egne udendørs arrangementer, hvor børn og unge er en væsentlig del af målgruppen, arbejdes der på, at der i kommunikationen fremadrettet bliver gjort opmærksom på, at Frederiksberg Kommune arbejder for en Røgfri generation, og at arrangementet derfor er røgfrit.

7. Røgfrie legepladser og motionspladser

Siden 2007 har det ikke været tilladt at ryge på området ved børneinstitutioner, der fortrinsvis optager børn og unge under 18 år. Skiltningen ved kommunens daginstitutioner samt på motionspladser er blevet opdateret og tydeliggjort, ligesom askebægre er fjernet.

Der er fortsat udfordringer med rygning på skolernes udendørsområder i aftentimerne trods bedre skiltning om forbud. SSP-medarbejderne går altid i dialog med personer, som ryger på områderne, når de møder dem under deres runderinger. SSP har et vedvarende fokus på, at der ikke ryges på skolernes udendørsområder.

8. Røgfrie omgivelser omkring særlige kommunale institutioner

Indsatsen omfatter de institutioner på kultur- og fritidsområdet, som ikke har børn og unge som primær målgruppe, og som derfor ikke er indeholdt i indsats 2. Konkret betyder det, at Frederiksbergmuseerne, Borgen og Metronomen skal indføre røgfrihed i deres respektive udearealer. Indsatsen er implementeret ved, at der på de berørte institutioner er opsat skiltning om, at der ikke må ryges på området.

9. Dialog om røg i børnefamilier

Sundhedstjenesten, Tandplejen og Børn- og Ungelægen har skærpet fokus på røg og tager dialog med familierne. I Sundhedsplejen tages rygning op med alle nye forældre i forbindelse med sundhedsplejens første besøg i hjemmet. Derudover spørges der til røg i hjemmet og om passiv rygning i forbindelse med den årlige indskolingsundersøgelse, som gennemføres i 0. klasse.

Tandplejen har fokus på brugen og skadevirkningerne af snus og tobak, når der foretages klasseundervisning på 7. og 9. klassetrin. Derudover taler tandplejen med den enkelte unge/barn om snus og tobak i forbindelse med individuelle undersøgelses- og behandlingsforløb. På grund af Covid-19 har tandplejen i en periode været nødt til at foretage en prioritering af opgaver. Tandplejen har derfor ikke gennemført undervisning af 7. og 9. klasser i den seneste periode. Det forventes, at undervisningen bliver genoptaget i 2022.

Børne- og ungelægen spørger alle elever i 9. klasse om rygning i forbindelse med udskolingsundersøgelsen. Lægen taler med de unge, der ryger, om skadevirkninger m.v., og der tilbydes hjælp til rygestop, der sker via app'en X-hale (Kræftens bekæmpelse og Sundhedsstyrelsen).

Udskolingsundersøgelsen blev for skoleåret 2020/21 gennemført digitalt på grund af hjemsendelser under corona. Derfor har Børn- og Ungelægen ikke haft mulighed for at have individuelle samtaler med alle elever i 9. klasse. Ved udskolingsundersøgelsen i skoleåret 2021/22 vil rygning igen blive taget op ved samtalerne.

10. Røgfri skoledag på private skoler og efterskoler

Siden 1. januar 2021 har alle grundskoler, kostskoler og efterskoler været underlagt et lovkrav om at sikre en Røgfri skoledag. I den forbindelse sendte Frederiksberg Kommune en mail til alle private skoler og efterskolen med tilbud om sparring på baggrund af de erfaringer, som Frederiksberg Kommune har fået gennem indførelse af Røgfri skoledag på de kommunale skoler. Der er ingen af de private skoler, som har benyttet sig af tilbuddet.

11. Røgfri institution for børn/unge i private institutioner

Private daginstitutioner, som Kommunalbestyrelsen har godkendt, er forpligtet af Kommunalbestyrelsens beslutning til at indføre Røgfri arbejdsdag. Børne- og Ungeområdet har tilskrevet de private institutioner og opfordret dem til at blive røgfri og drøfte dette i bestyrelsen og MED-organisationen.

Spørgsmålet om røgfrihed på døgninstitutioner og anbringelsessteder, der tjener som den unges bolig, er reguleret af Lov om røgfri miljøer. Det betyder, at der ikke må ryges på fællesarealer men kun på eget værelse. Institutionerne er orienteret om Kommunalbestyrelsens beslutning, og reglerne er præciseret og implementeret.

12. Røgfri Campus (Ungdomsuddannelser)

Med den nye rygelov har rygning i skoletiden været forbudt siden 1. august 2021. Forinden havde 5 ud af 10 af Frederiksbergs ungdomsuddannelser været i gang med at indføre Røgfri skoletid før tidsfristen. For at understøtte skolerne er der bl.a. udviklet en pjece med samtaleråd i forbindelse med indførelsen af Røgfri skoletid og afholdt bilaterale møder med uddannelserne i "Partnerskabet om bedre trivsel og sundhed blandt unge". Nogle uddannelser har uddannet nøglepersoner til at kunne varetage korte samtaler om tobak, hvilket anbefales af Sundhedsstyrelsen i stedet for rygestopkurser.

13. Mindre synlige tobaksvarer i butikkerne og kioskerne

I 2020 besøgte SSP og lokalpolitiet detailhandlerne tæt på skoler for at sikre, at butikkerne overholder reglen med skiltning om aldersgrænse vedr. salg af alkohol og tobak. Ifølge den nye rygelov skærpes butikkernes overholdelse af aldersgrænse for salg af tobak.

14. Røgfri ikke-kommunale arbejdspladser på Frederiksberg

Handleplanen for Røgfri generation og indførelse af Røgfri arbejdspladser blev drøftet i Erhvervsrådet i januar 2021.

15. Skærpet opfølgning vedr. aldersgrænse for køb af tobak

I begyndelsen af 2020 besøgte SSP sammen med lokalpolitiet kiosker, som ligger tæt på klubber og skoler, for at gøre opmærksom på overholdelse af aldersgrænsen for salg af tobak. Da der fortsat er udfordringer med, at en del kiosker sælger tobak til unge under 18 år, har SSP været i dialog med politiet om forskellige handlemuligheder. Derudover har SSP opfordret skoler, forældre, elever, m.fl. til at kontakte politiet, når de bliver opmærksomme på butikker, der sælger tobak til mindreårige.

16. Praktiserende læger tager dialog med familier, hvor der er børn i hjemmet

KLU (Kommunalt Lægeligt Udvalg) har drøftet Røgfri generation. Lægerne bakker op om kommunens målsætning ved at tale om røg i børnefamilier, hvor forældrene er rygere.

17. Medlemskab af partnerskabet 'Røgfri fremtid'

I 2017 etablerede Kræftens Bekæmpelse og Trygfondet et partnerskab for at fremme, at ingen børn og unge ryger i 2030, og at kun 5 % af de voksne er rygere. Frederiksberg Kommune har været en del af partnerskabet Røgfri Fremtid siden 2019.

18. Koordineret og sammenhængende tværgående indsats; herunder information

Organisatorisk er der nedsat en tværgående arbejdsgruppe i kommunen, der understøtter, at handleplanen implementeres. Gruppen har koordineret initiativer under handleplanen samt sikret et højt informationsniveau på tværs af kommunen.

19. Koordinering af opfølgende indsatser i form af rygestoptilbud til borgere og medarbejdere

Der er løbende blevet afholdt rygestopkurser for medarbejdere og borgere.

20. Styrket undervisningstilbud på mellemtrinnet og udskolingen i folkeskolerne: Systematiske tobaksforebyggende indsatser

Skolerne afholder årligt et obligatorisk undervisningsforløb for 7. klassetrin vedrørende de sundhedsmæssige konsekvenser af rygning. Grundet corona-restriktioner kan der dog være skoler, som har haft udfordringer med at afholde det obligatoriske forløb i skoleårene 2019/2020 og 2020/2021. Derudover har SSP lavet rygeforebyggende forløb på tre skoler.

Hvert år afholder SSP obligatoriske forældremøder på 7. klassetrin, hvor rygning blandt andet indgår. Fra skoleåret 2021/2022 afholdes forældremøderne af SSP-lærere.

21. Erfaringsudveksling, netværk af ledere og medarbejdere fra kommunen og samarbejdspartnere

Der har været afholdt et indledende temamøde (kickoff) og løbende været dialog mellem repræsentanter fra projektet og kommunale institutioner m.v.

Opsummering

Forvaltningen vurderer, at handleplanen for Røgfri generation er fuldt implementeret. Udskolingsundersøgelsen for 2020/2021 viser imidlertid, at flere elever i 9. ryger dagligt eller ugentligt sammenlignet med udskolingsundersøgelsen for 2019/2020. Dertil kommer, at brug af snus og andre nikotinprodukter er tiltagende. Der er derfor fortsat behov for skærpet opmærksomhed på rygning blandt børn og unge.

Røgfri generation skal ses i sammenhæng med mål nr. 11 i Frederiksberg Kommunes Sundhedspolitik (2019-2022) - "Færre unge skal begynde at ryge". Dette er også basismålet for Røgfri generation. Da Røgfri generation og Frederiksberg Kommunes Sundhedspolitik hænger sammen, har Sundheds- og Forebyggelsesudvalget i 2020 besluttet, at Røgfri generation skal integreres i den nye udgave af Frederiksberg Kommunens Sundhedspolitik og opfølgningen herpå (SFU 30. november 2020, pkt. 60).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 7. marts 2022.

Til orientering i Magistraten, og relevante fagudvalg den 14. marts eller den 28. marts 2022.

Historik

Indstilling 7. marts 2022, pkt. 8:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalget

1. tager status for implementeringen af handleplanen for Røgfri generation til efterretning og
2. sender sagen til orientering i Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Børneudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten, Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, Socialudvalget og Undervisningsudvalget.

Beslutning fra Sundheds- og Forebyggelsesudvalget 2022-25, 7. marts 2022, pkt. 8:

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget

1. tog status for implementeringen af handleplanen for Røgfri generation til efterretning og

2. sendte sagen til orientering i Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Børneudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten, Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget, Socialudvalget og Undervisningsudvalget.

Indstilling 28. marts 2022, pkt. 29:

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller, at udvalget tager status på implementeringen af Røgfri Generation til efterretning.

Indstilling 28. marts 2022, pkt. 34:

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller, at udvalget tager status på implementeringen af Røgfri Generation til efterretning.

Indstilling 28. marts 2022, pkt. 40:

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller, at udvalget tager status på implementeringen af Røgfri Generation til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Røgfri generation. Handleplan 2019-2020.

Punkt 61: Forelæggelse af anlægsregnskaber under Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalgets område 2021

00.01.00-A00-15-22

Resume

I denne sag forelægges anlægsregnskaber for større anlægsprojekter, som lukkes i forbindelse med regnskabsafslutning 2021. Der forelægges regnskaber for ni projekter under Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at 9 afsluttede anlægsprojekter godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at ni afsluttede anlægsprojekter godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med regnskabsafslutning 2021 forelægges anlægsregnskaber for de anlægsprojekter, som lukkes med regnskabet. Anlægsprojekter med forbrug på 2 mio. kr. eller derover samt anlæg under 2 mio. kr. med en afvigelse på mere end 30 pct. forelægges i særskilt sag for de relevante fagudvalg. Anlægsprojekter med forbrug under 2 mio. kr. (brutto) og uden væsentlige afvigelser forelægges som en del af årsregnskabet.

I denne sag forelægges ni anlægsprojekter under Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget. Af nedenstående oversigt ses de afsluttede anlægsprojekters forbrug sammenholdt med de meddelte anlægsbevillinger og med angivelse af afvigelsen mellem forbruget og anlægsbevillingen.

Oversigt over afsluttede anlæg på Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Anlægsprojekt (1.000 kr.)	U/I	Anlægsbevilling	Regnskab	Afvigelse	Bemærkning
Udlægning af nyt slidlag 2021	U	5.080	5.104	24	Ingen
Projektledelse vedr. klimatilpasning - Trafik og Byrum 2020	U	3.500	3.468	-32	Ingen
Projektledelse vedr. klimatilpasning - Trafik og Byrum 2021	U	4.050	4.598	548	Se nedenfor
Projektledelse vedr. klimatilpasning - Miljø 2021	U	1.900	2.023	123	Ingen
FØ05 Mariendalsvej, etape III - Klimatilpasningsprojekt Skat	U	2.950	2.938	-12	Ingen
Grønne veje vest 2019 - P.G. Ramms Allé - klimatilpasningsprojekt Skat	U	3.200	2.807	-393	Se nedenfor
Grønne veje vest 2021 - Vagtelvej (trafiksikkerhed og	U	2.000	430	-1.570	Se nedenfor

træplantepulje) -
Klimatilpasningsprojekt
Skat

Forgrønning af Peter Bangs Vej	U	5.500	5.189	-311	Se nedenfor
Rahbeks Allé - etablering af nyt vejprofil med parkering og ny træplantning	U	17.000	17.616	616	Se nedenfor

Redegørelse for anlægsregnskaber

Projektledelse vedr. klimatilpasning - Trafik og Byrum 2021

Afgivelsen skyldes en fejlpostering på 600 t.kr. Udgiften burde været afholdt på drift i 2021. Daværende By- og Miljøudvalg viste samlet et mindreforbrug på 2,9 mio. kr. i regnskab 2021.

Grønne veje vest 2019 - P. G. Ramms Allé - Klimatilpasningsprojekt Skat

Mindreforbruget skyldes, at anlægsbevillingen ikke er blevet justeret, efter at rådighedsbeløbet blev flyttet til andre projekter.

Grønne veje vest 2021 - Vagtelvej (trafiksikkerhed og træplantepulje) - Klimatilpasningsprojekt Skat

Mindreforbruget skyldes, at anlægsbevillingen ikke er blevet justeret, efter at rådighedsbeløbet blev flyttet til andre projekter, da projektet blev nedlagt.

Forgrønning af Peter Bangs Vej

Mindreforbruget skyldes, at der er indgået et forlig med TDC, som betalte kompensation for fejlplacerede ledninger.

Rahbeks Allé, Etablering af nyt vejprofil med parkering og ny træplantning

Merforbruget skyldes en generel udfordring med div. ledninger i hele vejforløbet, vand, gasrør og fjernvarme.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at anlægsprojekterne er gennemført i overensstemmelse med de godkendte projektbeskrivelser samt de beskrevne projektændringer.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser. Der henvises til ovenstående redegørelse.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forgrønning af Peter Bangsvej

Grønne veje vest 2021 - Vagtelvej (trafiksikkerhed og træplantepulje)- Klimatilpasningsprojekt Skat

Projektledelse vedr. klimatilpasning - Trafik og Byrum 2020

Projektledelse vedr. klimatilpasning - Trafik og Byrum 2021

Rahbeks Allé, Etablering af nyt vejprofil med parkering og ny træplantning

Grønne veje vest 2019 - P.G. Ramms Allé - Klimatilpasningsprojekt skat

FØ05 Mariendalsvej, etape III - Klimatilpasningsprojekt Skat

Udlægning af nyt slidlag 2021

Projektledelse vedr. klimatilpasning Miljø 2021

Punkt 62: Anmodning om godkendelse af SMOKAs køb af bygning

07.00.00-G01-3-22

Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til anmodning fra Amager Ressourcecenter (ARC) om godkendelse af køb af bygning til håndtering af farligt affald.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget indstiller, at ARC i lige sameje med Vestforbrænding via SMOKA kan indgå købsaftale for bygning på Prøvestenen for 2.250.000 kr. godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at det godkendes, at ARC i lige sameje med Vestforbrænding via SMOKA kan indgå købsaftale for bygning på Prøvestenen for 2.250.000 kr.

Sagsfremstilling

SMOKA (Storkøbenhavns Modtagestation for Olie og KemikalieAffald) er et samarbejde mellem Amager Ressourcecenter (ARC) og Vestforbrænding, der håndterer farligt affald for ARC og Vestforbrænding samt for de 23 kommuner, som ejer henholdsvis ARC og Vestforbrænding.

SMOKA ligger på Prøvestenen og oplever en markant vækst, der vurderes at fortsætte i de kommende år. Behov for areal og faciliteter til håndtering af farligt affald og mandskab samt mulighed for at erhverve en bygning på et naboareal har givet anledning til at forelægge denne sag.

Købet vedrører en bygning, der erhverves for 2.250.000 kr.

Finansiering af køb og efterfølgende omkostninger til ombygning m.v. sker inden for SMOKA's eksisterende budget.

I henhold til ARC's vedtægter § 11, stk. 5 kræver køb af fast ejendom godkendelse i alle ejerkommuner.

Nærmere oplysninger om baggrund og ARC's vedtægtsbestemmelser fremgår af bilag 1.

Det kan oplyses, at Vestforbrænding, hvor vedtægterne ikke kræver de enkelte kommuners godkendelse, har godkendt købet betinget af endelig godkendelse i ARC-regi.

ARC anmoder på den baggrund Kommunalbestyrelserne i ejerkommunerne om at godkende, at ARC i lige sameje med Vestforbrænding via SMOKA kan indgå købsaftale for bygning beliggende på Prøvestenen, der erhverves for 2.250.000 kr.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at indstillingen kan tiltrædes. Med godkendelsen af indstillingen sikres tilstrækkelig og tidssvarende faciliteter til miljømæssig korrekt håndtering af farligt affald indenfor en rimelig køreafstand fra Frederiksberg Kommune, hvilket ligger fint i tråd med målsætningerne for håndtering af farligt affald i Frederiksberg Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2026 samt nationale krav for håndtering af farligt affald.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Frederiksberg Kommune.

Udgifterne fordeles ligeligt på Vestforbrænding og ARC. Frederiksberg Kommunes ejerandel af ARC udgør 16 pct., svarende til 180.000 kr.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 - Anmodning fra ARC om godkendelse af SMOKAs køb af bygning

Punkt 63: Trafiksikkerhedspuljen 2022 - forslag til tryghedsskabende tiltag

05.00.00-G01-365-21

Resume

Udvalget skal med denne sag træffe beslutning om forvaltningens forslag til disponering af 1 mio. kr. reserveret til tryghedsskabende tiltag under trafiksikkerhedspuljen 2022. Tiltagene omfatter hastighedsdæmpende foranstaltninger (600.000 kr.), tryghedsskabende og trafiksikkerhedsskabende tiltag for cyklister (200.000 kr.) samt akutte borgerhenvendelser (200.000 kr.)

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget godkendte forslagene til tryghedsskabende tiltag under Trafiksikkerhedspuljen 2022, idet bump ved Bernhard Bangs Allé tilføjes og finansieres indenfor rammen til akutte borgerhenvendelser. Der udarbejdes desuden en vurdering af trafiksikkerheden ved eksisterende bump på Julius Valentiners Vej.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller ,

at udvalget godkender forslagene til tryghedsskabende tiltag under Trafiksikkerhedspuljen 2022.

Sagsfremstilling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget disponerede den 31. januar 2022 puljemidlerne i 2022 til trafiksikkerhed og tilgængelighed på i alt 3,0 mio. kr. Her blev der afsat 1,0 mio. kr. til tryghedsskabende tiltag. Udvalget anmodede om få forelagt en sag med forslag til prioritering af de tryghedsskabende tiltag, som hermed forelægges. Herudover blev forvaltningen også bedt om at se på mulighederne for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bernhard Bangs Allé samt en uddybning af mulighederne for tiltag, der øger sikkerheden for cyklister.

De tryghedsskabende tiltag er inddelt i tre overordnede emner; Hastighedsdæmpende tiltag, Tryghedsskabende og trafiksikkerhedsskabende tiltag for cyklister og Akutte borgerhenvendelser.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger (600.000 kr.)

For 2022 foreslås det, at der fire steder opgraderes med hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det drejer sig om strækningerne Pelargonievej og Buen samt anlæg af henholdsvis et supplerende bump på Rahbeks Allé og et bump på C.F. Richs Vej, lige før rundkørslen i retning fra vest. Derudover kan der udføres gennemgående fortov på Falstersvej ved Bentzonsvej.

Pelargonievej er en lokalvej, hvor hastighedsgrænsen på 50 km/t. Vejen udgør én af de to indfaldsveje ind i Blomsterkvarteret. Her har været en del henvendelser om kørsel med høj hastighed, men også at vejen bruges som smutvej mellem Roskildevej og Søndre Fasanvej. Det er med til at skabe utryghed i kvarteret, hvor mange børn leger. Med beslutningen i Kommunalbestyrelsen den 6. december 2021, blev det besluttet at oversende beslutningsforslaget fra Laura Lindahl (C) om at mindske den gennemkørende trafik i Blomsterkvarteret til By- og Miljøudvalget. Forvaltningen har igangsat en nærmere undersøgelse af omfanget af gennemkørende trafik, og fremlægger sagen for Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget når resultatet foreligger.

Buen er en mindre lokalvej, også med en hastighedsgrænse på 50 km/t. og ligger i et mindre kvarter (Ved Grænsen og Buen), hvor der er skabt en landsystemning og børnene leger på vejen og specielt ved bunkerens, som er placeret på Buen. Forvaltningen har været i tæt dialog med beboerne omkring forholdene, hvor de har udtrykt ønske om at få etableret bump for at skabe en tryk og sikker vej.

Rahbeks Allé, som har gennemgået en større renovering de seneste år, ligger i en anbefalet 30 km/t. zone, men det har vist sig, at der mangler at blive anlagt et enkelt bump. Bumpet vil blive placeret lige før Constantin Hansens Gade ud for Rahbeks Allé 4. Det sidste anbefalede bump foreslås placeret på C.F. Richs Vej, lige før rundkørslen (i retning fra vest). Svinget mellem C.F. Richs Vej og Bernhard Bangs Allé har en meget blød kurve, som gør det nemt for bilisterne i relativ høj fart nemt og hurtigt at svinge til højre, hvilket kan give u hensigtsmæssige og utrygge situationer for cyklister eller fodgængere, der skal videre rundt i rundkørslen. Bumpet vil medvirke til at hastigheden sættes ned inden rundkørslen. En anden type af hastighedsdæmpende tiltag er anlæg af gennemgående fortove. Ved at etablere gennemgående fortov på Falstersvej ved Bentzonsvej, skabes der desuden en tryk overgang for fodgængere, samtidig med at bilisternes hastighed bliver nedsat, når de svinger ud på Bentzonsvej. Udkørslen fra Falstersvej er stor og har bløde kurver, som betyder, at bilisterne nemt og hurtigt kommer rundt om hjørnerne.

Udvalget har efterspurgt en mulighed for anlæg af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bernhard Bangs Allé. Bernhard Bangs Allé har en hastighedsgrænse på 50 km/t. Vejen er indrettet med et 50 km/t. bump og en indsnævring af køresporene i svinget ved Flintholm Svømmehal/Tesdorpsvej, hvor der også er etableret en fodgængerovergang med gule blink (torontoanlæg). De seneste hastighedsmålinger fra 2020 viser, at der på den nordligste del af vejen køres med en gennemsnitshastighed på 37,5 km/t. og 85 pct.-fraktilen ligger på 44,7 km/t., og de tilsvarende tal for den sydligste del af vejen er henholdsvis 40,7 km/t. og 48,5 km/t.

Bernhard Bangs Allé udgør en af kommunens sekundære trafikveje og er samtidig en af de veje, hvor der kører busser (linje 37). Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger bør derfor også vurderes på denne baggrund. I ansøgningen til Vejdirektoratet om at deltage i det kommende treårige forsøg med lokale hastighedsgrænser, indgår Bernhard Bangs Allé som en del af området omkring Moltkesvej og Tesdorpsvej, hvor der planlægges med en nedskiltning af hastighedsgrænsen til 40 km/t. På den baggrund anbefales det, at eventuelle tiltag tages med i dette forsøg, og ikke indgår som en del af Trafiksikkerhedspulje 2022.

Tryghedsskabende og trafiksikkerhedsskabende tiltag for cyklister (200.000 kr.)

Forvaltningen arbejder løbende med at erhverve den nyeste viden for at kunne skabe de bedst mulige tiltag, der kan give cyklister en sikker og tryk færd gennem byen. Derfor er Frederiksberg Kommune gået i samarbejde med to rådgiverfirmaer for at være med til at udvikle sikkerheden for cyklisterne, specielt i kryds. Via Vejdirektoratets cykelpulje, hvor det er muligt at søge om 100 pct. finansiering til innovationsprojekter, er Frederiksberg Kommune med i ansøgninger på fire projekter. Den ene ansøgning er udarbejdet sammen med ViaTrafik og hedder "Tryk og sikker på cykel i kryds", og de tre andre er i samarbejde med Trafitec og hedder henholdsvis "Forebyggelse af cyklistuheld", "Cyklisteres sikkerhed i signalregulerede kryds" og "Cyklistadfærdens betydning for trafiksikkerheden". Ansøgningsfristen er den 31. marts 2022, og der forventes svar i efteråret 2022.

Udover samarbejde om de nævnte projekter anbefales det, at der gennemføres tiltag på to specifikke lokaliteter for at skabe bedre plads til cyklisterne. Begge lokaliteter har dagligt rigtig mange cyklister. Det ene tiltag omfatter en mindre udvidelse af cykelstien på Nordre Fasanvej med ca. 30-40 cm, på en strækning fra lige før Stæhr Johansens Vej til lige før Finsensvej. Tiltaget indebærer, at båndet med chaussésten langs med cykelstien fjernes, og der ilægges asfalt. Det andet tiltag omhandler forbedring af forholdene for cyklisterne i krydset Falkoner Allé ved Sankt Nikolaj Vej. Problemstillingen her er, at signalet for de venstresvingende cyklister til Sankt Nikolaj Vej er placeret på selve cykelstien, hvorved cykelstien indsnævres på grund af mastens uhensigtsmæssige placering. Det har vist sig at afstedkomme uhensigtsmæssige situationer med fare for ulykker og øget utryghed. Det anbefales derfor, at der i stedet etableres en galgemast, som placeres i fortovet.

Akutte borgerhenvendelser (200.000 kr.)

Som tidligere år anbefales det, at der øremærkes et mindre beløb til akutte borgerhenvendelser, så forvaltningen har mulighed for relativt hurtigt at kunne afhjælpe eventuelle trafikale problemstillinger.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der er behov for fortsatte indsatser, der kan medvirke til, at antallet af tilskadekomne i trafikken reduceres. Den foreslåede disponering af de tryghedsfremmende tiltag afspejler både behovet for at gennemføre konkrete fysiske tiltag på steder, hvor der er kendte behov, og for at gennemføre nærmere analyser og undersøgelser, som kan afdække yderligere konkrete udfordringer og dermed være med til at finde de rigtige løsninger.

Økonomi

Der disponeres som følge af sagen 1 mio. kr. i Trafiksikkerhedspuljen til tryghedsfremmende tiltag.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Punkt 64: Forslag til placering af lynladestation på pladsen ved Skellet/Roskildevej

05.01.50-G01-14-22

Resume

By-, Kultur- og Miljøområdet har modtaget en ansøgning fra Norlys om at etablere en lynladestation til elbiler på hjørnet af Skellet/Roskildevej. Forvaltningen finder at det er et meget egnet sted for en lynladestation, men finder samtidig af hensyn til den nye lovgivning på området for ladestander, at en eventuel tilladelse hertil følger reglerne i denne lovgivning, der træder i kraft den 6. april 2022. Udvalget skal imidlertid tage stilling til, hvorvidt forvaltningen kan arbejde videre med muligheden for etablering af en lynladestation på pladsen ved Skellet/Roskildevej, herunder udbyde stedet som en placering for en fremtidig lynladestation.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at det godkendes, at pladsen på hjørnet af Skellet/Roskildevej fremadrettet kan anvendes til lynladestation - og
2. at det godkendes, at der kan iværksættes et udbud af ladestander, idet udvalget ønsker at godkende udbudsmaterialet, herunder de kommercielle forhold.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at det godkendes, at pladsen på hjørnet af Skellet/Roskildevej fremadrettet kan anvendes til lynladestation - og
2. at det godkendes, at der kan iværksættes et udbud af ladestander.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i januar 2019 elbilstrategien Frederiksberg – Elbilby nr. 1, der indeholder målsætninger inden for fire indsatsområder, herunder den private bilpark. En af målsætningerne omhandler afstanden til ladestander fra etagebyggeri og en indsats, der skal fremme etablering af hurtigladere. I budget 2020 er der ligeledes fokus på elbilstrategien, hvor der arbejdes for en 'ladegaranti' inden for højst 250 meter fra boligen, så det bliver lettere at køre elbil. Herudover er det i bruttokataloget til budgetaftalen om klimafonden nævnt, at "Frederiksberg gennem strategiske samarbejder kan arbejde for at sikre rammerne for og etableringen af hurtigladestationer på Frederiksberg. Frederiksberg Kommune arbejder på at fremme den grønne mobilitet."

Norlys har sendt en ansøgning om at etablere en lynladestation til elbiler i et bymæssigt område. Forslaget for placeringen er på vejareal på pladsen på hjørnet af Skellet/Roskildevej.

En placering af en lynladestation ved Skellet/Roskildevej er meget egnet til en lynladestation, da der er gode til og frakørselsmuligheder, samtidig vil placeringen bidrage til Frederiksberg Kommunes ambition om at være Danmarks elbilby nr. 1.

Det bemærkes, at der (forventeligt) træder en ny lovgivning i kraft pr. 6. april 2022, hvorefter tilladelse til opsætning af ladestander på offentlig vej skal i udbud. Det vil også være tilfældet for de ladestander, der allerede er opsat i byrummet i takt med, at tilladelserne udløber.

Da der er så relativt kort tid til, at lovgivningen træder i kraft, vil det på nuværende tidspunkt være uhensigtsmæssigt at give en tilladelse efter den gældende lovgivning.

Det vil derfor være mere hensigtsmæssigt, at en fremtidig lynladestation på hjørnet af Skellet/Roskildevej tænkes ind i et kommende udbud af ladestander. Forvaltningen vil derfor kontakte Norlys med oplysninger om den kommende proces og med opfordring til, at de byder ind på opgaven.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at etableringen af en lynladestation på Frederiksberg understøtter målet i elbilstrategien om at fremme hurtigladere på Frederiksberg samt at være elbilby nr. 1. Pladsen ved Skellet/Roskildevej vurderes desuden at være et velegnet sted, da det er synligt placeret med gode adgangsforhold.

Økonomi

Den part, der vinder et eventuelt udbud af en lynladestation på stedet, afholder alle udgifter til etablering og drift af lynladestationen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Punkt 65: Skybrudsprojekt i skolegården på Ny Hollænderskolen

01.30.00-P20-24-22

Resume

Der blev i skybrudspakke 2022 afsat 2. mio. kr. til at etablere to nye skybrudsanlæg i forbindelse med Ny Hollænderskolen - et i skolegården og et på det kommende flexareal på Hollændervej foran skolen. Denne sag omhandler skybrudsanlægget, som skal anlægges i skolegården.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog at godkende skybrudsprojektet i skolegården på Ny Hollænderskolen.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at udvalget godkender skybrudsprojektet i skolegården på Ny Hollænderskolen.

Sagsfremstilling

Der pågår en generel opgradering af faciliteterne på og omkring Ny Hollænderskolen, idet der i den sammenhæng er planlagt at gennemføre fire større projekter: Skolens bygninger er i øjeblikket ved at blive renoveret, og der vil blive gennemført et skybrudsanlæg i skolegårdens østlige del, når disse arbejder er afsluttet. Efter gennemførelsen af skybrudsanlægget vil selve skolegården blive renoveret, og afslutningsvis vil der blive etableret et permanent flexareal på Hollændervej foran skolen.

Denne sag omhandler skybrudsprojektet i skolegårdens østlige del - altså "del to" i den samlede opgraderingspakke.

Skybrudsprojektet

Skybrudsprojektet i skolegården skal ses i sammenhæng med Frederiksberg Kommunes overordnede strategi for klimatilpasning, som bl.a. skal bidrage til at gøre byen mere robust over for skybrud. Projektet er således en del af en større indsats for at etablere et system, som kan håndtere både skybrud og hverdagsregn.

Anlægget i skolegården etableres som et underjordisk magasin med et volumen på 85 m³. Anlægget vil blive placeret i skolegårdens østlige del på et areal imellem de to adresser Amicisvej 9 og 11. Anlægget vil sammen med det nyetablerede skybrudsprojekt på selve Amicisvej opfange regnvandet i området og lede det til det underjordiske magasin. Fra magasinet vil regnvandet blive ledt til hovedkloakken under Amicisvej via en vandbremse, som sikrer at regnvandet ledes til kloakken i et tempo, der reducerer risikoen for at kloakkens kapacitet overskrides. Herved sikres det, at kloakkerne i området ikke løber over i forbindelse med kraftige regnhændelser.

Foruden skybrudsanlægget på Amicisvej vil projektet over tid blive koblet til skybrudsprojektet i skolegården på Ny Hollænderskolens afdeling på Hortensiavej - samt til de to planlagte skybrudsprojekter på henholdsvis Edisonsvej og Flexarealet på Hollændervej foran Ny Hollænderskolen.

Skybrudsprojektet er planlagt til at blive gennemført forud for renoveringen af skolegården, som forventes gennemført i løbet af sommeren og efteråret 2022. De underjordiske arbejder vil hermed være afsluttet, inden at skolegårdsprojektet igangsættes. Skybrudsprojektet vil blive gennemført på skolens legeareal, og der vil således ikke blive nedlagt bilparkeringspladser, imens arbejderne pågår, ligesom der heller ikke vil blive fældet træer som følge heraf.

Tidsplan

Projektet estimeres til at tage fire-fem uger at gennemføre og planlægges gennemført i perioden medio maj til medio juni 2022.

Naboorientering

Der vil ske naboorientering forud for anlægsopstart i maj måned, og naboerne vil blive holdt informeret, hvis der sker væsentlige ændringer i anlægsprocessen.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at projektet understøtter de overordnede planer for skybrudsikring af Frederiksberg, idet det samtidig er vurderingen, at det er den bedste anlægsløsning at gennemføre projektet forud for renoveringen af skolegården.

Økonomi

Midlerne til anlæg af skybrudsprojektet i er tidligere blevet bevilget i forbindelse med godkendelsen af skybrudspakken for 2022, hvor der blev bevilget 2 mio. kr. til de to skybrudsprojekter "Ny Hollænderskolen - Skolegård" og "Ny Hollænderskolen - Flexareal".

Af de 2 millioner kr. vil 0,7 mio. kr. blive anvendt på projektet i skolegården.

Oversigt over finansiering af projektet

Skybrudsmidler, takstfinansieret	Skybrudsmidler, skattefinansieret	Samlet budget
Beløb 0,7 mio. kr.	0,0 mio. kr.	0,7 mio. kr.

Midlerne er takstfinansierede og vil således ikke have betydning for anlægsrammen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget.

Bilag

Bilag A

Punkt 66: Orientering om brug af nyt støjsvag asfalt på trafikveje

05.01.08-G01-71-22

Resume

Frederiksberg Kommune har anvendt SMA SRS, som er et støjreducerende slidlag på kommunens trafikveje, siden produktet blev udviklet. Ny viden på området dokumenterer, at denne belægningstype har en kortere levetid end nyere asfaltbelægnings, ligesom det er dokumenteret, at den støjreducerende virkning ved SMA SRS aftager med tiden og forsvinder. Det er videre dokumenteret, at der ved udlægning af en nyere asfaltbelægning kan opnås en tilsvarende støjdemping i byer. Forvaltningen ændrer derfor fra 2022 praksis og vil fremover anvende de nyere asfaltbelægnings i stedet for SMA SRS. Sagen forelægges udvalget til orientering.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Frederiksberg Kommune har vedtaget en støjhandlingsplan, hvori der arbejdes på at reducere støjbelastningen for byens borgere. En af indsætterne er at udlægge støjsvag asfalt på kommunens trafikveje, når belægningsene på vejene skal renoveres. Desuden er et af målene i støjhandlingsplanen, at der skal udlægges støjsvag slidlag på alle kommunens trafikveje inden 2018. Dette mål er opfyldt.

Frederiksberg Kommune har, siden asfaltindustrien har udviklet SMA SRS (støjreducerende slidlag) i 2006, anvendt denne på kommunens trafikveje. Asfaltproduktet har i modsætning til mere traditionelle asfalttyper større hulrum, der absorberer lyden bedre - dog mest markant ved hastigheder over 50 km/t. Hovedparten af SMA SRS-belægningsene vil typisk kunne dæmpe støjen med 1,5 dB i byområder og 2 dB uden for byen.

Erfaringerne med ovennævnte støjsvage asfalt er dog, at hulrummene i asfalten med tiden lukker til med støv m.v. (som ikke kan renses op), hvorved den støjsvage evne reduceres, desto ældre slidlaget er. Herudover har asfalttypen ikke samme levetid som en den asfalttype (SMA 6+), der nu i stedet anbefales, og den støjsvage asfalt er samtidig dyrere end SMA 6+.

Vejdirektoratet har siden 2006 analyseret levetiden på støjsvag asfalt, og det viser sig, at der ofte er behov for udskiftninger af denne slidlagstype allerede efter 6-8 år, imod en levetid på 10-16 år for andre slidlagstyper afhængig af trafikbelastningen på vejen. På de frederiksbergske trafikveje må der forventes en levetid på ca. 10-12 år, da trafikbelastningen er stor på disse veje.

Både Vejdirektoratet og Asfaltindustrien anbefaler på baggrund af erfaringerne, at SMA SRG (støjreducerende slidlag) ikke anvendes i byer, hvor hastighederne er på 50 km/t. eller derunder. Asfaltindustrien og Vejdirektoratet anbefaler derimod brug af mindre støjende - men traditionelle slidlagstyper i byer - hvor SMA + er særlig egnet. Dette skyldes, at udlægning af et nyt asfalslidlag i sig selv vil have en støjdempende effekt på 1-2 dB, og da denne effekt holder i 6-8 år, vil det svare til støjdempingen ved støjsvag asfalt over tid.

Det betyder samtidig, at bilisterne ikke generes så ofte i forhold til asfaltudlægninger.

På den baggrund, vil forvaltningen ændre asfalttypen ved udlægning af slidlag på kommunens trafikveje.

Idet asfalten ikke skal udskiftes så ofte som ved en støjsvagt asfalt, og denne er billigere, vil der som udgangspunkt herudover enten kunne udlægges asfalt på flere veje eller opnås en besparelse. Imidlertid har Asfaltindustrien via deres medlemmer varslet højere priser på asfalt på grund af stigende oliepriser, hvilket forventes mindst at den udligne de pånåede besparelse.

På den baggrund vil SMA 6+ fremover anvendes som slidlag på trafikveje i Frederiksberg Kommune.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en SMA 6+ har lige så god støjdempende effekt i by som SMA SRS set over hele levetiden, og kombineret med en bedre holdbarhed bevirker det, at forvaltningen fremover anvender SMA 6+ fra 2022.

Økonomi

Ingen

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Bilag

Vejdirektoratets anvendelse af Støj Reducerende Slidlag (SRS)

Punkt 67: Høringssvar til vejledning til omkostningsbekendtgørelsen

00.16.00-A00-1-20

Resume

Med denne sag får Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget forelagt et fælles høringssvar fra Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning til "Udkast til vejledning til omkostningsbekendtgørelsen" til godkendelse. I høringssvaret udtrykkes bekymring for de nye regler på området, da forvaltningen og Frederiksberg Forsyning vurderer, at der er risiko for, at reglerne skaber så stor usikkerhed i planlægningen, at reglerne vil være svært anvendelige til at finansiere skybrudsindsatsen på Frederiksberg.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget godkendte høringssvar fra Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning til "Udkast til vejledning til omkostningsbekendtgørelsen".

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at høringssvar, fra Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning til "Udkast til vejledning til omkostningsbekendtgørelsen", godkendes.

Sagsfremstilling

Med ny lov om klimatilpasning pr. 1. januar 2021 implementeres den politiske aftale, indgået den 15. maj 2020, om spildevandsselskabers klimatilpasning. Formålet med den nye lovgivning har været at ensrette rammerne for spildevandsselskabers deltagelse i klimatilpasningen. Det nye regelsæt har ført til ophævelse af medfinansieringsordningen, som hidtil er anvendt til at takstfinansiere den primære del af skybrudsindsatsen via Frederiksberg Forsyning.

En overgangsordning til det nye regelsæt muliggør, at flere hundrede af de kommunale skybrudsprojekter og private projekter kan gennemføres under det hidtil gældende regelsæt. Ordningen kan dog kun benyttes frem til 1. januar 2027, hvorefter ny lovgivning skal anvendes. Skybrudsindsatsen er planlagt til at blive gennemført frem til og med 2036. En omfattende del af skybrudsprojekterne må derfor forventes at blive anlagt efter 2027 under nyt regelsæt.

Den nye lovgivning om klimatilpasning er særdeles ressourcekrævende bl.a. ved at stille nye omfattende krav om genberegninger af omkostningseffektivitet og af samfundsøkonomien, hvilket tydeliggøres med "Udkast til vejledning til omkostningsbekendtgørelsen", som Energistyrelsen har sendt i høring med frist den 25. marts 2022. På grund af høringsfristens udløb har forvaltningen og Frederiksberg Forsyning fremsendt fælles høringssvar til Energistyrelsen med forbehold for efterfølgende politiske godkendelse.

Baggrunden for udgivelsen af vejledningen er de nye regler i omkostningsbekendtgørelsen, der regulerer spildevandsselskabernes betaling til klimatilpasningsprojekter m.m. Bekendtgørelsen er trådt i kraft den 1. januar 2021 samtidig med den nye lov om klimatilpasning.

Historik

Det tidligere By- og Miljøudvalget har den 14. september 2020 godkendt høringssvaret vedrørende lovforslaget og den 2. november 2020 godkendte udvalget høringssvaret vedrørende udkast til tilhørende bekendtgørelser. Den 29. marts 2021 har udvalget endvidere godkendt høringssvaret vedrørende vejledningen om overgangsordningen, og endelig har udvalget taget høringssvar til vejledning om fastsættelse af serviceniveau for tag- og overfladevand til efterretning på udvalgs mødet den 29. november 2021.

Høringssvaret

Høringssvaret er udarbejdet som et fælles høringssvar fra Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning. Forvaltningen har endvidere drøftet og koordineret høringssvaret med Københavns Kommune og HOFOR. Høringsbrevet, udkast til vejledning samt høringssvar kan ses i vedlagte bilag. Høringssvaret er indholdsmæssigt i tråd med, hvad der tidligere er afgivet af høringssvar fra Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning til ny lovgivning om klimatilpasning med tilhørende bekendtgørelser samt vejledninger. Københavns Kommune og HOFOR forventes også at have afgivet høringssvar til vejledningen.

I høringssvaret pointeres det, hvordan den omfattende og detaljerede vejledning tydeliggør kompleksiteten i det nye regelsæt og udtrykker bekymring over de konsekvenser (det radikale skift i regelsættet) har for klimatilpasningen af

Frederiksberg. Det omhandler fx det markante og unødvendige ressourcetræk til administration i form af bl.a. dokumentation og beregninger, som den nye lovgivning kræver. Endvidere bemærkes det i høringssvaret, at vejledningen først er kommet sent i høring – 14 måneder efter, at loven er trådt i kraft. Det fører til forsinkelser i arbejdet med klimatilpasse byen på minimum et år.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der med de nye regler er reel risiko for, at det bliver dyrere løsninger med et lavere serviceniveau for skybrudssikring - uden de samme muligheder for at opnå synergier og merværdi i byrummet som hidtil. Forvaltningen vurderer, at der er risiko for, at den nye lovgivning bliver så bureaukratisk og skaber så stor usikkerhed i planlægningen for kommunen og forsyningen bl.a. på grund af risiko for gentagne tvungne genberegninger, at de nye regler i realiteten ikke er anvendelige til at finansiere skybrudsindsatsen på Frederiksberg. Det nye regelsæt vil i så fald kun kunne anvendes til at opgradere serviceniveauet for kloakken til at håndtere hverdagsregn.

Økonomi

Selve høringssvaret har ingen direkte økonomiske konsekvenser for den del af skybrudsprojekterne, som når at blive anlagt frem til 2027. Den nye lovgivning med tilhørende bekendtgørelser og vejledning forventes at få økonomiske konsekvenser for kommunens fremtidige skybrudsindsats.

For at kunne benytte ny lovgivning med mulighed for at finansiere skybrudsprojekter via vandtaksten, kræver det omfattende beregninger samt nye afklaringer og vurderinger. I loven stilles bl.a. krav om samfundsøkonomisk hensigtsmæssighed, der omfatter detaljeret metodeberegninger m.m. til fastgørelse af serviceniveauet for kloakken, før der kan anlægges skybrudsprojekter under ny lovgivning. Dette vurderes at blive en betragtelig tids- og ressourcekrævende opgave for både kommunen og forsyningen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalget

Bilag

Høringsbrev - vejledning til omkostningsbekendtgørelsen 25-02-2022

Vejledning omkostningsbekendtgørelsen til offentlig høring 25-02-2022

170322_Høringssvar_vej_omk_bkg