

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 17-01-2022

Mødedato Mandag d. 17. januar 2022 kl. 18:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Afholdelse af Bas under Buen og Carpark Festival i 2022.....	4
Disponering af midler i træpuljen.....	6
Tilretning af Frederiksbergbuslinje 74.....	8

Punkt 11: Meddelelser

00.22.04-P35-11-21

Sagsfremstilling

a. KL's konference teknik og miljø 2022

Teknik & Miljø-konferencen '22 (TM '22) er KL's største politiske konference på teknik- og miljø-området. Her bydes op til politisk dialog, debat, videndeling og inspiration for konferencens målgruppe, som er kommunalpolitikere i teknik-, miljø- og klimaudvalg, samt kommunale direktører og chefer. KL's politiske udvalg på miljø- og klimaområdet er vært for konferencen, som hvert år afholdes et nyt sted i landet og arrangeres i samarbejde med hjemkommunen.

Årets konference afholdes den 20.-21. april 2022 (Odeon) i samarbejde med Odense Kommune under temaet:

Kommunernes klimasamarbejde – fra plan til handling.

Tilmelding er åben.

[Teknik & Miljø-konference '22 \(kl.dk\)](https://www.kl.dk/tema/teknik-og-miljo-konference-2022)

b. Mobilitetspolitikken: Tidsplan og dato for temamøde 2

Udarbejdelsen af mobilitetspolitikken blev besluttet af By- og Miljøudvalget den 11. marts 2019. Den tidligere trafik- og mobilitetsplan, cykelpolitikken og cykelhandlingsplanen udløb alle i 2018. Forvaltningen er ved at udarbejde udkast til mobilitetspolitikken, som sætter rammer og retning for mobiliteten på Frederiksberg frem mod 2030.

Mobilitetspolitikken tager udgangspunkt i samspillet mellem transportmidlerne, og skal sætte rammer for at fremme grønne og sunde transportmidler og hvordan der prioriteres i byrummet, bl.a. i forbindelse med projektering af vej- og cykelstiprosjekter og byrumsprojekter.

Som en del af processen afholdes temamøder i udvalget. Temamøde 1 blev afholdt den 22. januar 2020. Ved dette møde blev det daværende BMU præsenteret for status for trafiksituationen på Frederiksberg.

I perioden herefter skulle der sættes fokus på borgerinddragelse. Som følge af corona-situationen blevet borgerinddragelse udført som en spørgeanalyse om transportadfærd blandt borgere på Frederiksberg. Herudover har Frederiksberg (sammen med Aalborg kommune, Aarhus kommune og Rambøll) deltaget i en undersøgelse af, hvordan nedlukning under corona-situationen har påvirket mobiliteten.

Temamøde 2 afholdes onsdag den 23. marts 2022 kl. 17-19. MBMU vil ved dette temamøde få en introduktion til det baggrundsdata, der blev præsenteret ved temamøde 1. Herudover vil udvalget få præsenteret de to førnævnte spørgeanalyser om transportadfærd og indledende resultater fra en analyse og visualisering af mulige virkemidler der udarbejdes i forbindelse med klimafondsprojekt nr. 5.

Udvalget anmodede om en sag vedr. håndtering af 10-meterreglen (parkering).

Punkt 12: Afholdelse af Bas under Buen og Carpark Festival i 2022

05.14.00-G01-243-21

Resume

De to musikfestivaler Bas under Buen og Carpark Festival har ansøgt om at afholde arrangementer i 2022, der foregår frem til kl. 23:00. Normalt gives der alene tilladelse til afspilning af musik til kl. 22:00 af hensyn til naboer. Tidligere har By- og Miljøudvalget givet tilladelse til afspilning af musik frem til kl. 23, og udvidelsen har ikke givet anledning til væsentlige problemer. Forvaltningen foreslår derfor, at der igen i år gives tilladelse hertil, samt at forvaltningen får delegeret kompetence til fremadrettet at give tilladelse til afspilning af musik til kl. 23:00 i forbindelse med arrangementer under Bispeengbuen. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog,

1. at der gives tilladelse til, at Bas under Buen og Carpark Festival i 2022 må afspille musik til kl. 24.00, fordi det er første gang, der er koncert efter Covid-19.
2. Ordningen evalueres herefter af udvalget, med henblik på at få delegeret kompetence til at give tilladelse til afspilning af musik i forbindelse med afholdelse af arrangementer under Bispeengbuen.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der gives tilladelse til, at Bas under Buen og Carpark Festival i 2022 må afspille musik til kl. 23.00 - og
2. at forvaltningen fremadrettet får delegeret kompetence til at give tilladelse til afspilning af musik til kl. 23:00 i forbindelse med afholdelse af arrangementer under Bispeengbuen.

Sagsfremstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet har igen i 2021 modtaget ansøgninger fra de to musikfestivaler Bas under Buen og Carpark Festival med ansøgning om at spille musik til kl. 23:00. Festivalerne afholdes henholdsvis den 9. juli og den 29.-30. juli 2022.

Bas Under Buen er en offentligt tilgængelig musikfestival for basmusik, der har været afholdt siden 2010 med støtte fra Frederiksberg Kommune. Carpark Festival er en tordags-kultur- og musikfestival, hvor der ansøges om udvidet spilletid den ene af dagene (om lørdagen). Denne musikfestival har ligeledes været afholdt med støtte fra Frederiksberg Kommune gennem flere år. Begge arrangementer har fået bevilget midler fra Kultur- og Fritidsudvalget - henholdsvis 200.000 kr. i 2022 og 2023 til Bas Under Buen, mens Carpark Festival har fået bevilget 75.000 kr. i 2022.

Normalt gives der på byens pladser mv. kun tilladelse til afspilning af musik frem til kl. 22:00 af hensyn til naboerne. En udvidelse af spilletiden til kl. 23:00 eller længere kræver derfor udvalgets tilladelse.

Tidligere har By- og Miljøudvalget givet tilladelse til en udvidet spilletid, og i 2021 valgte udvalget grundet coronasituationen og af hensyn til byens forretningsdrivende samt kulturliv at give tilladelse til, at de to arrangementer kunne afspille musik helt frem til kl. 24:00. Bas under Buen benyttede imidlertid ikke deres tilladelse, idet hele arrangementet blev aflyst som følge af coronarestriktioner.

Forvaltningen har ikke oplevet, at den udvidede spilletid har givet anledning til væsentlige problemer, hvad angår støjniveau, aktiviteter eller naboklager. Forvaltningen foreslår derfor, at der igen i år gives tilladelse til, at de to musikfestivaler kan afspille musik frem til kl. 23:00. Det foreslås desuden, at forvaltningen fremadrettet får delegeret kompetence til at give tilladelse til musikafspilning frem til kl. 23:00 ved arrangementer, der afholdes under Bispeengbuen.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at arrangementerne støtter op om Frederiksbergstrategiens overordnede mål om at være en by med et mangefacetteret kultur- og fritidsliv. Samtidig har udvidelsen af spilletiden for de to arrangementer tidligere år ikke givet anledning til naboklager af væsentlig omfang (årlig til to pr. arrangement).

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Punkt 13: Disponering af midler i træpuljen

01.00.00-G01-16-21

Resume

Frederiksberg har en stor bestand af vejtræer. En del af disse rammes løbende af sygdomme og ælde eller bliver påkørte. Der er derfor i budgettet afsat en årlig pulje til efterplantning af vejtræer og etablering af plantehuller, således at der kan foretages en løbende udskiftning. Sagen har til formål at udmønte puljen og forelægges til udvalget til godkendelse.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at puljemidler til tilplantning af vejtræer på i alt 1,0 mio. kr. i 2022 disponeres som beskrevet i sagen finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2022.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at puljemidler til tilplantning af vejtræer på i alt 1,0 mio. kr. i 2022 disponeres som beskrevet i sagen finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2022.

Sagsfremstilling

Træer er en markant del af det frederiksborgske bybillede. Det er et mål i Frederiksbergstrategien at sikre og videreudvikle byens unikke identitet og særlige stemning blandt andet med byens mange træer. Målet med at gøre byen grønnere nås i høj grad ved at plante flere træer efter de retningslinjer, der er beskrevet i Frederiksberg Kommunes Træpolitik.

Forvaltningen gennemgår hvert år i forårsmånederne og i august/september måned byens vejtræer for at vurdere træbestandens sundhedstilstand, idet det er på dette tidspunkt, at det kan konstateres, om træernes sundhedstilstand gør, at de skal udskiftes. Hvert år bliver træer påkørt, går helt eller delvis ud, bliver angrebet af sygdomme, bliver ramt af entreprenører m.v. I løbet af forårsmånederne og ved gennemgangen i sensommeren registreres der årligt 80-100 træer, der på grund af dårlig sundhedstilstand, skal erstattes med nye træer.

Træerne fældes løbende, men bliver først erstattet med nye træer i efteråret/vinteren, da det er det bedste tidspunkt at plante træer på. Forvaltningen etablerer nye plantehuller allerede ved fældningen, således at plantehullerne er parate til nye træer i træplantningssæsonen i efteråret/vinteren 2022. Der kan derfor være perioder uden træ det pågældende sted.

Ved fældning og efterfølgende udskiftning af større markante træer bliver beboere og forbipasserende informeret om fældningen og den efterfølgende udskiftning ved ophængning af information på træet.

Med det store antal træer, som Frederiksberg har, er det naturligt, at der er en stor udskiftning i bestanden. Der forventes også i 2022 at blive udskiftet 80-100 træer.

Der er i lighed med tidligere år i budget 2022 afsat en pulje på 1 mio. kr. til vedligeholdelse af træbestanden, herunder til plantning af vejtræer de steder, hvor de eksisterende træer skal udskiftes og til forbedring af forholdene omkring udsatte vejtræer. Midlerne går først og fremmest til indkøb af træer, forbedring af plantehuller samt til ekstra vanding og beskæring af træer, som står særligt udsat, eller som er blevet såret, men vil kunne overleve med ekstra pleje.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By- Kultur- og Miljøområdet vurderer, at disponeringen af midlerne er med til at opretholde antallet af vejtræer i overensstemmelse med Frederiksberg Kommunes Træpolitik.

Økonomi

Der er med Budget 2022 bevilget 1 mio. kr. til nyplantning af træer og erstatning af fældede træer. Hvis indstillingen tiltrædes, disponeres midlerne som beskrevet.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget

Bilag

Bevillingsskema - træpuljen 2022

Punkt 14: Tilretning af Frederiksbergbuslinje 74

13.05.16-G01-1-18

Resume

Udvalget skal med sagen tage stilling til en tilretning af ruteføringen på Frederiksbergbuslinje 74, idet der redegøres for baggrunden i sagen.

Beslutning

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget vedtog, at ruteføringen på Frederiksbergbuslinje 74 tilrettes, så bussen ikke længere betjener Mariendalsvej.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at ruteføringen på Frederiksbergbuslinje 74 tilrettes, så bussen ikke længere betjener Mariendalsvej.

Sagsfremstilling

På Frederiksberg er der tre Frederiksbergbusser, der kører hver halve time fra Frederiksberg Rådhus alle hverdage fra kl. 9-19 og i weekender fra kl. 10-16. Busserne mødes hver halve time på Smallegade, hvor brugerne kan skifte mellem de tre busser.

Frederiksbergbuslinje 74 har i en længere periode haft udfordringer med fremkommeligheden på Mariendalsvej. Mariendalsvej er en lokalvej og er ikke lige så bred som mange af de andre veje med busdrift. Chaufførerne oplever et stadig stigende antal parkanter, der ikke holder i parkeringslommerne samt flere lastbiler og varevogne, der spærrer vejbanerne, når de lægger varer af. Busserne oplever i disse tilfælde enten at skulle bakke eller vente, til der er fri passage - med forsinkelse som følge. Det bemærkes desuden, at busserne på Mariendalsvej har været involveret i flere mindre sammenstød de seneste måneder.

Forvaltningen har drøftet forskellige løsninger med busoperatøren og Movia, idet det foreslås at arbejde videre med en mindre tilpasning af ruteføringen således, at buslinje 74 ikke længere betjener Mariendalsvej.

Buslinje 74 kører i dag fra Nordre Fasanvej ad Mariendalsvej og til Kronprinsesse Sofies Vej. Linjen har ét stop efter den er drejet ind på Mariendalsvej. Med den tilrettede ruteføring vil linjen fortsætte ad Nordre Fasanvej til Borup Allé, hvor den vil dreje til højre og igen til højre ad Ane Katrines Vej og herfra køre videre til Kronprinsesse Sofies Vej. Justeringen har disse konsekvenser:

- Brugere af stoppestedet på Mariendalsvej kan med den tilrettede rute gå til på Nordre Fasanvej, hvor der er et stoppested rundt om hjørnet - svarende til ca. 70 meter.
- Der kan etableres et ekstra stoppested på Ane Katrines Vej, så Frederiksbergbussen kan servicere et større område og dermed flere borgere.
- Der er i budget 2021-22 vedtaget at afsætte midler til opsætning af 10 ekstra bænke ved stoppestederne ved Frederiksbergbusserne, hvoraf den ene ved stoppestedet på Mariendalsvej. Denne bänk vil i stedet blive placeret ved det nye stoppested på Ane Katrines Vej.

Ældrerådet og Handicaprådet er blevet orienteret om forslaget til tilretningen af ruteføringen. Ældrerådet har ikke afgivet bemærkninger, mens Handicaprådet er positive over for forslaget i deres tilbagemelding til forvaltningen. Handicaprådet bemærker bl.a.: *"Det ser ud til, at Vej, Park og Miljø, Trafik og Byrum har haft handicapbrillerne på. Der er tænkt på, at de brugere, der anvender bussen, får kort vej til nye stoppesteder. Mariendalsvej har længe været en prop i trafikken, så Handicaprådet mener derfor også, at linjeføring via Borups Allé, med et ekstra stop på Ane Katrines Vej, vil være med til at løse problemet. Vi håber så, at stoppestedet der vil få hele udstyret, og en stander med tydelige afgangstal."*

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Frederiksbergbuslinje 74 kører i dag med forsinkelser på mindst én afgang om dagen grundet forholdene på Mariendalsvej. Det er på den baggrund forvaltningens vurdering, at en tilretning af ruten vil give en mere stabil drift og dermed en bedre samlet busbetjening. Det nye stoppested på Ane Katrines Vej vil desuden betyde, at Frederiksbergbusserne vil dække et større område og vil således potentielt kunne servicere flere borgere.

Økonomi

Tilretningen vil ikke have økonomiske konsekvenser i forhold til betaling af busdriften.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalget