

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-25 d. 13-11-2023

Mødedato Mandag d. 13. november 2023 kl. 19:00

Mødested Kommunalbestyrelsens mødesal

Indholdsfortegnelse

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Bianca Vitting og Rasmus Holme Nielsen	3
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om hurtigere og principielle	4
Forslag til Frederiksberg Bystrategi 2024.....	5
Bevilling af midler til viderebearbejdning af forslag til fremtidige kommunale funktioner på Frederiksberg	9
Forslag til Lokalplan 239 for særlige boformer på Nordre Fasanvej 99 med tilhørende forslag til Kommuneplan	11
Forslag til beslutning fra rådmand Thyge Enevoldsen om at plante mikro-byskove, Miyawaki-skove og grønne	15
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Nikolaj Bøgh, og medlem	17
Udviklingsplan Solbjerg Parkkirkegård.....	20
Skybrudspakke 2024.....	24
Etablering af affaldsordning for bleer til genanvendelse.....	31
Godkendelse af projektmateriale for monument ved Forum til minde om frihedskampen.....	34
Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Mathilde Fibigers Vej.....	38
Godkendelse af klimatilpasningsprojekter på Grøndalsvej og Stockflethsvej.....	41
Valg af projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Peter Bangs Vej, etape 2.....	44
Forslag til beslutning fra Vindfeldt, Loklindt, Bang Larsen, Kofoed, Fokdal, Kidde, Holme Nielsen	50
Anmodning fra rådmand Gunvor Wibroe om midlertidig udtræden af Frederiksberg Kommunalbestyrelse	54
Valg af nyt medlem til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond.....	56
Mødeplan 2024 for kommunalbestyrelsen og udvalg.....	58
Ændringer i ejendomsopkrævning, herunder ophør af lån til betaling for ejendomsbidrag.....	61
Praksistilsyn - Social-, Bolig- og Ældreministeriets danmarkskort 2022 – kommunernes omgørelse af	65
Godkendelse af anlægsbevilling til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen.....	70
Pulje til mere pædagogisk personale i daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner.....	74
Godkendelse af bevilling til Erasmusprojekt til Lindevangskolen.....	76
Godkendelse af Klub Huset 2.0 som privat fritidshjem.....	78
Tilslutning til Veterankortet.dk - opfølgning på budgetaftale 2024.....	81

Punkt 196: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Bianca Vitting og Rasmus Holme Nielsen om at indføre et årligt kursus for alle nyuddannede folkeskolelærere ansat på Frederiksberg

00.22.00-P35-7-23

Sagsfremstilling

Beslutningsforslaget blev oversendt til Undervisningsudvalget.

"Enhedslisten foreslår, at der indføres et årligt 3-dages kursus for alle nyuddannede folkeskolelærere ansat på Frederiksberg. En lærer anses som nyuddannet indtil denne har mere end to års anciennitet som lærer. En lærer kan deltage én gang på kurset.

Kurset udvikles og afholdes som et samarbejde mellem Frederiksberg Lærerforening, Skolelederforeningen og Skoleafdelingen i Frederiksberg Kommune.

Begrundelse for forslag

Rekruttering og fastholdelse af dygtige skolelærere er grundstenen for en god folkeskole på Frederiksberg. Da lønnen for skolelærere på Frederiksberg er lavere end vores nabokommune København, har vi behov for at tænke i alternative og billigere løsninger for at gøre det attraktivt at være skolelærer på Frederiksberg.

Frederiksberg har i gennemsnit ansat 25,4 nyuddannede folkeskolelærere pr. år i perioden 2018-2022. Heraf har gennemsnitligt 9,4 personer med mindre end to års anciennitet opsagt deres stilling pr. år, svarende til en fratrædelsesprocent på 37,4 % over de seneste 5 år i perioden 2018-2022. Fratrædelsesprocenten har været faldende i hele perioden og udgjorde i 2022 30,8%, hvilket dog stadig er højt.

Med et kursus der skaber et netværk blandt nye lærere på tværs af skolerne på Frederiksberg og klæder de nye lærere bedre på til hverdagen i klasselokalet, mener Enhedslisten at vi kan reducere fratrædelsesprocenten og dermed på sigt spare penge på rekruttering af nye lærere. Det vil desuden komme børnene til gavn, at reducere udskiftningen i lærerstaben og skabe større kontinuitet.

Forvaltningen vurderede i forbindelse med budget 2024 forhandlingerne, at afholdelse af et 3-dages kursus for alle nyuddannede folkeskolelærere ansat på Frederiksberg - beregnet på baggrund af et forventet deltagerantal på 25 nyuddannede folkeskolelærere - koster 144.000 kr. til arbejdstid for deltagelse i kurset til 25 lærere, 12.500 kr. til lokale og forplejning og 25.000 kr. til oplægsholdere/undervisere, svarende til en samlet årlig udgift på 0,18 mio. kr. Enhedslisten foreslår, at vi finansierer de 180.000 kr. i 2024 med midler fra puljen til fastholdelse og rekruttering, som endnu ikke er udmøntet for 2024."

(Til udvalgsbehandling)

Punkt 197: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard om hurtigere og principiel behandling af politiske forslag

00.22.00-P35-7-23

Sagsfremstilling

Beslutningsforslaget blev oversendt til Magistraten.

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

- 1. At der fastlægges en maksimal behandlingstid før et politisk forslag forelægges i udvalg på 2 måneder. Kan dette ikke overholdes, så redegøres der for udvalget for årsag til forsinkelse.*
- 2. At proceduren for behandling af forslag ændres, så man ligesom det er tilfældet i andre kommunalbestyrelser foretager en principafstemning om forslaget før det sendes i udvalg med henblik på om der skal arbejdes videre med forslaget.*

Ifølge forvaltningens tal er gennemsnitsbehandlingstiden for politiske forslag 17 uger. I visse tilfælde er der dog gået helt op til 57 uger før et forslag har været behandlet i udvalg. Det gør det svært at argumentere for, at vi har en demokratisk og handlekraftig kommunalbestyrelse, hvor borgerne reelt kan se, at deres stemme gør en forskel når der kan gå over et år før et forslag overhovedet behandles. Det gør det også uigennemskueligt for borgere, organisationer, medier og politikere, hvornår man reelt kan forvente at forslag behandles særligt i tilfælde, hvor forslag har et akut eller et aktuelt fokus.

Vi anerkender, at forvaltningen er hårdt spændt for, hvorfor det antages med dette forslag, at en højere prioritering af de politiske initierede forslag vil betyde, at nogle af de ændringer der er forvaltnings eller administrativt initieret potentielt vil få en længere behandlingstid som konsekvens.

Som supplement til den maksimale behandlingstid foreslås det, at kommunalbestyrelsens præcedens for behandling af forslag ændres. Hvor det i dag er tilfældet, at alle forslag per automatik oversendes til udvalg, så foreslås det, at kommunalbestyrelsen tager stilling til, hvorvidt man principielt ønsker at arbejde videre med et forslag. Dette betyder ikke, at man er forpligtet på stemme for forslaget i dets endelige version, men der er ingen grund til at spille forvaltningens tid med dybdegående arbejde, hvis et flertal alligevel finder forslaget ideologisk eller principielt forkert, så er det bedre, at den politiske debat tages herom end udskydes. Samtidigt vil en sådan afstemning også give indikation på, hvor partierne stiller sig overfor et forslag politisk."

(Til udvalgsbehandling)

Punkt 198: Forslag til Frederiksberg Bystrategi 2024

01.02.03-A00-1-21

Resume

Sagen omhandler forslag til den nye bystrategi. Med denne sag skal forslag til den nye bystrategi drøftes, og det skal besluttes, om forslaget kan sendes i otte ugers offentlig høring.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og By- og Erhvervsstrategisk udvalg indstiller,

1. at forslag til Frederiksberg Bystrategi 2024 godkendes med de faldne bemærkninger og sendes i offentlig høring, og
2. at der er i høringsperioden afholdes byvandring indendørs for bystrategiens temaer.

By- og Erhvervsstrategisk Udvalg ønskede enkelte formuleringer ændret, hvilket vil fremgå af bilaget til sagens behandling i Magistraten.

Sagsfremstilling

By- og Erhvervsstrategisk udvalg ønskede i forbindelse med udvalgsbehandlingen enkelte formuleringer i bystrategien ændret. Disse fremgår af bilaget til sagens behandling i Magistraten med gule markeringer.

Tidligere sagsfremstilling (By- og Erhvervsstrategisk Udvalg den 30. oktober 2023)

Den 28. november 2022 igangsatte By- og Erhvervsstrategisk Udvalg arbejdet med Frederiksberg Bystrategi 2024. Frederiksberg Bystrategi er Frederiksbergs kommuneplanstrategi og bæredygtighedsstrategi. Forvaltningen har, på baggrund af en omfattende inddragelsesproces, udarbejdet et forslag til en ny bystrategi.

I første del af 2023, har forvaltningen afholdt en række aktiviteter med henblik på at få politikernes og offentlighedens indspil til den nye bystrategi og en workshop med Kommunalbestyrelsen den 25. januar dannede afsæt for bystrategiens overordnede retning. Byens borgere blev inddraget i marts og april, og en bred vifte af byens forskellige aktører har kommet med deres input til bystrategien. Forvaltningen har ligeledes afholdt et temamøde med Frederiksbergs Råd. Inddragelsen har bidraget til bystrategiens fokus, retning og indhold, så den forholder sig både til aktuelle dagsordner og udfordringer på længere sigt. En tværgående opsamling på inddragelsen fra workshoppen med Kommunalbestyrelsen, inddragelsen af byens borgere og aktører, og de Frederiksbergske Råd er vedlagt som bilag 1.

Den 13. juni 2023 afholdt forvaltningen et temamøde med By- og Erhvervsstrategisk Udvalg, som gav deres input til bystrategien. Der har efterfølgende været afholdt endnu et temamøde med By- og Erhvervsstrategisk Udvalg den 24. oktober, hvor forslaget til den nye bystrategi blev drøftet, og hvor udvalget gav deres input.

Bystrategien indeholder det samme antal sider som Frederiksbergstrategien 2020 - 16 sider inklusive forside og bagside - og bystrategien følger i høj grad samme struktur, som beskrives nedenfor:

- Indledningsvist indeholder bystrategien et politisk forord, en indholdsfortegnelse og en kort beskrivelse af, hvad en bystrategi er.
- Dernæst følger et opslag med en introduktion til Frederiksberg og fem principper for, hvordan vi arbejder med byens udvikling.
- Bystrategien er herefter bygget op om fire temaer, som hver især og samlet danner rammen for den fysiske udvikling og omdannelse af byen på lang sigt. Hvert tema indeholder en overordnet vision, en tekst der beskriver styrker, potentialer og udfordringer, tre målsætninger og endelig indeholder hvert tema handlinger, der beskriver, hvordan målsætningerne nås. Hvert tema fylder et opslag (to sider) - således fylder de fire temaer sammenlagt otte sider i alt.
- Afslutningsvist præsenteres byudviklingsområderne samt revisionsgrundlaget for den kommende Kommuneplan 2025.

Bystrategien har fået en ny visuel identitet, hvor layout orienteres horisontalt. Derudover har bystrategien fået en ny opsætning, nye farver og billeder. Bilag 2 indeholder forslaget til den nye bystrategi. Indholdet i bystrategien oprindes i det følgende.

Forslag til Frederiksberg Bystrategi 2024

I januar 2023 afholdt forvaltningen en workshop med Kommunalbestyrelsen. Udfaldet herfra har dannet afsæt for udarbejdelsen af Frederiksberg Bystrategi 2024. Til workshoppen blev bl.a. Frederiksbergs styrker og udfordringer som en tæt by drøftet. Der var fokus på fortsat at være en blandet by, at holde fast i byens kvaliteter og identitet, når den udvikles, samt at have udsyn og styrke byens internationale profil. Der var enighed om, at byen til stadighed skal være tryk og grøn med funktionelle og æstetiske byrum af høj kvalitet. I tråd med Kommunalbestyrelsens drøftelser og fokus, er bystrategiens indhold en udvikling af Frederiksbergstrategien 2020.

Undertitlen på Frederiksberg Bystrategi 2024 ”Det gode liv i den grønne, blandede by” er valgt for at favne ambitionen om at være en grøn og blandet by samt et attraktivt sted at bo, virke og besøge.

Forvaltningen foreslår fem tværgående principper som udgangspunkt for byens udvikling. Principperne er udarbejdet med den fysiske byudvikling for øje, på baggrund af faglige vurderinger samt med udgangspunkt i indspil fra inddragelsesprocessen. Principperne har følgende titler og indhold:

- **FREDERIKSBERG GÅR FORREST** – bæredygtighed er omdrejningspunkt for al byudvikling og byomdannelse på Frederiksberg.
- **VI UDVIKLER ALTID MED BYNATUR** – vi sørger for at byen bliver grønnere, når eksisterende bebyggelse omdannes, eller der bygges nyt.
- **VI LÅVER SKRÆDDERSYEDE LØSNINGER** – Frederiksberg er tæt befolket og bebygget, og vi skal derfor lave skræddersyede løsninger hver gang, vi ændrer noget i byen.
- **VI TÆNKER FLERE FORMÅL SAMMEN** – hver kvadratmeter tæller, og vi tænker derfor flere formål sammen, når vi udvikler byen.
- **VI UDVIKLER BYEN I FÆLLESSKAB** – vi sætter de planmæssige rammer for byens udvikling, indgår i tværgående samarbejder, og udvikler byen i fællesskab og for fællesskabet.

På baggrund af indspil fra Kommunalbestyrelsen, fra By- og Erhvervsstrategisk Udvalg, fra offentligheden og med udgangspunkt i faglige indspil fra forvaltningen, foreslår forvaltningen følgende titler, visioner og målsætninger for de fire temaer:

1. Byen-i-byen

Første tema er ”Byen-i-byen”. Temaet har fokus på det, der gør Frederiksberg til noget helt særligt, herunder fastholdelse og udvikling heraf, samt Frederiksbergs regionale og internationale rolle.

Visionen er: Frederiksberg er noget helt særligt. En smuk, grøn og oplevelsesrig by med nært til alt, der både er en del af hovedstaden og helt sin egen. En by med et tydeligt internationalt islæt, der er nysgerrig på og interagerer med omverdenen. Frederiksbergs kvaliteter og særlige identitet skal fastholdes og styrkes, når byen udvikles og forbedres, så Frederiksberg til stadighed er et attraktivt sted at bo, virke og besøge.

Målene er:

- En særlig identitet
- En destination for gode oplevelser
- En del af noget større

2. Tryk og blandet by

Andet tema - ”Tryk og blandet by” - fokuserer på Frederiksberg som en blandet by med plads til alle typer af borgere og brugere – både i byens boligsammensætning, byens rum, gennem kultur- og fritidslivet og gennem robuste fællesskaber.

Visionen er: Frederiksberg er en blandet by, hvor mennesker med forskellig baggrund, alder og livssituation sammen lever og færdes. Byen skal opleves tryk og have gode rammer for borgere i alle aldre, som bidrager til trivsel og sundhed gennem hele livet. Byens boliger skal til stadighed have variation og balance mellem boligtyper og ejerformer, og der skal være flere boliger til mennesker med almindelige indkomster. Byens rum skal invitere til et varieret byliv med plads til alle.

Målene er:

- En by for alle typer af borgere
- Trykke, funktionelle og æstetiske byrum
- Gode rammer og trivsel for borgere i alle aldre

3. Grøn og klimavenlig by

Det tredje tema - ”Grøn og klimavenlig by” - fokuserer på Frederiksberg som en grøn og miljømæssigt bæredygtig by med en aktiv indsats for at mindske klimaforandringerne samt omstilling af byen til håndtering af klimaforandringer.

Visionen er: Frederiksberg er en af Danmarks mest klimaambitiøse kommuner. Klimabelastningen skal til stadighed reduceres, og vi skal være CO2-neutrale i 2030. Byen skal hele tiden tilpasses og udvikles efter det ændrende klima. Bynaturen skal styrkes, og byen skal være grønnere, til gavn for klimaet, biodiversiteten og det levede liv. Frederiksberg skal prioritere aktive og bæredygtige transportformer.

Målene er:

- En CO2-neutral by
- Grøn, sund og klimatilpasset by
- Klimavenlig mobilitet

4. Vidensby med udsyn

Fjerde og sidste tema - ”Vidensby med udsyn” - handler om den store koncentration af vidensressourcer i kommunen. Fokus er at forbedre sammenhænge og bymiljøer omkring campusområderne samt at understøtte samspil og samarbejde med og mellem vidensaktørerne.

Visionen er: Frederiksberg er en international vidensby med en høj koncentration af uddannelsesinstitutioner og videnserhverv. Vi skal fortsat have attraktive og sammenhængende uddannelses-, forsknings-, erhvervs- og iværksættermiljøer, som bidrager til at skabe levende bymiljøer af høj kvalitet. Vi samarbejder med vidensaktørerne når vi udvikler byen, og fokuserer på at skabe synergieffekter til gavn for byen og campusområderne.

Målene er:

- En attraktiv og international vidensby
- Campusområder med inspirerende bymiljøer
- Tværgående samarbejder i byens udvikling

Frederiksberg Bystrategi 2024 har en formel rolle som kommuneplanstrategi og bæredygtighedsstrategi (Agenda 21). Derfor gælder bystrategien for fire år og har et 12-årigt sigte. Inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode skal et forslag til kommuneplanstrategi offentliggøres (dvs. med udgangen af 2023). Frederiksberg Bystrategi 2024 danner udgangspunkt for en delvis revision af Kommuneplan 2021 inden for de emner og områder, der berøres af bystrategiens temaer.

I revisionen af kommuneplanen skal der, ud over byudviklingsområderne, arbejdes med følgende:

- Rammerne for byens handelsliv
- Bevaring af byens identitetsskabende miljøer
- Helhedsvurdering af hvordan bynaturen kan sikres i byudviklingen
- Klimavenlig mobilitet
- Parkering
- Rammer for vedvarende energikilder
- Kvalitet i kollegie-, studie- og ungdomsboliger samt særlige boformer
- Rammer for familieboliger

Som bilag til Frederiksberg Bystrategi 2024 offentliggøres en oversigt over den planlægning, der er foregået siden den seneste revision af kommuneplanen (2021). Denne er vedhæftet i bilag 3.

Høringsfasen

Det foreslås, at den otte ugers høringsperiode påbegyndes ultimo november 2023. Dermed afsluttes høringen i starten af 2024. Det foreslås, at der i høringsfasen laves byvandring ud fra temaerne i bystrategien. Der har været gode erfaringer med byvandring på Hospitalsgrunden samt ved offentliggørelse af forslag til Frederiksbergstrategien 2020.

Byvandringerne giver mulighed for, at udfolde bystrategiens temaer og knytte indholdet an til byens fysik, samtidig med, at borgerne kan stille spørgsmål og komme med indspil til forslaget. Hver tur afsluttes indendørs med gode vilkår for

dialog om bystrategien. Byvandringerne kan finde sted i januar 2024. Det foreslås, at byvandringerne erstatter et borgermøde, der traditionelt kun tiltrækker få borgere, når der er tale om et så overordnet tema.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at forslaget til Frederiksberg Bystrategi 2024 sætter ambitiøse og bæredygtige mål for den fysiske udvikling af Frederiksberg med udgangspunkt i byens eksisterende kvaliteter og styrkelse heraf. På den baggrund anbefales det, at forslaget godkendes til offentliggørelse. Endeligt vurderes det, at byvandringerne vil være en velegnet metode til dialog med byens borgere om forslaget.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Erhvervsstrategisk Udvalg, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 46:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at forslag til Frederiksberg Bystrategi 2024 godkendes og sendes i offentlig høring - og
2. at der er i høringsperioden afholdes byvandring inden for bystrategiens temaer.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 293:

By- og Erhvervsstrategisk udvalg indstiller,

1. at forslag til Frederiksberg Bystrategi 2024 godkendes med de faldne bemærkninger og sendes i offentlig høring, og
2. at der er i høringsperioden afholdes byvandring inden for bystrategiens temaer.

By- og Erhvervsstrategisk Udvalg ønskede enkelte formuleringer ændret, hvilket vil fremgå af bilaget til sagens behandling i Magistraten.

Bilag

Bilag 1 - Bystrategi_opsamling på inddragelse

Bilag 2 - Frederiksberg Bystrategi 2024 (opdateret efter behandling i BESU)

Bilag 3 - Bystrategi_planlægning siden KP21

Punkt 199: Bevilling af midler til viderebearbejdning af forslag til fremtidige kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital

01.00.05-P00-22-15

Resume

Der er med budget 2023 afsat 1,2 mio. kr. til arbejdet med de fremtidige kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital. Der anmodes med denne sag om en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. til viderebearbejdning af forslag til kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og By- og Erhvervsstrategisk udvalg indstiller, at der meddeles anlægsbevilling under By- og Erhvervsstrategisk Udvalg på 1,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023.

Sagsfremstilling

Der arbejdes i øjeblikket med færdiggørelsen af en udviklingsplan for Frederiksberg Hospital, hvori der indgår en række muligheder for at placere fremtidige kommunale funktioner (sundhedsfunktioner, plejeboliger, idræts- og kulturtilbud mv.). Der er med budget 2023 afsat midler til at afdække mulighederne for indplacering af kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital herunder både flytning af eksisterende funktioner samt kapacitetsudvidelser.

De fremtidige kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital indgår for nuværende ikke i anlægsplanen, med undtagelse af ny plejebolig kapacitet. Det vil sige at der - frem mod overtagelsen af området i 2027 - skal laves en plan for de fremtidige kommunale servicefunktioner på hospitalet med henblik på at klarlægge prioritering, finansiering og realiseringstakt set i sammenhæng med både kommunens samlede anlægsplan og udviklingsplanen for Frederiksberg Hospital. Anlægsbevillingen skal bruges til dette videre arbejde herunder projektledelse og byggeteknisk rådgivning i relation til fremtidige kommunale anlæg.

I de samlede økonomiske forudsætninger omkring udviklingen af Frederiksberg Hospital er der lagt et klart snit mellem udgifter til kommunale anlægsprojekter og byudviklingsprojektets egen økonomi. Byudviklingsprojektets økonomi er forudsat at balancere over tid, mens kommunale anlægsprojekter skal finansieres særskilt. Det vil sige, at der skal budgetteres med forarbejde, grundkøb og anlæg i lighed med andre kommunale anlægsprojekter.

For at fastholde adskillelsen mellem byudviklingsprojekt og kommunale anlægsprojekter er bevillingen afsat til viderebearbejdning i forhold til de fremtidige kommunale funktioner, således at der kan tilknyttes en bygherrerådgiver til at gennemføre byggetekniske undersøgelser, estimere anlægsudgifter og konkretisere løsningsforslag.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at der med bevilling af midler kan arbejdes videre med forslagene omkring fremtidige kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital.

Økonomi

Hvis indstillingen tiltrædes meddeles anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. under By- og Erhvervsstrategisk Udvalg. Finansieringen kommer fra puljen til viderebearbejdning af forslag til fremtidige kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital på 1,2 mio. kr. i 2023.

En viderebearbejdning i forhold til de fremtidige kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital vil fordre, at midlerne bruges til bygherrerådgivning for at kunne lave byggetekniske undersøgelser, estimere anlægsudgifter og konkretisere løsningsforslag. Midlerne på 1,2 mio. kr. disponeres til et årsværk til projektledelse samt eksterne rådgiverudgifter til bygherrerådgivning.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

By- og Erhvervsstrategisk Udvalg, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 45:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at der meddeles anlægsbevilling under By- og Erhvervsstrategisk Udvalg på 1,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 292:

By- og Erhvervsstrategisk udvalg indstiller, at der meddeles anlægsbevilling under By- og Erhvervsstrategisk Udvalg på 1,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023.

Bilag

Bevillingsskema - kommunale funktioner på Frederiksberg Hospital (2023)

Punkt 200: Forslag til Lokalplan 239 for særlige boformer på Nordre Fasanvej 99 med tilhørende forslag til Kommuneplantillæg 4

01.02.05-P16-2-23

Resume

Klima-, Plan- og Boligudvalget skal tage stilling til, om forslag til Lokalplan 239 med tilhørende forslag til Kommuneplantillæg 4 kan sendes i offentlig høring. Lokalplanforslaget omhandler opførelse af ny etageboligbebyggelse i form af særlige boformer indrettet til seniorbolig-fællesskab.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Klima-, Plan- og Boligudvalget indstiller,

1. at forslag til Lokalplan 239 og forslag til Kommuneplantillæg 4 offentliggøres i en periode på 8 uger,
2. at der ikke udarbejdes miljøvurdering, og
3. at der afholdes åbent hus i høringsperioden.

Magistraten drøftede principper for udtalelser i offentlighedsfasen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Klima-, Plan- og Boligudvalgets behandling af sagen ønskede udvalget det præciseret, hvor volumen er reduceret. Dette fremgår nu i et nyt bilag til sagen. Forvaltningen har ikke yderligere at bemærke.

Tidligere sagsfremstilling (Klima-, Plan- og Boligudvalget den 30. oktober 2023)

Klima-, Plan- og Boligudvalget behandlede den 13. marts 2023 en startredegørelse og besluttede at igangsætte et forslag til lokalplan for et boligprojekt på Nordre Fasanvej 99. Udvalget lagde vægt på de af forvaltningen fremførte opmærksomhedspunkter om tilpasning til de eksisterende bygninger, facadekvalitet mv., som skulle indarbejdes i projektet. Udvalget ville derudover se positivt på, hvis bearbejdningen af projektet kunne medføre en reduktion af bebyggelsesprocenten. Dertil opfordrede udvalget udvikler til at indgå i dialog med SeniorBo Frederiksberg.

Projektet indeholder særlige boformer i form af bofællesskab henvendt til seniorer med ca. 20 mindre lejligheder samt en række fællesfaciliteter, gårdrum og tagterrasser. Projektet er i tråd med Kommuneplan 2021 og det boligpolitiske udspil fra juni 2022 med fokus på den socialt bæredygtige by med blandede boligtyper, der understøtter flyttekæder i byen. Lokalplanen har til formål at muliggøre opførelsen af etageboligbebyggelse med mindre fælles gårdrum. For den nye bygning fastsættes byggefelt, højde og facadeudtryk, og for de ubebyggede arealer fastsættes bestemmelser om indretning, beplantning og belægning.

Bearbejdning af projektet har medført en reduktion af bebyggelsesprocenten på ca. 7 % siden startredegørelsen, således at projektet nu har en bebyggelsesprocent på ca. 228 %. Reduktionen kommer af en tilpasning af bebyggelsens dybde. Der er arbejdet videre med de samme bygningshøjder som for naboejendommene, for at projektet indpasser sig til det eksisterende område.

Ældresagens kortlægning af seniorbofællesskaber viser, at seniorbofællesskaber typisk består af 20-30 boliger. Dette projekt rummer 20 lejligheder, hvilket gør det til et mindre fællesskab. Samtidigt skal boligformen rumme fællesfaciliteter, og etageboligboligbebyggelsen skal være en vis størrelse for at kunne rumme dette. Etageboligbebyggelsen opføres i forlængelse af øvrige etagebebyggelse, på et areal hvor der i dag ligger tre mindre erhvervsjendomme fra hhv. 1894 og 1924, som forudsættes nedrevet med nærværende lokalplan. Ingen af disse bygninger er optaget som bevaringsværdige i Kommuneplan 2021

Hovedgreb og arkitektur

Den nye bebyggelse placeres som huludfyldning mellem beboelsesejendommen Nordre Fasanvej 97 og haven, som tilhører naboejendommen på Nordre Fasanvej 103, og danner en "afslutning" til naboejendommen Nordre Fasanvej 97 mod syd. Bygningshøjderne tilpasses naboejendommens, med 5 etager mod gaden og 3 etager mod gården som forbindes af en mellembygning på 2 etager hvorpå er etableret tagterrasse og orangeri.

Facaden mod Nordre Fasanvej udføres med karnapper på 1. og 2. sal. Vinduer udføres i Frederiksberggrøn aluminium. Mod gaden skaber elementer af grønglaserede teglsten kontrast til den øvrige facade som består af blødstrogen mursten med i lyse rødlige nuancer, og stueetagen er pudset med lysegrå puds. Flere steder etableres espalier på bygningens facader som medvirker til et grønt, frodigt udtryk. Den skrå tagflade udføres, ligesom kviste, i zink.

Bebyggelsen rummer bofællesskabets ca. 20 lejligheder samt en række fællesfaciliteter, i form af værksted, fælles køkken og spiserum, der kan understøtte boligformens fællesskab. Lokalplanen fastsætter lejlighedstørrelser på min. 35 m² (eksklusive fællesfaciliteter) + 3 m³ depot i konstruktion. Samlet omfatter byggeriet 1.440 etagemeter.

Kantzone

I forhusets stueetage placeres bofællesskabets spiserum. Facaden udføres med et stort vinduesparti, som skaber indkig fra gaden gennem spiserummet og til gårdrummet, og medvirker til at skabe en levende kantzone langs Nordre Fasanvej og bidrager til et aktivt og trygt gademiljø.

Særlige boformer

I Kommuneplan 2021 fremgår det, at særlige boformer f.eks. kan være et seniorbofællesskab, et generationshus, et byggefællesskab, et iværksætermiljø med boliger eller et bofællesskab, der tilbyder en særlig boform, hvor boligstørrelsen kan vurderes konkret, og hvor indendørs faciliteter af høj kvalitet bidrager til fællesskab i bebyggelsen. Fællesarealer skal udgøre minimum 12,5 % af det samlede etageareal.

I dette projekt er bofællesskabet henvendt seniorer. Lejlighederne har eget bad og toilet samt køkken af mindre størrelse. Fællesarealerne består af fælleskøkken, spisesal, værksted, tv-stue og orangeri og udgør 13 % af etagearealet.

Opholdsarealer

Behovet for opholdsarealer er baseret på en konkret vurdering, da den nye bygning etableres som huludfyldning og fortsætter et eksisterende karréforløb. Bofællesskabet rummer opholdsarealer på ca. 312 m² svarende til ca. 22 % af etagearealet. Opholdsarealerne er fordelt på gårdrum, altaner, tagterrasser og loggia. Gårdrummet, der i dag er fuldt befæstet, beplantes med græsser, buske og et træ.

Biofaktor

Projektgrunden fremstår i dag fuldt udbygget og belagt med betonfliser og asfalt. Det eneste eksisterende grønne areal på grunden er en stribe langs havemuren mod nordligt skel, hvor der vokser begrænset, selvsået buskads. Med projektets foreslåede beplantning opnås en biofaktor på 0,67. Lokalplanen stiller i henhold til kommuneplan 2021 krav om en biofaktor på mindst 0,5 i nye projekter.

Parkering

For særlige boformer har Kommuneplan 2021 som udgangspunkt en parkeringsnorm på 1 bilparkeringsplads pr. 200 m² byggeri og 2 cykelparkeringspladser pr. bolig, hvor hver 10. cykelparkeringsplads skal være forbeholdt særligt pladskrævende cykler. Kommuneplanen giver mulighed for at vurdere parkeringsbehovet konkret for anvendelsen særlige boformer. I dette projekt vurderes det, at beboergruppen i et vist omfang har behov for bilparkering. Sammenholdt med, at normen sætter krav om et lille antal bilparkeringspladser i dette projekt, vurderer forvaltningen ikke, at parkeringskravet skal nedsættes. På den baggrund stiller lokalplanen krav om 7 parkeringspladser til biler og 40 cykelparkeringspladser, heraf 4 pladser til særligt pladskrævende cykler.

Kommuneplanens rammer fastlægger, at parkering skal etableres under terræn, hvis bebyggelsesprocenten på ejendommen overstiger 150 pct. (bebyggelsesprocenten for det samlede byggeri er på 228 pct.). Lokalplanen stiller derfor krav om etablering af parkeringskælder, hvor de 7 pladser til biler placeres. Adgang til parkeringskælderen sker via en bilelevator, med adgang gennem portåbning fra Nordre Fasanvej.

15 cykelparkeringspladser etableres på terræn og de øvrige i kælder med adgang via elevator.

Trafik

Projektet vurderes ikke at medføre en forøgelse af trafikken i området, idet projektet bibeholder den samme overkørsel til ejendommen som i dag, og projektet kun indeholder 7 bilparkeringspladser.

Støj

Rådgivningsfirmaet Gade og Mortensen har i juni 2023 udarbejdet en støjregdegørelse for projektområdet i forhold til trafikstøj. Støjregdegørelsen viser, at grænseværdierne i forhold til trafikstøj er overskredet. Støjberegningerne viser, at facaden mod Nordre Fasanvej er støjbelastet op til 68 dB, hvilket er over den vejledende grænseværdi for trafikstøj på 58 dB. For at sikre overholdelse af støjkrav indendørs i boligerne, vil der være behov for særlig støjisolerende vinduesløsninger på facaden mod Nordre Fasanvej. På bebyggelsens udendørs opholdsarealer og tagterrasser er støjbelastningen beregnet til mindre end 58 dB, hvormed støjgrænsen her er overholdt.

Dialog med interessenter og naboer

Bygherre har siden udvalgets behandling af startregdegørelsen været i dialog med foreningen SeniorBo Frederiksberg. Bygherre har præsenteret projektet for foreningens medlemmer, som havde bemærkninger til lejlighedernes små størrelser.

og bofællesskabets størrelse på 20 lejligheder. Foreningen var positivt stemt overfor fællesfaciliteter som orangeri og tagterrasser samt at nogle af lejlighederne har privat altan.

Bygherre har løbende haft dialog med bestyrelsen i andelsboligforeningen på Nordre Fasanvej 103, som er de nordlige naboer til projektgrunden. Bygherre har afholdt tre orienteringsmøder med bestyrelsen, hvor foreningen har haft mulighed for at kommentere på projektets fysiske udformning. Der er blandt andet blevet drøftet indkig, fælles skel og sikring af den bevaringsværdige blodbøg, som står på nabogrunden Nordre Fasanvej 103 samt byggeplads i opførelsesperioden.

Bygherre har ligeledes været i dialog med ejerne af etageboligejendommen på Nordre Fasanvej 97. Bygherre har en igangværende dialog med ejerne om eventuelle fælles løsninger mellem de to boligejendomme. Med lokalplanforslaget er der mulighed for en sammenbygning mellem de to ejendomme, såfremt der kan opnås enighed om dette med naboejendommens ejere.

Planforhold

Området er i dag omfattet af Lokalplan 29 vedtaget den 11.09.1981. Det aktuelle projekt kan ikke indeholdes indenfor denne, og realisering kræver således ny lokalplan. Lokalplan 29 vil blive aflyst for nærværende lokalplanområde, hvis den nye lokalplan vedtages.

Kommuneplan 2021 udlægger rammeområde 4.B.2 Duevej til "Boligområde: etageboliger" med en maksimal bebyggelsesprocent på 110 pct. og et maksimalt etageantal på 6. Den gældende ramme giver ikke mulighed for at øge bygningsmassen. For at muliggøre opførelse af den nye bebyggelse følges lokalplanen af et kommuneplantillæg, der øger den maksimale bebyggelsesprocent til 230.

Politisk behandling

Lokalplanen vurderes at være principiel, idet den kræver et kommuneplantillæg, hvorfor den skal behandles i Klima-, Plan- og Boligudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen.

Miljøvurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet har foretaget en miljøscreening af planforslagenes forventede miljøpåvirkninger i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Forvaltningen vurderer, at planforslagene ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af omgivelserne. Derfor indstiller forvaltningen, at der ikke foretages en miljøvurdering af planerne.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at projektet kan danne rammen for et godt bofællesskab til seniorer med et grønt gårdrum og tagterrasser. Den nye bebyggelses udformning og arkitektur indpasser sig respektfuldt i det eksisterende område og markerer et hjørne i karrébebyggelsen. Med inspiration i omgivelsernes materialer, proportioner og detaljering, vil projektet tilføre nye kvaliteter til området. Samtidig forbedres gårdrummet, der i dag er fuldt befæstet, med græsser, nyt træ og grønne facader, der bidrager til en øget biofaktor.

Det vurderes samtidigt, at opholdsarealer og fællesarealer er af høj kvalitet, som kan understøtte fællesskabet i boligformen, samt at et bofællesskab henvendt seniorer bidrager til den socialt bæredygtige by med blandede boligtyper.

Forvaltningen vurderer samlet set, at projektet, både bygningens udformning og boligform, vil bidrage til et væsentligt kvalitetsløft af området.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af sagen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Klima-, Plan- og Boligudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 124:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at forslag til Lokalplan 239 og forslag til Kommuneplantillæg 4 offentliggøres i en periode på 8 uger,
2. at der ikke udarbejdes miljøvurdering - og
3. at der afholdes åbent hus i høringsperioden.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 294:

Klima-, Plan- og Boligudvalget indstiller,

1. at forslag til Lokalplan 239 og forslag til Kommuneplantillæg 4 offentliggøres i en periode på 8 uger,
2. at der ikke udarbejdes miljøvurdering, og
3. at der afholdes åbent hus i høringsperioden.

Klima-, Plan- og Boligudvalget ønsker en drøftelse på Magistraten om, hvorvidt vi kan udsende materialet med en mindretalsudtalelse i forhold til parkeringsløsning.

Bilag

Miljøscreening af Forslag til Lokalplan 239 med tilhørende KPT 4

Tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2021

Forslag til lokalplan 239 Nordre Fasanvej 99

NYT Bilag til Magistraten_Nordre Fasanvej 99_Reduktion i bebyggelsesprocent

Punkt 201: Forslag til beslutning fra rådmand Thyge Enevoldsen om at plante mikro-byskove, Miyawaki-skove

04.00.00-G01-43-23

Resume

Rådmand Thyge Enevoldsen har stillet forslag om, at der etableres et antal mikro-byskove, de såkaldte Miyawaki-skove, på Frederiksberg. Etablering af Miyawaki-skove kræver et areal på minimum 4 x 4 meter, men der anbefales et areal svarende fra en halv til en hel tennisbane. Sådanne arealer kan være vanskelige at finde i en tæt by, da disse skal gå fra de få opholdsarealer, der er til rådighed for byens borgere. Forslaget er derfor meget vanskeligt at imødekomme, ligesom det vil være dyrt at realisere. Forslaget forelægges udvalget til beslutning.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte beslutningsforslaget som indstillet.

Indstilling

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget tiltrædes således, at der arbejdes videre med etableringen af Miyawaki-skove.

Miljø- og Trafikudvalget anmodede forvaltningen om, at der forelægges en sag med forslag til placering og finansiering.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 25. september 2023 sagen efter drøftelse mhp. en besigtigelse af mulige arealer på Solbjerg Parkkirkegård. Besigtigelsen finder sted den 30. oktober 2023.

Tidligere sagsfremstilling (25. september 2023)

"Jeg foreslår, at der plantes et antal mikro-byskove Miyawaki skove på Frederiksberg. Miyawaki-skove er små blandede trægrupper, som er fra 15 til et par 100 m² store. De anlægges ved at plante nye træer tæt på hinanden, hvilket betyder, at træerne vokser hurtigt og hurtigt binder CO₂.

Mikro-byskove bidrager, ud over bindingen af CO₂, til biodiversiteten på grund af den blandede sammensætning af træer, og når de er vokset op til et tæt bevokset område til skjul for dyr, fugle og insekter. Skovene anlægges i flere kommuner i samarbejde med skoler eller lokale borgergrupper. Prisen pr. skov kan være fra 20.000 kr. og op, alt efter antallet af træer. Selv om Frederiksberg ikke har plads til skove, bør der være plads til disse mikro-byskove, f.eks. på byens kirkegårde, parker og, hvis der lokalt er interesse, ved veje."

Bemærkninger til forslaget

Miyawaki-skove er små, tætbeplantede skove, der kan være så små som svarende til en tennisbane (ca. 264 m²). Konceptet stammer fra den japanske botaniker Akira Miyawaki, der har plantet over 1.000 miniskove i primært Japan og Malaysia, og konceptet breder sig nu til resten af verden.

Etablering af Miyawaki-skove kræver et areal på minimum 4 x 4 meter, men der anbefales et areal svarende fra en halv til en hel tennisbane. Sådanne arealer kan være vanskelige at finde i byens parker og på kirkegårde, da disse arealer i fald skal gå fra de få opholdsarealer, der er til rådighed for byens borgere.

For at etablere en Miyawaki-skov er det vigtigt at undersøge, hvilke træer og buske, der i forvejen findes i nærområdet. Herudover er det vigtigt at undersøge, hvilken type jord der er tale om, idet det varierer, om træer trives bedst i muld- eller lerjord. Der kan således være behov for at foretage jordforbedring en meter i dybden for at sikre gode vækstvilkår for træerne. Endelige skal der indkøbes og plantes træer, buske og bunddække, idet der skal plantes tre træer eller buske pr. m². Det forventes, at etablering af en Miyawaki-skov på ca. 50 m² vil beløbe sig til min. 35.000 kr. Herudover vil der skulle afsættes 8.500 kr. til årlig drift af skoven.

Det bemærkes, at der allerede er tiltag på vej, der taler ind i den foreslåede dagsorden, herunder blandt andet på Solbjerg Parkkirkegård, hvor der i udviklingsplanen for kirkegården (jf. dagsordenspunkt nr. 149) foreslås en fortætning af træer visse steder, og hvor de samme effekter, som forslagsstilleren beskriver, vil blive opnået. Herudover er det Bæredygtige Forsamlingshus ved at undersøge mulighederne for at etablere et forsøg med en Miyawaki-skov på Hospitalsgrunden som led i den midlertidige aktivering af området, idet det ikke er endelig afklaret, hvorvidt dette kan realiseres. På pladsen bag rådhuset er der ligeledes planlagt en begrønning af pladsen i forbindelse med etablering af det nye byrum. Som del af den nye plads er det planen, at der plantes flere træer og tæt beplantning på den del af pladsen, der kaldes "byskoven". Byskoven planlægges at skabe en grøn forbindelse til Frederiksberg Have.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det vil være vanskeligt at skabe plads til Miyawaki-skov med de sparsomme friarealer, der er til rådighed på Frederiksberg. Hertil kommer, at forvaltningen ikke kan pege på finansiering til etablering af Miyawaki-skove. Forvaltningen anbefaler på disse baggrunde, at forslaget ikke tiltrædes, idet det bemærkes, at forvaltningen arbejder med forslagets hovedintentioner som en del af udviklingsplanen på Solbjerg Parkkirkegård, på pladsen bag rådhuset og muligvis på Hospitalsgrunden.

Økonomi

I fald forslaget imødekommes, skal der afsættes økonomi hertil. Der er finansiering til beplantningerne på Solbjerg Parkkirkegård og pladsen bag rådhuset. Hvad angår det Bæredygtige Forsamlingshus planer for beplantning på Hospitalsgrunden, ansøges der på nuværende tidspunkt om fondsmidler hertil.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 151:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, idet forvaltningen hverken kan pege på arealer eller finansiering til etablering af Miyawaki-skove.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 25. september 2023, pkt. 151:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 175:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, idet forvaltningen hverken kan pege på arealer eller finansiering til etablering af Miyawaki-skove.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 295:

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget tiltrædes således, at der arbejdes videre med etableringen af Miyawaki-skove.

Miljø- og Trafikudvalget anmodede forvaltningen om, at der forelægges en sag med forslag til placering og finansiering.

Punkt 202: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Nikolaj Bøgh, kommunalbestyrelsesmedlem Carina Høedt og rådmand Helle Sjelle om at frede Solbjerg Parkkirkegård

04.31.00-G01-7-23

Resume

Anders Storgaard, rådmand Nikolaj Bøgh, kommunalbestyrelsesmedlem Carina Høedt og rådmand Helle Sjelle har foreslået, at Frederiksberg Kommune sammen med Danmarks Naturfredningsforening tager initiativ til, at Solbjerg Parkkirkegård fredes samtidig med, at planerne for at bebygge parken yderligere stoppes, og at området bibeholdes som et grønt åndehul til gavn for borgere og naturen. I henhold til budgetaftalen for 2024 er der politisk opbakning til at skabe nye grønne byrum og endnu bedre kvalitet omkring Solbjerg Parkkirkegård ved at forstærke områdets rekreative, naturmæssige og kulturhistoriske værdier. Partierne er ligeledes enige om, at der skal arbejdes på en fredning af kirkegårdsområdet.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte beslutningsforslaget som indstillet.

Indstilling

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget om en fredning af Solbjerg Parkkirkegård tiltrædes med en afgrænsning, som vist i bilag 1, og at forvaltningen, i henhold til budgetaftalen 2024, arbejder med hovedintentionerne i forslaget.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 15. maj 2023 følgende forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, rådmand Nikolaj Bøgh, kommunalbestyrelsesmedlem Carina Høedt og rådmand Helle Sjelle om at frede Solbjerg Parkkirkegård

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

1. At Frederiksberg Kommune sammen med Danmarks Naturfredningsforening tager initiativ til, at Solbjerg Parkkirkegård fredes.
2. At Frederiksberg Kommune stopper planerne om at bebygge parken yderligere, og i stedet bibeholder området som et grønt åndehul til gavn for byens borgere og naturen.

Begrundelse

Frederiksberg er Nordeuropas tættest befolkede kommune. Vores bys DNA er de grønne områder, der fra Frederiksberghave til Lindevangsparken giver Frederiksberg den unikke følelse af, at man er tæt på by, men alligevel aldrig langt væk fra naturen.

Derfor er et af de vigtigste politiske opgaver kommunalbestyrelsen har at værne om vores grønne områder, vores natur og vores rekreative områder. Hvis prisen for at byen vokser sker på bekostning af vores parker og grønne områder, så er prisen for høj.

I et høringssvar til den kommende temarevision om grøn omstilling af kommuneplanen 2021 påpeger Danmarks Naturfredningsforening at "I de kommende år får vi brug for mange flere rekreative arealer, som næsten er umulige at finde, derfor skal vore eksisterende grønne område respekteres og ikke bruges til ny bebyggelse". Specifikt peges der på udviklingsplanerne for Solbjerg Parkkirkegård med et ønske om, at kirkegårdene i kommunen fredes, så de ikke bebygges. I Det Konservative Folkeparti er vi helt enige.

Udviklingsplanerne for Solbjerg Parkkirkegård vil gradvist klippe dele af parken fra og i stedet bruge den til ny bebyggelse. Uden en fredning vil der ikke være noget naturligt stop for denne udvikling, som gradvist kan risikere at æde sig ind på det, som længe har været et stort grønt område. Ønsker i kommunen er mange, og pladsen er trang, og derfor er det en farlig tendens at bruge vores grønne områder, hver gang ny bebyggelse af boliger skal placeres.

Et eksempel på problematikken ses tydeligt ved det kommende projekt for seniorboliger ud mod Søndre Fasanvej. Bebyggelsen af parken her går ikke blot imod kommunens udpegning af området til grønt Danmarks kort, men vil også blokere for planerne om en grøn vest-øst akse, hvor Frederiksberg Have, Søndermarken og Solbjerg Parkkirkegård vil

udgøre et samlet grønt område. Fremfor at styrke naturen gennem et sammenhængende område vil byggeriet afskære akser og blokere for en potentiel økologisk forbindelse.

For at tage hensyn til fremtidens frederiksbergborgere bør Solbjerg Parkkirkegård i lighed med Frederiksberg Have og Søndermarken beskyttes mod nye byggeplaner. Solbjerg Parkkirkegård er et af de sidste af vores grønne områder, som ikke er fredet, og en fredning ville være naturligt skridt for at beskytte parken. En sådan fredningssag kunne tage udgangspunkt i fredningen Assistenskirkegården i København, hvor Danmarks Naturfredningsforening beskyttede parken mod ny bebyggelse.

Derfor foreslår det Konservative Folkeparti, at Frederiksberg Kommune sammen med Danmarks Naturfredningsforening tager initiativ til, at hele området ved Solbjerg Parkkirkegård fredes, og de eksisterende udviklingsprojekter stoppes, såfremt de går ud over eksisterende bebyggelse."

Bemærkninger til forslaget

I budgetaftalen for 2024 fremgår det, at partierne er enige om, at der er potentiale for at skabe nye grønne byrum og endnu bedre kvalitet omkring Solbjerg Parkkirkegård ved at forstærke områdets rekreative, naturmæssige og kulturhistoriske værdier. Partierne er ligeledes enige om, at der skal arbejdes på en fredning af kirkegårdsområdet. Der skal ske en nænsom udvikling af selve kirkegården, hvor dele fastholdes som kirkegård og dele omdannes til park. Tilsammen giver det byen et unikt grønt område, der inviterer til rekreation, refleksion, fordybelse og bevægelse. Udgangspunktet skal være, at både biodiversitet og biofaktor skal øges for området som helhed. I forlængelse af den gennemførte dialog med borgere og institutioner i området er der udarbejdet et forslag til udviklingsplan for selve kirkegården, der indeholder forslag til fredede områder. Kort over områder, der foreslås fredet, på kirkegården er vedlagt som bilag 1.

Forvaltningen vil indlede undersøgelser om, at få fredet de områder, der fremgår af bilaget til budgetaftalen i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening. I dette arbejde skal det sikres, at fredningen ikke forhindrer, at udviklingsplanen for Solbjerg Parkkirkegård kan gennemføres, herunder klimasikringsdelen.

Forvaltningen kan supplerende oplyse, at der i Danmark kun er meget få kirkegårde, der er fredede, dog er Assistens Kirkegård på Nørrebro fredet. Der skal "ganske meget til" for at få fredet en kirkegård, hvilket bl.a. fremgår af Fredningsnævnets afgørelse i forbindelse med fredningen af Assistens Kirkegård. De centrale dele af fredningsafgørelsen redegøres der for nedenfor.

Natur- og Miljøklagenævnet ophævede i første omgang fredningsnævnets afgørelse i den konkrete sag og hjemviste sagen til fornyet behandling i fredningsnævnet, idet Natur- og Miljøklagenævnet bemærkede, at den omstændighed, at kirkegårde er omfattet af den kirkelige lovgivning ikke i sig selv fører til, at kirkegårde ikke kan fredes. Det anføres samtidig, at kirkegårde med deres grave, beplantninger, stendiger mv. normalt vil være tilstrækkeligt sikret gennem den kirkelige lovgivning, hvorfor fredning af kirkegårde yderst sjældent kommer på tale. Endelig anføres det, at det er Natur- og Miljøklagenævnets vurdering, at Assistens Kirkegård er af en helt særegen karakter, idet den udover at fungere som kirkegård indeholder en række historiske gravminder af stor kulturhistorisk værdi og i vid udstrækning benyttes som park for de lokale beboere. Dertil kommer områdets naturmæssige værdier. Nævnet finder på den baggrund, at der er behov for en varig sikring af Assistens Kirkegårds særlige værdier, som ikke alene er af lokal, men også af åbenbar national betydning. Disse værdier ses ikke i tilstrækkelig grad beskyttet gennem den kirkelige lovgivning.

Fredningsnævnet traf efterfølgende beslutning om en fredning af Assistens Kirkegården for de dele, der er overgået til park, mens den aktive del af kirkegården ikke er fredet. Hvis der måtte opstå behov for at inddrage parkarealer til aktiv kirkegårde, vil dette også være muligt, hvorefter fredningen heller ikke gælder for disse inddragede arealer.

Fredningsafgørelsen er vedlagt som bilag 2.

Sammenlignes Solbjerg Parkkirkegård med Assistens Kirkegård er der flere lighedstræk, idet Solbjerg Parkkirkegård også indeholder en række historiske gravminder som både er af lokalt, men også national betydning, hvor flere er fredet af Nationalmuseet. Herudover fungerer kirkegården som park for byens borgere. Endelig har kirkegården store naturmæssige værdier. Der er således mange bevaringsværdige træer, både hjemmehørende og mere eksotiske arter, samt et rigt plante-, insekt, fugle- og dyreliv. Alle disse aktiver taler for en fredning.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der med budgetaftalen 2024 er et godt grundlag for at imødekomme hovedintentionerne i forslaget. Forvaltningen vurderer desuden, at det vil give god mening at frede de med budgetaftalen besluttede dele af kirkegården for at sikre områdets naturværdier samt historiske værdier. Det bemærkes, at en fredning ikke bør være til hinder for realiseringen af den kommende udviklingsplan for kirkegården, herunder klimatilpasningsindsatsen.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 150:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslaget om en fredning af Solbjerg Parkkirkegård tiltrædes, og at forvaltningen, iht. budgetaftalen 2024, arbejder med hovedintentionerne i forslaget.

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 283:

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at forslaget om en fredning af Solbjerg Parkkirkegård tiltrædes med en afgrænsning, som vist i bilag 1, og at forvaltningen, i henhold til budgetaftalen 2024, arbejder med hovedintentionerne i forslaget.

Bilag

Bilag 1 - Foreslået fredning af Solbjerg Parkkirkegård

Bilag 2 - Fredning af Assistens Kirkegård

Punkt 203: Udviklingsplan Solbjerg Parkkirkegård

04.31.00-G01-8-23

Resume

I budgetforliget for 2021 blev det besluttet, at der skal udarbejdes en udviklingsplan for Solbjerg Parkkirkegård. Dette er gentaget i budgetforliget for 2024. Afsættet for udviklingsplanen er udkast til vision, koncept og helhedsplan godkendt på daværende By- og Miljøudvalgs møde den 16. august 2021 og de høringssvar, som forvaltningen præsenterede for daværende Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalg den 7. februar 2022.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at udviklingsplanen danner rammerne for det videre arbejde med og retning for udviklingen af Solbjerg Parkkirkegård, idet de enkelte projekter udmøntes og forelægges inden igangsættelse.

Miljø- og Trafikudvalget ønsker derudover, at forvaltningen arrangerer en temadrøftelse omkring brugen af parken og inspirationsoplæg til udformning.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 25. september 2023 sagen med henblik på en besigtigelse hurtigst muligt en mandag morgen med start kl. 08.15. Besigtigelsen finder sted mandag den 30. oktober 2023.

Tidligere sagsfremstilling (25. september 2023)

Det er i kommuneplan 2021 besluttet at dele af Solbjerg Parkkirkegård skal udvikles til et grønt parkområde i forbindelse med, at kirkegården delvist overgår til bypark i løbet af en årrække. Området indgår som en del af kommunens grønne struktur og skal fortsat have en grøn profil. Solbjerg Parkkirkegård er i kommuneplanen samtidig udlagt til stilleområde, og der må kun være bebyggelser, der knytter sig til områdets funktion. Den overordnede vision er derfor en ændring fra en indadvendt retlinet kirkegård til en inviterende rekreativ park med ro og fordybelse.

Herudover fremgår det af både budgetforlig 2021 og af den netop indgåede budgetforlig for 2024, at der skal udarbejdes en udviklingsplan for Solbjerg Parkkirkegård. I budgetforliget for 2024 fremgår det at *"Partierne er enige om, at der er potentiale for at skabe nye grønne byrum og endnu bedre kvalitet omkring Solbjerg Parkkirkegård ved at forstærke områdets rekreative, naturmæssige og kulturhistoriske værdier. Partierne er ligeledes enige om, at der skal arbejdes på en fredning af kirkegårdsområdet. Der skal ske en nænsom udvikling af selve kirkegården, hvor dele fastholdes som kirkegård og dele omdannes til park. Tilsammen giver det byen et unikt grønt område, der inviterer til rekreation, refleksion, fordybelse og bevægelse. Udgangspunktet skal være, at både biodiversitet og biofaktor skal øges for området som helhed. I forlængelse af den gennemførte dialog med borgere og institutioner i området, udarbejdes et forslag til udviklingsplan for selve kirkegården og udviklingsplanen forelægges Kommunalbestyrelsen i efteråret 2023."*

Med denne sag præsenteres udviklingsplanen samt forslag til delfinansiering og etapeløsning, idet planen vil blive tilrettet i henhold til det i budgetforliget aftalte samt i forhold til udvalgets drøftelser.

Udgangspunktet for udviklingsplanen er det udkast til vision, koncept og helhedsplan for udvikling af Solbjerg Parkkirkegård, som daværende By- og Miljøudvalget godkendte på møde den 16. august 2021 (jf. bilag 1) samt beslutning om delvis nedlæggelse af Solbjerg Parkkirkegård - godkendt på samme møde jf. bilag 2. Dertil kommer de høringssvar, som forvaltningen præsenterede for daværende Miljø-, Bynatur og Mobilitetsudvalg den 7. februar 2022 med baggrund i de mange bemærkninger, input og idéer, der kom på borgerdialogmødet den 4. november 2021 og den efterfølgende høringsproces frem til den 4. december 2021 (jf. bilag 3).

Der har siden mødet den 7. februar 2022 været arbejdet videre med udviklingsplanen pba. de idéer og høringssvar, der indkom. Der er desuden udarbejdet forslag til skybrudssikring af området i planen under hensyntagen til kirkegården.

Et udkast til udviklingsplanen blev sendt i høring hos Københavns Stift den 1. juni 2022, og forvaltningen modtog en principgodkendelse af udviklingsplanen den 24. januar 2023. Københavns Stift har indhentet udtalelser til planen hos stiftets kirkegårds konsulent, Nationalmuseet og den kongelige bygningsinspektør. De væsentligste bemærkninger til planen er:

- "Åbne i hjørnet mod Roskildevej/Søndre Fasanvej": Planen, som blev forelagt i høringen, indeholdt et forslag om at gøre kirkegården mere synlig ved at erstatte noget af muren med en glasvæg – à la ved Porcelænshaven. Dette finder stiftet ikke passende, især fordi en mur bedre skærmer mod støj og beskytter sørgende mod indkig fra gaden/fortovet. Dette er derfor taget ud af planen, og muren bevares, som den er i dag.
- "Adskillelse mellem aktive og nedlagte arealer": I forbindelse med forslag om stedvist at nedlægge hække har stiftet påpeget vigtigheden af, at der arbejdes med at holde aktive kirkegårdsrum intakte både fysisk og mentalt og at fastholde stemningen af kirkegård. Det betyder, at der rent praktisk skal tages hensyn til indhegning af områder, hvor der stadig er aktive gravsteder. Der er taget hensyn hertil i den foreliggende plan.
- "Rammeområde til bebyggelse i øst - trekanten langs Søndre Fasanvej, syd for Gravens Rand": Området er markeret med mulighed for bebyggelse jf. kommuneplan 21. I udtalelsen bemærker stiftet, at det vil være et byarkitektonisk tab for Frederiksberg, hvis denne strækning mister parkfornemmelsen, ved at der opføres bebyggelse langs Søndre Fasanvej. Det anbefales derfor at genoverveje dette rammeområde til bebyggelse.

Forvaltningen har svaret Stiftet den 8. marts 2023, at deres godkendelse og udtalelser tages til efterretning. I forhold til Stiftets udtalelse om randområdet har forvaltningen gjort opmærksom på, at området ikke er en del af kirkegården, og at der også historisk har været bebygget langs Søndre Fasanvej.

Københavns Stift vil løbende skulle godkende de forskellige tiltag inde på selve kirkegården, når de skal realiseres i udviklingsplanens løbetid, som forventes at vare frem til 2040. Stiftet har ingen myndighedsrolle uden for kirkegårdens område. Udover selve udviklingen af kirkegården skal der også ske klimatilpasning på området. Dette er indarbejdet i udviklingsplanen. Klimatilpasningsprojektet forventes at blive sendt til høring hos Københavns Stift, som er myndighed, efteråret 2023. Klimatilpasningsprojektet forventes at blive forelagt for udvalget i foråret 2024.

På baggrund af Stiftets bemærkninger er der arbejdet videre med planen, og der foreligger nu et endeligt udkast til udviklingsplan fra juni 2023 (vedlagt som bilag 4) som foreslås at danne rammerne for det videre arbejde. Planen vil frem mod behandlingen i Kommunalbestyrelsen blive konsekvensrettet ift. Budget 2024.

Selve kirkegården

Da store dele af kirkegården fortsat vil være aktiv kirkegård, og der er mange bevaringsværdige gravsteder, har det været væsentligt, at udviklingen sker i respekt herfor. Målet har været et parkområde side om side med en aktiv kirkegård fuld af minder og historiefortælling med sanselige oplevelser, mulighed for ro og fordybelse samt et område, hvor natur og biodiversitet får plads. Derfor er der arbejdet med en afvejning af forskellige balancer og hensyn.

Hovedgrebene i udviklingsplanen er:

- en fremhævelse af hovedakserne og markering af indgange med pladsdannelse
- en slynget sti, der skaber parkkarakter og leder den besøgende rundt
- forstærkning af forskellige områders karakter for kontrast og variation i oplevelserne
- indsatser og nedslag, som inviterer til rekreation, refleksion, fordybelse og bevægelse
- en askefællesgrav

Det er ressourcemæssigt ikke muligt at realisere udviklingsplanen inden for en kort årrække. Udviklingsplanens mange tiltag og indsatser er derfor opdelt i etaper efter hensigtsmæssig koordinering opgaverne imellem. Indsatser og tiltag i den vestlige del af kirkegården, hvor klimatilpasningen er planlagt til opstart i 2025, er derfor lagt i etape 1.

Askefællesgraven på Solbjerg Parkirkegård forventes at skulle tages i brug i 2026.

Samlet set løber realisering af det foreliggende forslag op i knap kr. 37 mio. inkl. uforudsete udgifter og rådgiverhonorar, ekskl. moms og ekskl. klimatilpasningsprojektet. Der er tale om nutidsværdi. Implementeringen af udviklingsplanen foreslås opdelt i fire etaper à 4 år for at få spredt udgifterne. Herved bliver udgiften til realiseringen af planen ca. 2.4 mio. pr år.

Der er tale om en væsentlig udgift at realisere alle udviklingstiltag. Det vil imidlertid været muligt at finansiere nogle tiltag over driften som f.eks. omlæggelse af græs til blomstereng og nedlæggelse af hæk til fordel for græsklip.

Det kommende klimatilpasningsprojekt på kirkegården vil bidrage med ca. kr. 4,0 mio., herunder vil bortkørt jord kunne anvendes til tuelandskab, og en del af den slyngede sti vil kunne anlægges i forbindelse med arbejderne. Endelig vil spejlbasinet også kunne indgå som klimatilpasningstiltag.

Der anvendes i dag 1. mio. kr. til opgaver, der ligger uden for den normale drift af kirkegård og krematorie. Disse midler anvendes ved større reparationer af krematoriet, genopretning af usikre gravsten, renovering af gravsteder, fældning af træer og plantning heraf. Herudover er der afsat 1 mio. kr. til genopretning af kirkegårdene, herunder genopretning af stier, anlæg og etablering af nye gravstedsmuligheder (for at opfylde behovet for f.eks. urnegrave). Det kan være en mulighed at omlægge nogle af disse midler til formålet, idet andre opgaver hermed tilsidesættes. Det kunne samlet set være maksimalt 850.000 kr.

Allerede i dag anvendes en del af midlerne fra puljen til øget biodiversitet på initiativer, der øger biodiversiteten også på kirkegårdene. Afhængig af om puljen videreføres, vil der målrettet kunne anvendes 100.000 kr. om året til at øge biodiversiteten på Solbjerg Parkkirkegård.

For at komme i mål med realiseringen af planen kan det overvejes at anvende 300.000 kr. fra parkrenoveringspuljen. Dette vil imidlertid betyde, at renoveringen i kommunens øvrige grønne anlæg neddrøses.

Ved en omlægning af opgaver vil der kunne peges på finansiering på mellem 950.000 kr. og 1.250.000 kr. årligt. Hvis planen skal realiseres inden for etapeplanen, er der behov for tilførsel af yderligere midler hertil. Der skal samlet findes mellem 17 og 21,8 mio. kr. over etapeplanens 16 år, som planen løber jf. bilag 5 side 2.

En anden mulighed er at søge fonde til finansiering af nogle af projekterne. Det kunne eksempelvis være "den slyngede sti", "belysning" eller "pergolaen". Det er usikkert, om der vil være fonde, som vil bidrage til dette.

Alternativt kan man vælge at strække løbetiden for implementering udover 2040. Der er imidlertid delprojekter, som ikke vil kunne udføres, da indkøbsprisen overstiger, hvad der er afsat i driften.

Det etapeopdelte budget findes i bilag 5. Det totale budget fremgår af bilagets side 1, mens side 2 viser den foreløbige finansiering fordelt ud på de i alt fire etaper. For hver etape fremgår en difference mellem den samlede sum for realisering af indsatser i etaper og de fundne midler.

Randområder til kirkegården

Der er i dag to ubebyggede arealer ud mod Sdr. Fasanvej, som ikke er en del af kirkegården, men som ligger i tæt tilknytning til kirkegården, ligesom der også er bebyggelse ind mod kirkegården fra Roskildevej (Aldi, stenhuggerne mv.). Arealerne henligger alle ret nedslidte og uden den bymæssige kvalitet områderne fortjener.

Der er således potentiale for nye bymæssige funktioner og boliger i randområderne til kirkegården samtidig med, at kirkegården udvikles. En udvikling af randen giver mulighed for at skærme dele af parken mod støj og dermed understøtte parkens rekreative karakter samt for at styrke vigtige grønne forbindelser. Bebyggelse vil skulle indpasses med respekt for områdets karakter. Udgangspunktet er, at både biofaktor og biodiversitet skal øges for området som helhed. Hvilke dele af randområdet, der kan bebygges og hvilke, der søges fredet fremgår af budgetaftalen vedr. Budget 2024.

Borgerorientering

Når den rammesættende udviklingsplan er politisk besluttet, vil der blive indkaldt til borgerorientering omkring den vedtagne udviklingsplan, der tænkes afholdt på forvaltningsniveau.

På mødet præsenteres borgere og interesseorganisationer for udviklingsplanen med mulighed for at stille spørgsmål. Efterfølgende præsenteres dispositionsforslag for klimatilpasningsprojektet, der både omhandler klimasikring af kirkegården og "oplandet". Her vil der også være mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til projektet.

Forud for mødet vil der blive udsendt invitationer i e-Boks til deltagere fra høringsprocessen. Derudover vil der (1-2 uger før) blive opsat skilte på kirkegården, der orienterer om borgermødet og ophængt plancher uden for kapellet.

Brug af kirkegårdsområdet i udviklingsfasen

Når udviklingsplanen er gennemført, vil der være en klar adskillelse mellem parkdelen og kirkegårdsdelen. Denne adskillelse er allerede igangsat. I dag er det imidlertid uklart for en del brugere, at de ikke færdes i en park, men på en kirkegård. Der er således kirkegårdsbrugere, der føler sig generet af f.eks. motionsløbere og hundeluftere. Der skal derfor kigges nærmere på denne brug.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at den udarbejdede udviklingsplan giver et godt udgangspunkt for det fremtidige arbejde med og retning for udviklingen af Solbjerg Parkkirkegård. Planen sikrer en opfyldelse af visionen til gavn for både naboer og slægtninge til de begravede og for alle byens borgere og andre besøgende til parkkirkegården. Det vurderes, at såvel parkkirkegårdens rekreative værdi som den bymæssige kant mod Roskildevej kan forstærkes ved at skærme kirkegården fra støj ved at tilføje bymæssige funktioner og boliger i randen indpasset i respekt for områdets karakter.

Økonomi

En realisering af udviklingsplanen vil koste knap 37 mio. kr. i nutidskroner.

Ved en omlægning af opgaver, som derfor ikke vil blive udført, vil der kunne anvises 950.000 kr.-1.250.000 kr. årligt. Hvis planen skal realiseres hurtigere - f.eks. inden for den skitserede tidsplan på 16 år - vil der være behov for tilførsel af mellem 1,1-1,4 mio. kr. om året.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 149:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at udvalget godkender, at udviklingsplanen danner rammerne for det videre arbejde med og retning for udviklingen af Solbjerg Parkkirkegård.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 25. september 2023, pkt. 149:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen med henblik på, at der arrangeres en besigtigelse for udvalget hurtigst muligt en mandag morgen med start kl. 08.15.

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 174:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at udvalget godkender, at udviklingsplanen danner rammerne for det videre arbejde med og retning for udviklingen af Solbjerg Parkkirkegård.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 298:

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at udviklingsplanen danner rammerne for det videre arbejde med og retning for udviklingen af Solbjerg Parkkirkegård, idet de enkelte projekter udmøntes og forelægges inden igangsættelse.

Miljø- og Trafikudvalget ønsker derudover, at forvaltningen arrangerer en temadrøftelse omkring brugen af parken og inspirationsoplæg til udformning.

Bilag

Bilag_1_Indstilling_Udkast_til_vision_udviklingsplan_SOL

Bilag_2_Indstilling_delvis_nedlaeggelse_SOL

Bilag_3_Indstilling_hoeringsnotat_SOL

Bilag_5_Budget_Finansiering_SOL

Bilag_4_Udviklingsplan_SOL

Punkt 204: Skybrudspakke 2024

05.01.02-G01-1-23

Resume

Miljø- og Trafikudvalget får med denne sag forelagt forslag til Skybrudspakke for 2024 samt enkelte justeringer af allerede igangsatte projekter fra tidligere skybrudspakker til godkendelse. Skybrudspakke 2024 indeholder de klimatilpasningsprojekter, som planlægges igangsat i 2024. Forslaget til Skybrudspakke 2024 er udarbejdet med afsæt i den rækkefølgeplan for skybrudsprojekterne, som udvalget godkendte den 13. juni 2022.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at den forelagte disponering af rådighedsbeløb og anlægsbevillinger vedrørende anlægspulje for "Klimatilpasningsprojekter i samarbejde med Frederiksberg Forsyning" godkendes (gældende for den takstfinansierede pulje såvel som for den skattefinansierede pulje), og at omdisponeringer på igangværende skybrudsprojekter, jf. tabel 1 i økonomiafsnittet, godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevillinger på 157,0 mio. kr. til takstfinansierede klimatilpasningsprojekter samt anlægsbevillinger på 30,6 mio. kr. på skattefinansierede klimatilpasningsprojekter, jf. tabel 1 i økonomiafsnittet, og at dette finansieres af puljer til takst- og skattefinansierede klimatilpasningsprojekter i perioden 2024-2027, samt at rådighedsbeløb på alle klimatilpasningsprojekter ændres som beskrevet i tabel 1 i bilag 1,
3. at de takstfinansierede anlægsudgifter midlertidigt finansieres via byggekreditter og omlægges til endelige lån i takt med, at de enkelte delprojekter afsluttes, og at bevillinger til lånoptagelse forskydes imellem årene svarende til de i sagerne angivne ændringer i takstfinansierede anlægsudgifter og
4. at projektpakke 6 anbefales til godkendelse hos Frederiksberg Forsynings bestyrelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget får med denne sag forelagt forslag til Skybrudspakke 2024 samt enkelte justeringer af allerede igangsatte projekter, der er besluttede under tidligere skybrudspakker, til godkendelse.

Baggrund

I 2016 besluttede Kommunalbestyrelsen at gennemføre et skybrudssikringsprogram med henblik på at gøre Frederiksberg mere robust over for fremtidige klimaændringer. Målsætningen er at der ved en såkaldt 100-årshændelse maksimalt må stå 10 cm. vand i gennemsnit på Frederiksberg. Målsætningen blev fastlagt i en afvejning mellem udgifter til tiltag og samfundsøkonomisk gevinst.

Målsætningen indebærer blandt andet, at der i kommunen frem til 2036 skal håndteres 254.000 m³ regnvand i klimatilpasningsprojekterne. Disse udføres i et samarbejde mellem kommunen og Frederiksberg Forsyning under den såkaldte medfinansieringsordning. Der på nuværende tidspunkt færdiganlagt 48 kommunale klimatilpasningsprojekter, som til sammen kan rumme ca. 38.000 m³ regnvand - dette svarer til 15 % af målsætningen om, at kommunen frem til 2036 skal håndteres 254.000 m³ regnvand i klimatilpasningsprojekterne. I alt er der planlagt ca. 127.000 m³ klimatilpasningsprojekter på Frederiksberg, hvilket svarer til ca. 50 % af den samlede målsætning. Dette betyder, at Frederiksberg er en af de kommuner i Danmark der er længst med at implementere klimatilpasningsplaner og dermed nå målet om at klimatilpasse byen til de kommende klimaforandringer.

For at sikre, at der kun bliver anlagt den nødvendige mængde klimatilpasningsprojekter, og at de er placeret der, hvor de gør mest gavn, er alle de foreslåede klimatilpasningsprojekter forud for igangsættelsen blevet kvalificeret i forbindelse med udarbejdelse af hydrauliske oplandsplaner og volumennotaer.

Lovgrundlaget for skybrudssikringen blev ændret i 2021. Ændringen i lovgrundlaget betyder, at forudsætningerne for gennemførelse af skybrudsprojekter er mere usikre end i 2016. Der er imidlertid mulighed for en overgangsordning under det tidligere regelsæt. Derfor vedtog Miljø- og Trafikudvalget den 13. juni 2022 en rækkefølgeplan over de skybrudsprojekter, det er mest fordelagtigt at anlægge frem til 2027, hvor overgangsordningen udløber. Det fremlagte forslag til Skybrudspakke 2024 tager afsæt i rækkefølgeplanen og overgangsordningen. Indsatsen med klimatilpasningen opnås fortsat gennem anlæg af konkrete skybrudsprojekter, men udfoldes også ved at integrere øvrige politiske

prioriteringer undervejs i arbejdet, som f.eks. øget biodiversitet og reduktion af miljøbelastningen ved anlæg af projekterne.

Generelt er der ved anlæggelse og drift af skybrudsprojekterne stort fokus på at undgå forringelser af miljøet og på at mindske CO₂-påvirkningen. Der arbejdes med systematisk at mindske miljøbelastningen i projekterne ved at indsamle erfaringer løbende i analyser på tværs af fagligheder og indsatsområder. Erfaringerne indarbejdes i projekterne via nye tiltag, der minimerer miljøbelastningen. Denne metodik sikrer, at miljøpåvirkningen ved anlæg og drift af skybrudsprojekterne begrænses mest muligt ud fra 'best practice' på det givne anlægstidspunkt og ved drift af anlæg efterfølgende.

På den måde bliver skybrudsprojekterne et eksempel på kontinuerlig miljøforbedring, hvor traditionelle anlægsmetoder bliver erstattet med nye innovative løsninger, der er mindre miljøbelastende.

Skybrudspakke 2024

Forslaget til Skybrudspakke 2024 indeholder de projekter, der anbefales igangsat i 2024 samt tilhørende forslag til disponering af midlerne afsat til skybrudsprojekter. Udvalget vil senere få de enkelte projektforslag til endelig godkendelse, når disse foreligger i projekteret form. Forslaget omfatter igangsættelse af 12 nye projekter. Der er tale om en stor portefølje, som skal sikre fremdriften og øge muligheden for, at de vigtigste skybrudsprojekter kan nå at blive anlagt under overgangsordningen.

Forslaget til Skybrudspakke 2024 omfatter følgende nye projekter, som igangsættes i 2024:

Tesdorpsvej og Emanuel Olsens Vej	Vejene anlægges som forsinkelses- og fordelingsveje for regnvandet, som opsamles og ledes til skybrudsledningen under Femte Juni Plads.
Howitzvej	Vejen anlægges som transport- og fordelingsvej for regnvandet, som ledes til pladsen bag rådhuset.
Steen Blichers Vej og Poul Møllers Vej	Vejene anlægges som transport- og fordelingsveje for regnvandet, som ledes til pladsen bag rådhuset.
Søndermarken Kirkegård	Pladsen anlægges som en central forsinkelsesplads for området. Det vil blive undersøgt om projektet giver mulighed for renovering og forskønnelse af kirkegården.
Magnoliavej, vest	Vejen anlægges som forsinkelses- og fordelingsvej for regnvandet, som opsamles og evt. ledes til Søndermark Kirkegård.
Nandrupsvej, idrætsplads	Pladsen anlægges som en central forsinkelsesplads i forbindelse med den planlagte udskiftning af kunstgræsset på pladsen.
Bycampus skybrudspark	Parken anlægges som en central forsinkelsesplads, som opsamler regnvand i bycampusområdet. Projektet samtænkes med et midlertidigt by- og parkrum, indtil der bygges en hal på den østlige del af området.
Grøndalsengen, syd	Området anlægges som en central forsinkelsesplads, som indarbejdes som en del af Grøndalsparken og Harestrup Å samarbejdet.
Grøndalsvej vest	Vejen anlægges som forsinkelsesvej og forberedes til at kunne lede skybrudsvand til Grøndalen. Arbejdet koordineres med fortovsrenovering, kantstensopretning og evt. plantning af nye træer.
Egernvej	Vejen anlægges som fordelingsvej for regnvand, som samles gennem området og på sigt ledes til Grøndalen.
Skolen på Duevej, udbedring af	Der afsættes 4 mio. kr. i skolegårdspuljen til at opgradere skybrudsprojektet i skolegården, så det kommer til at fungere

skybrudsprojektet	efter hensigten.
Drosselvej	Vejen anlægges som forsinkelses- og fordelingsvej for regnvandet, som opsamles og ledes til forsinkelsesprojektet i Egernvej Anlægget. Vejen indgår som en del af det igangværende klimatilpasningsprojekt "Fuglebakke kvarteret 1".
Forundersøgelser 2024, øst og vest	Der afsættes midler til at forsætte udarbejdelsen af hydrauliske oplandsplaner for Frederiksberg øst og vest.

Justering af igangværende projekter

Der foreslås ligeledes gennemført følgende justeringer af igangværende projekter:

V.E. Gamborgs Vej	I forbindelse med udarbejdelsen af skybrudsprojektet på det grønne areal på V.E. Gamborgs Vej afsættes der 0,25 mio. kr. til at renovere og udbedre beplantningen samt opholds- og cykelparkering på området.
Mathilde Fibigers Vej	Da der i forbindelse med skybrudsprojektet på Mathilde Fibigers Vej anlægges et større regnvandsbed end oprindelige planlagt, overføres der 0,4 mio. kr. i skattemidler til projektet for at sikre en rigelig og biodivers beplantning i bedet.
Betty Nansens Allé	Budgettet forøges med 2,1 mio. kr. takstmidler, samt 0,8 mio. kr. skattemidler, da der i dette projekt er valgt en type regnvandsmagasiner, der udleder mindst mulig CO ₂ , samt har mindst mulig miljøpåvirkning. Magasinerne er dog dyrere end de oprindeligt budgetterede.
Peter Bangs vej	Budgettet forøges med 45,4 mio. kr. takstmidler, samt 5,5 mio. kr. skattemidler pga. en udvidelse af volumenet på 1400 m ³ , samt tilretning af budgettet i forhold til nyligt udarbejdet anlægssforslag.
Frh. Idrætspark	Budgettet forøges med 31,5 mio. kr. takstmidler, pga. en udvidelse af volumenet på 750 m ³ , samt tilretning af budgettet i forhold til nyligt udarbejdet anlægssforslag.
Glahns Allé	Da det har vist sig muligt at finde plads til regnvand fra Glahns Allé i anlægget på Borgmester Godskesens Plads, vil udgifter til dette projekt fremover blive afholdt på projektet på Borgmester Godskesens Plads
Forundersøgelser vest 2023	Budgettet til forundersøgelser vest øges med 400.000 kr. for bl.a. at færdiggøre oplandsplan 19.

Forslaget til projekter, som igangsættes og justeres med Skybrudspakke 2024, er godkendt i styregruppen for skybrudshåndtering (Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning).

Med undtagelse af projektet Tesdorpfvej og Emanuel Olsens Vej, som er en del af den allerede igangsatte projekt pakke 5, er alle de øvrige projekter, omfattet af projektpakke 6, som det anbefales at igangsætte.

Projektpakke 6

Projektpakkerne indeholder de udvalgte skybrudsprojekter fra overgangsordningen, der anbefales anlagt inden for de næste fire år. Eftersom projektpakkerne er en metode til at aktivere takstfinansieringen af projekterne, som Frederiksberg Forsyning administrerer, er det også Frederiksberg Forsynings bestyrelse, som formelt godkender projektpakkerne.

Der er allerede ansøgt og igangsat fem projektpakker, som omfatter gennemførte og igangsatte projekter. Der er fra Forsyningssekretariatet intet krav om, at de enkelte projektpakker skal være afsluttet før nye opstartes, eller at de ikke kan igangsættes forskudt af hinanden. Det betyder, at de igangværende projektpakker og en ny projektpakke kan implementeres sideløbende. De projekter, som er omfattet af den konkrete projektpakke, skal dog være anlagt inden for fire år efter, at projektpakken er igangsat.

I projektpakken må omkostningerne til medfinansieringsprojektet samlet set ikke være dyrere, end hvis projektpakken skulle være udført som en traditionel kloakløsning. Det betyder, at det enkelte skybrudsprojekt kan tåle at blive dyrere end det oprindeligt budgetterede, hvis det indgår i en projektpakke, som samlet set opfylder kravene til medfinansiering. Projektpakkerne giver således en større økonomisk robusthed i forhold til at sikre medfinansiering af projekterne.

For at kunne finansiere visse af skybrudsprojekterne i Skybrudspakke 2024 foreslås det, at det anbefales Frederiksberg Forsynings bestyrelse, at igangsættelsen af projektpakke 6 godkendes med følgende projekter:

Oversigt over planlagte takstfinansierede skybrudsprojekter i projektpakke 6

Projekter	Beløb i kr.
Tesdorpsvej og Emanuel Olsens Vej	25.953.300
Howitzvej	3.904.250
Steen Blichers Vej og Poul Møllers Vej	3.569.600
Søndermark Kirkegård	6.135.250
Magnoliavej, vest	14.145.000
Nandrupsvej, idrætsplads	7.362.300
Bycampus skybrudspark	10.151.050
Grøndalsengen, syd	7.418.075
Grøndalsvej vest	10.300.000
Egernvej	10.800.000

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at de foreslåede projekter, som anbefales godkendt med Skybrudspakke 2024, er nødvendige for at anlægge de planlagte skybrudsprojekter inden for overgangsordning, som løber frem til 2027.

Økonomi

Der søges i indeværende sag om anlægsbevillinger på netto 157,0 mio. kr. til takstfinansierede projekter finansieret af puljen til takstfinansierede skybrudsprojekter i perioden 2024-2027.

Der søges i indeværende sag om anlægsbevillinger på netto 30,6 mio. kr. til skattefinansierede projekter finansieret af puljen til skattefinansierede skybrudsprojekter i perioden 2024-2027.

De takstfinansierede anlægsudgifter finansieres ved kommunens optagelse af byggekredit i anlægsperioden. Byggekrediten omlægges til endelig belåning i takt med afslutning af de enkelte delprojekter. Ydelserne på de endelige lån betales i første omgang af Frederiksberg Kommune og viderefaktureres efterfølgende til Frederiksberg Forsyning. Takstmidlerne er ikke omfattet af anlægsrammen. I forbindelse med udarbejdelsen af regnvandsplanen vil der blive udarbejdet en revideret vurdering af de samlede omkostninger ved klimatilpasning af byen inkl. beregning af konsekvenser for forbrugerpriserne på vandtaksterne.

Med indeværende sag forskydes lånoptag til takstfinansierede anlægsprojekter. Forskydningen fordeler sig i årene som følger: 2023: -49,1 mio. kr., 2024: 32,6 mio. kr., 2025: 67,8 mio. kr. og 2026: -51,3 mio. kr. Det samlede rådighedsbeløb på alle takstfinansierede klimatilpasningsprojekter fremgår derudover af bilag 2.

Den samlede nettoændring af anlægsbevillinger fremgår af tabel 1. Ændringerne består af de i sagen nævnte budgetændringer, justering af budget på igangværende projekter af teknisk karakter og anlægsbevillinger til nye projekter, der igangsættes med vedtagelse af skybrudspakke 2024. Der er i sagen et 1:1 forhold imellem afgivne bevillinger og justeringer i rådighedsbeløb.

Ændringer i rådighedsbeløb og periodiseringen af ændringerne fremgår i bilag 1. Bilaget viser ændringerne i rådighedsbeløb for projekterne i tabel 1 samt forskydningerne i rådighedsbeløb på igangværende

klimatilpasningsprojekter, hvor anlægsbevillingen ikke ændres. Med vedtagelse af sagen justeres klimatilpasningsprojekternes rådighedsbeløb til det angivne i bilag 1.

Tabel 1: Anlægsbevillinger

Bevillingsmæssige ændringer angivet i 1.000 kr.	Beløb Takst	Beløb Skat
<i>Ændring af anlægsbevillinger på igangværende projekter</i>		
Peter Bangs Vej, etape II	45.384	5.500
Betty Nansens Allé	2.100	800
Jacobys Allé / Frydendalsvej	-2.889	-978
Ane Katrines Vej, Nitivej, Priorvej	-	130
Frederiksberg Idrætspark	31.500	500
Forundersøgelser, øst 2022	-700	26
Forundersøgelser, vest 2022	-1.300	-49
Mathilde Fibigers Vej	-	400
Stockflethsvej og Grøndalsvej	-	-400
Borgmester Godskes Plads	-8.079	-
Glahns Allé	-12.047	-2.231
Forundersøgelser, vest 2023	400	-
V.E Gamborgs Vej	-	250
Projektledeelse vedr. Trafik og Byrum 2023	-	771
Projektledeelse vedr. Miljø 2023	-	272
Projektledeelse vedr. Trafik og Byrum pulje	-	-500
Projektledeelse vedr. Trafik og Byrum 2022	-	-271
Projektledeelse vedr. Miljø 2022	-	-272
Egernvej Anlægget	2.241	-
Forundersøgelser, øst 2021	-535	-
Forundersøgelser, vest 2021	-469	-

Emil Chr. Hansens Vej	-73	-
Deltotal ændring af anlægsbevillinger på igangværende projekter	55.533	3.948
<i>Anlægsbevilling til projekter der igangsættes med skybrudspakke 2024</i>		
Tesdorpsvej og Emanuel Olsens Vej	25.900	3.800
Howitzvej	3.900	1.450
Steen Blichers Vej og Poul Møllers Vej	3.570	1.110
Søndermark Kirkegård	6.100	6.400
Magnoliavej, vest	14.100	2.200
Nandrupsvej, idrætsplads	7.300	3.900
Bycampus skybrudspark	10.100	-
Grøndalsengen, syd	7.400	2.230
Grøndalsvej, vest	10.300	550
Egernvej	10.800	4.000
Forundersøgelser, 2024 øst	1.000	500
Forundersøgelser, 2024 vest	1.000	500
Deltotal anlægsbevillinger til projekter, der igangsættes med skybrudspakke 2024	101.470	26.640
<i>Samlede nettoændringer af anlægsbevillinger</i>		
Total samlede nettoændringer af anlægsbevillinger	157.003	30.588
Budgetkonto - klimatilpasningsprojekter Takst - udmøntning af takstfinansierede projekter	-157.003	-
Budgetkonto - klimatilpasningsprojekter Skat - udmøntning af skattefinansierede projekter	-	-30.588

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 177:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at den forelagte disponering af rådighedsbeløb og anlægsbevillinger vedrørende anlægspulje for "Klimatilpasningsprojekter i samarbejde med Frederiksberg Forsyning" godkendes (gældende for den takstfinansierede pulje såvel som for den skattefinansierede pulje), og at omdisponeringer på igangværende skybrudsprojekter, jævnfør tabel 1 i økonomiafsnittet, godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevillinger på 157,0 mio. kr. til takstfinansierede klimatilpasningsprojekter samt anlægsbevillinger på 30,6 mio. kr. på skattefinansierede klimatilpasningsprojekter, jævnfør tabel 1 i

økonomiafsnittet, og at dette finansieres af puljer til takst- og skattefinansierede klimatilpasningsprojekter i perioden 2024-2027, samt at rådighedsbeløb på alle klimatilpasningsprojekter ændres som beskrevet i tabel 1 i bilag 1,

3. at de takstfinansierede anlægsudgifter midlertidigt finansieres via byggekreditter og omlægges til endelige lån i takt med, at de enkelte delprojekter afsluttes, og at bevillinger til lånoptagelse forskydes imellem årene svarende til de i sagerne angivne ændringer i takstfinansierede anlægsudgifter - og
4. at projektpakke 6 anbefales til godkendelse hos Frederiksberg Forsynings bestyrelse.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 299:

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at den forelagte disponering af rådighedsbeløb og anlægsbevillinger vedrørende anlægspulje for "Klimatilpasningsprojekter i samarbejde med Frederiksberg Forsyning" godkendes (gældende for den takstfinansierede pulje såvel som for den skattefinansierede pulje), og at omdisponeringer på igangværende skybrudsprojekter, jf. tabel 1 i økonomiafsnittet, godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevillinger på 157,0 mio. kr. til takstfinansierede klimatilpasningsprojekter samt anlægsbevillinger på 30,6 mio. kr. på skattefinansierede klimatilpasningsprojekter, jf. tabel 1 i økonomiafsnittet, og at dette finansieres af puljer til takst- og skattefinansierede klimatilpasningsprojekter i perioden 2024-2027, samt at rådighedsbeløb på alle klimatilpasningsprojekter ændres som beskrevet i tabel 1 i bilag 1,
3. at de takstfinansierede anlægsudgifter midlertidigt finansieres via byggekreditter og omlægges til endelige lån i takt med, at de enkelte delprojekter afsluttes, og at bevillinger til lånoptagelse forskydes imellem årene svarende til de i sagerne angivne ændringer i takstfinansierede anlægsudgifter og
4. at projektpakke 6 anbefales til godkendelse hos Frederiksberg Forsynings bestyrelse.

Bilag

Bilag 2. rådighedsbevillinger på takstfinansierede klimatilpasningsprojekter

Bilag 1. ændringer i rådighedsbevillinger - klimatilpasningsprojekter

Punkt 205: Etablering af affaldsordning for bleer til genanvendelse

07.01.00-A00-1-22

Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvorvidt der skal etableres en affaldsordning for bleer til genanvendelse i Frederiksberg Kommune. Indsatsen har afsæt i 'Ressource- og Affaldsplan 2026 – Genbrugslaboratorium Frederiksberg', hvor separat indsamling af bleer er et af de mulige virkemidler til opfyldelse af målene om mere genanvendelse og bedre sortering hos borgerne og i kommunens institutioner.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at der etableres en obligatorisk indsamlingsordning af bleaffald til genanvendelse i kommunale vuggestuer og børnehaver fra 3. kvartal 2025,
2. at der etableres en forsøgsordning med indsamling af bleaffald fra kommunale plejehjem og plejeboliger fra 3. kvartal 2025,
3. at der etableres en forsøgsordning med indsamling af bleaffald fra større etageboliger, f.eks. i almennyttige boligforeninger og udvalgte gårde af en vis størrelse i laboratedistriktet fra 3. kvartal 2025 og
4. at der etableres en frivillig tilmeldeordning for indsamling af bleaffald fra villaer og etageboliger fra 3. kvartal 2025.

Sagsfremstilling

Selvom borgerne på Frederiksberg allerede er godt i gang med at sortere deres affald i de ti lovpligtige affaldstyper, er der fortsat et stykke vej til realiseringen af målet om 72 pct. reel genanvendelse 'Ressource- og Affaldsplan 2026 – Genbrugslaboratorium Frederiksberg', som Kommunalbestyrelsen vedtog den 14. juni 2021. Der er derfor behov for at udforske nye genanvendelsesmuligheder. I 2022 blev ca. 50 pct. af husstandenes affald indsamlet med henblik på genanvendelse (kortlægning fremgår af bilag 1). Separat indsamling af bleer er et af de mulige virkemidler til opfyldelse af målene, som er beskrevet i planen.

I restaffaldsanalysen (jf. bilag 2) fra ultimo 2022 bestod 10 pct. af de frederiksbergske husholdningers restaffald af bleer, mens hele 64 pct. af børneinstitutionernes restaffald var bleer. Forvaltningen er ikke bekendt med indsamlingspotentialer for plejehjem og plejeboliger, men det skønnes, at mængden af bleaffald vil være mindst lige så højt som børneinstitutionernes. Der ligger derfor et stort potentiale i at få indsamlet bleer separat til genanvendelse.

Bleer består hovedsageligt af plast, cellulose og Super Absorberende Polymere (SAP). Cellulosefibre kan afsættes til papirproduktion eller som blandingsprodukt med genanvendte SAP'ere til fremstilling af f.eks. kattegrus. Plasten (PP og PE) kan afsættes som genanvendt plast. SAP'ere kan ligeledes afsættes som særskilt materiale, da det har en stor værdi for forskellige brancher, herunder byggeri. Den reelle genanvendelsesprocent vil være omkring 24-37 pct., da bleer indeholder en stor mængde vand. Det er også grunden til, at det er en dårligt fraktion til forbrænding.

Indsamling i daginstitutioner

Forvaltningen planlægger at indsamle bleaffald fra kommunale institutioner til genanvendelse. Det forventede potentiale fra børneinstitutionerne er 160 tons årligt. Frederiksberg Kommune deltog i et projekt vedr. genanvendelse af komposterbare bleer fra børneinstitutionen Mariendal i efteråret 2022. Forsøget viste, at det ikke var til gene for personalet at kildesortere bleaffaldet, idet projektet dog samtidig viste, at genanvendelige bleer ikke kan erstatte konventionelle på nuværende tidspunkt. Det vurderes, at ordningen vil være relativt nem at implementere, da børneinstitutionerne har faste puslestationer med affaldsbeholdere, og at bleer allerede pakkes i særskilte poser (evalueringsrapport fremgår af bilag 3).

Indsamling på plejehjem og i plejeboliger

Forvaltningen planlægger ligeledes at implementere en forsøgsordning for bleaffald fra plejehjem og plejeboliger. Det vil kræve et gennemgående planlægningsarbejde at finde en god sorteringsløsning, da beboere på plejehjem og plejeboliger har egne lejligheder og deraf ikke har en central skiftestation. Forsøget vil deraf være fokuseret omkring at finde en indendørs sorteringsløsning.

Forvaltningen kan supplerende bemærke, at mobilsug ikke er en optimal løsning for afhentning af restaffald på plejehjem, idet hverken sugebiler eller rørføring er dimensioneret til at håndtere f.eks. poser med voksenbleer. Det resulterer i stoppede rør og uhygiejniske forhold for renovationsmedarbejderne. Derudover er mobilsug en kostbar løsning, idet der

ses ind i en fremtid med mindre restaffald. Forvaltningen forventer at forelægge en sag på et senere tidspunkt fsva. fremtidige etablering af mobilsug på Frederiksberg.

Forudsætninger og potentiale

Københavns Kommune laver pt. et udbud for behandling af bleaffald, hvor kommunen afsøger markedet for en behandlingsløsning i Danmark. Kontrakten skal starte 1. januar 2024 med halvandet års implementeringsperiode. Deraf vil der tidligst kunne afleveres bleer til genanvendelse fra 3. kvartal 2025. Hvis der kan findes en behandlingsløsning i Danmark, implementerer Københavns Kommune en husstandsnaer indsamling i hele kommunen jf. beslutning i Borgerrepræsentationen den 24. august 2023.

Forvaltningen (i Frederiksberg Kommune) foreslår en indsamlingsordning fra 3. kvartal 2025, hvor alle institutioner skal indsamle bleaffald i en særskilt beholder til genanvendelse. Der igangsættes sideløbende en forsøgsordning med plejehjem for at afdække mulighederne for en lignende indsamlingsløsning. Der vil ligeledes arbejdes på en forsøgsordning for større boligområder, som kan få stillet en 240L-beholder til rådighed. Alternativt kan større gårde fra laboratedistriktet eller områder i regi af Boligforum inddrages. Forvaltningen vurderer, at der via denne ordning vil kunne indsamles 250-300 tons bleaffald årligt. Hvis evalueringen viser, at ordningen er en succes, kan det overvejes om ordningen, i tråd med den politiske beslutning i København, skal gøres obligatorisk i områder med mange børn mellem 0-3 år. Miljø- og Trafikudvalget vil i så fald blive præsenteret for en sag primo 2026.

Restaffaldsanalysen for Frederiksberg Kommune fra december 2022 indikerede, at der findes et samlet potentiale på omkring 2800-3000 tons bleaffald årligt i hele Frederiksberg Kommune.

Implementeringen af ordningen forudsætter, at der som resultat af Københavns Kommunes udbud etableres et behandlingsanlæg i Danmark, hvor bleaffaldet kan behandles. Det forudsættes desuden, at indsamlingen kan foregå på en for renovationsmedarbejderen hensigtsmæssig måde og i en af de el-skraldebiler, som Frederiksberg Kommune råder over.

Drift af bleaffaldsordningen

Københavns Kommune har opnået gode erfaringer fra et forsøg om bleindsamling gennemført i efteråret 2022 (jf. bilag 4). Blandt andet er det erfaret, at bleaffald kan indsamles i standardbeholdere og tømmes med standard el-skraldebiler. Der forventes ikke særlige lugtgener, da bleerne som i dag oftest er emballeret i en eller flere poser, inden de bliver smidt i blebeholderen nede i gården. Forsøget viste, at 43 pct. af bleaffald i de medvirkende etageejendomme blev frasorteret, mens 85 pct. blev frasorteret i de medvirkende børneinstitutioner. Interviews og spørgeskemaundersøgelse fra indsamlingsforsøget viser, at der er stor opbakning fra københavnernes i målgruppen til en indsamlingsordning for bleaffald. Yderligere er det under forsøget erfaret, at mange husstande i forvejen har deres bleaffald adskilt fra deres andet affald, f.eks. har mange en blespand ved puslebordet, hvorfor der ikke forventes særlige udfordringer ved sorteringen.

Markedet for genanvendelse af bleaffald

Der findes genanvendelsesvirksomheder til bleaffald i blandt andet Holland, Italien og Wales, men pt. ingen anlæg i Skandinavien. Der er tale om et marked under konstant udvikling, og der er gode afsætningsmuligheder for genanvendt plast og cellulose. Ved flere af behandlingsløsningerne bliver disse materialestrømme brugt til at fremstille f.eks. byggematerialer og andre plastprodukter (jf. bilag 5). Københavns Kommune har i samarbejde med Affald- og Ressourceindustrien haft en dialog med genanvendelsesvirksomheder i Danmark med interesse i at investere i et blegenanvendelsesanlæg. Som det første skridt i udbudsprocessen vil forvaltningen i Københavns Kommune i de kommende måneder påbegynde en markedsdialog med disse genanvendelsesvirksomheder. Ligesom de har en løbende dialog med en række danske, svenske og norske kommuner, der også har vist interesse i at etablere en indsamlingsordning for bleaffald og på sigt bruge samme genanvendelsesvirksomhed som Københavns Kommune.

Videre proces

I forbindelse med Københavns Kommunes udbud af bleaffald har Københavns Kommune udsendt uforpligtende hensigtserklæringer til danske, svenske og norske kommuner. I hensigtserklæringen bliver kommunerne bedt om at tilkendegive en interesse for en fremtidig ordning for indsamling og behandling af bleaffald. Hensigtserklæringerne blev udsendt sammen med udbudsmateriet for at vise en potentiel tilbudsgiver, at der er et marked for at etablere en behandlingsanlæg i Danmark/Skandinavien. Forvaltningen har afgivet en hensigtserklæring, som er betinget af en politisk vedtagelse af ordningen. Forvaltningen er bekendt med, at Vestforbrænding har sendt en lignende hensigtserklæring på vegne af sine ejerkommuner. Når Kommunalbestyrelsen har behandlet indstillingen, vil forvaltningen meddele Københavns Kommune og de potentielle tilbudsgivere om udfaldet.

Miljø- og Trafikudvalget vil blive orienteret om udfaldet af processen, når udbudsprocessen i København er gennemført, og der er fundet en behandlingsløsning (forventeligt i december 2024). Såfremt udbuddet ender med etablering af et anlæg i Danmark, vil forvaltningen igangsætte planlægningen af implementeringen af ordningen på Frederiksberg.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at bleaffaldsordningen vil understøtte opnåelsen af de overordnede målsætninger i 'Ressource- og Affaldsplan 2026 – Genbrugslaboratorium Frederiksberg' om 72 pct. reel genanvendelse.

Økonomi

Forsøget forventes i 2025 at kunne finansieres af udviklingsmidlerne i 'Ressource- og Affaldsplan 2026 – Genbrugslaboratorium Frederiksberg' (behandlingsudgifter samt kommunikation om ordningen) samt Frederiksberg Renovations driftsbudget for restaffald (indsamlingen svarende til ca. 400.000 kr. årligt). En videreførelse samt udbredelse af ordningen vil kræve et særskilt gebyr for bleaffaldsordningen, som vil blive indregnet i gebyrsagen for 2026. Bliver ordningen en succes, vil der forventeligt være et fald i restaffaldsmængderne, hvorfor gebyret her vil falde.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 173:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at der etableres en obligatorisk indsamlingsordning af bleaffald til genanvendelse i kommunale vuggestuer og børnehaver fra 3. kvartal 2025
2. at der etableres en forsøgsordning med indsamling af bleaffald fra kommunale plejehjem og plejeboliger fra 3. kvartal 2025
3. at der etableres en forsøgsordning med indsamling af bleaffald fra større etageboliger, f.eks. i almennyttige boligforeninger og udvalgte gårde af en vis størrelse i laboratoriedistriktet fra 3. kvartal 2025 - og
4. at der etableres en frivillig tilmeldeordning for indsamling af bleaffald fra villaer og etageboliger fra 3. kvartal 2025.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 300:

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at der etableres en obligatorisk indsamlingsordning af bleaffald til genanvendelse i kommunale vuggestuer og børnehaver fra 3. kvartal 2025,
2. at der etableres en forsøgsordning med indsamling af bleaffald fra kommunale plejehjem og plejeboliger fra 3. kvartal 2025,
3. at der etableres en forsøgsordning med indsamling af bleaffald fra større etageboliger, f.eks. i almennyttige boligforeninger og udvalgte gårde af en vis størrelse i laboratoriedistriktet fra 3. kvartal 2025 og
4. at der etableres en frivillig tilmeldeordning for indsamling af bleaffald fra villaer og etageboliger fra 3. kvartal 2025.

Bilag

Bilag 1 - Kortlægning af affaldsmængder 2022

Bilag 2 -Restaffaldsanalyse 2022

Bilag 3 - Evalueringsrapport fra forsøg med kosterbare bleer i København

Bilag 4 - Evalueringsrapport fra København om forsøg med bleaffald

Bilag 5 - Faktaark om genanvendelse af bleer

Punkt 206: Godkendelse af projektmateriale for monument ved Forum til minde om frihedskampen

20.04.02-G01-1-23

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til den fortsatte proces for arbejdet med at etablere et mindesmærke for frihedskampen. Forvaltningen har modtaget supplerende projektmateriale og undersøgt placering og rammer for drift og vedligehold.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at projektmaterialet tages til efterretning, idet udvalget ønsker, at de eksisterende bænke bevares som i dag og montre gøres mindre til en maksimal højde på 2 meter samt rykkes fri af bedene,
2. at der arbejdes videre med en placering på pladsen ud mod Rosenørns Allé,
3. at Frederiksberg Kommune afholder udgifter til afledt drift af monumentet finansieret inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget er endelig kendt, og
4. at der meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere værket.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen sendte på mødet den 2. oktober 2023 sagen retur til Miljø- og Trafikudvalget, idet formanden for Miljø- og Trafikudvalget Jan E. Jørgensen d. 2. og efterfølgende 11. oktober har modtaget anmodning fra Joakim Weylandt om, at Miljø- og Trafikudvalget justerer beslutningen af 25. september 2023. De to mails fra Joakim Weilandt er vedlagt som bilag 5 til udvalgets orientering. Udvalget vil ligeledes modtage kopi af svar fra udvalgsformanden.

Forvaltningen vurderer ikke, at de fremsendte bemærkninger giver anledning til ændringer i sagens indstilling.

Tidligere sagsfremstilling (2. oktober 2023)

Miljø- og Trafikudvalget udsatte den 21. august 2023 sagen efter drøftelse med henblik på besigtigelse. Besigtigelsen finder sted mandag den 18. september 2023.

Tidligere sagsfremstilling (21. august 2023)

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget besluttede på møder hhv. den 17. april og 27. marts 2023, at forvaltningen skulle gennemføre en dialog med Foreningen projekt Stjerne Radio om, hvorvidt denne kunne overtage det fulde arbejde med finansiering, etablering og drift af et mindesmærke for sabotageaktionen ved Forum omfattende projektstyring, organisering, indgåelse af nødvendige aftaler, fundraising mv. Det blev samtidig besluttet, at kommunens egenfinansiering til projektet - svarende til 200.000 kr. (afsat i Budget 21-22) kan anvendes til støtte til foreningens realisering af værket, idet nærmere vilkår skulle fastlægges. (Mødereferat er vedlagt som bilag 1).

Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med Foreningen Stjerne Radio og fremsendte ultimo maj 2023 foreningen udkast til aftalevilkår for overtagelse af projektet, herunder for udbetaling af de 200.000 kr. På baggrund af en række justeringer i det fremsendte aftaleudkast bekræfter Stjerne Radio i mail af 8 august 2023, at foreningen ønsker at overtage projektet fsva. tilvejebringelse af finansiering og etablering af monumentet – og heraf afledt projektstyring samt organisering (kopi af mail er vedlagt som bilag 2). Foreningen fremsendte samtidig tidligere efterspurgte supplerende projektmateriale (vedlagt som bilag 3) samt foreningens vedtægter.

Det bemærkes, at forvaltningen er blevet informeret om, at der - siden udvalgets seneste behandling af sagen - er opnået yderligere støtte fra Grace Public Affairs med 10.000 kr., SH Grafik med 10.000 kr. og Sokkelund Café og Brasserie med 10.000 kr. Derudover har Stjerne Radio oplyst, at de har indledt dialog med flere yderligere parter, da den fulde finansiering ikke er tilvejebragt endnu.

Projektmateriale

Forvaltningen har, som nævnt, modtaget supplerende projektmateriale fra Stjerne Radio jf. bilag 3. Skulpturen af Max Bæklund udføres i 1:1 størrelse og udføres i støbejern og ølkassen udføres i metallegering.

Montrerne foreslås udført i en højde på 2,1 meter i cortenstål med lamineret sikringsglas. I de to store montrer vil sabotagen af Forum og dens betydning for nyere dansk historie tænkt formidlet på skærme med opslag eller film. Belysningen tænkes udført som et wirehængt system på ca. 5 meter høje master (4 stk.) og et armatur farvesat som et armbind i rødt, hvidt og blå.

Forvaltningen har spurgt til, om monterne kunne reduceres eller gøres lavere grundet en bekymring for Frederiksberg Kommunes fremtidige vedligeholdelse af glas og teknisk udstyr - og mhp. at monterne ikke tager opmærksomheden fra skulpturen, der er ca. 1,68 meter høj. Forvaltningen har desuden spurgt til, om forslaget om at udskifte belysning og bænke ved monumentet kunne udelades for hurtigere at kunne nå den fulde finansiering. Stjerne Radio har svaret, at de ikke ønsker at lave ændringer i forslaget.

Placering

Foreningen Stjerne Radio foreslår monumentet opstillet på Julius Thomsens Plads. Pladsen anvendes i dag til mange forskellige aktiviteter som ophold, mødested, boldspil, leg og hundeluftning. De tekniske forhold på stedet er undersøgt af forvaltningen. Under den nordlige del af Julius Thomsens Plads ligger et stort fjernvarmebygværk administreret og ejet af CTR. I den situation at CTR skal kunne udføre reparation af fjernvarmebygværk og ledninger i henhold til gældende servitut på arealet, skal Frederiksberg Kommune afholde udgiften i forbindelse med en eventuel flytning og genetablering af monumentet, og der må ikke etableres fast fundamenter. Udgifter forbundet med en evt. flytning og genetablering af monumentet anslås af forvaltningen til over 100.000 kr.

Ved sagens fremstilling til møde i By- og Miljøudvalget d. 15. juni 2020 foreslog forvaltningen en placering for et blivende monument på den cirkulære plads ud for hovedindgangen til Forum i parkens midterste område. Placeringen ligger dels fri af det underjordiske fjernvarmebygværk, og dermed reduceres risikoen for en udgift til eventuel flytning og genetablering af monument i forbindelse med drift af fjernvarmeanlæg. Dels vil placeringen være i kontakt med hovedindgangen, og monumentet vil blive set af de besøgende i Forum.

Stjerne Radio bemærker hertil, at foreningen ikke ønsker at ændre den foreslåede placering i den nordlige ende af Julius Thomsens Plads, da denne ligger synlig fra Rosenørns Alle (hvormed mange kan få glæde af monumentet) og tæt på et offentligt toilet. Stjerne Radio har desuden oplyst, at projektet planlægges med flytbare fundamenter.

Afledt drift

Forvaltningen er i dialog med Stjerne Radio om de supplerende projektdetaljer, der kan afdække de afledte driftsopgaver, herunder at disse har et rimeligt omfang. I lyset af foreningens relativt beskedne størrelse indstiller forvaltningen, at Frederiksberg Kommune varetager den fremadrettede drift, idet udgifter hertil vil kunne afholdes inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme (der er ikke afsat midler specifikt til driften af monumentet). Omfanget af driftsomkostningerne er fortsat under afklaring. Der vil blive forelagt en sag herom, når omfanget er endelig kendt.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at projektmaterialet er fyldestgørende. Forvaltningen vurderer ligeledes, at en placering af monumentet ved Forums hovedindgang vil nedbringe risici i forhold til det underjordiske fjernvarmeanlæg og placere monumentet i synlig kontakt med de besøgende i Forum.

Forvaltningen vurderer, at Frederiksberg Kommune vil kunne varetage driften af monumentet. Forvaltningen vurderer yderligere, at projektet vil kunne indvies til efteråret 2023, som Stjerne Radio ønsker, såfremt den tilstrækkelige finansiering er tilvejebragt på det tidspunkt.

Økonomi

Der er med Budget 21-22 afsat rådighedsbevilling på 200.000 kr. i anlægsmidler som kommunalt bidrag til mindesmærket, idet de resterende midler skal fondsfinansieres. Rådighedsbeløbet er overført til Budget 2023 pga. "forsinkelser i projektet".

Hvis indstillingen tiltrædes meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. i 2023 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under Miljø- og Trafikudvalget. Dermed er hele rådighedsbeløbet anlægsbevilliget.

Udgifter til afledt drift vil blive afholdt inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget er endelig kendt.

Det bemærkes, at tilskuddet til Foreningen Stjerne Radio på 0,2 mio. kr. er blevet udbetalt i august 2023. Midlerne er brugt i overensstemmelse med formålet og Magistratens beslutning af 17. april 2023.

Borgmesterpåtegning

Det bemærkes, at der i 2023 er afholdt 0,2 mio. kr. i udgifter uden at der har været meddelt anlægsbevilling fra kommunalbestyrelsen. Der er tale om en teknisk fejl, som i praksis ikke har haft nogen betydning

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 21. august 2023, pkt. 129:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at projektmaterialet tages til efterretning,
2. at der arbejdes videre med en placering på Julius Thomsens Plads ud for Forums hovedindgang,
3. at Frederiksberg Kommune afholder udgifter til afledt drift af monumentet finansieres inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget er endelig kendt - og
4. at der meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere værket.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 21. august 2023, pkt. 129:

Sagen blev udsat efter drøftelse med henblik på besigtigelse.

Indstilling 18. september 2023, pkt. 144:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at projektmaterialet tages til efterretning,
2. at der arbejdes videre med en placering på Julius Thomsens Plads ud for Forums hovedindgang,
3. at Frederiksberg Kommune afholder udgifter til afledt drift af monumentet finansieres inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget er endelig kendt - og
4. at der meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere værket.

Indstilling 25. september 2023, pkt. 259:

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at projektmaterialet tages til efterretning, idet udvalget ønsker at de eksisterende bænke bevares som i dag og montre gøres mindre til en maksimal højde på 2 meter samt rykkes fri af bedene,
2. at der arbejdes videre med en placering på pladsen ud mod Rosenørns Allé,
3. at Frederiksberg Kommune afholder udgifter til afledt drift af monumentet finansieret inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget er endelig kendt, og
4. at der meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere værket.

Indstilling 2. oktober 2023, pkt. 177:

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at projektmaterialet tages til efterretning, idet udvalget ønsker at de eksisterende bænke bevares som i dag og montre gøres mindre til en maksimal højde på 2 meter samt rykkes fri af bedene,
2. at der arbejdes videre med en placering på pladsen ud mod Rosenørns Allé,
3. at Frederiksberg Kommune afholder udgifter til afledt drift af monumentet finansieret inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget er endelig kendt, og
4. at der meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere værket.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen 2022-2025, 2. oktober 2023, pkt. 177:

Sagen blev sendt retur til Miljø- og Trafikudvalget.

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 179:

Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at projektmaterialet tages til efterretning, idet udvalget ønsker at de eksisterende bænke bevares som i dag og montre gøres mindre til en maksimal højde på 2 meter samt rykkes fri af bedene,
2. at der arbejdes videre med en placering på pladsen ud mod Rosenørns Allé,
3. at Frederiksberg Kommune afholder udgifter til afledt drift af monumentet finansieret inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget er endelig kendt, og
4. at der meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere værket.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 296:

Miljø- og Trafikudvalget indstiller,

1. at projektmaterialer tages til efterretning, idet udvalget ønsker, at de eksisterende bænke bevares som i dag og montre gøres mindre til en maksimal højde på 2 meter samt rykkes fri af benene,
2. at der arbejdes videre med en placering på pladsen ud mod Rosenørns Allé,
3. at Frederiksberg Kommune afholder udgifter til afledt drift af monumentet finansieret inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme, idet der forelægges en sag herom, når omfanget er endelig kendt, og
4. at der meddeles anlægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2023 under Miljø- og Trafikudvalget for at give tilskud til Foreningen Stjerne Radio, som har fået opgaven med at realisere værket.

Punkt 207: Godkendelse af klimatilpasningsprojekt på Mathilde Fibigers Vej

05.01.00-P20-20-23

Resume

I forbindelse med kommunens indsats for at klargøre Frederiksberg til fremtidens ændrede klima, fremlægges i sagen projektforslag for Mathilde Fibigers Vej med henblik på udvalgets godkendelse. På Mathilde Fibigers Vej foreslås det, at der etableres et forsinkelsesanlæg suppleret af en øget begrønning.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen forkastede mindretalsindstillingen fra Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget med 25 stemmer (C, Ø, A, B, F) mod 3 stemmer (V, M).

Kommunalbestyrelsen tiltrådte herefter flertalsindstillingen fra Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget med 25 stemmer (C, Ø, A, B, F) mod 2 stemmer (V), mens 1 (M) undlod at stemme.

Indstilling

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Sine Heltberg, Michael Brautsch, Nikolaj Bøgh, Merete Winther Hildebrandt, Anders Storgaard, Mette Bang Larsen, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt og Freja Fokdal) og et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) indstiller, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 2 bilparkeringspladser og plantes 10-12 nye vejtræer.

Magistraten tiltrådte, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der findes finansiering til 2 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Magistraten (Malene Sandfeld) og et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie B.

Et andet mindretal i Magistraten (Helle Sjelle) tog forbehold.

Jan E. Jørgensen anmodede i Miljø- og Trafikudvalget om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 25. september sagen, idet udvalget ønsker en besigtigelse. Besigtigelsen fandt sted mandag den 6. november 2023.

Forvaltningen har siden behandlingen 25. september tilføjet bilag 4 til sagen. Bilaget indeholder en indkommen kommentar fra borgerhøringen som i første omgang desværre ikke var kommet med. Kommentaren omhandler placeringen af magasiner, detaljeringsgraden af det fremsendte materiale, bekymring over udsigten til at få nedlagt fortovet i vejens ene side og et ønske om forøget borgerinddragelse. Forvaltningen vurderer ikke, at kommentaren giver anledning til at ændringer i projektets udformning.

Tidligere sagsfremstilling (25. september 2023)

I forbindelse med godkendelsen af skybrudspakken for 2023 blev der igangsat projektering af klimatilpasningsprojekt for Mathilde Fibigers Vej.

Skybrudsprojekt på Mathilde Fibigers Vej

Projektet er et forsinkelsesprojekt, der vil omfatte etablering af to skybrudsmagasiner under vejoverfladen. Når det regner, vil regnvandet blive ledt til de nye magasiner i stedet for direkte til kloakken. Udløbet fra magasinerne er udstyret med en vandbremse, som vil sikre, at regnvandet ledes til kloakken i et tempo, der reducerer risikoen for, at kloakkens kapacitet overskrides, og oversvømmelser forekommer.

Begrønning og tilpasning af Mathilde Fibigers Vej

Sammen med skybrudsprojektet foreslås det at gennemføre en række andre ændringer til vejens overflade, som har en hydraulisk effekt.

Langs fortovet imellem Godthåbsvej og indkørslen til Mathilde Fibigers Vej 2-20 foreslås det at indsnævre det eksisterende fortov med 50 cm. Dette for at sikre, at bilparkering foregår på kørebanen frem for, som det er tilfældet i dag, med det ene hjulsæt oppe på fortovet.

Det foreslås derudover at plante fem vejtræer samt at plante stauder, urter og forskellige løgplanter i bunden af træbedene. Træbedene vil blive udformet og placeret, så regnvand, der falder på vejen, vil løbe ind i bedet, hvor det vil gavne træerne og beplantningen. I bedene placeres en regnvandsbrønd, der sættes med en overkant i forhold til bedet. På den måde vil regnvandet løbe ind i brønden og videre til skybrudsanlægget under vejen, hvis der kommer for meget regnvand ind i bedet.

Mellem Tesdorpfvej og indkørslen til Mathilde Fibigers Vej 2-20 foreslås det at nedlægge det eksisterende grusfortov på vejens nordlige side til fordel for en blomstergrøft. Grøften vil blive plantet med forskellige stauder, løgplanter og urter. Beplantningen vil blive udvalgt med fokus på at styrke biodiversiteten i området.

Blomstergrøften etableres med en sæsonbrønd, der skal styre indløbet af regnvand til grøften. Det giver mulighed for, at regnvand fra vejarealet ledes til grøften i sommerhalvåret, og at smeltevand forurenset med vejsalt ledes direkte til skybrudsmagasinet om vinteren. Det giver mulighed for, at noget af det regnvand, som falder i sommerhalvåret, vil blive frakoblet spildevandssystemet, da det istedet benyttes af beplantningen, fordampes fra grøftens overflade eller nedsiver. Således vil blomstergrøften understøtte indsatsen med at afkoble 30 pct. hverdagsregn fra spildevandssystemet.

Langs blomstergrøftens kant mod kørebanen foreslås det at etablere en smal granitbelægning, således at bilister, som parkerer der, vil have en fast belægning at stå ud af bilen på. Grøften vil få en forholdsvis flad profil for at sikre, at hækken ind mod rækkehusene fortsat kan klippes og plejes. På ydersiden af grøften planlægges det at plante seks mindre træer.

Samlet set vil der i forbindelse med projektet blive plantet ca. 10-12 nye træer, og ingen eksisterende beplantning vil blive fældet.

Projektets situationsplan kan ses i bilag 1, og en illustration af plantebedet kan ses i bilag 2.

Parkering før og efter projektet på Mathilde Fibigers Vej.

Gennemførelsen af det ovenstående fremlagte projekt vil reducere antallet af parkeringspladser i på vejen med 2 stk. (fra 48 til 46 bilparkeringspladser). En registrering af den offentlige parkering på Mathilde Fibigers Vej, foretaget i april måned i år, viste, at belægningsprocenten på parkeringspladserne i løbet af døgnet svinger fra 63 pct. ved middagstid til 73 pct. i ydertimerne.

De nedlagte bilparkeringspladser kan ikke umiddelbart erstattes i nærområdet, men hvis det ønskes at bibeholde alle bilparkeringspladserne på Mathilde Fibigers Vej, kan det gøres ved at udelade fire af vejtræerne fra projektet. Vejtræernes bidrag til afkobling af hverdagsregn fra kloaksystemet vil dog dermed blive reduceret, men anlæggets evne til at håndtere en egentlig skybrudshændelse vil være stort set uændret, da træerne i det tilfælde vil blive erstattet af vejbrønde.

I forbindelse med udmøntningen af puljen til bilparkeringspladser i 2024 vil muligheden for etablering af erstatningspladser længere væk blive vurderet.

Offentlig høring af projekt for Mathilde Fibigers Vej

Projektet har været i offentlig høring i perioden 20. juni-7. august.

Der blev udsendt 86 breve via E-boks, og der indkom fire høringssvar. Høringssvarene var hverken negative eller positive, men formede sig mere som en række uddybende spørgsmål.

Spørgsmålene omhandlede bl.a., hvorledes projektet ville håndtere snitfladerne til de eksisterende forhold, hvor høj den del af beplantningen, som står op mod rækkehusenes baghaver, forventes at blive, og hvordan det i fremtiden vil være muligt at pleje hækken ind mod rækkehusene. Der blev også efterlyst referenceprojekter og spurgt til fremtidige forhold ved Tesdorpfvej samt advaret imod de trafikale konsekvenser ved nedlæggelsen af det ene fortov, når først Hospitalsgrunden bliver fuldt udbygget.

Høringssvarene samt forvaltningens bemærkninger hertil er gengivet i bilag 3.

By-, Kultur- og Mijøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at projektet vil understøtte indsatsen for at klimasikre Frederiksberg samt øge biodiversiteten med den nye beplantning. Det er ligeledes forvaltningens vurdering, at de trafikale ændringer hverken vil give anledning til trængsel eller sikkerhedsmæssige udfordringer for trafikken. F.eks. vurderes det, at fodgængere fortsat

vil kunne færdes på det nordlige grusfortov under omdannelsen, uden at fremkommeligheden forringes. Forvaltningen vurderer på baggrund af belægningsgraden, at antallet af bilparkeringspladser på Mathilde Fibigers Vej kan reduceres med to stk., uden at det vil skabe kapacitetsproblemer. Forvaltningen vurderer dog samtidig, at det er muligt at bibeholde de to bilparkeringspladser ved at reducere projektet med fire vejtræer.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Projekterne er igangsat og finansieret via skybrudspakken for 2023, som Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 5. december 2022, og finansieret via takstmidler og skattemidler. Til projektet på Mathilde Fibigers Vej er der givet en anlægsbevilling på 3,1 mio. kr. i takstmidler til den hydrauliske indsats, og der er givet en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. i skattemidler til nye vejtræer og grønt bed. Etableringen af de grønne elementer vil ikke påvirke udgifterne til byens grønne drift, da der med godkendelsen af skybrudspakken er afsat driftsmidler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 153:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. Hvorvidt projektet for Mathilde Fibigers Vej skal anlægges som skitseret i scenarie A (hvor der nedlægges to bilparkeringspladser og plantes 10-12 nye vejtræer) eller som scenarie B (hvor strækningens bilparkeringspladser bevares, og der plantes 6-8 nye vejtræer) - og
2. at det samlede projekt godkendes.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 25. september 2023, pkt. 153:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønsker en besigtigelse.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 182:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. hvorvidt projektet for Mathilde Fibigers Vej skal anlægges som skitseret i scenarie A (hvor der nedlægges to bilparkeringspladser og plantes 10-12 nye vejtræer) eller som scenarie B (hvor strækningens bilparkeringspladser bevares, og der plantes 6-8 nye vejtræer) - og
2. at det samlede projekt godkendes.

Indstilling 13. november 2023, pkt. 305:

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) vedtog,

at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 2 bilparkeringspladser og plantes 10-12 nye vejtræer. Udvalget ønsker samtidig at sende sagen til budget med henblik på, at der findes finansiering til 2 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie B.

Jan E. Jørgensen anmodede om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 Situationsplan Mathilde Fibigers Vej

Bilag 2 Illustration af plantebed på Mathilde Fibigers Vej

Bilag 3 Høringssvar Mathilde Fibigersvej

Bilag 4 - Indkommet kommentar.

Punkt 208: Godkendelse af klimatilpasningsprojekter på Grøndalsvej og Stockflethsvej

05.01.00-P20-21-23

Resume

I forbindelse med indsatsen for at klargøre Frederiksberg til fremtidens ændrede klima får udvalget med denne sag forelagt et projektforslag for området omkring krydset Grøndalsvej og Stockflethsvej med henblik på godkendelse. I projektet foreslås det at etablere en skybrudsvej samt øget begrønning.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen forkastede mindretalsindstillingen fra Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget med 25 stemmer (C, Ø, A, B, F) mod 3 stemmer (V, M).

Kommunalbestyrelsen tiltrådte herefter flertalsindstillingen fra Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget med 25 stemmer (C, Ø, A, B, F) mod 2 stemmer (V), idet 1 (M) undlod at stemme.

Indstilling

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Sine Heltberg, Michael Brautsch, Nikolaj Bøgh, Merete Winther Hildebrandt, Anders Storgaard, Mette Bang Larsen, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt og Freja Fokdal) og et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) indstiller, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 7 bilparkeringspladser.

Magistraten tiltrådte, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der findes finansiering til 7 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Magistraten (Malene Sandfeld) og et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie B.

Et andet mindretal i Magistraten (Helle Sjelle) tog forbehold.

Jan E. Jørgensen anmodede i Miljø- og Trafikudvalget om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 25. september sagen, idet udvalget ønsker en besigtigelse. Besigtigelsen finder sted mandag den 6. november 2023.

Tidligere sagsfremstilling (25. september 2023)

I forbindelse med godkendelsen af skybrudspakken for 2023 blev der igangsat projektering af klimatilpasningsprojekter på hhv. Grøndalsvej og Stockflethsvej. Ved første revision af skybrudspakke 2023 blev det besluttet at sammenlægge projekterne for Grøndalsvej og Stockflethsvej, da de hænger sammen rent hydraulisk.

Skybrudsprojekt på Grøndalsvej og Stockflethsvej

Skybrudsprojektet på Grøndalsvej og Stockflethsvej foreslås udført som skybrudsvej jf. rammeansøgningen for skybrudsprojekter. Skybrudsveje fungerer i situationer, hvor regnvand løber på overfladen, fordi kloakken ikke længere har kapacitet til at bortlede regnvandet. I de situationer skal skybrudsvejen sikre, at vandet ledes steder hen, hvor det ikke forvolder skade på bygninger og lignende strukturer. På Grøndalsvej og Stockflethsvej skal skybrudsvejen lede regnvand på overfladen frem til Grøndalsparken.

Konkret løses opgaven ved at lave en række ændringer til Stockflethsvejs profil, så vandet ledes til Grøndalsvej. På Grøndalsvej ledes regnvandet på overfladen til Grøndalsparken via et overløbspunkt omkring 5. Juni Plads. Der vil kun blive ledt vand til Grøndalsparken i situationer, hvor kloakken ikke kan følge med.

Begrønning og ombygning af krydset Grøndalsvej og Stockflethsvej

Sammen med skybrudsprojektet foreslås det at gennemføre en række andre ændringer på overfladen. Krydset Stockflethsvej/Grøndalsvej foreslås ombygget til et traditionelt T-kryds. Den aktuelle udformning stammer fra før Stockflethsvej blev lukket for biltrafik til og fra Godthåbsvej. I dag er trafikmængderne væsentligt mindre, hvorfor det

foreslås at bruge arealet til at etablere et stort grønt bed med træer, buske og stauder. Bedet skal bidrage til den hydrauliske effekt, give forskønnelse til området, ligesom det vil styrke biodiversiteten.

I sommerhalvåret er det planen, at vejvand skal ledes til bedet og således reducere behovet for supplerende vanding. Om vinteren vil der ikke blive ledt vejvand til bedet, da vejsalt her ville nedsive i bedet og skade både beplantning og grundvand.

Bedet foreslås udført med en fordybning på midten, som en skål, og en brønd sat med en overhøjde. Indretningen gør, at bedet vil kunne rumme og tilbageholde en del regnvand, før det når et niveau, hvor det løber ind i brønden. Det regnvand, der tilbageholdes i bedet, vil enten nedsive, blive benyttet af beplantningen eller fordampe, og derved bidrage bedet til klimatilpasningsmålsætningen om at afkoble 30 pct. hverdagsregn fra spildevandssystemet.

I projektet foreslås det, at der plantes fem vejtræer på Stockflethsvej på strækningen imellem Godthåbsvej - C.F. Richs Vej. Træbedene vil blive anlagt som alternativer til de eksisterende vejriste, så regnvand fra vejen løber til plantebedet og vander træet. I bedet placeres der en overløbsbrønd, som vil sikre, at regnvandet i bedet kun stiger til et bestemt niveau, før det begynder at løbe ind i overløbsbrønden og videre mod kloakken. Udover at bidrage til træets trivsel, vil træbedenes udformning også være med til at reducere mængden af regnvand, som ledes til kloakken, da mere vand vil blive brugt af træerne. I bunden af træbedene foreslås det, at der plantes stauder og urter.

I forbindelse med udførelsen af projektet vil der blive fældet et træ, som er i dårlig trivsel (jf. bilag 3), og det foreslås samtidig at plante ca. 19 nye træer.

Situationsplanen for projektet kan ses i bilag 1 og en illustration af plantebedet på Grøndalsvej kan ses i bilag 2.

Parkering før og efter projektet på Grøndalsvej og Stockflethsvej.

En gennemførelse af projektet vil reducere antallet af offentlige parkeringspladser i området med 7 stk. (fra 81 til 74 stk.). En registrering af den offentlige parkering på Stockflethsvej, imellem Tesdorpsvej og Godthåbsvej, samt på Grøndalsvej fra nr. 1-10, foretaget i april måned i år, viste, at belægningsprocenten på bilparkeringspladserne i løbet af døgnet varierer fra 26 pct. ved middagstid til 47 pct. om aftenen kl. 20. Det vurderes på baggrund heraf, at det er muligt at nedlægge syv bilparkeringspladser i området, uden at det vil medføre kapacitetsmæssige udfordringer. Det er ikke umiddelbart muligt at etablere erstatningspladser i området.

Det er muligt at beholde tre af bilparkeringspladserne på Stockflethsvej, og derved kun nedlægge fire pladser istedet for syv, ved at udelade at plante tre af de fem foreslåede vejtræer på Stockflethsvej. Der er to træer placeret ved C.F. Richs Vej, som foreslås plantet inden for ti-meter-zonen, hvorfor de ikke påvirker parkeringsregnskabet.

Fjernelsen af vejtræerne vil reducere den mængde hverdagsregn, som projektet kan afkoble fra spildevandssystemet, men det vil ikke ændre den foreslåede skybrudsvejs evne til at håndtere en egentlig skybrudshændelse.

I forbindelse med udmøntningen af puljen til bilparkeringspladser i 2024 vil muligheden for etablering af erstatningspladser længere væk blive vurderet.

Offentlig høring af projekt på Grøndalsvej og Stockflethsvej.

Projektet har været i offentlig høring i perioden fra den 20. juni-7. august. Der blev udsendt 243 breve via E-boks, og der indkom syv kommentarer. Kommentarerne er overvejende positive. To efterlyser el-ladestander, en er bekymret for antallet af bilparkeringspladser, en efterlyste flere træer på Stockflethsvej i form af allébeplantning frem til Tesdorpsvej, en ønskede, at der blev indarbejdet hastighedsdæmpende tiltag på Stockflethsvej, og to kom med input til valget af træsorter i projektet. Kommentarerne samt forvaltningens bemærkninger til disse kan ses i bilag 4. Der er ikke afgivet input i forbindelse med høringen, som har ført til konkrete ændringer til projektet, men ønsker til valg af træsorter vil blive taget med i den afsluttende projektering.

I forhold til det projekt, der blev sendt i høring, har forvaltningen på baggrund af en tilbagemelding fra politiet reduceret antallet af bilparkeringspladser med to stk. af hensyn til trafiksikkerheden. Borgerne blev således oplyst, at projektet ville reducere antallet af bilparkeringspladser med fem stk. i stedet for syv stk.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at projektet vil understøtte indsatsen for at klimasikre Frederiksberg samt forbedre vilkårene for en øget biodiversitet. Forvaltningen vurderer derudover, at de trafikale ændringer ikke vil give anledning til trængsel eller sikkerhedsmæssige udfordringer. Det er forvaltningens vurdering, at antallet af bilparkeringspladser godt kan reduceres i området, uden at det skaber kapacitetsproblemer.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Projektet er igangsat og finansieret via skybrudspakken for 2023, som Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 5. december 2022, og finansieret via takstmidler og skattemidler.

Til projekterne på Grøndalsvej og Stockflethsvej er der givet en anlægsbevilling på 7,4 mio. kr. i takstmidler til realiseringen af den hydrauliske indsats, og der er givet en anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. i skattemidler til realiseringen af beplantningen og ombygningen at krydset Grøndalsvej og Stockflethsvej.

Etableringen af de grønne elementer vil ikke påvirke udgifterne til byens grønne drift, da der med godkendelsen af skybrudspakken er afsat driftsmidler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 155:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at projektet for Stockflethsvej og Grøndalsvej godkendes, idet udvalget tager stilling til, hvorvidt projektet skal udformes som beskrevet i scenarie A, hvor der nedlægges 7 bilparkeringspladser eller som scenarie B, hvor der udelades 3 vejtræer på Stockflethsvej, således at der kun nedlægges 4 bilparkeringspladser.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 25. september 2023, pkt. 155:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen, idet udvalget ønsker en besigtigelse.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 184:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at projektet for Stockflethsvej og Grøndalsvej godkendes, idet udvalget tager stilling til, hvorvidt projektet skal udformes som beskrevet i scenarie A, hvor der nedlægges 7 bilparkeringspladser eller som scenarie B, hvor der udelades 3 vejtræer på Stockflethsvej, således at der kun nedlægges 4 bilparkeringspladser.

Indstilling 13. november 2023, pkt. 306:

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) vedtog, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 7 bilparkeringspladser. Udvalget ønsker samtidig at sende sagen til budget med henblik på, at der findes finansiering til 7 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie B.

Jan E. Jørgensen anmodede om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 Situationsplan Grøndalsvej Stockflethsvej

Bilag 2 Illustration af plantebed på Grøndalsvej

Bilag 3 Trænotat Grøndalsvej og Stockflethsvej

Bilag 4 Høringssvar Grøndalsvej og Stockflethsvej

Punkt 209: Valg af projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Peter Bangs Vej, etape 2

05.01.15-P20-1-19

Resume

I 2019-20 blev den første etape af klimatilpasningen på Peter Bangs Vej anlagt. I 2024 planlægges opstart af anlægsarbejderne på anden etape. Etape 2 indebærer omdannelse af Peter Bangs Vej mellem Dalgas Boulevard og A.D. Jørgensens Vej til en forsinkelsesvej og omprofilering af selve vejen til kommunegrænsen. Projektet udgør en væsentlig del af klimatilpasningen på det vestlige Frederiksberg. Selve anlægsarbejdet kommer til at påvirke området i graveperioden, herunder især trafikafviklingen og erhvervslivet. Udvalget besluttede på mødet den 25. september at sende projektet i høring og forelægges i denne sag de forskellige løsninger for projektudformingen på baggrund af den offentlige høring.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen forkastede mindretalsindstillingen fra Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget med 25 stemmer (C, Ø, A, B, F) mod 3 stemmer (V, M).

Kommunalbestyrelsen tiltrådte herefter flertalsindstillingen fra Magistraten og Miljø- og Trafikudvalget med 25 stemmer (C, Ø, A, B, F) mod 3 stemmer (V, M).

Indstilling

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Sine Heltberg, Michael Brautsch, Nikolaj Bøgh, Merete Winther Hildebrandt, Anders Storgaard, Mette Bang Larsen, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt og Freja Fokdal) og et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) indstiller, at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 36 bilparkeringspladser.

Magistraten tiltrådte, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der findes finansiering til 36 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Magistraten (Malene Sandfeld og Helle Sjelle) og et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie C.

Magistraten tiltrådte, at sagen oversendes til budget med henblik på, at der findes finansiering til 36 erstatningsparkeringspladser.

Jan E. Jørgensen anmodede i Miljø- og Trafikudvalget om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Etape 2 af klimatilpasningsprojektet på Peter Bangs Vej er besluttet i forbindelse med vedtagelsen af *Skybrudspakke for 2022* af Kommunalbestyrelsen på møde den 24. januar 2022.

Den 25. september 2023 besluttede Miljø- og Trafikudvalget at sende tre forslag for det kommende skybrudsprojekt på Peter Bangs Vej i høring. Siden da har projektet været i høring fra den 2. oktober til 23. oktober 2023. Forvaltningen har desuden arbejdet videre med de to alternative forslag og deres konsekvenser for projektet. Udvalget besluttede ligeledes, at der skal ske en besigtigelse af projektet - denne finder sted den 6. november i sammenhæng med besigtigelsen af øvrige skybruds- og anlægsprojekter.

På baggrund af de indkomne høringskommentarer samt yderligere kvalificering af de to alternative forslag forelægges Miljø- og Trafikudvalget med denne sag projektet til beslutning. Det vedtagne projekt vil ligge til grund for detailprojekteringen i slutningen af året og anlægsarbejdet i 2024-25.

Baggrund for anlæg af skybrudsprojektet

Klimatilpasningsprojektet på Peter Bangs Vej er en del af den samlede klimatilpasning på Frederiksberg, hvor en af de overordnede strategier er at skybrudssikre byen samt tilføre merværdi til byen med byrum af høj kvalitet. Projektet indgår i skybrudsstrukturen på det vestlige Frederiksberg, og forsinkelsesvejen spiller en væsentlig rolle for den samlede skybrudssikring i området. Projektets primære formål er at reducere skadevoldende oversvømmelser ved skybrud de

steder, hvor der i dag samler sig store mængder regnvand opblandet med spildevand på vejen - det gælder især i området omkring K.B. Hallen og under jernbanebroen ved Peter Bangs Vej Station.

Etape 1 af skybrudsprojektet gik fra Lindevangs Allé til Dalgas Boulevard og blev anlagt i perioden marts 2019 - maj 2020. Etape 1 er i dag et velfungerende anlæg, som integrerer klimatilpasning i et grønnere vejprofil med høj buskomfort til gavn for borgere og erhvervsdrivende.

De tre projektforslag benævnes Forslag A hhv. B og C og beskrives nærmere under afsnittet *Projektets udformning*. Forslag A er en videreførelse af etape 1 af Peter Bangs vej og vil komme til at ligne byrummet på etape 1. Herudover kan projektet justeres jf. forslag B og C, hvor projektet tilpasses, så der bibeholdes flere bilparkeringspladser end i forslag A.

Inddragelse af erhvervsliv og borgere

Forvaltningen har afholdt et lokalt møde den 19. april 2023 med deltagelse af ca. 80 beboere og erhvervsdrivende på strækningen. Her informerede forvaltningen om projektet og fik en række kommentarer til projektmaterialet, som efterfølgende er blevet tilpasset så vidt muligt.

Strækningen, som udgør etape 2, er i endnu højere grad end etape 1 en handelsgade. Forvaltningen har derfor gjort ekstra meget ud af kommunikation og dialog med de handlende. Den 20. juni 2023 har forvaltningen afholdt et møde med erhvervslivet, hvor selve anlægsarbejdet blev gennemgået, og en følgegruppe til projektet, bestående af lokale erhvervsdrivende samt repræsentanter for erhvervsforeninger, blev etableret.

På baggrund af dialogen med erhvervslivet er projektet indledningsvist blevet tilpasset på følgende måde:

- Erhvervslivet gav udtryk for et ønske om, at en eventuel ensretning i anlægsperioden foregår i vestlig retning, dvs. fra Dalgas Boulevard mod A.D. Jørgensens Vej. Dette er modsat den retning, som forvaltningen pegede på i orienteringssag af 13. marts 2023. Ensretningen beskrives i afsnittet om anlægsperioden.
- Erhvervslivet gav udtryk for et ønske om, at der arbejdes videre med muligheden for, at anlægsarbejdet kan sættes på pause under julehandlen for at tage hensyn til butikkernes omsætning i denne periode. Dette forsøges så vidt muligt indarbejdet i anlægsfasen og skal undersøges nærmere i næste fase.
- Fra erhvervslivets side er der endvidere udtrykt ønske om at konvertere parkeringspladser til korttidsparkering under anlægsfasen. Dette imødekommes i projektets detailprojektering.
- Erhvervslivet ønskede tillige, at projektet faseopdeles, således at anlægsarbejdet udføres i mindre faser ad gangen. Dette er indarbejdet i anlægsfasens tilrettelæggelse som beskrevet nedenfor i afsnittet om anlægsperioden.
- Derudover har erhvervslivet ønsket at få mulighed for at kommentere på konkurrenceparametre ifbm. entrepriseudbud, og forvaltningen er indstillet på at gøre tidsplanen til et væsentligt parameter for valg af entreprenør samt på anden vis at forsøge at optimere tidsplanen løbende f.eks. ved brug af incitamenter.

Det er aftalt, at følgegruppen følger anlægsprojektet under udarbejdelse af detailprojektet samt i anlægsperioden. Næste møde med erhvervslivet forventes afholdt i november 2023, og i anlægsperioden planlægges 'åben skurvogn-arrangementer', så beboere og erhvervsdrivende har mulighed for en direkte dialog med kommunens projektledere og repræsentanter fra entreprenøren.

Resultat af høring

Projektforslaget har været i høring på kommunens høringsportal fra den 2. oktober - 23. oktober 2023. Der er sendt ca. 2.500 breve ud til erhverv og beboere på strækningen. I den periode er der indkommet 58 høringssvar, som primært er fra beboere og foreninger, herunder fra cyklistforbundet, seniorrådet og handicaprådet på Frederiksberg samt idrætsklubberne KB (Kjøbenhavns Boldklub) og FIF Atletik og Motion. Alle høringssvar fremgår af bilag 4.

De fleste høringssvar tager stilling til forslagene ved at anbefale enten forslag A, B eller C, mens enkelte enten anbefaler flere eller helt undlader at anbefale et forslag.

- 34 høringssvar peger eksplicit på forslag A som deres foretrukne løsning, mens fire indirekte peger på forslag A.
- To høringssvar peger eksplicit på forslag B.
- Ti høringssvar peger eksplicit på forslag C mens tre indirekte peger på forslag C.

Dertil kommer et høringssvar som peger på enten forslag B eller C samt et høringssvar, som peger på enten forslag B eller et justeret forslag A, hvor der nedlægges færre parkeringspladser.

Kvalitativt set følger høringssvarenes indhold i høj grad opdelingen mellem de forskellige forslag, således at de, som anbefaler forslag A, oftest nævner trafiksikkerhed, begrønning, biodiversitet og ensartethed ift. Peter Bangs Vej etape 1 som begrundelser for deres anbefaling.

De som anbefaler forslag C nævner i overvejende grad parkeringspladser og handelsliv som begrundelser for deres anbefaling. De to som anbefaler forslag B peger på, at der er behov for både trafiksikkerhed, begrønning og parkering.

Cyklistforbundet er blandt dem, som anbefaler forslag A med begrundelse i øget trafiksikkerhed for cyklister i form af bedre oversigtsforhold fra sidegaderne og afstand til parkerede biler. De bifalder desuden flere træer og øget begrønning. Seniorrådet peger ikke på en løsning frem for andre, men bemærker som positive elementer inddragelsen af beboere og erhvervsliv samt et øget antal træer og plantebede i projektforslaget. Handicaprådet har ingen bemærkninger til projektforslaget.

FIF Atletik og Motion anbefaler forslag B eller C med begrundelsen, at der fortsat skal være parkeringspladser til handlende samt et ønske om bredere parkeringspladser end på etape 1. KB har i deres høringssvar fokus på trafiksikkerhed - især for de børn og unge, som bruger KBs idrætsanlæg. Derudover har de en del specifikke kommentarer til indkørsel og udkørsel fra KBs område til og fra Peter Bangs Vej for større køretøjer. KB har desuden et ønske om ny vejbelysning på deres forplads, som ikke er en del af projektforslaget. Forvaltningen tager en særskilt dialog med KB om deres konkrete ønsker.

Ud over kommentarer som specifikt peger på et af de tre forslag, er der også kommet flere andre kommentarer, som ikke er i direkte relation til projektet. I seks høringssvar beskrives utilfredshed, når "der ses" tomme parkeringspladser reserveret til elbiler, mens et enkelt nævner det som positivt. En nævner, at der er for mange tidsbegrænsede parkeringspladser på Peter Bangs Vej, som beboerne gerne vil kunne benytte. En ønsker mulighed for at parkere på KB-hallens parkeringspladser. En ønsker forbedrede trafikale forhold omkring Netto. En ønsker mere udeservering ved Peter Bangs Vej station, og at hastigheden på Peter Bangs Vej nedsættes til 40 km/t. En ønsker et lignende projekt på Søndre Fasanvej. Og en foretrækker at alle træer bevares til gengæld for en mere indgribende anlægsperiode.

Projektets udformning

Forslag A

I dette forslag videreføres udformningen af vejen som etape 1 af Peter Bangs Vej, hvor der tilføres et grønt byrum i form af træer og grønne bede og øget trafiksikkerhed. Udformningen af forslag A fremgår af oversigtstegningerne i bilag 1a-e. Forslaget bevirker, at der nedlægges 36 parkeringspladser ud af 153 eksisterende. Der kan oprettes seks erstatningspladser i nærområdet i en maksimal afstand af 400m fra projektet.

Etape 2 af projektet består af en omdannelse af Peter Bangs Vej til en forsinkelsesvej fra Dalgas Boulevard til A.D. Jørgensens Vej. En forsinkelsesvej tilbageholder regnvand under et skybrud, og på Peter Bangs Vej planlægges det at nedgrave op mod 3.200 m³ regnvandskassetter for at kunne tilbageholde regnvand fra et opland på ca. 26 ha. og dermed mindske oversvømmelser på Peter Bangs Vej under skybrud. Projektet har desuden til formål at opgradere byrummet, så vejstrækningen fremtræder som en forlængelse af etape 1. Dette inkluderer forbedring af vilkår for buspassagerer ved at etablere fremskudte busperroner med læskærme og fortovsfliser, så ventende buspassagerer har mulighed for at finde læ og siddeplads. Fremkommelighed for bløde trafikanter og buspassagerer samt trafiksikkerhed for alle trafikanter understøttes ved at indsnævre vejprofilet, så der fremover ikke vil være et midterareal mellem kørebanerne. Dette vil give en visuel indsnævring af kørebanen. Cykelstien vil blive 2,5 m bred uden de indsnævringer, som i dag forekommer ved træer mv. Mellem de langsgående parkeringsbåse og cykelstien kommer der udstigningsareal i græsarmeringssten. Udstigningsarealet øger trafiksikkerheden for cyklister, som kan være i en meget udsat position, hvis en bildør pludselig bliver åbnet.

Parkering

I dag er der 153 parkeringspladser på strækningen på Peter Bangs Vej (optalt februar 2023). I Forslag A er der projekteret 117 parkeringspladser, hvilket er en reduktion på 36 ud af 153, dvs. en reduktion på ca. 24%. Ved optællingen blev der samtidig registreret en belægningsprocent på 50 i dagtimerne (kl. 10-12) og på 82 i aftentimerne (kl. 20-22).

Forvaltningen har ved en screening undersøgt muligheden for at etablere erstatningsparkeringspladser i nærområdet ved at optimere eksisterende parkering. På den måde er der fundet seks bilparkeringspladser, som forvaltningen kan etablere i en maksimal afstand af 400 m fra projektet, så der i alt nedlægges 30 pladser og reduktionen i bilparkeringspladserne svarer

til den belægningsgrad, der er registreret i området. Årsagen til, at der i Forslag A nedlægges bilparkeringspladser, er for at få plads til grønne elementer samt at kunne forbedre trafikssikkerheden ved blandt andet at lave udstigningsareal ved parkeringspladserne og forbedre udsigtforholdene ved sidevej og indkørsler. Muligheden for at etablere flere tidsbegrænsede parkeringspladser for at kompensere erhvervslivet for de nedlagte parkeringspladser vil yderligere blive undersøgt i næste fase af projekteringen.

Træer og grønne arealer

Projektet vil øge mængden af begrønning på Peter Bangs Vej, hvilket bl.a. medvirker til at mindske den såkaldte varmeø-effekt og til at tilbageholde og fordampe regnvand under hverdagsregn (ikke skybrudsregn). På strækningen er der i dag 53 eksisterende træer, som vil blive fældet i lighed med første etape af Peter Bangs Vej. Træernes tilstand er for en stor dels vedkommende dårlig med skader på stamme og krone. De træer, som har en god sundhedstilstand, er generelt nyplantede træer, som er sat som erstatning for træer, som er gået ud. De fældede træer giver plads til flere kassetter i jorden og muliggør dobbeltrettet trafik i ca. halvdelen af anlægsfasen. I projektet plantes til gengæld 68 nye træer i ca. 1500 m² plantebede, som foruden træer vil have mindre planter og blomster. Plantebedene vil give de nye træer bedre vækstbetingelser end de nuværende. Desuden etableres ca. 1000 m² græsarmring i udstigningsarealet mellem parkering og cykelsti. Til sagen er vedlagt et trænotat som bilag 2.

Anlægsperioden - trafikafvikling og ensretning

Anlægsarbejdet planlægges faseopdelt i seks etaper: Tre på vejens nordlige side og tre på den sydlige side. Etaperne forventes hver at vare ca. otte uger. Dertil er der indledende og afsluttende arbejder, og i alt forventes et anlægsarbejde på ca. 60 arbejdsuger, dvs. omkring 1 år og 3 måneder inkl. ferie- og helligdage. Faseopdelingen vil gøre, at det kun er på mindre strækninger ad gangen, hvor beboere og erhvervsliv vil skulle tåle anlægsarbejde. Der vil blive arbejdet i vejbane og cykelsti, mens fortovet vil forblive urørt de fleste steder. Det vil være muligt for fodgængere og cyklister at bevæge sig i begge retninger under hele anlægsarbejdet. Biltrafikken forventes at kunne bevares dobbeltrettet i ca. halvdelen af anlægsperioden. Den sidste halvdel af perioden vil biltrafikken blive ensrettet. Det kan blive nødvendigt at lukke for trafikken i begge retninger i kortere perioder, eksempelvis ved etablering af tværgående ledninger under vejen. Forvaltningen vil dog forsøge at minimere dette i det omfang, det overhovedet er muligt. Tværsnittet i anlægsperioden fremgår af bilag 3.

Peter Bangs Vej er en af de store trafikårer igennem Frederiksberg, og det vil have en indvirkning på trafikafviklingen at lukke vejen helt eller delvist under anlægsarbejdet. Forvaltningen har derfor fået foretaget en trafikanalyse af mulige scenarier, der viser, at de omkringliggende veje vil opleve mindst mulige gener ved en ensretning ind mod centrum. Erhvervslivet peger dog modsat på, at en ensretning væk fra byen er at foretrække fra deres synspunkt, da meget af handlen foregår om eftermiddagen, hvor trafikstrømmen sker inde fra byen og ud. Forvaltningen anerkender dilemmaet og anbefaler, at erhvervslivets ønske imødekommes, så den motoriserede trafik vil blive ensrettet væk fra byen, dvs. i retning fra øst mod vest i dele af anlægsperioden.

Erfaringer fra etape 1 indarbejdes på forhånd i etape 2 ved anlægsarbejdets opstart, så trafiksignaler og ensretninger vil være tilpasset de ændrede trafikmønstre under ensretningen. Der vil desuden være fokus på, at trafikanter i bus, på cykel og i bil bliver informeret i god tid om anlægsarbejdets betydning for trafikken og muligheden for alternative ruter. Der benyttes desuden en anden type regnvandskassetter, hvor membranen ikke skal påsvejses under anlæg, hvilket forventeligt vil gøre at arbejdspladsen fylder mindre.

Alternative forslag

Miljø- og Trafikudvalget besluttede, at der ud over det beskrevne forslag A sendes to alternative forslag i høring – forslag B og C, hvor der nedlægges færre bilparkeringspladser. Disse beskrives kort nedenfor, idet der ikke p.t. er udarbejdet projektforslag for disse alternativer.

Det hydrauliske projekt vil i alle tre forslag kunne håndtere sammen mængde vand og give samme niveau af beskyttelse mod oversvømmelse uanset forslaget. Forvaltningen vurderer, at det er muligt at etablere fremskudte busperroner med begge alternative forslag. De øvrige vilkår omkring anlægsfasen som beskrevet under forslag A er de samme for alle tre forslag.

Der er ikke tegnet et projektforslag for de alternative forslag, så det vil medføre en mindre forlængelse af tidsplanen for at tilrette projektet som en del af detailprojekteringen. I forbindelse med udmøntningen af puljen til bilparkeringspladser i 2024 vil muligheden for etablering af erstatningspladser længere væk blive vurderet.

Forslag B

Forslaget indebærer færre nedlagte bilparkeringspladser samt færre træer og begrønning. Her nedlægges ca. 18 bilparkeringspladser, mens der etableres seks erstatningspladser i nærområdet, så der i alt nedlægges 12 bilparkeringspladser på strækningen. Det vil medføre en del ændringer i projektet, bl.a. vil der være forringede

oversigtsforhold for svingende biler til og fra indkørsler, ca. 10 færre træer og dertil færre og mindre grønne bede samt evt. smallere udstigningsarealer.

Forslag C

Forslag C indebærer, at det tilstræbes, at der ikke nedlægges bilparkeringspladser i forbindelse med projektet. Der vil være mulighed for færre plantebede og færre nye træer i forhold til de øvrige forslag. Forslag C vil medføre en del ændringer i projektet, bl.a. vil der komme færre træer end i forslag A og B, men det vil tilstræbes at der kan etableres samme antal træer, som der står i dag. Som i forslag B vil der være forringede oversigtsforhold for svingende biler til og fra indkørsler, hvor de grønne bede fleres steder vil udgå. Flere steder vil der komme smallere udstigningsarealer. I dette forslag bibeholdes bilparkeringspladserne på strækningen så vidt muligt.

Projektets forventede tidsplan

Tidsplanens længde er af afgørende betydning for erhvervslivet og beboere ift. at minimere gener ved anlægsarbejdet, og derfor ønsker forvaltningen at gøre tidsplan til et væsentligt parameter for valg af entreprenør. Herudover vil tidsplanen blive søgt optimeret løbende f.eks. ved brug af incitamenter, som kunne være en økonomisk gevinst for entreprenøren for at optimere tidsplanen yderligere ved eksempelvis i perioder at sætte ekstra skift på for at nå vigtige deadlines.

Projektets forventede tidsplan er herunder. Hvis forslag B eller C vedtages vil tidsplanen justeres, idet projektet skal tilpasses.

? Detailprojektering: November - december 2023

? Udbud: Januar 2024 - maj 2024

? Forventet anlægsperiode: Juni 2024 - september 2025

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det kommende klimatilpasningsprojekt vil komme borgere og erhvervsliv til gavn, idet det reducerer risikoen for oversvømmelser på bygninger og infrastruktur og efterlader Peter Bangs Vej som et samlet byrum af en høj kvalitet. I anlægsfasen vil projektet påvirke både erhvervsliv, beboere og trafikanter i en periode på omkring 15 måneder. Selve anlægsprocessen vil løbende blive søgt optimeret mest muligt mhp. at mindske gener og varighed.

I forslag A tilføres vejen et grønt byrum tilsvarende etape 1 i form af træer og grønne bede og øget trafiksikkerhed. og der nedlægges bilparkeringspladser i området svarende omtrent til den belægningsgrad, der er i dag, hvis erstatningspladser medregnes. I forslag B og C nedlægges færre eller ingen bilparkeringspladser. Trafiksikkerheden forbedres ikke i samme grad i som forslag A, og vejen fremstår mindre grøn end etape 1.

Økonomi

Projektet er igangsat og finansieret via skybrudspakken for 2022 og finansieret via takstmidler og skattemidler.

Til projektet på Peter Bangs Vej er der tidligere givet en anlægsbevilling 18.800.000 kr. i takstmidler til den hydrauliske del, og der er givet en anlægsbevilling på 5.500.000 kr. i skattemidler til det nye byrum. Etableringen af de grønne elementer vil ikke påvirke udgifterne til byens grønne drift, da der med godkendelsen af skybrudspakken er afsat driftsmidler.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 6. november 2023, pkt. 186:

By- Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at projektforslaget for Peter Bangs Vej godkendes, herunder at der tages stilling til, om forvaltningen skal anlægge projektet, som det er udarbejdet, eller som en af de to alternative forslag.

Indstilling 13. november 2023, pkt. 307:

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Sine Heltberg, Ruben Kidde, Lone Loklindt, Carina Høedt og Anders Storgaard) vedtog,

at der vælges scenarie A og godkendte det samlede projekt, hvor der nedlægges 36 bilparkeringspladser. Udvalget ønsker samtidig at sende sagen til budget med henblik på, at der findes finansiering til 36 erstatningsparkeringspladser.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen) stemte for scenarie C.

Jan E. Jørgensen anmodede om, at sagen kom til behandling i kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1a

Bilag 1b

Bilag 1c

Bilag 1d

Bilag 1e

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4 Høringssvar samlet

Punkt 210: Forslag til beslutning fra Vindfeldt, Loklindt, Bang Larsen, Kofoed, Fokdal, Kidde, Holme Nielsen, Lundtoft, Enevoldsen, Vitting, Christiansen, Wibroe, Løcke, Sylvest-Noer og Heltberg om øget borgerinddragelse og bæredygtighed

00.00.00-P35-1-23

Resume

Michael Vindfeldt (S), Lone Loklindt (R), Mette Bang Larsen (EL), Lotte Kofoed (SF), Freja Fokdal (RV), Ruben Kidde (RV), Rasmus Holme Nielsen (Ø), Anja Lundtoft (Ø), Thyge Enevoldsen (Ø), Bianca Vitting (Ø), Sabrina Louise Christiansen (Ø), Gunvor Wibroe (S), Malte Mathies Løcke (S), Christina Sylvest-Noer (S) og Sine Heltberg (S) har stillet forslag om, at Frederiksberg Kommune skal arbejde mere aktivt for at fremme bæredygtighed og borgerinddragelse. Magistraten skal med denne sag tage stilling til, hvorvidt beslutningsforslaget skal tiltrædes.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen fra Magistraten.

Indstilling

Magistraten indstiller at tiltræde forslaget om, at alle politiske udvalg i løbet af valgperioden arbejder med bæredygtighed og borgerinddragelse på egne områder, idet det bemærkes, at en evt. opprioritering af arbejdet med borgerinddragelse og bæredygtighed i den forbindelse skal ske inden for udvalgets eksisterende økonomiske rammer og medarbejderressourcer, alternativt løftes til budgetforhandlingerne.

Magistraten indstiller, at følgende forslag tiltrædes:

- Princip om at de politiske sager er skrevet, så de er lette at forstå, og alle vigtige beslutninger og konsekvenser fremgår klart
- Princip om at færrest mulige sager er på lukket dagsorden

Magistraten indstiller at følgende forslag ikke tiltrædes, idet en opprioritering i forhold til det nuværende niveau forudsætter, at der afsættes yderligere ressourcer hertil:

- at alt relevant information er tilgængelig på engelsk
- at søge inspiration og viden i internationale netværk til at levere løsninger på energi, bolig- og transportområdet mv.

De ikke tiltrådte dele af forslaget bliver oversendt til budgetforhandlingerne.

Magistraten anmodede om, at den kommende sag om katalog for borgerinddragelse, som skal forelægges for By- og Erhvervsstrategisk udvalg, også forelægges for Magistraten.

Sagsfremstilling

"Forslag til beslutning fra Michael Vindfeldt (S), Lone Loklindt (R), Mette Bang Larsen (EL), Lotte Kofoed (SF), Freja Fokdal (RV), Ruben Kidde (RV), Rasmus Holme Nielsen (Ø), Anja Lundtoft (Ø), Thyge Enevoldsen (Ø), Bianca Vitting (Ø), Sabrina Louise Christiansen (Ø), Gunvor Wibroe (S), Malte Mathies Løcke (S), Christina Sylvest-Noer (S) og Sine Heltberg (S) om øget borgerinddragelse og bæredygtighed.

Frederiksberg skal være en bæredygtig by med god service, ordentlig dialog med og inddragelse af borgerne samt åbenhed om de politiske beslutninger. Derfor foreslås det, at alle politiske udvalg i løbet af valgperioden arbejder med bæredygtighed og borgerinddragelse på egne områder, således at der skabes en ny politisk kultur. Det er op til de enkelte udvalg at definere, hvordan man vil prioritere arbejdet med bæredygtighed og borgerinddragelse, så der findes løsninger, der passer til området, og den service, der ydes. Arbejdet kan både fokusere på de større politikker, som på mindre, fysiske pilotprojekter i byen, på at fremme forslag fra borgerne bl.a. via Borgerforslag (frederiksberg.dk), og på at skabe fælles grønne løsninger i samarbejde med andre kommuner.

Det understreges, at god borgerinddragelse kræver, at kommunen kommunikerer til borgerne på en forståelig måde. Det forudsætter, at de politiske sager er skrevet, så de er lette at forstå, at alle vigtige beslutninger og konsekvenser fremgår

klart, og at færrest muligt sager er på lukket dagsorden. Det bør derfor tilstræbes, at der altid er et åbent element i alle sager, der diskuteres af kommunalbestyrelsen.

Som en international kommune vil vi yderligere arbejde for, at relevant information også er tilgængelig på engelsk og for at søge inspiration og viden i internationale netværk til at levere løsninger på energi, bolig- og transportområdet m.v.”

Nedenfor besvares de forskellige dele af beslutningsforslaget enkeltvis.

De politiske udvalg arbejder allerede i dag på forskellig vis og i forskelligt omfang med både bæredygtighed og borgerinvolvering. Variationen på tværs af udvalg skyldes bl.a. forskelligartede kerneopgaver og kan også i et vist omfang variere som følge af lovgrundlaget for udvalgets arbejde, hvori der kan være konkrete krav, som udvalget skal opfylde.

Bæredygtighed, forstået som både miljømæssig-, social-, og økonomisk bæredygtighed, er et generelt fokusområde i Frederiksberg Kommune, hvilket bl.a. er beskrevet i handlingsplanen ”Plan for Frederiksberg Kommunes bidrag til FN’s verdensmål”, som kommunalbestyrelsen vedtog i februar 2020. Det fremgår af handlingsplanen, at bæredygtighed bl.a. skal integreres i udvalgenes politikker og strategier.

Såfremt der er et ønske om at styrke udvalgenes arbejde med bæredygtighed og borgerinddragelse, kan det enkelte udvalg beslutte, hvordan og hvornår udvalget ønsker at arbejde med bæredygtighed og borgerinddragelse. Såfremt drøftelsen i udvalgene fører til et ønske om flere borgerinddragelsesaktiviteter, skal der afsættes ekstra midler til dette, da borgerinddragelse erfaringsmæssigt er en ressourcekrævende aktivitet, som forvaltningen ikke har kapacitet eller kompetencer til at understøtte i større omfang end i dag inden for eksisterende ressourcer.

I forhold til den del af beslutningsforslaget, der vedrører måden at kommunikere til borgerne, vil forvaltningen udvikle en ny skabelon for fremstillingen af sager til de politiske udvalg. Fokus i den nye skabelon er dels på at tydeliggøre problemstilling, konsekvenser og løsning, og dels på at gøre sagerne væsentligt kortere.

I forhold til den del af beslutningsforslaget, der vedrører, at der altid bør tilstræbes et åbent element i alle sager, der diskuteres af kommunalbestyrelsen, skal det understreges, at Frederiksberg Kommune i henhold til Kommunestyrelsesloven skal offentliggøre dagsordner og beslutninger fra møder i Kommunalbestyrelsen. Kommunalbestyrelsen kan i nogle tilfælde beslutte, at en sag skal behandles for lukkede døre, hvis sagen indeholder fortrolige oplysninger, f.eks. personalesager. Grundet reglerne om tavshedspligt vil udelukkende sagens overskrift samt beslutning i lukkede sager fremgå af dagsordener og referater på Frederiksberg Kommunes hjemmeside, medmindre en offentliggørelse af en beslutning er i strid med reglerne om tavshedspligt. I de sjældne tilfælde vil forvaltningen vurdere om delelementer af beslutningen alligevel kan offentliggøres.

Det vil være muligt juridisk set at beslutte, at der altid skal være et åbent element i sagsfremstillingen i sager på lukket dagsorden, men det vil kræve en manuel gennemgang af sagsfremstillingen med henblik på at vurdere, hvilke elementer der er tavshedsbelagt. Forvaltningen vurderer, at det vil være en ressourcekrævende indsats, som ikke vil stå mål med formålet. I 2022 var i alt 26 sager på lukket dagsorden i Kommunalbestyrelsen.

I forhold til den del af beslutningsforslaget, der vedrører tilgængelig engelsksproget information, er udvalgte informationer vedrørende bl.a. borgerservice, sundhed, dagtilbud og erhverv tilgængelige på engelsk på Frederiksberg Kommunes hjemmeside. I forbindelse med etablering af Frederiksberg Kommunes nye hjemmeside er forvaltningen i gang med at undersøge, om der er yderligere informationer på hjemmesiden, der bør være tilgængelige på engelsk. Såfremt mængden af engelsksproget information på hjemmesiden skal øges væsentligt – eller hvis der ønskes en egentlig engelsk udgave af hjemmesiden – skal der afsættes særskilte midler hertil.

I forhold til den del af beslutningsforslaget, der vedrører kommunens arbejde med at søge inspiration og viden i internationale netværk til at levere løsninger på energi, bolig- og transportområdet m.v., arbejdes der allerede i dag løbende med dette i By-, Kultur- og Miljøområdet. Det sker f.eks. ved at indgå i et EU-projekt om klimatilpasning, hvor kommuner i Europa samarbejder om at optimere informationen til borgerne i forbindelse med f.eks. skybrud.

Derudover har Frederiksberg Kommune sammen med Region Hovedstaden, Region Sjælland og 46 kommuner et fælles kontor ”Greater Copenhagen EU Office” i Bruxelles, som Frederiksberg Kommune bruger til at indhente inspiration og viden fra udlandet samt søge inspiration og viden i internationale netværk med henblik på at levere løsninger på energi, bolig- og transportområdet m.v.

I forhold til beslutningsforslaget bemærkes generelt, at Frederiksberg Kommunes administrative udgifter er væsentligt lavere end gennemsnittet for kommuner i hovedstadsområdet, og at der på de seneste budgetter er gennemført administrative besparelser – f.eks. en generel rammebesparelse på 1,5 procent i 2023. Der vurderes inden for det eksisterende administrative budget alene plads til at iværksætte begrænsede nye initiativer.

Økonomi

Sagen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser, hvis indstillingerne tiltrædes.

Det bemærkes, at såfremt der ønskes mere vidtgående initiativer for så vidt angår borgerinddragelse, engelsksproget kommunikation og internationalt arbejde, end der lægges op til med indstillingerne, vil der skulle afsættes ressourcer hertil, idet det konkrete niveau vil afhænge af ambitionsniveauet.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten og kommunalbestyrelsen.

Historik

Kommunalbestyrelsen oversendte den 27. februar 2023 beslutningsforslaget til udvalgsbehandling i Magistraten.

Indstilling 28. august 2023, pkt. 234:

Forvaltningen indstiller,

1. at forslaget om, at alle politiske udvalg i løbet af valgperioden arbejder med bæredygtighed og borgerinddragelse på egne områder tiltrædes, idet det bemærkes, at en generel opprioritering af borgerinddragelse ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.
2. at forslaget om, at relevant information er tilgængelig på engelsk tiltrædes ved, at forvaltningen i forbindelse med etableringen af kommunens nye hjemmeside undersøger, om der er yderligere informationer, der kan gøres tilgængelige, idet det samtidig bemærkes, at en vidtgående forøgelse af mængden af engelsksproget information på hjemmesiden ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.
3. at forslaget om, at der kommunikeres til borgerne på en forståelig måde ved, at politiske sager er skrevet, så de er lette at forstå, og at alle vigtige beslutninger og konsekvenser fremgår klart, tiltrædes, idet forvaltningen vil fremlægge en ny sagsskabelon for fremstillingen af sager til de politiske udvalg med fokus dels på at tydeliggøre problemstilling, konsekvenser og løsning og dels på at gøre sagerne kortere.
4. at forslaget om åbne elementer i alle lukkede sager ikke tiltrædes, idet dette vil være en ressourcekrævende, manuel gennemgang af alle relevante sager.
5. at forslaget om at søge inspiration og viden i internationale netværk til at levere løsninger på energi, bolig- og transportområdet m.v. ikke tiltrædes, idet dette allerede sker i et vist omfang, og idet det bemærkes, at en egentlig opprioritering af kommunens deltagelse i internationale netværk, vidensindsamling mv, ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 28. august 2023, pkt. 234:

Sagen blev udsat.

Indstilling 18. september 2023, pkt. 241:

Forvaltningen indstiller,

1. at forslaget om, at alle politiske udvalg i løbet af valgperioden arbejder med bæredygtighed og borgerinddragelse på egne områder tiltrædes, idet det bemærkes, at en generel opprioritering af borgerinddragelse ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.
2. at forslaget om, at relevant information er tilgængelig på engelsk tiltrædes ved, at forvaltningen i forbindelse med etableringen af kommunens nye hjemmeside undersøger, om der er yderligere informationer, der kan gøres tilgængelige, idet det samtidig bemærkes, at en vidtgående forøgelse af mængden af engelsksproget information på hjemmesiden ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.

3. at forslaget om, at der kommunikeres til borgerne på en forståelig måde ved, at politiske sager er skrevet, så de er lette at forstå, og at alle vigtige beslutninger og konsekvenser fremgår klart, tiltrædes, idet forvaltningen vil fremlægge en ny sagsskabelon for fremstillingen af sager til de politiske udvalg med fokus dels på at tydeliggøre problemstilling, konsekvenser og løsning og dels på at gøre sagerne kortere.

4. at forslaget om åbne elementer i alle lukkede sager ikke tiltrædes, idet dette vil være en ressourcekrævende, manuel gennemgang af alle relevante sager.

5. at forslaget om at søge inspiration og viden i internationale netværk til at levere løsninger på energi, bolig- og transportområdet m.v. ikke tiltrædes, idet dette allerede sker i et vist omfang, og idet det bemærkes, at en egentlig opprioritering af kommunens deltagelse i internationale netværk, vidensindsamling mv, ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 18. september 2023, pkt. 241:

Magistraten udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 287:

Forvaltningen indstiller,

1. at forslaget om, at alle politiske udvalg i løbet af valgperioden arbejder med bæredygtighed og borgerinddragelse på egne områder tiltrædes, idet det bemærkes, at en generel opprioritering af borgerinddragelse ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.

2. at forslaget om, at relevant information er tilgængelig på engelsk tiltrædes ved, at forvaltningen i forbindelse med etableringen af kommunens nye hjemmeside undersøger, om der er yderligere informationer, der kan gøres tilgængelige, idet det samtidig bemærkes, at en vidtgående forøgelse af mængden af engelsksproget information på hjemmesiden ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.

3. at forslaget om, at der kommunikeres til borgerne på en forståelig måde ved, at politiske sager er skrevet, så de er lette at forstå, og at alle vigtige beslutninger og konsekvenser fremgår klart, tiltrædes, idet forvaltningen vil fremlægge en ny sagsskabelon for fremstillingen af sager til de politiske udvalg med fokus dels på at tydeliggøre problemstilling, konsekvenser og løsning og dels på at gøre sagerne kortere.

4. at forslaget om åbne elementer i alle lukkede sager ikke tiltrædes, idet dette vil være en ressourcekrævende, manuel gennemgang af alle relevante sager.

5. at forslaget om at søge inspiration og viden i internationale netværk til at levere løsninger på energi, bolig- og transportområdet m.v. ikke tiltrædes, idet dette allerede sker i et vist omfang, og idet det bemærkes, at en egentlig opprioritering af kommunens deltagelse i internationale netværk, vidensindsamling mv, ikke vil kunne ske inden for forvaltningens eksisterende ressourcer.

Punkt 211: Anmodning fra rådmand Gunvor Wibroe om midlertidig udtræden af Frederiksberg Kommunalbestyrelse

00.00.00-A00-29-22

Resume

Rådmand Gunvor Wibroe er indtrådt i Folketinget som stedfortræder for Kasper Sand Kjær og har den 8. november 2023 anmodet om at udtræde af Frederiksberg Kommunalbestyrelse, så længe hun er medlem af Folketinget.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen, idet valg meddeles protokollen.

Gunvor Wibroe deltog som følge af inhabilitet ikke i sagens behandling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at kommunalbestyrelsen imødekommer anmodningen fra rådmand Gunvor Wibroe, idet udtræden har virkning fra den 14. november 2023.

Forvaltningen indstiller, at kommunalbestyrelsen godkender, at Kristoffer Appel indtræder i kommunalbestyrelsen, mens Gunvor Wibroe er forhindret i at varetage sine kommunale hverv grundet sit medlemskab af Folketinget. Perioden vil være senest indtil funktionsperiodens udløb, dvs. til den 31. december 2025. Første stedfortræder Manu Sareen har oplyst, at han på grund af arbejdsmæssige grunde er forhindret i at indtræde. Valggruppen ØABF besætter rådmand Gunvor Wibroes udvalgshverv.

Sagsfremstilling

Rådmand Gunvor Wibroe er indtrådt i Folketinget som stedfortræder for Kasper Sand Kjær og har den 8. november 2023 anmodet om at udtræde af Frederiksberg Kommunalbestyrelse, så længe hun er medlem af Folketinget.

Manu Sareen har oplyst, at han af arbejdsmæssige grunde er forhindret i at indtræde i kommunalbestyrelsen.

Næste stedfortræder er Kristoffer Appel.

Forvaltningen vurderer, at anmodningen fra Gunvor Wibroe opfylder betingelserne for midlertidig fritagelse efter den kommunale styrelseslovs § 15, stk. 2, jf. den kommenterede styrelseslov, side 322.

Første stedfortræder Manu Sareen har oplyst, at han er forhindret i at indtræde i kommunalbestyrelsen, hvorefter næste stedfortræder Kristoffer Appel på Socialdemokratiets kandidatliste indtræder.

Oversigt over rådmand Gunvor Wibroes udvalgshverv pr. 8. november 2023:

Udvalg:

Magistraten	Medlem.
-------------	---------

Stående udvalg:

Kultur- og Fritidsudvalget	Medlem.
----------------------------	---------

Miljø- og Trafikudvalget	Medlem.
--------------------------	---------

Andre udvalg, råd mv.

Aveny-T Fonden, bestyrelsen	Der er ikke valgt stedfortræder.
-----------------------------	----------------------------------

Folkeoplysningsudvalget	Medlem. Stedfortræder: kommunalbestyrelsesmedlem Malte Mathies Løkke. Medlem og stedfortræder skal være medlem af kommunalbestyrelsen.
-------------------------	---

Frederiksberg Boligfond, bestyrelsen	Stedfortræder for kommunalbestyrelsesmedlem Malte Mathies Løcke.
Frederiksberg Idræts-Union (FIU), repræsentantskab	Medlem. Der er ikke valgt stedfortræder. Medlem skal være medlem af kommunalbestyrelsen.
Musikudvalget	Stedfortræder for rådmand Lotte Kofoed. Medlem og stedfortræder skal være medlem af kommunalbestyrelsen.

Det tilkommer valggruppen ØABF at besætte disse hverv.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Kommunalbestyrelsen den 13. november 2023

Punkt 212: Valg af nyt medlem til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond

00.22.04-A30-51-18

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 2. oktober 2023, at kommunalbestyrelsen valgte et nyt medlem til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond for resten af funktionsperioden frem til den 31. december 2025.

Baggrunden var, at Pelle Dragsted ønskede at udtræde af bestyrelsen grundet hans nye hverv som Enhedslistens politiske ordfører i Folketinget.

Som det fremgik af sagen, tilkom det ØABF-gruppen at vælge nyt medlem.

Enhedslisten har nu oplyst, jf. mail af 8. november 2023, at gruppen ønsker, at Mikkel Warming udpeges som nyt bestyrelsesmedlem.

Da Mikkel Warming ikke har bopæl på Frederiksberg, skal der tages stilling hertil.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte flertalsindstillingen fra Magistraten med 18 stemmer (Ø, A, B, V, F, M) mod 10 stemmer (C).

Indstilling

Et flertal i Magistraten (Borgmesteren, Gunvor Wibroe, Sine Heltberg, Mette Bang Larsen, Thyge Enevoldsen, Lone Lokindt, Freja Fokdal, og Helle Sjelle) indstiller, at der dispenseres fra bopælskravet i denne konkrete sag ved udpegning af medlemmer til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond, idet valggruppen ØABF har oplyst, at Mikkel Warming indtræder.

Et mindretal i Magistraten (Michael Brautsch, Nikolaj Bøgh, Merete Winther Hildebrandt og Anders Storgaard) stemte imod.

Et andet mindretal i Magistraten (Malene Sandfeld) tog forbehold.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 2. oktober 2023, at kommunalbestyrelsen valgte et nyt medlem til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond for resten af funktionsperioden frem til den 31. december 2025 til erstatning for Pelle Dragsted, som ønskede at udtræde af bestyrelsen grundet hans nye hverv som Enhedslistens politiske ordfører i Folketinget.

Som det fremgik af sagen tilkom det ØABF-gruppen at vælge nyt medlem.

Enhedslisten har den 8. november 2023 oplyst, at gruppen ønsker, at Mikkel Warming udpeges som nyt bestyrelsesmedlem.

Da Mikkel Warming ikke har bopæl på Frederiksberg, skal der tages stilling hertil, da det er fast praksis på Frederiksberg, at valg af medlemmer til bestyrelser og hverv i almindelighed i øvrigt forudsætter bopæl på Frederiksberg, og i øvrigt at valgbarheden fortabes ved fraflytning.

Det antages dog, at kravet om bopæl i kommunen kan fraviges, hvis det kan begrundes, at der konkret kræves særlige kvalifikationer på området, jf. nærmere den kommenterede styrelseslov, side 425.

Det er således praksis, at der er krav om bopæl på Frederiksberg, medmindre det må antages, at der kræves særlige kvalifikationer til hvervet, og kravet om bopæl i kommunen derfor konkret må fraviges.

Enhedslisten har som begrundelse for anmodningen anført følgende:

"I forbindelse med udpegning af afløser for Pelle Dragsted i boligfonden, ønsker Ø at udpege Mikkel Warming. Mikkel bor ikke på Frederiksberg, og derfor skal der konkret dispenseres fra udpegningspraksis.

Vi ønsker, at kommunalbestyrelsen behandler dette, da fondens helt særlige rolle og omfang på Frederiksberg, gør, at Mikkels unikke kompetencer bør tilføres Fondens bestyrelse.

Fonden udgør en meget væsentlig strategisk aktør på Frederiksberg og er en absolut nøglespiller i forhold til fastholdelsen af den blandede by.”

Der vedhæftes CV for Mikkel Warming.

Forvaltningen skal derfor forelægge sagen for Magistraten og kommunalbestyrelsen og anbefaler, at der tages stilling til anmodningen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten og kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 13. november 2023, pkt. 304:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten tager stilling til, om der konkret skal dispenseres fra bopælskravet ved udpegning af medlemmer til bestyrelsen for Frederiksberg Boligfond.

Bilag

CV for MW

Punkt 213: Mødeplan 2024 for kommunalbestyrelsen og udvalg

00.22.00-G01-15-23

Resume

Kommunalbestyrelsen skal fastlægge mødeplanen for 2024 for kommunalbestyrelsen og udvalgene. Mødeplanen for 2024 følger det kendte mønster med den tilføjelse, at økonomiseminar for kommunalbestyrelsen i januar og budgetorientering for kommunalbestyrelsen i maj og august er skrevet ind.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen at godkende den vedlagte mødeplan for kommunalbestyrelsen for 2024.

Sagsfremstilling

Magistraten bad forvaltningen undersøge, om det er muligt at afholde budgetkonferencen i slutningen af september i stedet for begyndelsen af september som først foreslået. Magistraten bad endvidere om, at det første møde i 2024 bliver den 15. januar og ikke den 8. januar som først foreslået, og at efterfølgende møder rykkes tilsvarende, dog med mulighed for kun at have én udvalgsaften i februar frem til mødet i kommunalbestyrelsen den 26. februar 2024.

I det nye forslag til mødeplan 2024 ligger årets første mødeaften den 15. januar. I februar er der én udvalgsaften, den 5. februar, og dermed kun en mødeaften frem til mødet i kommunalbestyrelsen den 26. februar. De øvrige mødeaftener i første halvdel af 2024 er som i det oprindelige forslag.

Vedrørende budgetkonference vil en flytning til slutningen af september medføre en dårligere understøttelse af partier uden for budgetforliget. Placeres budgetkonferencen den 20.-22. september, vil både forligspartierne og eventuelle partier uden for et forlig, have frist for ændringsforslag dagen efter budgetkonferencen. Det vil derfor ikke være muligt for forvaltningen at understøtte partier uden for forliget. Ydermere vil det også betyde, at det ikke vil være muligt at stemme særskilt om dele af budgetforliget, da der ikke vil være tid til at dele budgetforliget og eventuelle alternative budgetforslag op. Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at budgetkonferencen fastholdes fra fredag til søndag den 6.-8. september 2024.

Sagsfremstilling til Magistraten den 30. oktober 2023:

Kommunalbestyrelsen fastlægger hvert år mødeplanen for de politiske møder i kommunalbestyrelsen og udvalgene for deres vedkommende det følgende år.

Et forslag til mødeplan for 2024 er vedlagt denne sag. Forslaget til mødeplan fastholder principperne for mødekadence i forhold til tidligere år, herunder at de fastlagte politiske møder afholdes mandag aften. Som følge af aftalen om Frederiksberg Kommunes budget for 2024 skal Børneudvalget, Undervisningsudvalget, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Socialudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg og Kultur- og Fritidsudvalget fastlægge højst 10 udvalgsmøder i løbet af 2024.

Første halvår 2024

Efter det vedlagte udkast til mødeplan vil de ordinære politiske møder begynde med udvalgsmøder den 8. januar 2024. Der er økonomiseminar for kommunalbestyrelsen den 29. januar, en udvalgsaften. Der er vinterferie i uge 7, og påsken falder i uge 13-14. Der er lagt en ekstra udvalgsaften ind i april af hensyn til kommunalbestyrelsens behandling af Frederiksberg Kommunes årsregnskab. Det betyder, at der op til kommunalbestyrelsesmødet den 29. april er tre udvalgsaftener.

Som i tidligere år foreslås det, at der afholdes budgetorientering i foråret, hvor 1. finansielle orientering gennemgås for hele kommunalbestyrelsen. Grundet pinsen, den 20. maj, foreslås orienteringen afholdt om eftermiddagen inden mødet i kommunalbestyrelsen den 27. maj. Det foreslås også, at der afholdes et ekstraordinært møde i Magistraten den samme dag, hvor der alene er 1. finansielle orientering på dagsordenen.

Hvis der ikke er ønske om et ekstraordinært møde i Magistraten den 27. maj, er det muligt at vente med behandlingen af 1. finansielle orientering til den 3. juni, men at fastholde budgetorienteringen for hele kommunalbestyrelsen den 27. maj 2024.

Folkemødet på Bornholm foregår i 2024 den 13.-15. juni. Det sidste møde inden sommerferien er efter den foreslåede mødeplan kommunalbestyrelsens møde den 17. juni 2024.

Andet halvår 2024

Efter det vedlagte udkast til mødeplan vil den første mødeaften efter sommerferien blive den 12. august 2024. Det sidste møde inden jul er den 2. december 2024.

Der er budgetorientering for kommunalbestyrelsen den 19. august 2024, en udvalgsaften.

Som det fremgår af mødeplanen, er der 1. behandling af budget 2025 den 2. september 2024 og 2. behandling den 7. oktober 2024. Budgetkonferencen afholdes den 6.-7. september 2024. Forvaltningen har indhentet information fra partierne om, hvornår landsråd, kongresser, landsmøder mv. ligger i 2024 for så vidt muligt at undgå overlap mellem budgetkonferencen og partiernes landsmøder.

Forvaltningen har fået oplyst følgende om landsmøder for de partier, der på nuværende tidspunkt er repræsenteret i kommunalbestyrelsen:

C har landsråd den 21.-22. september 2024.

Ø har årsmøde - afventer

A har kongres den 13.-15. september 2024.

B har landsmøde den 14.-15. september 2024.

V har landsmøde den 16.-17. november 2024.

F har landsmøde - afventer

M har årsmøde den 16. marts 2024.

På baggrund af information fra partierne synes der ikke at være konflikter mellem landsmøder mv. og det foreslåede tidspunkt for budgetkonferencen i Frederiksberg Kommune.

Efterårsferien er i uge 42. Mandagen efter efterårsferien holdes mødefri.

Økonomi

Ingen

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten, samtlige fagudvalg, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 277:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen at godkende den vedlagte mødeplan for kommunalbestyrelsen for 2024.

Forvaltningen indstiller, at Magistraten godkender den vedlagte mødeplan for Magistraten for 2024.

Forvaltningen indstiller til Børneudvalget, Undervisningsudvalget, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Socialudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg og Kultur- og Fritidsudvalget, at de lægger en særskilt mødeplan for 2024 for udvalget med højst 10 udvalgsmøder i 2024 og på de foreslåede mødeaftener.

Forvaltningen indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget og Miljø- og Trafikudvalget, at de fastlægger en mødeplan for 2024 for udvalget på de foreslåede mødeaftener.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 30. oktober 2023, pkt. 277:

Magistraten udsatte sagen efter drøftelse, idet forvaltningen blev anmodet om at overveje om budgetkonferencen kan flyttes til ultimo september. Herudover skal et nyt mødeplanudkast baseres på, at første udvalgsaften er den 15. januar 2024, og efterfølgende den 22. januar 2024 med møde i kommunalbestyrelsen den 29. januar 2024. De øvrige konsekvenser overvejes, herunder om der i februar måned alene skal holdes en udvalgsaften op til planlagt møde i kommunalbestyrelsen den 26. februar 2024.

Indstilling 6. november 2023, pkt. 286:

Forvaltningen indstiller, at Magistraten indstiller til kommunalbestyrelsen at godkende den vedlagte mødeplan for kommunalbestyrelsen for 2024.

Forvaltningen indstiller, at Magistraten godkender den vedlagte mødeplan for Magistraten for 2024.

Forvaltningen indstiller til Børneudvalget, Undervisningsudvalget, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, Socialudvalget, Arbejdsmarkeds-, Vækst- og Uddannelsesudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg og Kultur- og Fritidsudvalget, at de lægger en særskilt mødeplan for 2024 for udvalget med højst 10 udvalgs møder i 2024 og på de foreslåede mødeaftener.

Forvaltningen indstiller til Klima-, Plan- og Boligudvalget og Miljø- og Trafikudvalget, at de fastlægger en mødeplan for 2024 for udvalget på de foreslåede mødeaftener.

Beslutning, Magistraten, den 6. november 2023:

Magistraten godkendte den vedlagte mødeplan for Magistraten for 2024.

Bilag

forslag mødeplan 2024 .

Punkt 214: Ændringer i ejendomsopkrævning, herunder ophør af lån til betaling for ejendomsbidrag

25.45.00-G01-1-23

Resume

I forbindelse med at opkrævning af ejendomsskatter flytter fra kommunerne til staten i 2024, sker der en udtynding af kommunens faktureringsvolumen på ejendomsbeskatningsområdet. Samtidig flytter administrationen af pensionist- og indefrysningsslån til staten. Dog forbliver opkrævningen af de ejendomsrelaterede driftsbidrag (renovationsgebyr, bidrag til rotter, skorstensfejer, fortovsgebyr, etc.) i kommunen. Ovenstående medfører, at opgaveporteføljen indskrænkes, og driftsøkonomien udfordres. Det indstilles på den baggrund at samle opkrævningerne af ejendomsrelaterede driftsbidrag, som rester i kommunen, i én årlig opkrævning, mod i dag to, samt at kommunen ophører med at give lån til betaling af ejendomsrelaterede driftsbidrag.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten indstiller,

- At ejendomsrelaterede driftsbidrag fremover kun opkræves én gang årligt med forfald i februar
- At Frederiksberg Kommune ophører med at give lån til betaling af driftsbidragene.

Sagsfremstilling

Ejendomsrelaterede driftsbidrag

I dag opkræves driftsbidragene to gange årligt sammen med ejendomsskatterne. I 2024 vil staten overtage opkrævning af ejendomsskatterne, mens kommunerne fortsat skal opkræve bidragsdelen. Det vil ske via en bidragsbillet (afløser for ejendomsskattebilletten), som ejendomsejerne får tilsendt i december hvert år, og som dokumenterer, hvilke ejendomsrelaterede driftsbidrag der skal betales i det kommende år.

Bidragsbilletten er med andre ord en samlet betegnelse for de kommunale ejendomsrelaterede driftsbidrag. Det er fx renovationsgebyr, rottebekæmpelsesgebyr, gebyr for fortovsrenhold og skorstensfejning. Det bemærkes, at renovationsgebyrer står for langt den største økonomiske volumen. Tabel 1 giver en oversigt over bidragstyper, beløb og antal ejendomme som betaler bidrag.

Tabel 1: Samlet beløb og antal ejendomme - pr. bidragstype i 2023

Bidragstype	Beløb samlet	Antal berørte ejendomme*
Rottebekæmpelse	5.062.662	21.465
Skorstensfejning	1.664.897	1.959
Renovation	128.839.025	3.940
Fortovsrenhold	3.546.466	4.597
Vejafgift	263.289	125

*Bemærk at samme ejendom kan modtage flere ydelser og derfor kan optræde på flere af linjerne. Rottebekæmpelsesgebyr opkræves hos den enkelte lejlighedsejer, hvorimod renovationsgebyr opkræves hos grundejeren, dvs. ejerforeningen for lejlighedens vedkommende. Antallet af opkrævninger er derfor væsentligt lavere på renovationsområdet

De samlede driftsbidrag udgør i dag gennemsnitligt 960 kr. kroner per halvår for en ejendom. Det bemærkes, at variationerne mellem lejligheder og villaer er betydelige. Eksempelvis betaler en villa ca. 1900 kr. halvårligt i renovationsgebyr. Bilag 1 viser eksempler fra nuværende situation.

Tabel 2 viser antal ejendomme fordelt på størrelser af gebyrer. Her ses det, at eksempelvis rottegebyret, som pålægges i alt 21.465 ejendomme, fordeler sig således at ca. 65 % af opkrævningerne udgør mindre end 100 kroner.

Tabel 2: Antal ejendomme fordelt på størrelser af driftsgebyrer

Bidragstype	Under 50 kr.	50-100 kr.	100-1.000 kr.	1.000-2.000 kr.	Over 2.000 kr.
Rottebekæmpelse	5.119	8.945	6.542	442	417
Skorstensfejning	9	3	1.513	308	126
Renovation	0	0	0	0	3.940
Fortovsrenhold	55	280	3.261	620	381
Vejafgift	0	0	2	81	42

Bemærk at samme ejendom kan modtage flere ydelser og derfor optræde på flere af linjerne.

Økonomiske udfordringer ved halvårlig opkrævning

Når opkrævning af ejendomsskatter flytter fra kommunerne til staten i 2024, sker der en udtynding af kommunens faktureringsvolumen på ejendomsområdet. Kommunen går fra at opkræve ca. 670 mio. kroner årligt (skatter plus bidrag i 2023), til at opkræve ca. 137 mio. kroner årligt (kun ejendomsrelaterede driftsbidrag).

Omkring 87% af de fremtidige opkrævninger vil bestå af småbeløb under 100 kr., som falder under grænsen for, hvor små beløb der pålægges et rykkergebyr, såfremt nuværende rytme fastholdes med halvårlig opkrævning. Det er primært det lovpligtige rottegebyr, der ligger under 50 kroner for fx mindre lejligheder, jf. eksempel i bilag 1. Det medfører et tab af indtægter fra rykkergebyrer på estimeret 243.000 kr. årligt. Dette tab kan minimeres ved at samle bidragene i én årlig opkrævning frem for to halvårlige opkrævninger. Derved vil den samlede opkrævning i de fleste tilfælde blive større end 100 kr., og tabet i rykkergebyrindtægter blive minimeret. Hvis den nuværende rytme med halvårlig opkrævning af driftsbidragene fastholdes, forventes væsentligt flere tab. Der vil desuden generelt komme færre indtægter på rykkergebyrer ved overgangen til årlige opkrævninger. Effekten ses i tabel 3.

Kommunens udgifter til halvårlig forsendelse af opkrævninger vedrørende ejendomsskatter og bidrag udgjorde i 2022 samlet 208.000 kr. Hvis den nuværende kadence med halvårlig opkrævning fastholdes, forventes denne udgift at falde, idet en del af udgiften udregnes på baggrund af opkrævede totalbeløb, som vil være faldende. Ved årlig fakturering falder udgiften væsentligt mere, idet den primære omkostning knytter sig til pris per forsendelse. Nettoeffekten ses i tabel 3.

Tabel 3: Tab og gevinster ved halvårlig hhv. helårlig opkrævning - ift. nuværende situation

	Halvårlig opkrævning	Årlig opkrævning
Småbeløb som ikke rykkes (tab)	-243.750	-64.850
Ændring i rykkerindtægter fra store bidrag*		-30.750
Færre omkostninger til forsendelse	13.000	93.600
Samlet effekt	-230.750	-5.000

*Der kan kun pålægges ét årligt gebyr frem for to.

Som det fremgår af tabel 3 er driftsøkonomien udfordret ved fastholdelse af den nuværende halvårlige opkrævning. Desuden medfører en årlig opkrævning mindre risiko for afskrivninger af småbeløb, og færre udgifter til administration.

Proportionalitet i årlig opkrævning

Ejendomsskatten vil fremover vil blive pålignet månedligt af staten via forskudsopgørelsen, hvilket stiller borgerne i en gunstigere likviditetsmæssig situation end i dag, pga. færre store udsving. Hvad angår de ejendomsrelaterede driftsbidrag i et scenarie med årlig opkrævning, vil 83% af ejendomsejerne skulle betale et årligt beløb på under 2.000 kr. Det er typisk ejere af lejligheder.

De sidste 17% udgøres af villaer, ejerforeninger, andelsboligforeninger, etc. Størstedelen af denne gruppe er villaejere, som også i scenariet med årlige betalinger vil opleve at blive opkrævet et mindre beløb end de er vant til i dag. Hvad angår foreninger og selskaber vil disse blive opkrævet et større beløb én gang årligt i stedet for halvårligt. Det vurderes dog, at de vil kunne tilrettelægge deres økonomi således at effekten ikke vil påvirke dem negativt.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at likviditetsforskydningen hos borgerne ved en årlig opkrævning samlet set er minimal.

Det foreslås derfor ud fra en samlet afvejning, at driftsbidragene fremover kun opkræves én gang årligt med forfald primo februar hvert år.

Pensionistlån flytter til staten – lille lånevolumen resterer i kommunen

Samtidig flytter opgaven med at give lån til betaling for ejendomsskatter til staten i 2024. Kommunen har siden 2017 også bevilget lån til betaling for ejendomsrelaterede driftsbidrag. Det er op til den enkelte kommune, om den fortsat ønsker at bevilge disse lån. Lånene gives primært til personer, der er nået folkepensionsalderen.

Der er i dag ca. 23.000 ejendomme på Frederiksberg, hvor af 414 ejendomme er bevilget pensionistlån., Driftsbidragene udgør en ubetydelig del af den samlede akkumulerede lånesum på ca. 118 mio. kroner. Eksempelvis udgør rottebidrag under 0,5% af den samlede ejendomsskat, og de ejendomme der betaler for husholdningsrenovation (villaer) udgør bidraget mellem 6-8% ud af den samlede ejendomsskat. Der ydes ikke pensionistlån til foreningers husholdningsrenovation.

Det er forvaltningens vurdering, at ressourcetrækket ved at bevilge og tinglyse lån på mindre beløb (bidragene) ikke står mål med effekten. Forventningen er, at der vil være en faldende efterspørgsel efter denne lånetype, hvilket tillige udfordrer administrationen pga. lav volumen, lave lånebeløb og dermed fagligt kritisk masse. Det anbefales på den baggrund, at Frederiksberg kommune ophører med at give lån til betaling for de ejendomsrelaterede driftsbidrag fra og med i 2024. Dette også henset til, at staten fortsat tilbyder lånemulighed til selve ejendomsskatten (pensionistlån).

Hvis denne del af indstillingen tiltrædes vil de berørte borgere modtage et behørigt varsel i starten af november 2023 om, at de fra og med 2024 ikke længere kan låne til bidragsdelen. Der er tale om tilbagekald af en begunstigende forvaltningsakt, som kan opsiges med behørigt varsel. Et varsel på 2-3 måneder vurderes proportional set i lyset af de beskedne lånebeløb.

Økonomi

Flytningen af ejendomsskatteområdet til Staten vil reducere kommunens faktureringsvolumen betydeligt. Afhængig af om der opkræves halvårligt eller årligt vil der være øgede udgifter eller stabile udgifter.

Forvaltningen kan på nuværende tidspunkt ikke redegøre nærmere for de yderligere konsekvenser af den ændrede praksis for Opkrævningsenhedens driftsøkonomi. Det skyldes, at DUT forhandlingerne mellem Skatteministeriet og KL om ejendomsskatteopgaven og udmøntningen af boligskatteforliget er trukket ud, og endnu ikke er afklaret.

Det bemærkes, at Folketinget har besluttet at selskabsføre Affaldsindsamlingen og forventeligt også gebyropkrævningen på renovationsområdet. De nærmere vilkår herfor er endnu ikke fastlagt, men kan medføre behov for ændringer af bidragsbilletten på dette område.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Magistraten, kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 278:

Forvaltningen indstiller,

- At ejendomsrelaterede driftsbidrag fremover kun opkræves én gang årligt med forfald i februar
- At Frederiksberg Kommune ophører med at give lån til betaling af driftsbidragene.

Bilag

Bilag 1 - typer af gebyrer

Punkt 215: Praksistilsyn - Social-, Bolig- og Ældreministeriets danmarkskort 2022 – kommunernes omgørelsesprocenter

27.00.00-G01-508-22

Resume

Hvert år offentliggør Social-, Bolig- og Ældreministeriet det såkaldte danmarkskort, der viser andelen af borgernes påklagede sager på socialområdet, der omgøres af Ankestyrelsen. Med denne sag forelægges tallene i danmarkskortet for 2022 på voksenhandicapområdet i Frederiksberg Kommune. Danmarkskortet for Frederiksberg Kommune viser i 2022 en faldende omgørelsesprocent i forhold til året før. Opgørelsen viser, at Frederiksberg Kommune ligger bedre end landsgennemsnittet. Uanset de gode resultater fortsættes arbejdet med den løbende kvalitetsudvikling af sagsbehandlingen på voksenhandicapområdet.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten, Socialudvalget og Ældre- og Omsorgsudvalget

1. indstiller, at Ankestyrelsens danmarkskort over klagesager på voksenhandicapområdet 2022 og forvaltningens bemærkninger hertil tages til efterretning,
2. indstiller, at det godkendes, at danmarkskortet på voksenområdet ikke giver anledning til at udarbejde en separat handlingsplan, idet antallet af klager samlet set er relativt lavt og Frederiksberg Kommune ligger bedre end landsgennemsnittet med hensyn til omgørelsesprocenten på voksenområdet, og idet forvaltningen allerede arbejder målrettet med kvaliteten i afgørelserne, og
3. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterådet til orientering.

Sagsfremstilling

Det bemærkes indledningsvis, at denne sag indgår som et led i Socialudvalgets og Ældre- og Omsorgsudvalgets løbende politiske tilsyn med kvaliteten i forvaltningens arbejde og sagsbehandlingen på udvalgenes områder. Det politiske tilsyn fordeler sig på tre kategorier: Revisionstilsyn, praksistilsyn og øvrigt tilsyn. Denne sag indgår i kategorien praksistilsyn. En oversigt over de forskellige typer af tilsyn fremgår af bilag 1 (for Socialudvalget) og bilag 2 (for Ældre- og Omsorgsudvalget).

Ankestyrelsens danmarkskort 2022

Social-, Bolig- og Ældreministeriet har siden 2016 en gang om året offentliggjort et danmarkskort over omgørelsesprocenter for de sager, som Ankestyrelsen behandler i forbindelse med, at borgere klager over kommunernes afgørelser på det sociale område. Jævnfør lov om retssikkerhed og administration på det sociale område skal danmarkskortet forelægges kommunalbestyrelsen. Fra og med danmarkskortet for 2021 har det været et krav i loven, at kommunalbestyrelsen ikke blot skal forelægges danmarkskortet, men tillige tage stilling til, hvorvidt der er behov for at udarbejde en handlingsplan til styrkelse af den juridiske kvalitet i kommunens sagsbehandling. På baggrund af opgørelsen over antallet af klager i Frederiksberg Kommune i 2022, er det forvaltningens vurdering, at der ikke er behov for en særskilt handlingsplan for styrkelse af den juridiske kvalitet i kommunens sagsbehandling på voksenområdet. Med denne sag beskrives resultaterne for Frederiksberg Kommune set i sammenhæng med tidligere år samt i relation til tallene på landsplan.

Nærværende sag omhandler alene voksensager på social- og voksenhandicapområdet. Opgørelserne på det specialiserede børneområde er blevet behandlet i særskilt sag i Børneudvalget (Børneudvalget den 14. august 2023, pkt. 70). Sagerne forelægges efterfølgende for Magistraten og kommunalbestyrelsen.

Af bilag 3 fremgår kortet for voksenhandicapområdet, hvor der indgår udvalgte bestemmelser, mens der af bilag 4 fremgår en læsevejledning til danmarkskortet.

På kortet for voksenhandicapområdet indgår følgende udvalgte bestemmelser:

- Voksne - kontante tilskud § 95 (Ældre- og Omsorgsudvalgets ressort)
- Voksne - borgerstyret personlig assistance § 96 (Socialudvalgets ressort)
- Voksne - ledsageordning § 97 (Socialudvalgets ressort)

- Voksne - merudgifter § 100 (Socialudvalgets ressort)

Da de omhandlede bestemmelser ligger under hhv. Socialudvalgets og Ældre- og Omsorgsudvalgets ressort, forelægges sagen for begge udvalg.

Udvalgene behandler derudover særskilt en sag vedrørende behandling og afrapportering af klager i 2022 (pkt. 76 og 76 i hhv. SU og ÆOU). Disse udvalgssager omfatter både klager over forvaltningens afgørelser behandlet af Ankestyrelsen (realitetsklager) og centralt modtagne klager (formalitetsklager stilet til borgmester, udvalgsformand, direktør eller afdelingschef). Disse sager omfatter således alle klager afsluttet i 2022, herunder både realitetsklager og formalitetsklager, og således også sagerne omfattet af nærværende sag (danmarkskortet).

Klagebehandling i Ankestyrelsen

Når en klage sendes til behandling i Ankestyrelsen er der tale om en såkaldt realitetsklage, hvor der klages over indholdet af en afgørelse. Eksempelvis kan der klages over en afgørelse om helt eller delvist afslag på ledsageordning efter servicelovens § 97. Når en borger klager over en afgørelse, skal kommunen genvurdere afgørelsen ud fra oplysningerne i klagen.

Hvis kommunen ikke giver borgeren fuldt medhold i klagen efter genvurderingen, skal borgerens klage sammen med de relevante sagsoplysninger videresendes til behandling i Ankestyrelsen. Ankestyrelsen har følgende handlemuligheder ved behandling af klager:

- Stadfæstelse: Styrelsen er enig i kommunens afgørelse. Der sker ingen ændringer for den, der har klaget.
- Hjemvisning: Hvis styrelsen ikke kan vurdere om kommunens afgørelse er rigtig, fordi der mangler oplysninger i sagen, som styrelsen ikke selv kan indhente, sender styrelsen sagen tilbage til fornyet behandling i kommunen. Det betyder, at kommunen skal genoptage sagen og træffe afgørelse igen.
- Ændring: Styrelsen er helt eller delvist uenig i kommunens afgørelse og ændrer den.

Når en afgørelse hjemvises eller ændres betragtes resultatet som en omgørelse. Dette uanset at en hjemvisning ikke nødvendigvis betyder, at afgørelsen efterfølgende bliver ændret, når kommunen behandler sagen igen. Omgørelsesprocenten er derfor udtryk for den samlede andel af sager, der bliver enten hjemvist eller ændret af Ankestyrelsen.

Det bemærkes, at det ikke er et mål i sig selv at undgå, at afgørelser bliver påklaget til eller ændret i Ankestyrelsen, da praksis i mange tilfælde fastlægges gennem Ankestyrelsens prøvelse af forvaltningens skøn i konkrete sager.

Danmarkskortet over det samlede socialområde for Frederiksberg Kommune

Ankestyrelsen traf i 2022 129 afgørelser samlet set på det sociale område (både voksen- og børneområdet) i Frederiksberg Kommune med en samlet omgørelsesprocent på 28 pct. Antallet af realitetsbehandlede sager og omgørelsesprocenten er faldet i forhold til året før, hvor 31 pct. af de 140 afgørelser blev omgjort. Frederiksberg Kommune træffer årligt ca. 11.500 afgørelser efter servicelovens bestemmelser om hjælp, støtte og service til voksne (ca. 9.000 afgørelser) samt til børn, unge og familier (ca. 2.500 afgørelser). I 2022 er 36 sager i Frederiksberg Kommune blevet omgjort af Ankestyrelsen mod 43 sager året før.

Danmarkskortet over voksenhandicapområdet for Frederiksberg Kommune

Ankestyrelsen traf i 2022 18 afgørelser på voksenhandicapområdet i Frederiksberg Kommune med en omgørelsesprocent på 33 pct. (6 sager). Både antallet af realitetsbehandlede sager og omgørelsesprocenten er faldet i forhold til året før, hvor 40 pct. af de 25 behandlede sager blev omgjort. Danmarkskortet for 2022 indeholder 7 færre realitetsbehandlede sager sammenlignet med i 2021. I forhold til 2021 har Frederiksberg Kommune specifikt på voksenhandicapområdet haft et fald i omgørelsesprocenten fra 40 % til 33 %, dvs. et fald på 7 procentpoint. Det bemærkes dog, at der for så vidt angår 2022 alene er tale om et datagrundlag på i alt 18 sager (i 2021 var der 25 sager), hvorfor selv få sager kan medføre et procentvist stort udsving og indvirkning på omgørelsesprocenten.

Frederiksberg Kommune træffer årligt ca. 300 afgørelser efter serviceloven i spørgsmål om hjælp, støtte og service efter de pågældende paragraffer på voksenhandicapområdet. Sammenlignet med omgørelsesprocenten på landsplan, ligger Frederiksberg Kommune 6 procentpoint under (dvs. bedre end) landsgennemsnittet i 2022, jf. tabel 1.

Tabel 1. Omgørelsesprocenter på voksenhandicapområdet for de udvalgte bestemmelser

2021

2022

Frederiksberg	40%	33%
Landsplan	34%	39%

Det følger af supplerende tal fra Ankestyrelsen, at de 18 sager, der vedrører Social-, Bolig- og Ældreministeriets opgørelse over voksenhandicapområdet i 2022, fordeler sig som følger jf. tabel 2.

Antallet af omgjorte sager (6 sager) skal ses i lyset af, at der på de fire sagsområder er i alt 18 sager, hvoraf de 12 er stadfæstet (dvs. 66,7 %) mens 4 sager er hjemvist til fornyet behandling (dvs. 22 %) og 2 afgørelser er ændret (dvs. 11 %), jf. tabel 2.

Det bemærkes, at faldet i antallet af sager fra 2021 til 2022 primært skyldes et stort fald i klagesager på § 100 (merudgifter). Der er dog stadig tale om, at disse klager udgør en stor andel i 2022, hvilket svarer til niveauet på landsplan.

Tabel 2. Tal for 2022 og 2021

Afgørelser - sagsområde	Antal sager	Stadfæstede	Hjemviste	Ændrede
Afgørelser jf. SL § 95 - kontante tilskud (ÆOU)	3	1	0	2
Afgørelser jf. SL § 96 - BPA (SU)	4	2	2	0
Afgørelser jf. SL § 97 - ledsageordning (SU)	2	1	1	0
Afgørelser jf. SL § 100 - merudgifter (SU)	9	8	1	0
Antal i alt 2022	18	12	4	2
Antal i alt 2021	25	15	4	6

Handlingsplan ej nødvendig

Fra og med danmarkskortet for 2021 har det været et krav i loven, at kommunalbestyrelsen ikke blot skal forelægges danmarkskortet, men tillige tage stilling til, hvorvidt der er behov for at udarbejde en handlingsplan til styrkelse af den juridiske kvalitet i kommunens sagsbehandling. Beslutter kommunalbestyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en handlingsplan, skal kommunalbestyrelsen orientere Ankestyrelsen herom. I så fald skal Ankestyrelsen modtage en beskrivelse af baggrunden for, at kommunalbestyrelsen har valgt ikke at iværksætte en handlingsplan.

Som det fremgår af sagsfremstillingen ovenfor, er antallet af klager på voksenområdet i Frederiksberg Kommune samlet set relativt lavt, og Frederiksberg Kommune ligger lavere end landsgennemsnittet med hensyn til omgørelsesprocenten på voksenområdet, hvorfor det er forvaltningens vurdering, at opgørelsen generelt er udtryk for, at der træffes korrekte afgørelser.

Dette skyldes blandt andet, at forvaltningen arbejder målrettet med kvaliteten i afgørelserne, herunder de konkrete og individuelle begrundelser, samt med at få minimeret hjemvisningsafgørelserne fra Ankestyrelsen. Dette sker både af hensyn til borgerne, som ved hjemvisninger må vente længere tid på at få en endelig afgørelse i deres sag, og af hensyn til ressourceforbruget i forvaltningen. Forvaltningen vil fortsat arbejde målrettet med kvaliteten i afgørelserne.

På den baggrund er det forvaltningens vurdering, at der ikke er behov for en særskilt handlingsplan for styrkelse af den juridiske kvalitet i kommunens sagsbehandling på voksenområdet.

Det bemærkes, at Børneudvalget på tilsvarende vis heller ikke udarbejder en separat handleplan på baggrund af danmarkskortet.

Det foreslås, at Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterrådet orienteres om sagen på kommende møde.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Socialudvalget

Ældre- og Omsorgsudvalget

Magistraten

Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 18. september 2023, pkt. 75:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Socialudvalget og Ældre- og Omsorgsudvalget

1. indstiller, at Ankestyrelsens danmarkskort over klagesager på voksenhandicapområdet 2022 og forvaltningens bemærkninger hertil tages til efterretning,
2. indstiller, at det godkendes, at danmarkskortet på voksenområdet ikke giver anledning til at udarbejde en separat handlingsplan, idet antallet af klager samlet set er relativt lavt og Frederiksberg Kommune ligger bedre end landsgennemsnittet med hensyn til omgørelsesprocenten på voksenområdet, og idet forvaltningen allerede arbejder målrettet med kvaliteten i afgørelserne, og
3. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterådet til orientering.

Indstilling 25. september 2023, pkt. 78:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Socialudvalget og Ældre- og Omsorgsudvalget

1. indstiller, at Ankestyrelsens danmarkskort over klagesager på voksenhandicapområdet 2022 og forvaltningens bemærkninger hertil tages til efterretning,
2. indstiller, at det godkendes, at danmarkskortet på voksenområdet ikke giver anledning til at udarbejde en separat handlingsplan, idet antallet af klager samlet set er relativt lavt og Frederiksberg Kommune ligger bedre end landsgennemsnittet med hensyn til omgørelsesprocenten på voksenområdet, og idet forvaltningen allerede arbejder målrettet med kvaliteten i afgørelserne, og
3. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterådet til orientering.

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 279:

Socialudvalget

1. indstiller, at Ankestyrelsens danmarkskort over klagesager på voksenhandicapområdet 2022 og forvaltningens bemærkninger hertil tages til efterretning,
2. indstiller, at det godkendes, at danmarkskortet på voksenområdet ikke giver anledning til at udarbejde en separat handlingsplan, idet antallet af klager samlet set er relativt lavt og Frederiksberg Kommune ligger bedre end landsgennemsnittet med hensyn til omgørelsesprocenten på voksenområdet, og idet forvaltningen allerede arbejder målrettet med kvaliteten i afgørelserne, og
3. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterådet til orientering.

Ældre- og Omsorgsudvalget

1. indstiller, at Ankestyrelsens danmarkskort over klagesager på voksenhandicapområdet 2022 og forvaltningens bemærkninger hertil tages til efterretning,
2. indstiller, at det godkendes, at danmarkskortet på voksenområdet ikke giver anledning til at udarbejde en separat handlingsplan, idet antallet af klager samlet set er relativt lavt og Frederiksberg Kommune ligger bedre end landsgennemsnittet med hensyn til omgørelsesprocenten på voksenområdet, og idet forvaltningen allerede arbejder målrettet med kvaliteten i afgørelserne, og
3. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet, Seniorrådet og Udsatterådet til orientering.

Bilag

Bilag 1 - Tabel - Politisk tilsyn med kvalitet af sagsbehandling på SU's område

Bilag 2 - Tabel - Politisk tilsyn med kvalitet af sagsbehandling på ÆOU's område

Bilag 3 - Danmarkskort voksenhandicapområdet

Bilag 4 - Læsevejledning til danmarkskort

Punkt 216: Godkendelse af anlægsbevilling til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen

29.15.00-P00-1-21

Resume

Med indførelse af vederlagsfri tandpleje for 18-21 årige er der behov for at udvide børne- og ungdomstandplejens kapacitet. Frederiksberg Kommune har fået tilskud fra Indenrigs- og Sundhedsministeriets pulje til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen på i alt 6,336 mio. kr. Midlerne er bevilget til udvidelse af to eksisterende tandklinikker på henholdsvis Skolen på Nyelandsvej og Skolen Ved Nordens Plads. Der er derudover afsat et rådighedsbeløb på 3,776 mio. kr. på anlægsprojektet "Etablering af tandlægestole" under sundheds- og forebyggelsesudvalget til samme formål. Med henblik på at kunne modtage de statslige midler og i første omgang at kunne igangsætte arbejdet med udvidelsen på Skolen på Nyelandsvej, søges de fornødne anlægsbevillinger.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller:

1. at der afsættes rådighedsbeløb i 2024 og meddeles indtægts- og udgiftsbevilling på 6,336 mio.kr. under Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, finansieret af tilskud fra Indenrigs- og Sundhedsministeriets pulje til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen, og
2. at der meddeles anlægsbevilling på 2,417 mio. kr. under Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, finansieret af rådighedsbeløb afsat i 2023 på anlægsprojektet "Etablering af tandlægestole".

Sagsfremstilling

Med Lov om ændring af sundhedsloven, som trådte i kraft 1. juli 2022, skal der ske en udvidelse af Frederiksberg Kommunes vederlagsfrie børne- og ungdomstandpleje med unge i alderen 18 til 21 år. Udvidelsen indføres gradvis fra 2022 til 2025.

Der er meddelt tilsagn fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet til på i alt 6.336.133 kr. til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen på to skoler i Frederiksberg Kommune; Skolen på Nyelandsvej og Skolen på Nordens Plads. Der er derudover i 2023 afsat 3.776.000 kr. i kommunens anlægsplan til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen.

Samlet er der i alt 10.112.133 kr. til de to anlægsprojekter vedrørende udvidelse af kapaciteten i børne- og ungdomstandplejen.

Indtægts- og udgiftsbevilling af midler fra Indenrigs- og Sundhedsministeriets pulje til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen

På baggrund af ansøgning har Frederiksberg Kommune fået tilsagn fra Indenrigs- og Sundhedsministeriets pulje til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen på i alt 6.336.133 kr. til udvidelse af eksisterende tandklinikker på henholdsvis Skolen på Nyelandsvej og Skolen ved Nordens Plads.

Med denne sag afsættes rådighedsbeløb i 2024, ligesom der søges om indtægts- og udgiftsbevilling på det samlede beløb 6.336.133 til anvendelse til de to projekter.

Udvidelse af eksisterende tandklinik på Skolen på Nyelandsvej

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget besluttede på møde den 6. marts 2023 (punkt 17), at igangsætte arbejdet med udvidelsen af børne- og ungdomstandplejen på Skolen på Nyelandsvej ved at godkende anlægsbevilling til rådgiverhonorarer til projektet.

Frederiksberg Kommune har indhentet tilbud fra rådgiver og er klar til at igangsætte projektet på Skolen på Nyelandsvej. Med denne sag ansøges om anlægsbevilling til den bygningsmæssige del af udvidelsen samt til indretningen af tandklinikken på Skolen på Nyelandsvej.

Der søges om anlægsbevilling til følgende:

Omkostningstype vedrørende byggeri - Skolen på Nylandsvej	Beløb i 1.000 kr.
Entreprise	1.500
Uforudsete udgifter 15 pct.	225
Totalrådgivning	293
Honorar og øvrige omkostninger	141
Indretning af tandklinik (klinikrum, steril mv.)	441
I alt byggeomkostninger	2.600

Periodisering af midlerne til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen på Skolen på Nylandsvej.

År - kvartal	Forbrugsprofil Skolen på Nylandsvej
2023 - 1. kvartal	40
2023 - 2. kvartal	20
2023 - 3. kvartal	200
2023 - 4. kvartal	799
2024 - 1. kvartal	1.541
I alt	2.600

Udvidelse af eksisterende tandklinik på Skolen ved Nordens Plads

Projektet med udvidelse af den eksisterende tandklinik på Skolen ved Nordens Plads har været sendt til en ekstern rådgiver med henblik på at kvalificere forskellige mulige udvidelser. På den baggrund søges om anlægsbevilling til den bygningsmæssige udvidelsesamt indretning af tandklinikken på Skolen ved Nordens plads.

Der søges om anlægsbevilling til følgende:

Omkostningstype vedrørende byggeri - Skolen ved Nordens Plads	Beløb i 1.000 kr.
Entreprise	5.118
Uforudsete udgifter 15 pct.	738
Totalrådgivning	848
Honorar og øvrige omkostninger	368
Indretning af tandklinik (klinikrum, steril mv.)	440
I alt byggeomkostninger	7.512

År - kvartal	Forbrugsprofil Skolen ved Nordens Plads
2023 - 2. kvartal	100
2023 - 3. kvartal	172
2023 - 4. kvartal	300

2024 - 1. kvartal	500
2024 - 2. kvartal	2.000
2024 - 3. kvartal	2.500
2024 - 4. kvartal	1.940
I alt	7.512

Økonomi

Med denne sag afsættes rådighedsbeløb i 2024 og meddeles indtægts- og udgiftsbevilling på 6,336 mio.kr., finansieret af tilskud, som Frederiksberg Kommune har modtaget fra Indenrigs- og Sundhedsministeriets pulje til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen. Derudover meddeles anlægsbevilling på de resterende 2,417 mio.kr. af de kommunale anlægsmidler, der er afsat på anlægsprojektet Etablering af tandlægestole (1,359 mio.kr. er allerede anlægsbevilget på projektet).

Skolen på Nyelandsvej

De samlede udgifter til tandklinikken på Skolen på Nyelandsvej er 2,600 mio.kr.

Der er allerede bevilget 0,557 mio.kr. til totalrådgivning på projektet, bevilget af de kommunale anlægsmidler på anlægsprojektet Etablering af tandlægestole. I alt søges der derfor med denne sag en anlægsbevilling på 2,053 mio.kr., finansieret med 0,943 mio.kr. af de kommunale anlægsmidler, og 1,1 mio.kr. af de statslige midler.

Skolen ved Nordens Plads

De samlede udgifter til tandklinikken på Skolen ved Nordens Plads er 7,512 mio.kr.

Der er allerede bevilget 0,802 mio.kr. til totalrådgivning på projektet, bevilget af de kommunale anlægsmidler på anlægsprojektet "Etablering af tandlægestole". I alt søges der derfor med denne sag en anlægsbevilling på 6,710 mio.kr., finansieret med 1,474 mio.kr. af de kommunale anlægsmidler og 5,236 mio.kr. af de statslige anlægsmidler.

Rådighedsbeløb på de kommunale anlægsmidler på anlægsprojektet "Etablering af tandlægestole" vil blive tilpasset ovenstående tidsplan med 2. forventede regnskab 2023.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget
Magistraten
Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 56:

Børne- og Ungeområdet indstiller:

1. at der afsættes rådighedsbeløb i 2024 og meddeles indtægts- og udgiftsbevilling på 6,336 mio.kr. under Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, finansieret af tilskud fra Indenrigs- og Sundhedsministeriets pulje til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen, og
2. at der meddeles anlægsbevilling på 2,417 mio. kr. under Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, finansieret af rådighedsbeløb afsat i 2023 på anlægsprojektet "Etablering af tandlægestole".

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 280:

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget indstiller:

1. at der afsættes rådighedsbeløb i 2024 og meddeles indtægts- og udgiftsbevilling på 6,336 mio.kr. under Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, finansieret af tilskud fra Indenrigs- og Sundhedsministeriets pulje til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen, og
2. at der meddeles anlægsbevilling på 2,417 mio. kr. under Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, finansieret af rådighedsbeløb afsat i 2023 på anlægsprojektet "Etablering af tandlægestole".

Bilag

Bevillingsskema - Godkendelse af anlægsbevilling til udvidelse af børne- og ungdomstandplejen

Punkt 217: Pulje til mere pædagogisk personale i daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner

28.00.00-G01-31-23

Resume

Frederiksberg Kommune har ansøgt puljen til mere pædagogisk personale i daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner på vegne af Børnebyen Planeten. Ansøgningen er imødekommet, og i denne sag præsenteres puljens formål, samt søges om indtægts- og udgiftsbevilling.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Børneudvalget indstiller, at der meddeles henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på 1.428.020 kr. i 2023 under Børneudvalget finansieret af tilskud fra Undervisningsministeriets pulje til mere pædagogisk personale i daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner.

Sagsfremstilling

Med aftalen mellem regeringen og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om minimumsnormeringer af 5. december 2020 blev det aftalt, at de to eksisterende puljer til sociale normeringer fra og med 2023 lægges sammen til en pulje, Pulje til mere pædagogisk personale i daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner.

Den nye puljes formål er *at give et målrettet løft af det pædagogiske arbejde i daginstitutioner, hvor børnegruppens sociale baggrund gør, at der i højere grad er behov for nærvær og tid med det pædagogiske personale. Det politiske ønske er således, at midlerne resulterer i forbedrede normeringer i de daginstitutioner, hvor børnegruppen har et større behov for nærvær og tid med det pædagogiske personale, end hvad der er muligt med de normeringer, der generelt gør sig gældende i daginstitutionerne. Puljen skal understøtte, at det er trygge og stimulerende pædagogiske læringsmiljøer i daginstitutionerne og medvirke til, at alle børn uanset baggrund kan trives, lære, udvikles og dannes samt får en god start på livet og videre skolegang.*

Kommuner kan på vegne af daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner søge om tilskud fra puljen. Både kommunale, selvejende, private institutioner, samt puljeordninger kan ansøge puljen, men ikke dagplejen. Kriteriet for ansøgning var institutioner, der pr. 1. oktober 2022 havde minimum 25 % indskrevne børn, hvor forældrene modtog mindst 80 % økonomisk fripladstilskud. Kun dagtilbuddet Børnebyen Planeten levede op til dette ansøgningskriteriet.

Midler til fordeling til kommunerne udgør i den samlede pulje i alt 1.045,5 mio.kr. i årene 2023-2025 fordelt med 348,5 mio.kr. i 2023. Da finansloven er ét-årig udmøntes midlerne med forbehold for, at bevillinger til formålet i de enkelte år opretholdes på finanslove for årene. Frederiksberg Kommunes ansøgning på vegne af Børnebyen Planeten er imødekommet med 1.428.020 kr. i 2023. Ved vedtagelsen af kommende års finanslov får kommunerne besked om, hvorvidt tilskuddet opretholdes i kommende finansår samt eventuel regulering af årets tilskudsbeløb.

Midlerne fra puljen skal anvendes til at ansætte uddannet pædagogisk personale, det vil sige pædagoger og pædagogiske assistenter, og tilskuddet må ikke indgå i beregningen af forældrebetalingen.

Økonomi

Styrelsen for Undervisning og Kvalitet har givet tilsagn om 1.428.020 kr. i 2023 til Frederiksberg Kommune. Derfor ønskes der med denne sag meddelt hhv. indtægts- og udgiftsbevilling på samme beløb i 2023. Når endeligt tilsagn om midlerne for 2024 og 2025 modtages, vil børneudvalget blive forelagt yderligere bevillingssager.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Børneudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 79:

Børne- og Ungeområdet indstiller, at der meddeles henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på 1.428.020 kr. i 2023 under Børneudvalget finansieret af tilskud fra Undervisningsministeriets pulje til mere pædagogisk personale i daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner

Beslutning fra Børneudvalget 2022-25, 25. september 2023, pkt. 79:

Børneudvalget indstiller til Magistraten, at der meddeles henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på 1.428.020 kr. i 2023 under Børneudvalget finansieret af tilskud fra Undervisningsministeriets pulje til mere pædagogisk personale i daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner.

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 281:

Børneudvalget indstiller til Magistraten, at der meddeles henholdsvis indtægts- og udgiftsbevilling på 1.428.020 kr. i 2023 under Børneudvalget finansieret af tilskud fra Undervisningsministeriets pulje til mere pædagogisk personale i daginstitutioner med mange børn i udsatte positioner.

Bilag

Bevillingsbrev - DAG8111 Mere pædagogisk personale

Bevillingsskema Pulje til mere pædagogisk personale

Punkt 218: Godkendelse af bevilling til Erasmusprojekt til Lindevangskolen

17.00.00-P20-2-23

Resume

Lindevangskolen har ansøgt og fået tildelt EU-midler gennem Erasmus+ programmet til projektet 'The earth heroes 2030'. Erasmus+ understøtter læringsforløb i udlandet for ansatte inden for førskole-, grundskole- og ungdomsuddannelserne.

Projektet fokuserer på at fremme miljømæssig bæredygtighed, interesse og ekspertise inden for STEM-fagene (Science, Technology, Engineering og Mathematics) og udviklingen af nøglekompetencer.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Undervisningsudvalget indstiller, at:

1. Lindevangsskolen driftsudgiftsbevilliges 376 t.kr. fordelt på 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025, og at
2. Lindevangsskolen driftsindtægtsbevilliges 376 t.kr. fordelt på 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025.

Sagsfremstilling

Lindevangskolen har ansøgt og fået tildelt EU-midler gennem Erasmus+ programmet til projektet 'The earth heroes 2030'. Projektet fokuserer på at fremme miljømæssig bæredygtighed, interesse og ekspertise inden for STEM. Projektet inkorporerer miljøvenlige praksisser i alle aspekter af sin gennemførelse, fremmer grønne praksisser og opfordrer til reduktion af klimaaftrykket. Gennem udviklingen af et digitalt spil kaldet "EARTH HEROES 2030" sigter projektet på at stimulere elevernes interesse for STEM og miljømæssige spørgsmål, samtidig med at det styrker deres viden på disse områder. Projektet fremmer desuden tværfaglig læring og innovative pædagogiske metoder for at udvikle elevernes kreativitet og kritisk tænkning. Overordnet set søger projektet at skabe en varig indvirkning på miljøet, udstyre eleverne med værdifulde færdigheder og viden samt fremme udviklingen af nationale STEM-strategier.

Lindevangskolen fungerer som projektets koordinator og overvåger alle projektledelsesaktiviteter, såsom overvågning og rapportering om projektgennemførelsen, organisering af projektmøder, kvalitetssikring og udførelse af risikovurderinger. Lindevangskolen vil også lede pilottestaktiviteterne i Danmark og overvåge forskningsaktiviteter, herunder en onlineundersøgelse og fokusgruppe, for at støtte udviklingen af en håndbog.

Økonomi

Tilskud til Lindevangsskolen fra Erasmus+-programmet under Den Europæiske Union på 376 t.kr. De 376 t.kr. til Lindevangsskolen fordeles med 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025, hvor der indtægtsbevilliges og udgiftsbevilliges på Lindevangskolens driftsbudget.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Undervisningsudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 25. september 2023, pkt. 87:

Børne- og ungeområdet indstiller, at undervisningsudvalget indstiller til magistraten, at:

1. Lindevangsskolen driftsudgiftsbevilliges 376 t.kr. fordelt på 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025, og at
2. Lindevangsskolen driftsindtægtsbevilliges 376 t.kr. fordelt på 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 25. september 2023, pkt. 87:

Undervisningsudvalget indstiller til Magistraten, at:

1. Lindevangsskolen driftsudgiftsbevilliges 376 t.kr. fordelt på 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025, og at
2. Lindevangsskolen driftsindtægtsbevilliges 376 t.kr. fordelt på 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025.

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 282:

Undervisningsudvalget indstiller til Magistraten, at:

1. Lindevangsskolen driftsudgiftsbevilliges 376 t.kr. fordelt på 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025, og at
2. Lindevangsskolen driftsindtægtsbevilliges 376 t.kr. fordelt på 301 t.kr. i 2023 og 75 t.kr. i 2025.

Bilag

Bevillingsskema erasmus+ Lindevangsskolen

Punkt 219: Godkendelse af Klub Huset 2.0 som privat fritidshjem

28.03.00-A00-1-23

Resume

Det blev som en del af Budget 2023 besluttet, at fritids-, junior- og ungdomsklubben Klub Huset skal ophøre som kommunalt klubtilbud fra 1. maj 2024. Det fremgår endvidere af budgetaftalen, at partierne ønsker, at det afsøges, om der er ønske om at videreføre klubben som privat klub. Forvaltningen har siden vedtagelse af Budget 2023 været i dialog med flere interessenter, hvor alene en forældre- og personalegruppe fra det eksisterende klubtilbud var interesseret i en ren omdannelse af ejendommen Sankt Knuds Vej 7 til et privat klubtilbud/fritidshjem svarende til det eksisterende klubtilbud. Forældre- og personalegruppen fra det eksisterende klubtilbud har nu sendt en ansøgning om godkendelse af Klub Huset 2.0 som privat institution fra 1. maj 2024.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Undervisningsudvalget indstiller, at Klub Huset 2.0 godkendes som privat fritidshjem med virkning fra 1. maj 2024.

Sagsfremstilling

Det blev som en del af Budget 2023 besluttet, at fritids-, junior- og ungdomsklubben Klub Huset skal ophøre som kommunalt klubtilbud fra 1. maj 2024. Det fremgår endvidere af budgetaftalen, at partierne ønsker, at det afsøges, om der er ønske om at videreføre klubben som privat klub. Forvaltningen har siden vedtagelse af Budget 2023 været i dialog med flere interessenter, hvor alene en forældre- og personalegruppe fra det eksisterende klubtilbud var interesseret i en ren omdannelse af ejendommen Sankt Knuds Vej 7 til et privat klubtilbud/fritidshjem svarende til det eksisterende klubtilbud.

Ifølge Dagtilbudslovens § 52, stk. 5, kan private leverandører efter aftale med kommunalbestyrelsen drive fritidshjem som private fritidshjem. Lovteksten om private fritidshjem er målrettet tilbud til de mindste skolebørn, men det fremgår ikke direkte om de også kan eller ikke kan anvendes i forhold til klubtilbud til de større børn. Løsningen baserer sig således på en forvaltningsmæssig vurdering af, at dette er tilladt, selvom det ikke er en bredt anvendt udmøntning af lovens bestemmelser. En godkendelse af Klub Huset 2.0 skal således gøres med opmærksomhed herpå. Der henvises i den forbindelse til, at kommunalbestyrelsen på mødet den 28. september 2020, sag nr. 271, godkendte Louis P Klub som privat fritidshjem.

Forvaltningen har med udgangspunkt i ovenstående og Frederiksberg Kommunes godkendelseskriterier for private leverandører af dagtilbud efter dagtilbudsloven gennemført drøftelser med forældre- og medarbejdergruppen fra Klub Huset og Børneringen, og forvaltningen har nu modtaget en ansøgning om godkendelse af Klub Huset 2.0 som privat institution fra 1. maj 2024 fra forældre- og personalegruppen fra det eksisterende klubtilbud. Ansøgningen er udarbejdet i henhold til Frederiksberg Kommunes godkendelseskriterier for private leverandører af dagtilbud efter dagtilbudsloven med følgende tilpasninger i forhold til, at der her er tale om et privat fritidshjem:

- De fysiske rammer: De to sidste afsnit i godkendelseskriteriernes kapitel om de fysiske rammer er ikke gældende ved ansøgning om oprettelse af et privat fritidshjem. Kommunalbestyrelsen har på mødet den 24. april 2023, sag nr. 91, bemyndiget forvaltningen til at indgå lejekontrakt med en privat institution om udlejning af kommunens ejendom beliggende på adressen Sankt Knuds Vej 7. Frederiksberg Kommune forventes derfor at indgå en lejekontrakt med den private institution om udlejning af kommunens ejendom beliggende Sankt Knuds Vej 7. Godkendelse af ansøgning om godkendelse af Klub Huset 2.0 som privat fritidshjem er således betinget af, at denne lejekontrakt indgås. De eksisterende lokaler er allerede indrettet og godkendt til fritidsaktiviteter. Det er fremadrettet et fælles ansvar at sikre, at alle myndighedskrav, for så vidt gælder lokalerne, overholdes.
- De pædagogiske rammer: Er ikke gældende ved ansøgning om oprettelse af et privat klubtilbud. Den private leverandør af et klubtilbud skal i stedet for leve op til målene for SFO og klub i Frederiksberg Kommune, som fremgår af afsnit 3.1 i Mål- og Indholdsbeskrivelse for SFO og klub i Frederiksberg Kommune.
- Tilskud: Det er jf. dagtilbudslovens § 60, stk. 2, kommunalbestyrelsen, der fastsætter tilskud til privat fritidshjem. Det fremgår af Bilag 1 til Budgetaftale 2023 under bemærkninger til beslutning om, at Klub Huset ophører som kommunalt tilbud i 2024 med mulighed for overgang til privat klub, at kommunen i dette tilfælde vil give tilskud til den private klub svarende til omkostningen pr. barn i kommunens egne klubber. Frederiksberg Kommune yder således et tilskud til privat fritidshjem pr. barn, som er optaget i institutionen, og som er bosiddende i Frederiksberg

Kommune. Tilskuddet til et privat fritidshjem vil udgøre 15.410 kr. pr. fritidsklubbarn og 8.269 kr. pr. ungdomsklubbarn i 2023. Tilskuddet er inkl. bygnings- og administrationstilskud men ekskl. forældrebetaling, da det i henhold til dagtilbudslovens § 60, stk. 3, er det private fritidshjem som fastsætter og offentliggør forældrenes egenbetaling. Tilskuddet vil blive genberegnet hvert år. De nævnte tilskudsbeløb er med udgangspunkt i en åbningstid svarende til den åbningstid, der er beskrevet i afsnit 3.11.7 i Bilag til Styrelsesvedtægt for Frederiksberg Skolevæsen.

- Tilsyn: Ordlyden i afsnittet om tilsyn er ikke gældende ved ansøgning om oprettelse af et privat fritidshjem. Frederiksberg Kommune fastsætter og tilrettelægger selv sin tilsynspraksis for private fritidshjem i det parterne er enige om at sikre det bedst mulige samarbejde.

Ansøges der om at oprette private institutioner, skal ansøger selv sørge for at opfylde kommunens godkendelseskriterier. Ansøgeren skal dermed ud over ovennævnte punkter sikre, at lederen har en pædagoguddannelse, og at privatinstitutionen drives efter bestemmelser, der er i overensstemmelse med gældende lovgivning og retningslinjer i Frederiksberg Kommune. Derudover skal ansøgeren som privat leverandør stille en garanti svarende til 1/2 måneds drift. Det fremgår af ansøgningen, at Børneringen har tilkendegivet, at de vil bistå Klub Huset 2.0 med at stille driftsgarantien. Forældre- og personalegruppen har oplyst, at de forventer at ansætte den nuværende leder af Klub Huset som leder af Klub Huset 2.0, og forvaltningen har dermed dokumentation for, at lederen er pædagoguddannet. Samlet set er det dermed forvaltningens vurdering, at ansøgeren opfylder kommunens godkendelseskriterier, og at ansøgning om godkendelse af Klub Huset 2.0 som privat fritidshjem kan godkendes.

Ansøgning om godkendelse af Klub Huset 2.0 som privat institution, vedtægter samt vision for og videreførelse af Klub Huset er vedlagt som bilag.

Økonomi

I budget 2023 er der besluttet en effektivisering vedrørende lukning af Klub Huset på 0,4 mio. kr. i 2024 og 0,6 mio. kr. i 2025 og frem. Besparelsen opstår ved, at der spares en lederstilling og udgifter til drift af bygningen. Der er i besparelsen taget højde for, at der skal betales driftstilskud samt administrations- og bygningstilskud til den private klub for de børn, som har bopæl på Frederiksberg.

For børn som går i Klub Huset, men som har bopæl udenfor Frederiksberg, vil Frederiksberg Kommune ikke længere modtage mellemkommunal afregning, og der vil være et indtægtstab. Dette indtægtstab modsvares af tilsvarende lavere udgifter, idet Frederiksberg Kommune ikke betaler tilskud til børn bosat udenfor Frederiksberg Kommune.

Effektiviseringen som besluttet i budget 2023 forventes fortsat at kunne hentes som forudsat.

De bevillingsmæssige konsekvenser (dvs. fordelingen mellem udgifter og indtægter) vil blive indarbejdet i 1. Forventede regnskab 2024.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Undervisningsudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 93:

Børne- og ungeområdet indstiller, at undervisningsudvalget indstiller magistraten, at Klub Huset 2.0 godkendes som privat fritidshjem med virkning fra 1. maj 2024.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 30. oktober 2023, pkt. 93:

Undervisningsudvalget indstiller til Magistraten, at Klub Huset 2.0 godkendes som privat fritidshjem med virkning fra 1. maj 2024

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 93:

Børne- og ungeområdet indstiller, at undervisningsudvalget indstiller magistraten, at Klub Huset 2.0 godkendes som privat fritidshjem med virkning fra 1. maj 2024.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 30. oktober 2023, pkt. 93:

Undervisningsudvalget indstiller til Magistraten, at Klub Huset 2.0 godkendes som privat fritidshjem med virkning fra 1. maj 2024

Indstilling 6. november 2023, pkt. 289:

Undervisningsudvalget indstiller til Magistraten, at Klub Huset 2.0 godkendes som privat fritidshjem med virkning fra 1. maj 2024.

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 93:

Børne- og ungeområdet indstiller, at undervisningsudvalget indstiller magistraten, at Klub Huset 2.0 godkendes som privat fritidshjem med virkning fra 1. maj 2024.

Beslutning fra Undervisningsudvalget 2022-25, 30. oktober 2023, pkt. 93:

Undervisningsudvalget indstiller til Magistraten, at Klub Huset 2.0 godkendes som privat fritidshjem med virkning fra 1. maj 2024

Bilag

Ansøgning Huset 2.0

Vedtægter Huset2.0

Vision for Klub Huset 2.0

Videreførelse af Klub Huset 2.0

Punkt 220: Tilslutning til Veterankortet.dk - opfølgning på budgetaftale 2024

18.10.06-G01-1-23

Resume

På mødet den 12. juni 2023 behandlede Kultur- og Fritidsudvalget forvaltningens vurdering af forslag til beslutning fra rådmand Jan E. Jørgensen og kommunalbestyrelsesmedlem Malene Sandfeld om at Frederiksberg Kommune tilslutter sig Veterankortet.dk med tilbud til veteraner. Kultur- og Fritidsudvalget indstillede til Magistraten, at beslutningsforslaget ikke blev tiltrådt, idet det ikke kunne realiseres indenfor det eksisterende budget under Kultur- og Fritidsudvalget, samt at forslaget blev oversendt til budget. På mødet den 14. august 2023 sendte Magistraten sagen retur til Kultur- og Fritidsudvalget og bad udvalget om at overveje en forsøgsordning. Efterfølgende er der ved budgetvedtagelsen for 2024 blevet afsat 100.000 kr. i 2024 og 2025 til realisering af forslaget. I denne sag fremlægger forvaltningen et bud på udmøntning af forslaget

Beslutning

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen.

Indstilling

Magistraten og Kultur- og Fritidsudvalget indstiller,

1. at godkende forvaltningens bud på udmøntning af forslaget om veterankortet.dk, og
2. at kommunen sender opfordring ud til byens erhvervsliv om at tilslutte sig veterankortet.dk (for egen regning).

Sagsfremstilling

I forlængelse af beslutningsforslag stillet af Rådmand Jan E. Jørgensen og kommunalbestyrelsesmedlem Malene Sandfeld om at Frederiksberg Kommune tilslutter sig Veterankortet.dk med tilbud til veteraner, blev der med budgetvedtagelsen for 2024 afsat 100.000 kr. i 2024 hhv. 2025 til forslaget. Nedenfor præsenterer forvaltningen et bud på realisering af forslaget.

Vedlagt som bilag er sagen forelagt Kultur- og Fritidsudvalget 12. juni 2023 og Magistraten den 14. august 2023.

Forvaltningens forslag

Forvaltningen foreslår at etablere en forsøgsordning i samarbejde med Frederiksborgmuseerne, hvor veterankort-holdere kan få gratis adgang til Frederiksborgmuseerne, idet Frederiksberg Kommune finansierer den gratis adgang. Forvaltningen har været i dialog med Frederiksborgmuseerne, der gerne vil afprøve ordningen som skitseret i sagen tidligere forelagt, jf. nedenfor. Frederiksborgmuseerne er indforstået med at ordningen kan træde i kraft pr. 1. januar 2024. Med ordningen vil alle danskere ved fremvisning af deres veterankort få gratis adgang til udstillingerne på Frederiksborgmuseerne: Bakkehuset, Cisternerne og STORM (Møstings har altid fri entré).

Frederiksborgbadene foreslås ikke at indgå i ordningen, så længe der kun er én svømmehal åben. Ordningen kan forsøges udvidet med adgang til Frederiksborgbadene i 4. kvartal 2024, når den fulde svømmehalskapacitet er reetableret i kommunen.

Forvaltningen har endvidere vurderet, hvorvidt de kommunalt støttede teatre kan indgå i ordningen med deres forestillinger. Vurderingen er, at håndtering af teaterbilletter i ordningen vil være kompliceret og administrativt tung, fordi teaterbilletter typisk købes online via teatrenes ordinære billetsystem eller eksisterende billetordninger (Teaterbillet.dk, billetlugen mv.), som ikke umiddelbart vurderes at kunne håndtere fribilletter med baggrund i veterankortet.dk.

Endeligt har forvaltningen vurderet, hvorvidt de kommunale kulturhuse som Metronomen og KU.BE kunne indgå i ordningen. Vurderingen er, at håndteringen vil være kompliceret og administrativ tung ligesom med teaterbilletterne, fordi det er arrangørerne selv, der står for billeshåndteringen. Dvs. der i givet fald skal indgås individuel aftale ifht. veterankort-tilbuddet med alle KU.BE's og Metronomens aktører (årligt 250+).

Det bemærkes, at kommunens mulighedsrum i forhold til at kunne yde tilbud specifikt til veteraner afgrænses af, hvad kommunen kan yde støtte til indenfor kommunalfuldmagten. Således kan kommercielle tilbud som ZOO eller biografer ikke indgå i ordningen. Endvidere kan ordningen kun indebære tilbud til veteraner, ikke også deres pårørende. Forvaltningen foreslår dog, at kommunen sender en opfordring ud til byens erhvervsliv om at tilslutte sig veterankortet.dk - dette vel at mærke for egen regning.

Kultur- og Fritidsudvalget vil få forelagt en status på ordningen med i første omgang Frederiksborgmuseerne, når den har været i drift i ét år.

Økonomi

Der er i Budget 2024 og 2025 afsat årligt 100.000 kr. Budgetbehovet vil blive vurderet løbende - herunder i den status på ordningen som planlægges forelagt efter ét år.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 30. oktober 2023, pkt. 92:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at forvaltningens bud på udmøntning af forslaget om veterankortet.dk godkendes, og
2. at kommunen sender opfordring ud til byens erhvervsliv om at tilslutte sig veterankortet.dk (for egen regning).

Indstilling 6. november 2023, pkt. 290:

Kultur- og Fritidsudvalget indstiller,

1. at godkende forvaltningens bud på udmøntning af forslaget om veterankortet.dk, og
2. at kommunen sender opfordring ud til byens erhvervsliv om at tilslutte sig veterankortet.dk (for egen regning).

Bilag

Dagsordenspunkt Forslag til beslutning fra rådmand Jan E. Jørgensen og kommunalbestyrelsesmedlem Malene Sandfeld om at Frederiksberg Kommune tilslutter sig Veterankortet.dk med tilbud til vetera.docx