

REFERAT Magistraten_2018-21 d. 30-08-2021

Mødedato Mandag d. 30. august 2021 kl. 17:00

Mødested Udvalgsværelse 1

Innholdsfortegnelse

Meddelelser fra borgmesteren.....	3
Valg af sagkyndigt medlem til Bevillingsnævnet.....	4
Udmøntning og disponering af klimafondsmidler 2021-2025.....	5
Borgerundersøgelse 2021 - rapport med resultater.....	8
Månedsopfølgning juli 2021.....	10
1. behandling af forslag til budget 2022.....	15
Praksistilsyn - Social- og Ældreministeriets danmarkskort 2021 - kommunernes omgørelsesprocent	17
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at øge indsatsen for at f	22
Frigivelse af anlægsmidler - digitaliseringsplan 2021.....	25
Godkendelse af kontrakter i forbindelse med etablering af sygeplejeklinik samt udvidelse af hjemm	29
Forslag til beslutning fra 2. viceborgmester Michael Vindfeldt og kommunalbestyrelsesmedlem Sin	32
Status på implementering af elbilstrategien.....	35
Endelig vedtagelse Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej.....	45
Orientering om proces for optagelse af private fællesveje, idet der i budget 2021 ikke blev afsat mic	49
Lukket.....	51

Punkt 336: Meddelelser fra borgmesteren

00.22.00-P35-2-21

Sagsfremstilling

Meddelelser fra borgmesteren på magistratens møde den 30. august 2021

a) Om taletidsregler ved 1. behandlingen af budget 2022 og overslagsår

En orientering om taletidsregler ved 1. behandlingen af budget 2022 og overslagsår blev taget til efterretning.

b) Om Introduktion for kandidater til kommunalvalget

En orientering om offentliggørelse af "Introduktion for kandidater til kommunalvalget" blev taget til efterretning.

c) Om status vedrørende Frederiksberg Boligfond

En orientering om status vedrørende Frederiksberg Boligfond blev taget til efterretning, idet en sag forventes forelagt den 13. september 2021 for magistraten.

d) Stævning fra en borger mod kommunen

En orientering om stævning fra en borger mod kommunen blev taget til efterretning.

e) Ny stævning mod Huslejenævnet

En orientering om ny stævning mod Huslejenævnet blev taget til efterretning.

f) En foreløbig orientering om administrativ reorganisering

En orientering om en administrativ reorganisering vedrørende forvaltningens økonomi- og stabsfunktioner blev taget til efterretning.

Punkt 337: Valg af sagkyndigt medlem til Bevillingsnævnet

00.22.04-A30-62-18

Resume

Jan Friis har meddelt, at han af personlige årsager ønsker at udtræde af Bevillingsnævnet.

Beslutning

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt sagkyndigt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2021, idet det blev oplyst, at Mette Bram indtræder.

Indstilling

Kommunaldirektørområdet indstiller, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt sagkyndigt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2021.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har valgt Johnny Gehlsen, Hanne Illum, Henrik Kragelund, Lasse Berg, Martin Thing, Peter Fjerring og Jan Friis som medlemmer af Bevillingsnævnet.

Der er ikke valgt stedfortrædere.

Jan Friis er valgt som sagkyndigt medlem med virksomhedsøkonomisk indsigt.

Et ikke-kommunalbestyrelsesmedlem har i almindelig ikke pligt til at lade sig vælge til bestemte hverv, medmindre det af lovgivningen fremgår, at der er tale om et borgerligt ombud. De kan derfor i deres funktionsperiode meddele kommunalbestyrelsen, at de vil udtræde.

Det indstilles derfor, at kommunalbestyrelsen vælger et nyt sagkyndigt medlem af Bevillingsnævnet for resten af funktionsperioden indtil 31. december 2021.

Det sagkyndige medlem skal så vidt muligt have kvalifikationer i form af en relevant viden om virksomhedsøkonomi.

Det tilkommer AØBFÅ-valggruppen at vælge medlem.

Økonomi

Ingen

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Magistraten, kommunalbestyrelsen.

Punkt 338: Udmøntning og disponering af klimafondsmidler 2021-2025

00.16.02-A00-5-20

Resume

Magistraten godkendte den 31. maj 2021 forslag til udmøntning og disponering af klimafonden for perioden 2021-2025 med bemærkning om, at et nyt projekt om biodiversitet og byhaver skal prioriteres, og projektet om klimavækst skal reduceres. Forvaltningen har på denne baggrund udarbejdet et konkret forslag til et klimafondsprojekt om biodiversitet og byhaver, jf. bilag 1. Endvidere indeholder sagen de konkrete formelle, bevillingsmæssige beslutninger, som udmønter godkendelsen af 31. maj 2021, idet den relevante anlægsbevilling forudsætter endelig godkendelse af kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen godkender,

1. Overførsel af 0,1 mio. kr. fra projekt om klimavækst til nyt projektforslag nr. 21 om biodiversitet og byhaver, jf. bilag 1
2. Anlægsbevilling på 7,3 mio. kr. til klimafondsprojekter finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen
3. Konvertering af rest-anlægsmidler til driftsmidler i 2021 tillægsbevilliges med udgiftsbevilling på 1,2 mio. kr. på drift finansieret af mindredgifter på anlæg.

Indstilling

Direktionen indstiller, at magistraten godkender,

1. Overførsel af 0,1 mio. kr. fra projekt om klimavækst til nyt projektforslag nr. 21 om biodiversitet og byhaver, jf. bilag 1
2. Anlægsbevilling på 7,3 mio. kr. til klimafondsprojekter finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen
3. Konvertering af rest-anlægsmidler til driftsmidler i 2021 tillægsbevilliges med udgiftsbevilling på 1,2 mio. kr. på drift finansieret af mindredgifter på anlæg.

Sagsfremstilling

Magistraten godkendte den 31. maj 2021 forslag til udmøntning og disponering af klimafonden for perioden 2021-2025 med bemærkning om, at biodiversitet og byhaver skal prioriteres, og projektet om klimavækst skal reduceres. Magistraten får med denne sag forelagt forslag til et klimafondsprojekt vedr. biodiversitet og byhaver, som er finansieret ved en reduktion af midlerne til klimafondsprojektet om klimavækst. Endvidere skal magistraten med denne sag godkende anlægsbevilling vedr. de klimafondsprojekter, der indeholder anlæg samt konvertering af rest-anlægsmidlerne inden for klimafonden til driftsmidler. Anlægsbevillingen forudsætter endelig godkendelse af kommunalbestyrelsen 6. september 2021.

Projektforslag vedr. biodiversitet og byhaver

Forvaltningen har udarbejdet forslag til et klimafondsprojekt vedr. biodiversitet og byhaver. Projektet vedrører etablering af byhaver på offentlige arealer, som er målrettet boligforeninger, grundejerforeninger og boligselskaber, og projektet finansieres ved at flytte 0,1 mio. kr. fra projektet om klimavækst. Projektbeskrivelser for hhv. det nye projekt vedr. biodiversitet og byhaver samt projektet vedr. klimavækst er vedlagt i bilag 1, hvoraf der også fremgår en oversigt med overskrifter på alle 21 klimafondsprojekter.

Anlægsbevilling og konvertering af anlægsmidler til drift

Magistraten godkendte den 31. maj 2021 den fulde udmøntning af klimafondens ramme på 42,1 mio. kr. i perioden 2021-2025. I tabel 1 nedenfor ses den samlede udmøntning og heraf fordelingen på henholdsvis drift og anlæg.

I klimafonden er der afsat 10 mio. kr. til anlæg fordelt med 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022, mens resten er afsat til drift. Med magistratens beslutning om udmøntning af klimafonden den 31. maj 2021 anvendes anlægsmidlerne ikke fuldt ud, men disse midler forudsættes konverteret til driftsmidler. De overskydende anlægsmidler på 1,2 mio. kr. i 2021 og 1,5 mio. kr. i 2022 konverteres til driftsmidler. Konverteringen gennemføres med 1,2 mio. kr. i denne sag og 1,5 mio. kr. ifm. 2. FO for 2022.

Endvidere skal magistraten godkende anlægsbevillingen til de fem klimafondsprojekter (projekt nr. 1, 4, 7, 12, 13 og 14), der indeholder anlæg. Anlægsbevillingen fremgår af anlægsbevillingsskemaerne i bilag 2-7.

Tabel 1: Oversigt over den samlede udmøntning for perioden 2021-2025

Mio. kr.	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
I alt til udmøntning i 2021-2025, heraf:	5,3	10,9	4,8	6,8	14,3	42,1
<i>Anlæg</i>	<i>1,8</i>	<i>5,5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7,3</i>
<i>Drift</i>	<i>3,5</i>	<i>5,4</i>	<i>4,8</i>	<i>6,8</i>	<i>14,3</i>	<i>34,8</i>

Økonomi

Som anført i sagsfremstillingen tiltrådte magistraten den 31. maj 2021 forslag om udmøntningen af 21 klimafondsprojekter i perioden 2021-2025.

Den samlede udmøntning for perioden 2021-2025 beløber sig til 42,1 mio. kr. - heraf 7,3 mio. kr. til anlæg og 34,8 mio. kr. til drift. Der er indenfor rammen afsat 10 mio.kr. til anlæg - 3 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022. Anlægsbevillingen beløber sig til henholdsvis 1,8 mio. kr. i 2021 og 5,5 mio. kr. i 2022. Rest-anlægsmidlerne på 1,2 mio. kr. i 2021 (og 1,5 mio. kr. indarbejdet i 2. FO for 2022) søges konverteret til driftsmidler, idet magistratens beslutning om udmøntning af 42,1 mio. kr. forudsætter en konvertering af rest-anlægsmidlerne på 2,7 mio. kr. til driftsmidler. Konverteringen er fuldt finansieret i forhold til kassebeholdningen og vurderes ikke at udfordre budgetoverholdelse, herunder i forhold til servicerammen i 2021.

I tabel 2 er den samlede udmøntning og fordeling af klimafondsmidlerne mellem udvalg skitseret.

Tabel 2: Oversigt over den samlede udmøntning og fordeling af klimafondsmidlerne mellem udvalg

Mio kr.	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Samlet udmøntning, heraf:	5,3	10,9	4,8	6,8	14,3	42,1
<i>- Anlæg, som overføres til BMU, jf. anlægsbevillingsskemaerne (se bilag 2-6)</i>	<i>1,8</i>	<i>5,5</i>	<i>-</i>			<i>7,3</i>
<i>- Drift, som udmøntes under MAG (administrationskonto) - inkl. de 2,7 mio. kr. i konverterede anlægsmidler til driftsmidler</i>	<i>3,5</i>	<i>5,4</i>	<i>4,8</i>	<i>6,8</i>	<i>14,3</i>	<i>34,8</i>

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke.

Behandling

Magistraten 30/8 og kommunalbestyrelsen 6/9

Bilag

Bilag 1 Klimafondsprojekter

Bilag 2 Bevillingsskema vedr. projekt 1

Bilag 3 Bevillingsskema vedr. projekt 4

Bilag 4 Bevillingsskema vedr. projekt 7

Bilag 5 Bevillingsskema vedr. projekt 12

Bilag 6 Bevillingsskema vedr. projekt 13

Bilag 7 Bevillingsskema vedr. projekt 14

Punkt 339: Borgerundersøgelse 2021 - rapport med resultater

00.13.04-P05-1-21

Resume

Resultatet af borgerundersøgelsen foreligger nu. Undersøgelsen viser, at borgernes tilfredshed med den kommunale service i alt væsentligt ligger på niveau med sidste undersøgelse fra 2019, og at borgerne på Frederiksberg fortsat er mere tilfredse med deres kommune end landsgennemsnittet på langt de fleste områder.

Beslutning

Magistraten indstiller, at kommunalbestyrelsen drøfter resultaterne af borgerundersøgelsen 2021, idet forvaltningen supplerende oplyste, at udgiften udgør ca. 305.000 kr.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at magistraten drøfter resultaterne af borgerundersøgelsen 2021.

Sagsfremstilling

Alle fagudvalg har drøftet sagen og taget resultaterne af borgerundersøgelsen 2021 til efterretning den 23. august 2021. Borgerundersøgelsen gennemføres hver andet år og måler borgernes tilfredshed med Frederiksberg Kommunes centrale serviceydelser på en skala fra 0-100, hvor 100 er den mest positive vurdering, og 0 er den mest negative vurdering. Er scoren højere end 50, er der i gennemsnit større tilfredshed end utilfredshed med et givent område og omvendt. Undersøgelsen er efter indhentning af flere tilbud gennemført af Megafon.

Resultaterne af borgerundersøgelsen 2021 bliver i Megafons rapport sammenlignet med en samtidig landsundersøgelse baseret på en spørgeramme med 20 spørgsmål, som også er stillet i Frederiksbergs borgerundersøgelse. Desuden sammenlignes der med resultaterne af Borgerundersøgelsen 2019 med henblik på at undersøge udviklingen i borgernes tilfredshed.

Borgerundersøgelsen 2021 tegner generelt det billede, at borgerne i Frederiksberg Kommune er relativt tilfredse med Frederiksberg Kommunes serviceydelser. På tværs af de 13 hovedområder, som alle de adspurgte er bedt om at vurdere, ligger tilfredshedsscoren mellem 53 og 79. Overordnet set er Frederiksbergborgerne således mere tilfredse end utilfredse med den kommunale service.

Tilfredsheden er, ligesom i undersøgelsen fra 2019, højest på områderne "Service på rådhuset" og "Grønne områder". Den generelle tilfredshed med "Service på rådhuset" er steget fra en score på 78 i 2019 til 79 i 2021. Dermed fortsætter tendensen til større tilfredshed med service på rådhuset, som fra 2017 til 2019 steg fra en score på 75 til 78. Tilfredsheden er også høj indenfor områderne "Kommunens hjemmeside" og "Kultur, idræt og fritid", som scorer resultater på næsten 70. Inden for hvert enkelt serviceområde er der variationer i tilfredsheden alt efter hvilket aspekt, der spørges ind til. På to specifikke spørgsmål opnås en score på under 50, hvor borgerne altså er mere utilfredse end tilfredse. Spørgsmålene angår tilfredshed med parkeringsmuligheder for bilister (49) og tilfredsheden med indsatsen for socialt udsatte (49). Dette billede er uændret fra 2019, hvor de samme to spørgsmål opnåede en score på under 50.

Når man sammenligner Frederiksberg Kommune med resultaterne af målingen fra hele landet, er tilfredsheden blandt borgere på Frederiksberg næsten alle steder højere end i landsmålingen. Det er især "Trafikale forhold", "Miljø og renholdelse", "Integrationsområdet", "Skoleområdet", "Service på Rådhuset" og "Information fra Frederiksberg Kommune", "Arbejdsmarkedsområdet" og "Eldreområdet", som skiller sig positivt ud. Frederiksberg ligger dog under landsgennemsnittet i området "Kultur, idræt og fritid". Her står Frederiksberg godt i forhold til kulturelle tilbud, men ligger under landsgennemsnittet i forhold til tilfredsheden med tilbud på idræts- og fritidsområdet.

Megafons fulde rapport og en pixiudgave af rapporten med resultaterne af borgerundersøgelsen 2021 er vedlagt som bilag.

Om undersøgelsen:

Borgerundersøgelsen 2021 blev gennemført planmæssigt og teknisk set fuldt tilfredsstillende i perioden 9. juni til 8. juli. Undersøgelsen bruger i videst muligt omfang samme metode som sidste borgerundersøgelse. Der er udtrukket en repræsentativ stikprøve på 4.000 borgere i alderen 18+ år. Samtlige 4.000 personer i stikprøven har modtaget et brev i e-boks med en invitation til at gå ind og besvare undersøgelsen via internettet. Megafon har fulgt op med et fysisk brev og telefonopringning med tilbud om at besvare undersøgelsen pr. telefoninterview.

I alt er 1.252 brugbare interviews gennemført, svarende til en svarprocent på 31. Til sammenligning opnåede borgerundersøgelsen i 2019 en gennemførselsprocent på 32. Megafon oplyser, at en samlet gennemførselsprocent på 31 er tilfredsstillende for en undersøgelse af denne type. Såfremt vi skulle sikre en markant højere svarprocent, er det Megafons bud, at vi skal halvere spørgeskemaet for at være sikre på at nå over en svarprocent på 40. Afkortes spørgeskemaet mærkbart, vil det betyde, at man ikke på samme måde kan sammenligne udviklingen over årene.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Sagen blev behandlet i alle fagudvalg den 23. august. Sagen skal behandles i magistraten den 30. august og i kommunalbestyrelsen den 6. september.

Punkt 340: Månedsopfølgning juli 2021

00.30.14-S00-5-21

Resume

Månedsopfølgningerne giver en status på, hvordan forbruget udvikler sig på et givet tidspunkt i løbet af året. Denne månedsopfølgning er baseret på forbrugsdata til og med juli 2021.

Beslutning

Magistraten tog månedsopfølgningen for juli 2021 til efterretning.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at månedsopfølgningen for juli 2021 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Månedsopfølgningen for juli 2021 er en opdateret status på forbruget på serviceudgifter og overførselsudgifter. Anlæg vil blive gennemgået i den kommende månedsopfølgning for august. Månedsopfølgningen er lavet ud fra en risikobaseret tilgang, hvor der er fokus på de områder, der har stor volumen samt områder, der havde væsentlige afvigelser ved seneste forventede regnskab. Opfølgningen giver en status på kommunens økonomi i 2021 og skal ses i sammenhæng med 2. forventede regnskab 2021, der blev behandlet i Magistraten 7. juni 2021.

Sammenfatning

I 2. forventede regnskab forventede Frederiksberg Kommune merudgifter i størrelsesordenen 70-80 mio. kr. på serviceudgifter inkl. Coronaudgifter. Til imødegåelse heraf var der afsat puljen til uforudsete udgifter og efterværnspuljen – i alt 55 mio. kr., som efterfølgende er reduceret til 51,5 mio. kr. som følge af annullering af effektivisering på familieområdet i 2021. Forvaltningen anbefalede, at kommunen afventede statens corona-kompensation udmeldt med økonomiaftalen, før man i magistraten tager stilling til, hvorvidt det er nødvendigt med forbrugsopbremsende tiltag. Med Økonomiaftalen mellem KL og regeringen har Frederiksberg Kommune modtaget 16,0 mio. kr. i corona-kompensation, hvilket betyder, at der med 2. forventede regnskab og den statslige kompensation udestår finansiering på 2,5-12,5 mio. kr. til at modgå de forventede merudgifter.

Den første månedsopfølgning efter 2. forventede regnskab baseret på forbrug til og med juli 2021 viser fortsat høje forbrugsprocenter, men går man tættere på forbrug og indtægter vurderer forvaltningen, at det samlede resultat vil blive forbedret med ca. 7 mio. kr., sammen med lidt lavere coronaudgifter i forhold til 2. forventede regnskab. På den baggrund er det forvaltningens samlede vurdering, at der for serviceudgifter kan opnås balance mellem forbrug og budget i 2021. Det forudsætter fortsat en stram styring og tæt opfølgning resten af året, og det forudsætter, at der ikke kommer nye uforudsete merudgifter. Derfor er denne forventning også under forudsætning af, at der ikke kommer en ny bølge af corona, der påfører kommunen nye udgifter.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovenstående, at der fortsat ikke er grundlag for at frigive de ved 1. FR. tilbageholdte driftsoverførsler fra 2020 til 2021. En frigivelse vil på nuværende tidspunkt indebære en betydelig risiko for, at kommunens budget i 2021 ikke kan overholdes. Det skal understreges, at dette skal ses i direkte sammenhæng med, at kommunen for andet år i træk oplever en væsentlig underkompensation for coronaudgifter fra statens side, idet forventningerne til kommunens corona-merudgifter er ca. 45 mio. kr., mens den statslige kompensation kun udgør 16 mio. kr.

For overførselsudgifter viser opfølgningen, at der er sket en mærkbar forbedring siden 2. forventede regnskab på ca. 33 mio. kr., som følge af en forbedret beskæftigelsessituation. Denne forbedring har en direkte sammenhæng med en negativ efterregulering i 2022, som er indarbejdet i 2. FO.

Nedenfor er en kort gennemgang af udviklingen i henholdsvis serviceudgifter og overførselsudgifter.

Af bilag 3 fremgår en mere grundig gennemgang af de enkelte udvalg.

Serviceudgifter

Tabel 1 viser Frederiksberg Kommunes serviceudgifter fordelt på udgifter og indtægter sammenholdt med forbrugsprofilen for 2020. Forbrugsprofilen er udtryk for, hvor stor en andel af sidste års forbrug, der var brugt på samme tid sidste år. Hvis forbruget i år følger forbrugsudviklingen for de resterende måneder sidste år, er forbrugsprofilen en indikator på, om budgettet overholdes. Er forbruget højere end forbrugsprofilen sidste år, kan det være udtryk for merforbrug, er forbruget lavere, kan det være udtryk for mindreforbrug.

Tabel 1. Serviceudgifter i forhold til korrigeret budget, ultimo juli 2021

Serviceudgifter (mio. kr.)	U/I	Korr. budget 2021	Forbrug 2021	Forbrug (%) 2021	Forbrugsprofil 2020
Serviceudgifter	U	5.157,6	2.933,2	56,9%	56,9%
	I	-918,9	-396,0	43,1%	45,8%
Serviceudgifter netto	N	4.238,6	2.537,2	59,9%	59,3%

Udgifterne pr. juli 2021 udgør 56,9 pct. af budgettet, hvilket er identisk med 2020. Indtægterne i 2021 ligger derimod 2,7 procentpoint lavere end i 2020, og det er medvirkende til at nettoforbruget ligger marginalt over det tilsvarende i 2020 med 0,6 procentpoint. Det er imidlertid forbundet med en vis usikkerhed at sammenligne dette års forbrugsprofil med sidste års, da påvirkningerne af corona har været forskellige. I 2020 påvirkede corona ikke økonomien i de første måneder, men herefter var der en stigende påvirkning. Modsat gør sig gældende i 2021, hvor corona har påvirket samfundet og økonomien fra årets start, men i takt med udrulning af vaccine og genåbning har påvirkningen været aftagende.

Serviceudgifter – de enkelte udvalg

Tabel 2 viser serviceudgifterne i forhold til det korrigerede budget fordelt på udvalg samt afvigelser, som det så ud ved 2. forventede regnskab, der blev behandlet på Magistraten 7. juni 2021. For en mere detaljeret forbrugsoversigt over alle aktiviteter og opgaver henvises der til bevillingsoversigten i bilag 1 samt til udvalgsoversigten i bilag 2 og udvalgs gennemgangen i bilag 3.

Tabel 2 - Forbrug i forhold til korrigeret budget, ultimo juli 2021, udvalgsfordelt

Serviceudgifter (mio. kr.)	Korr. budget 2021	Forbrug 2021	Forbrug (%) 2021	Forbrugsprofil 2020	Afvigelser 2. FR*
Magistraten**	811,2	444,8	54,8%	58,2%	11,5
<i>- pulje til konvertering fra overførsler til service</i>					-8,0
Bolig- og Ejendomsudvalget	111,0	68,4	61,6%	64,6%	2,2
Undervisningsudvalget	816,5	543,7	66,6%	62,6%	8,8
Ældre- og Omsorgsudvalget	938,4	557,7	59,4%	57,5%	9,4
Kultur- og Fritidsudvalget	183,1	89,2	48,7%	58,8%	7,0
Børneudvalget	703,7	430,8	61,2%	56,1%	17,8

Socialudvalget	469,0	288,2	61,5%	59,2%	16,2
By- og Miljøudvalget	99,0	62,5	63,1%	76,0%	3,9
Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget	19,1	6,0	31,4%	74,0%	0,0
Sundheds- og Forebyggelsesudvalget	87,6	46,0	52,5%	53,6%	0,2
Serviceudgifter i alt	4.238,6	2.537,2	59,9%	59,3%	69,0

* Inkl. Coronaudgifter og efter tillægsbevillinger

Af ovenstående afvigelse på 69,0 mio. kr. i 2. forventede regnskab udgjorde den forventede afvigelse på driften 29,8 mio. kr. Hertil kom faktiske og forventede Coronaudgifter i 1. halvår for 39,2 mio. kr. I 2. forventede regnskab forventedes yderligere Coronaudgifter i 2. halvår i størrelsesordenen 0,0-9,2 mio. kr. Samlet set var forventningen i 2. forventede regnskab, at der ville være merudgifter for ca. 70-80 mio. kr.

Til at imødegå afvigelsen var der i 2. forventede regnskab puljen til uforudsete udgifter på 45,4 mio. kr. og den resterende efterværnspulje på 6,1 mio. kr. Efterfølgende har Frederiksberg Kommune ifm. Økonomiaftalen for 2022, fået kompensation for Coronaudgifter i 2021 svarende til 16 mio. kr. I alt finansieringsmuligheder for 67,5 mio. kr., hvilket alt andet lige fortsat vil resultere i samlede merudgifter.

Det var særligt de specialiserede områder for voksne og børn som var udfordret på driften i 2. forventede regnskab, mens flere udvalg havde merudgifter eller mindreindtægter som følge af corona. De specialiserede områder oplever et fortsat udgiftspres, og på voksenområdet er forventningerne forværret. Det opvejes imidlertid af forbedringer på primært indtægtssiden på ældreområdet og daginstitutionsområdet, samt forventninger om øgede indtægter fra parkering.

Samlet set indebærer det, at månedsopfølgningen pr. juli udviser en forbedring ift. 2. forventede regnskab. På ældre- og omsorgsudvalget, børneudvalget og by- og miljøudvalget er der forbedringer, som samlet løber op i størrelsesordenen 10-12 mio. kr. I modsat retning trækker imidlertid forværring på socialudvalget på i alt 4 mio. kr., således at nettoforbedringen kan opgøres til ca. 7 mio. kr.

Det betyder, at der med de nye forbrugsforventninger, som nu viser indikationer på tidligere års faldende forbrugstendens i 2. halvår, kan forventes balance mellem merudgifter inklusiv de nuværende skøn for Corona-relaterede udgifter resten af året og puljemidler til uforudsete udgifter. Men økonomien og budgetoverholdelsen er fortsat sårbar overfor uforudsete udgifter, hvorfor det fortsat vil være nødvendigt at holde en stram udgiftsstyring og en tæt opfølgning på alle udvalg. Det indebærer samtidig, at der fortsat ikke vurderes at være rum til at frigive de tilbageholdte driftsoverførsler. Der vil blive afrapporteret om forbrugsforventningerne i den kommende månedsopfølgning pr. august og senere i 3. forventede regnskab.

Magistraten

I 2. forventede regnskab udviste magistraten merudgifter for 11,5 mio. kr. efter tillægsbevillinger og inkl. coronaudgifter. Merudgifterne kan særligt henføres til tværgående udgifter til arbejdsskader og administrationsbidrag til Udbetaling Danmark. Der er ikke ændringer til forventningerne.

Bolig- og ejendomsudvalget

Ved 2. forventede regnskab var forventningen at bolig- og ejendomsudvalget har merudgifter for 2,2 mio. kr. efter tillægsbevillinger. Forventningen er uændret og skyldes fortsat udfordringer med indtægtssiden på de kommunale beboelsesejendomme.

Undervisningsudvalget

Undervisningsudvalget forventede i 2. forventede regnskab merudgifter for 8,8 mio. kr. efter tillægsbevillinger og inkl. coronaudgifter. Udfordringen kan henføres til specialundervisning og coronaudgifter på skolerne. Forventningerne er uændrede.

Ældre- og omsorgsudvalget

I 2. forventede regnskab forventede ældre- og omsorgsudvalget merudgifter for 9,4 mio. kr. efter tillægsbevillinger og inkl. coronaudgifter. Merudgifterne kan henføres til corona, da driften isoleret set udviste mindreudgifter. Der forventes forbedringer for ca. 4 mio. kr., som skyldes forbedringer på køb og salg af plejehjemspladser og på hjemmeplejevisitationen.

Kultur- og fritidsudvalget

I 2. forventede regnskab udviste kultur- og fritidsudvalget forventede merudgifter for 7,0 mio. kr. efter tillægsbevillinger og inkl. coronaudgifter. Merudgifterne kan henføres til de decentrale institutioner og er både drifts- og coronarelaterede. Forventningerne er uændrede.

Børneudvalget

Ved 2. forventede regnskab forventede merudgifter for 17,8 mio. kr. efter tillægsbevillinger og inkl. coronaudgifter, som især kunne henføres til det specialiserede børneområde, og i mindre omfang coronaudgifter på dagtilbudsområdet. Det specialiserede område er fortsat udfordret og forventningerne hertil er uændrede. På dagtilbudsområdet er der aktuelt et øget salg af pladser, og institutionerne har mulighed for at afholde nogle coronaudgifter indenfor egen ramme. Dette resulterer i en samlet forbedring på 3-4 mio. kr.

Socialudvalget

Socialudvalget udviste ved 2. forventede regnskab merudgifter for 16,2 mio. kr. efter tillægsbevillinger og inkl. coronaudgifter. Forbrugsdata pr. juli indikerer en forværring i størrelsesordenen 4 mio. kr. på det specialiserede voksenområde, hvor det særligt er støtte i eget hjem, der trækker merudgifterne op. Området vil fortsat blive fulgt tæt frem mod kommende månedsopfølgning og 3. forventede regnskab.

By- og miljøudvalget

I 2. forventede regnskab udviste by- og miljøudvalget forventede merudgifter for 3,9 mio. kr. efter tillægsbevillinger og inkl. coronaudgifter. Merudgifterne vedrørte øgede driftsudgifter og manglende parkeringsindtægter. Sidstnævnte ser imidlertid ud til at forbedre sig i størrelsesordenen 3-4 mio. kr. og dermed forventes også færre merudgifter samlet set.

Arbejdsmarkeds- og uddannelsesudvalget

Udvalget forventede ikke afvigelser i 2. forventede regnskab og det er fortsat forventningen.

Sundheds- og forebyggelsesudvalget

Ved 2. forventede regnskab udviste sundheds- og forebyggelsesudvalget merudgifter for 0,2 mio. kr. efter tillægsbevillinger og inkl. coronaudgifter. Der forventes ikke ændringer.

Overførselsudgifter

Ved 2. forventede regnskab 2021 udviste overførselsudgifter forventede mindreudgifter for 0,4 mio. kr. Isoleret set udviste arbejdsmarkeds- og uddannelsesudvalget forventede merudgifter for 17,0 mio. kr., som væsentligst kan henføres til corona-relaterede udgifter i form af merudgifter til forsørgelsesydelse. Dette kunne imødegås af pulje i budgettet afsat specifikt til at dække disse udgifter. Til denne månedsopfølgning er der derfor set nærmere på overførselsudgifterne under arbejdsmarkeds- og uddannelsesudvalget.

Overførselsudgifter (mio. kr.)	U/I	Korr. budget 2021	Forbrug 2021	Forbrug (%) 2021
Overførselsudgifter	U	2.065,4	1.045,6	50,6%
	I	-353,9	-184,1	55,5%
Overførselsudgifter i alt - netto	N	1.711,5	861,6	50,3%

På nuværende tidspunkt er der forbrugt 50,3 pct. af budgettet under overførselsrammen, når der ses på indtægter og udgifter under et.

Siden 2. forventede regnskab 2021 har beskæftigelsen udviklet sig i positiv retning, og forventningerne på arbejdsmarkeds- og uddannelsesudvalget er gået fra forventede merudgifter for 17 mio. kr. til nu er være forventede mindreudgifter på 16 mio. kr. Dette er en væsentlig forbedring af udvalgets forventede resultat, og det skal først og fremmest ses i lyset af genåbningen af samfundet og den politiske beslutning om at styrke myndighedsindsatsen

midlertidigt fra 4. kvartal 2020 til 4. kvartal 2021. Det forventede resultat er derfor også afhængig af at denne udvikling fortsætter, og der ikke kommer eksempelvis en ny nedlukning.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej.

Behandling

Magistraten 30. august 2021.

Bilag

Bilag 1 - Bevillingsoversigt

Bilag 2 - Udvalgsoversigt

Bilag 3 - Udvalgsgennemgang

Punkt 341: 1. behandling af forslag til budget 2022

00.30.10-S00-1-21

Resume

Det administrative budgetforslag fremsendes til magistraten efter at have været i behandling i de enkelte fagudvalg.

Beslutning

Magistraten indstiller

- at budgetforslaget indgår i magistratens budgetforslag,

Magistraten indstiller,

- at budgetforslag overgår til 1. behandling i kommunalbestyrelsen
- at der afgives høringssvar uden bemærkninger til Region Hovedstadens forslag til udviklingsbidraget for 2022

Michael Vindfeldt, Thyge Enevoldsen og Lone Loklindt tog et generelt forbehold.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at budgetforslaget indgår i magistratens budgetforslag
- at magistratens budgetforslag overgår til 1. behandling i kommunalbestyrelsen
- at der afgives høringssvar uden bemærkninger til Region Hovedstadens forslag til udviklingsbidraget for 2022

Sagsfremstilling

Til budget 2021 blev der indgået en toårig budgetaftale dækkende årene 2021 og 2022. Budget 2022 har dermed karakter af et teknisk budget, som udmønter den politiske budgetaftale for 2022, herunder udmøntning af de udisponerede puljemidler afsat i budgettet. Forvaltningen fremlægger derfor ikke effektiviseringskatalog og anlægsplan til budget 2022. Årsbudgettet for 2022 behandles og vedtages som vanlig, idet der afholdes en første- og andenbehandling i magistrat og kommunalbestyrelsen frem til budgettets vedtagelse i kommunalbestyrelsen den 4. oktober 2021. Med denne sag forelægges budgetforslaget til førstebehandling.

Alle fagudvalg har den 23. august 2021 haft budgetforslag 2022 i høring. Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med udvalgsbehandlingerne, idet der dog blev taget forbehold for budgetprocessen i flere udvalg. Ved behandlingen i magistraten blev det besluttet, at udvalget senere drøfter budgetforslag 2022 og oversender eventuelle bemærkninger på udvalgets område, idet rådmand Thyge Enevoldsen tog forbehold. På baggrund af fagudvalgenes høring fremsendes budgetforslaget således til videre drøftelse i magistraten.

Budgetforslagets økonomiske rammer svarer til 2. finansielle orientering, som blev behandlet i magistraten den 23. august 2021 (punkt 311).

Høring om udviklingsbidrag til Region Hovedstaden

Kommunerne bidrager til finansiering af Region Hovedstadens aktiviteter vedrørende regional udvikling. Region Hovedstadens budget til regional udvikling udgør i regionens budgetforslag 2022 ca. 870 mio. kr. Kommunerne i regionen finansierer 210 mio. kr. heraf gennem et udviklingsbidrag på 115 kr. per indbygger. Frederiksbergs andel udgør 11,9 mio. kr.

Udviklingsbidraget svarer dermed til det beløb, som økonomiaftalen mellem regeringen og Danske Regioner for 2022 er baseret på, og som svarer til en pris- og lønfremskrivning af bidraget for 2021.

Udviklingsbidraget på 115 kr. pr. indbygger svarer til det forudsatte ved Indenrigs- og Boligministeriets beregning af bloktilskuddet. Udviklingsbidraget er dermed fuldt finansieret inden for det budgetlagte.

Region Hovedstaden sendte den 11. august 2021 udviklingsbidraget i høring. Fristen for høringssvar til Region Hovedstaden er den 10. september 2021. Forvaltningen anbefaler, at der afgives høringssvar uden bemærkninger.

Økonomi

Budgetforslaget er baseret på budgetoverslaget fra 2. finansielle orientering (tabel 1).

Tabel 1 – Budgetoverslag 2022-2025

Mio. kr.	2022	2023	2024	2025
Drift	5.998	6.017	6.187	6.342
Skatteskøn	-6.476	-6.539	-6.712	-6.875
Skøn for tilskud og udligning	305	234	262	278
Renter	-16	-15	-13	-13
Strukturel balance	-189	-303	-276	-268
Nettoanlæg efter lånoptagelse	319	301	311	187
Afdrag og finansforskydninger	-51	90	70	88
Brugerfinansieret område i alt	-6	-13	-13	-13
Kasseopbygning	-72	-76	-93	6
Kassebeholdning ultimo	536	460	368	374

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Magistraten den 30. august 2021 og kommunalbestyrelsen den 6. september 2021.

Bilag

Budgetforslag 2022 - Politiske budgetbemærkninger

Punkt 342: Praksistilsyn - Social- og Ældreministeriets danmarkskort 2021 - kommunernes omgørelsesprocenter for klager i Ankestyrelsen

00.00.00-K00-1-20

Resume

Folketinget vedtog med virkning fra 1. juli 2018 en ændring af lov om retssikkerhed og administration på det sociale område. Ændringen medfører, at kommunalbestyrelsen hvert år skal behandle ”danmarkskortet”. Danmarkskortet er Social- og Ældreministeriets kort over kommunernes omgørelsesprocenter i Ankestyrelsen i klagesager på socialområdet. I kortet indgår alle bestemmelser i serviceloven, hvor der er klageadgang til Ankestyrelsen, dvs. både på børne- og voksenområdet. Nærværende sag omhandler alene social- og voksenhandicapområdet, og forelægges til Socialudvalgets og Ældre- og Omsorgsudvalgets godkendelse med henblik på efterfølgende behandling i kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Magistraten, socialudvalget og ældre- og omsorgsudvalget indstiller, at

1. sagen godkendes, og
2. sagen sendes til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

Indstilling

Socialudvalget

1. indstiller, at sagen godkendes, og
2. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

Ældre- og Omsorgsudvalget

1. indstiller, at sagen godkendes, og
2. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog med virkning fra 1. juli 2018 en ændring af lov om retssikkerhed og administration på det sociale område. Ændringen medfører, at kommunalbestyrelsen hvert år skal behandle det såkaldte ”danmarkskort”.

Danmarkskortet er Social- og Ældreministeriets kort over kommunernes omgørelsesprocenter i Ankestyrelsen i klagesager på socialområdet. I kortet indgår alle bestemmelser i serviceloven, hvor der er klageadgang til Ankestyrelsen, og herunder det generelle voksenområde.

Nærværende sag omhandler alene social- og voksenhandicapområdet, hvorfor børnehandicapområdet ikke specifikt behandles i denne sag.

Danmarkskortet er opdelt i 3 kort, henholdsvis:

1. Et kort for socialområdet generelt (blåt kort), her indgår alle bestemmelser i serviceloven, hvor der er klageadgang til Ankestyrelsen, dvs. både på børneområdet og voksenområdet.
2. Et kort for voksenhandicapområdet (rødt kort), her indgår specifikt særlige bestemmelser på voksenhandicapområdet (Bilag 1 + læsevejledning bilag 2).
3. Et kort for børnehandicapområdet (grønt kort), her indgår specifikt særlige bestemmelser på børnehandicapområdet.

Idet danmarkskortet er en opgørelse over realitetsklagesager på socialområdet, dvs. ydelser efter serviceloven, vedrører nærværende sag alene socialudvalget samt ældre- og omsorgsudvalget, og således ikke arbejdsmarkedsudvalget, hvis område er reguleret af anden lovgivning.

Nærværende sag, der ud over udvalgsbehandling også kræver kommunalbestyrelsens behandling, vedrører således alene realitetsklager på socialområdet, dvs. afgørelser truffet på servicelovens område, der behandles i Ankestyrelsen. Sagen

forelægges til Socialudvalgets og Ældre- og Omsorgsudvalgets godkendelse med henblik på efterfølgende behandling i kommunalbestyrelsen.

Udvalgene behandler derudover særskilt en sag vedrørende behandling og afrapportering af klager i 2020 (pkt. 53 og 64 i hhv. SU og ÆOU). Udvalgssagerne vedrørende behandling og afrapportering af klager i 2020 omfatter både klager over forvaltningens afgørelser behandlet af Ankestyrelsen (realitetsklager, dvs. klager over afgørelser truffet af forvaltningen) og centralt modtagne klager (formalitetsklager, dvs. klager over sagsbehandlingen/kommunernes service stilet til borgmester, udvalgsformand, direktør, vicedirektør eller afdelingschef). Afrapporteringen omfatter således alle klager afsluttet i 2020, det vil sige både realitetsklager og formalitetsklager, og således også sagerne omfattet af nærværende sag (danmarkskortet).

Denne lovpligtige afrapportering (danmarkskortet) omfatter således en delmængde af de sager, der behandles særskilt i hhv. Socialudvalget og Ældre- og Omsorgsudvalget vedrørende behandling og afrapportering af klager i 2020. Sagen forelægges Socialudvalget som led i udvalgets løbende tilsyn med kvaliteten i forvaltningens arbejde.

Bestemmelser der indgår i danmarkskortet:

På kortet for socialområdet generelt indgår alle bestemmelser i serviceloven, hvor der er klageadgang til Ankestyrelsen, dvs. både på børneområdet og voksenområdet.

På kortet specifikt for særlige bestemmelser på voksenhandicapområdet indgår følgende bestemmelser:

- Voksne - kontante tilskud § 95 (Ældre- og Omsorgsudvalget)
- Voksne - borgerstyret personlig assistance § 96 (Socialudvalget)
- Voksne - ledsageordning § 97 (Socialudvalget)
- Voksne - merudgifter § 100 (Socialudvalget)

Hvordan beregnes omgørelsesprocenten:

Omgørelsesprocenten er andelen af sager, hvor Ankestyrelsen hjemviser eller ændrer kommunens afgørelse, ud af alle realitetsbehandlede sager i Ankestyrelsen. Sager, der ikke hjemvises eller ændres, stadfæstes.

Hjemviste sager er sager, der bliver hjemvist til fornyet vurdering og afgørelse i kommunen. Det kan for eksempel skyldes manglende oplysninger i en sag, ligesom der også efter sagens oversendelse til Ankestyrelsen kan være tilgået sagen nye oplysninger af væsentlig betydning for sagens afgørelse. Den fornyede sagsbehandling i kommunen behøver ikke betyde, at kommunens sagsbehandling fører til ændret afgørelse.

Ændrede sager, er sager hvor Ankestyrelsen ændrer kommunens afgørelse, fordi styrelsen helt eller delvist er uenige i kommunens afgørelse.

Stadfæstede sager, er sager hvor Ankestyrelsen fastholder kommunens afgørelse, fordi styrelsen er enig i kommunens afgørelse.

I Frederiksberg Kommune på voksenhandicapområdet var der i 2020 en omgørelsesprocent på 33 % (Heraf 23 % hjemviste sager og 10 % ændrede afgørelser).

På landsplan på voksenhandicapområdet var der i 2020 en omgørelsesprocent på 42 % (Heraf 35 % hjemviste sager og 7 % ændrede afgørelser).

I forhold til 2019 har Frederiksberg Kommune specifikt på voksenhandicapområdet haft en stigning i omgørelsesprocenten fra 27 % til 33 %, dvs. en stigning på 6 procentpoint.

Det bemærkes dog, at der for så vidt angår 2020 alene er tale om et datagrundlag på i alt 30 sager (i 2019 var der 11 sager), hvorfor selv få sager kan medføre et procentvist større udsving.

På voksenhandicapområdet ligger kommunen bedre end landsgennemsnittet, idet Frederiksberg Kommune ligger 9 procentpoint under landsgennemsnittet.

Udvikling af nye danmarkskort

Social- og Indenrigsministeriet har i 2020 nedsat en arbejdsgruppe bestående af Ankestyrelsen, Social- og Ældreministeriet og KL, der skal sikre et mere nuanceret danmarkskort og et mere retvisende nøgletal for kvaliteten af kommunernes sagsbehandling.

Fremover skal det være muligt at sammenholde antallet af afgørelser i kommunen med antallet af afgørelser, som omgøres af Ankestyrelsen. I dag viser danmarkskortene kun hvor mange af de påklagede afgørelser, der omgøres i Ankestyrelsen.

Det er vurderingen, at det nye datagrundlag tidligst vil kunne indgå i danmarkskortene i 2023. Derfor er der også i år aftalt en midlertidig løsning, der betyder, at kommunen forud for offentliggørelsen har haft mulighed for at indsende kommentarer til omgørelsesprocenten. Kommentarerne indgår direkte i kortet. Ligesom der også suppleres med tilgængelige opgørelser fra Danmarks Statistik over antallet af borgere i kommunen, der har modtaget en ydelse, som indgår i danmarkskortene. (Bilag 3 - Orientering om arbejdet med udvikling af nye danmarkskort)

Frederiksberg Kommune har i kommentaren til danmarkskortet oplyst følgende:

"Frederiksberg Kommune træffer ca. 300 afgørelser årligt om hjælp, støtte og service til voksne med handicap. Ankestyrelsen har afgjort 30 klagesager. Det er en klagesagsrate på 10 procent i forhold til kommunens ca. 300 afgørelser på voksenhandicapområdet, hvoraf godt 3,3 procent (10 sager) er omgjort i 2020."

Det følger af tal fra Ankestyrelsen

Det følger af supplerende tal fra Ankestyrelsen, at de 30 sager, der vedrører Social- og Ældreministeriets opgørelse over voksenhandicapområdet, fordeler sig som følger jf. tabel 1.

Tabel 1

Afgørelser - sagsområde	Antal sager	Stadfæstede	Hjemviste	Ændrede
Afgørelser jf. SL § 95 (ÆOU)	0	0	0	0
Afgørelser jf. SL § 96 (SU)	5	4	1	0
Afgørelser jf. SL § 97 (SU)	2	2	0	0
Afgørelser jf. SL § 100 (SU)	23	14	6	3
Antal i alt	30	20	7	3

De 10 afgørelser, som Ankestyrelsen har omgjort, fordeler sig som 7 hjemviste og 3 ændrede afgørelser, og omhandler både servicelovens §§ 96 og 100.

Antallet af omgjorte sager (10 sager) skal ses i lyset af, at der er i alt 30 sager, hvoraf de 20 er stadfæstet (dvs. 66,66%) mens 7 sager er hjemvist til fornyet behandling (dvs. 23,33%) og alene 3 afgørelser er ændret (dvs. 10%).

Det bemærkes, at klager over afgørelser om merudgifter, jf. servicelovens § 100, er en væsentlig del af de påklagede sager (23 ud af 30). Det samme billede gør sig gældende på landsplan, hvilket dels hænger sammen med, at det er et af de største afgørelsesområder på servicelovens område, dels at der er tale om et komplekst lovområde med meget høje dokumentationskrav. Som følge heraf og for at skabe mere meningsfulde regler for både borgere og kommunernes medarbejdere er KL og regeringen i økonomiaftalen for 2022 enige om at forenkle lovgrundlaget bag beregningen af merudgiftsydelser.

Supplerende kan det bemærkes, at forvaltningen fremadrettet forsat vil have et stort fokus på borgernes retssikkerhed. I forbindelse med budget 2023 vil forvaltningen undersøge mulighederne for i endnu højere grad at arbejde mere målrettet med kvaliteten på sagsområdet for netop servicelovens § 100 (merudgifter) samt § 96 (BPA – borgerstyret, personlig assistance), og dermed sikre borgernes retssikkerhed yderligere.

Samlet set hæfter forvaltningen sig ved, at langt de fleste afgørelser bliver stadfæstet i Ankestyrelsen. Det viser, at lovgivningen bliver fulgt, og at der bliver truffet konkrete og individuelt begrundede afgørelser. Forvaltningen vil fortsat have fokus på kvaliteten i afgørelserne og herunder minimere hjemvisningsafgørelserne fra Ankestyrelsen.

Forvaltningen vurderer samlet på baggrund af danmarkskortet, at Frederiksberg Kommune på voksenhandicapområdet ligger væsentligt bedre end landsgennemsnittet. Frederiksberg Kommune har forholdsvis flere stadfæstelser og færre hjemvisninger end landsgennemsnittet. Det noteres, at alene tre af kommunens afgørelser er ændret i Ankestyrelsen. Det bemærkes dog, at det ikke er et mål i sig selv at undgå, at afgørelser bliver påklaget til eller ændret i Ankestyrelsen, da praksis i mange tilfælde fastlægges gennem Ankestyrelsens prøvelse af forvaltningens skøn i konkrete sager. Det er derfor en vigtig del af forvaltningens arbejde med klagesager at afklare tvivlsspørgsmål vedr. lovfortolkning på de enkelte områder.

For nærmere gennemgang af klagesagsområdet henvises til særskilt sag, vedrørende behandling og afrapportering af klager i 2020, der behandles i udvalgene (pkt. 64 og 62 i hhv. SU og ÆOU).

Det foreslås, at Handicaprådet og Ældrerådet efter hidtidig praksis vil blive orienteret om sagen på kommende møde.

Forvaltningen vil fortsat have fokus på kvaliteten i afgørelserne og søge at minimere hjemvisningsafgørelserne fra Ankestyrelsen.

Politisk tilsyn med kvalitet i sagsbehandlingen på udvalgets område

Denne sag indgår som et led i Socialudvalgets løbende politiske tilsyn med kvaliteten i forvaltningens arbejde og sagsbehandlingen på social- og voksenhandicapområdet.

Det politiske tilsyn fordeler sig på tre kategorier: Revisionstilsyn, praksistilsyn og øvrigt tilsyn. I revisionstilsyn indgår bl.a. sager vedr. de årlige sociale revisionsberetninger. Under praksistilsyn indgår bl.a. nærværende sag vedr. danmarkskortet og afrapportering af klager, praksisundersøgelser fra Ankestyrelsen mv. Kategorien øvrigt tilsyn dækker over diverse primært internt gennemførte tilsynsaktiviteter, som kaster lys på generelle eller principielle aspekter ved kvaliteten i sagsbehandlingen, og hvis resultater det derfor er relevant at forelægge for det politiske niveau. I denne kategori indgår bl.a. sager om implementering af ny lovgivning, evalueringer mv. samt KBS-spørgsmål, borgerundersøgelser mv.

Udover det politiske tilsyn udfører forvaltningen et internt tilsyn, hvori bl.a. indgår et fagligt og økonomisk ledelsestilsyn, visitationsudvalg, progressionsdata (voksenudredningsmetoden/borgerens fælles plan) mv.

En oversigt over de forskellige typer af tilsyn indgår i ”Opfølgning på redegørelsen om kvalitet i sagsbehandlingen på socialudvalgets område” (SU 21/9-2020, pkt. 64, bilag 2).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Socialudvalg samt Ældre- og Omsorgsudvalget den 23. august, Magistraten den 30. august og Kommunalbestyrelsen den 6. september 2021.

Historik

Indstilling 23. august 2021, pkt. 65:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalget

1. indstiller, at sagen godkendes, og
2. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

Indstilling 23. august 2021, pkt. 63:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalget

1. indstiller, at sagen godkendes, og
2. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

Beslutning fra Socialudvalget_2018-21, 23. august 2021, pkt. 65:

Socialudvalget

1. indstiller, at sagen godkendes, og
2. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

Beslutning fra Ældre- og Omsorgsudvalget_2018-21, 23. august 2021, pkt. 63:

Ældre- og Omsorgsudvalget

1. indstiller, at sagen godkendes, og
2. indstiller, at sagen sendes til Handicaprådet og Ældrerådet til orientering.

Bilag

Bilag 1 - Danmarkskort - voksenhandicapområdet (rød)

Bilag 2 - Læsevejledning - danmarkskort

Bilag 3 - Orientering - nye danmarkskort

Punkt 343: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at øge indsatsen for at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre

29.12.00-G01-3-21

Resume

Kommunalbestyrelsen oversendte den 19. april 2021 forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at øge indsatsen for at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre til udvalgsbehandling. Med denne sag redegøres for Sundhedsplejens screening af fædre for efterfødselsreaktioner og de aktuelle tilbud til fædre med efterfødselsreaktioner samt forvaltningens vurdering af de foreslåede tiltag til at styrke indsatsen.

Beslutning

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Fasaël Rehman, Laura Lindahl, Lone Loklindt, Jan E. Jørgensen og Mette Bram) og et flertal i sundheds- og forebyggelsesudvalget (Merete Winther Hildebrandt, Brian Holm, Alexandra Dessoy og Carian Høedt) indstiller, at forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

Et mindretal i magistraten (Michael Vindfeldt, Thyge Enevoldsen), og et mindretal i sundheds- og forebyggelsesudvalget (Sine Heltberg og Anja Lundtoft) indstiller, at forslaget tiltrædes.

Et andet mindretal i magistraten (Balder Mørk Andersen) tog forbehold.

Indstilling

Et flertal i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget (Merete Winther Hildebrandt, Brian Holm, Alexandra Dessoy og Carian Høedt) indstiller, at forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

Et mindretal (Sine Heltberg og Anja Lundtoft) indstiller, at forslaget tiltrædes.

Sagsfremstilling

Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe lyder således:

"Socialdemokratiet foreslår at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre.

Begrundelse

I 2019 stillede Socialdemokratiet forslag om, at Frederiksberg Kommune øger indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre. Det gør vi igen, for der mangler tilbud på Frederiksberg til fædre ramt af efterfødselsreaktioner. Det kan være en stor belastning for en familie, når en forælder har det skidt som følge af en fødselsdepression eller en efterfødselsreaktion.

Ifølge tal fra Rigshospitalet får 7-8% af alle mænd psykiske vanskeligheder i forbindelse med, at de får et lille barn. Senest har en rapport fra SDU (2021) påvist forbindelsen mellem forældres psykiske tilstand i barnets første leveår og dens betydning for barnets udvikling og trivsel. En rapport hvori Frederiksberg også indgår. Den understøtter, at efterfødselsreaktioner skal have stor opmærksomhed, og det er vigtigt at sætte ind med det samme for hele familiens skyld.

Der findes mange gode initiativer i forhold til at hjælpe mødrene, men fædrene og deres reaktioner negligeres eller overses desværre ofte. De har ligesom mødrene både brug for og ret til at få al mulig hjælp til at håndtere efterfødselsreaktioner.

Derfor foreslår Socialdemokratiet, at Frederiksberg Kommune:

- ?Sikrer at flest mulige fædre screenes for efterfødselsreaktioner og gerne så tidligt som muligt*
- ?Opretter gruppetilbud til fædre, der rammes af efterfødselsreaktioner*
- ?Øger oplysningsarbejdet i forhold til fædre og efterfødselsreaktioner i sundhedsplejen, hos lægen, igennem daginstitutioner, på kommunens hjemmeside og andre relevante kommunikationskanaler*
- ?Øger indsatsen i forhold til screeninger overfor familier med forhøjet risiko for efterfødselsreaktioner.*

Derudover foreslår Socialdemokratiet, at Frederiksberg Kommune løbende indhenter "best practice" fra ind- og udland på området for at sikre, at kommunen har de bedste tilbud i forhold til at forebygge, afhjælpe og nedbringe antallet af

fædre og mødre, der rammes af fødselsdepression eller efterfødselsreaktioner på Frederiksberg."

Status på Frederiksberg Kommunes indsats for fædre med efterfødselsreaktioner

Sundhedsplejen tilbyder screening af alle mødre og fædre for efterfødselsreaktioner. Antallet af fædre der screenes havde i en årrække en stigende tendens, men er nu begyndt at falde. I de seneste to år, 2019 og 2020 er henholdsvis 421 og 381 fædre blevet screenet. Screeningen for efterfødselsreaktioner er tilrettelagt efter anbefalingerne Sundhedsstyrelsens Vejledning om forebyggende sundhedsydelser til børn og unge og Sundhedsstyrelsens seneste forebyggelsespakke.

Fædre, som vurderes at have efterfødselsreaktioner, opfordres til at involvere egen læge, hvis efterfødselsreaktionen vurderes at kræve lægefaglig behandling eller henvisning til mere vidtgående tilbud.

I forhold til at indhente "best practice" på området, samarbejder sundhedsplejen med Forum for Mænds Sundhed, som arbejder for at sætte mænds sundhed på dagsorden, herunder også problematikker i forbindelse med at blive og være far. Forum for Mænds Sundhed har igangsat et projekt, som har som mål, at kommunernes sundhedsplejer skal have en "far-ambassadør", som er sundhedsplejersker, der internt i forhold til kollegaerne, står i spidsen for bedre dialog med og støtte til fædrene. Fra medio 2019 er der i sundhedsplejen i Frederiksberg Kommune udpeget to "far-ambassadører". De to "far-ambassadører" får ny viden og inspiration gennem deltagelse i møder og får materialer fra projektet, som videreformidles til kollegaerne i sundhedsplejen.

Forslag til styrket indsats.

Forslagstilleren peger på fire tiltag der kunne styrke indsatsen. Nedenfor vil der blive givet en kort status på Frederiksberg Kommunes nuværende tiltag og tidligere indsatser for hvert af de fire forslag.

1. Sikrer at flest mulige fædre screenes for efterfødselsreaktioner og gerne så tidligt som muligt. Alle forældre tilbydes i dag screening for efterfødselsreaktioner. Screeningen sker i barnets 2. levemåned. Sundhedsplejen ser en tendens til at færre fædre tager imod tilbuddet om screening.

2. Opretter gruppetilbud til fædre, der rammes af efterfødselsreaktioner. I Frederiksberg Kommune er der et enkelt tilbud i sundhedsplejen, der er udelukkende rettet mod fædre, Fars Legestue. I Fars Legestue har fædre mulighed for at komme sammen med deres børn i sundhedsplejens lokaler på Peter Bangsvej 26, hvor de kan møde andre fædre med deres børn. Fars Legestue er en ugentlig aktivitet som tilbydes fædre, som er på barsel.

Derudover deltog Sundhedsplejen i 2018 og 2019 i projektet "Fædre på forkant" i samarbejde med Socialt Udviklingscenter (SUS) og Ringsted og Thisted Kommuner. Erfaringerne med projektet blev forelagt Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 13. januar 2020 (punkt 3). Sundhedsplejens vurdering af projektet var, at det havde en positiv effekt for udviklingen i relationen mellem fædre og børn og dermed også forventedes at gøre en positiv forskel for barnet.

Projektet blev efterfølgende forelagt Magistraten den 12. august 2019 (Sag 292), ved behandlingen af forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Gunvor Wibroe om at øge indsatsen for at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre. Der blev orienteret om, at en videreførelse af gruppetilbuddet "Fædre på forkant" anslås at koste 70.000,- kroner pr. forløb med deltagelse af 6-8 fædre ad gangen.

Magistraten besluttede på mødet den 12. august 2019 (punkt 292) at oversende beslutningsforslaget til budgetdrøftelserne. Der blev ved budgetvedtagelsen ikke prioriteret midler til at fortsætte indsatsen efter 2020.

Forvaltningen har foretaget en genberegning af omkostningerne ved at indføre et gruppeforløb til fædre svarende til "Fædre på forkant". I beregningen af omkostninger indgår 30 timer for en psykolog fra Fællesrådgivningen samt to sundhedsplejersker med hver 30 timer samt øvrige udgifter til forplejning, transport samt indkøb af eksterne oplæg og aktiviteter, som fx rytmik. Den samlede omkostning for et forløb anslås i genberegningen at være 40.000 kr. pr. forløb.

3. Øger oplysningsarbejdet ift. fædre og efterfødselsreaktioner i sundhedsplejen, hos lægen, igennem daginstitutioner, på kommunens hjemmeside og andre relevante kommunikationskanaler. Sundhedsplejen informerer forældrene om efterfødselsreaktioner i forbindelse med besøgene i hjemmet. Besøgene søges i samarbejde med familierne placeret, så begge forældre kan deltage. Brugertilfredshedsundersøgelsen af sundhedsplejen fra 2019 viser, at over 90 pct. af respondenterne angiver, at det er vigtigt for dem, at begge forældre kan være tilstede ved de første besøg fra sundhedsplejen. Sundhedsplejen vurderer, at den information, der sker i forhold til screeningen, er tilstrækkelig. Herudover anvender Sundhedsplejen et informationsmateriale udviklet af Rigshospitalet.

4. Øger indsatsen ift. screeninger overfor familier med forhøjet risiko for efterfødselsreaktioner.

Alle forældre tilbydes screening for efterfødselsreaktioner. Screeningen sker i barnets 2. levemåned. Sundhedsplejen ser en tendens til at færre fædre tager imod tilbuddet om screening.

Økonomi

Udgifterne til screening og deltagelse i sundhedsplejens ordinære Fars Legestue indgår i Sundhedsplejens budget.

Hvis tilbuddet om fædregrupper svarende til "Fædre på forkant" skal genoptages med fire forløb pr. år, vil det koste 160.000,- kroner. Heri medgår til løn til psykolog fra Fællesrådgivningen for børn og unge og to sundhedsplejersker fra Sundhedstjenesten.

Der er ikke afsat midler i budgettet til at øge indsatsen med af forebygge og afhjælpe fødselsreaktioner hos fædre. På den baggrund indstilles det, at forslaget ikke imødekommes.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 23. august 2021

Magistraten den 30. august 2021

Kommunalbestyrelsen

Historik

Indstilling 23. august 2021, pkt. 41:

Børne- og Ungeområdet indstiller, at

- forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke imødekommes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

Beslutning fra Sundheds- og Forebyggelsesudvalget_2018-21, 23. august 2021, pkt. 41:

Et flertal i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget (Merete Winther Hildebrandt, Brian Holm, Alexandra Dessoy og Carian Høedt) indstiller, at forslaget om at øge indsatsen i forhold til at forebygge og afhjælpe efterfødselsreaktioner hos fædre ikke tiltrædes, idet der ikke er afsat midler til at imødekomme forslaget.

Et mindretal (Sine Heltberg og Anja Lundtoft) indstiller, at forslaget tiltrædes.

Punkt 344: Frigivelse af anlægsmidler - digitaliseringsplan 2021

27.03.00-Ø00-2-21

Resume

I Budget 2021 er der afsat 2,7 mio. kr. i 2021 og 2022 til digitaliseringsinitiativer til Social-, Sundheds og Arbejdsmarkedsområdet. Sagen har til formål at få udmøntet anlægsbevillingen til de vedtagne initiativer.

Beslutning

Magistraten og arbejdsmarkeds- og uddannelsesudvalget indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til initiativet ”Digitale arbejds gange og borgerkontakt i Jobcenter og Ydelsescenter (AMA)” udmøntes på Magistraten.

Magistraten og socialudvalget indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,3 mio. kr. til ”Sensum og Fælles Faglige Begreber på Socialområdet” udmøntes på socialudvalget.

Magistraten og ældre- og omsorgsudvalget indstiller, at

1. rådighedsbeløbet på 0,15 mio. kr. til initiativet ”Pakke med demensvenlige teknologier” udmøntes på ældre- og omsorgsudvalget,
2. rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til ”Nye nødkaldsanlæg og understøtte ”en device” på plejecentre” udmøntes på ældre- og omsorgsudvalget, og
3. rådighedsbeløbet på 1,25 mio. kr. til ”Lærings- og afprøvningslejlighed” på plejecentre” udmøntes på ældre- og omsorgsudvalget.

Indstilling

Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til initiativet ”Digitale arbejds gange og borgerkontakt i Jobcenter og Ydelsescenter (AMA)” udmøntes på Magistraten.

Socialudvalget indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,3 mio. kr. til ”Sensum og Fælles Faglige Begreber på Socialområdet” udmøntes på Socialudvalget.

Ældre- og Omsorgsudvalget

1. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,15 mio. kr. til initiativet ”Pakke med demensvenlige teknologier” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget,
2. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til ”Nye nødkaldsanlæg og understøtte ”en device” på plejecentre” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget, og
3. indstiller, at rådighedsbeløbet på 1,25 mio. kr. til ”Lærings- og afprøvningslejlighed” på plejecentre” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget.

Sagsfremstilling

Initiativernes formål

Fælles for de igangsatte initiativer under Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet er, at de er godkendt i forbindelse med Budget 2021, og de er en del af effektiviseringsforslagene. Projekterne fordeler sig på Magistraten, Ældre- og Omsorgsudvalget samt Socialudvalget. Nedenfor fremgår en kort beskrivelse af de igangsatte initiativer.

MAG - Digitale arbejds gange og borgerkontakt i Jobcenter og Ydelsescenter (AMA)

Der er afsat 0,5 mio. kr. i 2021 til anlægsbevilling på baggrund af effektiviseringsforslag 10 fra Magistraten i forbindelse med Budget 2021. Projektet omhandler udskiftning af it-systemer relateret til administration og forsørgelses ydelser på Jobcenter og Ydelsescenter. Det forventes, at den større digitalisering gennem robotteknologi (RPA og Machine Learning) vil medføre automatiseringer.

ÆOU - Pakke med demensvenlige teknologier

Der er afsat 0,15 mio. kr. i 2021 til *Pakke med demensvenlige teknologier* på baggrund af effektiviseringsforslag 08 fra ÆOU i forbindelse med Budget 2021. Det har til formål at fremme kendskabet til velfærdsteknologi på demensområdet. Det gøres bl.a. ved at udarbejde en oversigt over de teknologier der er relevante for medarbejderne på plejecentrene, så de hurtigt kan danne sig et overblik, og herefter udvælge de relevante hjælpemidler. Projektet er en del af Frederiksberg

Kommunes Ældre- og Værdighedspolitik om at skabe et demensvenlig Frederiksberg samt en del af Bæredygtigt Frederiksberg – Byen for alle, hvor der er plads til alle uanset livssituation.

ÆOU - Nye nødkaldsanlæg og understøtte "en device" på plejecentre

Der er afsat 0,5 mio. kr. i 2021 anlægsbevilling til projektet *Nye nødkaldsanlæg og understøtte "en device" på plejecentre* på baggrund af effektiviseringsforslag 09 fra ÆOU i forbindelse med Budget 2021. Projektet understøtter, at de kommunale plejecentre har tidssvarende nødkaldsanlæg til fordel for både beboere og medarbejdere. Etableringen af nye nødkaldsanlæg ligger i tråd med et Bæredygtigt Frederiksberg og kommunens Smart Sundheds strategi, der bl.a. understøtter udviklingen af innovative og velfærdsteknologiske løsninger, der har til formål at sætte borgernes unikke behov og livskvalitet i fokus. Nye nødkaldsanlæg vil kunne reducere antallet af kald, hvorved de beboere, der får hjælp, i mindre grad oplever, at personalet må forlade dem for at besvare et nødkald.

De nye nødkaldsanlæg understøtter en øget brug af sensorer som eksempelvis fald, sporingsdevices, elektroniske bleer mm. Sensorer bidrager til en øget kvalitet og tryghed for beboerne, fordi medarbejderne bl.a. kan reagere hurtigere, hvis en beboer er faldet eller forlader plejecenteret.

ÆOU - Lærings- og afprøvningslejlighed

Der er afsat 1,25 mio. kr. anlægsbevilling til projektet *Lærings- og afprøvningslejlighed (L&A)*, der fordeler sig på 0,7 mio. kr. i 2021 og 0,55 mio. kr. i 2022 på baggrund af effektiviseringsforslag 01 fra ÆOU i forbindelse med Budget 2021. L&A udvikles for at skabe overblik og viden for medarbejderne angående velfærdsteknologiske løsninger for herigennem at kunne hjælpe borgerne bedre og hurtigere. Det er forventningen, at borgerne vil opleve en bedre dagligdag samt øget livskvalitet.

Et øget kendskab til velfærdsteknologiske hjælpemidler blandt medarbejderne er med til at styrke medarbejdernes kompetencer, så de hurtigt kan spotte borgernes individuelle behov. Dette vil frigive energi og ressourcer, som giver medarbejderne mere råderum til at prioritere de borgernære kerneopgaver. Projektet er en del af Bæredygtigt Frederiksberg samt kommunens strategi for Smart Sundhed.

SU - Sensum og Fælles Faglige Begreber på Socialområdet

Der er afsat 0,3 mio. kr. i 2021 til anlægsbevilling på baggrund af effektiviseringsforslag 06 fra SU i forbindelse med Budget 2021 til *Sensum og Fælles Faglige Begreber* på Socialområdet. Det har til formål, at man fremadrettet kan følge de fælles nationale retningslinjer og den faglig udvikling, hvor det er nødvendigt at lave begrebstilpasning i fagsystemet Sensum.

Implementering af *Fælles Faglige Begreber* forventes at styrke grundlaget for læring, benchmarking og styring af området i en tværkommunal kontekst. På sigt forventes det, at implementeringen af nye systematiserede begreber og ydelseskategorier vil muliggøre en endnu mere præcis tildeling af ydelser til borgere.

Økonomi

Der er i forbindelse med Budget 2021 afsat 2,7 mio. kr. til digitalisering og automatisering i Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet, der fordeler sig med 2,15 mio. kr. i 2021 og 0,55 mio. kr. i 2022.

Nedenfor fremgår fordelingen af anlægsbevillingen fordelt på udvalg og initiativer, der tidligere er blevet beskrevet af *Sagsfremstillingen*.

Anlæg fordelt på udvalg og initiativer i t.kr.				
Udvalg	Titel	BF 2021	BO 2022	I alt
01 MAG		500	0	500
	Digitale arbejdsgange og borgerkontakt i Jobcenter og Ydelsescenter (AMA)	500		500
04 ÆOU		1.350	550	1.900
	Pakke med demensvenlige teknologier	150		150
	Nye nødkaldsanlæg og understøtte "en device" på plejecentre	500		500
	Lærings- og afprøvningslejlighed	700	550	1250
07 SU		300	0	300
	Sensum og Fælles Faglige Begreber på Socialområdet	300		
Hovedtotal		2.150	550	2.700

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Ældre- og Omsorgsudvalget, Socialudvalget samt Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget d. 23. august 2021, Magistraten d. 30. august 2021 og Kommunalbestyrelsen d. 6. september 2021.

Historik

Indstilling 23. august 2021, pkt. 54:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget

1. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til initiativet ”Digitale arbejdsgange og borgerkontakt i Jobcenter og Ydelsescenter (AMA)” udmøntes på Magistraten.

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Ældre- og Omsorgsudvalget

2. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,15 mio. kr. til initiativet ”Pakke med demensvenlige teknologier” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget,
3. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til ”Nye nødkaldsanlæg og understøtte ”en device” på plejecentre” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget, og
4. indstiller, at rådighedsbeløbet på 1,25 mio. kr. til ”Lærings- og afprøvningslejlighed” på plejecentre” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget.

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Socialudvalget

5. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,3 mio. kr. til ”Sensum og Fælles Faglige Begreber på Socialområdet” udmøntes på Socialudvalget.

Indstilling 23. august 2021, pkt. 63:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget

1. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til initiativet ”Digitale arbejdsgange og borgerkontakt i Jobcenter og Ydelsescenter (AMA)” udmøntes på Magistraten.

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Ældre- og Omsorgsudvalget

2. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,15 mio. kr. til initiativet ”Pakke med demensvenlige teknologier” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget,
3. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til ”Nye nødkaldsanlæg og understøtte ”en device” på plejecentre” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget, og
4. indstiller, at rådighedsbeløbet på 1,25 mio. kr. til ”Lærings- og afprøvningslejlighed” på plejecentre” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget.

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Socialudvalget

5. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,3 mio. kr. til ”Sensum og Fælles Faglige Begreber på Socialområdet” udmøntes på Socialudvalget.

Indstilling 23. august 2021, pkt. 61:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget

1. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til initiativet ”Digitale arbejdsgange og borgerkontakt i Jobcenter og Ydelsescenter (AMA)” udmøntes på Magistraten.

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Ældre- og Omsorgsudvalget

2. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,15 mio. kr. til initiativet ”Pakke med demensvenlige teknologier” udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget,

3. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til "Nye nødkaldsanlæg og understøtte "en device" på plejecentre" udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget, og
4. indstiller, at rådighedsbeløbet på 1,25 mio. kr. til "Lærings- og afprøvningslejlighed" på plejecentre" udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget.

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at Socialudvalget

5. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,3 mio. kr. til "Sensum og Fælles Faglige Begreber på Socialområdet" udmøntes på Socialudvalget.

Beslutning fra Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget_2018-21, 23. august 2021, pkt. 54:

Arbejdsmarkeds- og Uddannelsesudvalget indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til initiativet "Digitale arbejdsgange og borgerkontakt i Jobcenter og Ydelsescenter (AMA)" udmøntes på Magistraten.

Beslutning fra Socialudvalget_2018-21, 23. august 2021, pkt. 63:

Socialudvalget indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,3 mio. kr. til "Sensum og Fælles Faglige Begreber på Socialområdet" udmøntes på Socialudvalget.

Beslutning fra Ældre- og Omsorgsudvalget_2018-21, 23. august 2021, pkt. 61:

Ældre- og Omsorgsudvalget

1. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,15 mio. kr. til initiativet "Pakke med demensvenlige teknologier" udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget,
2. indstiller, at rådighedsbeløbet på 0,5 mio. kr. til "Nye nødkaldsanlæg og understøtte "en device" på plejecentre" udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget, og
3. indstiller, at rådighedsbeløbet på 1,25 mio. kr. til "Lærings- og afprøvningslejlighed" på plejecentre" udmøntes på Ældre- og Omsorgsudvalget.

Bilag

Bevillingsskema - digitaliseringsanlæg 2021

Punkt 345: Godkendelse af kontrakter i forbindelse med etablering af sygeplejeklinik samt udvidelse af hjemmepleje og døgnrehabilitering

27.36.00-A00-2-19

Resume

I forbindelse med udvidelse af Frederiksberg Kommunes lokaler i henholdsvis sygepleje, hjemmepleje og kommunens døgnrehabilitering er udarbejdet nye kontrakter, som skal godkendes.

Beslutning

Magistraten og ældre- og omsorgsudvalget indstiller, at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgnrehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

Ældre- og omsorgsudvalget bemærkede, at aftaler er indgået forud for godkendelse i kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Ældre- og Omsorgsudvalget indstiller, at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgnrehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

Ældre- og Omsorgsudvalget bemærkede, at aftaler er indgået forud for godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Frederiksberg har i løbet af 2019 og 2020 udvidet flere funktioner på hospitalsgrunden herunder:

1. Udvidelse af Frederiksberg Kommunes Døgnrehabilitering (FKD) med to afsnit med åbning i henholdsvis september 2019 og februar 2020.
2. Udvidelse af hjemmeplejens faciliteter med ibrugtagning primo 2020
3. Etablering af sygeplejeklinik i den fælles læge- og sygeplejeklinik med åbning i august 2020

Ad 1.:I forbindelse med Plejeboligmasterplanen for 2019 besluttedes at etablere 17 pladser i FKDs regi for at styrke den midlertidige fleksible kapacitet på plejeboligområdet for dermed akut at modvirke en midlertidig mangel på plejeboliger. Afsnittet blev etableret henover sommeren 2019 og åbnede i september 2019. I forlængelse af den beslutning vedtog Kommunalbestyrelsen i budget 2020 at udvide yderligere med 12 enestuer med MFK-status og 4 to-sengsstuer, der bidrog til den samlede kapacitet på FKD. Alle stuer indgår alt efter belægning i den samlede løsning på FKD, og bidrager til at borgerne i videst muligt omfang tilbydes enestuer og/eller adgang til eget toilet. Kontrakten for de to afdelinger løber frem til 23. december 2023.

Ad 2.Udvidelsen af hjemmeplejens lokaler har tilført hjemmeplejen længe ønskede og nødvendige omklædnings- og bade faciliteter. Etableringen af disse faciliteter er afgørende for at kunne tilbyde ordentlige arbejdsforhold og dermed bedre rekrutteringsmuligheder for Frederiksberg Kommune. Faciliteterne har ligeledes været afgørende i forbindelse med hjemmeplejens indsats under Corona. Også her er kontrakten midlertidig og udløber i januar 2023.

Ad 3. Frederiksberg Kommune og Region Hovedstaden har i samarbejde etableret en fælles læge- og sygeplejeklinik. Klinikken er opført med midler fra en statslig pulje med en mindre kommunal medfinansiering. Kontrakten til godkendelse i nærværende sag er alene mellem Frederiksberg Kommune og regionen og gælder de kvadratmeter som sygeplejeklinikken råder over. Kontrakten udløber i december 2023. Lejemålet vedr. sygeplejeklinikken blev politisk

tiltrådt i Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2020, punkt 188. Her blev også økonomien håndteret. Imidlertid var selve lejekontrakten ikke vedlagt. Den vedlægges derfor her.

For udvidelserne vedr. FKD og hjemmeplejen gælder det at forhandlingerne om kontrakterne har trukket ud og selv om regionen har tilladt Frederiksberg Kommune at ibrugtage faciliteterne, er kontrakterne inkl. tillæg først nu klar til godkendelse. Forhandlingerne løb til juni 2021, for både hjemmeplejen og FKD, og førte til at kontrakten vedr. hjemmeplejen blev udvidet med en allonge med de aftalte ændringer. Som en teknisk foranstaltning under forhandlingsforløbet er selve "hoved"-kontrakterne blevet underskrevet, derfor fremgår de med tidligere dateringer. Det skal bemærkes, at jf. kommunens økonomiprincipper skal kontrakterne godkendes af kommunalbestyrelsen før de skrives under. Det er ikke sket i dette tilfælde, hvilket skal beklages.

Alle lokaler indgår i planlægningen af Frederiksberg Kommunes kommende brug af og fordeling af funktioner på hospitalsgrunden

Økonomi

Udvidelserne af FKD og hjemmeplejens lokaler medfører en øget husleje.

FKD er blevet udvidet med i alt 1.926 kvm. Udvidelsen medfører øgede udgifter til husleje på 3,2 mio. kr. årligt. Udgiften finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme.

Udvidelsen af hjemmeplejens lokaler medfører en øget husleje på 0,7 mio. kr. årligt. Udgiften finansieres indenfor ældre- og omsorgsudvalgets ramme.

Alle lokaler indgår i planlægningen af Frederiksberg Kommunes kommende brug af og fordeling af funktioner på hospitalsgrunden. Såfremt der ønskes forlængelse af lejemålet for hjemmeplejen, skal der deponeres et forventet beløb på 3,8 mio. kr. for de udvidede kvadratmeter, da lejemålet vil overskride 3 års leje.

Borgmesterpåtegning

Det bemærkes, at aftaler er indgået forud for godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Behandling

Ældre- og Omsorgsudvalget den 23. august, Magistraten den 30. august og Kommunalbestyrelsen den 6. september 2021.

Historik

Indstilling 23. august 2021, pkt. 60:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsområdet indstiller, at udvalget indstiller at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgnehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

Beslutning fra Ældre- og Omsorgsudvalget_2018-21, 23. august 2021, pkt. 60:

Ældre- og Omsorgsudvalget indstiller, at kontrakterne godkendes for henholdsvis

1. Frederiksberg Kommunes Døgnehabilitering (udvidelse på 1.926 kvm og øget husleje på 3,2 mio. kr. årligt, som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme)
2. Hjemmeplejen (udvidelse på 428 kvm og øget husleje på 0,7 mio. kr., som finansieres indenfor Ældre- og Omsorgsudvalgets ramme) og
3. Sygeplejeklinikken (jf. beslutning i KB den 22. juni 2020, pkt. 188)

Ældre- og Omsorgsudvalget bemærkede, at aftaler er indgået forud for godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Hjemmepleje kontrakt

FKD kontrakt

Allonge til FKD

Allonge hjemmepleje

Kontrakt sygeplejeklinik

Punkt 346: Forslag til beslutning fra 2. viceborgmester Michael Vindfeldt og kommunalbestyrelsesmedlem Sine Heltberg om at afsætte 5 mio. kr. til det frivillige foreningsliv, der laver sports- og kulturtilbud for +65 årige

20.00.00-G01-11-21

Resume

2. viceborgmester Michael Vindfeldt og kommunalbestyrelsesmedlem Sine Heltberg har stillet forslag om at afsætte 5 mio. kr. til det frivillige foreningsliv, der laver sports- og kulturtilbud for +65 årige med henblik på at sikre, at flest muligt kommer i gang igen efter coronanedlukningen, og at fællesskaber genoprettes og nye skabes. I denne sag præsenteres forvaltningens vurdering af forslaget.

Beslutning

Magistraten udsatte sagen til efter budget 22-behandlingen.

Indstilling

Et flertal i Kultur og fritidsudvalget (Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Helle Sjelle, Carina Høedt og Lone Loklindt) indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet der ikke kan peges på finansiering inden for de eksisterende budgetrammer, og at der allerede findes en række initiativer – ordinære såvel som ekstraordinære – som foreninger på Frederiksberg kan søge med henblik på at få midler til at finansiere sports- og kulturtilbud til målgruppen.

Et mindretal i Kultur- og fritidsudvalget (Gunvor Wibroe og Anja Lundtoft) indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 19. april 2021 følgende forslag fra 2. viceborgmester Michael Vindfeldt og kommunalbestyrelsesmedlem Sine Heltberg om at afsætte 5 mio. kr. til det frivillige foreningsliv, der laver sports- og kulturtilbud for +65 årige.

"Det foreslås, at der afsættes 5 mio. kr. til det frivillige foreningsliv, der laver sports- og kulturtilbud for +65 årige.

Begrundelse:

Frederiksberg skal være Danmarks bedste by at blive ældre i. Frederiksberg skal være fyldt med tilbud om sport, kreativitet, debat, kunst, kultur og oplysning samt skabe muligheder for samvær, kammeratskab, frivillighed og bevægelse uanset interesser og alder.

De fleste ældre håber at kunne fortsætte med de aktiviteter, der betyder noget for dem – hvad enten det er at rejse, dyrke sport og opleve kulturelle tilbud, se børnebørn og oldebørn eller anden familie og venner. Med alderen stiger risikoen dog for, at kroppen siger fra og der skal mere til for at have overskud til et aktivt liv. I takt med at samfundet genåbnes, skal der derfor igen gang i aktiviteterne for de +65 årige.

Derfor foreslås det, at der afsættes ekstra midler fra usikkerhedsreserven, som de frivillige foreninger kan søge, så der kan oprettes gode tilbud til de +65 årige. Målet er at sikre, at flest muligt kommer i gang igen efter coronanedlukningen og at fællesskaber genoprettes og nye skabes."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet der ikke kan peges på finansiering inden for de eksisterende budgetrammer. Ift. forslagsstillernes konkrete finansieringsforslag blev ikke-disponerede midler fra usikkerhedspuljen i forbindelse med 2. forventede regnskab reserveret til dækning af coronarelaterede merudgifter, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 14. juni 2021.

Hertil kommer, at der allerede findes en række initiativer - ordinære såvel som ekstraordinære - som foreninger på Frederiksberg kan søge med henblik på at få midler til at finansiere sports- og kulturtilbud til målgruppen.

Ekstraordinære statslige tiltag

Fra statslig side er der i løbet af året oprettet en række puljer målrettet kulturlivet - herunder foreninger og aftenskoler. Bl.a. har partierne bag finansloven i marts i år har sat penge af til en pulje kaldet "1000 nye fællesskaber" på 30 mio. kr., som foreninger kan søge som led i aftale om at understøtte oplevelsesindustrien. Puljen støtter aktiviteter, der afvikles i 2021, foregår i oplevelsesindustrien og giver voksne over 21 år, seniorer og ældre, der mærker konsekvenserne af

pandemien i form af ensomhed, adgang til nye oplevelser og arrangementer. Senest er der med en ny sommerpakke allokeret 59 mio. kr. målrettet foreninger og aftenskoler til kultur- og fritidsaktiviteter i sommerferieperioden og frem til efterårsferien. Forvaltningen har ikke kendskab til, hvorvidt foreninger på Frederiksberg har søgt puljerne, men er bekendt med at bl.a. FIU er opmærksom på mulighederne.

Ordinære kommunale puljer

Frederiksberg Ældre- og Omsorgsudvalg uddeler årligt ca. 4,3 mio. kr. i regi af §79-puljen til at understøtte civilsamfundets tilbud til ældre borgere på Frederiksberg i henhold til Lov om Social Service § 79. Puljen støtter aktiviteter, der udbyder forebyggende, sundhedsfremmende og aktiverende tilbud til borgere over 65 år og har det seneste år haft særligt fokus på bl.a. udsatte og ensomme ældre og spisefællesskaber.

Ligeledes uddeles under Kultur- og Fritidsudvalget årligt ca. 4 mio. kr. til kultur- og fritidsaktører i regi af Hurtigpulje og Strategi- og Partnerskabspuljen til aktiviteter og arrangementer, der afholdes på Frederiksberg. Disse giver mulighed for, at aktører kan søge om midler til såvel idræts- som kulturaktiviteter og -arrangementer målrettet byens borgere over 65 år.

Flere af puljemodtagerne fra bl.a. §79-puljen har anmodet om at få overført midler til næste år, fordi de har været forhindret i at gennemføre aktiviteter pga. nedlukning. Det vil sige umiddelbart er det ikke oplevelsen, at foreningernes aktiviteter begrænses af manglende midler her efter genåbningen.

Endeligt gøres opmærksom på en midlertidig ordning på Folkeoplysningsområdet, hvor foreninger modtager tilskud til medlemmer over 65 år, som er bosiddende på Frederiksberg. Ordningen blev startet i 2019 og har finansiering til og med 2022.

Det bemærkes, at modsat udviklingen på landsplan viser de seneste medlemstal for Frederiksbergs foreninger, at der overordnet set ikke er sket en tilbagegang i medlemstallet i 2020, tværtimod har et par spejdergrupper ligefrem meldt om medlemstilgang. Foreningerne tilkendegiver, at den største udfordring pt. er at fastholde – ikke medlemmerne – men de frivillige trænere og ledere.

Eksisterende tiltag og aktiviteter målrettet borgere 65+

Til orientering findes der allerede en række aktuelle tiltag og aktiviteter målrettet byens borgere over 65 år, bl.a. i regi af Sundhedscentret og indsatsen Bevæg Dig For Livet. I løbet af sensommeren er planlagt flere initiativer, der har til hensigt at få flere ældre borgere til at deltage i motionsfællesskaber og foreninger. Eksempelvis afholder Sundhedscentret i samarbejde med FIU en seniomotionsdag i august, hvor de fremmødte kan prøve forskellige aktiviteter. Sundhedscentret er også tovholder på platformen boblberg.dk, som giver mulighed for fx ældre borgere at finde jævnaldrende med samme interesser.

I regi af indsatsen Bevæg Dig For Livet er tiltaget Spring For Livet også startet op igen 2021, som har til formål at styrke lokale fællesskaber og aktiviteter for byens seniorer. Dog bemærkes det, at der fra 2022-2023 skal sikres nyt finansieringsgrundlag til en fortsættelse af initiativet - fx fra ovennævnte puljer. Bevæg Dig For Livet har desuden initieret opstart af en ny forening "BevægDig60+" for ældre og pensionister. På platformen Motivu.dk, som giver overblik over, hvilke idrætsaktiviteter man kan gå til på Frederiksberg vil der i august-september være særligt fokus på at aktivere ældre borgere. Endeligt har flere idrætsforeninger fokus på at lave særlige aktiviteter/fællesskaber for byens ældre, eksempelvis "KB Veteraner".

Forvaltningen har forelagt forslaget for Frederiksberg Idræts Union (FIU) og Ældrerådet, som ser positivt på forslaget. Samlet set fastholder forvaltningen dog sin vurdering.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Forvaltningen indstiller som sagt, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet der ikke kan peges på finansiering indenfor de eksisterende budgetrammer. Ift. forslagsstillernes konkrete finansieringsforslag blev ikke-disponerede midler fra usikkerhedspuljen i forbindelse med 2. forventede regnskab reserveret til dækning af coronarelaterede merudgifter, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 14. juni 2021.

Jf. ovenfor eksisterer der allerede en række initiativer og aktiviteter målrettet byens ældre borgere. Det er således vurderingen, at udbuddet af aktiviteter og tilbud er kommet godt med efter seneste nedlukning pga. corona. Og set i lyset af de eksisterende puljer både i kommunen, hvor bl.a. §79 puljen har specifikt fokus på borgere over 65 år samt de ekstraordinære covid19 puljer fra staten, er det umiddelbart vurderingen, at der allerede er gode muligheder for foreningerne på Frederiksberg for at søge midler til at lave flere og nye aktiviteter som foreslået.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser, idet forslaget ikke indstilles imødekommet.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 23. august 2021, pkt. 85:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet der ikke kan peges på finansiering inden for de eksisterende budgetrammer, og at der allerede findes en række initiativer - ordinære såvel som ekstraordinære - som foreninger på Frederiksberg kan søge med henblik på at få midler til at finansiere sports- og kulturtilbud til målgruppen.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2018-21, 23. august 2021, pkt. 85:

Et flertal i Kultur og fritidsudvalget (Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Helle Sjelle, Carina Høedt og Lone Loklint) indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, idet der ikke kan peges på finansiering inden for de eksisterende budgetrammer, og at der allerede findes en række initiativer – ordinære såvel som ekstraordinære – som foreninger på Frederiksberg kan søge med henblik på at få midler til at finansiere sports- og kulturtilbud til målgruppen.

Et mindretal i Kultur- og Fritidsudvalget (Gunvor Wibroe og Anja Lundtoft) indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes.

Punkt 347: Status på implementering af elbilstrategien

05.00.00-A00-1-21

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. januar 2019 elbilstrategien 'Frederiksberg – Elbil by nr. 1'. Elbilstrategien indeholder målsætninger inden for 4 indsatsområder. I denne sag præsenteres udvalget for status på implementeringen af elbilstrategiens målsætninger og øvrige tiltag, ligesom sagen indeholder forslag til konsekvensretning af målsætninger baseret på senere politiske beslutninger.

Beslutning

Magistraten og by- og miljøudvalget indstiller, at

1. status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive busstrafik benytter el eller grøn brint"),
3. målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030, ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler",
4. målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander"),
5. den oprindelige målsætning vedr. reserverede p-pladser til elbiler og plug-in biler fastholdes således, at der reserveres +50% pladser, idet udviklingen af elbiler og belægningsgrader på de reserverede pladser følges tæt med henblik på evt. justering af målsætningen.

Indstilling

By- og Miljøudvalget indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive busstrafik benytter el eller grøn brint"),
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030, ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler"
4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander").
5. Den oprindelige målsætning vedr. reserverede p-pladser til elbiler og plug-in biler fastholdes således, at der reserveres +50% pladser, idet udviklingen af elbiler og belægningsgrader på de reserverede pladser følges tæt med henblik på evt. justering af målsætningen.

Sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 7. juni 2021 sagen efter drøftelse. Udvalget bad forvaltningen om en række supplerende oplysninger.

Ændring af procenttal til antal

Udvalget spurgte til, om tal konsekvent kan omsættes fra procenttal til antal.

Det foreslås, at angivelsen bibeholdes i procent, når det vedrører fremtidige opgørelser, eller når der er behov for sammenligning. Udvalget forelægges de konkrete antal, når der gives status på elbilstrategien.

Forvaltningen har gennemgået statussagens bilag 1, status på temaer, hvori den gældende opgørelse til vurdering af målsætningen om biler på Frederiksberg fremgår som en opgørelse i procent. I bilaget fremgår antallet af elbiler og plug-in hybridbiler under status på tiltaget om at reservere pladser til elbil, ligesom det er beskrevet i sagen under *plan for reservation af bilparkeringspladser til elbiler*. Det er forvaltningens vurdering, at opgørelsen for elbiler og plug-in hybridbiler i antal derfor er forelagt i sagen. Til orientering er der pr. ultimo 2020 registreret 30.298 personbiler på Frederiksberg, hvoraf 475 er rene elbiler og 293 er plug-in hybridbiler.

Muligheder for hurtigere udbredelse af ladestandere, herunder særligt hurtigladere

Udvalget spurgte til, hvad muligheden er for hurtigere udbredelse af ladestandere, herunder særligt hurtigladere, samt muligheden for at Frederiksberg Forsyning kan etablere ladestandere.

Kommunen er på nuværende tidspunkt afhængig af, at ladestanderoperatører ansøger om tilladelse til at etablere ladeinfrastruktur. Dette gælder også lyn- og hurtigladere. Forvaltningen behandler alle indkomne ansøgninger og kan på nuværende tidspunkt kun give tilladelse, hvis ladestanderoperatøren står for hele finansieringen.

Transportministeriet har den 8. juli 2021 sendt et nyt lovforslag om bl.a. etablering af ladeinfrastruktur i høring. Lovforslaget vil have indflydelse på kommunernes fremtidige arbejde med at udbrede ladeinfrastruktur og indgå i udbud. Information om udkast til nyt lovforslag og høringssvar blev behandlet i særskilt sag på By- og Miljøudvalget d. 16. august 2021. Den nye lov forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2022.

Lovforslaget fastholder, at det fortsat er kommercielle aktører, der står for etablering af ladeinfrastruktur. Lovforslaget indeholder desværre ikke alle relevante reguleringsmekanismer i forhold til etablering af ladeinfrastruktur, idet den indeholder en bestemmelse om, at transportministeren kan fastsætte nærmere regler om, hvordan retten til at etablere ladeinfrastruktur tildeles. Det forventes dog at dette vil skulle ske gennem en udbudsproces. En udbudsproces har visse fordele, men det kan indebære en mindre tidsmæssig fleksibel tildelingsproces end i dag, hvor der hurtigt kan reageres på konkrete ansøgninger efter først til mølle-princippet. Lovforslaget indeholder imidlertid også mulighed for at kommuner (og regioner) med visse begrænsninger kan yde støtte til etablering af ladeinfrastruktur. Det samlede støtteomfang er i lovforslaget begrænset til samme niveau som de indtægter, kommunen måtte have ved at tildele ret til at etablere ladeinfrastruktur. Frederiksberg har i sit høringssvar argumenteret for at denne begrænsning fjernes. Lovforslaget lægger dog op til, at kommunerne selv udpeger relevante placeringer til ladeinfrastruktur, og dette vil bidrage til en bedre planlægning både på kort og på langt sigt. Samlet vurderer forvaltningen, at lovforslaget, med visse justeringer, kan medføre bedre muligheder for etablering af ladeinfrastruktur, og dermed en lidt hurtigere udbredelse end nu.

Det er undersøgt, om Frederiksberg Forsyning har mulighed for at hjælpe og på nogen måde kan bidrage til at understøtte etablering af ladestandere. Frederiksberg Forsyning oplyser, at koncernen som helhed (Frederiksberg Energi) er omfattet af det samme regelsæt som Frederiksberg Kommune vedrørende etablering af ladestandere. Således betyder det forhold, at der ikke er hjemmel i kommunalfuldmagten til at etablere ladestandere i kommunalt regi, at Frederiksberg Forsyning heller ikke kan dette. Derfor skal der være en særskilt hjemmel i sektorlovgivningen til at etablere ladeinfrastruktur. I dag arbejder Frederiksberg Energi med vand, spildevand, fjernvarme, fjernkøling, bygas og ejer vindmøller. Der er ikke i reguleringen af disse forsyningsområder hjemmel i forhold til ladeinfrastruktur.

Forsyningen har undersøgt muligheden for at etablere et netdistributionsselskab, som kunne etablere ladestandere, men det er med den nye elforsyningslov, med henvisning til elmarkedsdirektivet, specifikt undtaget. Forsyningen vurderer derfor, at elforsyningsloven ikke indebærer mulighed for at Frederiksberg Forsyning kan etablere ladeaktiviteter på Frederiksberg.

En udbudsmodels betydning for kommunen

Udvalget spurgte til, hvad en udbudsmodel vil betyde for kommunen.

Som tidligere nævnt er et lovforslag om bl.a. etablering af ladeinfrastruktur under udarbejdelse med forventet ikrafttræden 1. januar 2022. Som en del heraf forventes det, at ret til etablering af ladestandere tildeles efter en udbudsmodel. Udbud i sig selv vil formentlig ikke indebære en hurtigere udbredningstakt. Men det afhænger af de vilkår / kriterier, der kan stilles i forbindelse med et udbud. Hvis det f.eks. bliver muligt at stille krav om, at en part, mod at etablere ladefaciliteter på en række kommercielt bæredygtige lokaliteter, forpligtes til at etablere ladefaciliteter på et antal ikke kommercielt bæredygtige lokaliteter, kan en udbudsmodel eventuelt medføre en øget udbredningstakt.

Forvaltningen vil løbende sikre, at der arbejdes videre med opfyldelse af målene i elbilstrategien og særligt i forhold til arbejdet med at sikre ladegaranti under en kommende ny lovgivning.

Betydningen af ladestanderbekendtgørelsen

Udvalget spurgte til, hvad ladestanderbekendtgørelsen har af betydning for Frederiksberg Kommune.

Overordnet stiller bekendtgørelsen krav om forberedelse og/eller etablering af ladestandere ved større ombygninger og nybyggeri fra bekendtgørelsens ikrafttræden d. 10. marts 2020. Herudover stilles krav til bestående bygninger fra 1. januar 2025. I 2021 gennemføres en kortlægning af kommunens bygninger og arealer, som er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, gennem et af klimafondsprojekterne, hvor der er afsat midler til denne opgave.

Tidligere sagsfremstilling

By- og Miljøudvalget udsatte på mødet den 10. maj 2021 sagen efter drøftelse.

Udvalget ønskede en vurdering af om målsætningen om 40% elbiler i 2030 kan ændres til kun at omfatte rene elbiler og ikke plug-in hybridbiler, samt en nærmere plan for, hvordan tiltaget om bilparkeringspladser reserveret til elbiler kan opnås i indeværende år.

Vurdering af ændring af målsætning om 40% elbiler og plug-in hybrid biler til kun at omfatte rene elbiler

Ifølge De Danske Bilimportører er andelen af nyregistrerede personbiler hhv. eldrevne (7%) og plug-in hybrid (18%). Dette er opgjort for nyregistrerede personbiler i Danmark fra 1. januar 2021 til 30. april 2021. Energistyrelsen skriver i en pressemeddelelse fra den 26. april 2021, at: "Salget af eldrevne personbiler forventes at stige betydeligt, og i 2030 vurderes el- og plug-in hybridbiler at udgøre ca. 48 pct. af alle nyregistrerede personbiler. Denne udvikling vil øge andelen af nul- og lavemissionsbiler i personbilsbestanden til ca. 22 pct i 2030, svarende til omkring 730.000 el- og plug-in hybridbiler, hvoraf rene elbiler udgør ca. 75 pct."

Tallene fra De Danske Bilimportører viser således, at andelen af nyregistrerede plug-in hybridbiler er større end rene elbiler i de første måneder af 2021 i Danmark. Antager man, at elbiler og plug-in hybridbiler har tilnærmelsesvis samme levealder som øvrige personbiler, vil disse biler stadig være på vejene i 2030, og har derfor indflydelse på bilparken i 2030. Dertil vurderer Energistyrelsen, at med nuværende nationale tiltag kan man forvente 22% elbiler og plug-in hybridbiler i 2030, hvoraf 75% forventes at være rene elbiler.

Andelen af elbiler og plug-in hybridbiler på Frederiksberg påvirkes i høj grad af nationale rammer og tiltag. Det vil derfor blive svært for Frederiksberg at opnå en målniveau, der er væsentligt højere end det nationale niveau. På baggrund af dette, vurderes det ikke at være realistisk at ændre målsætningen om 40% elbiler og plug-in hybrid biler til kun at omfatte rene elbiler, og det vurderes, at den foreslåede målsætning i øvrigt er ambitiøs og ligger en del over forventningen på nationalt niveau. Det foreslås, at udviklingen følges, og at målsætningen evt. revideres på et senere tidspunkt, hvis det vurderes realistisk at opnå.

Plan for reservation af bilparkeringspladser til elbiler

Som det fremgår af bilaget er der pr. ultimo 2020 indregistreret 768 personbiler som er elbiler eller plug-in hybrider (475 elbiler og 293 plug-in hybrider) på Frederiksberg, hvilket betyder, at der skal reserveres i alt 1152 bilparkeringspladser jf. målet i elbilstrategien + 48 fra klimavenlig parkering, dvs. 1200 pladser i alt i 2021. Der er allerede reserveret pladser med lademulighed (208 pr. maj 2021) og pladser uden lademulighed (57 pr. maj 2021). Der bliver i løbet af 2021 etableret flere ladestandere, som vil reservere flere pladser til elbiler med lademulighed. Dertil planlægges det at reservere yderligere pladser til elbil uden lademulighed. Planen for at reservere yderligere pladser til elbil uden lademulighed afhænger af udmøntningen af klimafonden, idet der i klimafonden er foreslået et projekt, som skal sikre finansiering af skilte til reservation af pladser til elbiler uden lademulighed. Dertil er det usikkert om det kan nås at opsætte alle skilte i 2021. Det forventes, at salget af elbiler og plug-in hybrid biler vil stige fremadrettet, hvorfor tiltaget i elbilstrategien vil betyde, at der skal reserveres et væsentligt antal pladser til elbiler over de næste år. Dette vil betyde en løbende ændring af disponeringen af offentlige bilparkeringspladser, ligesom andre beslutninger og tiltag også indvirker på disponeringen og udviklingen i antal offentlige bilparkeringspladser på Frederiksberg.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at det er usikkert hvorvidt tiltaget om reservation af bilparkeringspladser til elbiler kan nå at blive implementeret fuldt ud i 2021. Dertil bidrager forventningen til det fremtidige salg af elbiler og plug-in hybrid biler til, at det ikke vurderes realistisk at reservere så stort et antal pladser til elbiler og plug-in hybrid biler løbende. Det foreslås, at udvalget drøfter tiltaget, og beslutter hvorvidt målet ændres til kun at omfatte rene elbiler. Således vil målet ændres fra "Reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler og plug-in hybrider på Frederiksberg pr. 1 januar i året og tilføjes yderligere 50%" til "Reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler på Frederiksberg pr. 1 januar i året og tilføjes yderligere 50%".

Beslattes det at ændre målet vil antallet af pladser, der skal reserveres til elbiler i alt i 2021 basere sig på antallet af indregistrerede rene elbiler (475 pr. ultimo 2020), svarende til 713 (712,5) jf. tiltaget + 48 fra klimavenlig parkering, dvs. 761 i alt. Dette vil betyde, at der skal reserveres væsentligt flere pladser end der er i dag, og det vurderes, at antallet tydeligt vil kunne mærkes og observeres i byen og komme elbilejere til gode.

I sagen om status på grønne bilparkeringspladser, som blev forelagt udvalget den 30. november 2020 blev der beskrevet fire principper for reservation af bilparkeringspladser uden lademulighed til elbiler. Principperne dækker over placeringer på lokalveje med etagebyggeri, i forbindelse med eksisterende lademulighed (som har tidsbegrænsning), på større parkeringsarealer (offentlig vej) og handelsgader. Der vil ved reservation af yderligere pladser uden lademulighed til elbiler tages udgangspunkt i disse principper.

Status på udviklingen af bilparkeringspladser

Nedenfor gives en status for den løbende udvikling i antal bilparkeringspladser på Frederiksberg, samt beslutninger og målsætninger, som løbende kan få betydning for, hvordan antallet og disponeringen af bilparkeringspladser udvikler sig.

Årlig udvikling i antal bilparkeringspladser

i 2011 opgjorde Frederiksberg Parkering antallet af offentlige parkeringspladser på Frederiksberg til 22.800. Nedenfor ses den løbende udvikling i antallet af bilparkeringspladser. Det skal bemærkes, at antallet ikke tager højde for særlige restriktioner, og opgørelsen dækker derfor over alle offentlige bilparkeringspladser, herunder f.eks. pladser reserveret til elbil, delebil med fast stamplads, handicapparkeringsplads mv.

	Offentlige bilkparkeringspladser (antal i 2011: 22.800)	Optagne veje (tidligere private fællesveje)
2011-2012	-54	
2012-2013	-17	
2013-2014	-8	
2014-2015	60	
2015-2016	135	
2016-2017	-65	
2017-2018	43	100
2018-2019	217	215
2019-2020	469	1000
2020-2021	100	
2021-2022	7 (pr. maj 2021)	
Samlet antal offentlige bilkparkeringspladser	25.002	

Årlig udvikling i antal bilparkeringspladser til elbil med og uden lademulighed

Nedenfor følger en opgørelse over udviklingen i antallet af bilparkeringspladser reserveret til elbil med og uden lademulighed. Det bemærkes, at antallet i 2021-2022 er opgjort pr. maj 2021, og at der løbende skiltes yderligere pladser. Pladser reserveret til elbiler med og uden lademulighed indgår i det samlede antal offentlige bilparkeringspladser.

	Med lademulighed	Uden lademulighed
Før 2015	6	
2015-2016	38 (+ 2 til el-delebil, som regnes med i opgørelsen for delebiler)	
2016-2017	0	
2017-2018	4	
2018-2019	0	
2019-2020	44 (heraf 2 som i 2021 blev omskiltet til kun el-taxi)	
2020-2021	50	30
2021-2022	66 (pr. maj 2021)	27 (pr. maj 2021)

Samlet antal offentlige
bilkøberingspladser reserveret til elbil 265
(pr. maj 2021)

Årlig udvikling i antal bilkøberingspladser reserveret til delebil med fast stamplads

Nedenfor følger en opgørelse over udviklingen i antallet af bilkøberingspladser reserveret til delebil med fast stamplads. Det skal bemærkes, at tallene alene refererer til antallet af skilte, der er etableret, og at skiltene løbende poses/afposes alt efter om de er i brug eller ej. Antallet refererer derfor ikke til antallet af debiler med fast stamplads, som er tilgængelig på Frederiksberg på nuværende tidspunkt. Er et skilt poset over, er pladsen ikke reserveret til delebil med fast stamplads, og kan derfor anvendes af øvrige biler indtil skiltet afposes når pladsen igen tages i brug af en delebil. Der er fastsat en ramme for debilspladser på 60, som blev vedtaget af By- og Miljøudvalget den 9. marts 2015. Dertil er det i budget 2020 besluttet at afsætte yderligere 75 bilkøberingspladser til klimavenlig parkering, og Magistraten besluttede den 4. maj 2020, at de 75 bilkøberingspladser til klimavenlig parkering skal disponeres med bl.a. 15 bilkøberingspladser til el-delebil. Den gældende ramme for antal debiler er altså 75, hvoraf 15 er til el-delebil. Pladser reserveret til debiler med fast stamplads indgår i det samlede antal offentlige bilkøberingspladser.

	Debilspladser (til delebil med fast stamplads)
Før 2016	31 (heraf 2 til el-delebil)
2016-2017	9
2017-2018	0
2018-2019	1
2019-2020	3
2020-2021	3
2021-2022	4 (pr. maj 2021)

Samlet antal debilspladser (pr. maj 2021) bemærk at dette
antal refererer til alle etablerede skilte - enkelte skilte er poset 51
over, og reserverer dermed ikke pladsen.

Handicapparkeringspladser

Det er opgjort, at der pr. maj 2021 er 284 bilkøberingspladser som er reserverede handicapparkeringspladser på Frederiksberg. Handicapparkeringspladserne indgår i det samlede antal offentlige bilkøberingspladser, og dækker både over offentligt tilgængelige handicappladser, samt pladser reserveret til specifikt registreringsnummer.

Cykelparkering

I forhold til cykelparkering er der truffet beslutninger, som vil have betydning for antallet af bilkøberingspladser på Frederiksberg. I budget 2020 er det besluttet at afsætte yderligere 75 bilkøberingspladser til klimavenlig parkering. Magistraten besluttede den 4. maj 2020, at de 75 bilkøberingspladser til klimavenlig parkering skal disponeres med bl.a. 12 bilkøberingspladser, som skal omdannes til cykler og ladcykler. Derudover vedtog By- og Miljøudvalget den 10. august 2020 en målsætning om 1200 nye cykelparkeringspladser frem mod 2025, som det kan blive svært at nå uden at inddrage eksisterende bilkøberingspladser.

Parkering til elløbehjul

I en sag, som udvalget behandler den 31. maj 2021 vedr. elløbehjul, beskrives behovet for at placere løbehjulsbokse. For at finde plads til disse i byrummet er det beskrevet som en mulighed, at der omdannes cykelparkering eller bilkøberingspladser til disse løbehjulsbokse. Disponering af løbehjulsboksene vil derfor evt. have betydning for antallet af bilkøberingspladser på Frederiksberg.

Placering af sorteringsøer

By- og Miljøudvalget besluttede den 1. marts 2021, at der igangsættes en screening af muligheder for placering af sorteringsøer i byrummet, fx. ved inddragelse af bilkøberingspladser. En senere beslutning herom vil derfor evt. have betydning for antallet af offentlige bilkøberingspladser.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Forvaltningen vurderer, at en målsætning om 40% elbiler og plug-in hybridbiler i 2030 er meget ambitiøs, og ligger en del højere end Energistyrelsens vurdering. Forvaltningen vurderer, at det med nuværende opgørelser og tiltag vil blive meget svært at opfylde en målsætning om 40% rene elbiler i 2030. Det anbefales derfor, at udvalget vedtager at fastholde forslaget om målsætning om 40% elbiler og plug-in hybridbiler i 2030. Denne målsætning stemmer overens med omstillingselementet i kommunens DK2020 klimaplan, der beskriver mål om elektrificering af person- og varebiler på 40% i 2030. Dertil gøres der opmærksom på, at målsætningen kan revideres på et senere tidspunkt. Forvaltningen vurderer desuden, at tilaget om reservation af bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler ændres, så antallet alene baserer sig på antallet af indregistrerede elbiler, fremfor både elbiler og plug-in hybrid biler. Det vurderes ikke realistisk at reservere så stor en mængde pladser over de næste år, ligesom der er flere andre beslutninger og tiltag, som løbende er kommet til - eller evt. kommer til - og som vil have betydning for antallet og disponeringen af de eksisterende bilparkeringspladser på Frederiksberg. Det vurderes på nuværende tidspunkt at være usikkert hvorvidt det kan nås at implementere tiltaget om reservation af pladser til elbil i 2021, og vil dels afhænge af udmøntningen af klimafonden samt beslutning om ændring af tiltaget. Det forventes, at pladserne vil blive reserveret ud fra de principper, som blev forelagt By- og miljøudvalget d. 30. november 2020 i sagen om status på grønne bilparkeringspladser.

Nyt indstillingspunkt

På baggrund af den supplerende sagsfremstilling, indstiller By-, Kultur- og Miljøområdet,

1. at det besluttet hvorvidt målet om reservation af bilparkeringspladser til elbiler på Frederiksberg ændres fra "Reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler og plug-in hybrider på Frederiksberg pr. 1 januar i året og tilføjes yderligere 50%" til "Reservere bilparkeringspladser på offentlig vej til elbiler, idet antallet på årsbasis tilpasses antallet af indregistrerede elbiler på Frederiksberg pr. 1 januar i året og tilføjes yderligere 50%"

Tidligere sagsfremstilling

Elbilstrategien "Frederiksberg - Elbilby nr. 1" blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2019. Elbilstrategien følges op med en årlig statusopgørelse om, hvor langt arbejdet med hver af de seks målsætninger er.

Status

Status for målsætningerne beskrives i forhold til hvert tema: Kommunens egne køretøjer, udbudt kørsel, kollektiv transport og den private bilpark. I vedhæftede bilag findes en uddybende status på målsætningerne, samt en status på arbejdet med øvrige tiltag i strategien. Der er i strategien lagt op til, at der hvert andet år vil blive udarbejdet en justering af strategien på områder, som kræver en yderligere indsats. På baggrund af dette, forelægges udvalget tre forslag til justering af målsætningerne.

Kommunens egne køretøjer

Den kommunale bilpark - målsætning 2023: 75% af de kommunale køretøjer benytter grønne drivmidler, heraf benytter halvdelen el.

- Status: I februar 2021 har Frederiksberg ifølge forsikringsoversigten 173 køretøjer, hvoraf 49 er elkøretøjer. Der er på nuværende tidspunkt ikke nogen af disse køretøjer, som benytter øvrige grønne drivmidler. Ifølge målsætningen, skal 75% af de kommunale køretøjer benytte grønne drivmidler i 2023 og halvdelen af disse, svarende til 37,5%, skal benytte el. De nuværende 49 elkøretøjer giver en andel på 28% elkøretøjer.

Vurdering af målet:

Det vurderes, at omstilling af personbiler, mindre varevogne og renovationskøretøjer samt sandsynlig omstilling af ladvogne vil resultere i, at der er ca. 50% elbiler i kommunens flåde i 2023. Det vil dermed opfylde målsætningen om omstilling af 37,5% til elbiler. Hvorvidt en højere procentsats opnås med el alene afhænger af, om brugbare elkøretøjer findes på markedet. Det forventes, at det netop igangsatte arbejde med at indføre central flådestyring vil kunne sikre flere tiltag, og en reduktion i antallet af (fossile) køretøjer i flåden. Det er uklart, om dette er tilstrækkeligt til at kunne opfylde målsætningen i 2023 baseret på elkøretøjer alene. Dette vil blive fulgt af den centrale flådestyring, som på den baggrund vil iværksætte korrigerende tiltag, såsom om muligt omstilling af yderligere biler til el eller i sidste ende benyttelse af bæredygtigt biobrændstof, for at sikre mål om 75% på grønne drivmidler.

Udbudt kørsel

Udbud af befordring - målsætning 2023: Krav om minimum 30% grønne drivmidler og prioritering af el, hvor det er muligt, i udbud frem til 2023.

- Status: Der har i perioden ikke været aktuelle udbud af befordring. I 2021 forberedes udbud og her indgår kravet i markedsdialog og udbudskrav. Nye metoder og krav til transport er under udvikling i regi af Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb og kommer til politisk beslutning i juni 2021.

Vurdering af målet:

Det er endnu ikke klarlagt, hvad indholdet i de nye udbud kommer til at bestå af, og dermed er det uklart om disse vil bidrage tilstrækkeligt til, at målet kan opnås.

Kørsel i udbud af varer og tjenesteydelser - målsætning 2023: I udbud frem til 2023 efterspørges i markedsdialogen el eller andre grønne drivmidler.

- Status: Krav til transport af varer indgår i overvejelserne før nye aftaler og i markedsdialog på udvalgte udbud. Det gælder blandt andet leverandøren af linned og vask, som er overgået til elbiler ved leveringer i Frederiksberg Kommune.

Vurdering af målet:

Det vurderes, at det løbende vil blive lettere at efterspørge el eller andre grønne drivmidler i markedsdialogen omkring kørsel i udbud af varer og tjenesteydelser.

Kollektiv transport

Kollektiv busdrift - målsætning 2023: Al kollektiv busdrift udbydes som emissionsfri fra 2018

- Status: Al busdrift er siden 2018 udbudt med krav om emissionsfri busser. Linje 2A og 18 kører på nuværende tidspunkt med elbusser, desuden er udbuddene på linje 1A og 7A afgjort, og de kommer til at køre med elbusser i løbet af 2022

Vurdering af målet:

Indtil nu er al busdrift udbudt med krav om emissionsfri busser. Det forventes, at fremtidige udbud ligeledes vil udbydes med krav om emissionsfri busser.

Den private bilpark

Biler på Frederiksberg - målsætning 2023: 5% af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler.

- Status: Den seneste opgørelse (ultimo 2020) viser, at 2,5% af de indregistrerede personbiler på Frederiksberg er elbiler eller plug-in hybridbiler.

Vurdering af målet:

Det vurderes, at 2023-målsætningen om, at 5% af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybridbiler er realistisk. Dette vurderes ud fra, at der fra ultimo 2019 til ultimo 2020 ses en stigning i andelen af indregistrerede biler der er elbiler og plug-in hybridbiler, og det vurderes, at der de næste år også må forventes en stigning.

Ladeinfrastruktur - målsætning 2023: Der er maksimalt 500 m. til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg.

- Status: Elbilstrategiens målsætning omkring ladeinfrastruktur indføres gennem den i budget 2021-2022 besluttede ladegaranti, som skal være implementeret i 2021. Ladegarantien skal ifølge budgettet sikre ladegaranti på Frederiksberg, så enhver borger maksimalt har 250 meter til nærmeste offentlige ladestander. På nuværende tidspunkt er 89% af Frederiksbergs borgere over 18 år dækket af ladegaranti indenfor 250 m., når der medregnes ladestander som er i drift, eller hvor der er givet tilladelse til at etablere ladestander. I vedføjede bilag findes kort over ladestander i drift og som har fået tilladelse, med markering af 250 m. radius.

Vurdering af målet:

På Frederiksberg er en stor del af kommunen dækket af ladestander, og målet om ladegaranti inden for 250 m. i 2021 er derfor rigtig langt. Under gældende lovgivning kan kommunen ikke selv bidrage til finansiering af ladeinfrastruktur, hvorfor etableringen af ladestander på nuværende tidspunkt er drevet af ansøgninger fra private operatører. Der er enkelte områder, hvor det ikke er attraktivt for private operatører at etablere ladestander, hvorfor der kan være en udfordring i at dække disse få områder. Her er forvaltningen i tæt dialog med operatørerne for at drøfte muligheder for ladekapacitet.

Forslag til justeringer af målsætninger i elbilstrategien

Nedenfor opstilles en række forslag til justeringer af elbilstrategiens målsætninger, samt en uddybning af, hvorfor det anbefales, at justeringen foretages.

1. Kollektiv busdrift

- Det foreslås, at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at det besluttet hvorvidt målsætningen bør fremrykkes til 2025. Det bemærkes, at en indfrielse af målet vil forudsætte at der afsættes ekstra midler, f.eks. gennem klimafonden. Indholdet i målsætningen ændres ikke. Således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive busstrafik benytter el eller brint".

Målsætningen foreslås ændret på baggrund af:

- Kommunens strategi for ren luft - 2030: Her er det beskrevet, at "Kommunen vil desuden, under forudsætning af afsatte midler i klimafonden, sikre, at der stilles krav om emissionsfri drift i Movias fremtidige udbud af busstrafikken med henblik på at sikre denne allerede i 2025 "
- Kommunens klimasamarbejdsaftale med staten: Hvor kommunen forpligter sig til, at alle nye busser fra 2020 skal være nulemissionsbusser og at alle busser hurtigst muligt og gerne fra 2025 skal være nulemission, idet dette skal ske i dialog med Movia og de relevante kommuner.
- Kommunens budget for 2021: Hvor det er beskrevet at der kan ske en hurtigere omstilling, under forudsætning af afsatte midler i klimafonden: "Hurtigere omstilling af den kollektive transport til el-busdrift, hvor partierne finder det realistisk at fremrykke omstillingen fra 2030 til 2025".

2. Biler på Frederiksberg

- Det foreslås, at målsætningen for procentandel indregistrerede elbiler og plug-in hybrider i 2030 drøftes, og at det besluttet hvorvidt målsætningen ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler"

Målsætningen foreslås ændret på baggrund af:

- I Kommunens DK2020 klimaplan er der beskrevet en række omstillingselementer, der skal bidrage til at kommunen bliver CO2-neutral i 2030. Et af elementerne består af et mål om elektrificering af person- og varebiler på 40% på baggrund af klimarådets anbefaling om mindst 1. mio. elbiler i 2030, hvilket vil svare til ca. 30% på landsplan. Folketinget har efterfølgende (december 2020) indgået "aftale om grøn omstilling af vejtransporten" med ambition om 1 mio. elbiler i 2030 og finansiering af tiltag, der ifølge Energistyrelsens "Klimastatus og –fremskrivning 2021" vil sikre 730.000 lav- og nulemissionsbiler i 2030, svarende til 22% af personbilstanden på landsplan.

Da andelen af elbiler og plug-in hybrider på Frederiksberg i udpræget grad afhænger af de nationale rammer, påvirkes Frederiksbergs mulighed for målopfyldelse af de nationale tiltag. De finansierede nationale tiltag vurderes at gøre det svært for Frederiksberg at opnå 40% elbiler og plug-in hybrider. Men da der fortsat er en intention om 1 mio. lav- og nulemissionsbiler i 2030, foreslår forvaltningen, at overføre klimaplanens målsætning på 40% el- og plugin hybrider til elbilstrategien. I senere revisioner af klimaplan og elbilstrategi vil realistisk målniveau på Frederiksberg i forhold til nationale rammer blive evalueret.

3. Ladeinfrastruktur

- Målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 foreslås fjernet, og erstattet af en målsætning, der tager udgangspunkt i ladegarantien. På nuværende tidspunkt er målsætningerne i elbilstrategien beskrevet som: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg". Det foreslås, at de eksisterende målsætninger erstattes af en målsætning i 2021, med udgangspunkt i budgetteksten: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander"

Målsætningen foreslås ændret på baggrund af:

- Kommunens budget 2021: Her er det besluttet at fremrykke den tidligere besluttede ladegaranti til 2021. Ladegarantien "sikrer ladegaranti på Frederiksberg, så enhver borger maksimalt har 250 meter til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander" jf. budgettet for 2021. Ladegarantien vil dermed opfylde de eksisterende

målsætninger i elbilstrategien, hvorfor det foreslås at målsætningerne ensrettes, og at ladegarantien bliver en del af elbilstrategien.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det med ovenstående status, samt uddybende status af implementering af tiltag i bilaget viser, at Frederiksberg Kommune er godt på vej til at opfylde målsætningerne i elbilstrategien samt at der er behov for de foreslåede justeringer i målsætningerne som følge af nye politiske mål.

Økonomi

Statusorienteringen indebærer i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

By- og Miljøudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 10. maj 2021, pkt. 155:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes og at det beslutes hvorvidt målsætningen fremrykkes til 2025. Således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller brint",
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030 drøftes og at det beslutes hvorvidt målsætningen ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler",
4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes, og erstattes af en målsætning i 2021. Eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander".

Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 10. maj 2021, pkt. 155:

By- og Miljøudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling 7. juni 2021, pkt. 211:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes og at det beslutes hvorvidt målsætningen fremrykkes til 2025. Således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller brint",
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030 drøftes og at det beslutes hvorvidt målsætningen ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler",
4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes, og erstattes af en målsætning i 2021. Eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander".

Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 7. juni 2021, pkt. 211:

By- og Miljøudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling 23. august 2021, pkt. 262:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at det beslutes, hvorvidt målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller brint"),
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030 drøftes, og at det beslutes, hvorvidt målsætningen ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler eller

plug-in hybrid biler" -

4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander").

Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 23. august 2021, pkt. 262:

By- og Miljøudvalget indstiller,

1. at status på implementeringen af elbilstrategien tages til efterretning,
2. at målsætningen for kollektiv busdrift i 2030 drøftes, og at målsætningen fremrykkes til 2025 (således vil målsætningen for kollektiv busdrift i 2025 være: "100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller grøn brint"),
3. at målsætningen for biler på Frederiksberg i 2030, ændres fra "20 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler" til "40 % af de indregistrerede biler er elbiler"
4. at målsætningen for ladeinfrastruktur i 2023 og 2030 fjernes og erstattes af en målsætning i 2021 (eksisterende målsætninger: 2023 - "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 - "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" erstattes af 2021-målsætning: "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander").
5. Den oprindelige målsætning vedr. reserverede p-pladser til elbiler og plug-in biler fastholdes således, at der reserveres +50% pladser, idet udviklingen af elbilejerskab og belægningsgrader på de reserverede pladser følges tæt med henblik på evt. justering af målsætningen.

Bilag

Status på temaer - opdateret

Kort over ladestandere - april 2021

Punkt 348: Endelig vedtagelse Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej

01.02.05-P16-4-21

Resume

Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej har været i offentlig høring, og der er kommet høringssvar, som har givet anledning til ændringsforslag til lokalplanen. By- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planen skal vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Beslutning

Et flertal i magistraten (Borgmesteren, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Fasaël Rehman, Laura Lindahl, Thyge Enevoldsen, Lone Loklindt, Jan E. Jørgensen, Balder Mørk Andersen og Mette Bram) og et flertal i by- og miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman, Balder Mørk Andersen, Thyge Enevoldsen og Ruben Kidde) indstiller, at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Et mindretal i magistraten (Michael Vindfeldt) og et mindretal i by- og miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

Indstilling

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman, Balder Mørk Andersen, Thyge Enevoldsen og Ruben Kidde) indstiller, at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 19. april 2021 flertalsindstillingen fra Magistraten og By- og Miljøudvalget om at sende forslag til Lokalplan 230 med tilhørende Kommuneplantillæg 16 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej i offentlig 8-ugers-høring.

Baggrunden for lokalplanen er, at der er udarbejdet et boligprojekt på Fuglebakkevej 88 med et nyt større gårdrum og grønne forhaver mod gadesiden. Projektet indeholder 33 familieboliger som etageboligbebyggelse med et samlet etageareal på ca. 3.180 m². Fuglebakkevej 88 huser i dag en erhvervsbygning fra 1909 i 3 etager, der ikke er udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen eller vurderet bevaringsværdig i lokalplanprocessen. Bygningen forudsættes nedrevet og de nye familieboliger etableres som en fortsættelse af den bevaringsværdige karré på hjørnet af Borups Alle og Fuglebakkevej og afslutter dermed karréforløbet.

Lokalplanen har til formål at muliggøre opførelsen af etageboligbebyggelsen og etableringen af det nye fælles gårdrum. For den nye bygning fastsættes byggefelt, højde og facadeudtryk samt for de ubebyggede arealer fastsættes bestemmelser om indretning, beplantning og belægning.

Med lokalplanforslaget fulgte Kommuneplantillæg 16 til Kommuneplan 2017. Tillægget fastholdte anvendelsen i lokalplanområdet til etageboliger i maksimalt 6 etager, men gav mulighed for en bebyggelsesprocent på 240 procent mod de 110 procent i Kommuneplan 2017. Tillægget er indarbejdet i de specifikke rammer i Kommuneplan 2021, der blev endeligt vedtaget den 14. juni 2021. Rammeændringen er således gennemført med Kommuneplan 2021 og skal ikke behandles igen i denne sag.

Høring og åbent hus

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 28. april til den 23. juni 2021. Der blev på grund af den aktuelle covid-19 situation afholdt virtuelt åbent hus arrangement den 1. juni med 5 fremmødte deltagere fra nærområdet. Der var på trods af det begrænsede fremmøde en god drøftelse om projektet. Særligt blev der spurgt ind til salg af boligerne og udviklingen af området op mod Bispeengbuen. Kantzonen mellem den nye bygnings sydfacade og gårdrummet blev også diskuteret. De fremmødte udtrykte generelt tilfredshed med projektet.

Chatten fra åbent hus arrangement fremgår af bilag 2.

Høringssvar

By-, Kultur- og Miljøområdet har i høringsperioden modtaget 6 hørings svar. Hørings svarene kommer primært fra foreninger og museer samt et fra bestyrelsen i ejerforeningen 15k, som er ejer af lokalplanområdet (matrikel 15k). Hørings svarene er generelt positive over for projektet, og det bemærkes bl.a. fra foreningen for bygning- og landskabskultur på Frederiksberg (FBLF), at den nye bygning er indpasset godt i området. Ældrerådet nævner fraværet af ældre- og senioregnede boliger, og handicaprådet spørger til tilgængelighed og belægningsmateriale. Ejerforeningen 15k udtrykker stor tilfredshed med projektet, men ønsker, at kantzonen mellem den nye bygnings sydfacade og gårdrummet beskrives som en grøn zone og ikke en terrasse.

Alle hørings svar fremgår af bilag 3 og er resumeret og vurderet i bilag 4.

Vurdering af hørings svar

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at det nye boligprojekt kan danne rammen for et godt familieboligbyggeri med gode grønne uderum og en høj boligkvalitet. Den nye bebyggelse vil med sin enkle og stærke arkitektur afslutte hjørnet i karrébebyggelsen som en naturlig udvikling af bebyggelsesstrukturen i området. Samtidig forbedres det fælles gårdrum væsentligt med et større areal og en ny indretning til glæde for både nuværende og fremtidige beboere i boligkarréen. Projektet har været til afstemning i ejerforeningen 15k den 15. juni 2021, hvor det blev godkendt med 93,5 procent af stemmerne.

Fuldmagt fra ejerforeningen 15k til lokalplanen fremgår af bilag 5.

Boligtyper og tilgængelighed

Ældrerådet efterspørger generelt ældre- og senioregnede boliger samt seniorbofællesskaber på Frederiksberg. I projektet etableres i alt 33 private familieboliger med et samlet etageareal på ca. 3.180 m² og med boligstørrelser på 68-120 m² (gennemsnit på ca. 104 m²). Lejlighederne henvender sig til både enlige og familier, herunder også ældre og seniorer. De 7 øverste lejligheder planlægges som duplex (lejligheder i 2 plan). Boligerne er fuldt tilgængelige i og med, at der fra adgangssten til den nye bygning er niveaufri adgang til hoveddør. Der er trin og elevator til lejlighederne, og fra lejlighederne er der trin til gårdrummet og niveaufri adgang til hævet repos/kantzone. Derudover er der niveaufri adgang fra Fuglebakkevej til gårdrummet via portgennemgangen, således at gårdmiljøet kan tilgås uden at benytte trapper.

Handicaprådet er betænkelige ved teglsten som belægningsmateriale, da de kan blive glatte. Der anvendes klinker/teglsten i mange andre projekter som belægning og fastholdes også i dette som en del af den klassiske Frederiksberg-arkitektur og det gennemgående materiale for bebyggelsen.

2 procent af etagearealet etableres som fællesareal til boligbebyggelsen. I Kommuneplan 2021 fremgår det, at der ved ny boligbebyggelse over en vis størrelse skal etableres fællesarealer. Fællesarealer er lokaler og faciliteter, der er til rådighed for beboernes fælles aktiviteter, og som understøtter det sociale liv beboerne imellem. Det indendørs fællesareal placeres i stueetagen i bygningens gavl mod Meny.

Samlet vurderer forvaltningen, at projektets boligvariation understøtter Frederiksbergs mål om at være en blandet by og dermed er i god tråd med kommunens boligpolitik.

Kantzonerne

Ejerforeningen 15k nævner, at det er vigtigt, at gården bliver et fælles opholdsrum uden private opholdszoner. Baggrunden for dette er, at arealet mellem den nye bygnings sydfacade og gårdrummet er det mest solrige, og her alle gårdens brugere vil opholde sig. På lokalplanens tegninger vises arealet som grøn kantzone med integrerede bænke henvendt mod gården og ikke bygningens facade. I lokalplanen beskrives arealet med ordene "terrasse" og "baghave", som ejerforeningen finder misvisende.

Forvaltningen vurderer, at der på Frederiksberg er en lang tradition for at arbejde målrettet med kantzonerne. Kantzonerne knytter sig til stueetagen og danner en vigtig overgang mellem byrum og bygning. Især bidrager den halvprivate zone mod gaden med byliv og livskvalitet for både dem, der bruger forhaverne og for dem, der færdes i gaderne. I det konkrete projekt ved Fuglebakkevej 88 er der derfor også arbejdet med kantzone-motivet mod gade og gård. Mod gaden (adgangsvejen til Meny) er der grønne forhaver med opholdsmulighed for stuelejlighederne. Mod gården er kantzonen anderledes og fremstår mere som en grøn overgangszone bestående af plantekasser i teglsten, trappenedgange og siddemuligheder i træ henvendt mod gårdrummet. Forvaltningen er derfor enig i, at ordene "terrasse" og "baghave" ved kantzonen mod gården signalerer noget andet end det, som lokalplanens tegninger viser. Det foreslås i stedet, at der anvendes ordet "grøn kantzone" om dette areal, da også overgangszonen mellem bygningsfacade og gårdrum er vigtig for projektet.

Redegørelse for nærhed til virksomhed af national interesse

Lokalplanområdet er beliggende under 400 meter fra Novozymes A/S, der af Bolig- og Planstyrelsen er vurderet til at være en produktionsvirksomhed af national interesse. Styrelsen har gjort Frederiksberg Kommune opmærksom på, at lokalplanen skal indeholde en redegørelse for, om en realisering af projektet vil kunne påvirke drifts- og udviklingsmulighederne for Novozymes A/S. Forvaltningen vurderer, at en gennemførelse af planlægningen ikke vil føre til, at virksomheden stilles overfor skærpede miljøkrav, og har udarbejdet en redegørelse vedrørende dette, som tilføjes lokalplanen.

Redegørelse for statslige grundvandsinteresser

Miljøstyrelsen har gjort Frederiksberg Kommune opmærksom på, at idet projektet indeholder en parkeringskælder bør der være en uddybende redegørelse for, hvordan de statslige grundvandsinteresser sikres i forbindelse med anlægget. Forvaltningen har udarbejdet en redegørelse vedrørende dette, som tilføjes lokalplanen.

Ændringer til lokalplanen

Høringssvarene giver anledning til følgende justering af lokalplanen:

- præcisering af tekst om kantzonen mellem bygningsfacade og gårdrum.

Kommuneplan 2021 giver anledning til følgende ændringer:

- lokalplanen tilføjes bestemmelse om, at en andel af parkeringspladserne skal forsynes med el til opladning af elbiler.

Bolig- og Planstyrelsens samt Miljøstyrelsens kommentarer giver anledning til følgende tilføjelser til lokalplanen:

- redegørelse vedrørende Novozymes A/S.
- redegørelse vedrørende statslige grundvandsinteresser.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer fortsat, at opførelsen af det nye boligprojekt på Fuglebakkevej 88 kan blive starten på en omdannelse af hele området syd for Bispeengbuen og medvirke til at skabe den synergi, som det fordrer at etablere et nyt, levende og trygt bymiljø. Arkitektonisk er projektet et meget overbevisende bud på en moderne tolkning af den klassiske Frederiksbergske karrébebyggelse, som vil sætte barren for fremtidige projekter i området.

Høringen har givet anledning til mindre justeringer af lokalplanen, herunder præcisering af tekst om kantzonen mellem bygningsfacade og gårdrum, opdateringer i forhold til Kommuneplan 2021 og tilføjelse af redegørelser om Novozymes A/S og statslige grundvandsinteresser. Samlet vurderes det, at lokalplanprojektet vil bidrage positivt til området, og at det nye og større gårdrum vil være til stor gavn for både nuværende og fremtidige beboere i boligkarréen.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og miljøudvalget, magistraten, kommunalbestyrelsen.

Historik

Indstilling 23. august 2021, pkt. 269:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 23. august 2021, pkt. 269:

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Flemming Brank, Nikolaj Bøgh, Brian Holm, Fasaël Rehman, Balder Mørk Andersen, Thyge Enevoldsen og Ruben Kidde) indstiller, at Lokalplan 230 for boligbebyggelse ved Fuglebakkevej vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen og høringsnotatet.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Gunvor Wibroe) tog forbehold.

Bilag

BILAG 01_Lokalplan 230_WEBTILGÆNGELIG

BILAG 02_Åbent hus chat

BILAG 03_Høringssvar_åben

BILAG 04_Høringsnotat_åben

BILAG 05_Fuldmagt for udarbejdelse af lokalplan.

Punkt 349: Orientering om proces for optagelse af private fællesveje, idet der i budget 2021 ikke blev afsat midler til arbejdet

05.02.20-G01-1-20

Resume

Udvalget bliver med denne sag orienteret om konsekvenserne for processen med optagelse af private fællesveje, idet der ved budget 2021 ikke blev afsat midler til det fortsatte arbejde.

Beslutning

Magistraten tog orienteringen til efterretning og oversendte den udsatte sag om fortsættelse af processen med optagelse af private fællesveje til de kommende budgetforhandlinger.

Indstilling

By- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning og indstiller, at den udsatte sag om fortsættelse af processen med optagelse af private fællesveje indgår i kommende budgetforhandlinger.

Sagsfremstilling

Som det fremgår af sagen til udvalget den 11. maj 2020 (bilag 1), har by, kultur- og miljøområdet optaget 29 private fællesveje siden 2015 (medregnet Grøndalsvej) og således fortsat den proces, der blev igangsat med kommunalbestyrelsen og by- og miljøudvalgets beslutning i henholdsvis 2008 og 2015 om en proces med optagelse af de private fællesveje som offentlige veje. Dette med henblik på at sikre ensartede parkeringsregler i kommunen.

De midler, der tidligere er afsat til afledt drift i forbindelse med optagelse af private fællesveje er fuldt udmøntet med optagelsen af yderligere tre veje, som udvalget har besluttet skal optages. Det var på denne baggrund, at by, kultur- og miljøområdet forelagde udvalget en sag om fortsat proces med optagelse og finansiering heraf.

Udvalget udsatte sagen til budget 2021. Der blev imidlertid ikke afsat midler til at fortsætte processen med optagelse af private fællesveje. Da der ikke blev afsat yderligere midler til processen ved budget 2021 kan by-, kultur- og miljøområdet ikke arbejde videre med optagelse af private fællesveje selvom der vurderes fortsat at være omkring 20 veje, der potentielt kan optages som offentlige veje.

Det betyder konkret, at de veje, hvor der er en proces i gang ikke kan gennemføres. Det drejer sig om Seedorffs Vænge 2-6 og Porcelæns haven (parkeringslommerne), hvor området har modtaget en ansøgning om optagelse og Rådmand Steins Allé 21-45, hvor der er indhentet en interessetilkendegivelse angående fremtidig vejstatus blandt vejens tilgrænsende ejendomme. Derfor vil borgerne blive orienteret om, at en optagelsesproces ikke kan gennemføres på nuværende tidspunkt.

Derudover har by- og miljøudvalget tidligere besluttet, at der skulle indhentes en interessetilkendegivelse angående fremtidig vejstatus for Magnoliavej, matr. nr. 45di og Christian Winthers Vej. Dette gennemføres heller ikke, idet et eventuelt ønske om en optagelse blandt beboerne ikke vil kunne realiseres.

Kommunen er i nogle tilfælde forpligtet til at optage en privat fællesvej som offentlig vej. Dette er tilfældet, når den gennemgående motorkørende trafik på vejen udgør mere end 50 procent af den samlede motorkørende trafik, og den almene færdsel ikke kan nedbringes, så den kommer under 50 procent ved hjælp af færdselsregulering. Ved sådanne tilfælde vil forvaltningen vende tilbage med en konkret sag til udvalget.

By-, kultur- og miljørådets vurdering

Forvaltningen vurderer, at Frederiksberg Kommune er kommet langt i den proces med optagelse af private fællesveje der blev igangsat 2008 og fortsat i 2015 med henblik på at skabe ensartede parkeringsregler. Siden 2015 er der optaget 29 private fællesveje, som nu er en del af parkeringszonen, som de tidligere stod uden for. Der er dog fortsat godt 57 private fællesveje, der ikke er optaget som offentlige veje og som står uden for parkeringszonen og dennes bestemmelser. Da de tidligere afsatte midler til den afledte drift, der er forbundet med optagelse af private fællesveje er udmøntet og da der ikke blev afsat yderligere ved budget 2021 vurderer forvaltningen, at processen må sættes i bero.

Økonomi

Når processen med optagelse af private fællesvej sættes i bero vil der ikke tilløbe kommunen yderligere driftsudgifter i forbindelse med optagelse af private fællesveje. Undtagelsen er de tilfælde, hvor kommunen er forpligtet til at optage en privat fællesvej som offentlig vej, som beskrevet ovenfor. Her vil blive en konkret sag med et konkret forslag til finansiering blive forlagt udvalget.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

By- og miljøudvalget, magistraten.

Historik

Indstilling 9. november 2020, pkt. 318:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra By- og Miljøudvalget 2018-21, 9. november 2020, pkt. 318:

By- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretningen og anmodede om, at den udsatte sag om fortsættelse af processen med optagelse af private fællesveje indgår i de kommende budgetforhandlinger.

Bilag

Bilag 1) Sag om orientering om status på proces med optagelse af private fællesveje

Punkt 350: Lukket

04.04.00-G01-1-20