

REFERAT By- og Miljøudvalget 2018-21 d. 23-03-2020

Mødedato Mandag d. 23. marts 2020 kl. 19:05

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Bevilling af midler til udviklingsarbejde med Frederiksberg Hospitalsgrund.....	5
Status på skybrudspakkerne og 1. revision af skybrudspakke 2020.....	6
Anlægsregnskaber for projekter på By- og Miljøudvalgets område 2019.....	11
Udskiftning af vejbelysning 2020 - forslag til disponering af anlægsmidler.....	15
Høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020.....	18

Punkt 84: Meddelelser

00.22.04-P35-4-19

Sagsfremstilling

a. Bas Under Buen 2020

By-, Kultur og Miljøområdet har den 11. marts 2020 modtaget ansøgning om tilladelse til afholdelse af Bas Under Buen den 11. juli 2020 under Bispeengbuen. Foreningen Bas Under Buen søger i lighed med tidligere år samtidig om udvidet spilletid til kl. 23.00.

Det bemærkes, at Foreningen Bas Under Buen også i år underretter Bispeengbuens naboer med henblik på at imødekomme eventuelle forbehold for festivalens afvikling.

By-, Kultur og Miljøområdet agter, i lighed med tidligere år, at give tilladelse til arrangementet samt bevilge udvidet spilletid til kl. 23.00, idet dette ikke tidligere har givet anledning til klager i større omfang. Det bemærkes, at der i 2019 kom en klage om støjgener.

b. CARPARK FESTIVAL 2020

By-, Kultur og Miljøområdet har den 4. marts 2020 modtaget ansøgning om tilladelse til afholdelse af Carpark Festival 2020 den 24.-26. juli 2020 under Bispeengbuen. Foreningen Carpark Festival søger i lighed med tidligere år samtidig om udvidet spilletid til kl. 23.00 begge dage.

Det bemærkes, at Foreningen Carpark Festival også i år underretter Bispeengbuens naboer med henblik på at imødekomme eventuelle forbehold for festivalens afvikling.

By-, Kultur og Miljøområdet agter, i lighed med tidligere år, at give tilladelse til arrangementet samt bevilge udvidet spilletid til kl. 23.00, idet dette ikke tidligere har givet anledning til klager i større omfang. Det bemærkes, at der i 2018 kom en klage om støjgener og oprydning, mens der ikke indkom klager i 2019.

c. Afgørelse vedr. klage over Frederiksberg Kommunes beslutning om ikke at håndhæve en privatretlig servitutbestemmelse om tilmuring af gavlmure på Niels Ebbesens Vej 29

Planklagenævnet under Nævnenes Hus har den 19. marts 2020 truffet afgørelse i en klage over Frederiksberg Kommunes beslutning af 17. januar 2020 om ikke at håndhæve privatretlig servitutbestemmelse om tilmuring af gavlmure på ejendommen.

Planklagenævnet afviser at behandle klagen. En behandling af klagen ville forudsætte, at der er truffet en afgørelse efter planloven. Det forhold, at Frederiksberg Kommune besluttede ikke at håndhæve den tinglyste servituts bestemmelse, er ikke en afgørelse i henhold til Planloven. Klager er i stedet henvist til at anlægge et civilretligt søgsmål ved domstolene.

d. Afgørelse i klagesag om byggetilladelse vedrørende Finsensvej 15

Byggeklageenheden under Nævnenes Hus har den 19. februar 2020 truffet afgørelse i en naboklage over Frederiksberg Kommunes byggetilladelse af 4. november 2019 til ombygning af kontorejendom til studieboliger. Klagen er bl.a. begrundet med, at der ikke er foretaget partshøring i forbindelse med byggesagsbehandlingen, og at byggeriet vil medføre trafik-, støj- og indbliksgener for beboerne i ejerforeningen. Byggeklageenheden har givet kommunen medhold i, at hverken ejerforening eller de nærmest beliggende lejligheder kan anses for parter i sagen. Her lægges særlig vægt på, at afstanden mellem ejendommene er minimum 30 meter.

Byggeklagen indeholder ikke regler om regulering af støj- og trafikgener, og byggeklageenheden har således ikke kompetence til at behandle denne del af klagen. Den del af klagen der omhandler tinglyst servitut behandles i planklagenævnet.

Klager har også indgivet klage til planklagenævnet, og her er der ikke truffet afgørelse endnu.

e. Reduktioner af den kollektive busdrift

Den kollektive transport er en del af den nationale kritiske infrastruktur i forbindelse med COVID-19, og det skal sikres, at den kollektive transport holdes kørende. Tiltagene der er taget i forbindelse med COVID-19 har til gengæld medført et betydeligt fald i passagertallet, særligt i myldretiden. Derfor ændres den kollektive busdrift snarest muligt til lørdagsdrift. For Frederiksbergbusserne vil det betyde, at de i stedet for at køre fra kl. 9 til kl. 19 kommer til at køre fra kl. 10 til kl. 16, og for de øvrige busser vil det vil betyde færre afgang i timen.

Kommunerne har svarfrist til Movia til mandag den 23. marts kl. 12, hvis man ønsker en anden løsning. Forvaltningen vurderer, at de nye tiltag er nødvendige i forhold til den ændrede situation og har meldt tilbage til Movia, at vi støtter op om de nye tiltag.

Herudover er der for at beskytte chaufførerne mod smitte gennemført flere tiltag.

- Ind- og udstigning sker nu kun af bagdøre
- Kontantsalg i bussen er afskaffet, passagererne kan fortsat købe kontantbillet på mobiltelefonen
- Der er sat afmærkningstape på gulvet og markering af, at de forreste sæder skal friholdes

På grund af den tidsfrist for eventuelle kommentarer, har Movias forslag til tiltag været forelagt kommunens politiske kriseledelse. På den baggrund er det udmeldt til Movia, at Frederisberg støtter de foreslåede tiltag, og at ændringer i busdrift m.v. skal meldes ud stort og bredt på sociale medier, lokalradio og tv samt ved skiltning på busstoppestederne.

Forvaltningen vil sørge for, at information om den ændrede busdrift og de nye tiltag også lægges op på kommunens hjemmeside.

Punkt 85: Bevilling af midler til udviklingsarbejde med Frederiksberg Hospitalsgrund

01.00.05-P00-22-15

Resume

Der anmodes med denne sag om en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til det videre udviklingsarbejde for Frederiksberg Hospitalsgrund.

Beslutning

By- og Miljøudvalget indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2019 og 2020.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2019 og 2020.

Sagsfremstilling

Når Frederiksberg Hospitalsgrund lukker i 2024 skal området omdannes til nye formål. Der er afsat midler til en udviklingsproces vedr. hospitalsområdet i budgetårene 2018-2022. Midlerne skal sikre, at Frederiksberg Kommune kan være med til at drive en proces, der skaber størst mulig værdi for byen. Første skridt har været at skabe en fælles vision for, hvad et helt nyt bykvarter kan give til Frederiksberg. Visionen 'Frederiksberg Hospital - hele byens nye kvarter' blev vedtaget i kommunalbetyrelsen i juni 2019. Næste skridt i udviklingen er at forberede arbejdet med en udviklingsplan. Parallelt hermed har der pågået drøftelser med Region Hovedstaden om det fremtidige ejerskab til grunden. I forbindelse med udviklingsprocessen er der, udover intern projektledelse, indgået aftale om bystrategisk rådgivning, og der er i forbindelse med undersøgelser af mulighederne for et eventuelt kommunalt ejerskab indgået aftale om ejendomsmæglerrådgivning samt teknisk og juridisk rådgivning. Forvaltningen anmoder nu om bevilling til at fortsætte arbejdet med udvikling af området. Arbejdet er i 2018 finansieret af bevilling jf sag 472, behandlet af kommunalbestyrelsen den 6. november 2017, hvor der blev meddelt anlægsbevilling på 1,5 mio.kr. og sag 246, behandlet af kommunalbestyrelsen den 12. november 2018, hvor der blev meddelt yderligere anlægsbevilling på 1,5 mio.kr., i alt 3,0 mio. kr. Det skal bemærkes, at der ved en beklagelig fejl ikke er søgt anlægsbevilling til arbejdet i 2019.

By-, Kultur og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at med bevilling af midler kan arbejdet med udvikling af området fortsættes herunder afklaring af fremtidigt ejerforhold og forberedelse af arbejdet med en udviklingsplan.

Økonomi

Ultimo 2017 og ultimo 2018 blev der meddelt anlægsbevilling på i alt 3,0 mio. kr. jf. ovenfor til igangsætning af udviklingsarbejdet. I 2019 har der ligeledes været afsat budgetmidler til projektledelse, samt til ekstern juridisk og bystrategisk rådgivning, men der har beklageligvis ikke været forelagt en sag om meddelelse af anlægsbevilling og der er dermed afholdt udgifter for i alt 800.000 kr. i 2019 uden forudgående anlægsbevilling. Der søges med denne sag om meddelelse af en anlægsbevilling på yderligere 3,0 mio. kr. finansieret af de allerede afsatte rådighedsbeløb i 2019 og 2020, hvilket bringer den samlede anlægsbevilling til hospitalsgrunden op på 6,0 mio. kr. Ultimo 2019 er der i alt brugt 3,8 mio.kr.

Den øvrige bevilling, der søges nu, er til den videre udviklings- og købsproces, herunder projektledelse samt forsat ekstern juridisk og bystrategisk rådgivning. I 2020 er der et rådighedsbeløb på 5,7 mio. kr. Der søges ikke om anlægsbevilling af det fulde rådighedsbeløb i 2020, da forvaltningen vil vende tilbage med en sag omkring proces og økonomi ift. opgaven med udarbejdelse af en udviklingsplan. Udover de allerede afholdte udgifter til og med 2019 på 3,8 mio.kr. forventes således på nuværende tidspunkt anvendt yderligere 2,2 mio.kr. i 2020 af det afsatte rådighedsbeløb i 2020 til den videre udviklings- og købsproces.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

By- og Miljøudvalget, m, k

Punkt 86: Status på skybrudspakkerne og 1. revision af skybrudspakke 2020

05.01.02-G01-5-19

Resume

By- og Miljøudvalget har den 25. november 2019 godkendt igangsættelse af anlæg af skybrudsprojekter via medfinansieringsordningen i 2020. Det har vist sig hensigtsmæssigt at lave en revision af skybrudspakken, da der er fundet mulighed for at øge volumen i en del af de allerede igangsatte skybrudsprojekter. Derudover foreslås det, at det planlagte niveau i forhold til forundersøgelser og udarbejdelse af hydrauliske helhedsplaner øges. Revision af skybrudsprojekterne og revideret anlægsbevilling forelægges for By- og Miljøudvalget til godkendelse.

Beslutning

By- og Miljøudvalget indstiller,

1. at den forelagte revision af skybrudsprojekter hørende under skybrudspakke 2018, 2019 og 2020, godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevilling på yderligere 10,15 mio. til takstfinansierede skybrudsprojekter,
3. at anlægsbevillingen til Borups Allé på 2,2 mio.kr. på det takstfinansierede område nulstilles, idet projektet udgår,
4. at rådighedsbeløbet i 2020 på 2,2 mio. kr. på takst, der er afsat til Borups Allé i 2020, omplaceres til konkrete skybrudsprojekter i 2020 jf. økonomiafsnittet,
5. at der afsættes rådighedsbeløb i 2021 på 7,95 mio.kr. til konkrete skybrudsprojekter jf. økonomiafsnittet finansieret af det udisponerede rådighedsbeløb i 2021 på puljen vedrørende takstfinansierede skybrudsprojekter,
6. at der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2020 på 1,0 mio. kr. til projektet på Rahbeks Allé finansieret af det udisponerede rådighedsbeløb i 2020 til skybrudsprojekter på det skattefinansierede område,
7. at de takstfinansierede anlægsudgifter midlertidigt finansieres via byggekreditter, der omlægges til endelige lån i takt med, at de enkelte delprojekter afsluttes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at den forelagte revision af skybrudsprojekter hørende under skybrudspakke 2018, 2019 og 2020, godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevilling på yderligere 10,15 mio. til takstfinansierede skybrudsprojekter,
3. at anlægsbevillingen til Borups Allé på 2,2 mio.kr. på det takstfinansierede område nulstilles, idet projektet udgår,
4. at rådighedsbeløbet i 2020 på 2,2 mio. kr. på takst, der er afsat til Borups Allé i 2020, omplaceres til konkrete skybrudsprojekter i 2020 jf. økonomiafsnittet,
5. at der afsættes rådighedsbeløb i 2021 på 7,95 mio.kr. til konkrete skybrudsprojekter jf. økonomiafsnittet finansieret af det udisponerede rådighedsbeløb i 2021 på puljen vedrørende takstfinansierede skybrudsprojekter,
6. at der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2020 på 1,0 mio. kr. til projektet på Rahbeks Allé finansieret af det udisponerede rådighedsbeløb i 2020 til skybrudsprojekter på det skattefinansierede område,
7. at de takstfinansierede anlægsudgifter midlertidigt finansieres via byggekreditter, der omlægges til endelige lån i takt med, at de enkelte delprojekter afsluttes.

Sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 16. november 2015 at indsende rammeansøgning til Forsyningssekretariatet omfattende Frederiksbergs skybrudsprojekter sammen med Frederiksberg Kloak A/S, for at sikre muligheden for at kunne medfinansiere de 56 kommunale skybrudsprojekter. Dette gøres for at opnå målene i klimatilpasningsplanen 2012-2016. Skybrudspakken 2020 omfatter de projekter, som vurderes hensigtsmæssigt, at igangsætte i det indeværende år. Det er målet med skybrudspakkerne at samtænke skybrudshåndtering og byudvikling, således at der opnås mest mulig merværdi i forbindelse med anlæg af skybrudsprojekterne. Derudover er alle skybrudsprojekterne omkostningseffektive, det vil sige billigere at anlægge end et traditionelt spildevandsprojekt. Omkostningseffektivitet er en betingelse for, at et projekt kan finansieres som medfinansieringsprojekt. Der er i budgettet for 2020 afsat i alt 51 mio. kr. til anlæg af skybrudsprojekter i 2020, fordelt med 41 mio. kr. fra det takstfinansierede område og 10 mio. kr. fra det skattefinansierede område.

Det enkelte skybrudsprojekt revideres typisk ad flere omgange på baggrund af f.eks. tekniske forhold eller andre forhold der giver nye eller bedre muligheder for at optimere projekterne.

I tråd hermed fremlægges der her en revision af skybrudsprojekter, da der er behov for at øge anlægsbevillingen for de takstfinansierede skybrudsprojekter med netto 7,95 mio. kr. Denne nettoændring er et udtryk for, at der er behov for bevillinger til nye projekter for i alt 10,15 mio. kr. på takst, men at der samtidig er et projekt med en bevilling på 2,20 mio. kr., der udgår (jf. økonomiafsnittet). Ændringer i projektporteføljen skyldes primært, at det i forbindelse med igangsættelsen og udarbejdelsen af de hydrauliske vurderinger for projekterne har vist sig muligt og nødvendigt at øge volumenet i en del af projekterne.

Arbejdet med udarbejdelse af hydrauliske helhedsplaner, som blev igangsat med vedtagelsen af skybrudspakke 2019, fortsætter. Det anbefales, at der afsættes midler til at igangsætte udarbejdelsen af yderligere en hydraulisk helhedsplan for område i 2020 (område 15: Fuglebakkekvarteret), da det vil tilvejebringe vigtig viden inden eventuel anlæg af forsinkelsespladser i Egernvej-anlægget.

Med denne revision vil følgende projekter være omfattet af skybrudspakke 2020 (nummeret refererer til projektbeskrivelserne i rammeansøgningen) og med følgende justeringer:

Projekter:

Bemærkninger:

FV21 Bag Søndermarken	Større forsinkelsesvej udføres sammen med parkeringsoptimering og slidlagsrenovering.
FØ27 Grønne veje øst 2020	Puljen er afsat til etablering af regnvandsløsninger i den østlige del af Frederiksberg. Løsningerne er placeret på veje og pladser, og løsninger kan forsinke mindre regnmængder lokalt f.eks. i forbindelse med anlæg af forsinkelselementer koblet til bytræerne. Puljen i 2020 afsættes til følgende projekter: • Ane Katrines Vej, Nitivej, Priorvej. I samarbejde med parkeringsoptimering og slidlagsrenovering. <i>Ændring: det har vist sig hensigtsmæssigt at øge forsinkelses volumen fra ca. 205 m3 til 500 m3, svarende til en budgetforøgelse på 2,4 mio.kr.</i> • Den østlige del af Frederiksberg Allé, mellem Skt. Thomas Plads og Vesterbrogade: Etablering af mindre forsinkelsesvolumen til regnvand. Anlægges i forbindelse med etablering af cykelstier.
FV27 Grønne veje vest 2020	Puljen er afsat til etablering af regnvandsløsninger i den vestlige del af Frederiksberg. Løsningerne er placeret på veje og pladser og løsninger kan forsinke mindre regnmængder lokalt, f.eks. i forbindelse med anlæg af forsinkelselementer koblet til bytræerne. Puljen i 2020 afsættes til følgende projekter: • Pelargonievej, Jasminvej: Anlæg af mindre forsinkelsesvolumen i forbindelse med slidlagsrenovering. <i>Ændring: det har vist sig hensigtsmæssigt at øge forsinkelsesvolumen fra ca. 150 m3 til 400 m3, svarende til en budgetforøgelse på 1,95 mio. kr. til i alt 3,1 mio. kr.</i>
FØ28 Kommunale skolegårde øst 2020	• Skolen ved Bülowvej, afdelingen nord for Fuglevangsvej: etablering af forsinkelsesvolumen i skolegården. Anlægges i forbindelse med mindre renovering af skolegården. <i>Ændring: det har vist sig hensigtsmæssigt at øge forsinkelsesvolumenet fra ca. 120 m3 til 170 m3, svarende til en budgetforøgelse på 0,5 mio. kr.</i>
Forundersøgelser 2020	• Forundersøgelser øst • Forundersøgelser vest <i>Ændring: det har vist sig hensigtsmæssigt at igangsætte udarbejdelsen af en hydraulisk helhedsplan for områderne i 2020 (område 15: Fuglebakkekvarteret), svarende til en budgetforøgelse på 0,3 mio. kr.</i>

Derudover færdiggøres følgende projekter, som er igangsat i hhv. skybrudspakke 2018 og 2019, og hvor der er behov for de beskrevne tilpasninger af anlægsbevillingerne, jf. også økonomiafsnittet.

Projekter:

Bemærkninger:

FØ05 Mariendalsvej	Mellem Kronprinsesse Sofies Vej og Nordre Fasanvej. Dette er den tredje og sidste etape på Mariendalsvej, som har afventet, at byggeriet på Stjernegrunden samt andre projekter blev færdige.
FV17: Peter Bangs Vej Vest	Der laves forundersøgelser før anden etape af omformning af Peter Bangs Vej, til en grønnere vej, der samtidigt fungerer som forsinkelsesvej. Dette gøres i et forsøg på at minimere belastning af trafikafviklingen, samt i synergi med den planlagte udskiftning af træer på strækningen.
FØ27 Grønne veje øst 2019	Puljen er afsat til etablering af regnvandsløsninger i den østlige del af Frederiksberg. Løsningerne er placeret på veje og pladser, og løsningen kan forsinke mindre regnmængder lokalt f.eks. i forbindelse med anlæg af forsinkelselementer koblet til bytræerne. Følgende projekter færdiggøres i 2020: · Borups Allé, mellem Fuglebakken og Nordre Fasanvej. Anlægges som en forsinkelsesvej. Men med mulighed for at indsamle erfaringer med transport af skybrudsvand på terræn <i>Ændring: det anbefales at der ikke anlægges et forsinkelsesvolumen på Borups Allé, da dette på sigt kan placeres mere hensigtsmæssigt andre steder i oplandet. Dette betyder, at budgettet reduceres med 2,2 mio. kr. på takst.</i> · Rahbeks Allé <i>Ændring: der omplaceres 1,0 mio. skattefinansierede midler fra den udisponerede pulje til dækning af udgifter til vanding af træer med skybrudsvand, da dette er en dyrere regnvandsløsning end et underjordisk magasin. Det sikrer dog træerne bedre vækstbetingelser.</i> · Dækningsgraven på Frederiksberg Allé: I forbindelse med anlæg af metroforpladsen indarbejdes de gamle dækningsgrave til opmagasinering af regnvand. <i>Ændring: Efter udbud har det vist sig, at prisen på opgaven var højere end forventet. Det betyder, at budgettet øges med 1,0 mio. takstfinansierede kr.</i>
FV27 Grønne veje vest 2019	Puljen er afsat til etablering af regnvandsløsninger i den vestlige del af Frederiksberg. Løsningerne er placeret på veje og pladser, og løsningen kan forsinke mindre regnmængder lokalt f.eks. i forbindelse med anlæg af forsinkelselementer koblet til bytræerne. Puljen i 2019 afsættes blandt andet til følgende projekter: · P. G. Rams Allé etape II
FØ28 Kommunale skolegårde øst 2018	Skolen på La Cours Vej
FØ23 Maglekildevej/Amicesvej	Forsinkelsesvej som anlægges med et stort volumen under vejen. <i>Ændring: der har vist sig behov for at øge forsinkelsesvolumenet fra ca. 400 m³ til 1.000 m³, svarende til en budgetforøgelse på 4,0 mio. kr.</i>

2. etape af Peter Bangs Vej er oprindelig igangsat i skybrudspakke 2019. Fortsættelsen er endnu ikke planlagt men forventes at indgå i den kommende 4-årige rækkefølgeplan for skybrudsprojekterne, som forventes forelagt i 2. halvår af 2020.

Projekter:

Bemærkninger:

FV12: Peter Bangs Vej 2. etape af Peter Bangs Vej er oprindeligt igangsat i skybrudspakke 2019. Det foreslås, at forsættelsen af anlægget af udbygningen af Peter Bangs Vej som forsinkelsesvej med forøget begrønning udsættes. Dette for ikke at skabe unødigt store ulemper for fremkommeligheden i området over flere år. Første etape af Peter Bangs Vej afsluttes i maj 2020, hvorefter der vil være en pause i anlægsarbejdet. I den kommende planlægning vil der blive taget højde for, hvornår udbygningen af Peter Bangs Vej kan forsættes. Forsættelsen af Peter Bangs Vej forventes at indgå i den kommende 4-årige rækkefølgeplan for skybrudsprojekterne, som forventes forelagt i 2. halvår af 2020.

Den fremlagte status og justeringer af skybrudspakkerne er blevet godkendt i skybrudsstyregruppen d. 11. marts 2020, hvor både kommunen og Frederiksberg Forsyning er repræsenteret. Den vil efter Frederiksberg Kommunes behandling blive fremlagt for Frederiksberg Kloaks A/S bestyrelse til godkendelse.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at den beskrevne revision er nødvendig for at holde implementeringstakten og udnytte opståede muligheder, samt tilpasse projekterne de konkrete forhold. Ved at justere og øge forsinkelses volumen på en del af skybrudsprojekterne, sikres det, at der bliver anlagt det nødvendige volumen på de steder, hvor der er behov for det.

Økonomi

Sammenlagt søges om yderligere anlægsbevilling på 10,15 mio. kr. til takstfinansierede skybrudsprojekter og en reduktion af anlægsbevillingen på grønne veje øst 2019 på 2,2 mio. kr., da projektet på Borups Allé udgår. På det skattefinansierede område søges om yderligere anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til projektet på Rahbeks Allé.

Der søges således om tilpasning af anlægsbevillingerne på følgende takst-, og skattefinansierede skybrudsprojekter, jf. sagsgennemgangen og opsummeret i tabel 1.

Tabel 1: Ændringer i anlægsbevilling og rådighedsbeløb vedr. takst- og skattefinansierede skybrudsprojekter som følge af revisionen:

	Ændring i rådighedsbeløb 2020		Ændring i rådighedsbeløb 2021		Ændring i anlægsbevilling	
	takst	skat	takst	skat	Takst	Skat
Ændringer i anlægsbevillinger og rådighedsbeløb, 1.000 kr.						
Grønne veje øst 2019 - Dækningsgrave	1.000				1.000	
FØ23 Maglekildevej/Amicisvej			4.000		4.000	
Rahbeks Allé		1.000				1.000
Grønne veje øst 2019 - Borups Allé	-2.200				-2.200	
Grønne veje vest 2020 - Pelagonigevej, Jasminvej	400		1.550		1.950	
Grønne veje øst 2020 - Anne Katrines Vej, Nitivej, Priorvej			2.400		2.400	
kommunale skolegårde øst 2020 - Skolen på Bülowvej	500				500	
Forundersøgelser vest 2020	300				300	
Udisponeret pulje		-1.000	-7.950			

Samlet ændring	0	0	0	0	7.950	1.000
<i>Heraf merbevilling</i>					<i>10.150</i>	<i>1.000</i>
<i>Heraf udgået projekt</i>					<i>-2.200</i>	

Der optages lån svarende til de takstfinansierede anlægsudgifter. Kommunen optager byggekredit i anlægsperioden, og byggekreditten omlægges til endelig belåning i takt med afslutning af de enkelte delprojekter. Ydelserne på de endelige lån betales i første omgang af Frederiksberg Kommune og viderefaktureres efterfølgende til Frederiksberg Forsyning. I bilag 1 fremgår de meddelte anlægsbevillinger efter denne revision på alle aktive skybrudsprojekter. Bevillingerne på de takstfinansierede anlægsprojekter summerer til 217,45 mio. kr., der i anlægsfasen kan finansieres via byggekredit, og hvor der ikke er foretaget endelig belåning.

Anlægsudgifterne til skybrudsprojekterne på takstområdet i 2021 på 7,95 mio. kr. finansieres af de i budgettet afsatte udisponerede midler i 2021. Endvidere finansieres merudgifterne i 2020 på takstområdet på 2,2 mio.kr. ved en omplacering af rådighedsbeløbet i 2020 på puljen grønne veje øst 2019 på 2,2 mio. kr. vedr. projektet Borups Allé, der udgår. På det skattefinansierede område i 2020 disponeres de i budgettet udisponerede midler med 1,0 mio. kr. til projektet på Rahbeks Allé.

Der er i tabellen ikke taget højde for eventuelle overførsler af uforbrugte rådighedsbeløb fra 2019-2020, som indarbejdes i Budget 2020 på baggrund af sagen om automatiske overførsler på anlæg (forventes forelagt udvalg den 30. marts 2020). Eventuelle omperiodiseringer mellem budgetårene vil blive foretaget i 2. forventede regnskab 2020.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

By- og Miljøudvalget, M, K

Bilag

Bilag 1. Anlægsbevillinger efter revisionen

Punkt 87: Anlægsregnskaber for projekter på By- og Miljøudvalgets område 2019

00.01.00-A00-55-19

Resume

I denne sag forelægges anlægsregnskaber for større anlægsprojekter, som lukkes i forbindelse med regnskabsafslutning 2019. Der forelægges regnskaber for 16 projekter under By- og Miljøudvalget.

Beslutning

By- og Miljøudvalget indstiller, at anlægsregnskaber for 16 afsluttede anlægsprojekter godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at anlægsregnskaber for 16 afsluttede anlægsprojekter godkendes

Sagsfremstilling

I forbindelse med regnskabsafslutning 2019 forelægges anlægsregnskaber for de anlægsprojekter, som lukkes med regnskab 2019. Anlægsprojekter med forbrug på 2 mio. kr. eller derover, samt anlæg under 2 mio. kr. med en afvigelse på mere end 30 pct. forelægges i særskilt sag for de relevante fagudvalg. Anlægsprojekter med forbrug under 2 mio. kr. (brutto) forelægges som en del af årsregnskabet.

I denne sag forelægges 16 anlægsprojekter under By- og Miljøudvalget. Af nedenstående oversigt ses de afsluttede anlægsprojekters forbrug sammenholdt med de meddelte anlægsbevillinger og med angivelse af afvigelsen mellem forbruget og anlægsbevillingen.

Anlægsprojekt (I 1.000 kr.)

	U/I	Anlægsbevilling	Regnskab	Afgivelse	Bemærkning
Flere bilparkeringspladser	U	7.000	7.376	-376	Se nedenfor
Træer ved kommunens indkørselsveje	U	2.000	1.155	845	Se nedenfor
Vejtræer 2019	U	999	2.647	-1.648	Se nedenfor
Aksel Møllers have, første del- Klimatilpasningsprojektet (Skattefinansieret)	U	500	1	499	Se nedenfor
Clean Tech TIPP program	U	2.000	2.026	-26	Se nedenfor
Clean Tech TIPP program	I	-950	-1.113	163	Se nedenfor
Pulje til etablering af parkeringsplads iht. regler om parkeringsfonden – Langelands Plads P- kælder	I	-10.716	-10.830	114	Se nedenfor
Slidlag 2019	U	8.500	8.650	-150	Se nedenfor
Forskønnelsespulje vedr. bunkers 2019	U	400	158	242	Se nedenfor

Projektledeelse vedr. klimatilpasning - Miljø 2019	I	0	-30	30	Se nedenfor
Projektledeelse vedr. klimatilpasning - Miljø 2019	U	2.000	2.024	-24	Se nedenfor
Forbedret trafiksikkerhed, skoleveje 2019	U	5.200	5.443	-243	Se nedenfor
Trafikhandlingsplan: udbygning af cykelstier - Howitzvej	U	13.000	13.001	-1	Ingen
Opfølgning på cykelhandlingsplan 2018	U	1.578	1.030	548	Se nedenfor
Cykelparkering 2019	U	2.620	2.455	165	Se nedenfor
Opgradering af belysningen på Frederiksberg Allé	U	2.000	1.371	629	Se nedenfor
Vejbelysning 2019	U	1.985	2.177	-192	Se nedenfor
Indsamling af madaffald	U	3.500	2.700	800	Se nedenfor

xt-decoration: underline;">Redegørelse for anlægsregnskaber

Flere bilparkeringspladser

Afvigelsen skyldes, at projektet på Gammel Kongevej blev ca. 0,4 mio. kr. dyrere end forventet. Dette skyldes primært udfordringer ift. sammenhængen med Frederiksberg Forsynings projekt med omlægning af gas- og vandledninger, som gav projektet mange stop undervejs og til sidst, grundet en hård deadline, krævede markant opmænding på opgaven. Derudover var der på strækningen flere steder mere beton end forventet, ligesom der ved de nye busperroner var brug for at tilpasse mere eksisterende fortove end forventet.

Træer ved kommunens indkørselsveje

I budget 2017 blev det besluttet, at der skal etableres grønne byporte ved hovedindfaldsvejene til Frederiksberg. Til formålet blev der afsat en pulje på 1,5 mio. kr. fordelt med 0,5 mio. kr. i hhv. 2017, 2018 og 2019. Der er siden 2017 blevet etableret byportaler ved den vestlige ende af Roskildevej, i den østlige ende af Danasvej, i både den vestlige og østlige ende af Borups Allé og i den vestlige ende af Godthåbsvej. I forbindelse med disponeringen af puljen i 2019 blev der ved en fejl givet en yderligere bevilling på 0,5 mio. kr. således at den samlede bevilling er blevet 2,0 mio. kr. Der blev ikke med sagen afsat yderligere rådighedsbeløb. Ud af det i tabellen viste mindreforbrug på 0,8 mio. kr. er et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. således en bevillingsmæssig fejl. Det resterende mindreforbrug på 0,3 mio. kr. skyldes, at det ikke var muligt at udføre to store plantehuller på Vesterbrogade på grund af ledningsføring i jorden. Der blev derfor i stedet udført ét mindre plantehul.

Vejtræer 2019

Forbruget på anlægsprojektet skal ses i sammenhæng med pulje til begrønning og udskiftning af vejtræer, hvor der i 2019 har været et tilsvarende mindreforbrug, der ikke overføres til 2020, jf. bilag 2 i sag om anlægsoverførsler. Samlet set er der ingen afvigelse.

Aksel Møllers have, første del-Klimatilpasningsprojektet (Skattefinansieret)

Mindreforbruget skyldes, at der ikke er afholdt udgifter til forundersøgelser på projektet, hvilket der oprindeligt blev givet bevilling til.

Clean Tech TIPP program

Den budgetlagte indtægt var baseret på et forventet tidsforbrug på projektet. Idet det faktiske tidsforbrug har været højere end forventet, medførte det en højere refusion.

Pulje til etablering af parkeringsplads iht. regler om parkeringsfonden – Langelands Plads P-kælder
Merindtægten skyldes, at parkeringsfonden har dækket flere udgifter end budgettet.

Slidlag 2019

Der var i 2019 afsat 8,5 mio. kr. til slidlagsprojekter. De planlagte projekter er gennemført, men idet entreprisen har vist sig dyrere end forventet, er der et merforbrug på 0,15 mio. kr.

Forskønnelsespulje vedr. bunkers 2019

Bunkersprojektet er en del af et større skybrudsprojekt. Mindreforbruget skyldes udelukkende, at projektet er forsinket, og at der arbejdes videre med projektet på forskønnelsespuljen vedr. bunkers 2020.

Projektledelse vedr. klimatilpasning - Miljø 2019

En kreditering er ved en fejl bogført på en indtægtskonto i stedet for på en udgift. Ses anlægsforbruget på anlæggets udgifts- og indtægtskonti under ét, er der således ingen afvigelse.

Forbedret trafiksikkerhed, skoleveje 2019

Merudgiften skyldes, at enkelte opgaver er blevet dyrere end forventet, som f.eks. tilgængelighedsprojektet i krydset ved Roskildevej/Dalgas Boulevard. Herudover har der været enkelte udeståender fra 2018, hvor udgifterne først er blevet afholdt i 2019.

Opfølgning på cykelhandlingsplan 2018

Opfølgning på cykelhandlingsplanen består af mange forskellige delprojekter. Mindreudgiften består hovedsageligt af udestående arbejde vedr. cykelhandlingsplan 2018, som udføres på anlægget vedrørende Opfølgning på cykelhandlingsplan 2019.

Cykelparkering 2019

Mindreudgiften skyldes, at der bl.a. udestår betaling til FGV for opsætning af cykelstativer, som ikke var opsat med udgangen af 2019. Mindreforbruget overføres til puljen for cykelparkering 2020, hvor udestående for 2020 vil blive afregnet.

Opgradering af belysningen på Frederiksberg Allé

Som et led i et fælles projekt for forskønnelse og renovering af Frederiksberg Allé blev der afsat 12,0 mio. kr. til opgradering af belysning på Frederiksberg Allé. Idet det samlede projekt for Frederiksberg Allé blev ændret i forbindelse med vedtagelse af Budget 2020, så blev belysningsprojektet reduceret, men idet udviklingen af ny prototype allerede var igangsat blev en bevilling på 2,0 mio. kr. fastholdt. Udviklingen af prototypen er gennemført for i alt 1,4 mio. kr. og 0,6 mio. kan derfor tilbageføres til kassen.

Vejbelysning 2019

Merudgiften skyldes en fremrykning af arbejder fra 2020. Merudgiften modregnes puljen til opgraderingen af vejbelysning i 2020.

Indsamling af madaffald

Anlægsprojektet vedrørte indkøb af beholdere m.v. samt kampagner ifm. udrulning af madaffaldsordningen, hvilket viste sig billigere end forventet.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at anlægsprojekterne er gennemført i overensstemmelse med de godkendte projektbeskrivelser samt de beskrevne projektændringer.

Økonomi

Der henvises til ovenstående redegørelse.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

By- og Miljøudvalget, m, k

Bilag

Vejtræer 2019

Vejbelysning 2019

Træer ved kommunens indkørselsveje

Trafikhandlingsplan - udbygning af cykelstier - Howitzvej

Slidlag 2019

Langelands Plads P-kælder

Projektledelse vedr. klimatilpasning - Miljø 2019

Opgradering af belysningen på Frederiksberg Allé

Opfølgning på cykelhandlingsplan 2018

Forskønnelsespulje vedr. bunkers 2019

Flere bilparkeringspladser

Cykelparkering 2019

Aksel Møllers have, første del

Forbedret trafiksikkerhed, skoleveje 2019

Indsamling af madaffald

Clean Tech TIPP program

Punkt 88: Udskiftning af vejbelysning 2020 - forslag til disponering af anlægsmidler

05.01.12-G01-1-20

Resume

Der er på budget 2020 afsat 2,8 mio. kr. til udskiftning af vejbelysningen. Midlerne foreslås anvendt til det fortsatte arbejde med at udskifte udfasede lyskilder til LED, og implicit heri nødvendige udskiftninger af armaturer, samt udskiftning af nedslidte master.

Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog, at puljen til udskiftning af vejbelysning på i alt 2,8 mio. kr. i 2020 disponeres som foreslået.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at puljen til udskiftning af vejbelysning på i alt 2,8 mio. kr. i 2020 disponeres som foreslået.

Sagsfremstilling

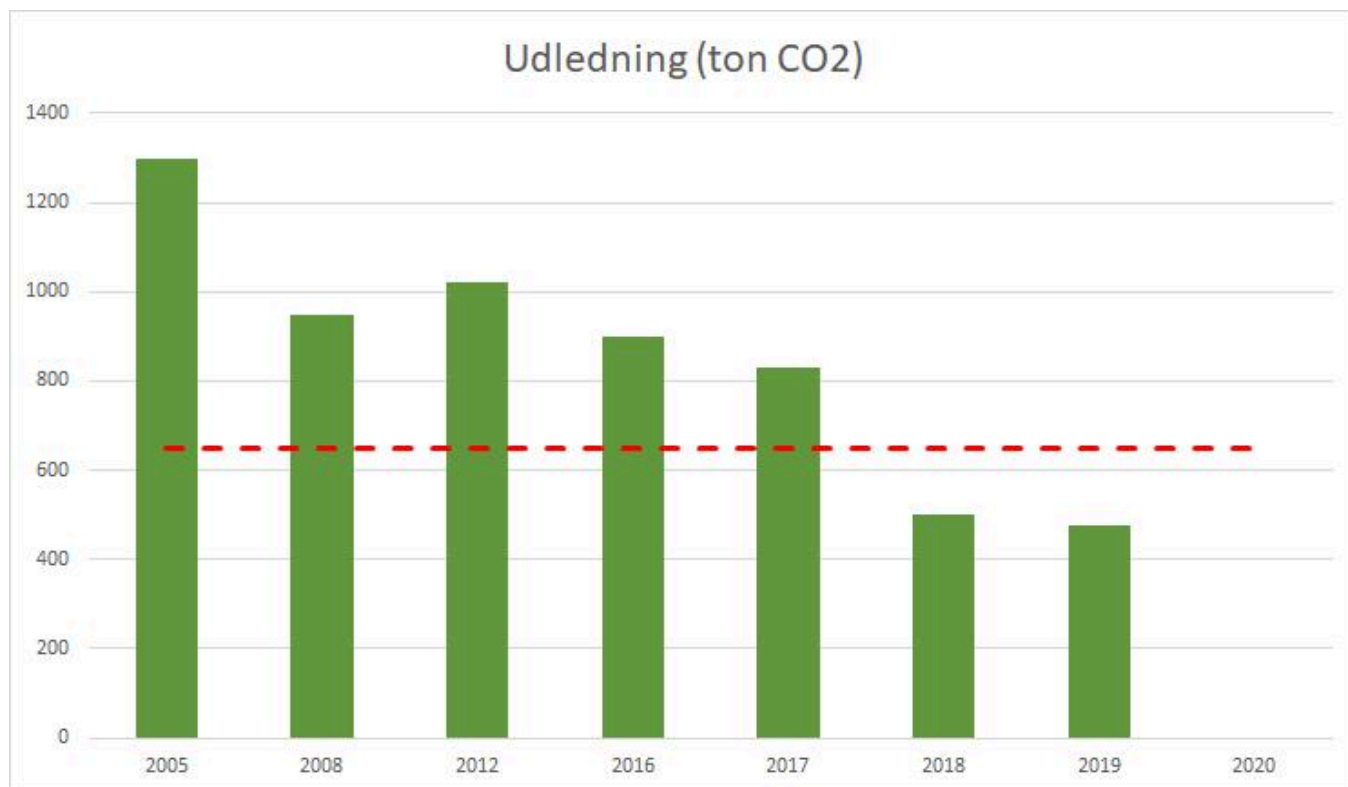
På budget 2020 var der oprindelig afsat 3,0 mio. kr. til udskiftning af vejbelysningen. Et merforbrug på 0,2 mio. kr. i 2019 modregnes, således at der reelt kun er 2,8 mio. kr. til rådighed i 2020. Udskiftningen omfatter både udfasede lyskilder og armaturer samt master, der ikke længere er i forsvarlig stand.

Status på udskiftningen af vejbelysning

Frederiksberg Kommune har siden 2013 gennemført en systematisk udskiftning af ældre lyskilder. Lyskilder der er energitunge, og derfor udgår af markedet. Udskiftningen er derfor til dels nødvendiggjort af denne årsag, men skal i lige så høj grad ses i lyset af, at Frederiksberg Kommune har vedtaget nogle ambitiøse mål for reduktionen i CO₂. Et første delmål var en 50%-reduktion fra 2005 til udgangen af 2020. Denne målsætning er siden skærpet, således at kommunen i 2030 skal være CO₂-neutral.

Konkret i forhold til vejbelysningen er det målsætningen i kommunens belyningsstrategi, at energiforbruget og CO₂-udledningen fra vejbelysning skal reduceres med mindst 50% fra 2005 frem til 2020. De mest energitunge og miljøbelastende lyskilder er nu skiftet på Frederiksberg, hvilket har betydet at målsætningen allerede blev opnået i 2018. De mest energitunge og miljøbelastende lyskilder er f.eks. lysstofrør, som alle er udskiftet. Den aktuelt mest energitunge belysningstype på Frederiksberg er højtryksnatrium lyskilder, som aktuelt udgør ca. 16% af kommunens lyskilder. En fortsat udskiftning af disse vil derfor bidrage til at nedbringe CO₂-udledningen yderligere.

I figuren nedenfor vises udviklingen i CO₂-udledninger for belysningen. Den stiplede, røde linje viser den oprindelige målsætning for 2020, og det skal bemærkes, at oplysninger for 2019 ikke er endelige.



Der er også en driftsmæssig gevinst ved udskiftning af ældre lyskilder med LED. LED lyskilders levetid er 5-10 gange længere end ældre typer lyskilders levetid, som for eksempel højtryknatriumlyskilder, der sidder i mange armaturer.

Frederiksberg Kommune har tillige en Smart City strategi, hvor bl.a. innovation og udvikling af byens ressourcer og optimering af disse, er vigtige elementer. Skal vejbelyningsområdet leve op til kommunens egne mål og strategier, er arbejdet med at skabe en moderne, tidssvarende og intelligent vejbelysning vigtig, og bør fortsættes indtil alle kommunens lyskilder er skiftet til LED med mulighed for intelligent overvågning og styring, som kan bidrage til en langt bedre og mere effektiv drift. På nuværende tidspunkt har udskiftningen af ældre lyskilder betydet, at LED nu udgør godt 40% af alle lyskilder.

Forslag til disponering af midlerne i 2020

Det foreslås i 2020 at fortsætte den påbegyndte udskiftning af højtryknatrium lyskilder, som er den aktuelt mest energitunge belysningstype på Frederiksberg. Udskiftningen er i tråd med strategien om at de energitunge lyskilder udskiftes først.

Vejbelyningsarmaturerne udskiftes til LED armaturer for at opnå den største energibesparelse og dermed også den største CO₂-reduktion. Samtidig opnås den bedste lyskvalitet. Besparelspotentialet ved udskiftning af højtryknatrium lyskilder til LED er ca. 35%.

Det forventes, at udskiftningen i 2020 vil omfatte følgende veje:

- Allégade,
- Amicisvej,
- Carl Plougs Vej,
- Falkoner Allé,
- Finsensvej,
- Jens Jessens Vej,
- Frederiksvej,
- Amalievej,
- Kastanievej,
- Philip Schous Vej,
- Rolighedsvej,
- Lindevej,
- Madvigs Allé,
- Mathildevej,

- Svend Trøsts Vej.

Hertil kommer enkelte veje med ganske få armaturer.

Udskiftningen af vejbelysningen indeholder også investering i en elektronisk overvågning og styring af lyskilderne. Herved kan vejbelysningen i langt højere grad overvåges og løbende tilpasses de lokale forhold, afhængigt af trafikmængder, cyklende og gående.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By- og Miljøområdet vurderer, at udfasningen af energitunge lyskilder til mere energieffektive understøtter målsætningen i forhold til nedbringelse af CO₂-udslippet. Samtidig vil der opnås en bedre belysning, der øger sikkerheden og trygheden.

Med indsatsen får Frederiksberg en moderne, mere tidssvarende og fremtidssikker belysning. Alle nye armaturer er med individuel styring og indgår i den overordnede styring af vejbelysningen, jf. Smart City strategien.

Økonomi

Der var oprindelig afsat 3,0 mio. kr. i 2020 til udskiftning af vejbelysningen, men et merforbrug i 2019 på ca. 0,2 mio. kr. modregnes, således at der er 2,8 mio. kr. til rådighed, som anvendes til udskiftning af vejbelysning i 2020 jf. beskrivelsen i ovenstående sagsfremstilling.

Som konsekvens af udskiftningen til mindre energikrævende lyskilder, der samtidig har væsentlig længere levetid, er der en effektivisering på servicerammen. Driftsudgifterne til gadebelysningen kommer fra henholdsvis udgifter til indkøb af strøm og udgifter til almindelig drift og vedligehold, herunder udskiftning af lyskilder og udskiftning/reparation af defekt udstyr. Som afledt drift af udskiftningen af vejbelysning i 2020 er indarbejdet 0,2 mio. kr. årligt, som forventes opnået ved mindre vedligehold og en lavere frekvens på udskiftning af lyskilder. De opnåede besparelser, som følge af et lavere el-forbruget, er indarbejdet i budgettet i tidligere år.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

By- og Miljøudvalget

Bilag

Bevillingsskema - Vejbelysning 2020

Punkt 89: Høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020

13.05.16-G01-11-18

Resume

Movia har sendt forslag til Mobilitetsplan 2020 i høring. Sagen indeholder en gennemgang af Mobilitetsplanen og korte kommentarer til hvert kapitel. Vedhæftet til sagen er forslag til høringssvar fra Frederiksberg Kommune, der forelægges til udvalgets godkendelse.

Beslutning

By- og Miljøudvalget vedtog,

1. at orientering om Movias Mobilitetsplan 2020 tages til efterretning,
2. at forslag til høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020 godkendes, idet dette suppleres med, at "Frederiksberg Kommune ønsker en målsætning på Frederiksberg om omstilling til el-drift hurtigst muligt og gerne fra 2025. Frederiksberg Kommune vil gerne i dialog med Movia og de relevante kommuner om mulighederne herfor og de økonomiske og samlede miljømæssige konsekvenser herved, med henblik på at kommunerne som trafik købere kan tage konkret stillingtagen til muligheder og konsekvenser."

Indstilling

By-, Kultur og Miljøområdet indstiller,

1. at orientering om Movias Mobilitetsplan 2020 tages til efterretning
2. at forslag til høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020 godkendes

Sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 9. marts 2020 sagen, idet forvaltningen blev anmodet om en nærmere belysning af muligheden for og konsekvenserne ved at fremrykke målsætningen om fossilfri busdrift fra 2030 til 2025. En fremrykning af kommunens nuværende beslutning om at omstille busdriften på Frederiksberg til emissionsfri fra år 2030 til år 2025 vil kræve to forskellige ekstra udgifter:

1. Et engangsbeløb for at komme ud af de eksisterende kontrakter. Det er svært at anslå, da der er mange forskellige faktorer, der har betydning for, hvad operatørerne skal kompenseres for i forbindelse med opsigelse af kontrakterne. Movia anslår, at det vil koste mellem 2,5-17 mio. kr.
2. En ekstra driftsudgift på anslået ca. 5 mio. kr. årligt.

En omstilling vil udover afsætning af den nødvendige økonomi i kommende budgetter kræve, at der skabes enighed mellem kommunerne. Til orientering har Københavns Kommune besluttet, at der så vidt muligt skal stilles krav om betjening med elbusser eller andre busser, der for så vidt angår CO₂, støj i byrummet og lokal luftforurening leverer samme positive effekter som elbusser. Københavns Kommune har ikke afsat den nødvendige økonomi hertil (endnu). Hvis udvalget beslutter at fremrykke målsætning på Frederiksberg for emissionsfri busdrift til 2025 rettes det til i høringssvaret til Movia. Det kunne ske med følgende formulering:

Frederiksberg Kommune ønsker en målsætning på Frederiksberg om omstilling til el-drift hurtigst muligt og gerne fra 2025. Frederiksberg Kommune vil gerne i dialog med Movia og de relevante kommuner om mulighederne herfor og de økonomiske konsekvenser herved med henblik på at kommunerne som trafik købere kan tage konkret stillingtagen til muligheder og konsekvenser.

Tidligere sagsfremstilling

Den 20. november 2019 sendte Movia forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 i høring i kommuner og regioner med høringsfrist den 20. marts 2020. Movias arbejde med mobilitetsplanen begyndte i 2018. Her udarbejdede Movia 12 arbejdspapirer, som forvaltningen gav kommentarer til. Nu har Movia udarbejdet det endelige forslag til Mobilitetsplan 2020. Nedenfor er en kort gennemgang af planen, der består af fire temaer og 12 forslag til indsatser. Under hvert tema er Movias forslag til indsatser sat ind og der er et kort referat af temaet. Herudfra er der udarbejdet et forslag til høringssvar, der er vedlagt sagen.

Movias Mobilitetsplan 2020

Movias Mobilitetsplan er en fælles mobilitetsplan for de 45 kommuner og de to regioner på Sjælland. Den er udarbejdet i henhold til lov om trafikselskaber og skal ses som et dokument med fælles mål for i samarbejde at opnå, at "flere bruger den kollektive trafik, så den samlede transport bliver grønnere, og så vi i hele Greater Copenhagen understøtter vækst og udvikling gennem kollektiv grøn mobilitet."

Movias Mobilitetsplan 2020 har været på dagsordenen på K29 i januar og på KKR i februar. Til KKR Hovedstaden blev det indstillet, at høringssvaret til Movia skulle indeholde følgende punkter:

- Generel opbakning til indholdet af mobilitetsplanen, herunder vigtigheden af at styrke det strategiske net, planerne vedrørende BRT-løsninger (Bus Rapid Transit) og fokus på fossilfrihed
- At den endelige fastlæggelse af det strategiske net afventer erfaringer med rejsemønstre efter gennemførelse af nyt by-net (busnet efter åbning af metrocityringen)
- Vigtigheden i at sikre kollektiv trafikbetjening i yderområderne af regionen
- I forhold til visionen om fossilfrihed understreger vigtigheden af, at kommunerne kan få hjælp i Movia i kommende udbudsprocesser
- Vigtigheden af DOT (Din Offentlige Transport) som omdrejningspunkt for samtænkning af den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Forvaltningen anbefalede, at indstillingen blev godkendt og kommunens høringssvar er i tråd med høringssvaret fra KKR Hovedstaden.

Planen er opdelt i fire temaer, hvorunder Movia opstiller 12 indsatser:

Sammenhæng på tværs

Planens indsatser:

1. Vi forbedrer det strategiske net

Få mere værdi ud af det eksisterende net og bidrag til at løse trængselsudfordringen ved at binde banerne sammen og styrke bussernes vej gennem trafikken.

2. Vi etablerer gode skift på stationer og busterminaler

Borgerne skal skifte mere for at få udbytte af investeringerne i kollektiv transport. Derfor skal stationer og busterminaler være nemme at komme til og overskuelige at navigere i, også når man ankommer til fods eller på cykel.

3. Vi sørger for god trafikinformation i realtid

Realtidsinformation giver den mest præcise information om den enkeltes rejse og giver tryghed og overblik, hvis rejsen gør knuder.

Kommentar:

Med Movias Mobilitetsplan besluttet det strategiske net. I det strategiske net er der fokus på kort rejsetid, mange afgang og et højt serviceniveau. Det strategiske net er en frivillig aftale mellem kommuner og regioner, der skaber stabilitet i den kollektive trafik og dermed forudsigelighed for både virksomheder og borgere. Movia lægger i forslaget til Mobilitetsplan 2020 op til at fastholde og styrke de eksisterende linjer og knudepunkterne i det strategiske net. Med forslaget til høringssvaret bekræfter Frederiksberg Kommune, at det er linje 1A, 2A, 4A, 7A og 9A der er en del af det strategiske net, men med en opfordring til, at det først endeligt besluttet, når erfaringerne fra Nyt Bynet er præsenteret. Udover de fem A-buslinjer indgår linje 250S også i det strategiske net. Den finansieres af Region Hovedstaden. Movia lægger ydermere op til, at der i de kommende år fokuseres på, at forbedre den digitale trafikinformation, skabe bedre skift mellem bus, tog og metro og på at skabe bedre fremkommelighed de steder, hvor det kan lade sig gøre ved for eksempel at etablere busbaner på korte strækninger, benytte trafiksignalerne eller tilpasse stoppestederne.

Grøn og bæredygtig omstilling

Planens indsatser:

4. Vores busser er fossilfri i 2030, heraf er mindst halvdelen elbusser

Det foreslås, at Movia holder fast i, at busdriften skal være fossilfri i 2030, og at vi skærper målsætningen, så mindst halvdelen af driften sker med elbusser.

5. Vores flextrafik køres i elbiler senest i 2030

De nye lovregler vil betyde, at Movia skal omstille flextrafikken til el frem mod 2030. Det vil kræve store ændringer i tilrettelæggelsen af flextrafikken.

6. Vores nye tog er eldrevne

Movia foreslår, at vi sætter et mål om, at nyindkøbte tog er eldrevne.

Kommentar:

Movia sætter i Mobilitetsplanen fokus på den grønne dagsorden og på, at klima- og miljøvenlige busser er fremtiden. I Mobilitetsplanen foreslås det, at busserne på Sjælland skal være fossilfri i 2030 og, at mindst halvdelen heraf skal være elbusser. Frederiksberg og Københavns Kommuner nævnes som kommuner der har fastsat konkrete mål for, hvornår busserne skal være omstillet til elbusser. Movia nævner ydermere kommunernes mulighed for at etablere miljøzoner, hvilket stemmer overens med Frederiksberg Kommunes fokus på renere luft i byen i forslag til Strategi for Ren luft 2030, der er under udarbejdelse. I Mobilitetsplanen foreslår Movia også, at der sættes mål om, at alle flextrafikkøretøjer er eldrevne i 2030. Frederiksberg Kommune har kørsel på de lovpligtige områder af Flextrafik, men tilbyder ikke Flextur.

Pendling til og fra arbejdspladser

Planens indsatser:

7. Vi planlægger for god mobilitet allerede i den fysiske planlægning

God mobilitet styrker kommunernes mulighed for at fastholde og tiltrække arbejdspladser. Movia styrker samarbejdet og vidensdelingen af gode løsninger.

8. Vi præsenterer værktøjer til god mobilitet

I samarbejde med kommuner og virksomheder udvikler Movia en vidensbank inddelt fra det, som er let at implementere til indsatser, som kræver strategisk og politisk forankring. Vidensbanken giver konkret inspiration til, hvordan mobiliteten kan styrkes.

9. Vi giver virksomhederne overblik over mobilitetsservicen

Et online overblik på kommunernes hjemmesider over de kollektive transportmuligheder samt eksempelvis gangafstande og mulighed for cykel- og bilparkering giver overblik over kommunens mobilitetsservice. Overblikket kan dels bruges som branding af kommunen, dels som grundlag for indsatser for bedre mobilitet.

Kommentar:

Trængslen er stigende og danskerne pendler i gennemsnit længere end de tidligere har gjort. Her peger Movias Mobilitetsplan 2020 på, at den fysiske planlægning og samspillet mellem trafikformerne har betydning for pendlernes valg af transportform. Movia vil i den forbindelse oprette en vidensbank med råd og virkemidler til mobilitetsløsninger, der kan sikre god og bæredygtig pendling. Movia vil hjælpe med rådgivning ud fra et mobilitetsperspektiv med afsæt i både kollektiv transport, samkørsel, deleløsninger, cykler, gangafstande med mere. For eksempel har det afgørende betydning for medarbejdernes valg af transportform, om der er en overkommelig gangafstand til stoppestedet og der er gode cykel- og gangstier.

Kollektiv mobilitet uden for de større byer

Planens indsatser:

10. Vi optimerer kendte transportløsninger, som sikrer mobiliteten uden for de større byer

Uden for de større byer er der behov for løsninger, der supplerer busserne. Vi har allerede flere gode løsninger på hylden, der sikrer mobiliteten mellem byerne og til og fra det strategiske net.

11. Vi udvikler og udbreder nye mobilitetsløsninger

I samarbejde med kommuner, regioner og borgere udvikler vi løsninger med lokal forankring, som kan udbredes og skaleres til inspiration og implementering i de øvrige kommuner.

12. Vi sørger for mobiliteten for unge til ungdomsuddannelser

God mobilitet har stor betydning for at unge gennemfører en ungdomsuddannelse.

Kommentar:

Der er stor forskel på brugernes transportvalg i centrum af byerne og uden for de større byer. Derfor arbejder Movia også med løsninger der tilgodeser mobilitetsbehovet mellem byerne, så der er mobilitetstilbud til alle. I mobilitetsplanen sidste afsnit er der sat fokus på at få skabt kollektiv trafik i yderområderne og på at sikre mobilitetsløsninger til de unge og deres behov. Ydermere er der fokus på at dele de forskellige løsninger og tilpasse dem til den lokale kontekst.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer:

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at Mobilitetsplanen fra Movia skaber et bredt helhedsorienteret syn på mobilitet, hvor det ikke kun er den kollektive transport, der er i fokus. Der vil ligge en opgave for Frederiksberg Kommune i at arbejde videre med de løsningsmuligheder Movia stiller op i forhold til for eksempel, at skabe forbedringer for den samlede mobilitet gennem bedre skiltning og gangveje til og omkring stoppesteder, bedre fremkommelighed for busserne og arbejde mere sammen med virksomheder om mulige løsninger for ansatte på arbejdspladser i kommunen.

Økonomi

Der er ikke udgifter i forbindelse med afgivelsen af høringssvaret.

Omstillingen til elbusser vil give en ekstra udgift, der vil blive taget stilling til ved hvert udbud. Ligeledes kan kommunens betaling til Movia stige i forbindelse med omstilling af Flextrafik til el.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og Miljøudvalget

Historik

Indstilling 9. marts 2020, pkt. 76:

By-, Kultur og Miljøområdet indstiller,

1. at orientering om Movias Mobilitetsplan 2020 tages til efterretning
2. at forslag til høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020 godkendes

By- og Miljøudvalget 2018-21, 9. marts 2020, pkt. 76:

By- og Miljøudvalget udsatte sagen, idet forvaltningen blev anmodet om en nærmere belysning af muligheden for og konsekvenserne ved at fremrykke målsætningen om fossilfri busdrift fra 2030 til 2025.

Bilag

Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 1 Forslag til strategisk net 2020-2023 Frederiksberg Kommune

Bilag 2 Flerårigt budget for strategisk net

Forslag til høringssvar til Movia