

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 23-09-2024

Mødedato Mandag d. 23. september 2024 kl. 20:01

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Brian Holm, Fasael Rehman, Carina]	7
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, Carina Høedt, Fasael Rel	10
Forslag til beslutning fra rådmand Mette Bang Larsen om at tilslutte sig "Rettighedserklæring for P	12
Endelig godkendelse af Regnvandsplan 2024.....	15
Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard og rådmand Jan E. Jørgen	17
Beslutning om etablering af Miyawakiskov ved Søndre Fasanvej 34.....	20
Deklarerede bilparkeringspladser på den almene boligbebyggelse Stjernen.....	22
Orientering om klager til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet i perioden januar-dece	24

Punkt 131: Meddelelser

00.22.04-P35-1-24

Sagsfremstilling

a. Orientering om kunstgræsbaneprojekt

Orientering blev givet.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

b. Åbning af nyt genbrugsområde på Bispeengbuen Genbrugsstation lørdag den 26 oktober kl.12-15

Lørdag den 26. oktober åbner det nye genbrugsområde på Bispeengen Genbrugsstation. Genbrugsområdet er etableret i samarbejde mellem ARC, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Åbningsarrangementet finder sted fra klokken 12-15, og der vil være taler, musik og en let forfriskning. På åbningsdagen vil borgerne have mulighed for at hente gratis genbrugseffekter i det nye område. Der udsendes pressemeddelelse om åbningsarrangementet cirka 10 dage før åbningen. Derudover kommunikeres der om åbningen på plakater og sociale medier.

Etableringen af genbrugsområdet blev besluttet af Miljø- og Trafikudvalget den 6. marts 2023. Åbningen af genbrugsområdet er blevet cirka et år forsinket på grund af uforudsete udfordringer i anlægsdelen.

Se særskilt meddelelsespunkt vedr. høringssvar til lovgivning om finansiering af etablering af genbrugsområder.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

c. Orientering om høringssvar til Miljøministeriet

Miljøministeriet sendte den 18. juni 2024 forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven. Miljøministeriets forslag til lovændring vedrører § 44, § 48 og § 50 f. Lovændringer i § 44 medfører, at Miljøministeren får bemyndigelse til at fastsætte regler for kontrol af affald ved affaldsbehandlingsanlæg, især med fokus på affald egnet til materialenyttiggørelse og usolgte forbrugerprodukter. Virksomheder, der driver affaldsbehandlingsanlæg, skal afvise affald, hvis det indeholder materialer egnet til genanvendelse eller usolgte forbrugerprodukter. Derudover skal virksomheder underrette affaldstilsynsmyndigheden og indberette oplysninger, hvis affaldet vurderes at indeholde sådanne materialer.

For § 48 foreslår ministeriet at ophæve stk. 1 pkt. 2, hvormed kommunalbestyrelsen kan fastsætte gebyrer til udgifter for planlægning, etablering, drift, administration af genbrugsområder. Derudover foreslår Miljøministeriet at ophæve § 50 f, som giver kommunerne pligt til at etablere genbrugsområder på genbrugspladser. KL's høringssvar dækker ikke fyldestgørende forvaltningens bemærkninger til lovændringsforslagene, og forvaltningen har på den baggrund udarbejdet og indsendt vedlagte høringssvar, som udvalget herved får til orientering.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

d. Forsøg med genanvendelse af madrasser

Forvaltningen har pr. 1. august 2024 indgået et samarbejde med Københavns Kommune om et forsøg med separat indsamling af madrasser. Formålet er at undersøge mulighederne for genanvendelse af madrasser. Madrasserne indsamles af Frederiksberg Renovations genbrugsbil og bliver kørt til Norrecco på Amager, som sorterer og pakker madrasserne. Herefter køres de til RetourMatras i Holland, som behandler og genanvender materialerne. Normalt indsamles madrasser via storskrald og bliver brændt. Forsøget vil give kendskab til mængder og genanvendelsesmuligheder, samt hvordan en indsamling kan foregå i praksis.

Forsøget løber til årsskiftet. Forvaltningen vil herefter vurdere, om ordningen kan driftssættes. Det er muligt, at Amager Ressource Center på sigt også vil indføre separate containere til madrasser på genbrugsstationerne.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

e. Invitation til åbning af Grønne dage tirsdag den 1 oktober kl. 15-18 på Solbjerg Plads

Udvalget inviteres til åbningen af Grønne Dage. Eventet er arrangeret af Klima- og Miljøenheden, og her gives borgerne mulighed for at bidrage med inputs til den kommende klimaplan. Vi håber, at I vil deltage og dele jeres visioner for et bæredygtigt Frederiksberg sammen med borgerne.

Grønne dage

Som kommune, borgere og forbrugere står vi over for at skulle nedbringe vores CO₂-udledninger. Det er en stor opgave, og det er nødvendigt, at alle tager del i omstillingen. Grønne dage er en festival, der inspirerer til en bæredygtig fremtid

gennem tankevækkende oplæg, workshops og events. Fra den 1-6 oktober vil der være begivenheder spredt over hele byen. Deltagere kan blandt andet komme på en håbefuldstur, vinde en klimakurv, stemme for klimaet, og børn og barnlige sjæle kan tegne fremtidsscenarier - der måske kan skabe grobund for nye handlemønstre i hverdagen? Der er også mulighed for at opleve Rane Willerslev, upcycle gamle klæder, komme på sanketur, eller på vandring i de Frederiksbergske gårde og meget mere. Åbningen finder sted på Solbjerg Plads kl. 15-18.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

f. Forslag til Lov om ændring af lov om varmforsyning og lov om planlægning

Energistyrelsen har haft sendt et forslag til ændring af lov om varmforsyning og lov om planlægning i høring. Frederiksberg Kommune har ikke afgivet selvstændigt høringssvar, da forvaltningen har vurderet, at Frederiksberg Kommune i tilstrækkelig grad er dækket ind af høringssvar afgivet af henholdsvis KL, Frederiksberg Forsyning og CTR. Lovforslaget omhandler:

- 1) Forbrugernes binding til fjernvarme og under hvilke betingelser forbrugerne kan fritages for tidligere meddelt tilslutningspligt samt kommunernes pligt til at orientere om sådanne ændringer.
- 2) Fremtidig organisering af kommunale og fælleskommunale fjernvarmeselskaber.
- 3) Mulighed for at termonet kan betragtes som kollektiv varmforsyning og dermed har adgang til kommunal lånegaranti.

Med lovforslaget indføres prisloft på varme, som skal sikre, at forbrugerne har mulighed for at frakoble sig fjernvarmen i områder med tilslutningspligt, hvis fjernvarmepriserne 3 år i træk er højere end et sammenlignelig grøn individuel løsning, fx en varmepumpe. Det kan have stor betydning for fjernvarmeselskabernes økonomi, hvis store dele af kunderne vælger at frakoble sig fjernvarmen. Samtidig kan det reducere fjernvarmeselskabernes investeringer i nye grønne teknologier. Prisloftet tager ikke i tilstrækkelig grad hensyn til de regionale og lokale forhold, som fx en ældre bygningsmasse med ældre installationer sammenlignet med byer med nyere byggeri. Det vurderes, at risikoen for at fjernvarmekunderne på Frederiksberg frakobler sig fjernvarmen er mindre, da mange områder på grund af den tætte bygningsmasse ikke er egnede individuelle løsninger. Ikke desto mindre kan det stille fjernvarmen i et dårligt lys.

Størst direkte betydning for Frederiksberg Kommune, har punkt 2. Det foreslås, at kommuner kun må drive fjernvarmeselskaber som aktie- eller anpartsselskaber, hvilket i praksis vil forbyde de eksisterende kommunale interessentselskaber. Dette vil ramme bl.a. CTR, som i dag er organiseret som et interessentselskab. Forslaget vil medføre betydelige administrative og økonomiske omkostninger ved omstruktureringen af disse selskaber, og det vil begrænse kommunernes frihed til at vælge den selskabsform, der bedst passer til lokale forhold og sikrer effektiv drift til gavn for borgerne. Samtidig kan det have betydning for den langsigtede grønne omstilling, da det, på den korte bane, kan reducere muligheden for investere i den nye teknologi, der skal erstatte kraftvarmeproduktion på biomasse på de store centrale værker. Borgmestrene i CTRs ejerkommuner har skrevet en fælles henvendelse til klimaministeren om det uhensigtsmæssige i kravet om selskabsgørelse af CTR. Brevet er vedlagt som bilag

Punkt tre vurderes ikke at have direkte betydning for Frederiksberg Kommune, CTR eller Frederiksberg Forsyning.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

g. Birgitte Francks foretræde den 2. september 2024

Den 2. september havde Birgitte Franck foretræde og udvalget har bedt forvaltningen følge op på følgende:

Flere cykelstativer ved Aksel Møllers Have metrostation

Udfordringen ved Aksel Møllers Have Station er bl.a. at der sættes cykler mellem trapperne under taget, som vanskeliggør passage for fodgængerne. Derudover står der også cykler ved siden af cykelstativerne. Oversigtskortet viser, hvor der er flugtveje og sikkerhedsafstande, og hvor der ikke må opstilles faste genstande. Da der ønskes flere cykelparkeringspladser, er det blevet undersøgt, om det ville give flere pladser på vestsiden af trapperne ved i store træk at vende stativerne 90 grader, men det gav ikke flere pladser. Åbningen mellem de vestlige stativer skal bevares, så der er passagemulighed, da det er en flugtvej.

Der er generelt ledige cykelparkeringspladser ved den sydlige indgang, men da mange cyklister ankommer via Godthåbsvej, vil det være svært at få dem til at cykle forbi den første nedgang til metroen.

Der vil kun kunne etableres flere cykelparkeringspladser ved at inddrage bilparkeringspladser eller ved at opsætte cykelstativer på selve pladsen. Udfordringen med hensatte cykler mellem trapperne vil kunne reduceres, hvis der oprettes en ordning med flytning af cykler, hvilket kræver økonomiske ressourcer.



Oplysningskampagne om regler - ind og udstigning af busser

Kampagnen, som Movia tidligere har kørt, indeholder opsætning af plakater på indersiden af bussens døre, som oplyser om reglerne for afstigning i forskellige situationer. Derudover er der en reklame på bagenden af bussen, som skal gøre cyklister opmærksom på de regler, som gælder for dem. Der har i perioden 2019-2024 været registreret 5 ulykker ved passage til eller fra stoppested. Det har resulteret i 1 dræbt, 2 alvorligt tilskadekomne, og 1 lettere tilskadekommen. I en ulykke var der ingen tilskadekomne. Alvorligt tilskadekomne betyder typisk brækket knogler eller hovedskade, mens lettere tilskadekomne er rifter og sår som kan behandles af egen læge.

Antallet af busser, stoppesteder og cyklister taget i betragtning er antallet af ulykker lavt, men forvaltningen kender kun til de politiregistrerede uheld, så der må forventes et mørketal. Forvaltningen modtager for tid til anden henvendelser om usikre forhold ved ind- og udstigning af busser.

C.F. Richs Vej/Godthåbsvej cykelsti, udkøsel

Der findes ikke en fodgænger markering i afmærkningsbekendtgørelsen med fodgængere. Forvaltningen er også tvivlsom over, hvorvidt en foliering vil afhjælpe problemet. Det er muligt at opsætte bomme på fortovet, men de vil nedsætte fremkommeligheden for barnevogne og ladcykler, og skal derfor placeres med god afstand. Sættes bomme med god afstand, vil det være nemmere for alm cykler at køre igennem, hvilket ikke løser problemet. Forvaltningen vil besigtige området, for at vurdere omfanget af problemet.

Udlejningscykler ved bibliotek på Godthåbsvej

Forvaltningen har været i dialog med alle udbydere af udlejningscykler, der har fjernet cykelparkeringen i deres løsninger som parkeringssted for udlejningscykler. Der skulle således ikke fra operatørernes side blive sat cykler op. Vi holder naturligvis øje hermed. Derimod kan vi ikke hindre, at der parkeres udlejningscykler i stativet fra brugeres side.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

h. Tilfredshedsundersøgelse i busserne

I uge 39 og 40 gennemføres den årlige tilfredshedsundersøgelse i busserne på Frederiksberg. Der gennemføres omkring 800 interviews fordelt med 100 interviews på hver af de større buslinjer og 100 fordelt på de tre Frederiksbergbusser. Det er Wilke, der gennemfører undersøgelsen, og der er givet tilladelse fra Movia. Resultaterne vil senere blive præsenteret for udvalget med en orienteringssag.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

i. Busserne tilpasses til Sydhavnsmetroen

I forbindelse med åbningen af Sydhavnsmetroen er det besluttet, at tilpasse busnettet for at skabe den bedste sammenhæng i den kollektive trafik og for at undgå, at højfrekvente busser kører parallelt med metroen. Nedenstående ændringer sker fra den 20. oktober 2024.

Linje 7A vil få endestation ved Københavns Hovedbanegård. Strækningen mellem Hovedbanegården og København Syd vil blive erstattet af en lavere frekvent linje 17. Det vil for passagerne på Frederiksberg betyde, at de ikke længere kan tage linje 7A direkte fra Frederiksberg til Sydhavn. Metroen giver til gengæld et nyt og bedre alternativ. Linje 7A havde en høj frekvens, da der var mange passagerer i Sydhavnen, som nu forventes at benytte SydhavnsMetroen i stedet. Derfor er det besluttet, at linje 7A skal køre med 8 afgang i timen i stedet for i dag, hvor den kører med 9 afgang i timen.

Linje 9A vil køre med 6 afgang i timen i stedet for i dag, hvor den kører med 7 til 8 afgang i timen. Linjen kommer til at hedde linje 19. Derudover vil linje 18 blive delt ved Valby Station. Linje 18 vil fortsat køre som i dag på Frederiksberg mellem Valby Station og Emdrup Torv. Fra Valby Station vil strækningen mod Amager blive betjent af en linje 8A.

Herudover omlægges linje 1A, så den kører til København Syd Station og videre ad Sjælør Boulevard. Denne ændring sker fra 15. december og ændrer ikke noget på Frederiksberg.

Inden ændringerne træder i kraft vil der ud over Movias informationskampagne komme information om ændringerne på kommunens hjemmeside og i Frederiksberg Liv.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

j. Orientering om høringssvar fra Netværket for Bygge- og Anlægsaffald på Sjælland og Bornholm

Den 1. juli 2024 udsendte Miljøstyrelsen et udkast til nye regler om affaldstilsyn og ændringer i vejledningen om miljøtilsyn. Disse regler er en del af den politiske aftale om Klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra juni 2020 og den opfølgende aftale fra august 2022.

De nye regler skal styrke tilsynet med virksomhedernes affaldshåndtering fra 2025 og sikre en ensartet praksis i hele landet. Miljøstyrelsen vil udvælge virksomheder til administrativt og fysisk tilsyn. Netværket for Bygge- og Anlægsaffald på Sjælland og Bornholm, som forvaltningen deltager i, har sammen udarbejdet et høringssvar med fokus på bygge- og anlægsvirksomheder. Netværket ønsker sammen at udtrykke deres bekymring for byggeaffaldsområdet og behovet for en omfattende tilsynsindsats vil blive nedprioriteret i forstående bekendtgørelse.

Derudover har forvaltningen være i dialog med KL. Forvaltningen har givet input til KL og støtter deres høringssvar.

Høringssvar fra KL og Netværket for Bygge- og Anlægsaffald på Sjælland og Bornholm er vedlagt til orientering.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

k. Orientering om høringssvar om miljøkonsekvensvurdering af M5

Københavns Kommune har sendt Miljøkonsekvensrapport for M5 i høring i perioden 1. august - 26. september 2024. Der er udarbejdet et høringssvar med fokus på, at den sydlige løsning forlænges over Frederiksberg mod Rigshospitalet i fase 1 for at skabe et mere robust samlet metronet, der tager hensyn til de nuværende kapacitetsudfordringer over "havnesnittet".

Høringssvar fra borgmester Michael Vindfeldt vedlægges til orientering.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

Udvalget anmodede om, at udvalget får mulighed at besøge ARC og generelt uddybe viden omkring affald og affaldshåndtering.

Bilag

c. Høringssvar Frederiksberg Kommune - Lovforslag til ændring af lov om miljøbeskyttelse

d. Plakat Grønne dage

e1. Høringssvar KL 2024_7178

e2. Høringssvar Frederiksberg Forsyning j.nr. 2024-7178

j. Høringssvar til tilsynsbekendtgørelse fra Netværket

k. Høringssvar til MKV på M5

Punkt 132: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Brian Holm, Fasael Rehman, Carina Høedt, Anders Storgaard og Merete Winther Hildebrandt om etablering af flere grønne hundeparker til menneskets bedste ven

04.01.00-G01-472-24

Resume

Der er stillet forslag om etablering af flere grønne hundeparker. Forvaltningen kan godt se fordelene for byens hundeejere ved at mødes i hundegårde og er enige i, at antallet af hunde på Frederiksberg tilsiger, at der kan etableres flere hundegårde. Det er imidlertid nødvendigt at afgøre konkret, om pladsen er bedst udnyttet til hundegård eller ophold generelt, ligesom beboere tæt på kan opleve støjgener. I sagen præsenteres fordele og ulemper ved de foreslåede mulige placeringer, så udvalget kan tage stilling til, om der skal arbejdes videre med etablering af flere hundegårde. Der skal i givet fald findes finansiering hertil, da forvaltningen ikke kan pege på finansiering. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at sagen oversendes til budget 2026, idet mulighederne for flere fritsløbsområder belyses.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, hvorvidt der skal etableres en eller flere hundegårde, og hvor det i så fald skal være, idet der også skal peges på finansiering hertil.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 27. maj 2024 følgende forslag fra kommunalbestyrelsesmedlemmerne Brian Holm, Fasael Rehman, Carina Høedt, Anders Storgaard og Merete Winther Hildebrandt om etablering af flere grønne hundeparker til menneskets bedste ven.

"Det Konservative Folkeparti foreslår, at der etableres flere små grønne hundeparker, hundegårde og friluftsområder på Frederiksberg til gavn for vores to-benede og firbenede venner. Således får både borgere og deres hunde flere grønne områder med mulighed for, at få mere frisk luft, motion og bedre trivsel.

Baggrund:

Vi har længe arbejdet for at udvikle og forbedre vores legepladser for børn, men har overset behovet for legepladser for hunde. Mange borgere har kontaktet os med den store mangel på områder, hvor hunde kan løbe frit og mennesker i alle størrelser og aldre kan mødes og få frisk luft og motion.

Frederiksberg Kommune har aktuelt fritløbsområder til hunde, som er indhegnede områder i parker, hvor det er tilladt at have sin hund løs. Desværre findes der kun områder tilknyttet Grøndalsparken, Aksel Møllers Have og ligesom det er muligt at have sin hund løs i en mindre del af Søndermarken.

Etablering af områder til hunde kan understøtte kommunens arbejde med at sikre borgere bedre trivsel og sundhed. Hundeparkerne kan også skabe tryghed og skabe socialt nærvær for hundeluftere og områdets beboere efter mørkets frembrud.

Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

1. Det undersøges hvilke områder der findes på Frederiksberg, f.eks. grønt område af Hospitalsgrunden, Nordens Plads, Lindevangsparken, Bispebuen, der egner sig til at etablere en hundepark, et indhegnet hundeområde eller fritløbsområde.
2. Frederiksberg Kommune udarbejder en liste over egnede placeringer til små grønne hundeparker, indhegnede hundeområder og fritløbsområder.
3. At det vurderes, hvilke omkostninger forbundet med hver placering og tidshorisont for etablering for en grøn hundepark."

Bemærkninger til forslaget

Forvaltningen er enige i, at antallet af hunde på Frederiksberg tilsiger, at der kan etableres flere hundegårde. Det er imidlertid nødvendigt at afgøre konkret, om pladsen er bedst udnyttet til hundegård eller ophold generelt, da hundeparker

optager meget plads. I sagen præsenteres fordele og ulemper ved mulige placeringer, så udvalget kan tage stilling til, om der skal arbejdes videre med etablering af flere hundegårde.

Forvaltningens erfaringer med hundegårde

Frederiksberg Kommune har tre hundegårde, hvor hunde kan løbe frit. Den første blev anlagt i forbindelse med metrobyggepladsen i 2012 i Aksel Møllers Have. I 2019 blev der anlagt en ny hundegård i Grøndalsengen, og i 2024 er der åbnet en hundegård i J. O. Krag's Park. Erfaringen er, at hundeejerne generelt er gode til at rydde op efter deres hunde, men der kan være en del støj fra hundene, som kan genere naboer, især om morgenen. Herudover slides områderne meget.

Erfaringen fra driften fra Grøndalsengen har været, at græsset hurtigt bliver slidt af i hundegården, især områder ved indgangen til hundegården bliver meget slidt og mudret. Hundegården i Aksel Møllers Have er udlagt i grus, og her bliver gruset oprettet 1-2 gange årligt. Begge steder luftes der stadig hunde uden for hundegårdene. Hundeejere i Aksel Møllers Have har forklaret, at de lufter deres hunde uden for hundegården, fordi de synes, gården er for lille.

Områder, der egner sig til etablering af grønne hundeparker

I forslaget foreslås der fire placeringer til en hundepark. Forvaltningen har følgende bemærkninger til de fire forslag:

- Nordens Plads

Dette areal er privat, og kommunen har derfor ikke mulighed for at etablere hundegård her.

- Lindevangsparken

Forvaltningen vil fraråde etablering af en hundepark i Lindevangsparken af flere årsager. Parken er fredet, og dens kulturhistorie og æstetiske udtryk vil blive påvirket af etablering af en hundepark i parken. Derudover bruges parken af borgere til ophold, picnic mv. samt til mange forskellige arrangementer. En hundepark vil reducere mulighederne herfor.

- Hospitalsgrunden

Det vil være muligt at finde plads til en mindre hundegård på Frederiksberg Hospital. Etablering af hundegården kan dog kun forventes at være midlertidig, da omdannelsen af området går i gang fra 2027 og frem. Mulige placeringer kunne være ved kommunens Hjælpecenter (Bygning 47), alternativt ved Plejecenter Østervang, der er kommunalt areal. Ved begge placeringer skal der ske høring, inden placeringen kan endeligt vedtages. Der kan også findes alternative placeringer på hospitalsgrunden, men det vil i så fald skulle ske efter aftale med Region Hovedstaden.

Der kan på et senere tidspunkt tages stilling til, om hundegården kan passe ind i udviklingsplanen og eventuelt gøres permanent på den valgte placering.

- Bispebuen

Det er muligt at bruge arealet ved Bispebuen til at etablere en hundepark. Der er også plads nok til at give en eventuel hundepark en størrelse, der vil kunne fungere.

Herudover kan forvaltningen pege på følgende mulige placeringer til en hundepark:

- Udvide hundegården i Aksel Møllers Have, da flere brugere mener, den er for lille i sin nuværende størrelse.
- I bøgemarken langs Den Grønne Sti, ved Roskildevej/Dalgas Boulevard over for Lis Møllers Plads.
- Julius Valentins Vej + L.I. Brandes Allé. Disse steder er tæt ved bebyggelse, og det anbefales derfor, at borgerne i nærområdet høres, inden disse placeringer vedtages endeligt.
- Den nordlige del af Søfronten.

Finansiering og tidshorisont for etablering

Forvaltningen anbefaler ud fra erfaring, at en hundepark anlægges med grus. Der vil derfor typisk være omkostninger til rydning og bortskaffelse af det nuværende underlag, udlægning af grus, opsætning af hegn og låge, hundeposestativ og eventuelt udgifter til ny begrønning af området.

Der forventes ikke en øget driftsomkostning, da driften af en grusbelægning er lidt billigere end driften af græs/beplantning. Heri er medregnet opfyldning af huller, drift af hegn samt hundeposestativ.

Hvis en græsplæne omlægges til grus, vil biofaktoren reduceres. Ved at begrønne arealet rundt om hundeparken med f. eks. buske, hæk eller træer kan biofaktoren vedligeholdes/øges. Der kan også eventuelt lægges træstammer, sten eller lignende for at øge biodiversiteten, hvilket også bidrager til den rekreative oplevelse for hunde og ejere.

Etablering af en hundepark på et areal på 200 m² uden begrønning vil koste ca. 150.000 kr. afhængig af forholdene på stedet.

Det forventes ikke, at beplantning vil fungere inde i hundegårdene. Det er muligt at lave en grøn afgrænsning udenom hegn. Dette vil medføre en øget driftsomkostning.

For ca. 20.000 kr. kan der etableres en pæn størrelse begrønning, der på de fleste af de foreslåede steder vil kunne vedligeholde biofaktoren, når græs omlægges til grus. Der forventes ikke yderligere drift.

Etablering af en hundepark kan ske inden for et år, men forvaltningen kan ikke pege på finansiering af etablering af nye hundeparker. Udvalget skal derfor pege på finansiering.

Hvis forslaget vedtages, forventer forvaltningen at kunne etablere en hundepark i løbet af 2025.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

Forvaltningen kan godt se behovet for flere hundeparker, hvor hundeejere kan lufte deres hunde frit og socialisere. Det er imidlertid en afvejning af, hvad byens grønne områder skal benyttes til og de hensyn, der eventuelt skal tages til de omkringboende. Det vil være muligt at etablere hundeparker de nævnte steder, der skal dog findes økonomi til dette, da forvaltningen ikke kan pege på finansiering til etablering og drift af hundeparker. Det er relevant at høre borgerne, inden der træffes endelige beslutninger, da forvaltningen oplever flere klager over de eksisterende hundeparker.

Økonomi

Forvaltningen kan ikke pege på finansiering til etablering og afledt drift af nye hundeparker. Der skal derfor peges på finansiering, hvis det besluttes at etablere nye hundeparker.

Et areal på 200 m² vil koste ca. 150.000 kr., afhængig af forholdene på stedet.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Trafik- og Miljøudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Punkt 133: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, Carina Høedt, Fasael Rehman, 2. viceborgmester Michael Brautsch og rådmand Alexandre Dessoy om sortering af skrald i det offentlige rum og i institutionerne

07.00.00-G01-32-24

Resume

Der er stillet forslag om sortering af affald i det offentlige rum og i institutionerne. Forvaltningen har undersøgt mulighederne og indstiller, at forslaget ikke tiltrædes, da der ikke kan peges på finansiering til ændring af affaldskurve, samt at der allerede føres tilsyn med affaldssortering på kommunale enheder og institutioner. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at sagen oversendes til budget 2025.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslaget ikke tiltrædes, da der ikke kan peges på finansiering til ændring af affaldskurve, samt at der allerede føres tilsyn med affaldssortering på kommunale enheder og institutioner.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen oversendte den 29. april 2024 følgende forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard, Carina Høedt, Fasael Rehman, 2. viceborgmester Michael Brautsch og rådmand Alexandre Dessoy om sortering af skrald i det offentlige rum og i institutionerne.

"Det Konservative Folkeparti foreslår:

1. At skraldespandene i det offentlige rum gradvist udskiftes med fraktilinddelte skraldespande.
2. At alle institutioner på Frederiksberg følger de same sorteringskrav, som der stilles til borgerne.

Begrundelse

I forhold til skraldespandene i det offentlige rum, så skal det afsøges, hvorvidt problemet kan løses f.eks. med et simpelt tre- eller 4 inddelt filter, så det sikres, at der f.eks. sorteres mellem plast, bioaffald, papir og evt. restaffald."

Bemærkninger til forslaget

Det vil være i god tråd med den generelle affaldssortering, at der også sker affaldssortering i byrummet, og andre kommuner har forsøgt sig hermed, herunder Rødovre Kommune, der har indført fraktionsopdelte affaldskurve til restaffald, plast og glas.

Allerede i dag er der opstillet ni miljøstationer rundt omkring i byen. Det er imidlertid erfaringen, at kun ca. 50 % af affaldet i fraktionerne er sorteret korrekt. Det fejlsorterede affald ender derfor alligevel som restaffald. Derudover er det erfaringen, at det kun er to ud af de ni miljøstationer, der benyttes i større omfang. Det virker således til, at der er en anden kultur og adfærd i forhold til affaldssortering i det offentlige rum i forhold til i private hjem.

Der kan imidlertid være et pædagogisk signal ved at give borgerne mulighed for at sortere sit affald i det offentlige rum, der kan nudge til øget affaldssortering. Forvaltningen følger dog resultaterne fra Rødovre i forhold til korrekt sortering, idet det vil være omkostningstungt at skulle investere i indsats til de eksisterende affaldskurve eller helt nye.

Producenten af de affaldskurve, der står i byrummet, vurderer, at det er muligt at udvikle en fraktionsinddelt indsats til de nuværende affaldskurve, og at dette vil koste 6.000 kr. pr. styk. Der vil formentlig kunne opnås en mængderabat ved større bestillinger.

Hvis udvalget vælger at tiltræde forslaget, anbefaler forvaltningen, at det forsøgsvist testes på én vejstrækning, hvorvidt brugerne gør brug af sorteringsmulighederne. Det foreslås ligeledes, at der foretages en lidt mere omfattende vurdering af affaldet fra byens affaldskurve, og at der forsøgsvist testes med at tilføje den fraktion, der er mest af. Det vil forventeligt være plastaffald.

Hertil kommer, at der ikke endnu kan redegøres for økonomi i forbindelse med tømning og drift af sortering af affald i det offentlige rum. Det forventes imidlertid at være en stor økonomisk udgift, da Frederiksberg Gartner- og Vejservice skal omlægge deres tømmemetoder muligvis med behov for indkøb af nye biler.

Hvis det besluttet at arbejde videre med affaldssortering i det offentlige rum, vil forvaltningen få udviklet indsatser til eksisterende affaldskurve og få afdækket, hvilke fraktioner det vil være mest relevant at isætte samt få afdækket økonomien i forhold til tømning og sortering - mhp. en opfølgende sag om de samlede økonomiske omkostninger.

Affaldssortering på offentlige institutioner

Der kan her indledningsvist peges på, at økonomi til indkøb af affaldsspande og andet materiel til sortering er en udfordring for at komme i gang med affaldssorteringen indendørs på de kommunale institutioner, herunder særligt på skolerne og i daginstitutionerne. Institutionerne skal finde midlerne til indendørs materiel i egne budgetter på lige fod med det øvrige inventar i institutionen. Det er således også den enkelte institution, der har ansvaret for at sikre, at der er mulighed for at sortere indendørs og bemyndigelsen til at afgøre, hvordan logistikken omkring dette skal fungere.

Det bemærkes, at der med affaldsbekendtgørelsen af januar 2021 er krav om national affaldssortering i 10 fraktioner for at sikre så høj genanvendelse som muligt i private husholdninger. Ligeledes er der krav om, at virksomheder, herunder kommunale institutioner, skal sortere deres affald i mindst 10 fraktioner. Det er hermed lovpligtigt for institutioner at sortere affald. Forvaltningens opgave er alene at føre tilsyn med dette, ikke at forestå implementering af lovkravet.

I april 2024 påbegyndte forvaltningen en tilsynsrunde på alle kommunale institutioner og enheder for at følge op på, hvordan det går med at affaldssortere. Orienteringsag, om affaldssortering på kommunale enheder og institutioner, behandlet af Miljø- og Trafikudvalget den 19. august 2024 er vedlagt som bilag 1.

Den 29. april 2024 besluttede Kommunalbestyrelsen at afsætte en pulje på 600.000 kr. til affaldssortering på henholdsvis rådhuset, skoler og i daginstitutioner. Puljen skal udmøntes af institutionerne i 2024 og er tiltænkt som et opstartstilskud til at få indkøbt materiel til sorteringen. Forvaltningen vurderer, at den afsatte pulje ikke kan dække det fulde behov hos alle institutioner.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at indstillingen ikke tiltrædes, idet der ikke kan peges på finansiering til fraktionsinddelte affaldskurve, samt at der allerede føres tilsyn og løbende dialog med institutionerne om at affaldssortere. Det er et lovkrav i affaldsbekendtgørelsen, at offentlige institutioner skal affaldssortere, og det er forvaltningens opfattelse, at institutionerne er i proces med dette arbejde (som typisk kræver økonomi til nye affaldsløsninger samt adfærdændringer hos brugerne).

Økonomi

Hvis forslaget vedtages, vil der være en stor økonomisk omkostning ved at indkøbe fraktionsindsatser til de eksisterende affaldskurve i byrummet, som vil beløbe sig til 6.000 kr. pr. stk. samt til ændrede tømmemetoder hos Frederiksberg Gartner- og Vejservice. Der er på nuværende tidspunkt over 1000 affaldskurve i byrummet. Udgifter til tømmemetoder og eventuelt indkøb af nye maskiner mm. vil kræve, at der besluttet en model for affaldssortering- og tømning. Forvaltningen kan ikke finde finansiering hertil.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 - Dagsordenspunkt Orientering om affaldssortering på kommunale enheder og institutioner behandlet på mødet 19. august 2024 kl. 19.46 (Udvalgsvarsel 2) i Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 (2024).docx

Punkt 134: Forslag til beslutning fra rådmand Mette Bang Larsen om at tilslutte sig "Rettighedserklæring for Personer i Hjemløshed"

00.01.00-A00-12-24

Resume

Enhedslisten har stillet forslag om, at Frederiksberg Kommune tilslutter sig "Rettighedserklæring for Personer i Hjemløshed". Rettighedserklæringen samler 11 af de grundlæggende menneskerettigheder, som har særlig betydning for mennesker, der lever i hjemløshed. En tilslutning vil tilkendegive, at kommunen ønsker at nedbringe hjemløshed og sende et signal til samarbejdspartnere på civilsamfundsområdet om, at kommunen anerkender behovet for fortsat at synliggøre og sikre hjemløses rettigheder. Forslaget fremsendes til beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog sagen til orientering.

Indstilling

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen og dermed beslutningsforslaget.

Social-, Sundheds- og Arbejdsområdet indstiller, at Klima-, Plan- og Boligudvalget samt Miljø- og Trafikudvalget tager sagen til orientering.

Sagsfremstilling

Rådmand Mette Bang Larsen stillede den 29. januar 2024 et beslutningsforslaget om, at Frederiksberg Kommune tilslutter sig "Rettighedserklæring for Personer i Hjemløshed". Forslaget blev oversendt til Socialudvalget.

"Enhedslisten foreslår, at Frederiksberg Kommune tilslutter sig "Rettighedserklæring for Personer i Hjemløshed".

Begrundelse

Ved at tilslutte sig "Rettighedserklæring for Personer i Hjemløshed" sender Frederiksberg et klart politisk signal om, at vi som kommune tager opgaven med at bekæmpe hjemløshed alvorligt og fortsat vil arbejde målrettet med at nedbringe antallet af hjemløse.

"Rettighedserklæring for Personer i Hjemløshed" samler 11 af de grundlæggende menneskerettigheder, som har særlig betydning for mennesker, der lever i hjemløshed. Med en tilslutning bekræfter vi som kommune, at de af os, der rammes af hjemløshed, har samme basale rettigheder som alle andre borgere på Frederiksberg.

En tilslutning til rettighedserklæringen kan samtidigt ses som en naturlig forlængelse af arbejdet med at realisere Frederiksberg Kommunes Udsattepolitik. I udsattepolitikken fastslås det, at "Alle mennesker har ret til et værdigt og godt liv" og den bygger blandt andet på en vision om, at: "Alle mennesker skal have mulighed for at leve et godt liv på Frederiksberg. Det er mennesket selv som definerer hvad et godt liv er".

Rettighedserklæringen vil desuden kunne styrke arbejdet med den målrettede "Housing First-tilgang", som Frederiksberg Kommune har arbejdet ud fra igennem en årrække.

En række større europæiske byer, herunder Københavns Kommune, har allerede tilsluttet sig rettighedserklæringen for personer i hjemløshed. Frederiksberg vil derfor blive en del af en større tværeuropæisk indsats, Homeless Bill of Rights (feantsa.org), for bekæmpelse af hjemløshed, der åbner for nye muligheder for udveksling af viden og erfaringer på området.

Vedlagt er brev og oplysningsmateriale sendt til borgmester Michael Vindfeldt og formand for Socialudvalget Mette Bang Larsen."

Forvaltningens bemærkninger

Forskningsprojektet "Ekskluderende Design og social eksklusion i byens rum", der ledes af Aalborg Universitet, har kontaktet Frederiksberg Kommune med en opfordring om, at kommunen tilslutter sig Rettighedserklæringen for Personer i Hjemløshed. Projektet er initieret af den europæiske paraplyorganisation Feantsa, der inviterer EU-landenes store byer til at tilslutte sig rettighedserklæringen. Københavns Kommune tilsluttede sig i efteråret 2023.

Erklæringen består af 11 rettigheder:

Retten til Bolig, Værdig nødovernatning, Det offentlige rum, Ligebehandling, En adresse, Basale sanitære faciliteter, Akut hjælp, At stemme, Databeskyttelse, Privatlivets fred samt Lovligt at gøre ting, som er nødvendige for at overleve.

Det overordnede formål med rettighedserklæringen er at gøre en reel forskel for personer i hjemløshed:

- Informere personer i hjemløshed om deres grundlæggende rettigheder
- Fremme, at myndigheder opfylder deres forpligtelser overfor personer i hjemløshed
- Skabe viden og bevidsthed blandt ansatte hos myndigheder, sociale aktører og i den almindelige befolkning

Rettighedserklæringen er en konkretisering af menneskerettighederne og Frederiksberg Kommunes Udsattepolitik. Den er udarbejdet i en international kontekst og skal afpasses danske forhold. Mange af rettighederne er allerede indbefattet i Serviceloven. Samtidig er der national lovgivning, der er i modstrid med rettighedserklæringen. Bl.a. er tiggeri og betleri reguleret af straffeloven og håndhæves af politiet, skraldning af mad er et rent privat anliggende, ligesom der er tilbud på hjemløseområdet, der kræver, at borgeren har lovligt ophold i Danmark.

Frederiksberg Kommune arbejder allerede med at sikre vilkår for personen i hjemløshed inden for de kommunale rammer, bl.a. inden for boligområdet. Kommunen råder dog ikke over tilstrækkeligt antal boliger til målgruppen, hvorfor der må forventes længere ophold i hjemløshed end ønskværdigt. I forhold til de fysiske rammer i det offentlige rum benytter Frederiksberg Kommune sig ikke af hjemløsefjendtligt byudstyr som f.eks. bænke med centralt påsatte ”armlæn”, der forhindrer, at bænken kan bruges til liggende hvil eller overnatning. Der er endvidere fri adgang til offentlige toiletter og til de vandposter, der er opsat visse steder i byen.

En tilslutning til Rettighedserklæringer for Personer i Hjemløshed vil være en tilkendegivelse af, at kommunen ønsker at nedbringe hjemløshed, og at hjemløses rettigheder indtænkes i planlægningsprojekter og opgaveløsningen i øvrigt. En tilslutning vil samtidig sende et signal til samarbejdspartnere på civilsamfundsområdet om, at kommunen anerkender behovet for fortsat at synliggøre og sikre hjemløses rettigheder.

Forvaltningen indstiller, at Frederiksberg Kommune tilslutter sig rettighedserklæringen for personer i hjemløshed. Med den af forvaltningen foreslåede tiltrædelse af erklæringen indgår ikke en forøgelse af indsatserne på området, idet dette ikke ville kunne holdes inden for den eksisterende økonomiske ramme. Endvidere bemærkes det, at kommunens opgaveløsning – også i forhold til hjemløse – altid vil skulle holde sig inden for den aktuelle lovgivning.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Socialudvalget, Magistraten og kommunalbestyrelsen. Til orientering i Klima-, Plan- og Boligudvalget og Miljø- og Trafikudvalget.

Historik

Indstilling 19. august 2024, pkt. 42:

Social-, Sundheds- og Arbejdsområdet indstiller, at Socialudvalget indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes.

Social-, Sundheds- og Arbejdsområdet indstiller, at Klima-, Plan- og Boligudvalget samt Miljø- og Trafikudvalget tager sagen til orientering.

Beslutning fra Socialudvalget 2022-25, 19. august 2024, pkt. 42:

Socialudvalget indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes.

Indstilling 26. august 2024, pkt. 228:

Socialudvalget indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 26. august 2024, pkt. 228:

Magistraten og Socialudvalget indstiller, at beslutningsforslaget tiltrædes.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen 2022-25, 26. august 2024, pkt. 224:

Kommunalbestyrelsen tiltrådte indstillingen og dermed beslutningsforslaget.

Bilag

Rettighedserklæring_hæfte_dansk.pdf

Rettighedserklæring_dansk.pdf

Punkt 135: Endelig godkendelse af Regnvandsplan 2024

06.00.07-A00-4-24

Resume

Miljø- og Trafikudvalget får med denne sag Regnvandsplan 2024 til godkendelse efter endt høring. Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 27. maj 2024 at sende "Forslag til Regnvandsplan 2024" og miljøvurderingsscreening i høring jf. pkt. 136. Regnvandsplan 2024 har nu været i høring, og der er kommet to høringssvar, hvilket har givet anledning til mindre rettelser og tilføjelser. Rettelserne giver ikke anledning til en fornyet miljøvurderingsscreening.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget indstiller, at Regnvandsplan 2024, som er spildevandsplantillæg nr. 2/2024 til Spildevandsplan 2019 godkendes.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller:

at godkende Regnvandsplan 2024, som er spildevandsplantillæg nr. 2/2024 til Spildevandsplan 2019.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 27. maj 2024 at sende "Forslag til Regnvandsplan 2024" og miljøvurderingsscreening i høring jf. pkt. 136.

Frederiksberg Kommune har modtaget to høringssvar, som er vedhæftet nærværende sag. Høringssvarene omhandler blandt andet præcisering af formuleringer, konkrete tilføjelser til enkelte afsnit og forslag til opstilling af informationsskilte, som fortæller om vandhåndteringsløsninger både over og under jorden. Ydermere er der et ønske om, at planen, foruden at indeholde regnvand, også medtager drikkevand, grundvand og havvand. Forvaltningen har tilrettet planen efter kommentarerne og finder forslaget om en samlet plan for alle vandelementer god. Det har dog for nuværende ikke været muligt at medtage andre elementer end regnvand, da lovgivning vedrørende blandt andet grundvand er varslet. Forslaget om opstilling af skilte viderebringes videre til de konkrete regnvandsprojekter.

Vedlagt sagen er bilag 1: Regnvandsplan 2024, bilag 2: Appendiks, bilag 3: De to indkomne høringssvar samt bilag 4: Dagsordenspunkt af 27. maj 2024. Der har ikke været klager over afgørelsen i miljøkonsekvensscreeningen i forbindelse med høringen.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at høringssvarene har givet anledning til mindre rettelser og tilføjelser til Regnvandsplan 2024. En vedtagelse af Regnvandsplan 2024 vil medføre en styrket indsats for at klimatilpasse Frederiksberg, herunder at målene for regnvandshåndtering tilpasses de ændrede lovmæssige rammer

Økonomi

Regnvandsplan 2024 medfører ingen yderligere økonomiske konsekvenser for Frederiksberg Kommune - andet end allerede afsatte midler.

Der er afsat samlet 2,8 mio. kr. til arbejdet med spildevandsplan 2019-2031 på anlæg, herunder udgifter til udarbejdelse af Regnvandsplan på 0,5 mio. kr. De ubrugte midler fra puljen bruges til opfølgning af indsatserne i udkast til Regnvandsplan 2024, herunder arbejdet med bæredygtighedsvurdering i regnvandsprojekter og udarbejdelse af ny aftale mellem Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning.

Udkast til Regnvandsplan 2024 medfører isoleret set en stigning af vandtakster svarende til 13,4 kr./m³ vand i forhold til de allerede varslede stigninger. Det vil betyde, at en familie med to børn, der har et forbrug på 144 m³ årligt, vil skulle betale 1.925 kr./år mere i år 2040. Den samlede vandtakst er beregnet til at ligge på 69,4 kr./m³ i år 2040.

Tabellen viser takstudviklingen frem til 2040 med og uden udkast til Regnvandsplan 2024 (priserne er inkl. moms og løbende indeksreguleret med 2%/år)

Takstudvikling	år 2031	år 2035	år 2040
Status uden Regnvandsplan 2024	55,1 kr.	56,5 kr.	56 kr.

Inkl. Regnvandsplan 2024	56,1 kr.	63,3 kr.	69,4 kr.
Forskel	1 kr.	6,8 kr.	13,4 kr.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1: Regnvandsplan_Frederiksberg_Kommune

Bilag 2: Appendix_Regnvandsplan_FK_2024_low

Bilag 3: Høringssvar_Regnvandsplan 2024

Bilag 4: Dagsordenspunkt Godkendelse af udkast til Regnvandsplan 2024 behandlet på mødet 27. maj 2024 kl. 1900 (Kommunalbestyrelsens mødesal) i Kommunalbestyrelsen 2022-25 (2024).docx

Punkt 136: Forslag til beslutning fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard og rådmand Jan E. Jørgensen om erstatningsparkeringspladser ved delvis nedrivning af Bispeengbuen

05.09.00-G01-128-23

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til beslutningsforslag om, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser for de parkeringspladser, der eventuelt nedlægges i forbindelse med en delvis nedrivning af Bispeengbuen, såfremt projektet realiseres.

Beslutning

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Malte Mathies Løcke, Ruben Kidde og Freja Fokdal) indstiller, at beslutningsforslaget forkastes.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt og Anders Storgaard) stemte for vedtagelse af beslutningsforslaget.

Indstilling

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Malte Mathies Løcke, Ruben Kidde og Freja Fokdal) indstiller, at beslutningsforslaget forkastes.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt og Anders Storgaard) stemte for vedtagelse af beslutningsforslaget.

By- og Erhvervsstrategisk udvalg tog beslutningsforslaget til orientering.

Sagsfremstilling

Magistraten sendte på mødet den 12. august 2024 sagen retur til Miljø-og Trafikudvalget med anmodning om at få belyst, hvad de økonomiske konsekvenser vil være af anlæggelse af de 200 erstatningspladser på Frederiksberg.

Forvaltningen kan hertil oplyse, at der i idéoplægget ikke lagt op til at nedlægge parkeringspladser på Frederiksberg, men at de ca. 200 statslige parkeringspladser lokaliseret i Københavns Kommune nedlægges.

Hvis det besluttet, at der skal etableres 200 erstatningsparkeringspladser på Frederiksberg, kan det teoretisk ske ved etablering i konstruktion på stedet ved etablering af terrænparkering eller som en kombination af disse. Det vurderes ikke muligt at etablere de ca. 200 parkeringspladser på terræn i nærområdet på Frederiksberg. Etableres parkering i konstruktion inden for den del af projektområdet, der er beliggende på Frederiksberg, vil det mindske projektets rekreative arealer betragteligt og endvidere betyde en væsentlig fordyrelse.

I tabellen vises de forventede økonomiske konsekvenser af de forskellige løsninger ved etablering af 200 parkeringspladser:

Type	Pris pr. plads	Samlet prisestimat
Parkeringshus	150.000-200.000 kr.	30-40 mio. kr.
Parkeringskælder	500.000-600.000 kr.	100-120 mio. kr.
Parkering på terræn	80.000 kr.	16 mio. kr.

Såfremt det besluttet, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser, skal en given løsning undersøges nærmere, således at ovenstående prisestimater kan konkretiseres.

På baggrund af Magistratens bestilling om belysning af prissætning for erstatningsparkeringspladser etableret på Frederiksberg og fornyet politisk behandling i udvalget heraf, indstiller forvaltningen, at beslutningsforslaget forkastes.

Tidligere sagsfremstilling (12. august 2024)

Kommunalbestyrelsen oversendte den 28. august 2023 følgende forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Anders Storgaard og rådmand Jan E. Jørgensen om erstatningsparkeringspladser ved delvis nedrivning af Bispeengbuen.

"Venstre og Det Konservative Folkeparti foreslår:

At såfremt forslaget om Bispeengbuen realiseres, så skal der etableres erstatningsparkeringspladser for de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med projektet."

Bemærkninger til forslaget

Først skal det om den lange behandlingstid af dette beslutningsforslag oplyses, at det skyldes, at Kommunalbestyrelsen bestilte en tillægsundersøgelse til idéoplægget godkendt den 19. juni 2023 om en delvis nedrivning af Bispeengbuen. Tillægsundersøgelsen blev behandlet den 15. januar 2024 i By- og Erhvervsstrategisk udvalg, og behandlingen af dette beslutningsforslag har således afventet denne behandling.

Bispeengbuen ligger som bekendt på kommunegrænsen, og arealet under Bispeengbuen er som følge heraf placeret både på Frederiksberg og i Københavns Kommune. Idéoplægget er udarbejdet i tæt samarbejde med Københavns Kommune, ligesom beslutninger om projektet er truffet simultant i Frederiksberg Kommunes By- og Erhvervsstrategiske udvalg og Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg.

Der er i dag ikke parkering under den del af Bispeengbuen, der er beliggende i Frederiksberg Kommune. Der er dog på nuværende tidspunkt 69 parkeringspladser i projektområdet langs etageejendommene ud mod Buen og på Nordre Fasanvej under Buen. I idéoplægget lægges der ikke op til at nedlægge parkeringspladser på Frederiksbergs del af området. Det er således sandsynliggjort i idéoplægget, at der kan være samme antal parkeringspladser som i dag. Dette sker enten ved at de eksisterende parkeringspladser, der er placeret langs veje, forbliver som i dag eller ved at placere nye parkeringspladser i projektområdet. Der er tale om et idéoplæg, som ikke er tegnet i detaljer, men som sætter retningen for en eventuel projektering, hvor der også vil skulle tages konkret og detaljeret stilling til antallet af parkeringspladser. En del af retningen for den fremtidige projektering er, at al parkering på Frederiksberg antalsmæssigt forbliver det samme.

Der er i dag parkering under en del af Bispeengbuen, der er beliggende i Københavns Kommune. Arealet er statslig ejet, og de ca. 200 parkeringspladser er offentlig tilgængelige med tidsbegrænsning i dagtimerne. Dermed kan frederiksbergborgere også benytte disse parkeringspladser. Idéoplægget har ikke sandsynliggjort, at disse parkeringspladser kan erstattes.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at idéoplægget sandsynliggør, at der kan være stort set samme antal parkeringspladser på Frederiksberg som i dag. Udarbejdelsen af idéoplæg og tillægsundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen er sket i samarbejde med Københavns Kommune, hvilket også vurderes nødvendigt, såfremt et projekt om Bispeengbuen skal lykkes.

Økonomi

Nej

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, By- og Erhvervsstrategisk udvalg, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Historik

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 3. juni 2024, pkt. 74:

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Malte Mathies Løcke, Ruben Kidde og Freja Fokdal) indstiller, at beslutningsforslaget forkastes.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt og Anders Storgaard) stemte for vedtagelse af beslutningsforslaget.

Indstilling 10. juni 2024, pkt. 32:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget, at forslaget delvist imødekommes, idet idéoplægget sandsynliggør, at området stort set kan rumme samme antal parkeringspladser i Frederiksberg Kommune ved en delvis nedrivning af Bispeengbuen, og idet beslutninger vedr. parkering uden for Frederiksberg Kommunes område træffes af Københavns Kommune

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til By- og Erhvervsstrategisk udvalg,

at beslutningsforslaget tages til orientering.

Indstilling 12. august 2024, pkt. 199:

Et flertal i Miljø- og Trafikudvalget (Thyge Enevoldsen, Malte Mathies Løcke, Ruben Kidde og Freja Fokdal) indstiller, at beslutningsforslaget forkastes.

Et mindretal i Miljø- og Trafikudvalget (Jan E. Jørgensen, Carina Høedt og Anders Storgaard) stemte for vedtagelse af beslutningsforslaget.

By- og Erhvervsstrategisk udvalg tog beslutningsforslaget til orientering.

Beslutning fra Magistraten 2022-25, 12. august 2024, pkt. 199:

Magistraten sendte sagen retur til Miljø- og Trafikudvalget med anmodning om, hvad de økonomiske konsekvenser vil være af anlæggelse af de 200 erstatningspladser på Frederiksberg.

Punkt 137: Beslutning om etablering af Miyawakiskov ved Søndre Fasanvej 34

04.00.00-G01-43-23

Resume

I disponeringen af Klimapuljen blev det vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 29. april 2024 at etablere en Miyawakiskov ved Søndre Fasanvej 34. Forvaltningen vil plante efter grundtankerne i metoden og tilpasse dette for at skabe bedst mulige vilkår for biodiversiteten og bynaturesoplevelser. Sagen forelægges til udvalgets godkendelse.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget vedtog, at forslag til Miyawakiskov ved Søndre Fasanvej 34 godkendes, idet forvaltningen anmodes om at fremlægge forslag til, hvordan hele området nord for den tværgående sti kan inddrages til Miyawakiskov i forbindelse med disponering af den forventede udvidelse af biodiversitetspuljen i 2025.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,

at forslag til Miyawakiskov ved Søndre Fasanvej 34 godkendes.

Sagsfremstilling

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 16. september 2024 sagen, idet udvalget anmodede forvaltningen om at undersøge, hvorvidt skoven kan samles yderligere og gøres større samt beplantes alene med hjemhørende arter.

Det er muligt at udvide skovområdet med 40 m², så skoven i alt bliver 100 m². Det vil betyde, at der skal flyttes yderligere to nyttehaver. Tilpasningen er vist i det vedhæftede bilag 3. Det er endvidere muligt at beplante skoven udelukkende med hjemmehørende arter. Udvidelsen af skovarealet vil betyde, at der skal sættes flere midler af til projektet. Da det ikke koster væsentlige mere at medtage et yderligere areal, vil forvaltningen finde de resterende midler hertil i driftsmidler til parkrenovering. Forvaltningen anbefaler ikke, at skoven samles yderligere ved en fjernelse af stien. Skoven foreslås således fortsat opdelt i to felter på hver 50 m² med en mindre grussti imellem. Begrundelsen herfor fremgår nedenfor.

Stien gennem skoven skal sikre, at beplantningen ikke føles utryk for de borgere, der færdes i skoven og i området. Endvidere skal stien være med til at gøre skoven til et aktiv for området ved at invitere borgerne ind i skoven. Af hensyn til trygheden i området foreslås der derfor en beplantning af skoven, som det er muligt at se i gennem, således at byrummet ikke bliver for aflukket.

Det er forvaltningens vurdering, at det ikke vil få konsekvenser for dyrelivet, at der føres en sti gennem byskoven. Det skyldes især, at der er tale om en smal grussti, som ikke vil udgøre en større passagemæssig hindring for dyrelivet, da det forventes, at der primært vil ses insekter, fugle og mindre pattedyr. Det bemærkes i øvrigt, at hegned omkring skoven udformes således, at det ikke bliver en barriere for dyrelivet. Forvaltningen foreslår desuden, at byskoven suppleres med fuglebad med sten i, hvor dyr kan finde vand i tørre perioder.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at en større skov vil bidrage til mere biodiversitet og begrønning af området. Det er samtidig vurderingen, at stien gennem skoven vil bidrage til tryghed og formidling for beboere og besøgende og ikke have betydelige konsekvenser for dyrelivet. Det er muligt at finde finansiering til en større skov, end der er afsat midler til i klimaplanen i driften på de grønne områder, idet skoven vil tale ind i de eksisterende initiativer på bynatur- og biodiversitetsområdet.

Tidligere sagsfremstilling (den 16. september 2024)

I disponeringen af Klimapuljen, der blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 29. april 2024, blev det vedtaget at etablere en Miyawakiskov ved Søndre Fasanvej 34. Der er afsat 30.000 kr. hertil.

Forvaltningen foreslår, at Miyawakiskoven anlægges som vist i bilag 1 i området langs Søndre Fasanvej ind mod Solbjerg Parkkirkegård. Den foreslåede ellipseform er genbrug af et motiv fra Solbjerg Parkkirkegård, hvor der findes en række ellipsehaver.

Ved at lade en sti gå igennem skoven, skabes der mulighed for at opleve skoven tæt på, fremfor at den forbliver lukket og mørk og kun kan opleves udefra. Ved at invitere borgerne ind gennem skoven, bidrager skoven både til mere bynatur og til formidlingsformål for f. eks. skoler.

Skoven vil øge biofaktoren på arealet, da området går fra at være en græsplæne med biofaktor på 0,5 til at være et rigt, grønt område med en biofaktor på 2,0, når træerne er vokset helt op om 10-15 år.

Flytning af nyttehaver

Den foreslåede placering forudsætter, at to af de i alt 20 nyttehaver i området flyttes til en ny placering syd for skoven. Nyttelhaverne kan flyttes efter høstsæsonen, hvorved planterne ikke bør tage skade.

Den foreslåede Miyawakiskov er tilpasset danske erfaringer

Der er inden for kortere tid blevet plantet Miyawakiskove i København og Favrskov efter den metode, som beskrives af japanerne bag. Miyawakimetoden er efterfølgende blevet mødt af kritik af førende eksperter i Danmark, jf. bilag 2.

Forslaget er derfor blevet tilpasset den nye viden på området og faglige bidrag til metoden. I stedet for at anlægge skoven med et ensidigt mål om hurtig tilvækst, sigter forslaget mod at etablere en lommeskov (mindre skov), der kan bidrage med nye naturoplevelser samtidigt med, at der etableres flere forskellige levesteder. Forvaltningen vil følge skovens udvikling og løbende evaluere denne type beplantnings fordele og udfordringer.

Miyawakiskoven etableres som en lagdelt skov, som metoden foreskriver. Det foreslås, at det primært bliver ved beplantning af hjemmehørende arter. Plantning af skov vil naturligt binde CO₂ i træerne. Ved at plante hjemmehørende, varieret og lyst vil biodiversiteten øges. Det er imidlertid ikke forvaltningens og mange andre biologers erfaring, at det kan ske i den skala, det lovedes af manden bag Miyawakimetoden.

Plantning af en tilpasset Miyawakiskov spiller godt sammen med bynatur- og biodiversitetsarbejdet i kommunen og kan fungere til at inspirere andre til lignende projekter og til at gøre opmærksom på behovet for indsatser for biodiversitet, både lokalt, nationalt og globalt.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer

By-, Kultur- og Miljøområdet vurderer, at plantning af en justeret Miyawakiskov, der tager højde for danske erfaringer og kontekst, vil være et bidrag til et grønnere Frederiksberg. Plantning af træer vil binde CO₂, og den justerede metode med mere lys og en variation af hjemmehørende arter vil også gavne biodiversiteten, omend det må forventes, at resultaterne ikke kan leve op til det, der lovedes i Miyawakimetoden.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser af sagen, idet midlerne er bevilget i forbindelse med disponering af klimapuljen, som blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 29. april 2024.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 16. september 2024, pkt. 130:

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller, at forslag til Miyawakiskov ved Søndre Fasanvej 34 godkendes

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 16. september 2024, pkt. 130:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen, idet udvalget anmodede forvaltningen om at undersøge, hvorvidt skoven kan samles yderligere og gøres større samt beplantes alene med hjemmehørende arter.

Bilag

Bilag 1 - Miyawaki skov - kort med placering

Bilag 2 - Erfaringer mm. med Miyawakiskovsmetode

Bilag 3 - Miyawaki skov

Punkt 138: Deklarerede bilparkeringspladser på den almene boligbebyggelse Stjernen

01.02.00-G01-191-19

Resume

Udvalget orienteres med sagen om en deklaration på den almene boligbebyggelse Stjernen, hvor der udlægges et større antal parkeringspladser, som kommunalbestyrelsen kan kræve anlagt. Deklarationen har været tinglyst på grunden, siden Stjernen blev opført tilbage i 1973.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog sagen til orientering.

Udvalget ønsker mulighederne belyst herunder for frikøb af de deklarerede P-pladser og konsekvenser for huslejen.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller til Miljø- og Trafikudvalget samt Klima-, Plan- og Boligudvalget, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

En borger har gennem fem år med flere henvendelser gjort forvaltningen opmærksom på, at der på den almene boligbebyggelse Stjernens område er tinglyst et større antal udlagte parkeringspladser. Udlagte parkeringspladser er pladser hørende til et myndighedskrav, der ikke er blevet anlagt på tidspunktet for bebyggelsens opførelse, men er udlagt og senere kan kræves anlagt af Kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen har kvitteret for borgerens henvendelse. Der er ikke givet et uddybende svar, da der delvist er tale om en ren konstatering af, at deklarationen findes som fremgår af Tingbogen, hvilket forvaltningen er bekendt med. Borgerens henvendelse er dog også suppleret med en opfordring om, at kommunen bør kræve P-pladserne anlagt. Dette har forvaltningen ikke kommenteret på, men henvist til, at det i givet fald er en politisk beslutning. Forvaltningen har hidtil ikke fundet anledning til at fremlægge en sag vedr. de udlagte p-pladser. Da flere af henvendelserne imidlertid også har været stilet til det politiske niveau, har Miljø- og Trafikudvalget bedt om en sag.

I foråret 2023 henvendte Stjernen sig til Frederiksberg Kommune for at få deklarationen afløst, da man mente den var en hindring for et planlagt skybrudsanlæg. Forvaltningen mødtes med såvel Frederiksberg Forsyning og afdelingsbestyrelsen for Stjernen for at finde en løsning. Det viste sig, at Stjernens henvendelse skyldtes en misforståelse. Stjernen var af deres rådgiver blevet oplyst om, at der kunne laves et meget omfattende skybrudsprojekt, mens Forsyningen kun var interesseret i at betale for et langt mindre anlæg, hvor deklarationerne ikke var i vejen. Denne misforståelse har siden fået Stjernens afdelingsbestyrelse til helt at droppe anlægget, og Frederiksberg Forsyning har fundet andre løsninger.

På mødet med Stjernens afdelingsbestyrelse gjorde forvaltningen det klart, at kommunen ikke uden modydelse kunne afløse deklarationerne, da det ville være et brud med kommunalfuldmagten. Selvom mødet resulterede i, at deklarationerne ikke var en hindring for et skybrudsprojekt, ville afdelingsbestyrelsen overveje, om man var interesseret i at købe sig fri af deklarationerne. Stjernen er dog aldrig vendt tilbage med en sådan anmodning, og forvaltningen har som nævnt ikke vurderet, at der var aktuelt brug for at tage sagen op.

Baggrund

Kommunens parkeringsnormer har været meget forskellige over tid. Ældre ejendomme fra før bilismen fandtes, har i sagens natur slet ikke haft et parkeringskrav. Ejendomme fra 60'erne og 70'erne, hvor der var meget høje parkeringsnormer, er blevet mødt med høje parkeringskrav. I en årrække frem til 2021 var normen for familieboliger 1 parkeringsplads pr. bolig. Og med kommuneplan 2021 blev der indført en trappeordning, hvor de første to boliger udløser 1 plads pr. bolig, der så trappes ned til, at der efter 20 boliger stilles krav om 1/2 plads pr. bolig. Dertil kommer krav om, hvornår parkeringspladserne skal etableres i konstruktion.

Stjernen og en række andre almene boligbebyggelser er bygget i en periode med meget høje parkeringsnormer. Og i Stjernens tilfælde har der været krav om parkeringskælder. Det har sandsynligvis været umuligt at få byggeøkonomien til at hænge sammen, hvis det fulde parkeringskrav skulle opfyldes, hvilket formentlig er baggrunden for det store antal udlagte P-pladser. En foreløbig undersøgelse har vist, at en række andre bebyggelser - herunder almene bebyggelser - har lignende deklarationer. Også en række kommunale institutioner har udlagte parkeringspladser, fordi man har vægтет udeareal højere end parkeringsareal.

”Stjernen rummer i alt 625 boliger incl. 50 ældreboliger og der er anlagt omkring 120 parkeringspladser i P-kælder og omkring 132 pladser på terræn. Der er udlagt 262 pladser - også i p-kælder. Hvis Stjernen skulle anlægge alle de udlagte p-pladser, ville det pålægge bebyggelsen omkostninger i størrelsesordenen ca. 150 mio. kr. Hvis Stjernen i stedet fik beregnet sit P-krav efter de nuværende P-normer, ville de kunne nøjes med at anlægge ca. 60 p-pladser, hvilket anslået ville koste 30 mio. kr. Skulle der blive tale om et frikøb af forpligtigelsen, vil der skulle forhandles en modydelse til kommunen med udgangspunkt i praksis for sådanne frikøb.”

Ligesom i resten af byen er parkeringspresset i området omkring Stjernen blevet ca. 10 % mindre med den nye parkeringsordning. Belægningsgraden på Kong Georgs Vej er aktuelt 75 pct. i dagtimerne og 92 pct. i aftentimerne i hverdagene. Lørdag aften er den ligeledes 92 pct. Parkeringspresset skyldes ikke kun biler fra Stjernen, men i lige så høj grad fra nabobebyggelser, hvoraf nogle er ældre bebyggelser uden parkeringsarealer på egen grund.

Et krav om anlæg af ny parkeringskælder på Stjernen ville ikke automatisk lette presset på parkering i området, da Stjernen sandsynligvis ville blive nødt til at udleje pladserne, for at få økonomien til at hænge sammen. Således er allerede i dag en række pladser i den eksisterende p-kælder udlejet til taxaselskaber.

By-, Kultur- og Miljøområdets vurdering

Det har indtil videre ikke været forvaltningens vurdering, at der var behov for at kræve de udlagte parkeringspladser på Stjernen anlagt. En sådan beslutning i givet fald få store konsekvenser både for Stjernens økonomi, men også for en række andre bebyggelser, da ligebehandlingsprincippet ville tilsige et lignende krav mod dem. Dog kan der være helt konkrete forhold, der ville skulle indgå i vurderingen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget

Punkt 139: Orientering om klager til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet i perioden januar-december 2023

00.00.00-G01-14-23

Resume

Magistraten besluttede på møde den 8. februar 2016, at der fremover skulle ske en årlig orientering om indholdet i udvalgenes respektive klagebøger. I denne sag orienteres om behandlede klager stilet til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet i perioden 1. januar til 31. december 2023. Der er i perioden modtaget 115 klager, og der redegøres i sagen for udviklingen inden for de seks tværgående klagekategorier.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen til efterretning.

Indstilling

By-, Kultur- og Miljøområdet indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Magistraten besluttede på møde den 8. februar 2016, at der fremover skulle ske en årlig orientering om indholdet i udvalgenes respektive klagebøger. Ligeledes er der vedtaget en tværgående procedure for opgørelsen af klager. I denne sag orienteres udvalget således om registrerede klager i 2023 på baggrund af principperne i den af Magistraten vedtaget klageoversigt.

Klageoversigten

Oversigten indeholder registrerede klager stilet til henholdsvis:

- Borgmester
- Miljø- og Trafikudvalgsformand
- Klima-, Plan- og Boligudvalgsformand
- By- og Erhvervsstrategiskudvalgsformand
- Kultur- og Fritidsudvalgsformand
- Kommunaldirektør samt
- By-, Kultur- og Miljødirektør

En klage defineres som ”En henvendelse fra borgere modtaget i forvaltningen, der udtrykker en utilfredshed med eller uenighed i forhold vedrørende kommunen, og hvor denne utilfredshed fra klagerens side forventes at føre til en form for sagsbehandling i forvaltningen”.

Klagerne er sorteret i henholdsvis klagekategorier og fagområder, som er identiske med de forudgående år henset til oversigtens tværgående principper og statistiske formål.

Klagekategorierne dækker:

1. Områdets sagsbehandling
2. Afgørelse
3. Områdets leverede service
4. Kommunens vedtagne serviceniveau
5. Personalets adfærd
6. Andet

Fagområderne tæller:

- Vejarealer

- Plansag
- Byggesag
- Affald
- Parkering
- Støj-, lyd- og lugtgener
- Træer
- Andet

Registrerede klager i 2023

Der er i perioden 1. januar-31. december 2023 registreret i alt 115 klager, hvilket er en stigning på 25 klager i forhold til 2022, hvor der var registreret 90 klager, men til gengæld et fald på 11 klager i forhold til 2021, hvor der var registreret 126 klager.

I 2023 er flertallet af klagerne stilet til enten borgmesteren eller formanden for Miljø- og Trafikudvalget. De 115 klager fordeler sig, som det fremgår af Tabel 1 herunder:

Klageansvarlig	Antal klager i 2023 (115 stk.)	Antal klager i 2022 (90 stk.)
Borgmester	73	54
Miljø- og Trafikudvalgsformand	26	13 (til den daværende Miljø-, Bynatur- og Mobilitetsudvalgsformand)
Klima-, Plan- og Boligudvalgsformand	5	6
By- og Erhvervsstrategiskudvalgsformand	1	0
Kultur- og Fritidsformand	1	0
Kommunaldirektøren	2	2
By-, Kultur- og Miljødirektør	7	15

Tabel 1: Oversigt over fordeling af klager til de klageansvarlige i hhv. 2023 og 2022.

Sammenlignet med modtagne klager i 2022 fremgår det af Tabel 2 nedenfor, at der har været en stigning i kategorien ”6. Andet” (svarende til 19 klager), i kategorien ”4. Den vedtagne service” (svarende til 14 klager) og i kategorien ”2. Afgørelse” (svarende til 9 klager).
Hvorimod der i kategorien ”1. Sagsbehandling” og kategorien ”3. Den leverede service” er sket et fald i antallet af klager (svarende til henholdsvis 9 og 6 klager). For så vidt angår kategorien ”5. Personalets adfærd”, er der sket et mindre fald i antallet et af klager (svarende til 2 stk.).

Kategori	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1. Sagsbehandling	20	31	17	24	37	35	30	21
2. Afgørelse	13	9	4	11	10	4	4	13
3. Den leverede service	12	7	9	21	16	48	20	14

4. Den vedtagne service	1	0	7	12	8	15	4	18
5. Personalets adfærd	1	0	1	2	1	1	3	1
6. Andet	26	23	21	16	44	23	29	48
I alt	73	70	59	86	116	126	90	115

Tabel 2: Udviklingen i modtagne klage 2016-2023 fordelt på de seks klagekategorier.

Metode

Af bilag 1 fremgår en oversigt, hvor de 115 klagesager i 2023 er fordelt på de otte fagområder og beskrevet.

Det bemærkes:

- at klager over parkeringsafgifter eller andre lovgivningsmæssige afgørelser ikke indgår i klageoversigten, idet disse behandles i andet ankesystem,
- at klager, som tæller flere svar til samme borger fra henholdsvis borgmester, udvalgsformænd og direktører om samme sag, ligeledes er registreret som én klage,
- at øvrige henvendelser til henholdsvis borgmester, udvalgsformænd og direktører ikke fremgår af oversigten, idet disse er registrerede og håndterede som såkaldte ”generelle henvendelser” i henhold til klagedefinitionen. Håndteringen, herunder det administrative ressourceforbrug, af disse generelle henvendelser er dog grundlæggende den samme som ved klagesager, idet der i begge typer sager skal udarbejdes svarudkast af forvaltningen til enten borgmester, udvalgsformænd eller direktører.

Det bemærkes endvidere, at de registrerede klagesager i 2023 beror på et fagligt skøn af alle henvendelser stilet til de klageansvarlige i By-, Kultur- og Miljøområdet. Skønnet tager afsæt i klagedefinitionen og i forvaltningens faglige vurdering af den enkelte henvendelse. Endelig bemærkes det, at der i redegørelsen nedenfor ikke nødvendigvis er overensstemmelse mellem antallet af klager i fagområdet og antallet af klagepunkter, da flere borgere kan have klaget over samme emne/område.

I det følgende redegøres for klagekategorierne ”6. Andet”, ”4. Den vedtagne service” og ”2. Afgørelse”, som er de tre kategorier, hvor der er sket en stigning i antallet af klager i forhold til 2022.

Klagekategorien ”6. Andet”

Kategorien udgør 42 pct. af samtlige klagesager i 2023 (48 ud af 115 klagesager). Til sammenligning udgjorde kategorien 32 pct. i 2022, hvor der var 29 klager.

Den største andel af klagesager i denne kategori vedrører fagområdet ”Støj-, lys- og lugtgener” og udgør 35 pct. (17 ud af 48 klagesager). Der er tale om klager over bl.a. støj fra:

- legepladsen på Egernvej – herunder indbliksgener
- metroen M3
- byggeplads på Fuglebakkevej
- byggeriet Ny Søndervang
- transformerstation på Finsensvej 74
- motionspladsen på Egernvej
- tømning af affald i skraldeskur hos virksomhed
- skraldebilernes holdeplads på Skellet
- anlægsarbejde i området omkring Betty Nansens Allé
- motorcykler
- varelevering til firma på Fuglebakkevej
- etablering af regnvandssystem omkring Marielystvej
- lugtgener fra rygning på legepladsen på Langelands Plads

Den næststørste andel af klagesager i denne kategori vedrører fagområdet ”Vejareal”, som udgør 23 pct. (11 ud af 48 klagesager). Der er her tale om klager over:

- trafikikkerheden på henholdsvis Platanvej, Sylows Allé, området omkring Vodroffsvej og Bülowssvej
- farlige trafikale forhold på Kammasvej med cyklister, der kører mod ensretningen
- manglende afmærkning af plade i forbindelse med vejarbejde på Godthåbsvej
- huller i vejen på Skadestuevej på Frederiksberg Hospital
- farlige forhold ved børnehaven på Vodroffsvej i forbindelse med af- og påstigning af børnehavebusser
- ulovlig og hensynsløs parkering ved Harsdorffsvej
- trafikale forhold i krydset Den Grønne Sti og Thorvaldsensvej
- forholdene på Kronprinsensvej i forbindelse med villarenovering

Den tredje største andel af klagesager i denne kategori vedrører fagområdet ”Andet”, og udgør 21 pct. (10 ud af 48 klagesager). Der er her tale om klager over:

- ”Hejremanden”
- Frederiksberg Biblioteks arrangement på Den Lille Kulturnat
- dårligt naboskab og utryghed i privat boligforening
- tændt lys om aftenen og i weekender i Frederiksberg Svømmehal i forbindelse med renovering
- løse hunde og motionister på Solbjerg Parkkirkegård
- udformningen af Egernvej Anlægget og klimasikringsprojektet i Fuglebakke kvarteret
- to gange årlig skorstensfejning
- eventuelle planer om at isskøjtebanen på Frederiksberg Runddel erstattes med en plastikskøjtebane
- manglende belysning på stierne rundt om Flintholm Svømmehal

Fagområdet ”Plansag” udgør 15 pct. (7 ud af 48 klagesager). Der er her tale om klager vedrørende:

- plan for udvikling af idrætsanlægget i Pile Allé
- Hollændervej pladsprojekt
- manglende overholdelse af lokalplan 210 i forbindelse med opsættelse af gadebelysning ved bebyggelse på C.F. Richs Vej

Fagområdet ”Parkering” udgør 6 pct. (3 ud af 48 klagesager). Der er her tale om klager vedrørende:

- udfordringer med parkerede biler på Asgårdsvej
- parkeringsforholdene på Nordens Plads og Betty Nansens Allé – private områder
- privat firmas administration af parkeringspladser på Kilevej

Klagekategorien ”4. Den vedtagne service”

Kategorien udgør 16 pct. af samtlige klagesager i 2023 (18 ud af 115 klagesager). Til sammenligning udgjorde kategorien 4 pct. i 2022, hvor der var 4 klager.

Den største andel af klagesager i denne kategori vedrører dels fagområdet ”Vejarealer”, som udgør 44 pct. (8 ud af 18 klagesager), dels fagområdet ”Parkering”, som også udgør 44 pct. (8 ud af 18 klager).

Vejrelaterede klager:

De 8 vejrelaterede klager vedrører alle:

- den nye ordning med opkrævning af gebyr for renholdelse af fortov

Parkeringsrelaterede klager:

De 8 parkeringsrelaterede klager vedrører:

- reservering af p-pladser til elbiler

- indførelse af tidsbegrænset parkering i kommunens parkeringskældre
- parkeringsforholdene på og omkring Thorvaldsensvej
- manglende p-pladser i området omkring Sankt Thomas Plads
- manglende p-pladser omkring Nylandsvej herunder ændrede forhold på privat p-plads i området

Det sidste fagområde i denne klagekategori er ”Andet” og udgør 11 pct. (2 ud af 18 klagesager). Der er tale om klager vedrørende:

- loppetorvets placering foran rådhuset samt justering af kommunens parkeringsordning
- manglende modernisering af skolegården på Skolen på Nylandsvej

Klagekategorien ”2. Afgørelse”

Kategorien udgør 11 pct. af samtlige klager i 2023 (13 ud af 115 klager). Til sammenligning udgjorde kategorien 4 pct. i 2022, hvor der var 4 klager.

Den største andel af klagesager i denne kategori vedrører fagområdet ”Andet” og udgør 23 pct. (3 ud af 13 klagesager). Der er tale om klager over afgørelser om:

- gebyr for overskredet lån af biblioteksbog
- indretning af forhave som terrasse på Schlegels Allé
- afslag på anmodning om afløsning af deklaration på ejendom

De øvrige fagområder i denne klagekategori: ”Vejareal”, ”Byggesag”, ”Affald”, ”Parkering” og ”Træer” udgør hver især 15 pct. (hver især 2 ud af 13 klagesager):

Vejareal

De 2 klager vedrører:

- afslag på etablering er erstatningsudkørsel, herunder håndhævelse af naboerklæring om vejadgang over privat område
- kommunens fjernelse af hegn, hvor dele af hegnet var placeret på areal, der er privat fællesvej og hvor det kræver kommunens tilladelse til at opsætte genstande, der indsnævrer kørebanen

Byggesag

De 2 klager vedrører:

- ændring af facade på butik på Godthåbsvej
- afslag på genbehandling af sag med afgørelse om etablering af trappe hos genbo

Affald

De 2 klager vedrører:

- afslag på ansøgning om reserveret handicapparkeringsplads
- afslag på beboerlicens til hjælpers bil

Parkering

De 2 klager vedrører:

- afslag på ansøgning om reserveret handicapparkeringsplads
- afslag på beboerlicens til hjælpers bil

Træer

De 2 klager vedrører:

- fældning af træ på Prinsesse Maries Allé

- afslag på fældning af kirsebærtræ på legeplads i daginstitution

Klagekategorien "1. Sagsbehandling"

Klager over forvaltningens sagsbehandling udgør 18 pct. af samtlige registrerede klager i 2023 (21 ud af 115 klagesager), og udgør hermed den næststørste klagekategori i 2023. Kategorien udgjorde til sammenligning 33 pct. i 2022 (30 ud af 90 klagesager). Der er således sket et fald i antal af klager over forvaltningens sagsbehandling på 15 pct. og rent antalsmæssigt et fald på 9 klager (fra 30 til 21 klager).

De tre fagområder med flest klagesager i denne kategori er dels kategorien "Byggesag" som udgør 33 pct. (7 ud af 21 klagesager), dels "Plansag" som udgør 19 pct. (4 ud af 21 klagesager), dels "Andet" som også udgør 19 pct. (4 ud af 21 klagesager).

Byggerelaterede klagesager

De 7 byggerelaterede klagesager vedrører:

- ulovligt opført terrasse i ejendom på Nylandsvej
- etablering af altaner i ejendom på Kochsvej
- ansøgning om to altandøre i ejendom på Schlegels Allé
- manglende godkendelse af erstatningsaltaner i ejendom på Rosenørns Allé
- ansøgning om altan på Pile Allé
- to byggesager i ejerforening i Allégade
- manglende fremdrift i byggesag i ejendom på Grundtvigsvej

Planrelaterede klagesager

De 4 planrelaterede klagesager vedrører:

- ændring af villas bevaringsværdi efter SAVE-metoden
- varsel af muligt §14-forbud for ejendom mod, at der foretages udskiftning af ejendommens originale vinduer
- ulovlig dispensation fra lokalplan 13 ifht. brug af parkeringspladser i beboerforening på Vodroffsvej
- indretning af tagetagen i rækkehus til beboelse

Klagesager relateret i "Andet"

De 4 klagesager i "Andet" vedrører:

- manglende svar på henvendelse om potentiel hoteldrift i ejendom
- svartid vedrørende information om betaling for fortovsrenholdelse på Lollandsvej
- sagsfremstillingen til Miljø- og Trafikudvalget vedrørende høringssvar om etablering af cykelsti på Jens Jessens Vej
- sagsbehandlingen i forbindelse med Klimatilpasningsprojekt på Mathilde Fibigers Vej

De øvrige fagområder i denne klagekategori "Vejareal", "Træer" og "Støj-, lys- og lugtgener" beskrives nedenfor.

Vejrelaterede klagesager

Fagområdet "Vejareal" udgør 14 pct. (3 ud af 21 klagesager). Klagerne vedrører:

- ansøgning om råden over vejareal
- sagsbehandlingen i forbindelse med det nye regulativ for renholdelse af offentlige fortove
- opsat stillads ved butik på Godthåbsvej

Trærelaterede klagesager

Fagområdet "Træer" udgør 10 pct. (2 ud af 21 klagesager). Klagerne vedrører:

- sagsbehandlingen i forbindelse med klage over manglende beskæring af træer i daginstitution
- langsom og langsom behandling af ansøgning om fældning af kirsebærtræ på legeplads i daginstitution

Støj-, lys- og lugtrelaterede klagesager

Fagområdet "Støj-, lys- og lugt" udgør 5 pct. (1 ud af 21 klagesager) og vedrører:

- sagsbehandlingen i forbindelse med støj fra pizzeria

Klagekategorien "3. Den leverede service"

Kategorien udgør 12 pct. af samtlige registrerede klagesager (14 ud af 115 klagesager). Til sammenligning udgjorde kategorien 22 pct. i 2022, hvor der var 20 klager. Der er således sket et fald i antal af klager over forvaltningens leverede service på 10 pct. og rent antalsmæssigt et fald på 6 klager (fra 20 til 14 klager).

De tre fagområder med flest klagesager i denne kategori er dels kategorien "Andet" som udgør 50 pct. (7 ud af 14 klagesager), dels "Affald" som udgør 21 pct. (3 ud af 14 klagesager), dels "Parkering", som udgør 14 pct. (2 ud af 14 klagesager).

Klagesager relateret i "Andet"

De 7 klagesager i "Andet" vedrører:

- forhold i boligafdeling i alment boligselskab
- adgang til Flintholm Svømmehal for mennesker med handicap
- manglende mulighed for automatisk abonnementsbetaling for p-licenser
- planlægning og annoncering af højskoledagene på Lindehaven Plejecenter
- sen granpålægning på gravsted på Solbjerg Parkkirkegård
- manglende renhold i og uønsket brug af cykelkælder under Frederiksberg Gymnasium
- manglende opsætning af røgalarmer i de kommunale beboelsesejendomme

Affaldsrelaterede klagesager

De 3 klagesager i "Affald" vedrører:

- kommunens håndtering af sorteret affald
- manglende tømning af affaldsbeholder
- skrald og affald i byen efter afholdelse af Copenhagen Half den 17. sept. 2023

Parkeringsrelaterede klagesager

De 2 klagesager i "Parkering" vedrører:

- manglende tilbagebetaling af parkeringslicens i forbindelse med flytning
- mangelfuld kommunikation til beboerne i forbindelse med reservering af p-pladser til elbiler

De to sidste fagområdet i denne kategori "Støj-, lys- og lugtgener" og "Træer" udgør hver især 7 pct. (hver især 1 ud af 14 klagesager). Der er henholdsvis tale om klager over:

- støj fra tømning af mobilsug på Betty Nansens Allé
- beskæring af træer og buske langs Zoo på Roskildevej

Klagekategorien "5. Personalets adfærd" udgør 0,9 pct. af samtlige registrerede klagesager (1 ud af 115 klagesager). Til sammenligning udgjorde kategorien 3 pct. i 2022, hvor der var 3 klager.

Den ene klagesag vedrører fagområdet "Andet", idet der klages over:

- telefonsamtale med medarbejder i forbindelse med klage over opsætning af skilt ved gravsted om udløb af brugsretten

For yderligere uddybning af kategoriernes klagesager henvises til bilag 1.

By-, Kultur- og Miljøområdet vurdering

By-, Kultur- og Miljøområdets opgaveportefølje er en synlig del af bybilledet og berører i vidt omfang alle byens borgere. I 2023 har fokus fra borgerne særligt været på den nye ordning med opkrævning af gebyr for fortovsrenholdelse, udformningen af Egernvej Anlægget (i dag J.O. Krag's Park) og udviklingsplan for idrætsanlægget i Pile Allé. Men også støj fra diverse bygge- og anlægsarbejder og fra metroen M3 samt trafikale forhold rundt omkring i kommunen har optaget borgerne. De nævnte konkrete opgaver udgør en væsentlig del af stigningen og har også været behandlet løbende i forvaltningen og politisk. Det er derfor forventet, at netop de sager ville fremgå af årets klagestatistik. Det er fortsat forvaltningens vurdering, at borgerne i stigende grad benytter kommunens nærdemokrati og de dertil hørende direkte kommunikationskanaler, når de ønsker at udtrykke utilfredshed eller uenighed i forhold, der vedrører dem, deres hverdag eller lokalområde. I det lys er det forvaltningens vurdering, at antallet af klagesager i 2023 ligger på et acceptabelt og sammenligneligt niveau i forhold til tidligere år.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser som følge af denne sag.

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

By- og Erhvervsstrategisk udvalg, Miljø- og Trafikudvalget, Klima-, Plan- og Boligudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

Bilag

Bilag 1