

REFERAT Magistraten_2018-21 d. 09-04-2018

Mødedato Mandag d. 09. april 2018 kl. 17:00

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser fra borgmesteren.....	3
Valg af medlemmer til Integrationsrådet.....	5
Frederiksberg Kommunes årsregnskab 2017.....	7
Opfølgning på indsats mod socialt bedrageri i 2017.....	10
Samlet busnet til åbningen af Cityringen.....	15
Lukket.....	22

Punkt 118: Meddelelser fra borgmesteren

00.22.00-P35-1-18

Sagsfremstilling

a) Der var enighed om at afholde møde om Boligforum den 16. april 2018 kl. 18.00 eller kl. 18.15. De politisk udpegede repræsentanter er borgmesteren, Nikolaj Bøgh, Jan E. Jørgensen, Pernille Høxbro, Mette Bang Larsen, Malte Mathies Løcke og David Munis Zepernick.

Toges til efterretning.

b) Borgmesteren oplyste, at der den 16. april 2018 kl. 15.00-15.45 afholdes klokkekoncert for Hendes Majestæt Dronning Margrethe II på Frederiksberg Rådhus.

Programmet er sammensat af Joanna J. Stroz.

Toges til efterretning.

c) Forvaltningen orienterede om ændringer i den kommunale styrelseslov:

Lov nr. 144 af 28. februar 2018 om ændring af lov om kommunernes styrelse og forskellige andre love (Ophævelse af godkendelseskravet for små kommunale fællesskaber)

Loven udmønter en del af aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2018. Den har til formål at gøre det mere enkelt og fleksibelt for kommunerne at etablere og samarbejde i kommunale fællesskaber.

De nye regler træder i kraft 1. juli 2018.

II. Lov nr. 145 af 28. februar 2018 om ændring af lov om kommunernes styrelse (Afskaffelse af halvårsregnskab)

Loven udmønter en del af aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2018. Den indebærer, at kravet om udarbejdelse af et halvårsregnskab i kommunerne ophæves.

De nye regler træder i kraft den 1. maj 2018. Det betyder, at der med virkning for regnskabet for 1. halvår 2018 ikke er krav om, at kommunerne skal aflægge et halvårsregnskab. Kommuner, der ønsker at aflægge halvårsregnskab, kan fortsat gøre det af hensyn til at følge økonomistyringen eller andre lokale interesser og behov.

Toges til efterretning.

d) Magistraten fik forelagt en halvårlig oversigt over kommunens retssager.

Toges til efterretning.

e) Magistraten fik forelagt en redegørelse for, hvordan der kan gå så lang tid, hvor ydelsesmodtageren modtager ydelser efter at være udrejst.

Toges til efterretning.

f) Frederiksberg Kommune er blevet stævnet af en grundejer i en sag om et areal på Gammel Kongevej/Uraniavej.

Sagen angår, hvorvidt et udlagt areal til offentligt "fortov", (helt eller delvis) er at betragte som vejareal, og dermed også kan inddrages som parkeringsareal, som det anføres af By- og Miljøområdet .

By-og Miljøområdet anfører, at når ordet offentligt fortov anvendes i servitutter, er der tale om et matrikulært begreb, som ikke tager stilling til færdselsarten, mens sagsøgeren gør gældende, at der skal lægges vægt på deklarationens ordlyd.

Vejdirektoratet har tidligere afvist at tage stilling til sagen og er også medindstævnet.

Juridisk Afdeling vil oversende sagen til kommunens advokatfirma med henblik på varetagelse af kommunens interesser og anmode om at få fristen til afgivelse af svarskrift udsat.

Toges til efterretning.

g) Forvaltningen blev anmodet om at fastlægge udvalgmødeaftenerne bedre.

h) Forvaltningen blev anmodet om at vurdere konkrete spørgsmål fra borgerne.

Punkt 119: Valg af medlemmer til Integrationsrådet

84.04.00-A00-1-18

Resume

Der er afholdt valg til Integrationsrådet for perioden 1. april 2018 - 31. marts 2022. Kommunalbestyrelsen skal udpege medlemmerne af rådet.

Beslutning

Magistraten indstiller,

- at Kommunalbestyrelsen udpeger de ni medlemmer og ni stedfortrædere, der blev valgt ved integrationsrådsvalget i marts 2018 samt medlemmer og stedfortrædere, der er indstillet af LO Hovedstaden og Folkeoplysningsudvalget, og
- at de medlemmer og stedfortrædere, der senere indstilles af Frederiksberg Frivillighedsforum og skolebestyrelserne, udpeges uden yderligere politisk forelæggelse.

Indstilling

Serviceområdet indstiller,

- at Kommunalbestyrelsen udpeger de ni medlemmer og ni stedfortrædere, der blev valgt ved integrationsrådsvalget i marts 2018 samt medlemmer og stedfortrædere, der er indstillet af LO Hovedstaden og Folkeoplysningsudvalget, og
- at de medlemmer og stedfortrædere, der senere indstilles af Frederiksberg Frivillighedsforum og skolebestyrelserne udpeges uden yderligere politisk forelæggelse.

Sagsfremstilling

Der blev i perioden 1. - 22. marts 2018 holdt direkte valg til Integrationsrådet.

Der var 8.788 stemmeberettigede til valget, der opstillede 18 kandidater og stemmeprocenten blev 11,7.

Følgende 9 medlemmer blev i nævnte rækkefølge valgt for perioden 1. april 2018 - 31. marts 2022:

- Jasminka Kamic
- Adnan Meki
- Laila Muhareb Udby
- Luzelena Simonsen

- Nurten Akgün
- Reza Katebi
- Anne Metilda Gnanasegaram Lygh
- Rosemarie Alonzo Christensen
- Seycan Güven

De øvrige kandidater blev valgt som stedfortræder nr. 1 til stedfortræder nr. 9. Frederiksberg Integrationsråd er sammensat således:

- ni medlemmer valgt af og blandt etniske minoriteter
- et medlem valgt efter indstilling fra LO Hovedstaden
- et medlem valgt efter indstilling fra Folkeoplysningsudvalget
- et medlem valgt efter indstilling fra skolebestyrelserne
- et medlem valgt efter indstilling fra Frederiksberg Frivillighedsforum.

LO Hovedstaden har indstillet Bendt A. Larsen som medlem med Michael René Hülz som stedfortræder.

Folkeoplysningsudvalget har genindstillet Steen Endersen som medlem.

Der er ikke modtaget indstilling af medlem fra skolebestyrelserne, idet dette afventer nyvalg til skolebestyrelserne. De nyvalgte skolebestyrelser tiltræder 1. august 2018, så nuværende medlem, Trine Flæng, fortsætter som medlem indtil 1. august 2018.

Frederiksberg Frivillighedsforum indstiller medlem på et møde den 10. april 2018.

Ifølge integrationsloven er det Kommunalbestyrelsen, der udpeger rådets medlemmer og stedfortrædere.

Det indstilles, at Kommunalbestyrelsen udpeger de ni medlemmer og ni stedfortrædere, der blev valgt ved integrationsrådsvalget i marts 2018 samt de medlemmer og stedfortræder, der er indstillet af LO Hovedstaden og Folkeoplysningsudvalget.

Det indstilles tillige, at de medlemmer, der senere indstilles af skolebestyrelserne og Frederiksberg Frivillighedsforum udpeges uden yderligere politisk forelæggelse.

Det nye Integrationsråd holder konstituerende møde den 12. april 2018.

Forvaltningen har i valgperioden modtaget en række henvendelser fra vælgere, der har udtrykt utilfredshed med, at de har modtaget brev med stemmemateriale og tilbud om at stemme til integrationsrådsvalget. De har givet udtryk for, at de føler sig danske, og at de ikke ønsker at blive "fremmedgjort". På baggrund af disse henvendelser vil det nyvalgte Integrationsråd blive bedt om at evaluere valget og gruppen af opstillings- og stemmeberettigede. Denne evaluering vil blive forelagt Magistraten.

Økonomi

Ingen.

Behandling

Magistraten den 9. april 2018, Kommunalbestyrelsen.

Punkt 120: Frederiksberg Kommunes årsregnskab 2017

00.30.14-S00-10-17

Resume

Forvaltningen forelægger i nærværende sag regnskabet for 2017 til godkendelse og efterfølgende oversendelse af årsregnskabet til Revisionen.

Beslutning

Magistraten indstiller, at årsregnskabet for 2017 godkendes og afgives til revisionen, idet afvigelserne i regnskabet betragtes som regnskabsforklaret.

Indstilling

Direktionen indstiller, at årsregnskabet for 2017 godkendes og afgives til revisionen, idet afvigelserne i regnskabet betragtes som regnskabsforklaret.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal inden den 1. maj 2018 afgive årsregnskabet for 2017 til revisionen. Revisionen udarbejder herefter beretning om revision af årsregnskabet senest den 15. juni 2018.

Inden udgangen af august behandler Kommunalbestyrelsen revisionsberetningen og godkender årsregnskabet endeligt.

På mødet den 5. marts 2018 fik Magistraten forelagt månedsopfølgning for årets resultat 2017, hvor de overordnede forklaringer på afvigelser i regnskabet i forhold til det korrigerede budget var beskrevet.

I årsregnskabet, som forelægges nu, er afvigelserne mere detaljeret beskrevet i regnskabsberetningens afsnit "Regnskabsbemærkninger".

Overordnet set er regnskabsresultatet for 2017 bedre end det korrigerede budget. I forhold til det korrigerede budget 2017 er der tale om en forbedring af kommunens kassebeholdning, idet det budgetterede kassetræk på 76 mio. kr. endte med en kassetilgang på 67 mio. kr. Regnskabsresultatet efterlader kommunen med en kassebeholdning på 913 mio. kr.

Kommunens egenkapital er i 2017 forværret med 1,1 mia. kr. især som følge af Økonomi- og Indenrigsministeriets ændring af reglerne for opgørelsen af tjenstemandsforpligtelserne på funktion 09.72.90. Det betyder, at kommunen har ændret i opgørelsesmetoden med virkning fra regnskab 2017, hvilket isoleret set har betydet en stigning i forpligtelsen på 1,4 mia. kr., som er reguleret med modpost på kommunens egenkapital.

På serviceudgifterne afviger det samlede regnskabsresultat fra de budgetterede serviceudgifter med 1 pct. Det svarer til en afvigelse på 39,7 mio. kr. ud af et samlet budget på 3,907 mia. kr. Afvigelsen kan primært tilskrives mindreforbrug på kommunens decentrale institutioner med i alt 13,6 mio. kr. Korrigeres der herfor, er det reelle mindreforbrug 26,1 mio. kr. eller 0,7 pct.

Det kan være en udfordring for forvaltningen at identificere størrelsen af mindreforbruget på de decentrale institutioner i løbet af året, herunder ved 3.FR. Det skyldes blandt andet den usikkerhed om sygdom/ vikardækning samt mængden af fakturaer i supplementsperioden, som alle budgetenheder naturligt skal forsøge budgetmæssigt at afdække sig omkring i perioden efter 3. FR. Langt størstedelen af det samlede mindreforbrug på kommunens decentrale institutioner er blevet overført i forbindelse med de automatiske overførsler. Der er således i højere grad tale om forskydninger af udgifter mellem budgetår fremfor reelle mindreforbrug.

Regnskabsresultatet indenfor anlægsrammen viser et mindreforbrug på 15,7 mio. kr., svarende til 4,5% af den samlede anlægsramme på 351 mio. kr. Forvaltningen har hele året haft fokus på tidligt at kunne identificere både potentielle mer- og mindreforbrug, og det har på den baggrund været muligt at sikre stort set fuld udnyttelse af kommunens anlægsramme i 2017.

Der er derfor igen i år tale om et regnskabsresultat, hvor Frederiksberg Kommune overholder både service- og anlægsrammen, og dermed har overholdt budgettet for både service- og anlægsudgifter.

Regnskabsresultatet for 2017 (jf. regnskabsoversigt s. 75 / tabel 1)

Årets resultat for 2017 udviser et overskud på 130 mio. kr. Der var i 2017 i korrigeret budget et forventet overskud på 41 mio. kr. og i forhold til hertil viser resultatet en forbedring på 89 mio. kr.

xt-decoration: underline;">Tabel 1 Regnskabsoversigt for regnskabsåret 2017

i mio. kr. netto		Budget 2017	Tillægs- bevilling	Korrigeret budget	Regnskab 2017	Afvigelse
Indtægter mm.						
Skatter	U	0	0	0	0	0
	I	-5.776	-6	-5.782	-5.781	1
Generelle tilskud og udligning	U	598	8	606	606	0
	I	-570	-7	-577	-577	0
Momsudligning	U	4	0	4	4	1
Renter	U	53	0	53	51	-2
	I	-31	-4	-35	-47	-12
Indtægter i alt		-5.722	-9	-5.731	-5.744	-13
Driftsudgifter i alt		5.405	-20	5.385	5.299	-86
Anlægsudgifter i alt		362	-77	286	301	15
Resultat skattefin. område		45	-106	-60	-144	-84
Frederiksberg Renovation mm.						
Driftsvirksomhed	U	141	1	143	139	-3
	I	-142	-2	-144	-141	3
Anlægsudgifter	U	24	-3	21	15	-5
	I	0	0	0	0	0
Resultat i alt (- = overskud)		23	-3	20	14	-5
Finansieringsoversigt i mio.kr. netto		68	-109	-41	-130	-89
Kassebeholdning primo		838	0	0	0	0
Årets resultat		68	-109	-41	-130	-89
Lånoptagelse	I	0	-592	-592	-572	21
Finansforskydninger	N	86	-89	-3	-78	-75
Afdrag på lån	U	105	608	713	712	0
Kassepåvirkning (- = kasseforbrug)		-259	183	-76	67	144
Kursregulering, likvide aktiver		0	0	0	8	0
Kassebeholdning ultimo		579	0	0	913	0

xt-decoration: underline;">Kassebeholdningen

Der har i 2017 været en kassetilgang på 67 mio. kr. Derudover er der foretaget en kursregulering (urealiserede kursgevinster) på 8 mio. kr., således at kassebeholdningen (kontanter og værdipapirer) ved udgangen af regnskabsåret udgør 913 mio. kr.

xt-decoration: underline;">Balancen (jf. oversigt s. 63)

På aktivsiden er der indregnet anlægsaktiver (bygninger, grunde, aktier m.v.) for i alt 6,286 mia. kr. Omsætningsaktiver (likvide beholdninger og kortfristede tilgodehavender m.v.) indgår med 1,386 mia. kr.

På passivsiden (forpligtelser) er kommunens hensatte forpligtelser, som væsentligst vedrører tjenestemandspensioner, indregnet med 3,588 mia. kr. Derudover indgår gældsforpligtelser (kort- og langfristet gæld) med 2,418 mia. kr.

Samlet set giver det en egenkapital på 1,666 mia. kr., som er et udtryk for den værdi, der er tilbage i kommunen, hvis alle tilgodehavender og forpligtelser blev indfriet.

I forhold til ultimo 2016 er egenkapitalen forværret med 1,067 mia. kr. Forværringen skyldes opskrivning af gæld vedr. regulering af pensions- og arbejdsskadehensættelser med 1,4 mia. kr., modregnet af årets resultat på 0,1 mia. kr. samt kursregulering af aktier, indskudskapital mv. på 0,2 mia. kr. (forbedring af egenkapitalen). Opskrivningen af gælden vedr. pensions- og arbejdsskadehensættelser sker som følge af Økonomi- og Indenrigsministeriets ændring af reglerne vedrørende forudsætningerne for opgørelsen af forpligtelsen med virkning fra regnskab 2017, som Frederiksberg Kommune har implementeret i forbindelse med en ny aktuarmæssig beregning pr. 31.12.2017. De konkrete regelændringer er nærmere beskrevet i kommunens årsregnskab 2017 under note 10 på side 71.

Jf. note 9 på side 70 er udviklingen i egenkapitalen fra ultimo 2016 til ultimo 2017 vist.

Legaternes regnskaber er udarbejdet af Nordea. De mere detaljerede legatregnskaber er fremlagt i Håndbiblioteket.

Regnskabspublikationen offentliggøres på kommunens hjemmeside under følgende link:

<https://www.frederiksberg.dk/kommunen/okonomi/okonomiske-nogletal>

Publikationen trykkes ikke i papirform, men i det omfang, at publikationen ønskes på papir, kan Økonomiafdelingen kontaktes på mail okonomiafdelingen@frederiksberg.dk eller på tlf. 3821 2300

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Ingen.

Behandling

Magistraten den 9. april 2018 og Kommunalbestyrelsen den 23. april 2018.

Bilag

Årsregnskab 2017

Punkt 121: Opfølgning på indsats mod socialt bedrageri i 2017

00.01.00-G01-9-18

Resume

I lighed med tidligere år fremlægges en opfølgning på Kontrolenhedens indsats mod socialt bedrageri i 2017

Beslutning

Magistraten tog nedenstående opfølgning på indsats mod socialt bedrageri i 2017 til efterretning. Forvaltningen blev anmodet om at redegøre for, hvordan flytninger i de udvalgte boligforeninger håndteres samt de konkrete tiltag vedr. syge selvstændige i 2017 og frem.

Indstilling

Serviceområdet indstiller, at nedenstående opfølgning på indsats mod socialt bedrageri i 2017 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kontrolenheden har i løbet af 2017 stoppet og/eller krævet tilbagebetalt 9,5 millioner kroner i alt, samt opnået en besparelse på de perifere ydelser på 1,3 millioner kroner. Resultatet har været medvirkende til øget fokus på korrekt udbetaling af ydelser, samt på korrekte registreringer i Det Centrale Personregister (CPR), samt retssikkerheden for borgerne.

Som noget nyt er bekæmpelsen af socialt bedrageri, snyd og fejludbetalinger kommet med på Beskæftigelsesministerens mål for kommunernes beskæftigelsespolitiske indsatser. Ministermål nr. 5 i 2018 er, at bekæmpelsen af socialt bedrageri, snyd og fejludbetalinger skal styrkes, jf. også punkt 356 – Beskæftigelsesplan 2018 – vedtaget på Kommunalbestyrelsen den 4. december 2017. I denne anledning har Kontrolenheden defineret følgende indsatsspor for 2018;

- Styrkelse af kontrol på CPR området
- Fokus på syge selvstændige
- Fokus på fejludbetalinger
- Øget internt samarbejde
- Fokus på ydelsesmodtagere i udlandet.

Nedenfor gengives Kontrolenhedens indsatser og resultater for 2017:

Øget fokus på kontrol på CPR-området

Kontrolenheden fik i forbindelse med budget 2017 tilført et midlertidigt årsværk i 2 år for at styrke indsatsen mod socialt bedrageri. Det blev besluttet, at det midlertidige årsværk skulle anvendes til at styrke kontrolindsatsen på CPR-området. Indsatsen har medført, at kommunen har opnået en besparelse på 3,3 millioner kroner i 2017, hvilket er højere end forvaltningen oprindelig havde forventet. Forventningen lå på 1-1,5 millioner kroner. Effekten afspejler den udgift Frederiksberg Kommune ville have afholdt, hvis borgernes flytninger ikke var kontrolleret og efterfølgende afvist.

Indsatsen har i første omgang omhandlet, at flytteanmeldelser til 7.500 adresser, primært almenlystige lejeboliger, i kommunen har været udtaget til en manuel gennemgang, og har sikret, at det forud for en bopælsregistrering er sandsynliggjort, at flytningen har været reel. Kontrollen på CPR-området har ligeledes medvirket til, at eventuel udbetaling af sociale ydelser er sket på et korrekt grundlag, da berettigelsen oftest er afledt af borgerens bopælsregistrering. Ifølge retssikkerhedsloven § 9 er det opholdskommunen, der har pligt til yde borgeren hjælp. En fiktiv registrering i CPR kan således betyde, at en borger uberettiget ville kunne modtage ydelser fra Frederiksberg Kommune. Kontrolenhedens tiltag har derfor sikret, at kommunen kun udbetaler ydelser til de borgere, der er berettiget til det.

I 2017 har der været foretaget 1.207 flytteanmeldelser til de 7.500 adresser indsatsen har fokuseret på. Af de 1.207 flytteanmeldelser er 344 flytninger blevet afvist. De er afvist, da en nærmere undersøgelse har sandsynliggjort, at flytningerne ikke har været reelle. Kun i ét enkelt tilfælde er afvisningen blevet påklaget til Økonomi- og Indenrigsministeriet. Indsatsen har desuden bevirket, at antallet af overbefolkede lejligheder på de 7.500 adresser er blevet nedbragt med 30 procent (fra 108 til 75). En overbefolket lejlighed er ikke ensbetydende med, at lejligheden reelt har været overbefolket. Overbefolkningen skyldes i de fleste tilfælde, at én eller flere af de personer har haft en fiktiv tilmelding på adressen, og reelt har opholdt sig et andet sted (for eksempel udlandet eller hos ægtefælle). En ikke reel flytning kan skyldes, at der udelukkende har været tale om en postadresse.

Kontrolenheden har, med afsæt i Frederiksberg Kommunes visioner, om at ”vi i dialog og samarbejde skaber løsninger sammen”, været i jævnlig dialog med de boligselskaber, der har været med i projektet, både forud for opstarten, men også undervejs for at sikre, at begge parter oplever en merværdi. På seneste dialogmøde kom det frem, at boligselskaberne (blandt andet KAB og Lejerbo) havde fået et meget bedre overblik over ejendommenes benyttelse, og de undrede sig over, hvorfor ikke alle kommuner havde en tilsvarende fremgangsmåde som Frederiksberg Kommune.

Folkeregister og Kontrolenhed

Folkeregisteret og Kontrolenheden har i forlængelse af kommunalvalget i 2017 gennemgået omkring 700 valgkort, som kom retur til Frederiksberg Kommune fra Post Nord med, at borgeren var ubekendt på adressen, der ingen afleveringsmulighed var, mv. Gennemgangen af disse valgkort har medført, at en del udenlandske borgere er blevet udrejst. Der har særligt været tale om studerende på et udvekslingsophold, som ved hjemrejsen har glemt at registrere dette. Gennemgangen har også gjort Folkeregisteret opmærksom på andre borgere, hvor en nærmere undersøgelse har vist, at disse var udrejst eller fraflyttet kommunen. Samlet set har arbejdet med gennemgangen af valgkortene indtil videre medført, at 230 borgere bosat på Frederiksberg er blevet udrejst, mv. Dette har medført en besparelse af udgifter til sundhedskort på 361.216 kroner.

Derudover har Folkeregisteret i 2017 ændret sin procedure/sagsbehandling i forhold til tilflytninger – dvs. både tilflytninger fra øvrige kommuner og internt i kommunen. Dette er sket ved, at Folkeregistret nu som udgangspunkt sender en logiværtserklæring ud, når der sker tilflytning til en adresse, hvor der i forvejen er tilmeldt øvrige beboere. Denne kvalificering af sagsbehandlingen har ligeledes medført at ukendt antal tilflytninger er blevet afvist, idet der alene var tale om postadresser eller lignende. En udsøgning fra det kommunale flyttesystem har vist, at Folkeregistrets kvalificering af sagsbehandlingen samt Kontrolenhedens øget fokus på kontrol på cpr-området har resulteret i, at 1.441 anmeldte flytninger i 2017 blev afvist. Det skal bemærkes, at dette tal dækker over både tilflytninger og interne flytninger i kommunen. Det har således teknisk ikke været muligt at udsøge afviste tilflytninger. Hovedparten vurderes dog at være tilflytninger.

Effektmåling i KL

KL har siden 1. januar 2016 indhentet oplysninger fra landets kommuner med henblik på effektmåling på kontrolområdet. KL's rapport viser, at Frederiksberg Kommune ligger på niveau eller lidt over i forhold til landsgennemsnittet pr. indbygger, når der måles på effekten af kontrolenhedens indsats, jf. sag i Magistraten den 3. april 2017 pkt. 154.

I forbindelse med offentliggørelsen af effektmålingsrapporten for 1 halvår 2017 udsendte KL en pressemeddelelse den 19. december 2017 (Jf. bilag 1). I den slår KL fast, at kommunernes indsats for at forhindre snyd med sociale ydelser og forkerte udbetalinger bliver stadig mere effektiv. Opgjort økonomisk betyder indsatsen, at landets kommuner samlet sikrer, at 407 millioner kroner ikke bliver udbetalt uretmæssigt.

Rapporten beskriver ligeledes, at det fortsat er lokalkendskab og et velfungerende samarbejde internt i kommunen, som er afgørende for en effektiv kontrolindsats. På landsplan opstår 48 procent af sagerne internt. Det stemmer fint overens med Frederiksberg Kommunens tal for 2017, hvor 46 procent af sagerne opstår på baggrund af interne undringer fra andre afdelinger i kommunen, herunder Skoletandplejen, Jobcentrets sagsbehandlere og Ungecenteret med videre. Sagerne opstår også på baggrund af tiltag iværksat af Kontrolenheden, for eksempel via samarbejdet mellem Team Sygedagpenge og Kontrolenheden.

Opgørelse over sager og økonomi for 2017

Der er indkommet 147 sager i løbet af året. I 7 af disse sager er der endnu ikke påbegyndt sagsbehandling. Der er i 2017 truffet afgørelse om stop af ydelse og/eller tilbagebetaling i 75 sager.

Den økonomiske opgørelse for indsatsen mod socialt bedrageri i 2017 ser ud som følger:

	Forudsat (kr.)	Faktiske (kr.)
6 årsværk + it-redskaber og konsulentydelse	3.713.183	3.294.644
Tilskud til pasning af eget barn	0	-199.440
Økonomisk friplads	-1.899.622	-274.632

Serviceudgifter i alt	1.813.561	2.820.572
Boligstøtte	-670.663	-40.140
Kontanthjælp	-3.670.169	-4.578.052
Boligselskabssager*	0	-3.279.938
Sygedagpenge	-1.072.788	-875.253
Førtidspension	-237.448	-729.827
Øvrige	0	0
Overførselsudgifter i alt	-5.651.069	-9.503.210
Tilbagebetalt statsrefusion	1.169.390	2.249.162
*= kontrolprojekt på CPR-området		
Nettoresultat for Frederiksberg Kommune	-2.668.118	-4.411.706

Kontrolenheden har med 6 årsværk stoppet og/eller krævet tilbagebetalt udgifter for 9,5 millioner kroner ved sager afgjort i 2017. Nettoprovenuet for Frederiksberg Kommune udgør 4,4 millioner kroner, idet udgifterne til Kontrolenheden er 2,8 millioner kroner og statsrefusion skønnes at udgøre 2,2 millioner kroner. Nettoresultatet er væsentlig større end det budgetlagte overskud på 2,7 millioner kroner, som er opgjort ud fra bevillingssager for Kontrolenheden siden oprettelsen ultimo 2010.

Fordelt på ydelser viser det sig, at indsatsen som sidste år har båret størst økonomisk frugt på kontanthjælp, herunder de særlige boligselskabssager. Den oprindelige forudsætning for økonomisk effektivisering på økonomisk friplads har det ikke været mulig at indfri. Det skal ses i sammenhæng med ændrede procedurer og nye regler, der giver mulighed for hurtigere opfølgning på indkomstændringer for forældrene, så egentlige restancer, der overgår til Kontrolenheden, undgås.

Forskydningen i økonomisk effektivisering mellem serviceudgifter og overførselsudgifter er håndteret bevillingsmæssigt tidligere.

”De perifere ydelser”

I 2017 har Kontrolenheden som noget nyt også beregnet effekt på de perifere ydelser (afledte udgifter), som udgør tilsammen 1,3 millioner kroner. Denne effekt beregnes i de sager, hvor et barn eller voksen bliver registreret som udrejst som følge af en kontrolsag. De perifere ydelser illustrerer afledte udgifter, som kommunen ellers ville have haft, hvis resultatet af Kontrolenhedens indsats ikke var realiseret. De perifere ydelser er en besparelse på en udgift, der ikke direkte vedrører en udbetalt ydelse, men hvor der er en indirekte eller direkte besparelse på kommunes eller statens driftsudgifter.

I lighed med 2017 vil Kontrolenheden derfor forsætte sin intensiverede indsat i forhold til at udrejse borgere, der efter en grundig undersøgelse, ikke vurderes at have ophold i Danmark.

Nedenstående tabel viser fordelingen af besparelsen af de perifere ydelser:

	Antal	Skønnet beløb (kr.)
Sundhedskort	287	435.946
Børnehavepladser	2	171.464
Folkeskolepladser	10	632.840
SFO-pladser	2	39.218
Perifere ydelser (serviceudgifter) i alt		1.279.468

Nedenfor følger en kort redegørelse for øvrige aktiviteter i 2017

Samarbejde og arbejdsgrupper

Kontrolenheden har i 2017 samarbejdet på tværs af organisationen og med eksterne parter som SKAT, Udbetaling Danmark, KL og politiet. Samarbejdet er af stor betydning for at indsatsen mod socialt bedrageri i kommunen kan fungere optimalt.

Internt

Som det illustreres i rapporten fra KL forudsætter en effektiv kontrolindsats, at der eksisterer et velfungerende samarbejde internt i kommunen. Derfor har Kontrolenheden haft fokus på relationerne til de relevante faggrupper i Jobcenteret og Ydelsesafdelingen under SSA. Samarbejdet på tværs har betydet, at Kontrolenheden har oplevet en stigning i antallet af interne henvendelser. Ligeledes har det vist sig, at der har været en væsentlig højere effekt i sager modtaget internt i forvaltningen. Se bilag for en uddybning af henvendelsesmønstret.

Som eksempel på relevante undringer fra [Social-, Sundheds-, og Arbejdsmarkedsområdet](#) kan nævnes flere sager, hvor kontanthjælpsmodtagere viste sig at have opholdt sig i udlandet i længere perioder. Borgerne havde ikke anmeldt deres udrejse i CPR, så som de er forpligtet til i henhold til CPR-lovgivningen, samt ikke overholdt deres oplysningspligt overfor [Social-, Sundheds-, og Arbejdsmarkedsområdet](#), jf. den sociale lovgivning. Kommunen var derfor ikke vidende om, at borgeren var udrejst. På baggrund af disse undringer i [Social-, Sundheds-, og Arbejdsmarkedsområdet](#) er Kontrolenheden gået ind i sagerne og efterfølgende truffet afgørelse om standsning samt tilbagebetaling af uberettigede modtaget ydelser. Ligeledes blev borgerne udrejst i CPR-registeret.

I Frederiksberg Kommune er der – udover et skærpet fokus på minimere snyd med ydelser og fejludbetalinger til borgere – også et målrettet fokus på at optimere håndhævelsen af reglerne om rådighed og sanktioner på kontanthjælpsområdet. I den forbindelse kan nævnes, at regeringen netop er kommet med et politisk udspil til forenklede og skærpede sanktionsregler, som blandt andet har til formål at gøre det lettere for kommunerne at bruge rådigheds- og sanktionsreglerne. Udspillet indeholder også en række forslag til mere og bedre kontrol med udbetaling af offentlige forsørgelsesydelse, blandt andet gennem øget brug af registersamkøring.

Et andet eksempel på et velfungerende samarbejde er en konkret sag hos Team Sygedagpenge. Netop denne erfaring danner grundlag for et mere formaliseret samarbejde mellem Team Sygedagpenge og Kontrolenheden i 2018. Kontrolenheden har fortsat et godt samarbejde med kommunens Børnetandpleje, Skoleafdelingen og Pladsanvisningen, som løbende orienterer enheden om de børn, der ikke kan opnå kontakt til eller, hvor der foreligger oplysninger, der peger på, at familien eksempelvis er udrejst.

Eksternt

SKAT

Der er fortsat et stort potentiale i et tættere samarbejde mellem Kontrolenheden og SKAT. Den Fælles Myndighedsindsats er derfor fortsat en indsats, der bliver prioriteret. Kontrolenheden har sammen med SKAT udført flere fælles kontrolbesøg i virksomheder. Disse kontrolbesøg har primært været iværksat på baggrund af konkrete anmeldelser. Netop denne metode har vist en god effekt, hvorfor Kontrolenheden vil arbejde videre ud fra samme metode i 2018.

Politi

Kontrolenheden oplever et velfungerende samarbejde med både lokalpoliti og Københavns Politi. Samarbejdet har betydning for enhedens arbejde, og foregår smidigt og via en god løbende dialog. I forbindelse med en konkret sag på tværs af flere kommune- og forvaltningsområder, har Kontrolenheden oplevet en god dialog og et tæt samarbejde med bl.a. Politiet.

Udbetaling Danmark (UDK)

Kontrolenheden har fortsat et godt samarbejde med UDK. Særligt den løbende dialog, i sager der går på tværs, fungerer på tilfredsstillende vis.

Kontrolenheden har sammen med Folkeregisteret deltaget i en arbejdsgruppe i regi af STAR (Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering). Arbejdsgruppen har til formål, at udarbejde en ny samlivsmodel i ydelseslovgivningen. Hovedprincippet i samlivsmodellen er, at ydelsesmodtager kun anses for at være samlevende efter ydelseslovgivningen, hvis det fremgår af CPR, at modtageren er bopælsregistreret på samme adresse i CPR, som en anden myndig person, som modtageren efter dansk ret kan indgå ægteskab med. Arbejdet med udarbejdelse af en samlivsmodel fortsætter i 2018.

Den Fælles Dataenhed (under ATP)

Kontrolenheden har i 2017 løbende trukket sager fra Den Fælles Dataenhed, samt forestået en kontrolkampagne som

havde fokus på, hvordan oplysninger om elevers fravær kan have betydning for udbetalingen af sociale ydelser. Informationsmaterialet blev i den forbindelse formidlet ud til samtlige skoler og institutionsledere på Frederiksberg. Kontrolenheden har oplevet en særdeles positiv effekt af samarbejdet med udlandssporer i Den Fælles Dataenhed (DFD-udland). DFD-udlands opgave er at hjælpe kommunerne med at indhente oplysninger om borgernes forhold i udlandet. DFD-udland har således bidraget til Kontrolenhedens sagsoplysning i flere udlandssager i 2017.

6 by samarbejdet

Derudover har Kontrolenheden repræsenterer kommunen i et 6-by samarbejde, hvor landets seks største kommuner drøfter aktuelle emner inden for kontrolområdet. I 2017 har der særligt været fokus på, at bidrage med input til forenkling af relevante lovgivningsområder.

KL

Endelig kan det nævnes, at Kontrolenheden er en del af et kontrolnetværk i regi af KL, hvor der årligt afholdes ca. 4 møder, hvor konkrete emner inden for kontrolområdet drøftes.

Særlig indsats i 2018

Kontrolenheden vil i starten af 2018 lave en oplysningskampagne, hvor samtlige udlejere/logiværter, der har personer tilmeldt C/O på deres adresse, orienteres om reglerne for C/O-registrering. Det har erfaringsmæssigt vist sig, at C/O-registreringer i CPR ofte anvendes i tilfælde, hvor der kun er tale om en postadresse, idet borgeren har ophold et andet sted, eksempelvis i udlandet. Det er Kontrolenhedens erfaring, at borgerne på grund af manglende kendskab til reglerne på området, enten bevidst eller ubevidst får personer tilmeldt C/O på deres adresse på et fejlagtigt grundlag. Ligeledes at udlejer/logiværter er tilbøjelige til at få rettet op på eventuelle fejlregistreringer, når de bliver gjort opmærksomme på problematikken omkring C/O-begrebet.

Oplysningskampagnen vil blive gennemført med oplysningsmateriale i lokalaviserne og på kommunens Facebook. Efterfølgende vil der blive sendt oplysningsmateriale ud til samtlige udlejer/logiværter, der har personer tilmeldt C/O på deres adresse. Det er Kontrolenhedens forventning, at kampagnen, udover den præventive effekt, vil aflede en effekt på minimum en halv million kroner, svarende til de ydelsesmodtagere, der bopælsregistreres korrekt i forlængelse af kampagnen. Der kan eksempelvis være tale om ydelsesmodtagere, der reelt opholder sig i udlandet eller i andre kommuner.

Bemanding i Kontrolenheden

Der er aktuelt 6 årsværk tilknyttet Kontrolenheden, hvor af 4 er faste stillinger. Den ene midlertidige stilling udløber ved årets udgang 2018, og den anden i 2019.

Det samlede forventede provenu for de to midlertidige stillinger udgør mindst 2,7 millioner. Den tidligere styrkelse af kontrolenheden har i høj grad båret frugt, jf. økonomibeskrivelsen ovenfor, hvor blandt andet boligselskabssagerne alene har bidraget med 3,3 millioner kroner. I tilfælde af, at disse 2 årsværk ikke fastholdes, vil det samlede provenu for Kontrolenheden blive lavere. En nednormeringen forventes at have en negativ effekt på kommunens økonomi i form af færre fremtidige besparelser på ca. 2,4 – 3,3 millioner årligt.

Desuden vil den retssikkerhed og tillid som borgeren har i dag til kommunen, blive forringet i kraft af, at der må drosles ned for kontrolarbejdet, således at borgerne på Frederiksberg ikke længere kan være lige så trygge ved, at dem der får udbetalt sociale ydelser også har ret til at modtage ydelserne. En neddrosling ville i øvrigt ikke være i overensstemmelse med Beskæftigelsesministerens politiske målsætninger om en styrket kontrolindsats hos kommunerne.

Med baggrund i ovenstående resultat er det forvaltningens forslag, at den styrkede kontrolindsats gøres permanent fra 2019. Forvaltningen vil således fremlægge et effektiviseringsforslag i forbindelse med budget 2019, hvor indsatsen gøres permanent herunder resultaterne, således at der er tale om et effektiviseringsforslag som også økonomisk er positivt for kommunen.

Økonomi

Sagens økonomiske konsekvenser fremgår af indstillingen.

Borgmesterpåtegning

Ingen.

Behandling

Magistraten den 9. april 2018.

Bilag

Bilag 1 Pressemeddelelse KL

Bilag 2 Henvendelsesmønster - Kontrolenheden 2017

Punkt 122: Samlet busnet til åbningen af Cityringen

13.05.16-G01-3-17

Resume

Frederiksberg Kommune har afholdt høring af den lokale del af det busnet, der skal køre, når Cityringen åbner i sommeren 2019. Kommunen har modtaget 64 skriftlige høringssvar per mail og 31 skriftlige høringssvar samt mundtlige kommentarer og input til busnettet ved kommunens borgerarrangement om emnet. By- og Miljøudvalget forelægges de samlede høringssvar og skal tage stilling til de mulige løsninger, der kan være for at imødekomme borgernes høringssvar.

Beslutning

Sagen udgik.

Indstilling

Et flertal i By- og Miljøudvalget (Jan E. Jørgensen, Brian Holm, Nikolaj Bøgh, Flemming Brank, Helle Sjelle, Anja Camilla Jensen, Balder Mørk Andersen og Ruben Kidde) indstiller,

1. at Frederiksberg Kommunes trafikbestilling til Movia for det lokale busnet baseres på linje 12, 26, 37 og 68 som angivet i Movias forslag og Frederiksbergbusserne med opretholdt drift som i dag, idet Frederiksbergbusserne ønskes evalueret efter 2 år,
2. at forvaltningen i samarbejde med Movia og Københavns Kommune skal fremkomme med endelige forslag til, hvordan høringssvarene kan imødekommes for linje 18 og 31,
3. at forvaltningen skal belyse mulighederne for justering af linjeføring for Frederiksbergbusserne med henblik på betjening af metrostationerne og for en lokalbusrute der fra Flintholmsområdet betjener Dalgas Boulevard.

Et mindretal i By- og Miljøudvalget (Thyge Enevoldsen) stemte imod.

Sagsfremstilling

Cityringen åbner i sommeren 2019. Med 17 stationer skaber Cityringen en højfrekvent og hurtig forbindelse rundt i København, og mellem Frederiksberg og bl.a. indre by, Østerbro og Vesterbro. Cityringen giver en markant forbedring af den samlede kollektive trafik, og det forventes, at flere vil vælge at benytte denne. Busnettet skal derfor tilpasses, så det skaber sammenhæng mellem nye metrostationer, de eksisterende metrostationer og S-togs stationerne. Movia har udarbejdet et forslag til det nye busnet. (Se bilag 1 og 2). For nogle vil det foreslåede net give nye skift. Til gengæld er det hurtigere at rejse under jorden, så mange rejser bliver hurtigere også selv om det kommer til at kræve et ekstra skift.

Den 15. januar 2018 besluttede By- og Miljøudvalget at sende den lokale del af det samlede busnet, der skal køre, når Cityringen åbner i 2019 i høring. Høringen har bestået i, at der er delt flyers ud ved stoppestederne, flyers er placeret i borgerservice, biblioteker, sundhedscenteret, indgangene til rådhuset og i Frederiksberg Centret. Der er skrevet om høringen på kommunens facebookside og hjemmeside, og der har hængt information i infostanderne rundt i kommunen i to uger. Herudover er der udarbejdet en helsidesannonce til Frederiksberg Bladet, der er sendt pressemeddelelse til de lokale aviser, der er afholdt møder med Ungerådet, Ældrerådet og Handicaprådet og der er afholdt et borgerarrangement. (Se bilag 3 for yderligere beskrivelse.)

Movias forslag i korte træk

Det samlede busnet består af det strategiske busnet, som på Frederiksberg er A- og S-busser, og det lokale busnet. Det strategiske busnet var i høring på Frederiksberg i 2016 og blev herefter besluttet med Movias Trafikplan 2016. Movia har herefter udarbejdet et forslag til det samlede busnet, hvoraf den lokale del nu har været i høring på Frederiksberg. Movias forslag bestod af:

- linje 12 mellem Islev, Viemosevej og Svanemøllen Station. Linjen kører i Movias forslag med 4 afgang i timen i myldretiden og i dagtimerne og 2 afgang i timen i aften timerne
- linje 18 mellem Emdrup Torv og Lergravsparken Station / Ørestad Station. Linjen kører i Movias forslag med 6 afgang i myldretiden, 3 afgang i timen i dagtimerne og 3 afgang i timen i aften timerne
- linje 26 mellem Bellahøj og Sankt Annæ Plads. Linjen kører i Movias forslag med 4 afgang i timen i myldretiden og i dagtimerne og 3 afgang i timen i aften timerne
- linje 31 mellem Jydeholmen og Kastrup Station. Linjen kører i Movias forslag med 5 afgang i timen i myldretiden, med 4 afgang i timen i dagtimerne og 3 afgang i timen i aften timerne
- linje 37 mellem Flintholm Station og Amagerværket. Linjen kører i Movias forslag med 2 afgang i timen i både myldretiden, dagtimerne og aften timerne
- linje 68 Lyngby Station og Bella Center Station. Linjen kører i Movias forslag med 6 afgang i timen i myldretiden, 4 afgang i timen i dagtimerne og 3 afgang i timen i aften timerne

- Frederiksbergbuslinje 71 er i Movias forslag nedlagt og Frederiksbergbuslinjerne 72 og 74 kører i Movias forslag på ruter som i dag, men med 1 afgang i timen.

Borgerarrangementet

Borgerarrangementet var annonceret i Frederiksberg Bladet i de to første uger af høringen og de to uger op til afholdelsen. Arrangementet var nævnt i flyererne, på infostanderne rundt i kommunen, på skærmene i borgerservice og på biblioteket, på facebook og på hjemmesiden.

Arrangementet var planlagt i en form, der skulle gøre det muligt for flest mulige borgere at få svar på deres spørgsmål og få så mange kommentarer som muligt til Movias forslag. Derfor var mødet tilrettelagt som et åbent hus, med stande rundt i lokalet og med medarbejdere fra Frederiksberg Kommune og Movia ved hver stand for at svare på spørgsmål og modtage kommentarer. Formen har tidligere været anvendt med succes netop i forbindelse med høring om busnettet, hvor det er erfaringen, at mange borgere har meget konkrete ønsker og spørgsmål i forhold til netop deres rejsebehov.

Der mødte omkring 100 ældre medborgere op til arrangementet. Formen for arrangementet gav imidlertid både forvirring og utilfredshed i starten af mødet, da de fremmødte havde forventet en traditionel orientering med efterfølgende debat. Forvaltningen har noteret sig, at der fremadrettet skal være en klarere kommunikation om formen på borgerdialogen, så misforståelser herom kan undgås.

Forvaltningen og Movia havde efterfølgende en god og konstruktiv dialog med mange af de fremmødte, som fik besvaret deres spørgsmål og gav deres holdning til forslaget forskellige elementer til kende. Efter at have snakket med en medarbejder kunne borgerne sætte labels på linjekort med deres input til høringen. (Se bilag 4 for input fra borgerarrangementet). Det er forvaltningens vurdering, at borgerarrangementet, på trods af utilfredsheden med mødeformen i starten af mødet, gav et godt indtryk af, hvad der er ønske om at justere, hvis det er muligt.

Høringssvar

Det lokale busnet har nu været i høring i Frederiksberg Kommune fra uge 4 til og med uge 9 i 2018. Der er indkommet 64 høringssvar, hvoraf et er fra Handicaprådet, et er fra Ældrerådet, et er fra Ældre Sagen, et er fra en andelsbestyrelse, et er fra en andelsforening og et er underskrevet af 106 borgere (se bilag 5-70). Flere af høringssvarene omhandler flere buslinjer. Derudover kom der mange holdninger ved borgerarrangementet, som er medtaget i den følgende gennemgang. Forbindelsen til indre by og Frederiksbergbusserne er to af de emner, der har fyldt mest i høringssvarene.

I gennemgangen af de indkomne høringssvar, skal det tages i betragtning, at brugerne af busserne på Frederiksberg overvejende er tilfredse, og at 15-20 % af alle Frederiksbergborgerne bruger den kollektive trafik som deres primære transportmiddel. Undervejs i høringen har forvaltningen modtaget positive tilkendegivelser fra borgere, der ser frem til åbningen af Cityringen.

Nedenfor er en opsummering af de indkomne høringssvar og kommentarer i forhold til Frederiksbergbusserne og de enkelte linjer.

Frederiksbergbusserne

Ud af de 64 høringssvar omhandler 23 af dem Frederiksbergbusserne. Af disse er et fra en afdelingsbestyrelse med minimum 153 ældre beboere, et er fra Frederiksgården og er underskrevet af 106 borgere, et er fra Ældrerådet, et er fra Handicaprådet og et er fra Ældre Sagen. Fra borgerarrangementet er der 12 nedskrevne kommentarer til de tre buslinjer. Fremmødet til borgerarrangementet viser, at det er den ældre del af borgerne, som benytter Frederiksbergbusser, der ikke mener, at de får gavn af Cityringen. En del af denne borgergruppe er dem, der vil få sværest ved tilvænningen til mere metro og måske et ekstra skift.

De helt overordnede budskaber er ønske om at bevare linje 71 og om at bevare halvtimesdrift på linje 72 og linje 74.

Det vil være muligt at fortsætte driften som i dag. Nye beregninger fra Movia viser imidlertid, at det vil koste imellem 3,5 og 4 mio. kr. mere om året at opretholde driften på Frederiksbergbusserne som i dag sammenlignet med Movias forslag (og ikke 1,5 mio. kr. som tidligere oplyst fra Movia). Frederiksbergbusserne er og vil fortsat være den del af busdriften, der har det største tilskudsbehov per påstiger, men er samtidig et tilbud, som ældre og dårligt gående er afhængige af og glade for.

Forbindelse til centrum via Gammel Kongevej/Linje 31

Der er indkommet 20 høringssvar angående en direkte forbindelse til Vesterport Station, Hovedbanegården og centrum med højere frekvens. Heraf er et fra en ejerforening på Gammel Kongevej og problemstillingen er endvidere behandlet i høringssvarene fra Ældrerådet og Handicaprådet. Til borgerarrangementet var det også et væsentligt tema og der var 4 nedskrevne kommentarer herom.

I Movias forslag kører linje 31 fortsat på Frederiksberg ad Finsensvej, Smallegade og Gammel Kongevej. I forslaget kører hele linjen mellem Kastrup Station og Jydeholmen og skaber en forbindelse mellem Frederiksberg og Vesterport Station, Hovedbanegården, Gammel Strand og Christianshavns Station. I forslaget kører linjen med 5 afgang i timen i myldretiden, 4 afgang i dagtimerne og 3 afgang i aften timerne. Linje 9A kører ad Peter Bangs Vej, Smallegade og Gammel Kongevej/Madvig Alle til Frederiksberg Allé Station, hvor Cityringen giver en meget hurtig forbindelse til Hovedbanegården, Københavns Rådhusplads, Gammel Strand og Kongens Nytorv.

Den østlige del af Gammel Kongevej vil være betjent af to linjer der til sammen giver 9 afgang i timen i myldretiden. Ud over den beskrevne linje 31 vil linje 26 køre fra Valby og køre ad Pile Allé, Frederiksberg Allé, Alhambravej og Gammel Kongevej og til Sankt Annæ Plads forbi Hovedbanegården. Der er således i Movias forslag gode forbindelser til centrum via Gammel Kongevej, men høringsen giver anledning til at overveje om frekvensen evt. skal øges.

En mulig løsning på at imødekomme ønsket om øget frekvens kunne være at bestille ekstra afgang på linje 31. En sådan løsning skal der skabes enighed med Københavns og eventuelt Tårnby Kommuner om. Københavns Kommune har tilkendegivet interesse for at øge frekvensen på linje 31 i myldretiden, for at afhjælpe kapacitetsproblemer i det samlede kollektive trafiksystem over havnesnittet. Der skal i givet fald skabes enighed om, hvornår der skal være flere afgang. I forslaget kører linje 31 med 5 afgang i myldretiden, 4 afgang i dagtimerne og 3 afgang i aftentimerne (kaldet 5 4 3). Movia har foretaget beregning på 2 løsningsforslag: 1) 8 4 3 eller 2) 6 6 4. I løsningsforslag 1 vil der være 3 ekstra afgang i myldretiden og den samme drift som i forslaget i resten af tiden. I løsningsforslag 2 vil der være 1 ekstra afgang i myldretiden, 2 ekstra afgang i dagtimerne og 1 ekstra afgang i aftentimerne. Movias beregninger viser, at forslag 1 vil koste 2 mio. kr. ekstra om året for Frederiksberg og at forslag 2 vil koste 2,4 mio. kr. Imidlertid vil løsning 2 være væsentlig dyrere for Københavns Kommune end løsning 1 ligesom den vil kræve yderligere tilskud fra Tårnby kommune.

I By- og Miljøudvalgets behandling af høringsforslaget tilkendegav udvalget ønske om at få borgernes synspunkt på ændringer med betydning for busbetjeningen af idrætsanlæggene på Jens Jessens Vej, hvor forslaget medfører, at man fra de to inderste stoppesteder på Gammel Kongevej ikke længere har direkte forbindelse til Jens Jessens Vej via Peter Bangs Vej, men enten skal skifte mellem 31 og 9A undervejs eller skal gå længere via Sønderjyllands Alle. Der er ikke indkommet bemærkninger hertil i høringsen. Men der er indkommet 4 hørings svar og en telefonisk henvendelse om en direkte forbindelse hele vejen fra Peter Bangs Vej via Gammel Kongevej ind til centrum, som er medtaget i hørings svarene.

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med betjeningen på Gammel Kongevej i dialog med Movia og Københavns Kommune med henblik på at finde et fælles forslag til politisk stillingtagen.

Linje 18

Cityringen vil overtage mange af de nuværende passagerer fra linje 8A mellem Frederiksberg Station og Poul Henningsens Plads Station, hvilket er baggrunden for at ændre linjen tilbage til linje 18 med lavere frekvens end 8A. I forslaget kommer linje 18 på Frederiksberg til at betjene Falkoner Allé og forbindelsen mellem Valby Station og Nørrebro som linje 8A i dag. Linje 18 kører i forslaget 6 gange i timen i myldretiden og 3 gange i timen i dagtimerne og om aftenen. Der er modtaget 7 hørings svar om linje 18, hvoraf 2 er behandlingen af problemstillingen i hørings svarene fra Ælde råd og Handicaprådet. Fra borgerarrangementet er der 4 nedskrevne kommentarer og der var en del spørgsmål til om betjeningen af Frederiksberg Station var tilstrækkelig, når den ikke er med A-bus. Det centrale punkt er således frekvensen på linje 18.

Linje 18 kører i forslaget hele vejen fra Lergravsparken Station til Emdrup Torv. Linjen har en højere frekvens mellem Bella Center Station og Valby Station. En mulig løsning kan være, at lade ekstra afgang køre videre fra Valby Station til Frederiksberg. En sådan løsning vil kræve, at der skabes enighed med Københavns Kommune. Movia har udarbejdet løsningsforslag, hvor 2 ekstra afgang i timen i dagtimerne og 1 ekstra afgang i timen om aftenen forlænges til Emdrup Torv. Udfordringen er, at Københavns Kommune ikke er interesseret i, at få flere afgang på den nordlige del af linjen til Emdrup Torv. Movia har foreslået, at man i så fald kunne arbejde med en løsning, hvor linjen kun forlænges til Frederiksberg Centret og så vende i en sløjfe via Falkoner Alle, Sankt Nikolaj Vej og Hostrupsvej. Ud over, at det kan give nogle trafiksikkerhedsmæssige udfordringer med svingbevægelser i de forholdsvis smalle gaderum er det en udfordring, at linjen er besluttet udbudt med elbusser, hvilket vil betyde, at der skal opstilles en ladestander på en af de lokale veje med plads til opladning en busserne.

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med mulighederne for øget frekvens på linje 18 i dialog med Movia og Københavns Kommune med henblik på at finde et fælles forslag til politisk stillingtagen.

Linje 26

I forslaget vil linje 26 fortsat betjene Pile Allé og Frederiksberg Allé. Herfra vil linjen køre ad Alhambravej og Gammel Kongevej. Den vil give forbindelse til blandt andet Valby og Slotsholmen. Der er indkommet 9 hørings svar om linje 26,

hvoraf to er behandlingen af problemstillingen i høringsvarene fra Ældrerådet og Handicaprådet. Fra borgerarrangementet er der nedskrevet 3 kommentarer. Det primære budskab er, at borgerne ønsker en højere frekvens på linjen.

Linjen kører i forslaget med 4 afgang i myldretiden og dagtimerne og med 3 afgang i timen i aftentimerne. Med de mulige løsninger på linje 31 og linje 18 vil strækningen fra Valby til Frederiksberg få flere afgang med linje 18 og strækningen fra Frederiksberg til centrum vil få flere afgang med linje 31.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at der ikke arbejdes videre med flere afgang på linje 26.

Linje 37

Der er kommet 8 høringsvar ind på mailen angående linje 37, hvoraf to er behandlingen af problemstillingen i høringsvarene fra Ældrerådet og Handicaprådet og fra borgerarrangementet er der to nedskrevne kommentarer. I flere af høringsvarene ønskes frekvensen opretholdt som i dag, men flere af høringsvarene omhandler også ruteføringen. For eksempel er der et ønske om, at linjen kører hele vejen af Nylandsvej til Femte Juni Plads eller videre til Vanløse i stedet for linje 31.

Området ved C.F. Richs Vej og Bernhard Bangs Allé er relativt godt betjent af Flintholm Station og Lindevang Station. Hele metronettet bliver mere attraktivt med Cityringen og flere vil benytte den nuværende metro for at komme til Cityringen. Linje 37 sikrer med 2 afgang i timen, at der er betjening og en mulighed for kollektiv trafik i områderne langs linjen, men en højere frekvens kan være vanskelig at begrunde. Københavns Kommune er heller ikke interesseret heri, og forvaltningen foreslår, at der ikke arbejdes videre med øget frekvens på linje 37.

Generelle kommentarer

Der er kommet flere høringsvar ind med generelle kommentarer omkring den kollektive trafik. Budskabet i flere af høringsvarene er et ønske om at bevare den gode kollektive trafik med høje frekvenser (ti-minutters drift), ønsker om færre skift, bedre informationsskærme og bedre læskærme. Ønsker om elbusser og refleksioner om, at miljøet og bevarelse af en kollektive trafik med høj kvalitet, så der ikke kommer mere forurening. Til gengæld er der også en række høringsvar, der trækker i den anden retning. A-busserne er besluttet, alligevel er der modtaget 12 høringsvar fra borgere på Madvigs Allé og Platanvej, hvoraf det ene er fra Platanvej Miljøgruppe. De frygter den stigende forurening grundet A-busser på de to veje. De to veje vil grundet åbningen af Platanvej få mere trafik. Begge veje er mindre trafikveje, der supplerer de overordnede trafikveje. Her skal trafik til, fra og mellem kvarterene på Frederiksberg afvikles. Forvaltningen vurderer, at busserne vil være en lille andel af den samlede trafik. Ydermere er det besluttet, at alle busser i fremtiden udbydes med emissionsfri busser.

I forhold til A-busserne har andelsforening Aabo afgivet et høringsvar omhandlende linje 4A. Andelsforeningen ønsker ikke, at linje 4A skal dreje ved Hillerødgade da denne i forvejen er meget trafikeret. Linje 4A er planlagt med denne ruteføring, så linjen kan køre rigtigt ind og holde ved de andre busser ved Nørrebro Station, der bliver et stort skiftepunkt.

Der er i dag ikke busbetjening på Dalgas Boulevard. Der er indkommet 7 høringsvar, der nævner betjeningen fra Roskildevej og ønsker betjening af Dalgas Boulevard. Der er også kommet 2 nedskrevne kommentarer om dette ønske til borgerarrangementet. Der har tidligere kørt busser på en del af Dalgas Boulevard. Der var ikke mange brugere, hvorfor busserne blev omlagt. Borgerne langs Roskildevej får linje 7A, som kommer til at køre til Frederiksberg Allé Station.

By- og Miljøområdet vurdering:

Det er By- og Miljørådets vurdering, at det er øget drift på Frederiksbergbusserne og øget frekvens på linje 31 og linje 18, der skal arbejdes videre med for at imødekomme så mange som muligt af de indkomne høringsvar og sikre den optimale busbetjening efter Cityringens åbning indenfor den økonomi, der er til rådighed.

Forvaltningen vurderer, at en del ældre er afhængige af Frederiksbergbusserne for at kunne klare for eksempelvis indkøb, besøg hos venner og transport til genoptræning selv. En del af brugerne af Frederiksbergbusserne har gennem høring givet udtryk for, at de føler sig utrygge ved at benytte metroen. Frederiksbergbusserne er og vil fortsat være den del af busdriften, der har det største tilskudsbehov per påstigende, men er samtidig et tilbud som ældre og dårligt gående er meget tilfredse med. Opretholdelse af Frederiksbergbusserne i samme omfang som i dag vil være den løsning, der imødekommer flest af de indkomne høringsvar. Dette vil være muligt for en supplerende udgift på imellem 3,5 og 4 mio. kr. i forhold til det fremlagte forslag.

Forvaltningen vurderer, at det imødekommer en del af høringsforslagene med en lidt højere drift på linje 31, som kører på tværs af hele kommunen fra Vanløse til Vesterport Station. Af de 2 løsningsforslag, som Movia har beregnet vil løsningsforslag 1 med 3 ekstra afgang i myldretiden give den største årlige passagereffekt. Denne løsning koster 2 mio. kr. om året for Frederiksberg. Flest af de indkomne høringsvar vil dog blive imødekommet af det andet forslag, hvor der er 1 ekstra afgang i myldretiden, 2 ekstra afgang i dagtimerne og 1 ekstra afgang i aftentimerne. Movias beregninger

viser, at dette forslag vil koste 2,4 mio. kr. ekstra om året for Frederiksberg, men det er tvivlsomt om Københavns Kommune vil acceptere denne løsning.

Forvaltningen vurderer, at en række høringssvar omkring linje 18 vil kunne tilgodeses ved at bestille ekstra afgange på linje 18. Dette kræver videre forhandlinger med Københavns Kommune for at finde en fælles løsning. Forvaltningen vurderer, at ønsket om højere frekvens på linje 26 i nogen grad vil blive tilgodeset med løsningerne på linje 31 og linje 18, hvorved der skabes hyppigere forbindelser til og fra Frederiksberg.

Forvaltningen vurderer, at der ikke bør laves ændringer grundet høringssvarene om linje 37.

Frederiksbergbusserne kan Frederiksberg Kommune selvstændigt beslutte eventuelle ændringer af. Ændringer på de øvrige linjer vil kræve, at der skabes enighed med de øvrige berørte kommuner.

Økonomi

Beslutningen om det samlede busnet, der tilpasses den kommende Cityring, vil give et øget behov for tilskud til busdriften. Alt efter hvilke af løsningsmulighederne der vælges vil der komme en ekstra udgift ud over den allerede merudgift Movia har beregnet.

Movia har lavet en beregning på, hvad det nuværende forslag vil komme til at koste. For Frederiksberg Kommune viser Movias beregninger, at det foreslåede busnet vil koste 54,7 millioner kroner i 2019 og 57,6 millioner kroner i 2020. Det skal understreges, at beregningerne er lavet ud fra modelberegning af, hvordan passagererne vil ændre transportvaner. Der er usikkerhed ved beregningerne, da det er svært at forudsige, hvordan brugerne af den kollektive trafik vil vælge at rejse. Der er i Frederiksberg Kommune afsat lidt over 8 mio. kr. ekstra til busdriften fra 2019 og frem. Beløbet er afsat for at imødekomme eventuelle merudgifter som følge af metroen og busomlægningerne.

Frederiksbergbusserne med drift som i dag vil som beskrevet koste imellem 3,5 og 4 mio. kr. om året og en løsning med øget frekvens på linje 31 vil koste imellem 2 og 2,4 mio. kr. om året for Frederiksberg. Det betyder, at der er omkring 2 mio. kr. til en løsning, hvis der ønskes øget frekvens på linje 18. Selv om der er afsat ekstra midler til busdriften, er usikkerhederne omkring, hvad der kommer til at ske med passagerstrømmene dog så stor, at forvaltningen anbefaler, at hele råderummet ikke anvendes. Det skyldes også, at der kan blive behov for yderligere udgifter til at understøtte overgangen til emissionsfri busdrift på flere linjer. I foråret 2019 anbefaler Movia tillige, at kommunerne afsætter ekstra midler af til en samlet informationsindsats. Denne har tidligere været vurderet til omkring 350.000 kr. for Frederiksberg. Movia har påtaget sig mere af arbejdet og kampagnen er rettet til, hvilket betyder at det på nuværende tidspunkt vil koste Frederiksberg omkring 180.000 kr., at være med i den fælles informationsindsats, hvilket forvaltningen vil anbefale, at der afsættes midler til.

Borgmesterpåtegning

Sagen kræver ikke borgmesterpåtegning, da der er afsat ekstra midler til busdriften fra 2019 og frem.

Behandling

By- og Miljøudvalget, Magistraten den 9. april 2018 og Kommunalbestyrelsen.
JBS/ML/SCS

Historik

Indstilling 12. marts 2018, pkt. 80:

By- og Miljøområdet indstiller,

1. at Frederiksberg Kommunes trafikbestilling til Movia for det lokale busnet baseres på linje 12, 26, 37 og 68 som angivet i Movias forslag og Frederiksbergbusserne med opretholdt drift som i dag.
2. at By- og Miljøudvalget drøfter de mulige løsningsforslag på linje 18 og 31 med henblik på, at forvaltningen i samarbejde med Movia og Københavns Kommune kan fremkomme med endelige forslag til, hvordan høringssvarene kan imødekommes for disse linjer, der herefter forelægges til politisk stillingtagen.

Bilag

Nyt-bynet-i-frederiksberg-kommune

Kommunekort-København-og-Frederiksberg

Afholdte møder i høringsperioden

Høringssvar fra borgerarrangement den 21. februar 2018

Høringssvar 1 fra Villy Theodorsen

Høringssvar 2 fra John Dessauer

Høringssvar 3 fra Anni Olsen

Høringssvar 4 fra Lena Nebsager

Høringssvar 5 fra Jens Møller

Bilag til høringssvar 5 fra Jens Møller

Høringssvar 6 fra Sofie Clemmensen

Høringssvar 7 fra Afdelingsbestyrelsen i Vibo afd. 187 ved formand Hanne Borg

Høringssvar 8 fra Torben Brabrand

Høringssvar 9 fra Anna-Marie Dahl

Høringssvar 10 fra Birgit Buhl

Høringssvar 11 fra Birgit Buhl

Høringssvar 12 fra Mette Thisted

Høringssvar 13 fra Kitter og Donald Jerne

Høringssvar 14 fra Aase Andersen

Høringssvar 15 fra Nynne Borup

Høringssvar 16 fra Matteo Stratimirovich

Høringssvar 17 fra Jette Vorstrup

Læserbrev 27.02.2018 fra Jette Vorstrup til høringssvar 17

Høringssvar 18 fra Grethe Sørensen

Høringssvar 19 fra Hanne Paarup Christensen

Høringssvar 20 fra Lisbeth Andersen

Høringssvar 21 fra Monika Sørensen

Høringssvar 22 fra Elie Poulsen

Høringssvar 23 fra Ellen Hansen

Høringssvar 24 fra Laila Jensen

Høringssvar 25 fra Anders Kaare

Høringssvar 26 fra Jette Vorstrup

Høringssvar 27 fra Trude Dion

Høringssvar 28 fra Per Morsing

Høringssvar 29 fra Lissy Larsen

Høringssvar 30 fra Suzanne Abecassis

Høringssvar 31 fra Handicaprådet

Høringssvar 32 fra Ingrid Hjort

Høringssvar 33 fra Dalia Beilin

Høringssvar 34 fra Frederiksgården med 106 underskrifter

Høringssvar 35 fra Birger Jensen

Høringssvar 36 fra Hanna Lübbert

Høringssvar 37 fra Anne Vibeke Jacobsen

Høringssvar 38 fra Bo Jacobsen

Høringssvar 39 fra Hans Flamand Christensen

Høringssvar 40 fra Ældrerådet

Høringssvar 41 fra Henry F. Larsen

Høringssvar 42 fra Susanne Stub

Høringssvar 43 fra Jette Christensen

Høringssvar 44 fra Ilse Salling

Høringssvar 45 fra Platanvejens Miljøgruppe

Høringssvar 46 fra Andelsboligforeningen Aabo

Høringssvar 47 fra Søren Hansen

Høringssvar 48 fra Jette og Jens-Chr. Sørensen

Høringssvar 49 fra Thomas Rye

Høringssvar 50 fra Henrik Vig

Høringssvar 51 fra Lone Skov Madsen

Høringssvar 52 fra Ældre Sagen

Høringssvar 53 fra Bernt Theilsgaard

Høringssvar 54 fra Stine Kunov

Høringssvar 55 fra Ejerforeningen Gammel Kongevej 142/146

Høringssvar 56 fra Pia Theilsgaard

Høringssvar 57 fra Frederik og Anne Kathrine

Høringssvar 58 fra Dorte Kunov

Høringssvar 59 fra Anne-Mette Rosenkilde

Høringssvar 60 fra Hanne Jürgens

Høringssvar 61 fra Capella Koch

Høringssvar 62 fra Jeanette Hansen

Høringssvar 63 Læserbrev 27.02.2018 fra Torben Brabrand

Høringssvar 64 Læserbrev 13.02.2018 fra Hanne Borg

Punkt 123: Lukket

01.11.20-P20-6-17