

REFERAT Miljø- og Trafikudvalget 2022-25 d. 12-05-2025

Mødedato Mandag d. 12. maj 2025 kl. 20:46

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Orientering om Det Frederiksberggrønne Regnskab 2024.....	5
Beslutning om hvorvidt dele af kommunens effektbelysning skal tændes igen.....	7
Beslutning om indtægts-/udgiftsbevilling fra Kulturministeriet til Monument ved Forum til minde c.....	9
Beslutning om projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Magnoliavej vest.....	11
Beslutning om 1. revision af skybrudspakke 2025.....	13
Beslutning om ideoplæg for Fremtidens Grøndalspark herunder Grøndalsengen.....	15
Beslutning om bevilling til stræder og parkering - Rolighedsvej Bycampus.....	17
Beslutning om opstilling af skulptur af Irmapien.....	18
Orientering om fortovsrenholdelsesordningen.....	20

Punkt 76: Meddelelser

00.22.04-P35-18-24

Sagsfremstilling

a. Erstatningstræer langs banelegemet

Forvaltningen meddelte den 17. marts 2025, at Banedanmark ville fælde og beskære flere risikotræer langs banelegemet mellem Peter Bangs Vej Station og Laggade Station. I den forbindelse spurgte udvalget, om Banedanmark vil plante nye træer.

Ved fjernelse af de store træer, gives der gode vækstbetingelser for de mindre træer, der allerede er på terrænet, og som derfor får plads til at vokse op. Dette vurderes mere værdifuldt end plantning af nye træer.

Forvaltningen har derfor aftalt med Banedanmark, at de tager mest muligt hensyn til de mindre træer, der er i området i forbindelse med arbejderne. Fjernelsen af de store træer vil give en øget lysmængde, der bevirker en øget vækst hos de mindre træer. Samtidig vil der være en øget fremspiring af andre træer.

Fældningen vil have betydning for trækronedækket, ligesom andre fældninger af store træer. Det vurderes dog med tid, at de mindre træer vil vokse sig store og bidrage positivt ind herpå.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

b. Tilbage melding efter foretræde om revnede fortovsfliser

Den 24. marts 2024 fremlagde en borger sin viden om knækkede fortovsfliser for udvalget ved et foretræde. Borgeren forklarede, at korrekt opbygning af fortovet forhindrer fliser i at knække, og at især utilstrækkelig komprimering af bærelaget øger risikoen for skader. Han opfordrede kommunen til at udføre insitudensitetsmålinger på bærelaget inden opbygning af fortovet.

Om fortovsrenoveringer

Forvaltningen kan oplyse, at vores entreprenør følger Danske Standarder og vejregler for fortovsopbygning. På Frederiksberg er underbunden forholdsvis stærk, og der er samtidig mange ledninger i jorden. Så vidt muligt fjernes der kun gammelt afsætningsgrus, der graves altså ikke længere ned end nødvendigt, og det forsøges at undgås at grave ned i bærelaget ved fortovsrenoveringer, blandt andet for ikke at ødelægge komprimeringen.

Når der skal lægges ledninger, graves der udtræk til rør. Herefter opbygges et nyt bundlag med korrekt grusmateriale, som hverken må være for tørt eller for vådt for at opnå den rette komprimering.

Om gravearbejder

Når forsyningsselskaber eller andre enheder udfører gravearbejde, skal de følge specifikke standarder for genopfyldning og restaurering af fortovet. Dette inkluderer at sikre korrekt komprimering og brug af passende materialer for at forhindre fremtidige skader. Disse standarder hjælper med at sikre, at fortove er bygget til at holde og kan modstå daglig brug og miljømæssige påvirkninger. Kommunen stiller disse krav til graveaktører via vilkår i gravetilladelsen. Der gøres opmærksom på, at disse arbejder fjerner mere af den underliggende jord end fortovsrenovering. Her er anvendelse af korrekte materialer og metoder vigtige for at give en god kvalitet. Kommunen har desuden en 2-årig garanti på belægninger og sætninger. Garantien gælder fra når graveaktøren har færdigmeldt arbejdet.

Tilsyn

Kommunen fører tilsyn og griber ind ved behov ved graveaktørerne. Ved større projekter, som f.eks. kommunens klimaprojekter eller større anlægsarbejder vil forvaltningen overveje, om der skal stilles krav om test af komprimeringen, når det vurderes proportionalt med opgavens størrelse.

Forvaltningen bemærker desuden, at livet i byen slider på fliserne, og at knækkede fliser er et vilkår, når byen bruges i så udstrakt grad, som den gør på Frederiksberg.

Forvaltningen er således ikke enige i, at alle knæk kan undgås ved et korrekt opbygget fortov, da alle genstande vil kunne give sig ved højt tryk.

På nogle veje, hvor der forventes højt tryk, for eksempel, hvor der skal parkeres skovbusser dagligt, benyttes fortovsfliser, der kan modstå et højere tryk.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

c. Gadehaver til borgere, skoler og institutioner

I forbindelse med budget 2025 er der afsat 650.000 kr. i 2025 på driftsbudgettet for at afhjælpe ventelister på gadehaver, der passes af frederiksbergborgere. Ligeledes dækker bevillingen, at der kan opstilles plantekasser på skolerne og dagtilbud efter ansøgning.

Forvaltningen er i dialog med de borgere, der står på venteliste med henblik på etablering af yderligere gadehaver.

Herudover har forvaltningen sendt en opfordring til alle skoler og institutioner med henblik på at gøre opmærksom på muligheden for blandt andet at få en gadehave

Forvaltningen har indtil videre fået henvendelser fra 6 institutioner, der alle ønsker sig et bed eller flere bede. Forvaltningen regner med, at der i den kommende tid vil komme flere ansøgninger.

Miljø- og Trafikudvalget tog meddelelsen til efterretning.

Punkt 77: Orientering om Det Frederiksberggrønne Regnskab 2024

04.01.00-G01-35-25

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog den 12. august 2024, at der for 2024 og frem skal udarbejdes et Frederiksberggrønt regnskab med baseline i 2021. Regnskabet har til formål at følge og motivere til, at der til stadighed arbejdes for en grønnere by, og at kvaliteten af de grønne løsninger højnes. I regnskabet angives antal nye træer, anlagte og omlagte arealer til bynatur (i m²) samt kommunens trækronedække. Sagen forelægges til udvalgets orientering.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. tog Det Frederiksberggrønne Regnskab til efterretning - og
2. tog orientering om initiativer i 2025 og 2026 til efterretning.

Udvalget anmodede om en sag med forslag til et endnu mere ambitiøst mål for kronedække

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. tager Det Frederiksberggrønne Regnskab til efterretning - og
2. tager orientering om initiativer i 2025 og 2026 til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen har den 12. august 2024 besluttet, at der med baseline i 2021 skal udarbejdes et Frederiksberggrønt regnskab for 2024 og frem. Dette regnskab er nu færdigt og forelægges til udvalgets orientering. Se bilag 1.

Det Frederiksberggrønne regnskab har til formål at måle, om det lykkes at gøre byen grønnere – herunder at skabe flere grønne m² og skabe grønne områder i højere kvalitet end tidligere. Regnskabet skal støtte arbejdet med at bevare og udvikle Frederiksbergs særlige grønne identitet med fokus på bynatur, som er vedtaget i strategi for bynatur og biodiversitet. Dette bidrager til et levedygtigt miljø for fugle-, insekt- og dyrearter, som er med til at øge biodiversiteten og livskvaliteten for byens borgere og brugere.

En vigtig del af at arbejde med bynatur er at inspirere og stimulere til grønne initiativer hos den enkelte borger, i skolen, foreninger mm. Det Frederiksberggrønne regnskab understøtter formidlingen af den grønne udvikling i byrummet.

Regnskabet for 2024 har baseline i 2021. De væsentligste resultater er fremhævet nedenfor:

- 340 flere træer langs veje og parker m.v. fra 2021-2024. Der er planlagt plantet 150 yderligere træer i 2025 og 2026. I alt ca. 500 træer.
- 869 m² nye parker samt grønne anlæg og tiltag
- 907 m² mere bynatur og biodiversitet
- 1211 m² grønne arealer ved klimatilpasning
- Kronedække i 2024: 26,27 % af kommunens areal. Mål i 2030: Minimum 25 %.
- 150 m² mere grønt samt nye 3 træer på privat ejendom, som følge af krav i lokalplaner
- 38 nye træer som følge af byudvikling på kommunaleejendomme

Fremadrettet er der planlagt nye begrønningstiltag i 2025 og 2026 som led i budgetaftalen for 2025. Der vedlægges et kort (bilag 2) og et notat (bilag 3) omkring disse initiativer, der er vedlagt til udvalgets orientering.

Anbefaling

Forvaltningen indstiller til Miljø- og Trafikudvalget, at sagen tages til efterretning.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 - Det Frederiksberggrønne Regnskab 2024_final

Bilag 2 - Oversigt over grønne projekter i 2025

Bilag 3 - Kort over grønne projekter 2025

Punkt 78: Beslutning om hvorvidt dele af kommunens effektbelysning skal tændes igen

05.01.12-G01-1-25

Resume

Under energikrisen i 2022 blev det besluttet at slukke kommunens 500 uplights, og de har været slukket siden. Med denne sag skal Miljø- og Trafikudvalget tage stilling til, i hvilket omfang de skal tændes igen. Forvaltningen anbefaler, at 70 uplights tændes igen. Hovedparten af de øvrige uplights er gået i stykker af at ligge i jorden efter ikke at have været tændt i en årrække og enkelte steder er de ikke af en el-teknisk korrekt isolationsklasse, hvilket forhindrer genaktivering.

Beslutning

Miljø- og trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget,

1. godkender, at de 70 uplights tændes igen,
2. godkender, at de resterende 430 uplights fjernes løbende i forbindelse med andre projekter.

Sagsfremstilling

Anledning

Frederiksberg har gennem en lang årrække benyttet uplights (nedgravningsspot), som er en særlig type belysning til at oplyse træer i byrummet. På trods af navnet lyser lamperne ikke lodret op, men er rettede mod det, som de skal oplyse. De oplyste træer tilfører byrummet en ekstra dimension, og giver bedre orienteringsforhold i de mørke timer. Samtidig peger dansk og international forskning på, at den oplevede tryghed øges ved at oplyse vertikale flader. Spildlys fra uplights kan minimeres, men ikke undgås, og uplights kan derfor være med til at øge lys-forurening, eksempelvis oplysning af nattehimlen. Uplights er en del af kommunens belysningsstrategi, og Frederiksberg har benyttet denne slags belysning siden starten af 00'erne. Der er omkring 500 uplights i byrummet.

I forbindelse med energikrisen i 2022 blev det besluttet at slukke kommunens uplights for at opnå en energibesparelse. Da energipriserne igen ligger på et normalt niveau, skal der tages stilling til, om lamperne igen skal tændes.

Forvaltningen bemærker, at uplights ikke er nødvendige af hensyn til trafikikkerheden og at en eventuel genaktivering derfor bør vurderes ud fra æstetiske, orienteringsmæssige og tryghedsskabende hensyn. Forvaltningens vurdering er, at uplights' bidrag til lysforurening og påvirkning af biodiversitet i en bymæssig kontekst vil være minimalt sammenlignet med øvrig belysning fra gadelamper, butikker m.m. Bl.a. derfor anbefales det at gentænde 70 uplights.

Gennemgang af kommunens uplights

Forvaltningen har gennemgået de 500 uplights i kommunen og vurderer, at der er 70 stk. som både er i god stand og placeret strategisk godt. Disse er derfor egnede til genaktivering. De er hovedsageligt placeret til at markere indgangene til Frederiksberg fra København i et koncept, der kaldes byens porte. Deres placeringer fremgår af bilag A. Hvis de 70 uplights tændes, vil det årlige elforbrug svare til cirka 4,5 gennemsnitlige husstande. Tænding af de 70 uplights vil medføre en driftsomkostning for kommunen på omkring 30.000 kr. årligt, som kan afholdes inden for rammen til belysning.

De fleste af de øvrige 430 uplights virker ikke længere. De er alle af ældre dato, og efter at have ligget i jorden i flere år uden at være tilsluttede, er der typisk trængt vand ind. Det skyldes, at lamperne er beregnede til være tændt engang imellem, hvilket påvirker deres evne til at aflede vand og fugt. Desuden er der 80 uplights i Svømmehalskvarteret, som blev installeret i 2001-2005, der el-teknisk ikke har en korrekt isolationsklasse, hvilket dengang og i dag strider imod stærkstrømsbekendtgørelsen. Årsagen til hvorfor de i sin tid er købt og installeret med en forkert isolationsklasse er ikke kendt. Ligesom de øvrige uplights er de ikke tilsluttede og udgør dermed ingen fare.

Den videre håndtering af de 430 uplights, som ikke kan tændes

Indenfor det eksisterende budget er det muligt at fjerne de 430 uplights løbende i forbindelse med vej- og anlægsarbejder, idet det bemærkes, at de ulovlige uplights ikke er tilsluttet og dermed ikke udgør en fare. En løbende fjernelse af de 430 uplights forventes ikke at føre til store ekstraudgifter, idet der typisk kan samrives og størstedelen af udgifterne ved fjernelse er til gravning og reetablering af overfladen.

Såfremt udvalget alternativt ønsker at fjerne de 430 uplights på én gang som et selvstændigt projekt, vil der skulle afsættes finansiering, svarende til 1750 kr. pr. stk. inklusiv reetablering af overfladen, hvilket vil beløbe sig til samlet 750.000 kr. Forvaltningen kan ikke anviser finansiering hertil.

Såfremt udvalget alternativt ønsker at udskifte alle 430 uplights, således at de igen fungerer og opfylder lovkrav, vil der skulle afsættes finansiering, svarende til 11.600 kr. pr. uplight. En fuld udskiftning af de 430 uplights vil således samlet koste 5.000.000 kr. Forvaltningen kan ikke anviser finansiering hertil.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler at genaktivere de 70 uplights ud fra deres positive effekt på byrummet og trygheden samt det beskedne energiforbrug og det faktum, at installationerne allerede er på plads. Forvaltningen anbefaler desuden, at de øvrige 430 uplights fjernes løbende i forbindelse med vejarbejder og andre projekter, idet denne løsning vurderes at være den billigste og bedste løsning, og idet den kan afholdes inden for det eksisterende budget.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag A - Effektbelysning

Punkt 79: Beslutning om indtægts-/udgiftsbevilling fra Kulturministeriet til Monument ved Forum til minde om frihedskampen

20.04.02-G01-3-25

Resume

Frederiksberg Kommune har fået tilsagn om et projektilskud på 560.000 kr. fra Kulturministeriets pulje, der giver tilskud til realisering af de kunst- og kulturprojekter i det offentlige rum, som markerer 80-året for befrielsen i Danmark. Forvaltningen har ansøgt puljen i forbindelse med projektet Monument ved Forum til minde om frihedskampen for at sikre den videre realisering af projektet. Tilskuddet forudsætter kommunal medfinansiering på 10%, som er opfyldt ved de kommunale tilskud, som projektet har modtaget i henholdsvis budget 2021/22 og budget 2024.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten, at der afsættes rådighedsbeløb i 2025 samt meddeles anlægsbevilling på 560.000 kr. til etablering af Monument ved Forum til minde om frihedskampen,
2. indstiller til Magistraten, at der afsættes rådighedsbeløb i 2025 samt meddeles indtægtsbevilling på 560.000 kr. vedr. statsligt tilskud fra Kulturministeriets pulje, der giver tilskud til realisering af kunst- og kulturprojekter i det offentlige rum, som markerer 80-året for befrielsen i Danmark,
3. indstiller til Magistraten, at den negative anlægspulje i 2025 opskrives med 560.000 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget,

- indstiller til Magistraten, at der afsættes rådighedsbeløb i 2025 samt meddeles anlægsbevilling på 560.000 kr til etablering af Monument ved Forum til minde om frihedskampen.
- indstiller til Magistraten, at der afsættes rådighedsbeløb i 2025 samt meddeles indtægtsbevilling på 560.000 kr. vedr. statsligt tilskud fra Kulturministeriets pulje, der giver tilskud til realisering af kunst- og kulturprojekter i det offentlige rum, som markerer 80-året for befrielsen i Danmark.
- indstiller til Magistraten, at den negative anlægspulje i 2025 opskrives med 560.000 kr.

Sagsfremstilling

Anledning

Kulturministeriet har opslået en pulje, der giver tilskud til realisering af kunst- og kulturprojekter i det offentlige rum, som markerer 80-året for befrielsen i Danmark. Forvaltningen har ansøgt puljen i forbindelse med projektet Monument ved Forum til minde om frihedskampen for at sikre den videre realisering af projektet. Slots- og Kulturstyrelsen har nu behandlet ansøgningen og truffet afgørelse om, at Frederiksberg Kommune modtager et projektilskud på 560.000 kr. til realisering af et Monument ved Forum til minde om frihedskampen.

Til forvaltningens puljeansøgningen er der udarbejdet et budget for materialer, produktion og rådgivning samt en projektbeskrivelse. Der er ansøgt om tilskud til fundament og opstilling af skulptur samt udarbejdelse af projekt og udførelse af formidlingsmontrer. Kulturministeriet stiller som betingelse at projektet realiseres i 2025. Puljeansøgningen er vedlagt jf. bilag 1.

Tilskuddet fra Kulturministeriet forudsætter kommunal medfinansiering på 10%. Den kommunale medfinansiering er opfyldt ved de kommunale tilskud, som projektet har modtaget i henholdsvis Budget 2021/22 og Budget 2024.

Frederiksberg Kommune skal afrapportere til Slots- og Kulturstyrelsen med afsæt i projektbeskrivelsen med budget for tilskuddets anvendelse. Forvaltningen er i dialog med initiativtager til Monumentet, Stjerne Radio, om den videre proces for realiseringen i 2025.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at tilsagnet om tilskud fra den statslige pulje accepteres.

Økonomi

Såfremt indstillingen tiltrædes, afsættes rådighedsbeløb i 2025 samt meddeles anlægsbevilling på 560.000 kr. til etablering af Monument ved Forum til minde om frihedskampen.

Desuden afsættes rådighedsbeløb i 2025 samt meddeles indtægtsbevilling på 560.000 kr. vedr. statsligt tilskud fra Kulturministeriets pulje, der giver tilskud til realisering af kunst- og kulturprojekter i det offentlige rum, som markerer 80-året for befrielsen i Danmark.

Den negative anlægspulje opskrives med 560.000 kr.

Udgifter til afledt drift til Monumentet vil blive afholdt inden for Miljø- og Trafikudvalgets ramme.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget; Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bevillingsskema - Statue ved Forum

Punkt 80: Beslutning om projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Magnoliavej vest

05.01.00-P20-18-24

Resume

Projektforslag for klimatilpasningsprojekt på Magnoliavej vest fremlægges med denne sag til udvalgets godkendelse. Formålet med projektet er at tilbageholde og forsinke regnvandet, så det i mindre grad oversvømmer grunde og bygninger langs Magnoliavej, Spiræavej og ind i Københavns Kommune.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- godkendte projektforslaget for Magnoliavej vest.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender projektforslaget for Magnoliavej vest.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsens godkendte den 13. november 2023 Skybrudspakke 2024, og det blev i den forbindelse besluttet, at igangsætte et klimatilpasningsprojekt på Magnoliavej vest.

Der er i dag problemer med, at regnvand nord for Magnoliavej strømmer til en lavning på Magnoliavej og derfra videre ad Spiræavej til Københavns Kommune. Dette resulterer blandt andet i oversvømmer af private grunde og området ved Nordisk Film. Regnvandsledningen på strækningen er belastet og kan dermed ikke håndtere de store mængder vand i spidsbelastningsperioder. Etableringen af bassin i Magnoliavej vil være med til at afhjælpe oversvømmelserne lokalt. Magnoliavej er offentlig vej og forbliver offentlig ved gennemførelse af projektet.

Projektforslaget

Med projektforslaget for Magnoliavej vest opsamles vandet i Magnoliavejs lavpunkt ved Spiræavej. Der ligger mange og store ledningsanlæg under Magnoliavej, herunder en stor varmekanal, som kan være svær at krydse med tværgående ledninger. Det har blandt andet derfor ikke været realistisk at etablere et underjordisk bassin i vejens lavpunkt eller lede vandet til en mindre belastet regnvandsledning mod vest. I projektforslaget ledes det opsamlede vand fra Magnoliavejs lavpunkt ca. 70 meter mod vest til et 120 m³ stort underjordisk bassin. Bassinet placeres på vejatrikel, men på et grønt areal langs Magnoliavej og syd for Søndermark Kirkegård jf. bilag 1. Med projektet vil kloaksystemet og den overbelastede strækning mod syd via fællesledning i Spiræavej blive aflastet under kraftigt regnvejr og skybrud. Vandet fra det underjordiske bassin ledes tilbage til fællessystemet i Spiræavej, når der igen er plads.

Bæredygtighed og genanvendelse

Det er en CO₂-venlig løsning at udføre anlægsarbejdet i den grønne græsbræmme fremfor under kørebane, da asfaltarbejder generelt er mere CO₂-krævende.

Borgerdialog

Borgerne i området er informeret om gennemførte forundersøgelser med henblik på at afdække mulighederne for et klimatilpasningsprojekt, og der har været dialog med enkelte lokale borgere om oplevede lokale udfordringer med vand. I anlægsfasen forventes det at blive nødvendigt at grave i op til 0,5 m fra fortovs kant og ind i 2 private haver, hvilket de pågældende haveejere er indforstået med. Arealet aftales retableret i dialog med haveejerne. Der vil være yderligere information blandt andet via skiltning i forbindelse med anlægsarbejdet.

Bynatur og Biodiversitet

Der fældes i projektet op til fire små magnoliatræer, der generelt er i dårlig vækst - flere af dem har tørre topskud jf. bilag 2. Øvrige træer på arealet bevares. De fire træer, der fældes, erstattes "1 til 2" i henhold til kommunens træpolitik. Der genplanter med magnoliatræer i mellemrummene i den eksisterende række af magnoliatræer langs Kirkegården. Magnoliatræerne er karakteristiske for stedet - både langs Magnoliavej og Kirkegården, hvor der historisk set har været magnoliatræer i mange år. Eksisterende bøgehæk bevares så vidt muligt, men det kan blive nødvendigt midlertidigt at fjerne noget af bøgehækken mod vejen i forbindelse med anlægsarbejdet. Hækken reetableres efter anlægsarbejdet. Hækken mod urnegravene bevares. Græsbræmmen mellem Magnoliavej og Kirkegården forskønnes ved også at lægge forårsløg.

Anbefaling

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget for klimatilpasning af Magnoliavej vest reducerer risikoen for oversvømmelser under store regnhændelser, og det anbefales på den baggrund, at udvalget godkender projektforslaget.

Økonomi

Sagen medfører ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet projektet afholdes inden for eksisterende bevillinger afsat til formålet; hhv. 14,1 mio. kr. takstfinansieret og 2,2 mio. kr. skattefinansieret.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1 Projektforslag Magnoliavej vest

Bilag 2 Trænotat Magnoliavej Vest

Punkt 81: Beslutning om 1. revision af skybrudspakke 2025

05.01.00-G01-4-25

Resume

Miljø- og Trafikudvalget får med denne sag forelagt et forslag til 1. revision af Skybrudspakke 2025 til godkendelse. Sagen indeholder en status på alle igangværende klimatilpasningsprojekter samt forslag til ændringer, som anses nødvendige for at kunne anlægge projekterne, og dermed klimatilpasse Frederiksberg.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten, at den forelagte disponering af rådighedsbeløb og anlægsbevillinger vedrørende anlægspulje for "Klimatilpasningsprojekter i samarbejde med Frederiksberg Forsyning" (gældende for den takstfinansierede pulje såvel som for den skattefinansierede pulje), og at omdisponeringer på eksisterende klimatilpasningsprojekter, jævnfør økonomiafsnittet, godkendes,
2. indstiller til Magistraten, at der meddeles anlægsbevillinger på -31,6 mio. kr. til takstfinansierede klimatilpasningsprojekter samt anlægsbevillinger på -7,9 mio. kr. på skattefinansierede klimatilpasningsprojekter, jf. tabel 1 i bilag 3, og at overskydende midler tilbageføres puljer til takst- og skattefinansierede klimatilpasningsprojekter i perioden 2025-2028, samt at rådighedsbeløb på alle klimatilpasningsprojekter ændres som beskrevet i tabel 1 i bilag 2 - og
3. indstiller til Magistraten, at de takstfinansierede anlægsudgifter midlertidigt finansieres via byggekreditter og omlægges til endelige lån i takt med, at de enkelte delprojekter afsluttes, og at bevillinger til lånoptagelse forskydes imellem årene svarende til de i sagerne angivne ændringer i takstfinansierede anlægsudgifter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. indstiller til Magistraten, at den forelagte disponering af rådighedsbeløb og anlægsbevillinger vedrørende anlægspulje for "Klimatilpasningsprojekter i samarbejde med Frederiksberg Forsyning" (gældende for den takstfinansierede pulje såvel som for den skattefinansierede pulje), og at omdisponeringer på eksisterende klimatilpasningsprojekter, jævnfør økonomiafsnittet, godkendes.
2. indstiller til Magistraten, at der meddeles anlægsbevillinger på -31,6 mio. kr. til takstfinansierede klimatilpasningsprojekter samt anlægsbevillinger på -7,9 mio. kr. på skattefinansierede klimatilpasningsprojekter, jf. tabel 1 i bilag 3, og at overskydende midler tilbageføres puljer til takst- og skattefinansierede klimatilpasningsprojekter i perioden 2025-2028, samt at rådighedsbeløb på alle klimatilpasningsprojekter ændres som beskrevet i tabel 1 i bilag 2 - og
3. indstiller til Magistraten, at de takstfinansierede anlægsudgifter midlertidigt finansieres via byggekreditter og omlægges til endelige lån i takt med, at de enkelte delprojekter afsluttes, og at bevillinger til lånoptagelse forskydes imellem årene svarende til de i sagerne angivne ændringer i takstfinansierede anlægsudgifter.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2016 at gøre Frederiksberg mere robust over for fremtidige skybrud. Regnvandsplan 2024 følger op på dette mål og angiver en række retningslinjer for, hvordan klimatilpasningen af byen skal foregå, efter lovgrundlaget blev ændret i 2021.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 2. december 2024 Skybrudspakke 2025, som indeholder forslag til igangsættelse af nye klimatilpasningsprojekter og justering af de igangværende klimatilpasningsprojekter. Dette forslag til 1. revision af Skybrudspakke 2025 indeholder en status på alle igangværende projekter i skybrudspakken, forslag til nødvendige justeringer af budgettet, forslag til nedlæggelse af ét projekt samt tilhørende forslag til omdisponering af de midler, der er afsat til klimatilpasningsprojekterne. For de projekter, hvor budgettet reduceres eller forøges, flyttes tilsvarende rådigheds- og anlægsbevilling. For de projekter, hvor økonomien flyttes mellem årene, justeres rådighedsbeløbet hertil.

Status på projekter i Skybrudspakke 2025

Med denne skybrudspakkerevision anbefales det at justere økonomien i en række skybrudsprojekter som beskrevet nedenfor. Samlet set nedjusteres økonomien med 7,9 mio. kr. på skat og 31,6 mio. kr. på takst. Ændringerne medfører, at midlerne tilbageføres puljerne til skattefinansierede og takstfinansierede skybrudsprojekter i perioden 2025-2029 med samme beløb. Det anbefales endvidere at nedlægge ét projekt, som overgår til at være et spildeteknisk anlæg, som udføres af Frederiksberg Forsyning. Det anbefales desuden at igangsætte ét nyt projekt. Status på igangværende projekter, hvor budgettet ikke justeres i forbindelse med 1. revision af skybrudspakke 2025, fremgår af tabel 2 i bilag 1.

Forslaget til projekter, som igangsættes og justeres med 1. revision af Skybrudspakke 2025, er godkendt i styregruppen for klimatilpasning mellem forvaltningen og Frederiksberg Forsyning og fremgår af tabel 1 i bilag 1 og herunder.

Projekt

Økonomi

Projekt hvor økonomien nedjusteres

Tesdorpsvej	Takstøkonomien reduceres med 3.200.000 kr. Skatteøkonomien reduceres med 2.725.000 kr.
Nis Lorenzens Vej og Christian Paulsens Vej (Lauritz-Jensens Plads)	Takstøkonomien reduceres med 5.200.000 kr.
Kastegården	Takstøkonomien reduceres med 2.282.000 kr. Skatteøkonomien reduceres med 742.000 kr.
Pladsen bag Rådhuset	Takstøkonomien forøges med 4.300.000 kr. Skatteøkonomien forøges med 1.800.000 kr.
Fuglebakkevarteret del 1	Takstøkonomien forøges med 860.000 kr.
Skolen på Duevej	Skatteøkonomien forøges med 780.000 kr.
Borgmester Godskesens Plads	Takstøkonomien forøges med 700.000 kr.
Solbjerg Parkkirkegård	Takstøkonomien forøges med 3.500.000 kr.
Skolen på La Cours Vej	Skatteøkonomi: 300.000 kr.
Finsensvej Vest	Bevillingen nulstilles. Takstøkonomien nedjusteres med 16.842.000 kr. Skatteøkonomien nedjusteres med 3.123.000 kr.

Projekter som lægges sammen

Segelckes vej og Emil christian Hansens Vej	De to projekters økonomi lægges sammen og udgør herefter samlet 2.000.000 kr. på skat og 2.000.000 kr. på takst
---	---

Derudover justeres økonomien på en række projekter med karakter af tekniske afvigelser samt tre projekter hvor økonomien tidligere er godkendt ændret, men hvor ændringerne ved en fejl ikke er indlæst korrekt.

Selve indholdet i de enkelte klimatilpasningsprojekter forelægges til politisk behandling i Miljø og Trafikudvalget, som oftest når projektforslaget er udarbejdet.

Økonomi

Der søges i indeværende sag om anlægsbevillinger på netto -31,6 mio. kr. til takstfinansierede projekter, der tilbageføres puljen til takstfinansierede skybrudsprojekter i perioden 2025-2029. Der søges endvidere om anlægsbevillinger på netto -7,9 mio. kr. til skattefinansierede projekter, der tilbageføres puljen til skattefinansierede skybrudsprojekter i perioden 2025-2029. Den samlede nettoændring af anlægsbevillinger fremgår af Tabel 1 i bilag 3.

Ændringer i rådighedsbeløb og periodiseringen af ændringerne fremgår i bilag 2. Bilaget viser ændringerne i rådighedsbeløb for projekterne i bilag 3 samt forskydningerne i rådighedsbeløb på igangværende klimatilpasningsprojekter, hvor anlægsbevillingen ikke ændres. Med vedtagelse af sagen justeres klimatilpasningsprojekternes rådighedsbeløb til det angivne i bilag 2.

De takstfinansierede anlægsudgifter finansieres ved kommunens optagelse af byggekredit i anlægsperioden. Byggekreditten omlægges til endelig belåning i takt med afslutning af de enkelte delprojekter. Ydelserne på de endelige lån betales i første omgang af Frederiksberg Kommune og viderefaktureres efterfølgende til Frederiksberg Forsyning. Takstmidlerne er ikke omfattet af anlægsrammen.

Med indeværende sag forskydes lånoptag til takstfinansierede anlægsprojekter. Forskydningen fordeler sig i årene som følger: 2025: -86,9 mio. kr., 2026: 95,3 mio. kr., 2027: 13,7 mio. kr., 2028: -6,9 mio. kr. og 2029: -15,2 mio. kr.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten og Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1 status på igangværende projekter

Bilag 2 ændringer i rådighedsbevillinger klimatilpasningsprojekter

Bilag 3 Ændringer i anlægsbevillinger klimatilpasningsprojekter

Punkt 82: Beslutning om ideoplæg for Fremtidens Grøndalspark herunder Grøndalsengen

06.00.07-A00-2-24

Resume

Forvaltningen har i samarbejde med Københavns Kommune, HOFOR og Frederiksberg Forsyning udarbejdet et ideoplæg for håndtering af skybrudsvand i Grøndalsparken (København) og Grøndalsengen (Frederiksberg) i regi af Harrestrup Å-samarbejdet. Forvaltningen anbefaler, at Miljø- og Trafikudvalget godkender ideoplægget med den ændring, at forvaltningen arbejder videre med en alternativ placering af diget, som placeres udenom legepladsen i Grøndalsengen på Frederiksberg.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

1. godkendte ideoplægget for Fremtidens Grøndalspark (København), herunder Grøndalsengen (på Frederiksberg også kendt som den "Frederiksborgske Grøndalspark) jf. bilag 1 med de i punkt 2 foreslåede ændringer,
2. godkendte, at forvaltningen arbejder videre med en alternativ placering af diget i Grøndalsengen på Frederiksberg således, at den eksisterende legeplads påvirkes mindst muligt jf. bilag 2 snit E.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

1. godkender ideoplægget for Fremtidens Grøndalspark (København), herunder Grøndalsengen (på Frederiksberg også kendt som den "Frederiksborgske Grøndalspark) jf. bilag 1 med de i punkt 2 foreslåede ændringer,
2. godkender, at forvaltningen arbejder videre med en alternativ placering af diget i Grøndalsengen på Frederiksberg således, at den eksisterende legeplads påvirkes mindst muligt jf. bilag 2 snit E.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen besluttede den 13. maj 2019 at indgå i det tværkommunale samarbejdet om at skybrudssikre oplandet til Harrestrup Å, herunder Grøndalsparken i København og Grøndalsengen på Frederiksberg.

Grøndalsparken er en del af den samlede plan for at skybrudssikre Frederiksberg Vest og indgår derfor som ét af hovedprojekterne i Regnvandsplan 2024. Den eksisterende skybrudstunnel på Femte Juni Plads opsamler og forsinker vand fra dele af oplandet til Grøndalsparken på Frederiksberg. Anlægget skal på sigt modtage regnvand fra Hospitalshaven og under skybrud sende regnvand til Grøndalsparken og videre til Harrestrup Å gennem en ledning til Vigerslevparken.

Området omkring Godthåbsvænget og Vagtelvej er specielt udsat for oversvømmelser under skybrud. På disse to veje oplevede borgerne således to oversvømmelser i efteråret 2024. Størstedelen af skybrudsvandet fra området skal efter planen ledes til Grøndalsengen, hvor det opsamles og forsinkes.

Grøndalsparken og Grøndalsengen er fredet, men fredningen indeholder mulighed for klimatilpasning. Projektet vil blive udført i tæt samarbejde med den igangværende udviklingsplan for blandt andet Grøndalsengen samt fredningsmyndighederne i begge kommuner.

Ideoplægget

Ideoplægget for Fremtidens Grøndalspark indeholder forslag til skybrudshåndtering i Grøndalsparken i København og Grøndalsengen på Frederiksberg, se bilag 1. Ideoplægget indeholder flere tiltag i Grøndalsparken, som ikke omhandler skybrud herunder mulige cykelstier, åbent vandforløb og andre rekreative tiltag, som Københavns Kommune ønsker at få belyst. Disse tiltag omfatter ikke Grøndalsengen. I det følgende beskrives forslag til skybrudshåndtering i Grøndalsparken og Grøndalsengen samt muligheder for et åbent vandforløb og rensning af regnvand i Grøndalsparken.

Skybrudshåndtering

I Grøndalsparken etableres der diger i parkens kanter og langs med Ringbanen for at finde plads til ca. 74.000 m³ skybrudsvand. Skybrudsvand fra Frederiksberg ledes via den eksisterende skybrudstunnel på Femte Juni Plads direkte til Grøndalsparken og ikke Grøndalsengen i en ny regnvandsledning, som anlægges under den eksisterende sti og under banen.

På frederiksborgsiden vil skybrudsvandet fra området omkring Godthåbsvænget kunne ledes langs de eksisterende kolonihaver og under Godthåbsvej til Grøndalsengen. Der skal findes plads til i alt ca. 5.800 m³ vand. Det undersøges nærmere, hvordan skybrudsvandet kan ledes under Godthåbsvej i den nuværende rørlagte Grøndals å. I Grøndalsengen etableres diger langs Ringbanen, som indpasses med hensyn til den eksisterende beplantning. Langs den eksisterende legeplads er det foreslået i ideoplægget, bilag 1, at diget skal placeres mellem legepladsen og Ringbanen. Det vil bevirke, at dele af legepladsen skal gentænkes og placeres i forhold til diget.

Forvaltningen har derfor udarbejdet et alternativt ideoplæg, bilag 2, hvor diget placeres på parksiden af legepladsen. Det betyder, at påvirkningen af legepladsen begrænses. Med løsningen bliver legepladsen mere beskyttet, da skybrudsvandet holdes i Grøndalsengen. Men det kan ikke udelukkes, at der kommer et kraftigere skybrud, som vil oversvømme legepladsen. I så fald, så skal legepladsen rengøres ligesom tilfældet er i dag.

Forvaltningen og Frederiksberg Forsyningen har ikke identificeret alternativer til at håndtere skybrudsvand fra området omkring Vagtelvej og Godthåbsvænget. Området er særligt udsat og det er ikke muligt at sikre området til samme niveau, som nærværende projekt grundet nye lovmæssige rammer. Frederiksberg Forsyning er i dialog med borgerne om at tilbageholde skybrudsvand lokalt i området. Det vil bidrage til at mindske belastningen i området, men kan ikke erstatte projektet i Grøndalsengen.

Vandelement i Grøndalsparken i København

Københavns Kommune undersøger sideløbende med projektet muligheder for et åbent vandforløb i Grøndalsparken. Det er ikke muligt at genåbne den nuværende rørlagte Grøndals Å, da denne vil være stillestående og ligge dybt i terrænet og derved kræve indhegning. Københavns Kommune undersøger sammen med forsyningsselskaberne mulighederne herunder finansiering af et vandforløb til håndtering af hverdagsregn. Dette forventes afsluttet i 2025.

Et åbent vandforløb i Grøndalsengen på Frederiksberg med forbindelse til Grøndalsparken i København vil være vanskelig at realisere. Dels vil et åbent vandforløb optage mere plads i Grøndalsengen og dels bevirke, at det ikke er muligt at håndtere skybrudsvand fra Godthåbsvænget i Grøndalsengen grundet terrænforhold. Det vil være anlægsteknisk muligt at etablere et separat vandelement i Grøndalsengen på Frederiksberg i stil med Grøndalen. Der er dog ikke finansiering hertil, idet det ville skulle finansieres via skattemidler.

Finansiering

Finansiering af klimatilpasningsanlæg i Grøndalsparken og Grøndalsengen indgår i Harrestrup Å-samarbejdet og betales via takstmidler af de fire forsyningsselskaber i samarbejdet. Såfremt Frederiksberg Kommune ønsker ekstra tiltag i Grøndalsengen såsom et vandelement i stil med det i Grøndalen i de kommende projektfaser, skal disse tiltag finansieres via skattemidler. Der kan ikke anvises finansiering hertil.

Det videre forløb

Hvis Miljø- og Trafikudvalget godkender ideoplægget, så forventer forvaltningen at igangsætte udarbejdelse af dispositionsforslag, når rådgiver er fundet i anden halvdel af 2025. Udvalget får dispositionsforslaget forelagt til godkendelse, når dette er udarbejdet, hvilket forventes at være i anden halvdel af 2026. I forbindelse med Udviklingsplan for Grøndalsengen og Grøndalen igangsættes en borgerdialog med naboer m.fl. i løbet af 2025.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler Miljø- og Trafikudvalget, at ideoplægget godkendes med den ændring, at forvaltningen skal arbejde videre med en alternativ placering af diget omkring legepladsen ved Femte Juni Plads, som angivet i bilag 2 snit E. Gennemførelse af projektet vil være med til at klimatilpasse Frederiksberg Vest og specifikt mindske risikoen for oversvømmelser i det udsatte område omkring Vagtelvej og Godthåbsvænget.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Bilag

Bilag 1_ideoplæg grøndalsparken

Bilag 2_skybrudsvand i Grøndalsengen

Punkt 83: Beslutning om bevilling til stræder og parkering - Rolighedsvej Bycampus

82.02.00-G10-2-19

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 22. juni 2020 at afholde en del af etableringsudgifterne til de i lokalplan 223 for Rolighedsvej Bycampus forudsatte stræder samt de nødvendige parkeringspladser for den planlagte idrætshal. Kommunen skal afholde beløbene i henhold til magelægsaftalen, som kommunen tiltrådte i 2020. Sagen er derfor alene teknisk, da der ikke skete bevilling samtidig med afsættelse af beløbene i 2020.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

indstiller til Magistraten, at der meddeles anlægsbevilling på 2,4 mio. kr. til anlæg af stræder finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2025 på Miljø- og Trafikudvalgets område.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- indstiller til Magistraten, at der meddeles anlægsbevilling på 2,4 mio. kr. til anlæg af stræder finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2025 på Miljø- og Trafikudvalgets område.

Forvaltningen indstiller, at Magistraten,

- indstiller til Kommunalbestyrelsen, at der meddeles anlægsbevilling på 4,6 mio. kr. til betaling vedr. parkeringspladser finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2025 under Magistraten.

Sagsfremstilling

Anledning

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 22. juni 2020 at godkende lokalplan 223 for Rolighedsvej Bycampus samt magelægsaftale vedrørende delarealer i området.

Kommunen afholder i henhold til aftalen alene en del af samlede etableringsudgifterne til de i lokalplan 223 forudsatte stræder samt udgifterne til anlæg af de nødvendige 13 parkeringspladser for opfyldelse af myndighedskrav for den planlagte kommunale idrætshal.

Denne sag er nødvendig, da der i sagen fra 2020 alene blev afsat rådighedsbeløb men ikke meddelt bevilling. Dette er i tråd med normal praksis, og bevillingen søges således formelt med denne sag. Der er ingen substantive ændringer i formålet med bevillingen.

Anbefaling

Kommunen skal betale beløbene i henhold til aftalen, som kommunen tiltrådte i 2020.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at de indstillede bevillinger besluttet.

Økonomi

Såfremt indstilling 1 tiltrædes, meddeles anlægsbevilling på 2,4 mio. kr. til anlæg af stræder finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2025 under Miljø- og Trafikudvalget.

Såfremt indstilling 2 tiltrædes, meddeles anlægsbevilling på 4,6 mio. kr. til betaling vedr. parkeringspladser finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2025 under Magistraten.

Borgmesterpåtegning

Intet at bemærke

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget, Magistraten, Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bevillingsskema - Parkering

Bevillingsskema - Stræder

Punkt 84: Beslutning om opstilling af skulptur af Irma-pigen

20.04.02-G01-2-25

Resume

Den tidligere direktør for Irma-kæden har rettet henvendelse til kommunen med en idé om opstilling af en skulptur af Irma-pigen på Frederiksberg. Initiativtager tilvejebringer selv finansiering af skulpturen og opstilling. Forvaltningen har undersøgt mulige placeringer af skulpturen, og anbefaler at opstille skulpturen ved Codanhus og den tidligere Irma-butik ud mod Gl. Kongevej, da det også er der, at Irma-flisen har fået sin varige placering. Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

udsatte sagen, idet udvalget ønskede den kunstneriske kvalitet vurderet af de faglige medlemmer af kunstudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender forslaget til opstilling af skulptur af Irma-pigen på den anbefalede placering foran den tidligere Irma i Codanhus ud mod Gl. Kongevej.

Sagsfremstilling

Anledning

Miljø- og Trafikudvalget udsatte på mødet den 5. maj 2025 sagen efter drøftelse, idet udvalget bad forvaltningen om at undersøge, hvad der ellers findes af udsmykninger, byinventar og grønne anlæg med et kommercielt indhold i kommunen.

Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet følgende liste over udsmykninger, byinventar og grønne anlæg med et kommercielt indhold i kommunen.

- Tuborg-Labyrinten
- Irma-flisen ved Codanhus
- Gavl med reklame for bærberbladvirksomheden Ginge
- Gavl med reklame for Irma ved Ndr. Fasanvej / Borups Alle (privat)
- Gavl med reklame for Europæiske rejseforsikring ved Frederiksberg Allé
- Grønne gavle med reklameskilte ved Mariendalsvej / Ågade og Vodroffsvej

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler fortsat at udvalget godkender forslaget til opstilling af skulptur af Irma-pigen på den anbefalede placering foran den tidligere Irma i Codanhus ud mod Gl. Kongevej.

Tidligere sagsfremstilling af 5. maj 2025

Anledning

Tidligere direktør for Irma-kæden har rettet henvendelse til forvaltningen med forslag om opstilling af en skulptur af Irma-pigen på Frederiksberg. Ideen og udviklingen bag projektet er et samarbejde mellem en kunstner og initiativtageren.

Skulpturen tænkes udført i bronze og opstillet på en granitsokkel. Der skal udføres et fundament til fastgørelse og stabilisering. Forvaltningen har undersøgt mulige placeringer af skulpturen, og kan fremlægge følgende muligheder:

1. Irma fortællinger ved Søfronten - placering ved Søfronten - idet der på et hustag ved Søerne er et neon-skilt med en Irma-høne
2. Fortælling om Irma-butikkerne på Frederiksberg - ud for den tidligere Irma i Codanhus ud mod Gl. Kongevej
3. Fortælling om Irma-butikkerne på Frederiksberg - Borups Allé ved Irma-gavlen
4. Fortælling om Irma-butikkerne på Frederiksberg - Finsensvej - på Nathalie Linds Plads på hjørnet til Finsensvej

Skulpturens omfang og forvaltningens undersøgelse af mulige placeringer fremgår af Bilag 1

Initiativtager er kommet med input til placeringen og peger på den foreslåede placering 2 ud for den tidligere Irma-butik i Codanhus ud mod Gl. Kongevej, hvor Irma-flisen har fået sin varige placering. Det er ligeledes forvaltningens forslag til placering.

Initiativtager vil selv søge at rejse midler til finansiering af projektet med skulptur, fundament og opstilling i dialog med fonde. Forvaltningen vurderer, at skulpturens materialevalg vil give minimal drift, og forvaltningen kan påtage sig den fremadrettede drift inden for det eksisterende budget.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler opstilling af en skulptur af Irma-pigen ved placering 2. ud for den tidligere Irma i Codanhus ud mod Gl. Kongevej, da det også er her at Irma-flisen har fået sin varige placering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Borgmesterpåtegning

Nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget

Historik

Indstilling 5. maj 2025, pkt. 68:

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget

- godkender forslaget til opstilling af skulptur af Irmapien på den anbefalede placering foran den tidligere Irma i Codanhus ud mod Gl. Kongevej.

Beslutning fra Miljø- og Trafikudvalget 2022-25, 5. maj 2025, pkt. 68:

Miljø- og Trafikudvalget udsatte sagen efter drøftelse.

Bilag

Bilag 1. Ide om Irma skulptur på Frederiksberg

Punkt 85: Orientering om fortovsrenholdelsesordningen

05.07.01-G01-22-24

Resume

Magistraten vedtog på møde den 21. marts 2022 at indføre betaling for fortovsrenholdelse af offentligt fortov fra matrikelejere. Miljø- og Trafikudvalget bad efterfølgende på møde den 3. februar 2025 om en opfølgning på renholdelsesniveau og løsningen af opgaven forud for budgetforhandlingerne Budget 2026. Det er forvaltningens vurdering, at løsningen af opgaven bliver stadig mere systematiseret, og at byens renholdelsesniveau generelt lever op til tilstandskravene i kontrakten. I sagen forelægges muligheder for tilbagerulning af hele eller dele af ordningen. Sagen forelægges til udvalgets orientering. Hvis udvalget ønsker at gå videre med en eller flere af de i sagen beskrevne muligheder, vil forvaltningen forelægge en særskilt beslutningssag herom.

Beslutning

Miljø- og Trafikudvalget

- tog orientering om fortovsrenholdelsesordningen samt muligheder for tilbagerulning til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Miljø- og Trafikudvalget,

- tager orientering om fortovsrenholdelsesordningen samt muligheder for tilbagerulning til efterretning.

Sagsfremstilling

Anledning

Magistraten besluttede på møde den 21. marts 2022 at indføre gebyrbetaling for renholdelse af offentligt fortov. Miljø- og Trafikudvalgsmødet bad efterfølgende på møde den 3. februar 2025 om en opfølgning på renholdelsesniveau og løsningen af opgaven forud for budgetdrøftelserne Budget 2026, som derfor forelægges i denne sag.

Det er forvaltningens oplevelse, at opgavehåndteringen bliver stadig mere systematiseret, således at renholdelsesniveauet generelt overholder de aftalte tilstandskrav. Det vil sige, at byen generelt har det renholdelsesniveau, der er fastsat i forhold til den pris, der er aftalt. Dette niveau sikrer en så høj og ensartet renholdelse, som det er muligt i en bykommune. Byens renholdelse vurderes ved løbende tilsyn. Dertil kommer, at niveauet for borgerhenvendelse ligger på et forventeligt, stabilt niveau.

Det er således arbejdet med at forbedre arbejdsmetoderne for at sikre, at renholdelsen lever op til de fastsatte tilstandskrav. Det er forvaltningens oplevelse, at der nu er fundet gode løsninger. De væsentligste tiltag gennemgås nedenfor.

Ugentligt tilsyn på alle kommunens veje

Forvaltningen fører løbende tilsyn med fortovenes tilstand og renholde efter tilstandskrav.

For at forbedre hyppigheden af tilsyn samt at kunne sikre og dokumentere, at alle veje i kommunen tilses ugentligt, arbejder Frederiksberg Gartner- og Vejservice (FGV) på at implementere en ændret arbejdsgang for tilsyn. Byen er inddelt i 4 områder med faste medarbejdere tilknyttet hvert område. Tilsyn udføres dagligt af medarbejdere i en femtedel af området, således at alle veje vil været gennemgået i løbet af en uge. Medarbejderen har snapper og pose med ved tilsyn og renholder derfor samtidig. Ved større renholdelsesbehov meldes opgaven ind og udføres typisk inden for 3-4 hverdage, maksimalt inden for 6 dage. Alt tilsyn GPS-trackes og ajourføres på ugebasis. Det forventes, at ovenstående er udrullet i hele kommunen inden sommerferien.

Forsøg med forskellige metoder til at fjerne ukrudt

Forvaltningen har fra den 1. april 2025 arbejdet med forskellige metoder til ukrudtsbekæmpelse for at undersøge, hvad der er mest effektivt. Der er udpeget 4 strækninger, hvor forsøget gennemføres henholdsvis med brænding, dampning, lugning med skuffejern eller græstrimmer og fejning. For tilstandskravene gælder det, at ukrudtet ikke må overstige 10 cm. Testforsøget vil blive evalueret løbende. Baseret på erfaringerne fra forsøget justeres ukrudtsbekæmpelsen herefter i 2026.

Borgerhenvendelser

I perioden januar-24 marts 2025 har forvaltningen modtaget 9 henvendelser om manglende renhold af fortove - dvs. ca. 3 om måneden. Herudover kommer der også få ugentlige indmeldinger via den digitale portal "Giv et praj" og ganske få generelle henvendelser med spørgsmål om ordningen. Dette er et markant fald i borgerhenvendelser siden ordningen blev indført.

Tilbagerulning af renholdelse af de inderste 40 cm fortov

Der er ingen tvivl om, at renholdelsen af de inderste 40 cm giver udfordringer i forhold til renholdelse, da der på mange veje er parkeret cykler mv., ligesom der på villaveje kan være hæk, der går ud over fortovet m.v.

Før betalingsordningen blev indført, renholdte grundejerne selv de inderste 40 cm med varierende kvalitet. En tilbagerulning af denne ordning vil være udgiftsneutral for kommunen, men vil have personalemæssige konsekvenser.

Ved en tilbagerulning af dele af ordningen udarbejdes et nyt regulativ om vintervedligeholdelse og almindelig renholdelse af veje, og der vil formentlig også skulle iværksættes med partshøring/-orientering, da ændringen kan give anledning af kritik fra borgere, der selv skal til at håndtere renholdelsen. En ordning vil først kunne få virkning fra 1. januar 2026.

Tilbagerulning af hele ordningen

Det er endvidere muligt at tilbagerulle ordningen helt, således at kommunen fortsat renholder fortovene, som før ordningen blev indført - med undtagelse af de inderste 40 cm. Det vil betyde, at der skal bevilliges 5,8 mio. kr. til betaling for håndtering af opgaven. Ud over en ændring af overnævnte regulativ vil en tilbagerulning af hele ordningen have personalemæssige konsekvenser, ligesom det kan give anledning til kritik fra borgere. Det bemærkes, at forvaltningen ikke kan pege på finansiering heraf.

Anbefaling

Det er forvaltningens vurdering, at det iværksatte øgede tilsyn vil højne niveauet for renhold yderligere, og at byen generelt har det renholdelsesniveau, der er fastsat i forhold til den pris, der er aftalt. Det anbefales på den baggrund, at orienteringen tages til efterretning, idet den nuværende ordning bevares.

Økonomi

Bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen i sig selv har ikke bevillingsmæssige konsekvenser

Borgmesterpåtegning

nej

Behandling

Miljø- og Trafikudvalget