

REFERAT By- og Erhvervsstrategisk udvalg 2022-25 d. 30-05-2022

Mødedato Mandag d. 30. maj 2022 kl. 19:45

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Omdannelse af området ved Bispeengbuen.....	4
Udpegning af nyt medlem til Frederiksberg Erhvervsråd.....	9
Budgetforbedringsidékatalog til budget 2023.....	10

Punkt 19: Meddelelser

00.22.04-P35-9-21

Sagsfremstilling

a. Sammen om grøn omstilling på Frederiksberg

Frederiksberg Kommune reviderer kommuneplanens tema om miljømæssig bæredygtighed. Debatperioden er nu sat i gang, og som en del af dialogaktiviteterne afholdes et borgermøde den 14. juni 2022 kl. 16-19.30 i Kedelhallen. Alle er velkomne. På borgermødet vil der være workshops, der tilrettelægges som caféer, hvor borgere og aktører kan debattere og give input til de forskellige emner samt en konference med oplæg og debat.

Formålet med borgermødet er, at borgere, repræsentanter for miljøorganisationer og andre interessenter får mulighed for at komme med input og idéer og drøfte temaernes dilemmaer samt får en præsentation af debatoplægget ”Grøn omstilling”.

Borgmester Michael Vindfeldt og formand for By- og Erhvervsstrategisk udvalg Lone Loklindt deltager i programmet på borgermødet.

b. Afgørelse i klage over Frederiksberg Kommunes endelige vedtagelse af kommuneplan 2021

Frederiksberg Kommune vedtog den 14. juni 2021 endeligt kommuneplan 2021 for Frederiksberg Kommune. To virksomheder klagede til Planklagenævnet den 27. juli 2021 over vedtagelsen. Klagen omhandlede forhold vedrørende kommuneplanens byudviklingsområde Nordens Plads.

Planklagenævnet har i afgørelse af 11. maj 2022 ikke givet medhold i klagen. Det betyder, at kommuneplanen fortsat gælder.

I afgørelsen er behandlet følgende spørgsmål:

- Om kommuneplanen er i overensstemmelse med Fingerplan 2019, jf. planlovens § 11, stk. 4, nr. 1.
- Om interne uoverensstemmelser i kommuneplangrundlaget er i strid med planloven.
- Om kommunen på grund af berettigede forventninger hos klagerne var afskåret fra at vedtage kommuneplanen.

Punkt 20: Omdannelse af området ved Bispeengbuen

01.00.05-P00-3-21

Resume

Frederiksberg Kommune har sammen med Københavns Kommune udarbejdet tre visioner for omdannelse af området ved Bispeengbuen, hvis buen rives ned – helt eller delvis. Der skal tages stilling til, hvilken af visionerne, der ønskes arbejdet videre med, samt den videre proces.

Beslutning

By- og Erhvervsstrategisk udvalg indstiller,

1. at "Visionsoplæg for omdannelse af Bispeengen" tages til efterretning,
2. at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune arbejder videre med belysning af vision 3 "Delvis nedrivning og grønne byrum", jf. sagsfremstilling, idet udvalget noterede sig, at tilslutning til scenarie 3 sker på baggrund af den nuværende viden om, at kapaciteten på vejnettet opretholdes, at der arbejdes videre med udvikling af Å-parken samt, at løsningen ikke forhindrer en tunnelloøsning på et senere tidspunkt. Desuden skal den kommende fase understøtte det videre arbejde med den grønne boulevard i Københavns kommune,
3. at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune går i dialog med Staten med henblik på at afklare muligheder, proces og tidsplan for en realisering af vision 3 samt modeller for ejerskab og finansiering heraf.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at "Visionsoplæg for omdannelse af Bispeengen" tages til efterretning,
2. at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune arbejder videre med belysning af vision 3 "Delvis nedrivning og grønne byrum", jf. sagsfremstilling - og
3. at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune går i dialog med Staten med henblik på at afklare muligheder, proces og tidsplan for en realisering af vision 3, samt modeller for ejerskab og finansiering heraf.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 17. juni 2019, at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune skulle udarbejde to visioner for omdannelse af området omkring Bispeengbuen, hvor vejen lægges i tunnel, og der etableres grønne byrum med eller uden bebyggelse. Senere blev det besluttet (i Kommunalbestyrelsen den 25. januar 2021), at der også skulle belyses en vision med delvis nedrivning af Bispeengbuen og grønne byrum. Desuden skulle der gennemføres en dialogproces, ligesom CO₂-udledningen ved anlæg skulle belyses. Visionerne skulle medio 2022 forelægges til politisk beslutning.

By- og Erhvervsstrategisk udvalg, Magistraten og Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvilken af de tre visioner, der skal arbejdes videre med, og som skal færdiggøres som idéoplæg i næste fase frem til medio 2023. Færdiggørelse af idéoplæg for den valgte vision forudsætter, at Københavns Borgerrepræsentation træffer en tilsvarende beslutning. Da Bispeengbuen er statsejet skal desuden tages stilling til igangsættelse af dialog med staten om realisering af visionen.

De tre visioner, som er udarbejdet af rådgiver og fremgår af bilag 2 og 3, omfatter:

- Visionsskitse 1: Tunnel og grønne Byrum (kort og lang variant)
- Visionsskitse 2: Tunnel, bebyggelse og grønne byrum (kort og lang variant)
- Visionsskitse 3: Delvis nedrivning og grønne byrum

Visionsskitserne viser, at der er et stort potentiale for at revitalisere området med nye grønne byrum. En genskabelse af Ladegårdsåen kan indgå som et markant blåt element, der pumpes op, og der kan skabes plads til aktiviteter og fællesskab, samt til håndtering af hverdagsregn og skybrud. Visionsskitserne er fleksible, så både eksisterende og fremtidige aktiviteter kan flettes ind i parken i en fremtidig programmering, herunder muligheder for kultur- og fritidsaktiviteter.

Endelig beslutning om visionen forventes at kunne træffes i anden halvdel af 2023, når det endelige idéoplæg for den valgte vision foreligger. En aftale med staten forventes dog først at kunne indgås, når resultatet af statens igangsatte "Forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen" er afsluttet forventeligt i anden halvdel af 2023.

Trafikale konsekvenser

De tre visioner vurderes ikke at medføre en mindre kapacitet for afvikling af trafikken, end det tilstødende vejnet kan absorbere. Det skyldes, at det er kapaciteten i lyskrydsene og på de tilstødende veje, som afgør vejstrækningens samlede kapacitet for afvikling af biltrafik. Hastighedsgrænsen bliver i alle tre scenarier sænket, og forvaltningen vurderer, at eventuel overflytning af biltrafik i praksis vil blive beskeden, da hastighedsgrænserne på størstedelen af de omgivende veje er besluttet at skulle sænkes med 10 km/t inden for få år. Visionerne medfører endvidere forbedringer for cyklister og gående, herunder en bedre linjeføring for den grønne cykelrute Grøndalsruten. Der kan læses nærmere om de trafikale og mobilitetsmæssige konsekvenser ved de forskellige visioner i bilag 2, side 6-7.

Konsekvenser for CO₂

Der er gennemført en beregning af visionsskitsernes CO₂-aftryk for anlæg, jf. tabel 1 og bilag 5. Resultaterne viser, at anlæg af vision 1 og 2 medfører en langt større CO₂-belastning end vision 3, hvor forskellen primært skyldes materialeforbrug til anlæg af tunnel.

Tabel 1: Beregning af visionsskitsernes forventede CO₂-belastning for anlæg (ton CO₂-ekvivalent). Resultaterne skal alene ses som retningsgivende, idet der i denne tidlige projektfase ikke er taget stilling til materialevalg, miljøoptimeringer, præcise mængder med mere.

Visionsskitse	1: Tunnel og grønne byrum		2: Tunnel, bebyggelse og grønne byrum		3: Delvis nedrivning og grønne byrum
	Kort tunnel	Lang tunnel	Kort tunnel	Lang tunnel	
CO ₂ -belastning for anlæg (ton)	63.250	87.797	93.797	128.820	1.691

Konsekvenser for støj, trafik og træer

Der vil ikke være øgede støjgener for nogen borgere. Ved vision 1 og 2 reduceres støjen i området væsentligt, da vejtrafikken lægges i tunnel. Ved vision 3 opnås kun en mindre støjreduktion, som følge af lavere hastighedsgrænse og fjernelse af den sydlige bue. Ved vision 3 kan der yderligere, mod en merpris, opnås en større støjreduktion ved at forbedre den eksisterende støjafskærmning. Der kan læses nærmere om de støjmæssige konsekvenser ved visionerne i bilag 2, side 6-7.

De eksisterende ca. 238 bilparkeringspladser under selve Bispeengbuen nedlægges, og terrænparkering ændres for at give plads til grønne byrum, aktiviteter og forbindelser. Der forventes i de tre visioner at blive ca. 100 bilparkeringspladser og et større antal cykelparkeringspladser på terræn i området, jf. bilag 2 og 3. De præcise konsekvenser for parkering og træer fastlægges i en senere projektfase.

Finansieringsbehov

For alle tre scenarier er der vurderet et kommunalt finansieringsbehov samt mulighed for medfinansiering fra staten og forsyningsselskaber.

Tabel 2 viser finansieringsbehovet til anlæg af de tre visioner, herunder varianter med kort eller lang tunnel (nutidsværdi). Udgifter er baseret på prisniveauet i januar 2022 og afspejler markante prisstigninger på anlæg i 2021, jf. bilag 3, side 108. Tabel 3 viser de forventede driftsudgifter.

Tabel 2: Anlægsudgifter og finansieringsbehov ved anlæg af de tre visionsskitser og varianter med kort eller lang tunnel. Alle beløb, herunder medfinansiering fra Staten og forsyningsselskaberne, er foreløbige estimater, som præciseres i næste projektfase.

Nutidsværdi (*), mio. kr.	Visionsskitse 1: Tunnel og grønne byrum		Visionsskitse 2: Tunnel, bebyggelse og grønne byrum		Visionsskitse 3: Delvis nedrivning og grønne byrum
	Kort tunnel	Lang tunnel	Kort tunnel	Lang tunnel	
Totale anlægsudgifter	2.041	2.839	2.015	2.809	499
- heraf infrastruktur (**)	1.739	2.454	1.739	2.454	241

- heraf byrum	302	385	276	355	258
Totale indtægter	-263	-263	-507	-576	-264
- heraf indtægt fra salg af byggeretter	0	0	-254	-323	0
- heraf medfinansiering fra staten (**)	-210	-210	-210	-210	-210
- heraf medfinansiering fra forsyning	-54	-54	-43	-43	-54
Restfinansiering (anlæg)	1.778	2.576	1.508	2.233	236

(*) Indeks januar 2022. (**) Såfremt Staten forestår anlæg af vejinfrastruktur reduceres statens medfinansiering tilsvarende. Differencer skyldes afrunding.

Tabel 3: Drifts- og vedligeholdelsesudgifter efter anlæg af de tre visionsskitser og to varianter. Estimerne præciseres i næste fase.

Nutidsværdi (*), mio. kr.	Visionsskitse 1: Tunnel og grønne byrum		Visionsskitse 2: Tunnel, bebyggelse og grønne byrum		Visionsskitse 3: Delvis nedrivning og grønne byrum
	Kort tunnel	Lang tunnel	Kort tunnel	Lang tunnel	
Totale drifts- og vedligeholdelsesudg. (**)	645	819	626	798	242
- heraf infrastruktur (***)	449	569	448	573	52
- heraf byrum	196	250	178	225	190
Årlig driftsudgift, januar 2022 prisniveau	25	32	24	31	12
- heraf infrastruktur (***)	17	22	17	22	5
- heraf byrum	8	10	7	9	7

(*) Indeks januar 2022. (**) Tilbagediskonteret med 50 års restlevetid. (***) Såfremt Staten forestår drift og vedligehold af vejinfrastruktur reduceres kommunernes udgift tilsvarende. Differencer skyldes afrunding.

De foreløbige økonomiske estimer viser, at såfremt vision 3 med en delvis nedrivning og byrum realiseres, vil det medføre en anlægsudgift i omegnen af 236 mio. kr., som vil skulle finansieres.

Statens bidrag og finansieringsbehovet skal drøftes med staten og præciseres yderligere i næste projektfase. For en detaljeret oversigt kan der findes en oversigt med nøgleoplysninger i bilag 2, side 14-15.

Dialogproces

Visionerne for de tre hovedscenarier tager afsæt i en inddragelse af lokale borgere og interessenter gennem åbne arrangementer, dialog i projektets kvarterpanel, interviews og møder, jf. bilag 4. Der udtrykkes stærke ønsker om, at der skal ske en omdannelse af området med mere bynatur og vand i byen, mere fællesskab, mindre støj, luftforurening og CO2 samt bedre håndtering af skybrud. Nogle borgere er bekymret for støj og trafikkaos, mens en tunnel bygges. Der er også udtrykt bekymring for, om tunnelloøsningen er så dyr, at projektet aldrig bliver til noget, og Bispeengbuen derved bliver stående.

Foreninger, råd og udvalg er inddraget med invitation til kvarterpanelet, jf. bilag 4 side 17. Som en del af Københavns Kommunes normale inddragelsesprocedure har Nørrebro, Bispebjerg og Vanløse Lokaludvalg samt Borgerinitiativet Åbn Åen afgivet høringssvar, jf. bilag 6. Sammenfattende foretrækker de tre lokaludvalg vision 1, der anses for at være den

ideelle og mest visionære løsning, mens vision 2 frarådes. Vision 3 anses som en billigere løsning, der giver mere rekreativt areal og en acceptabel CO2 omkostning.

Koordinering med tilgrænsende vejprojekter

Vejdirektoratet har igangsat en statslig forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen, hvis resultat forventes at foreligge i anden halvdel af 2023. Det anbefales, at resultatet afventes, inden der træffes endelig beslutning om realisering af idéoplægget. Københavns Kommune gennemfører en foranalyse for etablering af en grøn boulevard fra Bispeengbuen til Amager. Der koordineres med de to projekter i det videre forløb.

Organisering af anlægsprojektet

Det kan oplyses, at 40 % af arealet under Bispeengbuen ligger på Frederiksberg, mens de resterende 60 % er lokaliseret i København. Den finansielle fordeling kommunerne imellem skal drøftes.

By-, Kultur- og Miljøområdet anbefaler, at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune går i dialog med staten, der ejer vejen, om at realisere vision 3, herunder at staten hovedrenoverer den nordlige vejbane og nedriver den sydlige vejbane i 2027/28. Herunder skal afklares muligheder, proces og tidsplan, samt modeller for ejerskab og finansiering.

Hvis kommunerne måtte beslutte at overtage vejen som kommunal vej og påtage sig de økonomiske risici forbundet med vedligeholdelse og delvis nedrivning, kan et interessentskab være en egnet selskabsform. I den forbindelse skal det i dialog med staten fastlægges, hvordan en optimal struktur for samarbejde fastlægges. Der bør aftales en tilstrækkelig økonomisk kompensation fra staten til kommunerne for at overtage vejen som kommunal vej.

Politisk handlerum

Det kan besluttes, at enten vision 1 eller vision 2 – i stedet for vision 3 – skal indgå i idéoplægget, som i så fald udarbejdes for den valgte vision, dog forudsat at Københavns Kommune træffer samme beslutning.

Beslutningen om valg mellem de tre visioner kan også udsættes til et senere tidspunkt, eksempelvis for at afvente Vejdirektoratets forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen eller Københavns Kommunes forundersøgelse af den grønne boulevard. Det vil medføre, at idéoplægget og det videre forløb bliver forsinket.

Endelig kan besluttes at afslutte projektet, hvorved ubrugte midler til idéoplægget vil blive søgt tilbageført til kommunekassen, og status quo bibeholdes, hvilket forventes at indebære, at staten levetidsforlænger Bispeengbuen med 55 år i 2030-2031.

Videre proces

Når Kommunalbestyrelsen og Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune har godkendt indstillingen, færdiggør By-, Kultur- og Miljøområdet i samarbejde med Københavns Kommune idéoplægget for visionsskitse 3. Herunder vil ske fortsat inddragelse af lokaludvalg, kvarterpanel, borgere og interessenter.

Det færdige Idéoplæg forventes fremlagt til politisk godkendelse medio 2023.

En dialog med staten indledes om mulighed, proces og tidsplan for en delvis nedrivning af Bispeengbuen og etablering af et grønt byrum, samt modeller for ejerskab og finansiering heraf. En aftale med Staten forventes dog først at kunne indgås, når Vejdirektoratets forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen er afsluttet, forventet i anden halvdel af 2023.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur og Miljøområdet anbefaler ud fra en samlet vurdering, at der arbejdes videre med belysning af visionsskitse 3. Det er vurderingen, at denne løsning i høj grad kan forløse områdets potentialer, at det har en relativt lav CO2-påvirkning, og at det potentielt kan realiseres inden for en kortere årrække. Anlægsudgiften er på et mere realiserbart niveau end de to tunnelloøsninger, omend det kan vise sig vanskeligt for Frederiksberg Kommune at prioritere det forventede beløb til anlæg de kommende år. Løsningen kan desuden være en etapeløsning, der ad åre kan udbygges til fx en tunnelloøsning eller en vej i terræn.

Forvaltningen vurderer endvidere, at nuancerne i de modtagne input i dialogprocessen i høj grad er imødekommet i de tre visioner. Muligheder for yderligere støjreduktion, forlængelse af vandforløbet ind i Ågadeparken og tilslutning af Lygte Å samt de øvrige input, vil indgå i det videre arbejde i næste projektfase.

Økonomi

Denne indstilling har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for kommunen.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Erhvervsstrategisk udvalg, M, K

Bilag

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Bilag 2 Visionsoplæg for omdannelse af Bispeengen - Opsamlingsnotat

Bilag 3 Visionsoplæg for omdannelse af Bispeengen

Bilag 4 Visionsoplæg for omdannelse af Bispeengen - Dialogproces

Bilag 5 Omdannelse af Bispeengen - CO2-beregninger

Bilag 6 Høringssvar fra lokaludvalg og Åbn Åen

Punkt 21: Udpegning af nyt medlem til Frederiksberg Erhvervsråd

24.10.00-A00-1-22

Resume

Den udpegede repræsentant for kulturerhvervene i Erhvervsrådet har anmodet om at udtræde af rådet, og udvalget skal derfor udpege en ny repræsentant.

Beslutning

By og Erhvervsstrategisk udvalg vedtog

- 1.at udvælge egnede kandidater til at udfylde den vakante plads i Erhvervsrådet,
- 2.at forvaltningen på baggrund af udvalgte kandidater indleder dialog med kandidater om indtrædelse i Erhvervsrådet snarest muligt.
- 3.at udvalget indstiller Aleksander Stevns, Urban 13 til den ledige plads i Erhvervsrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

- at, By- og erhvervsstrategisk udvalg udvælger egnede kandidater til at udfylde den vakante plads i Erhvervsrådet.
- at, forvaltningen på baggrund af udvalgte kandidater indleder dialog med kandidater om indtrædelse i Erhvervsrådet snarest muligt.

Sagsfremstilling

By- og erhvervsstrategisk udvalg udpegede på udvalgsmødet den 4. april 2022 under punkt 12, at Piet Bertelsen, direktør for Riddersalen, skulle udpeges som medlem af Frederiksberg Erhvervsråd som repræsentant for kulturerhvervene på Frederiksberg.

Piet Bertelsen meddelte forud for erhvervsrådsmødet den 3. maj 2022, at han har valgt at fratræde sin stilling som direktør for Riddersalen, og at han i samme forbindelse ønsker at udtræde af Erhvervsrådet.

Det efterlader en vakant plads i Erhvervsrådet, som skal besættes af en repræsentant for kulturerhvervene, der f.eks. kan omfatte teaterdirektører, ledere af festivaler og kulturnetværk eller andre med et erhvervsmæssigt perspektiv på kulturen og de virksomheder, som arbejder med dette fokus. Derudover ønskes repræsentanten at have en særlig interesse i koblingerne og synergierne mellem by, erhverv, turisme og kultur. Vedtægterne blev godkendt under punkt 45 på Kommunalbestyrelsens møde den 21. marts 2022.

Erhvervsrådet samles næste gang den 7. juni 2022, og forvaltningen indstiller derfor, at By- og erhvervsstrategisk udvalg udpeger en eller flere egnede kandidater til den ledige plads, og derefter giver forvaltningen mandat til at anmode om kandidatens indtrædelse i Erhvervsrådet, gerne i forbindelse med mødet i juni.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Erhvervsstrategisk udvalg

Punkt 22: Budgetforbedringsidékatalog til budget 2023

00.30.02-A00-1-21

Resume

Med sagen forelægges katalog af budgetforbedringsideer for alle fagudvalg.

Beslutning

By- og Erhvervsstrategisk udvalg tog sagen til efterretning.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget tager sagen til efterretning, idet der ikke indgår budgetforbedringsideer under udvalget.

Sagsfremstilling

Der ikke indgår budgetforbedringsideer under udvalget i det udarbejdede idékatalog. Det samlede materiale forelægges Magistraten den 30. maj 2022, hvor det er muligt at orientere sig i det udarbejdede idékatalog.

Forvaltningen præsenterede med 1. finansielle orientering (MAG den 9. maj 2022, pkt. 148) en første status på økonomien til budget 2023, som viste betydelige økonomiske udfordringer. I samme forbindelse gav Magistraten forvaltningen mandat til at udarbejde et budgetforbedringskatalog med både udgifts- og indtægtstilpasninger, som kan skabe råderum til at finansiere udgiftspres og eventuelle nye politiske prioriteringer.

Magistraten godkendte tidsplanen for økonomiarbejdet i 2022 den 7. marts 2022 (pkt. 62). I sagen blev præsenteret processen for budgetforbedringsarbejdet til budget 2023, hvor der som noget nyt præsenteres et budgetforbedringsidékatalog til drøftelse i MED og fagudvalg, mens budgetforbedringsforslagene fortsat er under udarbejdelse.

Formålet er at understøtte en stærkere involvering af fagudvalg og MED i budgetforbedringsarbejdet. Udvalgene får med den tidligere involvering således mulighed for at give inputs til og kvalificere det videre arbejde med budgetforbedringerne.

Med denne sag forelægges budgetforbedringsidékataloget til drøftelse i alle fagudvalg. Til Magistratens behandling indgår det samlede idékatalog som bilagsmateriale.

Det skal understreges, at der først skal træffes beslutninger om budgetforbedringsforslagene, når disse fremlægges i endelig form i forbindelse med selve budgetprocessen til august. Kataloget præsenterer derfor ikke endelige, færdigarbejdede forslag, men idéer under udarbejdelse, hvor der arbejdes videre med kvalificering og udvikling af forslagene, ligesom der i den videre proces kan komme nye forslag til.

Budgetforbedringsidékataloget blev behandlet på Hovedudvalgets budgetkonference den 19. maj 2022, og blev i forlængelse heraf drøftet i de fire Område MED-udvalg.

Den videre proces

Tidsplanen for budget 2023 fremgår nedenfor.

Dato	Aktivitet	Ansvarlig
19. maj	Hovedudvalgets budgetkonference	Hovedudvalget
19. maj	Budgetforbedringsidékatalog i Område MED-udvalg	Område MED
30. maj	Fagudvalg behandler budgetforbedringsidékatalog	Fagudvalg
20. juni	Præsentation af analyser (ældre-, Facility Management- og biblioteksanalyse)	Kommunalbestyrelsen
15. august	Sidste frist for fagudvalgsbehandling af udsatte sager til budgetforhandlingerne	Fagudvalg

22. august	2. finansielle orientering om budget 2023	Magistraten
22. august	Behandling af budgetforbedringskatalog	Magistraten
22. august	Budgetorientering for Kommunalbestyrelsen	Kommunalbestyrelsen
22. august	Budgetforslag 2023 er i høring i fagudvalg	Fagudvalg
23. august	Budgetforslag og budgetkataloger lægges på hjemmeside	Økonomi og Udbud
24. august	Teknisk budgetgennemgang for Hovedudvalget	Hovedudvalget
26. august	Teknisk budgetgennemgang for Kommunalbestyrelsen	Kommunalbestyrelsen
29. august	1. behandling af budget 2023 i Magistraten	Magistraten
29. august	Budgetmøde mellem Magistraten og Hovedudvalget	Magistraten og Hovedudvalget
30. august	Borgermøde om budgetforslaget	Kommunalbestyrelsen
31. august	Frist for budgetspørgsmål til skriftlig besvarelse (kl. 12)	Partierne
2. september	Frist for høringssvar til budgettet (MED, råd og borgere)	Økonomi og Udbud
5. september	1. behandling af budget 2023 i Kommunalbestyrelsen	Kommunalbestyrelsen
5. september	Spørgetime med Økonomi og Udbud	Kommunalbestyrelsen / Økonomi og Udbud
6. september	Hovedudvalgsmøde med borgmesteren	Borgmester og Hovedudvalget
9.-10. september	Budgetkonference	Kommunalbestyrelsen
21. september	Frist for ændringsforslag til budgetforslag 2023 (kl. 12)	Partierne
3. oktober	Behandling af indstilling om provstiets budget	Magistraten
3. oktober	Magistraten behandler tekniske ændringer, herunder valg mellem statsgaranti og selvbudgettering på indtægtssiden	Magistraten
3. oktober	Magistraten oversender budgetforslag til 2. behandling i Kommunalbestyrelsen	Magistraten
10. oktober	2. behandling af budget 2023	Kommunalbestyrelsen
29. november	Budget 2023 lægges på hjemmeside	Økonomi og Udbud

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Alle udvalg